

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



CITROËN C4



MyCITROËN

On-line uputstvo za upotrebu

Pronađite Vaše uputstvo za upotrebu na internet sajtu CITROËN u rubrici "MyCitraën".

Lični prostor Vam omogućava da uspostavite direktan i privilegovan kontakt sa markom.

Konsultacije uputstvima za upotrebu na mreži Vam omogućavaju da pristupite najnovijim raspoloživim informacijama, lako prepoznatljivim po oznakama, koje se mogu pronaći uz pomoć ove šeme :



Ako rubrika "MyCitraën" nije dostupna na sajtu CITROËN u Vašoj zemlji, za Vaše uputstvo za upotrebu možete da se obratite na sledeću adresu : <http://service.citroen.com>

Odaberite :

- > "Dokumentaciju vozila" na uvodnoj stranici (nije potrebna nikakva registracija za pristup sajtu),
- > jezik,
- > vozilo, njegova silueta,
- > period objavljivanja Vašeg uputstva za upotrebu odgovara datumu prvog pokretanja vozila.

Vi ćete pristupiti Vašem uputstvu za upotrebu, kao i poslednjim dostupnim informacijama, označenim na piktogramu :



Skrećemo Vam pažnju...

Vaše vozilo ne mora da ima svu opremu koja je navedena u ovom dokumentu, jer oprema zavisi od nivoa završne obrade, verzije i karakteristika u zemljama u kojima će vozila biti puštena u prodaju.

Ugradnja opreme ili električnih uređaja koji nisu odobreni od strane CITROËN-a, može da prouzrokuje kvar u elektronskom kolu Vašeg vozila. Molimo Vas da obratite pažnju na ovu činjenicu i da se obratite predstavniku marke CITROËN koji će Vas upoznati sa ponudom odobrenih uređaja i opreme.

Legenda



upozorenje radi bezbednosti



datne informacije



doprinos zaštiti životne sredine



programiranje funkcije preko menija konfiguracije



vraćanje na naznačenu stranu

CITROËN nudi, na svim kontinentima,

bogat program proizvoda,

povezujući tehnologiju i stalni inovativni duh,

za moderan i kreativan pristup u oblasti automobilizima.

Mi Vam se zahvaljujemo i čestitamo na Vašem izboru.

Za volanom Vašeg novog vozila,

poznavanje svake opreme,

svake komande, svakog podešavanja,

učiniće udobnijim i prijatnijim

Vaše kretanje, Vaša putovanja.

Srećan put !

SADRŽAJ

UPOZNAVANJE 4 → 25

ECO-VOŽNJA 26 → 27

1 - PROVERA RADA 28 → 48

Instrument table	28
Obrtomer	31
Signalne lampice	32
Pokazivači	43
Vreme i jedinice	46
Personalizacija	48

2 - VIŠENAMENSKI EKRANI 49 → 60

Jednobojni ekran A	49
Jednobojni ekran C	51
Ekran u boji	55
Putni računar	57

3 - KOMFOR 61 → 78

Ventilacija	61
Manuelni klima uređaj	63
Dvozonkska automatska klima	65
Odmagljivanje - Odmrzavanje prednjeg dela	69
Odmagljivanje - odmrzavanje zadnjeg stakla	69
Prednja sedišta	70
Zadnja sedišta	75
Retrovizori	76
Podešavanje volana	78

4 - OTVORI 79 → 97

Ključ sa daljinskim upravljačem	79
Alarm	88
Vrata	90
Prtljažnik	91
Podizači prozora	92
Panoramski stakleni krov	94
Rezervoar za gorivo	95
Zaštitni ventil za gorivo (Dizel)	97

5 - PREGLEDNOST 98 → 111

Komande za osvetljenje	98
Automatsko paljenje	102
Osvetljenje za pristup vozilu	103
Podešavanje farova	104
Direkciono osvetljenje	105
Komande brisača	107
Automatsko brisanje	108
Plafonska svetla	110
Ambijentalno osvetljenje	111
Osvetljenje u prtljažniku	111

6 - UREĐENJE 112 → 124

Uređenje unutrašnjosti	112
Centralne konzole	115
Prednji naslon za ruke	116
Uređenje prtljažnika	121
Pokrivač za prtljag (verzija enterprise)	124

7 - BEZBEDNOST DECE 125 → 138

Dečija sedišta	125
Isključivanje prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka	127
Dečija sedišta ISOFIX	134
Bezbednost dece	138

SADRŽAJ

8 - BEZBEDNOST 139 → 149

Pokazivači pravca	139
Signal upozorenja	139
Zvučno upozorenje	139
Sistemi za pomoć pri kočenju	140
Sistem za kontrolu putanje (ESP)	141
Hitan poziv ili poziv za pomoć na putu	142
Sigurnosni pojasevi	143
Vazdušni jastuci	146

9 - VOŽNJA 150 → 183

Električna parkirna kočnica	150
Parkirna ručna kočnica	157
Manuelni menjač	157
Pilotirani menjač	158
Automatski menjač	161
Pomoć pri pokretanju na uzbrdici	164
Pokazivač promene stepena prenosa	165
Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama	166
Stop & Start	168
Upozorenje o neželjenom prelasku linije	171
Nadgledanje mrtvih uglova	172
Limitator brzine	176
Regulator brzine	178
Merenje raspoloživog mesta	180
Pomoć pri parkiranju	182

10 - PROVERE 184 → 192

Poklopac motora	185
Nedostatak goriva (dizel)	186
Benzinski motori	187
Dizel motori	188
Provera nivoa tečnosti	189
Provere	191

11 - PRAKTIČNE INFORMACIJE 193 → 223

Komplet za privremenu popravku gume	193
Zamena točka	198
Lanci za sneg	202
Zamena sijalice	203
Zamena osigurača	209
Akumulator 12 V	213
Program uštede energije	216
Zamena metlice brisača	216
Postavljanje krovnih šipki	217
Maska za zaštitu od velike hladnoće	217
Vučna vozila	218
Vučna prikolice	220
Audio pred-oprema	221
Dodatna oprema	222

12 - TEHNIČKE KARAKTERISTIKE 224 → 232

Benzinski motori	224
Mase kod benzinskih motora	225
Dizel motori	226
Mase kod Dizela	227
Dimenzije	230
Elementi identifikacije	231

AUDIO I TELEMATSKA OPREMA 233 → 322

Hitna pomoć ili pomoć na putu	233
eMyWay Sistem za navigaciju	235
Autoradio	289

VIZUELNA PRETRAGA 323 → 326

ABECEDNI SADRŽAJ 327 → 331

SPOLJAŠNOST

Osvetljenje za prilaz

Ovo dodatno spoljno i unutrašnje osvetljenje, na daljinsku komandu, olakšava Vam dolazak i ulazak u vozilo u slučaju slabe vidljivosti.

»» 103

Sistem Stop & Start

Ovaj sistem momentalno stavlja motor na čekanje pri zastoju u saobraćaju (crveno svetlo, gužva, ostalo...). Motor se ponovo automatski pokreće čim poželite da ponove krenete. Stop & Start omogućava smanjenje potrošnje goriva, emisije štetnih gasova i nivoa buke pri zaustavljanju.

»» 168



Merenje raspoloživog prostora

Ovaj sistem meri veličinu raspoloživog prostora za parkiranje između dva vozila ili prepreka.

»» 180

Direkciono osvetljenje

Ovo osvetljenje, koje se aktivira automatski, obezbeđuje Vam dodatnu vidljivost na krivinama.

»» 105

Statičko osvetljenje na raskrsnicama

Pri maloj brzini, ovo osvetljenje Vam automatski omogućuje bolju vidljivost u krivinama, na raskrsnicama, pri parkiranju... zahvaljujući odgovarajućem svetlu za maglu.

»» 106

SPOLJAŠNOST

Nadgledanje mrtvih uglova

U određenim uslovima, ovaj sistem detektuje prisustvo vozila u mrtvom uglu. On Vas obaveštava putem lampice na odgovarajućem spoljašnjem retrovizoru.

»» 172

Stakleni panoramski krov

Zahvaljujući ovom krovu, u kabini imate neuporedivo veću vidljivost i osvetljenost.

»» 94



Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama

Ova oprema stalno vodi računa o pritisku u pneumaticima i upozorava Vas u slučaju nedovoljnog pritiska u pneumaticima.

»» 166

Komplet za privremenu popravku gume

Ovaj komplet se sastoji od kompresora, proizvoda za lepljenje, kako bi se izvršila privremena popravka gume.

»» 193

OTVARANJE

Ključ sa daljinskim upravljačem sa 2 dugmeta



A. Rasklapanje/Sklapanje ključa
(prethodno pritisnuti na ovo dugme).



Potpuno ili selektivno otključavanje vozila
(brzo paljenje i gašenje migavca).



Obično zaključavanje
(pritisnite samo jednom ; fiksno paljenje migavca).

►► 79, 81

Ključ sa daljinskim upravljačem sa 3 dugmeta



A. Rasklapanje/Sklapanje ključa
(prethodno pritisnuti na ovo dugme).



Potpuno ili selektivno otključavanje vozila
(brzo paljenje i gašenje migavca).
Otvaranje prozora

(pritisak se održava do željenog nivoa).



Selektivno otključavanje prtljažnika.



Obično zaključavanje
(pritisnite samo jednom ; paljenje migavca bez treperenja).
Zatvaranje prozora

(pritisak se održava do željenog nivoa).

►► 80, 81

Prilazno osvetljenje



U slučaju slabe vidljivosti, koju otkriva detektor, daljinsko paljenje kratkog i pozicionog svetla, kao i bočnih svetala, olakšava Vaš dolazak do vozila.

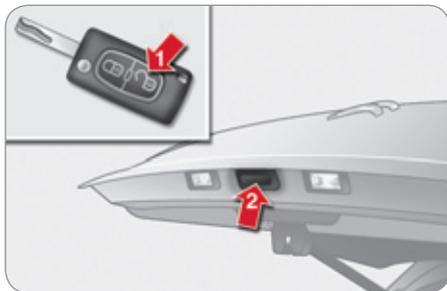
Isto tako, pale se svetla u kabini, kao i svetla na plafonu, te osvetljenje na pragovima prednjih vrata i svetla iznad tepiha.

►► 103

OTVARANJE

Prtljažnik

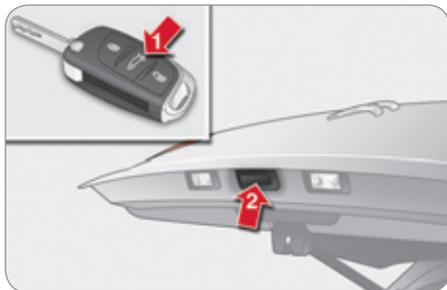
Daljinska komanda sa 2 dugmeta



1. Otključavanje vozila.
2. Otvaranje prtljažnika.

» 79, 91

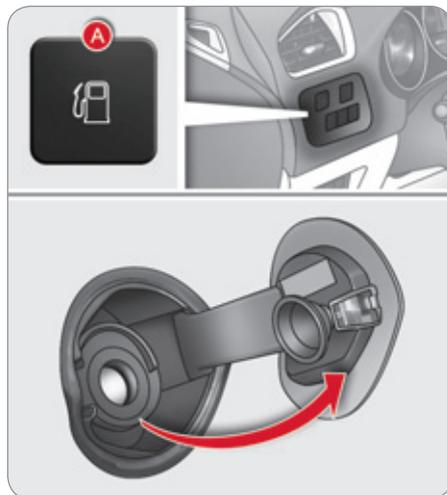
Daljinska komanda sa 3 dugmeta



1. Selektivno otključavanje prtljažnika.
2. Otvaranje prtljažnika.

» 80, 91

Rezervoar za gorivo



A. Otvaranje otvora za rezervoar za gorivo.

Kapacitet rezervoara : oko 60 litara.

» 95

Stakleni panoramski krov



1. Otvaranje zavese za zamračivanje (moguće četiri pozicije).
2. Zatvaranje zastave za zamračivanje (početna pozicija).

» 94

UNUTRAŠNOST

Ambijentalno osvetljenje

Ovo difuzno osvetljenje u kabini poboljšava Vam vidljivost u vozilu u slučaju slabe osvetljenosti.

» 111

Audio sistem i sistem za komunikaciju

Ova oprema je poslednja reč sledeće tehnike : autoradio, CD čitač, USB čitač, Bluetooth, navigacija sa ekranom u boji, pomoćne utičnice...

Autoradio

» 289

Sistem za navigaciju eMyWay

» 235



Funkcija masaže

Ova funkcija Vam obezbeđuje masažu lumbalnog dela leđa u trajanju od 60 minuta. Masaža radi u 6 ciklusa od po 10 minuta.

» 73

Pilotirani menjač

Ova oprema omogućava Vam vožnju kombinovanjem sasvim automatskog moda i ručnog moda promene stepena prenosa.

» 158

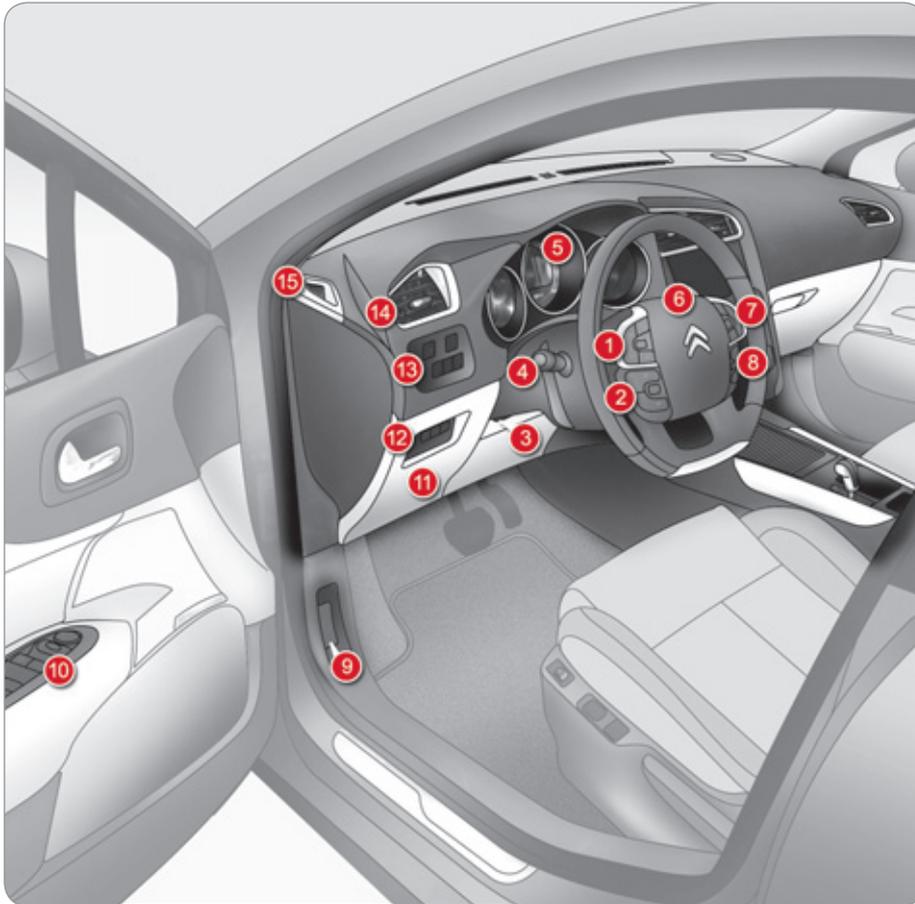
Električna parkirna kočnica

Ona menja funkcije automatskog zatezanja nakon zaustavljanja motora i automatskog otpuštanja nakon ubrzanja.

Ostaje mogućnost upotrebe ručnog zatezanja/otpuštanja.

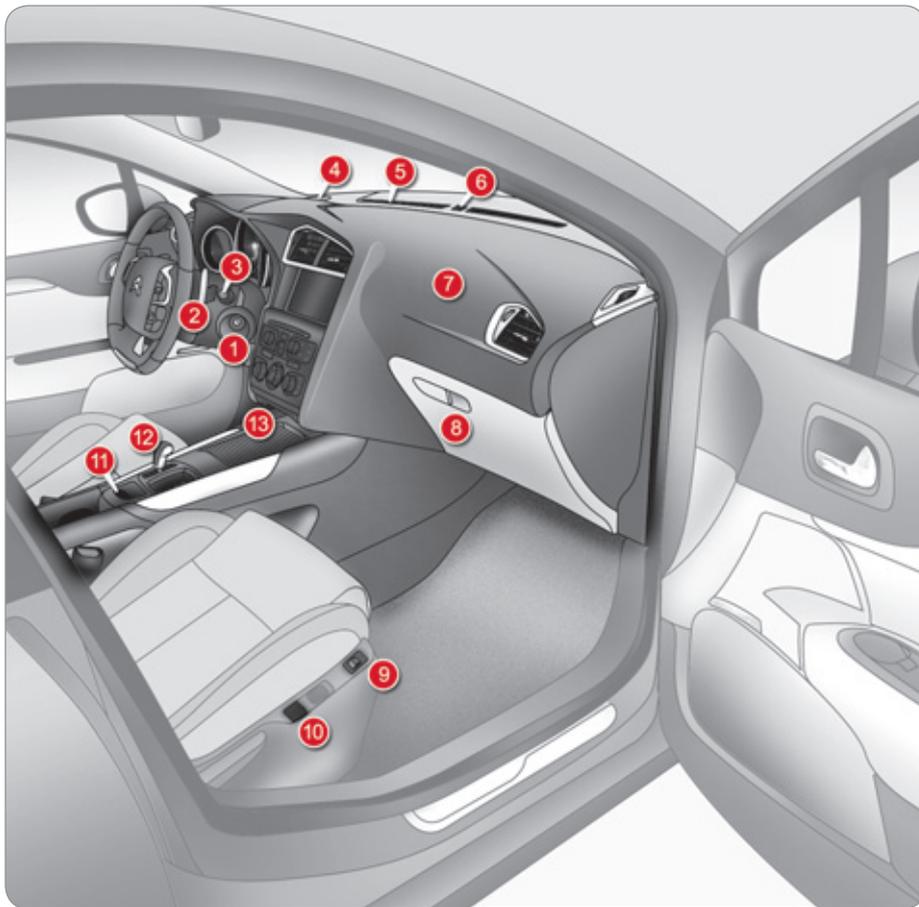
» 150

VOZAČEVO MESTO



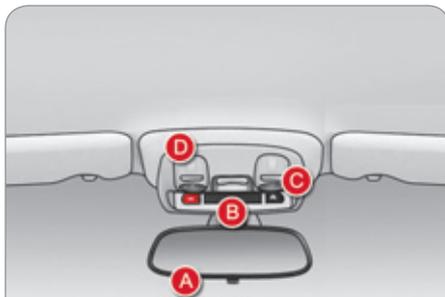
1. Komande regulatora/limitatora brzine.
2. Komande opcionih funkcija.
3. Komanda za podešavanja volana.
4. Komanda za osvetljenje i migavce.
5. Instrument tabla.
6. Vazdušni jastuk vozača.
Sirena.
7. Komande audio sistema i telematike.
8. Komande sistema Bluetooth ili telefona.
9. Komanda za otvaranje poklopca motora.
10. Komande za spoljašnje retrovizore.
Komande za podizanje stakla.
11. Kutija sa osiguračima.
12. Ručno podešavanje farova.
Komanda donjih bočnih komandi.
13. Dugme za otvaranje otvora za gorivo.
Komanda gornjih bočnih komandi.
14. Bočni otvor za ventilaciju koji može da se usmerava i zatvara.
15. Mlaznica za odmrzavanje prozora na prednjim vratima.

VOZAČEVO MESTO



1. Zaštita od krađe i kontakt.
2. Komande ispod volana pilotiranog menjača.
3. Komande za brisanje stakla/pranje stakla/putni računar.
4. Zvučnik (visokotonac).
5. Mlaznica za odmrzavanje vetrobrana.
6. Senzor osvetljenosti.
7. Vazdušni jastuk za suvozača.
8. Kutija za rukavice / Utičnica za audio/video / Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača.
9. Komanda sedišta sa grejačima.
10. Komanda za lumbalnu masažu.
11. Električna parkirna kočnica.
12. Ručica pilotiranog menjača.
13. Velika višenamenska pregrada.

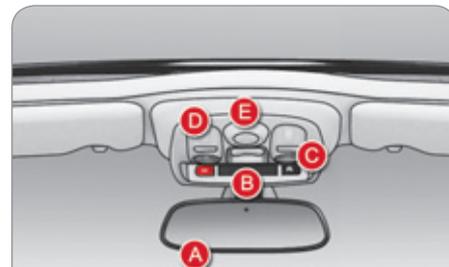
KONZOLE NA KROVU - CENTRALNE KONZOLE



- A. Unutrašnji retrovizor.
- B. Hitni poziv / Displej sa signalnim lampicama za sigurnosni pojas i prednji vazdušni suvozačev jastuk / Poziv za asistenciju.
- C. Plafonsko svetlo / Svetlo za čitanje karata / Ambijentalno osvetljenje.
- D. Mikrofon audio sistema i telematike.
- E. Komanda šibera panoramskog staklenog krova.



- 1. Srednji otvori za ventilaciju koji se usmeravaju i zatvaraju.
- 2. Jednobojni ekran i mala pregrada sa poklopcem ili ekran u boji.
- 3. Auto radio ili sistem za navigaciju eMyWay.
- 4. Upravljanje centralnim komandama.
- 5. Komande za grejanje / klima-uređaj.
- 6. Utičnice USB/Jack / Pomoćna utičnica od 12 V.
- 7. Ručica ručnog ili automatskog me-njača.
- 8. Ručna parkirna kočnica.
- 9. Velika otvorena pregrada ili prednji naslon za ruke.



UDOBNOST

Sedište vozača

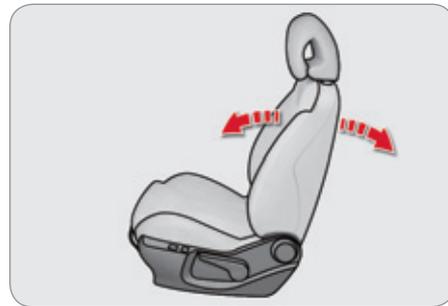
Po dužini



Po visini

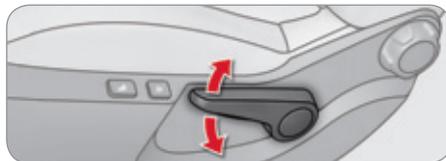


Nagib naslona



Ručno podešavanje

» 70



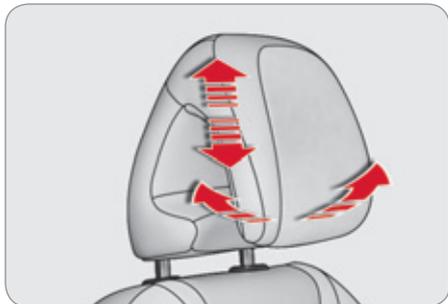
Električno podešavanje

» 71



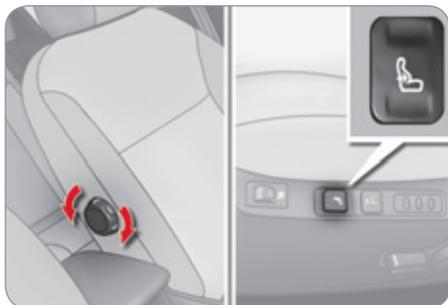
Prednja sedišta

Visina i nagib naslona za glavu



» 72

Lumbalno podešavanje



» 73



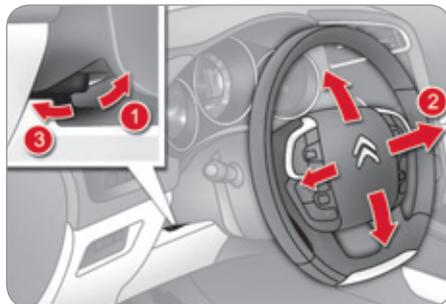
Ostale funkcije na raspolaganju...

Lumbalna masaža.

Memorisanje položaja vožnje (električno podešavanje sedišta vozača).

Sedišta sa grejačem.

Podešavanje volana



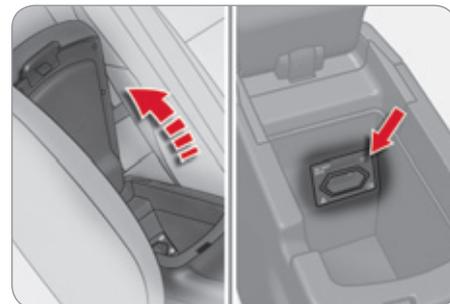
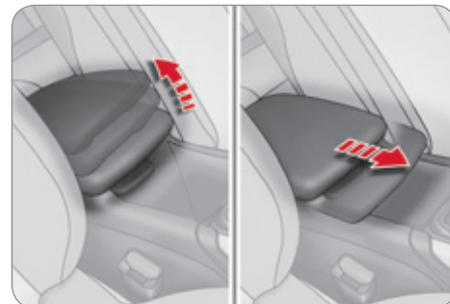
1. Oključavanje komande.
2. Podešavanje visine i dubine.
3. Zaključavanje komande.



Radi bezbednosti, ove radnje se moraju obavezno obavljati kada je vozilo zaustavljeno.

» 78

Prednji naslon za ruke

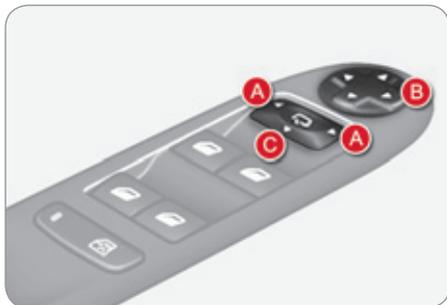


Radi Vaše udobnosti, prednji naslon za ruke se može podešavati po dužini i visini, zavisno od verzije.

On poseduje i prostor za odlaganje ; on može biti opremljen utičnicom 230 V / 50 Hz.

» 116, 117

Spoljašnji retrovizori



Podešavanje

- A. Odabiranje retrovizora za podešavanje.
- B. Podešavanje položaja ogledala u četiri smera.
- C. Promena izbora retrovizora.

» 76



Ostale funkcije na raspolaganju...

Sklapanje / Rasklapanje.

Automatsko obaranje ogledala pri vožnji unazad radi parkiranja.

Nadgledanje mrtvog ugla.

Unutrašnji retrovizor



Model sa ručnim podešavanjem dan/noć

1. Izbor položaja "dan" na ogledalu.
2. Usmeravanje retrovizora.

» 78

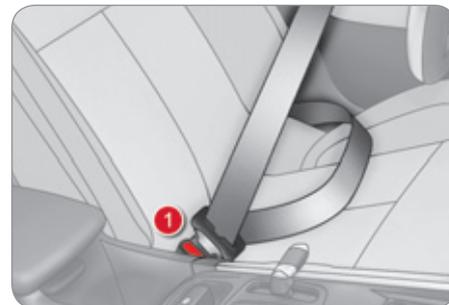


Model sa automatskim podešavanjem dan/noć

- A. Automatsko detektovanje osvetljenosti u režimu "dan/noć".
- B. Orijentacija retrovizora.

» 78

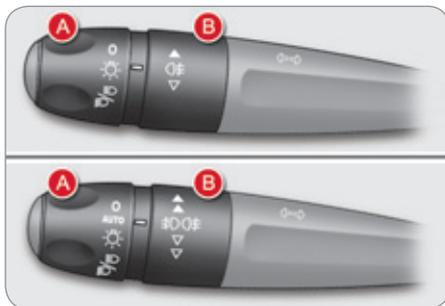
Prednji sigurnosni pojasevi



1. Zaključavanje.
2. Podešavanje visine.

» 143

Osvetljenje



Prsten A

-  Ugašena svetla.
- AUTO** Automatsko paljenje farova.
-  Poziciona svetla.
-  Oborena / duga svetla.

Prsten B

-  Zadnja svetla za maglu.
- ili
-  Prednja i zadnja svetla za maglu.

» 99

Migavci (pokazivači pravca)



Podižite i spuštajte ručicu za svetla prelazeći svaki put preko tačke otora ; odgovarajući migavci će se paliti i gasiti dok je ručica u toj poziciji.

Tri treptaja

Dajte običan impuls naviše ili naniže, ne prelazeći tačku otpora ručice za svetla ; odgovarajući pokazivači pravca upaliće se i ugasiti tri puta.

Korišćenje ove funkcije Vam je na raspolaganju bez obzira na brzinu kretanja, ali je naročito korisno prilikom kretanja na brzim putevima.

» 139

Brisač stakla



Komanda A : prednji brisač

» 107

Uključivanje / isključivanje "AUTO"

☞ Pritisnite na komandu naniže i otpustite je.

» 108

Prsten B : zadnji brisač stakla

-  Zaustavljanje.
-  Brisanje sa prekidima.
-  Pranje stakla sa brisanjem.

» 109

PROVETRAVANJE

Saveti za unutrašnje podešavanje

Hoću...	Ručno podešavanje klima-uređaja				
	Raspodela vazduha	Protok vazduha	Ponovno kruženje vazduha u kabini/ Uvođenje svežeg vazduha	Temperatura	Ručni klima-uređaj
TOPLO					—
HLADNO					ON
ODMAGLJIVANJE STAKALA ODMRZAVANJE					ON

Automatski rad klima-uređaja : bolje je da koristite jedan od tri režima potpuno automatskog rada pritiskom na dugme "AUTO".

Instrument table



- A. Po uspostavljanju kontakta, crtice pokazuju nivo preostalog goriva.
- B. Kad motor radi, odgovarajuća lampica za minimalan nivo goriva treba da se ugasi.
- C. Nakon davanja kontakta, pokazivač nivoa ulja na displeju treba da pokaže da je nivo OK ili da odgovara, zavisno od verzije, u trajanju od nekoliko sekundi.

Ako su nivoi nedovoljni, izvršite odgovarajuće dopunjavanje.

» 28

Lampice



1. Nakon datog kontakta, pale se upozoravajuće lampice narandžaste i crvene boje.
2. Kada motor radi, ove iste lampice treba da se ugase.

Ako ove lampice ostanu upaljene, potražite objašnjenje na odgovarajućoj strani.

» 32

Stanje centralnih komandi



- A. Hitan poziv.
» 142, 233
- B. Pristup uslugama CITROËN.
» 142, 233



- C. Signal za opasnost.
» 139
- D. Centralno zaključavanje.
» 86
- E. Crna ploča (Black panel).
» 47

Stanje bočnih komandi



Paljenje lampice Vam signalizira stanje odgovarajuće funkcije.

- A. Isključivanje sistema ESP/ASR.
» 141
- B. Isključivanje pomoći pri parkiranju.
» 183
- C. Isključivanje Stop & Start.
» 169
- D. Uključivanje nadzora mrtvih uglova.
» 172
- E. Aktiviranje upozorenja za nehотиčan prelazak linije.
» 171
- F. Isključivanje alarma za zaštitu unutrašnjosti.
» 88

Volan sa integriranim komandama

Komande regulatora/limitatora brzine

» 178, 176



Komande opcionih funkcija

- 1. Black panel (crni ekran).
» 47
- 2. Reostat za osvetljenje vozačevog mesta.
» 47
- 3. Uključivanje / Isključivanje svetla na plafonu.
» 110
ili
Merenje slobodnog mesta.
» 180

Komande audio sistema

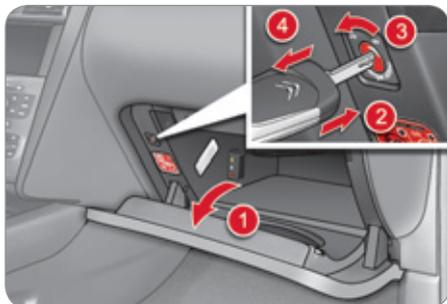
» 238, 291



Komande sistema Bluetooth ili telefona

» 238, 291

Vazdušni jastuk suvozača



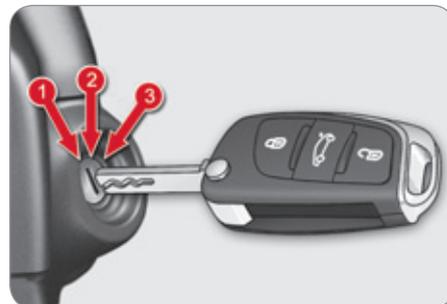
1. Otvaranje pregrade za rukavice.
2. Ubacivanje ključa.
3. Odabir položaja :
"OFF" (isključivanje), sa dečjim sedištem "leđima napred",
"ON" (uključivanje), sa suvozačem ili dečjim sedištem "lice napred".
4. Izvlačenje ključa uz zadržavanje položaja.

Sigurnosni pojasevi i prednji vazdušni jastuk suvozača



- A. Kontrolna lampica za nezakopčanost / otkopčanost prednjeg levog sigurnosnog pojasa.
- B. Kontrolna lampica za nezakopčanost / otkopčanost prednjeg desnog sigurnosnog pojasa.
- C. Kontrolna lampica za otkopčanost zadnjeg desnog sigurnosnog pojasa.
- D. Kontrolna lampica za otkopčanost zadnjeg srednjeg sigurnosnog pojasa.
- E. Kontrolna lampica za otkopčanost zadnjeg levog sigurnosnog pojasa.
- F. Pokazivač isključenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.
- G. Pokazivač uključenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.

Kontakt brava

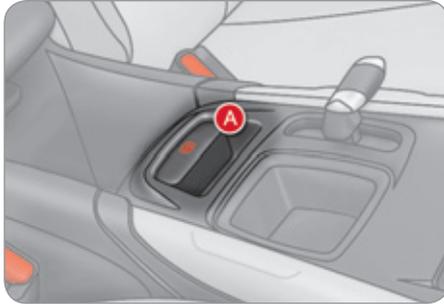


1. Pozicija **Zaustavljanje (Stop)**.
2. Pozicija **Kontakt**.
3. Pozicija **Pokretanje**.

Pri uključivanju i isključivanju kontakta, kazaljke pokazivača brzine, broja obrtaja i merača nivoa goriva pomeraju se do maksimalne pozicije, a zatim se vraćaju na poziciju 0.

Električna parkirna kočnica

Ručno zatezanje / Otpuštanje



Ručno zatezanje parkirne kočnice je moguće **povlačenjem** palete na komandi **A**.

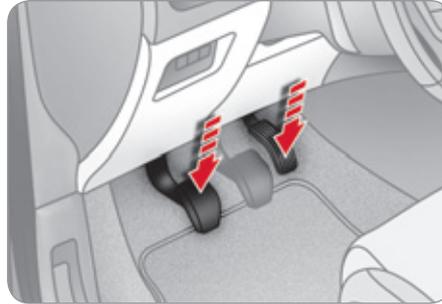
Nakon davanja kontakta, **ručno otpuštanje** parkirne kočnice moguće je **pritiskom na pedalu kočnice i povlačenjem, pa otpuštanjem** palete na komandi **A**.



Sa motorom u radu i po otvaranju vrata vozača, dok traje zvučni signal, ručno zategnite parkirnu kočnicu.

Ne ostavljajte dete samo u vozilu, ako je dat kontakt, ono bi moglo da otpusti parkirnu kočnicu.

Automatsko zatezanje / Otpuštanje



Pritisnite pedalu gasa i otpustite kvačilo (ručni menjač), parkirna kočnica se otpušta automatski i postepeno pri ubrzanju.

Kad vozilo stoji, nakon prekida rada motora, parkirna kočnica se automatski zateže.



Ako je upaljena signalna lampica na instrument tabli, **automatsko zatezanje / otpuštanje se isključuje**, onda koristite ručno zatezanje / otpuštanje.



Pre izlaska iz vozila, proverite da li su lampica za kočenje na instrument tabli i lampica **P** na paleti za komandu **A** **fiksno upaljene**.



Ako vučete prikolicu, karavan ili ako su uslovi nagiba promenjivi (prevoz na brodu, kamionu, vuča...) obavite ručno zatezanje do maksimuma - dugo povucite paletu na komandi **A** - radi imobilizacije vozila.

Pilotirani menjač



Ovaj menjač sa šest stepena prenosa pruža, po izboru, udobnost automatizma ili zadovoljstvo ručnog menjanja stepena prenosa.

1. Ručica menjača.
2. Komanda ispod volana "-".
3. Komanda ispod volana "+".

Pokazivači na instrument tabli



Izabrani stepen prenosa ili mod vožnje se pojavljuje označen na instrument tabli.

- N.** Ler (Nulta brzina).
- R.** Rikverc (Kretanje unazad).
- 1 do 6.** Odabrane brzine.
- AUTO.** Automatizovani režim.

Pokretanje



- ☞ Izaberite poziciju **N** i držite pritisnutu papučicu kočnice prilikom pokretanja motora.
- ☞ Ubacite u prvu brzinu tako što ćete povući ručicu menjača **1** ka položaju **A** ili **M**, ili
ubacite u brzinu za kretanje unazad tako što ćete podići ručicu i gurnuti je **1** ka položaju **R**.
- ☞ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ☞ Podignite stopalo sa papučice kočnice, zatim ubrzajte.

Automatski menjač



Ovaj menjač brzina sa šest stepena prenosa nudi, po izboru, udobnost automatskog rada ili zadovoljstvo ručnog prebacivanja stepena prenosa.

1. Ručica menjača.
2. Dugme "S" (sport).
3. Dugme "SN" (sneg).

Prikaz na instrument tabli



Izabrani režim vožnje i/ili izabrani stepen prenosa pojavljuju se na levom displeju na instrument tabli.

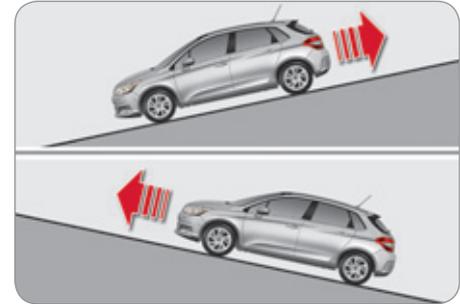
- P.** Parking (Parkiranje).
 - R.** Rikverc (Vožnja unazad).
 - N.** Neutral (Ler).
 - D.** Vožnja (Automatska vožnja).
 - S.** Program **sport**.
 - SN.** Program za **sneg**.
- 1 do 6.** Aktivirani stepen prenosa.
 -. Vrednost ne važi kod ručnog funkcionisanja.

Pokretanje

- ☞ Pritiskom na kočnicu izaberite poziciju **P** ili **N**.
- ☞ Pokrenite motor.
- ☞ Zatim odaberite poziciju **R**, **D** ili **M**.
- ☞ Skinite nogu sa pedale kočnice, a zatim ubrzajte.

» 161

Pomoć pri pokretanju na nagibu



Vaše vozilo opremljeno je sistemom koji ga na kratko drži imobiliziranim, kako bi se pomoglo pri pokretanju na nagibu, i ostavlja Vam vreme da preместите nogu sa pedale kočnice na pedalu gasa.

Ta funkcija se aktivira tek kada :

- je vozilo potpuno imobilizirano sa nogom na pedali kočnice,
- su objedinjeni određeni uslovi nagiba,
- su vrata vozača zatvorena.



Ne izlazite iz vozila tokom faze kad se privremeno imobilizira vozilo uz pomoć pri pokretanju na nagibu.

» 164

Stop & Start

Prelaz motora na režim STOP

ECO Signalna lampica "ECO" se uključuje na komandnoj tabli i motor se automatski stavi na čekanje :

- kod ručnog menjača ; na brzini manjoj od 20 km/h, prilikom prebacivanja ručice menjača u ler i otpuštanja kvačila,
- sa ručnim pilotiranim menjačem brzina ; pri brzini manjoj od 8 km/h, kada pritisnete papučicu kočnice ili otpustite menjač brzina u položaj **N**.

U određenim slučajevima, režim STOP možda nije dostupan ; signalna lampica "ECO" trepti nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

» 168

Prelaz motora na režim START

ECO Signalna lampica "ECO" se isključuje i motor se ponovo automatski pokreće :

- sa ručnim menjačem brzina ; kada pritisnete **do kraja** kvačilo,
- sa ručnim pilotiranim menjačem brzina ;
 - sa ručicom menjača na poziciji **A** ili **M**, dok otpuštate kočionu papučicu,
 - ili sa ručicom menjača u poziciji **N** i otpuštenom pedalom kočnice, kada prelazite na poziciju **A** ili **M**,
 - ili kada prebacujete na vožnju unazad.

U određenim slučajevima, režim START se može automatski isključiti ; signalna lampica "ECO" trepti nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

» 169

Isključenje / Ponovno uključenje



Možete u svako vreme sistem da isključite pritiskom na komandu "ECO OFF" ; signalna lampica na dugmetu se pali.



Sistem se ponovo automatski uključuje kod svakog novog pokretanja ključem.



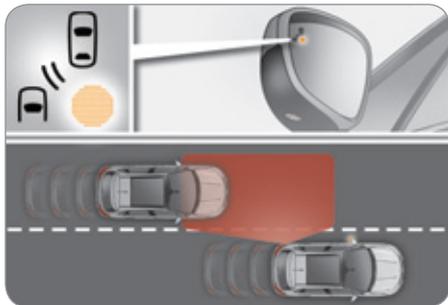
Pre punjenja goriva i pre svake intervencije ispod poklopca motora, obavezno prekinite kontakt ključem.

» 169

Nadgledanje mrtvog ugla



- ☞ Funkciju uključite pritiskom na komandu **A** ; signalna lampica na dugmetu se pali.



Signalna lampica, koja se nalazi u spoljašnjem retrovizoru, pali se kako bi Vas upozorila na dolazak vozila u zonu detekcije mrtvog ugla.

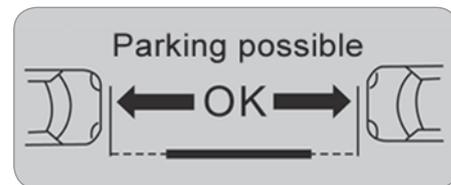
» 172

Merenje raspoloživog prostora



- ☞ Funkciju odaberite pritiskom na komandu **B** ; na instrument tabli pali se odgovarajuća signalna lampica.
- ☞ Pokrenite pokazivač pravca na strani mesta koje merite ; javlja se poruka kojom se potvrđuje da je merenje u toku.
- ☞ Tokom merenja pređite na brzinu manju od 20 km/h.

Pojaviće se jedna od ovih poruka i značice vam nivo težine manevara :



- **Parkiranje moguće.**



- **Parkiranje teško.**



- **Parkiranje se ne savetuje.**

» 180

Limitator brzine "LIMIT"



1. Odabiranje/zaustavljanje funkcije limitatora.
 2. Smanjenje programirane vrednosti.
 3. Povećanje programirane vrednosti.
 4. Uključenje/Isključenje ograničenja.
 5. Prikaz liste memorisanih brzina.
- » 175

Sva podešavanja treba da se vrše dok motor radi.

» 176

Regulator brzine "CRUISE"



1. Odabiranje/zaustavljanje funkcije regulatora.
 2. Programiranje brzine/smanjenje programirane brzine.
 3. Programiranje brzine/povećanje programirane vrednosti.
 4. Zaustavljanje/Povratak na regulisanje.
 5. Prikaz liste memorisanih brzina.
- » 175

Da biste izvršili programiranje ili aktiviranje ove funkcije, brzina vozila mora da bude veća od 40 km/h, a ručica menjača kod manualnih menjača mora da bude u najmanje četvrtom stepenu prenosa (drugom za pilotirani menjač ili za automatski menjač).

» 178

Displej na instrument tabli



Kada je odabrana, opcija regulatora ili limitatora brzine pojavljuje se na displeju.

 **CRUISE** Regulator brzine

 **LIMIT** Limiter brzine

EKO-VOŽNJA

Eko vožnja je skup saveta koji omogućavaju vozaču da smanji potrošnju goriva i emisiju CO₂.

Poboljšajte upotrebu Vašeg menjača

Kod ručnog menjača, lagano pokrenite i bez čekanja ubacite u viši stepen prenosa. U fazi ubrzavanja, rano menjajte brzine.

Kod automatskog ili pilotiranog menjača, obezbedite automatski režim, a da ne pritisunate ni snažno ni naglo papučicu gasa.

Pokazivač promene brzine Vas navodi da prebacite u višu brzinu : čim se oznaka da prebacite u višu brzinu prikaže na instrument tabli, sledite je.

Za ručno pilotirane menjače ili automatske menjače, ovaj pokazivač se pojavljuje samo u ručnom režimu.

Lagano vozite

Poštujte bezbedna rastojanja između vozila, češće koristite kočnicu motora nego papučicu kočnice, pritisakajte postepeno papučicu gasa. Ovakvim ponašanjem štedite gorivo, smanjujete izbacivanje CO₂ i umanjujete buku u saobraćaju.

Kada nema gužve u saobraćaju, ako imate komandu "Cruise" na volanu, odaberite regulator brzine od 40 km/h.

Naučite da koristite električnu opremu

Pre nego što krenete, ako je kabina pregrejana, provetrite je otvarajući prozore i leptir-stakla, i tek onda uključite klima uređaj.

Kad brzina bude veća od 50 km/h, zatvorite prozore i ostavite leptir-stakla otvorena.

Koristite opremu koja omogućava ograničavanje temperature u kabini (pokretni krov, zavesice...).

Isključite klima uređaj, izuzev kod automatskog podešavanja, čim postignete željenu temperaturu.

Isključite komande za odleživanje i odmagljivanje, sem ako nisu automatski isprogramirane.

Isključite što pre komandu za grejanje sedišta.

Ne vozite sa uključenim dugim svetlima i svetlima za maglu kad je dobra vidljivost.

Izbegavajte da pokrećete motor, naročito zimi, pre nego što ga ubacite u prvu brzinu ; vozilo se brže zagreva tokom vožnje.

Ukoliko tokom vožnje izbegavate da uključujete multimedijalne sadržaje (filmove, muziku, video igre...), možete da smanjite potrošnju električne energije, samim tim i goriva.

Isključite pokretne uređaje pre nego što izađete iz vozila.

Smanjite uzročnike preterane potrošnje

Rasporedite težinu u vozilu ; najteži prtljag stavite na dno prtljažnika što bliže zadnjim sedištima.

Ograničite opterećenje vozila i aerodinamičku otpornost (krovni nosači, poprečni nosači, nosač bicikla, prikolica...). Češće koristite krovni prtljažnik.

Skinite krovne nosače, i prtljažnik, nakon upotrebe.

Pri kraju zime, skinite zimske i stavite letnje gume.

Poštujte savete za održavanje

Proveravajte redovno pritisak u gumama, obraćajući pažnju na nalepnicu na unutrašnjoj strani vozačevih vrata.

Ove provere izvršite :

- pre dužeg puta,
- pri smeni godišnjih doba,
- nakon dužeg nekorišćenja vozila.

Nemojte da zaboravite rezervni točak i gume na prikolici ili karavanu.

Redovno održavajte vozilo (ulje, filter za ulje, filter za vazduh...) i pratite kalendar zahvata koje preporučuje proizvođač.

Pri punjenju rezervoara, ne puniti ga više od 3 prekida pištoljem, na taj način ćete izbeći prepunjavanje.

Tek posle pređenih prvih 3000 kilometara zapazićete bolju ujednačenost u potrošnji goriva u vašem novom vozilu.

PROVERA RADA

DVOBOJNA INSTRUMENT TABLA BEZ AUTORADIJA

1



Brojčanici i displeji

1. Obrtomer (x 1000 obrtaja/min ili rpm).
2. Indikator promene brzine ili položaja selektora i brzine kod pilotiranog ili automatskog menjača.
3. Regulator ili limitator brzine.
4. Numerički indikator brzine (km/h ili mph).
5. Indikator nivoa motornog ulja.
6. Indikator održavanja (km ili milje) zatim, brojač ukupnog broja kilometara. Ove dve funkcije pale se uzastopno pri uspostavljanju kontakta. Indikator nivoa reostata osvetljenja (u trenutku podešavanja).
7. Brojač dnevne kilometraže (km ili milje).
8. Merač goriva zajedno sa pokazivačem minimalnog nivoa (a ili b u zavisnosti od verzije).
9. Sat.

Dugmići komande

- A. Reostat osvetljenja (dostupan u noćnom režimu)
 - B. Povrat informacija o održavanju. Stavljanje indikatora održavanja ili brojača dnevne kilometraže na 0.
- A i B.** Pristup podešavanju sata i izboru jedinica.

PROVERA RADA

DVOBOJNA INSTRUMENT TABLA SA AUTORADIJOM

1



Brojčanici i displeji

1. Obrtomer (x 1000 obrtaja/min ili rpm).
2. Indikator promene brzine ili položaja selektora i brzine kod pilotiranog ili automatskog menjača.
3. Analogni indikator brzine (km/h ili mph).
4. Regulator ili limiter brzine.
5. Numerički indikator brzine (km/h ili mph).
6. Indikator nivoa motornog ulja.

7. Indikator održavanja (km ili milje) zatim, brojač ukupnog broja kilometara. Ove dve funkcije pale se uzastopno pri uspostavljanju kontakta. Indikator nivoa reostata osvetljenja (u trenutku podešavanja).
8. Brojač dnevne kilometraže (km ili milje).
9. Merač goriva zajedno sa pokazivačem minimalnog nivoa (a ili b u zavisnosti od verzije).
10. Autonomija (km ili milje).

Dugmići komande

- A. Reostat osvetljenja (dostupan u noćnom režimu).
- B. Povrat informacija o održavanju. Stavljanje indikatora održavanja ili brojača dnevne kilometraže na 0.

PROVERA RADA

INSTRUMENT TABLA U BOJAMA KOJE SU PRILAGODLJIVE AUTORADIJU I SISTEMU NAVIGACIJE

1



Brojčanici i displeji

1. Obrtomer (x 1000 obrtaja/min ili rpm).
2. Indikator promene brzine ili položaja selektora i brzine kod pilotiranog ili automatskog menjača.
3. Analogni indikator brzine (km/h ili mph).
4. Regulator ili limititer brzine.
5. Numerički indikator brzine (km/h ili mph).
6. Indikator nivoa motornog ulja.
7. Indikator održavanja (km ili milje) zatim, brojač ukupnog broja kilometara. Ove dve funkcije pale se uzastopno pri uspostavljanju kontakta. Indikator nivoa reostata osvetljenja (u trenutku podešavanja).
8. Brojač dnevne kilometraže (km ili milje).
9. Merač goriva zajedno sa pokazivačem minimalnog nivoa.
10. Autonomija (km ili milje).

Dugmići komande

- A. "COLOR brojčanici" (boja brojčanika) : personalizacija boje osnove brojčanika.
- B. "COLOR displeji" (boja displeja) : personalizacija boje osnove displeja.
- C. Reostat osvetljenja (dostupan u noćnom režimu).
- D. Povrat informacija o održavanju. Stavljanje indikatora održavanja ili brojača dnevne kilometraže na 0.

Obrtomer



Prilikom prelaska na maksimalan broj obrtaja motora, kvadratići se prikazuju u crvenoj zoni i trepere kako bi vam pokazali da je neophodno preći u viši stepen prenosa.

Signalne lampice

Vizuelni reperi koji obavješavaju vozača o pojavi nepravilnosti (lampica upozorenja) ili pokretanju nekog od sistema (kontrolna lampica za uključenje ili isključenje).

Pri uspostavljanju kontakta

Neke lampice upozorenja pale se na nekoliko sekundi nakon uspostavljanja kontakta.

Čim se motor pokrene, ove lampice treba da se isključe.

U slučaju da se ne isključe, pre nego što započnete vožnju, pogledajte o kojoj lampici upozorenja je reč.

Dodatna upozorenja

Uključenje nekog od pokazivača, bilo da neprekidno svetli ili trepće, može piti praćeno zvućnim signalom i prikazom poruke.

Lampice upozorenja

Kad motor radi ili kada je vozilo u pokretu, paljenje jedne od sledećih lampica ukazuje na pojavu nepravilnosti koja zahteva intervenciju vozaća.

Pokazivać se uključuje na instrument tabli.



Kad je vaše vozilo opremljeno ekranom, uključivanje pokazivaća upozorenja uvek je praćeno prikazom poruke kako biste lakše mogli da otkrijete kvar.

U slučaju problema, što pre se obratite stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	STOP	Fiksno svetli, sam ili povezan sa nekom drugom lampicom upozorenja, praćen zvućnim signalom i porukom na ekranu.	Uključivanje ovog pokazivaća je vezano za ozbiljnu nepravilnost koćenja, za pomoćno upravljanje, za kruženje ulja u motoru ili za kruženje tečnosti za rashlađivanje.	Obavezno se zaustavite kad se ukažu najbolji bezbednosni uslovi, jer motor može da se ugasi u vožnji. Parkirajte vozilo, prekinite kontakt i uputite poziv stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.
	Maksimalna temperatura rashladne tečnosti	neprestano svetli crveno.	Povišena temperatura u rashladnom kolu.	Zaustavljanje je obavezno kada se za to ukažu najbezbedniji uslovi. Saćekajte da se motor ohladi da biste, ukoliko je potrebno, dopunili nivo tečnosti. Ako problem i dalje postoji, obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Pritisak ulja u motoru	neprestano svetli.	Nepravilnost u radu sistema za podmazivanje motora.	Zaustavljanje je obavezno čim se za to ukažu najbezbedniji uslovi. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
	Punjenje akumulatora	neprestano svetli.	Sistem za punjenje akumulatora ne radi (prljave ili otpuštene kleme, popuštanje ili pucanje kaiša alternatora...).	Signalna lampica bi trebalo da se isključi nakon pokretanja motora. Ukoliko se ne isključi, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
	Kočenje	stalno svetli, praćeno lampicom STOP.	Značajan pad nivoa kočione tečnosti u kočionom sistemu.	Bezbedno zaustavljanje je obavezno. Izvršite dopunu kočionom tečnosti koju preporučuje CITROËN. Ako se problem nastavi, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu kako bi se izvršila provera sistema.
		stalno svetli, u paru sa lampicom za prijavu nepravilnosti u radu električne parkirne kočnice, ukoliko je ona otpuštena.	Nepravilnost u radu kočionog sistema.	Bezbedno zaustavljanje je obavezno. Zaustavite se, prekinite kontakt i obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.
		stalno svetli, praćeno lampicama ABS i STOP.	Nepravilnost u radu elektronske raspodele sile kočenja (REF).	Bezbedno zaustavljanje je obavezno. Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Električna parkirna kočnica	treperi.	Dotezanje ili otpuštanje električne parkirne kočnice se prekida.	Zaustavljenje je obavezno na ravnoj podlozi kada se za to ukažu najbezbedniji uslovi. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
 + 	Nepravilnost u radu električne parkirne kočnice	neprekidno svetli.	Električna parkirna kočnica je u kvaru.	Automatsko zatezanje ili otpuštanje više nije moguće. Što pre se obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu. Kočnica može biti ručno otkočena koristeći proceduru pomoćnog otpuštanja. Za više informacija o električnoj parkirnoj kočnici, pogledajte poglavlje "Vožnja".
	Otvorena vrata	neprestano svetli ako je brzina manja od 10 km/h.	Jedna vrata ili prtljažnik su ostali otvoreni.	Zatvoriti odgovarajuća vrata.
		neprestano svetli ako je brzina veća od 10 km/h, praćeno zvučnim signalom.		
	Pojas vezan/otkopčan*	stalna, zatim trepće, uz sve jači zvučni signal.	Vozač ili suvozač nisu vezali ili su otkopčali pojas.	Povucite odgovarajući kaiš, a zatim ga zakopčajte. Ova lampica dopunjava podatke koje daju lampice na krovu.
			Najmanje jedan od putnika pozadi je odvezao pojas.	

* Zavisno od zemlje.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
SERVICE	Servis	Privremeno, praćeno porukom.	Manje nepravilnosti za koje ne postoje odgovarajući pokazivaći.	<p>Otkrijte nepravilnost tako što ćete proćitati poruku na ekranu kao što je, na primer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - otvaranje vrata, prtljažnika ili poklopca motora, - nivo ulja motora, - baterija daljinskog uravljaća, - otkazivanje sistema za nadzor pritiska pneumatika. <p>U slućaju drugih nepravilnosti, obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.</p>
		Svetli stalno, praćen porukom i zvućnim signalom.	Velike nepravilnosti koje nemaju odgovarajući pokazivać.	Otkrijte nepravilnosti tako što ćete proćitati poruku na ekranu i obavezno se obratite stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.
	Noga na koćnici	neprestano svetli.	Papućica koćnice nije pritisnuta.	<p>Kod pilotiranog menjaća, pritisnite papućicu koćnice da biste startovali motor (rućica u poloćaju N).</p> <p>Ukoliko želite da otpustite parkirnu koćnicu bez pritiskanja na papućicu koćnice, ova signalna lampica ostaje upaljena.</p>
		trepće.	Kod pilotiranog menjaća, ako previše dugo drćite vozilo na nagibu pomoću akceleratora, kvaćilo se pregreva.	Koristite papućicu koćnice i/ili elektrićnu parkirnu koćnicu.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Sistem autodijagnostike motora	treperi.	Nepravilnost u radu sistema za kontrolu motora.	Postoji rizik da dođe do oštećenja katalizatora. Izvršite proveru u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
		neprestano svetli.	Nepravilnost u radu sistema za depoluciju.	Lampica bi trebalo da se isključi nakon pokretanja motora. Ako se ne isključi, obratite se što pre mreži CITROËN ili stručnom servisu.
 	Minimalni nivo goriva	Stalan, praćen zvučnim signalom i porukom.	Pri prvom paljenju, ostaje otprilike 6 litara goriva u rezervoaru. U tom trenutku, Vi počinjete da trošite rezervu goriva.	Obavezno dospite gorivo da biste izbegli kvar. Ako nije dodato dovoljno goriva, ponovo će se upaliti pokazivač, pri svakom pokretanju, praćen zvučnim signalom i porukom. Zvučni signal i poruka se ponavljaju, češće, sve dok nivo goriva ne dođe do "0" . Zapremina rezervoara : oko 60 litara . Nikad ne dozvolite da potpuno ostanete bez goriva, jer rizikujete da izazovete kvar sistema za ubrizgavanje i depoluciju.
	Sistem protiv blokade točkova (ABS)	neprestano svetli.	Nepravilnost u radu sistema protiv blokade točkova.	Vozilo može da koči na klasičan način. Vozite krajnje pažljivo umerenom brzinom i što pre se obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Dinamička kontrola stabilnosti (ESP/ASR)	treptće.	Funkcija ESP/ASR se aktivira.	Sistem poboljšava funkciju pogona točkova kao i stabilnost vozila u krivini.
		stalan, povezan sa uključivanjem lampice tastera "ESP OFF", praćen zvučnim signalom i porukom na ekranu.	Sistem ESP/ASR ili pomoć pri pokretanju na nagibu je otkazao.	Dajte da se izvrši provera u stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.
	Servo upravljač	neprekidno svetli.	Servo upravljač je u kvaru.	Vozite pažljivo umerenom brzinom. Izvršite proveru u stručnom servisu ili u mreži CITROËN.
	Nedovoljan pritisak u pneumaticima	neprestano svetli.	Pritisak je nedovoljan u jednoj ili više guma.	Poverite pritisak u gumama što je pre moguće. Ovu proveru treba izvršiti kada je guma hladna.
		treperi, a zatim je stalno uključen, praćen pokazivačem Servis.	Sistem za nadzor pritiska pneumatika je otkazao ili jedan od točkova ne sadrži senzor.	Detekcija nedovoljnog pritiska nije više sigurna. Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili kod servisera stručni servis.
+ SERVICE				
	Direkcionni farovi	treperi.	Sistem direkcionnih farova je neispravan.	Izvršite proveru u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
	Noga na kvačilu**	fiksno.	U režimu rada STOP u okviru sistema Stop & Start, prelazak na režim START nije moguć jer pedala kvačila nije potpuno pritisnuta.	Potrebno je potpuno pritisnuti kvačilo da bi se omogućio prelazak motora na režim START.

** Samo na dvobojnoj instrument tabli bez autoradija.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Vazdušni jastuci	povremeno svetli.	Pali se na nekoliko sekundi a zatim se isključuje, kada se da kontakt.	Treba da se isključi kada se pokrene motor. Ako ostane uključen, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
		neprestano svetli.	Nepravilnost u radu jednog od vazdušnih jastuka ili pirotehničkih zatezača sigurnosnih pojaseva.	Izvršite proveru u mreži CITROËN ili stručnom servisu.
	Prisustvo vode u dizelu	neprestano svetli.	Filter za dizel sadrži vodu.	Postoji rizik od kvara na sistemu ubrizgavanja Dizel motora. Obratite se što pre mreži CITROËN ili stručnom servisu.
	Filter za čestice (Dizel)	stalno svetli, praćen zvučnim signalom i porukom o riziku od začepljenja filtera za čestice.	Ovo ukazuje na početak zasićenja filtera za čestice.	Filter ćete očistiti tako što ćete se kretati brzinom od najmanje 60 km/h čim to budu dozvoljavali uslovi saobraćaja na putu, sve dok se ne ugasi kontrolna lampica.
		neprekidno svetli, praćen zvučnim signalom i porukom o vrlo niskom nivou aditiva za filter za čestice.	Ovo ukazuje da je dosegnut minimalni nivo aditiva u rezervoaru.	Brzo se obratite na stručnom servisu ili mreži CITROËN.

PROVERA RADA

Kontrolne lampice

Uključivanje jednog od pokazivača pokreće odgovarajući sistem.
Ono može biti praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu.

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Levi pokazivač pravca	migavac sa zujalicom.	Pomerite komandu osvetljenja na dole.	
	Desni pokazivač pravca	migavac sa zujalicom.	Pomerite komandu osvetljenja na gore.	
	Svetla upozorenja	migavac sa zujalicom.	Komanda signala upozorenja, smeštena na instrument tabli, je uključena.	Levi i desni pokazivači pravca, kao i njihove odgovarajuće lampice, trepere istovremeno.
	Poziciona svetla	stalno upaljen.	Komanda osvetljenja je u položaju "Poziciona svetla".	
	Oborena svetla	stalno upaljen.	Komanda za osvetljenje je u položaju "Oborena svetla" ili u položaju "AUTO" sa nedovoljnom osvetljenošću.	
	Duga svetla	stalno upaljen.	Komandu osvetljenja pomerite ka vama.	Ponovo pritisnite komandu da biste vratili oborena svetla.
	Prednja svetla za maglu	neprekidno svetli.	Uključena prednja svetla za maglu.	Okrenite prsten komande dvaput u nazad da biste isključili svetla za maglu.
	Zadnja svetla za maglu	neprekidno svetli.	Uključena su zadnja svetla za maglu.	Okrenite prsten komande u nazad da biste isključili svetla za maglu.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primerbe
	Parkirna kočnica	neprekidno svetli.	Parkirna kočnica je zategnuta ili slabo otpuštena.	Otpustite parkirnu kočnicu da biste isključili lampicu ; držite nogu na pedali kočnice. Poštujte uputstva o bezbednosti. Za više informacija o parkirnoj kočnici, pogledajte odeljke "Parkirna kočnica" i "Električna parkirna kočnica".
	Parkirna električna kočnica	stalno upaljena.	Električna parkirna kočnica je zategnuta.	Otpustite električnu kočnicu da biste isključili pokazivač : držite stopalo na pedali kočnice, povucite električnu kočnicu. Poštujte uputstva o bezbednosti. Za više informacija o električnoj kočnici, pogledajte poglavlje "Vožnja".
	Deaktiviranje automatskih funkcija parkirne električne kočnice	stalno upaljena.	Funkcije "automatsko zatezanje" (nakon gašenja motora) i "automatsko otpuštanje" su deaktivirane ili postoji nepravilnost u njihovom radu.	Aktivirajte funkciju (u zavisnosti od zemlje) putem menija za podešavanja u vozilu ili se obratite stručnom servisu ili mreži CITROËN.
	Predgrevanje Dizel motora	stalno upaljen.	Kontaktor je u 2. položaju (Kontakt).	Sačekajte gašenje kontrolne lampice pre pokretanja motora. Trajanje paljenja je uslovljeno klimatskim uslovima (do tridesetak sekundi u ekstremnim klimatskim uslovima). Ako motor ne može da se pokrene, ponovo uspostavite kontakt i sačekajte da se ugasi kontrolna lampica, a zatim pokrenite motor.

PROVERA RADA

1

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Automatsko brisanje	neprekidno svetli.	Komanda brisača je pomerena na dole.	Automatsko brisanje prednjeg brisača stakla se aktivira. Da biste isključili automatsko brisanje, pomerite komandu naniže ili postavite komandu brisača u neki drugi položaj.
	Reostat osvetljenja	neprestano svetli.	Reostat osvetljenja je u toku podešavanja.	Možete da podesite nivo osvetljenja na vozačevom mestu između 1 i 16.
	Sistem vazdušnog jastuka suvozača	neprekidno svetli na displeju sa lampicama sigurnosnog pojasa i prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.	Ova komanda, smeštena u pregradi za rukavice, aktivira se u položaju "ON". Prednji vazdušni jastuk suvozača je uključen. U ovom slučaju, ne postavljajte dečije sedište "leđima u pravcu kretanja".	Postavite komandu u položaj "OFF" da isključite prednji vazdušni jastuk suvozača. U ovom slučaju, možete postaviti dečije sedište "leđima u pravcu kretanja".
	Stop & Start	neprekidno svetli.	Pri zaustavljanju vozila (crveno svetlo, stop, gužva u saobraćaju...), Stop & Start stavlja motor u režim rada STOP.	Signalna lampica se gasi i motor se automatski pokreće u režimu START čim želite da krenete.
		treperi nekoliko sekundi, a potom se gasi.	Režim STOP trenutno nije na raspolaganju. ili Režim START se automatski aktivirao.	Za više informacija o posebnim slučajevima režima STOP i START, pogledajte poglavlje "Stop & Start".
	Merenje raspoloživog prostora za parkiranje	neprestano svetli.	Funkcija za merenje raspoloživog prostora za parkiranje je odabrana.	Za aktivaciju merenja, uključite pokazivač pravca sa strane prostora za merenje, i ne prelazite brzinu od 20 km/h. Poruka se prikazuje kada se merenje završi.

PROVERA RADA

1

Lampice isključenja određene komande

Paljenje jedne od sledećih kontrolnih lampica potvrđuje namerno zaustavljanje rada odgovarajućeg sistema. Njega može da prati zvučni signal i poruka na višenamenskom ekranu.

Lampica		se pali	Uzrok	Aktivnosti/Primedbe
	Vazdušni jastuk suvozača	neprekidno svetli na instrument tabli i/ili na displeju sa lampicama sigurnosnog pojasa i prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.	Komanda, smeštena u pregradi za rukavice, je u položaju "OFF". Prednji vazdušni jastuk suvozača je isključen.	Podesite komandu na položaj "ON" da biste aktivirali suvozačev vazdušni jastuk. U tom slučaju, ne postavljajte dečije sedište u položaj "leđima u pravcu kretanja".

PROVERA RADA

Pokazivač nivoa ulja u motoru



Ova informacija prikazuje se na nekoliko sekundi nakon uspostavljanja kontakta, istovremeno kad i poruka o održavanju.



Vozilo treba da bude na horizontalnom tlu, sa motorom zaustavljenim najmanje 30 minuta, kako bi provera nivoa bila verodostojna.

Pravilan nivo ulja



Nedostatak ulja



Njega prati treperenje pokazivača "OIL" ili prikaz posebne poruke na instrument tabli, praćen signalnom lampicom za servis i zvučnim signalom.

Ako se nedostatak ulja potvrdi i ručnim merenjem, obavezno dopunite nivo da biste izbegli oštećenja motora.

Nepravilnosti u radu merača za ulje



Njega prati treperenje pokazivača "OIL--" ili prikaz posebne poruke na instrument tabli. Obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

Ručni merač ulja

Pogledajte poglavlje "Provere" da biste videli ručni merač ulja i način dopune u zavisnosti od motora vašeg vozila.



2 repera nivoa ulja na meraču :

- **A** = maxi ; nemojte nikada da prekoračite ovaj nivo (rizik od oštećenja motora),
- **B** = mini ; dopunite nivo pomoću čepa za punjenje ulja, tipom ulja koji je prilagođen vašem motoru.

PROVERA RADA

1

Indikator održavanja

Ova informacija se prikazuje nekoliko sekundi nakon davanja kontakta. Ona obaveštava vozača o isteku roka za sledeći redovan servis koji treba da se izvrši, u skladu sa planom održavanja proizvođača.

Ovaj rok se računa od poslednjeg vraćanja na nulu pokazivača. Njega određuju dva parametra :

- pređena kilometraža,
- vreme koje je proteklo od poslednjeg servisa.



Rok za servis posle pređenih 3 000 km

Po paljenju vozila, na sredini instrument table se ne pojavljuje nikakva informacija o održavanju.

Rok za servis između pređenih 1 000 km i 3 000 km

Prilikom uspostavljanja kontakta i na nekoliko sekundi, pali se ključ koji predstavlja operacije održavanja. Linija prikaza kilometar-sata pokazuje broj kilometara ili poruka na sredini instrument table vam naznačava broj kilometara koji vam je preostao do sledećeg servisa.

Primer : ostaje vam 2 800 km do sledećeg servisa.

Prilikom uspostavljanja kontakta i tokom nekoliko sekundi prikazuje se :



Nekoliko sekundi nakon uspostavljanja kontakta, **ključ se gasi** ; kilometar-sat nastavlja sa svojim normalnim radom. Onda se prikazuje broj ukupno i dnevno pređenih kilometara.



Rok za servis je ispod 1 000 km

Primer : ostaje vam 900 km do sledećeg servisa.

Prilikom uspostavljanja kontakta i na nekoliko sekundi, displej prikazuje :



Nekoliko sekundi nakon uspostavljanja kontakta, kilometar-sat nastavlja sa svojim normalnim radom. **Ključ ostaje upaljen** da bi vas podsetio da je uskoro vreme za servis.



Prekoračili ste rok za redovan servis

Prilikom uspostavljanja kontakta i u narednih nekoliko sekundi, **ključ trepće** da bi vas upozorio da servis treba izvršiti što pre.

Primer : prekoračili ste rok za servis za 300 km.

Prilikom uspostavljanja kontakta i na nekoliko sekundi prikazuje se :



Nekoliko sekundi nakon uspostavljanja kontakta, kilometar-sat nastavlja sa svojim normalnim radom. **Ključ ostaje upaljen.**



Preostala kilometraža može biti smanjena u zavisnosti od vremena, navika u vožnji i stila vožnje. Ključ može da se upaliti i u slučaju da ste prekoračili rok za servis za dve godine.

Vraćanje na nulu pokazivača održavanja



Nakon svakog održavanja, pokazivač održavanja mora da se vrati na nulu.

Da biste to učinili, izvršite sledeću proceduru :

- ☞ prekinite kontakt,
- ☞ pritisnite dugme za vraćanje na nulu brojača dnevno pređene kilometraže ".../000" i držite ga pritisnutog,
- ☞ uspostavite kontakt ; kilometar-sat počinje brojanje unazad,
- ☞ kada se na pokazivaču pojavi "**=0**", i kad nestane ključ, otpustite dugme.



Ova operacija ne može da se izvrši prilikom prikaza informacije o održavanju.

Nakon ove operacije, ako želite ponovo da priključite akumulator, zaključajte vozilo i sačekajte najmanje pet minuta, da bi vraćanje na nulu bilo uzeto u obzir.

1

Prikaz informacije o održavanju

U svakom trenutku, možete doći do informacija o održavanju.

- ☞ Kratko pritisnite taster za vraćanje na nulu brojača za dnevnu kilometražu ".../000".

Na ekranu se na nekoliko sekundi pojavljuje informacija o održavanju.

1

Brojač pređenih kilometara

Ukupna i dnevno pređena kilometraža prikazuju se tokom trideset sekundi nakon prekida kontakta, prilikom otvaranja vrata vozača, kao i prilikom zaključavanja i otključavanja vozila.

Kilometar-sat



Meri ukupno pređeno rastojanje koje je vozilo prešlo od poslednjeg vraćanja vrednosti na nulu.

Dnevno pređena kilometraža



Meri pređeno rastojanje od trenutka kada je vraćen na nulu.

- ☞ Kada je kontakt uspostavljen, pritisnite dugme i zadržite pritisak sve dok se ne pojave nule.

Podešavanje vremena i formata vremena na instrument tabli bez autoradija



Na dvobojnoj instrument tabli bez autoradija, da biste podesili vreme na satu, koristite dugmiće **A** i **B**, a zatim izvršite potrebne operacije sledećim redosledom :

- ☞ pritisnite istovremeno dugmiće **A** i **B** : minute trepću,
- ☞ pritisnite **A** da biste povećali, ili **B** da biste smanjili minute,
- ☞ pritisnite istovremeno **A** i **B** : sati trepću,
- ☞ pritisnite **A** da biste povećali, ili **B** da biste smanjili sate,
- ☞ pritisnite istovremeno **A** i **B** : prikazuje se i treperi 24H ili 12H,
- ☞ pritisnite **A** ili **B** da biste promenili format,
- ☞ pritisnite **A** i **B** da biste izašli iz podešavanja vremena.

Približno 30 sekundi bez delovanja na dugme, pokazivač se vraća na uobičajeni prikaz.

Izbor jedinica na instrument tabli bez autoradija

Na dvobojnoj instrument tabli bez autoradija, da biste izmenili jedinice prikaza, koristite dugmiće **A** i **B**, a zatim izvršite operacije sledećim redosledom :

- ☞ istovremeno pritisnite **A** i **B** na tri sekunde : trepti km/h ili mph,
- ☞ pritisnite **A** ili **B** da biste izvršili izmenu jedinica,
- ☞ istovremeno pritisnite **A** i **B** da biste izašli iz menjanja jedinica.

Nakon oko 30 sekundi bez delovanja, prikaz se vraća na aktuelni prikaz.

Podešavanje vremena i jedinica na višenamenskom ekranu

Ostale instrument table su vezane za audio sistem ili za višenamenski ekran, pogledajte odgovarajuće ekrane.

Reostat osvetljenja



Omogućava ručno podešavanje jačine osvetljenja vozačevog mesta u zavisnosti od spoljašeg osvetljenja. Radi samo kada su farovi upaljeni u noćnom režimu.

Uključivanje

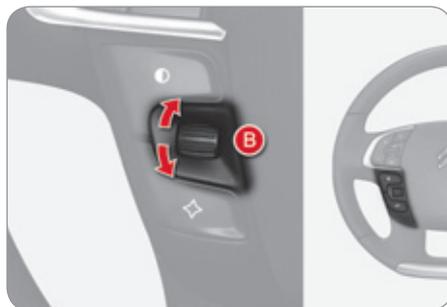
- ☞ Pritisnite dugme **A** da biste promenili jačinu osvetljenja vozačevog mesta.
- ☞ Kada osvetljenje dostigne minimalnu jačinu, otpustite dugme, zatim ga ponovo pritisnite da biste pojačali osvetljenje.

ili

- ☞ Kada osvetljenje dostigne maksimum, otpustite dugme, zatim ponovo pritisnite dugme da je smanjite.
- ☞ Čim osvetljenje dostigne željeni nivo, otpustite dugme.



Ova lampica i vrednost osvetljenja javljaju se u centru instrument table tokom podešavanja kako bi se video nivo osvetljenja u odnosu na 16 raspoloživih nivoa.



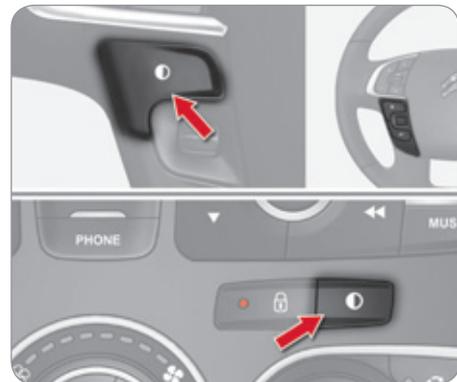
Možete isto tako da promenite jačinu osvetljenja okretanjem ručice **B**, koja se nalazi levo od volana :

- ☞ prema gore ; za njeno smanjenje,
- ☞ prema dole ; za njeno povećanje.

Isključenje

Kada su svetla ugašena ili u dnevnom modu rada (uključeno dnevno osvetljenje), svaki pritisak na dugme ili na ručicu nema efekta.

Black panel (crni ekran)



Sistem koji omogućava da se ugase određeni pokazivači tokom noćne vožnje.

Na instrument tabli ostaju osvetljene informacije o brzini, prenosu brzine pilotiranim ili automatskim menjačem, informacije o regulatoru ili limiteru brzine, ukoliko je ovaj poslednji aktiviran i upozorenja za gorivo ukoliko je potrebno.

U slučaju upozorenja ili izmena funkcija i podešavanja, crni panel (black panel) se isključuje.

Aktiviranje

- ☞ Za upaljena svetla, pritisnite ovo dugme da biste aktivirali crni panel (black panel).
- ☞ Pritisnite još jednom da biste ponovo upalili različite pokazivače.

1

Personalizacija boja na instrument tabli



Na instrument tabli, možete nezavisno da menjate boju brojčanika (dugme **A**) nezavisno od boje displeja (dugme **B**). Ove boje se pojavljuju u pet varijanti, od bele do plave.

☞ Pritisnite dotično dugme onoliko puta koliko je potrebno sve dok ne dobijete željenu boju.

Personalizacija (prilagođavanje) polifonih zvukova

Ovaj meni vam omogućava da izaberete porodicu polifonih zvukova od četiri koje su na raspolaganju. Oni su grupisani u porodicu i personalizovani prema situaciji i kontekstu (upozorenje, potvrda, odbijanje, treptanje, zaboravljena svetla, zaboravljen ključ...).



Za instrument tablu u bojama koje su prilagodljive autoradiju i sistemu navigacije

- ☞ Pritisnite dugme **"MENU"** da biste pristupili opštem meniju.
- ☞ Odaberite meni **"Personalisation-configuration"** i potvrdite.
- ☞ Odaberite red **"Choice of sounds"** i potvrdite.
- ☞ Odaberite željenu porodicu zvukova i potvrdite.
- ☞ Sačuvajte promene potvrdivši sa **"OK"**.



Iz bezbednosnih razloga, vozač mora obavezno da ove operacije obavlja kad je vozilo zaustavljeno.

VIŠENAMENSKI EKRANI

JEDNOBOJNI EKRAN A



Prikazi na ekranu

Na ekranu se prikazuju sledeći podaci :

- sat,
- datum,
- spoljašnja temperatura (ova vrednost treperi u slučaju da postoji opasnost od poledice),
- audio izvor koji se trenutno sluša,
- putni računar (pogledajte na kraju poglavlja),
- poruke upozorenja,
- meniji za podešavanje prikaza ekrana i opreme vozila.

Komande



Putem fasade svog autoradija, možete da pritisnete :

- ☞ dugme **"MENU"** da biste pristupili **glavnom meniju**,
- ☞ dugme "▲" ili "▼" da biste dobili smenjivanje elemenata na ekranu,
- ☞ dugmiće "◀" ili "▶" da biste promenili prikazanu vrednost podešavanja,
- ☞ dugme **A** da biste izmenili trajni prikaz (putni računar, audio izvor, ...),
- ☞ dugme **"OK"** da biste potvrdili izbor, ili
- ☞ taster **"Povratak"** da biste napustili operacije u toku.

Glavni meni

☞ Pritisnite dugme **"MENU"** da biste pristupili **glavnom meniju**, zatim pritisnite dugmiće "▲" ili "▼" da biste dobili smenjivanje različitih menija :

- RADIO,
- "MEDIJI",
- PUTNI RAČUNAR,
- DATUM I VREME,
- JEZICI,
- PARAMETRI VOZILA,

☞ Pritisnite dugme **"OK"** da biste odabrali željeni meni.

Radio / Mediji

Kada je autoradio uključeno, kad odaberete MEDIA ili RADIO, možete uključivati ili isključivati funkcije vezane za korišćenje radija (praćenje frekvencije RDS, radio tekst), ili birati režim očitavanja medija (normalan, nasumičan, ponavljanje).

Za više detalja o aplikaciji MEDIA ili RADIO, pogledajte poglavlje "Audio i Telematika".

VIŠENAMENSKI EKRANI

2



Putni računar

Kada odabere meni **PUTNI RAČUNAR**, možete započeti dijagnostiku stanja opreme (uključeno, isključeno, neispravno).

Datum i sat

Kada odabere meni **DATUM I SAT**, možete pristupiti sledećim podešavanjima :

- godina,
 - mesec,
 - dan,
 - sati,
 - minuti,
 - mod 12 ili 24 sata.
- ☞ Nakon što ste odabrali podešavanja, pritisnite dugmiće "◀" ili "▶" da biste promenili vrednost.
- ☞ Pritisnite dugmiće "▲" ili "▼" da biste prešli na sledeće ili prethodno podešavanje.
- ☞ Pritisnite taster **"OK"** da biste snimili promenu i vratili se na tekući prikaz ili pritisnite taster **"Povratak"** da biste poništili izbor.

Jezici

Kada odaberete meni **JEZICI**, možete da birate jezik prikaza na ekranu na definisanoj listi.

Konfiguracija vozila

Kada odaberete meni **PARAMETRI VOZILA**, možete da uključite ili isključite sledeće elemente opreme :

- **PARKIRNA KOČNICA** (Električna automatska parkirna kočnica ; pogledajte poglavlje "Vožnja").
- **"OSVETLJENJE U KRIVINI"** (Direkciono osvetljenje ; pogledajte poglavlje "Preglednost"),
- **"AUTOMATSKI FAROVI"** (Automatsko paljenje svetala ; pogledajte poglavlje "Preglednost"),
- **AKTIVACIJA ZADNJEG BRISAČA** (Brisač zadnjeg stakla povezan sa vožnjom unazad ; pogledajte poglavlje "Preglednost"),
- **PROPRATNO OSVETLJENJE** (Automatsko prateće osvetljenje ; pogledajte poglavlje "Preglednost"),
- **"ELEKTRIČNI GEPEK"** (Selektivno otključavanje prtljažnika ; pogledajte poglavlje "Otvaranja"),
- **"ODABIR KABINE"** (Selektivno otključavanje ; pogledajte poglavlje "Otvaranja"),
- **DNEVNA SVETLA** (Dnevna svetla ; pogledajte poglavlje "Preglednost"),



Iz bezbednosnih razloga, podešavanja višenamenskih ekrana od strane vozača moraju se vršiti obavezno kada je vozilo zaustavljeno.

VIŠENAMENSKI EKRANI

JEDNOBOJNI EKRAN C



Prikazi na ekranu

Na njemu se prikazuju sledeći podaci :

- sat,
- datum,
- spoljašnja temperatura (njena vrednost trepće ako postoji opasnost od poledice),
- pomoć pri parkiranju,
- merenje raspoloživog mesta,
- audio izvor koji se trenutno sluša,
- informacije sa telefona ili uređaja za komunikaciju bez upotrebe ruku,
- putni računar (pogledajte na kraju poglavlja),
- poruke upozorenja,
- meniji za podešavanje prikaza ekrana i opreme vozila.

Komande



Putem fasade vašeg autoradija, možete da pritisnete :

- ☞ dugme **A** da biste odabrali između prikaza informacija iz audio izvora na celom ekranu i prikaza podeljenog između informacija sa audio izvora i putnog računara,
- ☞ dugme **"MENU"** da biste pristupili **glavnom meniju**,
- ☞ dugmiće "▲" ili "▼" da biste dobili smenjivanje elemenata na ekranu,
- ☞ dugmiće "◀" ili "▶" da biste promenili prikazanu vrednost podešavanja,
- ☞ dugme **"OK"** da potvrdite izbor, ili
- ☞ taster **"Povratak"** da biste napustili operacije u toku.

Glavni meni



- ☞ Pritisnite dugme **"MENU"** da biste pristupili **glavnom meniju** :
 - Multimediji,
 - "Telefon",
 - Putni računar,
 - Konekcija Bluetooth,
 - Personalizacija-konfiguracija,
- ☞ Pritisnite dugmiće "◀" ili "▶" da biste odabrali željeni meni, zatim potvrdite izbor pritiskom na dugme **"OK"**.



Meni Multimedija

Kada je autoradio uključeno, ovaj meni omogućava da se uključe ili isključe funkcije vezane za upotrebu radija (RDS, Automatsko traženje DAB / FM Prikaz Radio Teksta (TXT) ili da se odabere režim očitavanja medija Normalno Nasumično Nasumično Sve Ponoviti. Za više detalja o aplikaciji Multimedija pogledajte poglavlje "Audio i Telematika".

VIŠENAMENSKI EKRANI

2



Meni Telefon



Kada je uključen autoradio, ovaj meni omogućava da se uputi poziv i da se konsultuju različiti telefonski imenici.

Za više detalja o aplikaciji Telefon, pogledajte poglavlje "Audio i Telematika".



Meni Putni računar

Ovaj meni omogućava da konsultujete informacije o stanju vozila.

Dnevnik upozorenja

Daje pregled poruka o stanju i upozorenju vezanih sa funkcijama (uključene, isključene ili u kvaru) uzastopno ih prikazujući na višenamenskom ekranu.

- ☞ Pritisnite dugme "MENU" za pristup glavnom meniju.
- ☞ Pritisnite duple strelice, zatim dugme "OK" da biste odabrali meni "Putni računar".
- ☞ U meniju "Putni računar", odaberite Dnevnik upozorenja i potvrdite.



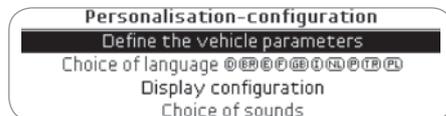
Meni "Konekcija Bluetooth"

Sa upaljenim autoradijom, ovaj meni omogućava konektovanje ili dekonectovanje perifernog Bluetooth-a (telefon, čitač medija) i definisanje moda konekcije (set za slobodne ruke, očitavanje audio fajlova).

Za više detalja o aplikaciji "Konekcija Bluetooth", pogledajte poglavlje "Audio i telematika".



Meni "Personalizacija-konfiguracija"



Ovaj meni omogućava pristup sledećim funkcijama :

- Definirati parametre vozila,
- Odabir jezika.
- Konfigurisanje displeja,
- "Odabir zvukova".

Definisanje parametara vozila

Ovaj meni omogućava aktiviranje ili deaktiviranje sledeće opreme, klasifikovane u različite kategorije :

- "Pristup vozilu" (pogledati poglavlje "Vrata") :
 - "Akcija daljinske komande" (Selektivno otključavanje vozačevih vrata),
 - "Otključavanje samo prtljažnika" (Selektivno otključavanje prtljažnika).

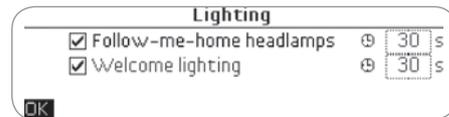
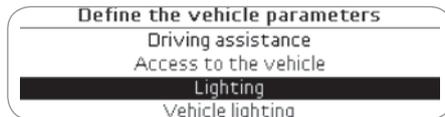
VIŠENAMENSKI EKRANI

2



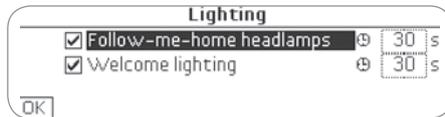
Primer : podešavanje trajanja propratnog osvetljenja

☞ Pritisnite dugmiće "◀" ili "▶" da biste odabrali meni "Definisati parametre vozila", a zatim dugme "OK".



- "Pomoć vozaču" :
 - "Automatska parking kočnica" (Automatska električna parkirna kočnica ; pogledajte poglavlje "Vožnja"),
 - "Zadnji brisač u hodu unazad" (Zadnji brisač stakla povezan sa vožnjom unazad ; pogledajte poglavlje "Preglednost"),
 - "Memorisane brzine" (Memorisane brzine ; pogledajte poglavlje "Vožnja").
- "Osvetljenje vozila" (Pogledajte poglavlje "Preglednost") :
 - "Direkciono farovi" (Glavno/dodatno direkciono osvetljenje),
 - "Dnevna svetla" (Dnevna svetla).
- "Unutrašnje osvetljenje" (pogledajte poglavlje "Preglednost") :
 - "Propratno osvetljenje" (Automatsko propratno osvetljenje),
 - "Prilazno osvetljenje" (Unutrašnje/spoljnje prilazno osvetljenje).

☞ Pritisnite dugmiće "▲" ili "▼" da biste odabrali red "Unutrašnje osvetljenje", zatim dugme "OK"; postupite identično da biste odabrali red "Propratno osvetljenje".



☞ Pritisnite tastere "▲" ili "▼", zatim taster "OK" da biste izabrali polje "OK" i potvrdili ili pritisnite taster "Povratak" da biste poništili.

☞ Pritisnite dugmiće "◀" ili "▶" da biste podesili željenu vrednost (15, 30 ili 60 sekundi), zatim dugme "OK" da potvrdite izbor.

VIŠENAMENSKI EKRANI

2

Odabir jezika

Ovaj meni omogućava odabir jezika prikaza na ekranu od onih na utvrđenoj listi.

Podešavanje prikaza

Ovaj meni omogućava pristup sledećim podešavanjima :

- "Odabir jedinica",
- "Podešavanje datuma i sata",
- "Parametri displeja",
- "Osvetljenje".

Podešavanje datuma i vremena

- ☞ Pritisnite tastere "◀" ili "▶" da biste izabrali meni "Display configuration", a zatim taster "OK".
- ☞ Pritisnite tastere "▲" ili "▼" da biste izabrali pravac "Date and time adjustment", a zatim taster "OK".
- ☞ Pritisnite tastere "◀◀" ili "▶▶" da biste izabrali parametar za izmenu. Potvrdite ga pritiskom na taster "OK", zatim izmenite parametar i ponovo potvrdite da biste registrovali promenu.
- ☞ Podesite parametre jedan po jedan tako što ćete potvrditi tasterom "OK".
- ☞ Pritisnite taster "▲" ili "▼", zatim taster "OK" da biste izabrali polje "OK" i potvrdili ili pritisnite taster "Povratak" da biste poništili.

Odabir zvukova

Ovaj meni vam omogućava da izaberete skup polifonih zvukova između četiri koja su na raspolaganju. Oni su grupisani u jednu porodicu i personalizovani u skladu sa situacijama i kontekstom (upozorenje, potvrda, odbijanje, treptanje, zaboravljena svetla, zaboravljen ključ...).



Iz bezbednosnih razloga, podešavanje višenamenskih ekrana vozač bi obavezno trebao da vrši kada je vozilo zaustavljeno.

VIŠENAMENSKI EKRANI

EKRAN U BOJI



Prikazi na ekranu

U zavisnosti od konteksta, prikazuju se sledeće informacije :

- sat,
- datum,
- nadmorska visina,
- spoljašnja temperatura (prikazana vrednost trepće ukoliko postoji opasnost od poledice),
- pomoć pri parkiranju,
- merenje raspoloživog mesta,
- audio funkcije,
- informacije iz imenika i iz telefona,
- informacije sistema za navigaciju,
- putnog računara,
- poruke upozorenja,
- menija za podešavanje ekrana, sistema za navigaciju i opreme vozila.

Komande



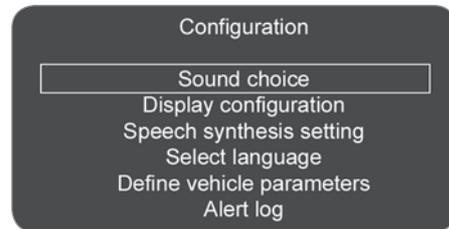
Polazeći od fasade sistema za navigaciju, da biste izabrali neku od aplikacija :

- ☞ pritisnite dugme za **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** ili **"SETUP"** da biste pristupili odgovarajućem meniju,
- ☞ okrećite točkić **A** da biste odabrali jednu funkciju, jedan element na listi,
- ☞ pritisnite taster **B** da biste potvrdili odabir, ili
- ☞ pritisnite taster **"Povratak"** da biste napustili operaciju u toku i da biste se vratili na prethodni ekran.

Ponovljenim pritiskom na taster **C "MODE"**, možete prikazati sledeće ekrane :

- "RADIO / MEDIA"*,
- "TELEFON"*,
- "KARTA PREKO CELOG EKRANA"*,
- "KARTA U PROZORU"*,
- "TRIP COMPUTER".

Meni "SETUP"



☞ Pritisnite taster **"SETUP"** da biste pristupili meniju konfiguracije :

- "Sound choice",
- "Display configuration",
- "Speech synthesis setting",
- "Select language",
- "Define vehicle parameters",
- "Alert log".



Iz bezbednosnih razloga, podešavanje višenamenskog ekrana vozač sme da vrši isključivo kada je vozilo zaustavljeno.

* Za više detalja o ovim aplikacijama, pogledajte odeljak "Audio i telematska oprema".

Odabir zvukova

Ovaj meni vam omogućava da izaberete jednu porodicu polifonih zvukova od četiri koje su na raspolaganju. Zvukovi su grupisani u porodicu i personalizovani zavisno od situacija i konteksta (upozorenje, potvrda, odbijanje, migavci, zaboravljena svetla, zaboravljen ključ...).

Konfiguracija prikaza

Ovaj meni Vam omogućava da izaberete sklad boja za ekran, da podesite osvetljenost, datum i vreme i da izaberete jedinice za merenje rastojanja (km ili milje), potrošnje (l/100 km, mpg ili km/l) i temperature (°Celzijus ili °Farenhajt).

Podešavanje datuma i vremena

- Pritisnite **SETUP**.
- Izaberite "Display configuration" i potvrdite.
- Izaberite "Set date and time i potvrdite.

Izaberite "Minute adjustment via GPS" da bi se podešavanje minuta vršilo automatski preko satelitskog prijema.

- Izaberite parametre za izmenu. Potvrdite pritiskom **OK**, zatim izmenite parametar i ponovo potvrdite da biste registrovali izmenu.
- Podešavajte parametre jedan po jedan.
- Izaberite **"OK"** na ekranu, zatim potvrdite da biste registrovali podešavanje.

Speech synthesis setting (Podešavanje glasovne sinteze)

Ovaj meni Vam omogućava da podesite jačinu zvuka govornih upozorenja kod usmeravanja i da odaberete vrstu glasa (muški ili ženski).

Izbor jezika

Ovaj meni Vam omogućava da izaberete jezik za prikaze na ekranu u određenoj listi.

Parametri vozila

Ovaj meni Vam omogućava da uključite ili isključite neke delove opreme koji se tiču vožnje i udobnosti i koji su raspoređeni po kategorijama :

- "Driver aid" :
 - "Electric brake*" (Automatska električna parkirna kočnica ; pogledajte poglavlje "Upravljanje"),
 - "Rear wiper" (Zadnji brisač stakla povezan sa kretanjem unazad ; pogledajte poglavlje "Vidljivost"),
 - "Speed limits" (Memorisanje praga brzine za regulator i limiter brzine ; pogledajte poglavlje "Upravljanje").

- "Vehicle access" (pogledajte poglavlje "Vrata") :
 - "Driver doors selectivity" (Selektivno otključavanje vozačevih vrata),
 - "Rear doors selectivity" (Selektivno otključavanje prtljažnika).
- "Driving lights" (pogledajte poglavlje "Vidljivost") :
 - "Day lights*" (Dnevna svetla),
 - "Directional headlights" (Glavno / dodatno direkciono osvetljenje),
- "Comfort lighting" (pogledajte poglavlje "Vidljivost") :
 - "Welcome lights" (Spoljašnje pristupno osvetljenje),
 - "Running lights" (Automatsko pratno osvetljenje),

Dnevnik upozorenja

On ukratko ponavlja aktivna upozorenja prikazujući različite poruke jednu za drugom koje se na to odnose.

* Sledeća zemlja.

VIŠENAMENSKI EKRANI

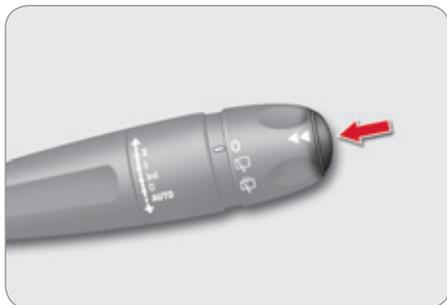
PUTNI RAČUNAR

Sistem vam daje trenutne informacije o vožnji (autonomija, potrošnja...).

Jednobojni ekran A



Prikazi podataka



☞ Pritisnite dugme, koje se nalazi na kraju **komande brisača**, da biste dobili smenjivanje podataka sa putnog računara.

Podaci putnog računara :

- autonomija,



- trenutna potrošnja,



- brojač vremena funkcije Stop & Start,



- pređeno rastojanje,



- srednja potrošnja,

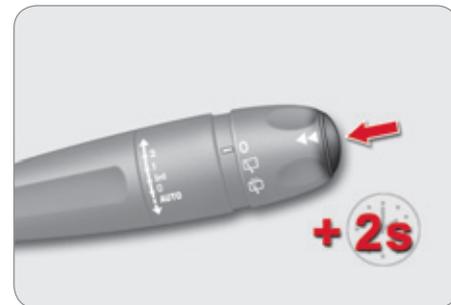


- srednja brzina.



☞ Prilikom sledećeg pritiska vraćate se na tekući prikaz.

Vraćanje na nulu

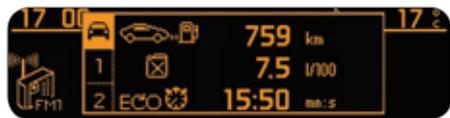


☞ Pritisnite komandu duže od dve sekunde da biste vratili na nulu vrednosti pređenog rastojanja, srednje potrošnje i srednje brzine.

VIŠENAMENSKI EKRANI

Jednobojni ekran C

2

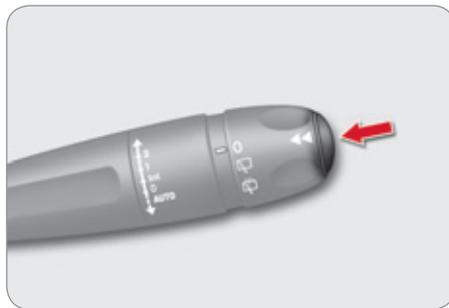


Prikazi podataka



Možete odabrati između dve vrste prikaza pritiskom na dugme **A** :

- podaci sa računara prikazuju se privremeno iznad informacija o izvoru audija, koji su stalno prikazani na običnom ekranu, ili
- podaci sa putnog računara i informacije o izvoru audija prikazani su stalno na podeljenom ekranu.



☞ Pritisnite dugme, koje se nalazi na ivici **komande brisača**, da postepeno prikaže različita polja putnog računara.



- Trenutni podaci :
 - autonomija,
 - trenutna potrošnja,
 - brojač vremena funkcije Stop & Start,



- Put "1" sa :
 - pređenim rastojanjem,
 - prosečnom potrošnjom,
 - prosečnom brzinom, za prvo rastojanje.

2

- Put "2" sa :
 - pređenim rastojanjem,
 - prosečnom potrošnjom,
 - prosečnom brzinom, za drugo rastojanje.

Vraćanje rastojanja na nulu



☞ Kada je željeni put prikazan, pritisnite na duže od dve sekunde dugme koje se nalazi na kraju komande za brisanje stakala.

Putevi "1" i "2" su nezavisni, a sa identičnom upotrebom.

Put "1" omogućava da se izvrše, na primer, dnevni proračuni, a put "2" mesečni proračuni.

VIŠENAMENSKI EKRANI

Ekran u boji

Načini prikazivanja



☞ Pritisnite taster smešten na kraju **komande brisača**, da biste privremeno prikazali podatke putnog računara u posebnom prozoru.



☞ Pritisnite taster koji je smešten na prednjem delu eMyWay, da biste trajno prikazali podatke putnog računara.



Prikaz podataka

☞ Pritisnite dugme, koje se nalazi na kraju **komande za brisače stakla**, da bi se sledeće informacije prikazale jedna za drugom :

- trenutne informacije,
 - putanja "1",
 - putanja "2".
- Ekran sa trenutnim informacijama prikazuje, u skladu sa kontekstom :
- autonomijom,
 - trenutnom potrošnjom,
 - merač vremena Stop & Start, ili
 - preostalo rastojanje.

- Ekran za putanju "1" prikazuje :
 - pređenim rastojanjem,
 - srednjom potrošnjom,
 - srednjom brzinom, za prvi pravac.
- Ekran za putanju "2" prikazuje :
 - pređenim rastojanjem,
 - srednjom potrošnjom,
 - srednjom brzinom, za drugi pravac.

Vraćanje rastojanja na nulu



☞ Kada je željena putanja prikazana, pritisnite dugme koje se nalazi na kraju komande brisača **duže od dve sekunde**.

Putanje "1" i "2" su nezavisne sa identičnom upotrebom.

Putanja "1" omogućava da se izvrše, na primer, dnevni proračuni, a putanja "2" mesečni proračuni.

VIŠENAMENSKI EKRANI

Nekoliko definicija...

2



Autonomija

(km ili milje)

Autonomija označava broj kilometara koji još mogu da se pređu sa preostalim gorivom u rezervoaru u odnosu na prosečnu potrošnju za poslednje pređene kilometre.



Ova vrednost može da varira u zavisnosti od promene stila vožnje ili promene reljefa, koja dovodi do velike promene u trenutnoj potrošnji goriva.

Kada je autonomija ispod 30 km, na ekranu se pojavljuju crtice. Posle sipanja u rezervoar količine od najmanje 5 litara dolazi do preračunavanja autonomije i ona se opet pojavljuje na ekranu ako pređe 100 km.



Ako su na ekranu i dalje, umesto brojki, crtice dok vozite, obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.



Trenutna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili milja po galonu -mpg)

Ovo je prosečna količina potrošenog goriva od pre nekoliko sekundi.



Ova funkcija se prikazuje samo posle pređenih 30 km/h.



Prosečna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili milja po galonu -mpg)

Ovo je prosečna količina potrošenog goriva od poslednjeg vraćanja na nulu računara.



Potrošnja vašeg vozila biće veća od vrednosti homologovanih od strane CITROËN tokom prvih 5 000 kilometara vožnje.



Prosečna brzina

(km/h ili milja na sat)

Ovo je prosečna brzina izračunata od poslednjeg vraćanja na nulu računara (sa datim kontaktom).



Pređeno rastojanje

(km ili milje)

Ovaj natpis ukazuje na pređeno rastojanje od poslednjeg vraćanja na nulu računara.



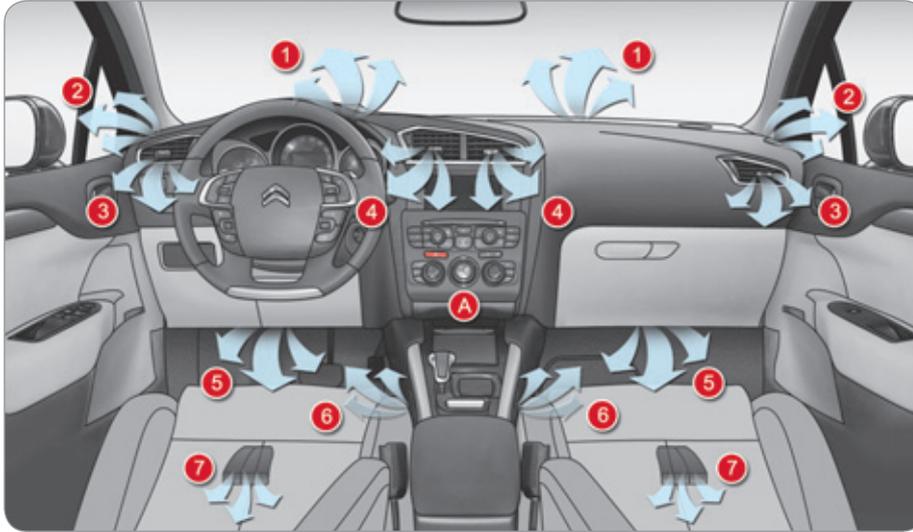
Brojač vremena funkcije Stop & Start

(minuti/sekunde ili sati/minute)

Ako je vaše vozilo opremljeno funkcijom Stop & Start, brojač vremena sabira periode kad je, u toku vožnje, vozilo stavljeno u režim STOP.

On se vraća na nulu pri svakom davanju kontakta ključem.

VENTILACIJA



Ulaz vazduha

Vazduh koji kruži u kabini je filtriran i dolazi ili spolja putem rešetke za ulaz vazduha koja se nalazi u dnu vetrobrana, ili iz unutrašnjosti putem kruženja vazduha u kabini.

Usmeravanje vazduha

Vazduh koji ulazi se različito kreće u zavisnosti od komandi koje je odabrao vozač :

- direktan ulaz vazduha u kabinu (ulaz vazduha),
- prelazak na sistem zagrevanja vazduha (grejanje),
- prelazak na rashladno kolo (klima-uređaj).

Komandna tabla

Komande ovog sistema regrupisane su na tabli **A** centrale konzole.

Usmeravanje vazduha

1. Mlaznice za odmrzavanje ili odma-gljivanje vetrobrana.
2. Mlaznice za odmrzavanje ili odma-gljivanje prednjih bočnih prozora.
3. Bočne mlaznice koje su podesive i mogu se okretati.
4. Centralne mlaznice koje su podesive i mogu se okretati.
5. Izlazi za vazduh kod nogu putnika napred.
6. Mlaznice za vazduh kod nogu putnika napred.
7. Izlazi za vazduh kod nogu putnika nazad.



SAVETI ZA KORIŠĆENJE VENTILACIJE I KLIMA UREĐAJA

Da bi svi sistemi bili u potpunosti efikasni, pridržavajte se sledećih saveta o korišćenju :

- ☞ Da biste dobili ujednačenu raspodelu vazduha, pazite da ne zaklonite rešetke za ulaz spoljašnjeg vazduha koje se nalaze u osnovi vetrobrana, mlaznice i izlaze vazduha, kao i otvor za izvlačenje vazduha koji se nalazi u prtljažniku.
- ☞ Nemojte ničim prekrivati senzor osvetljenosti, koji se nalazi na komandnoj tabli ; on služi za regulaciju rada automatskog klima uređaja.
- ☞ Uključujte klima uređaj da radi najmanje 5 do 10 minuta, jedan do dva puta mesečno, kako biste ga održali u pravilnom radnom stanju.
- ☞ Pazite na čistoću i stanje filtera za kabinu i periodično menjajte elemente za filtriranje.
Savetujemo vam da prednost date korišćenju filtera za kabinu. Zahvaljujući njegovom specifičnom aktivnom dodatku, on doprinosi boljem čišćenju vazduha koji putnici udišu (smanjenje uzročnika alergijskih simptoma, neprijatnih mirisa i nečistoće).
- ☞ Da biste obezbedili pravilan rad klima uređaja, preporučujemo Vam da ga kontrolišete redovno tako što ćete slediti preporuke servisne i garantske knjižice.
- ☞ Ako sistem ne hladi, isključite ga i obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

U slučaju maksimalnog opterećenja, na velikom usponu, pri povišenoj temperaturi, prekid rada klima uređaja omogućava da se povрати snaga motora i da se samim tim poboljša kapacitet vuče.

Stop & Start

Sistemi za grejanje i hlađenje rade samo kad je motor uključen. Da biste održali željenu temperaturu, možete privremeno isključiti funkciju Stop & Start (pogledajte odgovarajuću rubriku).



Ako nakon dužeg stajanja na suncu unutrašnja temperatura ostane visoka, pustite strujanje vazduha u kabini na nekoliko trenutaka.

Podesite komandu za strujanje vazduha na dovoljno visok nivo kako bi se obnovio vazduh u kabini.

Sistem klima uređaja ne sadrži hlor i ne predstavlja opasnost za ozonski omotač.



Kondenzacija koja nastaje usled rada klima uređaja stvara normalno oticanje vode ispod vozila.

KOMFOR

MANUELNI KLIMA UREĐAJ



Sistem klima uređaja funkcioniše samo dok radi motor.

1. Podešavanje temperature



☞ Okrećite točkić da biste odabrali poziciju između plave (hladno) i crvene oznake (toplo) i kako biste podesili temperaturu koja vam odgovara.

2. Regulisanje protoka vazduha



Ovaj točkić omogućava da se poveća ili smanji brzina duvanja ventilatora.

☞ Od položaja **1** do položaja **5**, okrećite točkić da biste dobili dovoljan protok vazduha i da biste sebi obezbedili pun komfor.



☞ Ako komandu za protok vazduha stavite u položaj **0**, sistem se isključuje. Oseća se ipak blag protok vazduha, zbog kretanja vozila.



Izbegavajte da vozite suviše dugo sa isključenom ventilacijom (rizik od zamagljivanja i degradacije kvaliteta vazduha).

3. Regulisanje raspodele vazduha

Ovaj točkić omogućava raspoređivanje vazduha u kabini uz kombinovanje više otvora za provetranje.



Vetrobransko staklo i bočna stakla.



Vetrobransko staklo, bočna stakla i noge putnika.



Noge putnika.



Srednji i bočni otvori za ventilaciju.



Raspodela vazduha može da se podešava postavljanjem točkića u srednji položaj.

4. Ulaz vazduha / Ponovno kruženje vazduha u kabini

Ulazak svežeg vazduha omogućava da se izbegne zamagljivanje stakla na vetrobranu i bočnim prozorima.

Ponovno kruženje unutrašnjeg vazduha omogućava izolovanje kabine od neprijatnih mirisa i dima napolju.

3



Ova funkcija omogućava tačno i najbrže dobijanje toplog ili hladnog vazduha.

Čim to bude moguće, vratite se na ulaz spoljašnjeg vazduha da biste izbegli kvarenje kvaliteta vazduha i zamagljivanja stakla.



☞ Za ponovno kruženje vazduha u kabini pritisnite dugme. Pali se odgovarajuća lampica.

☞ Pritisnite ponovo isto dugme da biste omogućili ulaz spoljašnjeg vazduha. Gasi se odgovarajuća signalna lampica.

5. Uključivanje/Isključivanje klima uređaja



Klima uređaj je predviđen za efikasan rad, sa zatvorenim prozorima, u svakom godišnjem dobu.

On vam omogućava :

- leti, da smanjite temperaturu,
- zimi, iznad 3°C, da povećate efikasnost uklanjanja vlage.

Uključivanje

☞ Pritisnite taster "A/C", pali se lampica tastera.



Klima uređaj ne radi kada je točičić za podešavanje protoka vazduha **2** u položaju "0".

Da biste što brže dobili svež vazduh, možete da koristite ponovno kruženje unutrašnjeg vazduha na nekoliko trenutaka. Zatim, vratite se na ulaz spoljašnjeg vazduha.

Isključivanje

☞ Ponovo pritisnite taster "A/C", gasi se lampica tastera.

Nakon isključivanja mogu da se pojave neželjeni efekti (vlaga, zamagljenost).

DVOZONSKA AUTOMATSKA KLIMA



Sistem klima uređaja radi kada je motor upaljen.

Automatski rad

1. Program automatskog prilagođavanja udobnosti



Savetujemo vam da koristite jedan od tri raspoloživa režima AUTO : oni omogućavaju da se na najoptimalniji način reguliše temperatura u kabini, zavisno od vrednosti udobnosti koju ste izabrali.

Ova tri režima automatski regulišu protok vazduha, zavisno od odabranog komfora, uz očuvanje zahtevane vrednosti udobnosti.

Ovaj sistem predviđen je da efikasno radi u svim godišnjim dobima, sa zatvorenim prozorima.

☞ Pritisnite uzastopno više puta dugme "AUTO" :

- pali se prva lampica ; odabran je režim podešavanja "lagano",
- pali se druga lampica ; odabran je režim podešavanja "srednje",
- pali se treća lampica ; odabran je režim podešavanja "jako".



Kada je motor hladan i po hladnom vremenu, izlaz vazduha postepeno napreduje do optimalnog nivoa, uzimajući u obzir spoljašnje klimatske uslove i zahtevanu vrednost udobnosti kako bi se ograničilo preveliko širenje hladnog vazduha.

Pri ulasku u vozilo, ako je unutrašnja temperatura previše niska ili previše visoka u odnosu na vrednost udobnosti, ne вреди menjati prikazanu vrednost da bi se postigla željena udobnost. Sistem automatski kompenzuje razliku u temperaturi što je brže moguće.

2. Podešavanje temperature na strani vozača

3. Podešavanje temperature na strani suvozača



Vozač i suvozač mogu nezavisno da regulišu temperaturu, svako prema svojim potrebama.

Ispisana vrednost odgovara nivou komfora, a ne temperaturi u stepenima Celzijusa ili Fahrenheitja.

☞ Okrećite komandu **2** ili **3** udesno ili ulevo da biste smanjili ili povećali ovu vrednost.

Podešavanje oko 21 omogućava da se dostigne optimalni komfor. U zavisnosti od vaših potreba, uobičajeno podešavanje je između vrednosti 18 i 24.

Pored toga, preporučujemo vam da izbegavate da razlika između dva podešavanja, na levoj i na desnoj strani bude veća od 3.

4. Automatski program preglednosti



Vidi poglavlje "Odmagljivanje - Odmrzavanje napred".



Sa Stop & Start, ako je uključeno odmagljivanje, režim STOP nije dostupan.



Da biste rashladili ili zagrejali do maksimuma kabinu, moguće je prekoračiti minimalnu vrednost od 14, odnosno maksimalnu od 28 stepeni.

☞ Okrenite točkić **2** ili **3** ulevo sve dok se ne prikaže "**LO**" ili udesno sve dok se ne prikaže "**HI**".

Ručni program

Zavisno od vaših želja, možete, menjajući podešavanje, da izvršite drugačiji izbor od onog koji je ponudio sistem. Signalne lampice dugmeta "**AUTO**" se gase; ostalim funkcijama će se upravljati automatski.

☞ Pritiskom na dugme "**AUTO**" vraća se na potpuno automatsko funkcionisanje.

5. Uključivanje/Zaustavljanje klima uređaja



☞ Pritiskom na ovo dugme zaustavljate klima uređaj.

Izbegavajte produženo korišćenje (vlažna, zamagljivanje).

☞ Pritisnite ponovo ovo dugme da biste se vratili na automatski rad klima uređaja. Pali se lampica dugmeta "A/C".

6. Podešavanje raspodele vazduha u kabini



☞ Pritiskanjem jednog ili više dugmića usmeravate vazдушnu struju prema :

- vetrobranskom staklu i bočnim prozorima (odmrzavanje ili odmagljivanje),
- bočnim i centralnim mlaznicama,
- nogama putnika.

Možete da kombinujete tri smera kako biste postigli željenu raspodelu vazduha.

7. Podešavanje jačine protoka vazduha



☞ Okrenite točkić ulevo da biste smanjili protok vazduha ili udesno da biste ga povećali.

Lampice protoka vazduha, između dve elise postepeno će se paliti u zavisnosti od tražene vrednosti.

8. Dotok vazduha spolja/Ponovno kruženje vazduha u kabini



☞ Pritiskom na ovo dugme uključujete kruženje vazduha u kabini. Lampica dugmeta se pali.

Ponovno kruženje vazduha sprečava ulaz spoljašnjih neprijatnih mirisa i dima u kabinu.

☞ Čim je to moguće, pritisnite ponovo dugme koje omogućava ulaz spoljašnjeg vazduha i sprečava zamagljivanje stakala. Lampica dugmeta se gasi.



Izbegavajte dug rad funkcije ponovnog kretanja vazduha (rizik od zamagljivanja u kabini i degradacije kvaliteta vazduha).

9. Funkcija "REST" : ventilacija sa ugašenim motorom



Kada se motor ugasi, možete da uključite ventilaciju na nekoliko minuta.

Na primer, kad napustite vozilo, putnici mogu da koriste cirkulaciju vazduha bez stavljanja motora u pogon.

Ova funkcija je dostupna pri davanju kontakta, kao i pri zaustavljanju motora. Trajanje i raspoloživost funkcije zavise od stanja napunjenosti akumulatora.

Možete uključiti funkciju "REST" onda kada su upaljeni displeji za kontrolu sistema klimatizovanog vazduha.

Pri davanju kontakta

- Displeji za kontrolu se pale : funkcija je dostupna.
- Pritisak na dugme **REST** aktivira ventilaciju na nekoliko minuta. Pojava dve crtice na displejima za kontrolu i četiri lampice za nivo protoka vazduha označava da je ta funkcija uključena.
- Funkcija se može isključiti i ponovo uključiti kada su upaljeni displeji za kontrolu.
- Po isteku ovog perioda, displeji se gase.

Sa zaustavljenim motorom

- Displeji za kontrolu su ostali upaljeni : funkcija je dostupna.
- Pritisak na dugme **REST** aktivira ventilaciju na nekoliko minuta. Pojava dve crtice na displejima za kontrolu i četiri lampice za nivo protoka vazduha označava da je ta funkcija uključena.

Zaključavanje vozila nema uticaja na tu funkciju.

- Displeji se gase na kraju tog perioda.

Novim pritiskom pre isteka tog perioda definitivno se prekida ventilacija : displeji se gase i funkcija više nije na raspolaganju.

Isključenje sistema



- ☞ Okrenite točkić za protok vazduha ulevo sve dok se sve lampice ne ugase.

Ovim se isključuju klima uređaj i provetranje.

Toplota se više ne reguliše. Blago strujanje vazduha, koje je posledica kretanja vozila, ipak je i dalje primetno.

- ☞ Izmenite jedno od podešavanja (temperatura, izlaz vazduha ili distribucija vazduha) ili pritisnite dugme **"AUTO"** da biste ponovo uključili sistem i to sa onim vrednostima koje su bile podešene pre isključenja sistema.



Izbegavajte dugotrajnu upotrebu funkcije za ponovno kruženje vazduha u kabini kao i dugotrajnu vožnju sa isključenim sistemom klimatizacije (postoji rizik od zamagljivanja i smanjenja kvaliteta vazduha u kabini).



Ova komanda ne uključuje sistem za klimatizaciju, nego samo protok vazduha.

Kada je uključena funkcija "REST", vi ne možete menjati podešavanja temperature, izlaza i distribucije vazduha : njima se upravlja automatski zavisno od spoljašnje temperature.

Ova funkcija nije na raspolaganju u režimu STOP funkcije Stop & Start.

ODMAGLJIVANJE - ODMRZAVANJE NAPRED



Prikazi na fasadi Vam pokazuju položaj komandi za brzo odmagljivanje ili odmrzavanje vetrobrana i bočnih prozora.

Sa ručnim klima uređajem

- ☞ Postavite komande za temperaturu, strujanje vazduha i raspodelu vazduha na obeleženu poziciju.
- ☞ Postavite komandu za ulazak vazduha u poziciju "Ulazak spoljašnjeg vazduha" (lampica za ovu komandu je ugašena).
- ☞ Pokrenite strujanje vazduha pritiskom na dugme "A/C" ; pali se odgovarajuća lampica dugmeta.



Kod Stop & Start, dok su ove funkcije - odmrzavanje, klima uređaj i protok vazduha - aktivne, režim STOP nije na raspolaganju.

Sa automatskim dvozonskim klima uređajem

Automatski program za vidljivost

- ☞ Odaberite ovaj program da biste brže odmaglili ili odmrzli vetrobran i bočna stakla.

Sistem automatski upravlja klima uređajem, strujanjem vazduha, ulaskom vazduha i raspoređuje ventilaciju na optimalan način prema vetrobranu i bočnim staklima.

- ☞ Da biste ga zaustavili, ponovo pritisnite dugme "vidljivost" ili "AUTO", signalna lampica dugmeta se gasi, a ona na dugmetu "AUTO" se pali.

Sistem se ponovo uključuje sa vrednostima koje su postojale pre isključenja.



Sa Stop & Start, ako je uključeno odmagljivanje, režim STOP nije dostupan.

ODMAGLJIVANJE - ODMRZAVANJE ZADNJEG STAKLA



Dugme ove komande nalazi se na fasadi sistema klima uređaja.

Pokretanje

Odmagljivanje - odmrzavanje zadnjeg stakla može da funkcioniše samo kada motor radi.

- ☞ Pritisnite ovo dugme da biste odmrzli zadnje staklo i, u zavisnosti od modela, spoljašnje retrovizore. Odgovarajuća lampica ovog dugmeta se pali.

Isključivanje

Odmrzavanje se gasi automatski da bi se izbegla preterana potrošnja goriva.

- ☞ Moguće je isključiti rad funkcije odmrzavanja pre njenog automatskog gašenja novim pritiskom na dugme. Lampica dugmeta se gasi.



☞ Isključite odmrzavanje zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora čim procenite da to više nije neophodno, jer smanjena potrošnja struje omogućava smanjenje potrošnje goriva.

PREDNJA SEDIŠTA

Sedište je sastavljeno od sedalnog dela, naslona i naslona za glavu, koji se mogu podešavati tako da vaš položaj bude prilagođen najboljim uslovima za vožnju i udobnost.



Iz bezbednosnih mera, sedišta treba da se podešavaju samo kad je vozilo zaustavljeno.

3

Ručno podešavanje

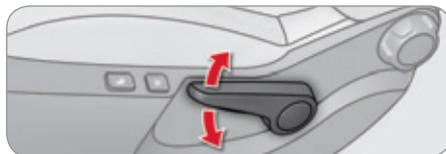
Uzdužno pomeranje

☞ Podignite komandu i pustite sedište da klizi unapred ili unazad.



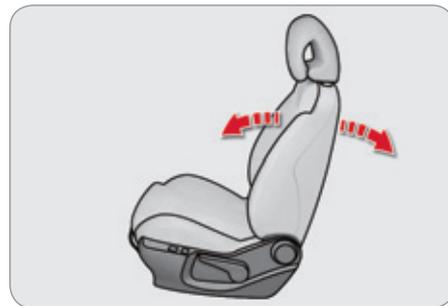
Visina vozačevog ili suvozačevog sedišta

☞ Povucite komandu naviše da biste ga podigli ili je gurnite naniže da biste ga spustili, onoliko puta koliko je potrebno da biste dobili željeni položaj.



Spuštanje naslona

☞ Okrenite točkić da biste podesili nagib naslona.



PREDNJA SEDIŠTA

Sedište se sastoji od sedalnog dela, naslona i naslona za glavu da bi vaš položaj bio prilagođen najboljim uslovi-
ma za vožnju.

Električno podešavanje sedišta vozača

Podešavanje po dužini

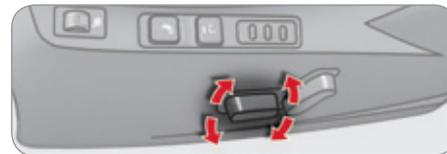
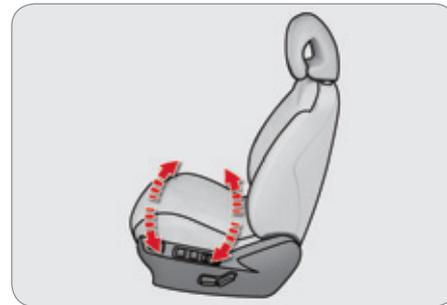
- ☞ Povucite komandu napred ili je gurnite nazad da bi došlo do klizanja sedišta po žlebu.



Električne funkcije za sedišta vozača nestaju posle 60 sekundi od gašenja motora.
Da bi se ponovo aktivirale, startujte motor.

Podešavanje po visini i po nagibu sedišta

- ☞ Gurnite zadnji deo komande naviše ili naniže da biste dobili željenu visinu.
- ☞ Gurnite prednji deo komande naviše ili naniže da biste dobili željenu nagib.



Podešavanje nagiba naslona

- ☞ Povucite komandu napred ili je gurnite nazad da biste podesili nagib naslona.



KOMFOR

Dodatna podešavanja



Visina i nagib naslona za glavu

- ☞ Za montiranje, povucite ga naviše.
- ☞ Ako hoćete da ga spustite, pritisnite istovremeno jezičak **A** i naslon za glavu.
- ☞ Ako hoćete da ga nagnete, njegov donji deo gurnite unapred ili unazad.



Naslon za glavu opremljen je armaturom sa graničnikom koji sprečava spuštanje naslona za glavu ; to je sigurnosni uređaj za slučaj udara.

Naslon je pravilno podešen kad je njegova gornja ivica na nivou gornjeg dela glave.

Izvlačenje naslona za glavu

- ☞ Za skidanje, pritisnite jezičak **A** i povucite ga naviše.
- ☞ Za vraćanje na mesto, uvucite šipke naslona za glavu u otvore tako da on ostane u osi naslona sedišta i istovremeno pritisnite jezičak **A**.



Nemojte nikada da vozite sa sknutim naslonima za glavu ; oni treba da budu na svom mestu i da budu pravilno podešeni.

Komanda za grejače sedišta



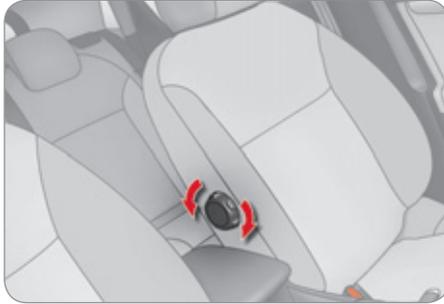
Dok motor radi, prednja sedišta mogu zasebno da se greju.

- ☞ Koristite točkić za podešavanje, postavljen sa strane na svakom prednjem sedištu, da biste uključili i izabrali jačinu potrebnog grejanja :

- 0** : Isključeno.
- 1** : Slabo.
- 2** : Srednje.
- 3** : Jako.

KOMFOR

Ručno podešavanje lumbalnog dela sedišta



- ☞ Okrećite točkić da biste obezbedili željeni oslonac lumbalnog dela sedišta.

Električno podešavanje lumbalnog dela sedišta



- ☞ Gurnite unapred ili unazad komandu da biste obezbedili željeni položaj lumbalnog oslonca.

Funkcija za masažu



Ova funkcija obezbeđuje lumbalnu masažu i ona funkcioniše samo kad motor radi.

- ☞ Pritisnite komandu da uključite funkciju. Pali se lampica komande i funkcija masaže uključuje se na 60 minuta. Za to vreme, masaža se vrši u 6 ciklusa po 10 minuta svaki (6 minuta masaže i 4 minuta pauze).

Nakon jednog sata funkcija se automatski isključuje. Lampica komande se gasi.

Isključivanje

U svakom trenutku možete da isključite funkciju za masažu pritiskom na komandu. Kretanje koje je u toku se nastavlja sve dok se ne vrati u svoj početni položaj.

Memorisanje položaja za vožnju

Ovaj sistem uzima u obzir električno podešavanje sedišta vozača i spoljnih retrovizora. On Vam omogućava da memorišete i namestite do dva položaja uz pomoć dugmića pored sedišta vozača.

3



Memorisanje položaja

Sa dugmićima M / 1 / 2

- ☞ Dajte kontakt.
- ☞ Podesite svoje sedište i spoljne retrovizore.
- ☞ Pritisnite dugme **M**, a zatim u roku od četiri sekunde, pritisnite dugme **1** ili **2**.

Oglašava se zvučni signal kao potvrda da je memorisanje uspešno izvršeno.



Memorisanjem novog položaja poništava se prethodni položaj.

Vraćanje na memorisani položaj

Kontakt dat ili motor radi

- ☞ Pritisnite dugme **1** ili **2** da biste dobili odgovarajući položaj. Zvučni signal će se oglasiti kako bi Vas upozorio o završetku podešavanja.



Možete da prekinete kretanje koje je u toku pritiskom na dugme **M**, **1** ili **2**, ili upotrebom komande za podešavanje sedišta. Vraćanje pozicije nije moguće u toku vožnje.

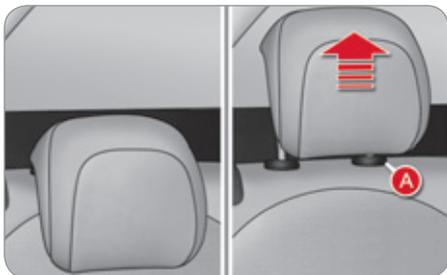
Vraćanje pozicije se poništava oko 45 sekundi nakon prekida kontakta.

ZADNJA SEDIŠTA

Zadnja klupa sa jednodelnim sedalnim delom i naslonom koji može da se obori u levom delu (2/3) ili u desnom delu (1/3) kako bi se povećao tovarni prostor u prtljažniku.

Zadnji nasloni za glavu

Imaju samo jednu upotrebnu poziciju (visoku) i poziciju za sklapanje (nisku).



Mogu da se skinu.

Da biste skinuli naslon za glavu :

- ☞ upotrebite komandu **1** da otključate naslon,
- ☞ polako gurnite naslon **2** napred,
- ☞ izvucite naslon za glavu sve do graničnika,
- ☞ zatim, pritisnite jezičak **A**.



Nemojte nikada da vozite sa sknutim naslonima za glavu ; oni moraju da budu na mestu i pravilno podešeni.

Obaranje naslona

- ☞ Pomerite odgovarajuće prednje sedište ukoliko je to potrebno.
- ☞ Postavite sigurnosni pojas između bočnog i centralnog naslona za glavu da biste izbegli priklještenje sigurnosnog pojasa prilikom vraćanja naslona na mesto.
- ☞ Postavite naslon za glavu u spuštenu položaj.



- ☞ Povucite na gore komandu **1** da biste otključali naslon za glavu **2**.
- ☞ Spustite naslon **2** na sedalni deo.



Vraćanje naslona na mesto

- ☞ Ispravite naslon **2** i zaključajte ga.
- ☞ Proverite da li crvena lampica, koja se nalazi u nivou sa komandom **1**, može da se vidi.
- ☞ Vratite sigurnosni pojas na mesto uz naslon.



Prilikom vraćanja naslona na mesto, obratite pažnju da ne zaglavite sigurnosne pojaseve.

RETROVIZORI



Spoljašnji retrovizori

Svaki od retrovizora ima ogledalo koje se podešava i koje tako omogućava bočno gledanje pozadi u situacijama obilaženja ili parkiranja. Retrovizori se takođe mogu preklopiti radi parkiranja u uzanom prolazu.

Odmagljivanje - Odmrzavanje



Ako je vaše vozilo opremljeno ovim sistemom, uklanjanje leda i inja sa spoljnih retrovizora obavlja se, kada je motor u radu, pritiskom na komandu za odleđivanje zadnjeg stakla (videti odjeljak "Odmagljivanje - Odmrzavanje zadnjeg stakla").

Podešavanje



- ☞ Pomerite komandu **A** desno ili levo da biste odabrali odgovarajući retrovizor.
- ☞ Pomerite komandu **B** u sva četiri pravca da biste izvršili podešavanje.
- ☞ Ponovo vratite komandu **A** u položaj na sredini.



Posmatrani objekti su u stvari bliži nego što nam se čini. Vodite računa o tome da biste ispravno ocenili rastojanje od vozila koja dolaze iza vas.

Sklapanje retrovizora

- ☞ Sa spoljne strane ; zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili ključa.
- ☞ Iz unutrašnjosti ; kontakt je uspostavljen, povucite komandu **A** iz centralnog položaja ka nazad.



Ako su retrovizori sklopljeni pomoću komande **A**, oni se neće rasklopiti po otključavanju vozila. Treba ponovo povući komandu **A**.

Rasklapanje retrovizora

- ☞ Sa spoljne strane ; otključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili ključa.
- ☞ Iz unutrašnjosti ; kontakt je uspostavljen, povucite komandu **A** iz centralnog položaja ka nazad.



Funkcija sklapanja ili rasklapanja spoljnih retrovizora daljinskim upravljačem može da bude isključena u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.



Nikada ne sklapajte i ne rasklapajte ručno retrovizore sa električnom komandom.

Automatski nagib prilikom vožnje unazad

Sistem koji vam omogućava da vidite površinu zemlje prilikom vožnje unazad radi parkiranja.



Programiranje

- ☞ Sa upaljenim motorom, započnite vožnju unazad.
- ☞ Odaberite i podesite levi i desni retrovizor, jedan za drugim.

Podešavanje se odmah memoriše.

Uključivanje

- ☞ Sa upaljenim motorom, započnite vožnju unazad.
- ☞ Pomerajte komandu **A** ulevo ili udesno da biste odabrali odgovarajući retrovizor.

Ogledalo odabranog retrovizora se naginje naniže shodno programiranju.

Zaustavljanje

- ☞ Prekinite vožnju unazad i sačekajte deset sekundi.

ili

- ☞ Postavite komandu **A** u srednji položaj.

Ogledalo retrovizora se vraća u svoj prvobitni položaj.

I retrovizor se vraća u svoj prvobitni položaj :

- ako je brzina veća od 10 km/h,
- ako je rad motora zaustavljen.

Unutrašnji retrovizor

Ogledalo koje se podešava i omogućava gledanje pozadi po sredini.

Sadrži uređaj protiv odsjaja koji zatamnjuje ogledalo retrovizora i smanjuje ometanja vozača koja uzrokuju sunčeva svetlost ili druga vozila...

3



Iz bezbednosnih razloga, retrovizori moraju da se podese kako bi se smanjio "mrtav ugao".

Ručni model za dan/noć



Podešavanje

☞ Podesite retrovizor tako da ogledalo dobro postavite u položaj "dan".

Položaj dan/noć

- ☞ Povucite ručicu da biste prešli u položaj za zaštitu od zaslepljivanja "noć".
- ☞ Gurnite ručicu da biste prešli u normalan položaj "dan".

Model sa automatskim sistemom dan/noć

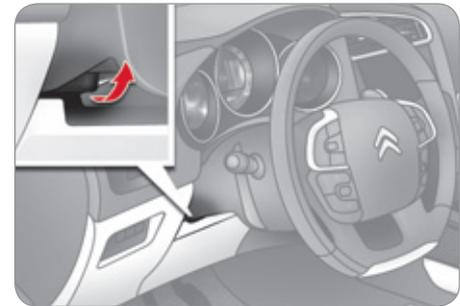


Zahvaljujući posebnom senzoru kojim se meri stepen osvetljenosti koji dopire sa zadnje strane vozila, ovaj sistem obezbeđuje automatski i postepeni prelazak sa dnevne na noćnu upotrebu.



Da bi bila obezbeđena maksimalna vidljivost prilikom Vašeg rukovanja, retrovizor automatski postaje svetliji čim započnete vožnju unazad.

PODEŠAVANJE VOLANA



- ☞ Kada je **vozilo zaustavljeno**, povucite komandu da biste otključali volan.
- ☞ Podesite visinu i dubinu volana da biste svoj položaj prilagodili vožnji.
- ☞ Gurnite komandu nazad da biste zaključali volan.



Iz bezbednosnih razloga, ovi manevri se obavezno moraju obavljati kada je vozilo zaustavljeno.

KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Sistem koji omogućava centralizovano otvaranje ili zatvaranje vozila preko brave ili daljinskog upravljača. On takođe obezbeđuje određivanja položaja vozila i startovanje motora, kao i zaštitu od krađe.

Otvaranje vozila pomoću daljinske komande sa 2 dugmeta



Rasklapanje ključa

☞ Za njegovo rasklapanje, pritisnite ovo dugme.

Totalno otključavanje daljinskom komandom



☞ Pritisnite otvoreni katanac da biste potpuno otključali vozilo.

Selektivno otključavanje pomoću daljinskog upravljača



☞ Pritisnite prvi put dugme sa otvorenim katancom da biste otključali samo vrata vozača.

☞ Pritisnite drugi put dugme sa otvorenim katancom da biste otključali ostala vrata i prtljažnik.

Otključavanje ključem

☞ Okrenite ključ unapred u bravi vozačevih vrata da biste potpuno otključali vozilo.



Migavci trepere nekoliko sekundi. Svetla retrovizora se uključuju. U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se rasklapaju, pristupno osvetljenje se uključuje, alarm se isključuje.

Programiranje otključavanja



Potpuno ili selektivno otključavanje birate u meniju za konfiguraciju vozila.

U suprotnom, aktivira se otključavanje celog vozila.

Otvaranje vozila sa daljinskom komandom sa 3 dugmeta



Otvaranje ključa

- ☞ Da biste ga otvorili, pritisnite ovo dugme.

Potpuno otključavanje daljinskom komandom



- ☞ Pritisnite otvorene katance da biste potpuno otključali vozilo.

Selektivno otključavanje pomoću daljinskog upravljača



- ☞ Pritisnite prvi put dugme sa otvorenim katancom da biste otključali samo vrata vozača.
- ☞ Pritisnite drugi put dugme sa otvorenim katancom da biste otključali ostala vrata i prtljažnik.

Programiranje



Potpuno ili selektivno otključavanje birate u meniju za konfiguraciju vozila.

Otvaranje stakala daljinskom komandom



☞ Držite otvorene katance pritisnute do željene otvorenosti. Stakla se zaustavljaju čim otpustite dugme.

Otključavanje ključem

- ☞ Okrenite ključ prema napred u bravi na vratima vozača da biste potpuno otključali vozilo.



Migavci trepere nekoliko sekundi. Svetla retrovizora se uključuju. U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se rasklapaju, pristupno osvetljenje se uključuje, alarm se isključuje.

Selektivno otključavanje prtljažnika



- ☞ Pritisnite centralni taster daljinskog da biste otključali prtljažnik. Vrata ostaju zaključana.

Odobrano otključavanje se signalizira brzim treperenjem migavaca tokom prilike dve sekunde.

Ako je selektivno otključavanje prtljažnika deaktivirano, pritisak na ovo dugme isto tako otključava vrata.



Ne zaboravite da ponovo zaključate prtljažnik pritiskom na taster zatvoreni katanac.

Programiranje otključavanja



Podešavanje selektivnog otključavanja prtljažnika vrši se pomoću menija konfiguracije vozila.

Po pravilu, selektivno otključavanje prtljažnika je aktivirano.

Zatvaranje vozila

Jednostavno zaključavanje pomoću daljinskog upravljača



☞ Pritisnite dugme sa zatvorenim katanacem da zaključate vozilo.

Jednostavno zaključavanje ključem

☞ Okrenite ključ unazad u bravi na vratima vozača da biste zaključali vozilo.

Migavci se uključuju za nekoliko sekundi. U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se sklapaju, alarm se uključuje.



Ako su neka vrata ili prtljažnik loše zatvoreni, zaključavanje se neće izvršiti.

Ipak, alarm (ukoliko je prisutan) će se skroz uključiti za otprilike 45 sekundi.

U slučaju nenamernog otključavanja i bez ikakvog delovanja na vrata ili prtljažnik, vozilo će se ponovo automatski zaključati za otprilike trideset sekundi.

Ukoliko je alarm prethodno aktiviran, on se neće automatski ponovo aktivirati.



Funkcija sklapanja ili rasklapanja spoljnih retrovizora daljinskim upravljačem može biti isključena u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Zatvaranje stakala daljinskom komandom sa 3 dugmeta



☞ Držite pritisnut katanac za zatvaranje do željenog nivoa zatvaranja. Stakla se zaustavljaju čim otpustite dugme.



Kod zatvaranja stakala na daljinsku komandu, morate se obezbediti da se ništa ne nalazi na putu propisnom zatvaranju.

Ako želite ostaviti stakla poluotvorena, neophodno je isključiti volumetrijski nadzor alarma.



4

Sklapanje ključa

☞ Da biste sklopili ključ, prethodno pritisnite ovo dugme.



Ako ne pritisnete dugme prilikom potiskivanja ključa, rizikujete da oštetite mehanizam.

Lociranje vozila

Ova funkcija vam omogućava pronalazjenje vašeg vozila na daljinu, naročito u slučajevima slabe vidljivosti. Vaše vozilo treba da bude zaključano.



☞ Pritisnite zatvorenu bravicu na daljinskom upravljaču.

Ovaj postupak će aktivirati paljenje plafonskih svetala, kao i treptanje pokazivača pravca u trajanju od desetak sekundi.

Zaštita od krađe

Elektronska blokada startovanja

Ključ sadrži elektronski čip koji ima jedinstvenu šifru. Prilikom davanja kontakta, sistem vrši prepoznavanje ove šifre kako bi omogućio startovanje.

Ova elektronska blokada startovanja zaključava sistem kontrole motora, nekoliko sekundi nakon prekida kontakta, i sprečava pokretanje vozila u slučaju obijanja.

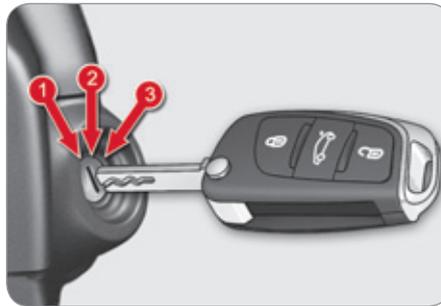
4

SERVICE U slučaju nepravilnosti u radu, o tome vas upozorava paljenje ove lampice, praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu.

U ovom slučaju, nećete moći da startujete motor; obratite se odmah mreži CITROËN.

i Pažljivo čuvajte, ali ne u svom vozilu, nalepnicu prikačenu za ključeve koji su vam predati prilikom isporuke vozila.

i Težak predmet (privezak za ključeve...), zakačen na ključ tako da opterećuje njegovu osovinu dok je u kontaktu, može dovesti do lošeg funkcionisanja ključa.



Startovanje vozila

- ☞ Uvucite ključ u kontakt bravu. Sačekajte nekoliko sekundi da sistem prepozna kod startovanja.
- ☞ Okrenite do kraja ključ ka bord tabli, u položaj **3 (Startovanje)**.
- ☞ Čim motor počne da radi, otpustite ključ.

Zaustavljanje vozila

- ☞ Zaustavite vozilo.
- ☞ Okrenite ključ do kraja ka vama u položaj **1 (Stop)**.
- ☞ Izvucite ključ iz kontakt brave.

i **Ako ste zaboravili ključ**
Pri otvaranju vozačevih vrata, pojavljuje se upozoravajuća poruka, praćena zvučnim signalom, da Vas podseti da je ključ ostao u bravi u položaju **1 (Stop)**.
U slučaju da ste zaboravili ključ u bravi u položaju **2 (Kontakt)**, prekidanje kontakta se vrši automatski nakon sat vremena.
Da biste ponovo dali kontakt, okrenite ključ u položaj **1 (Stop)**, zatim ponovo u položaj **2 (Kontakt)**.

Neispravnosti u radu daljinskog upravljača sa 2 dugmeta

Nakon isključivanja akumulatora, zamene baterije ili nepravilnosti u radu daljinskog upravljača, više nećete moći da otvorite, zatvorite ili lokalizujete vaše vozilo.

- ☞ U prvo vreme, koristite ključ u bravi za otvaranje ili zatvaranje vozila.
- ☞ Kasnije, izvršite reinicijalizaciju daljinskog upravljača.

Reinicijalizacija

- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ Vratite ključ u položaj **2 (Kontakt)**.
- ☞ Odmah pritisnite dugme sa zatvorenim katancem na nekoliko sekundi.
- ☞ Prekinite kontakt i izvucite ključ iz kontakt brave.

Daljinski upravljač je ponovo u potpunosti operativan.

Zamena baterije



Ref. baterije: CR1620 / 3 volta.

SERVICE

U slučaju istrošene baterije, upozoreni ste paljenjem ovog pokazivača, koje je praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu.

- ☞ Otključajte kućište pomoću novčića u nivou ureza.
- ☞ Izvucite istrošenu bateriju iz ležišta.
- ☞ Uvucite novu bateriju u ležište pažeći na prvobitni smer.
- ☞ Zatvorite kućište.
- ☞ Reinicijalizujte daljinski upravljač.



Ako se problemi nastave, obratite se servisnoj mreži CITROËN.

Neispravnosti u radu daljinskog upravljača sa 3 dugmeta

U slučaju nepravilnosti u radu daljinskog upravljača, više nećete moći da otvorite, zatvorite ili lokalizujete vaše vozilo.

- ☞ U prvo vreme, koristite ključ u bravi za otvaranje ili zatvaranje vozila.
- ☞ Kasnije, izvršite reinicijalizaciju daljinskog upravljača.

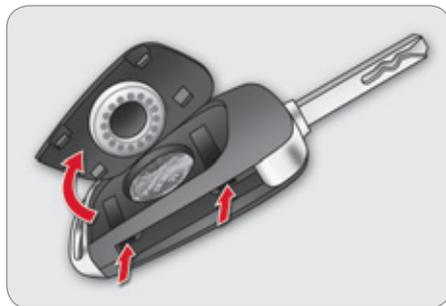
4

Reinicijalizacija

- ☞ Prekinite kontakt i izvucite ključ iz kontakt brave.
- ☞ Odmah pritisnite dugme sa zatvorenim katancem na nekoliko sekundi.
- ☞ Vratite ključ u položaj **2 (Kontakt)**.
- ☞ Prekinite kontakt i izvucite ključ iz kontakt brave.

Daljinski upravljač je ponovo u potpunosti operativan.

Zamena baterije



Ref. baterije: CR2032/ 3 volta.

SERVICE

U slučaju istrošene baterije, upozoreni ste paljenjem ovog pokazivača, koje je praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu.

- ☞ Otkopčajte poklopac pomoću malog odvijača u nivou dva ureza.
- ☞ Odignite poklopac.
- ☞ Izvadite istrošenu bateriju iz ležišta.
- ☞ Postavite novu bateriju u ležište pazeći na prvobitni smer.
- ☞ Stavite poklopac na kućište.



Ako se problemi nastave, obratite se servisnoj mreži CITROËN.



U slučaju gubitka ključeva

Obratite se mreži CITROËN sa saobraćajnom dozvolom, ličnom kartom i, ako je moguće, sa nalepnicom koja sadrži šifru ključeva.

Mreža CITROËN će moći da ponovo pronađe šifru ključa i transmitera da bi vam se naručio novi ključ.

Daljinska komanda

Daljinska komanda visoke frekvencije je osetljiv mehanizam ; ne dirajte je dok vam se nalazi u džepu da ne biste nehotice otključali vozilo.

Izbegavajte pritiskanje dugmića daljinske komande kada se nalazite van dometa vozila. Postoji opasnost da se pokvari. U tom slučaju će biti neopodno da se obavi reinicijalizacija daljinske komande.

Nijedan daljinski upravljač ne može da radi sve dok je ključ u kontakt bravi, čak i kada je kontakt prekinut, osim za resetovanje.

Zatvaranje vozila

Vožnja sa zaključanim vratima može da oteža izlazak u slučaju opasnosti.

Iz bezbednosnih razloga nikada ne ostavljajte samo dete u vozilu, osim na kratko vreme.

U svakom slučaju, obavezno izvucite ključ iz kontakt brave pre nego što izađete iz vozila.

Zaštita od krađe

Nemojte da vršite nikakve izmene na sistemu elektronskog anti-start uređaja, to može da dovede do nepravilnosti u radu.

Prilikom kupovine polovnog vozila

Proverite uparenost svih ključeva u mreži CITROËN, da biste bili sigurni da samo vaši ključevi omogućavaju pristup i startovanje vozila.



Nemojte da bacate baterije iz daljinskog upravljača, one sadrže materije koje su štetne za prirodnu sredinu.

Odnesite ih do ovlašćenog mesta za njihovo sakupljanje.

KOMANDA CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA VRATA

Ova komanda omogućava istovremeno zaključavanje i otključavanje vrata i prtljažnika iz unutrašnjosti vozila.



Zaključavanje

☞ Pritisnite ovo dugme da biste zaključali vozilo.

Crvena lampica dugmića se pali.



Ako su neka vrata otvorena, centralno zaključavanje unutrašnjosti neće se izvršiti.

Otključavanje

☞ Ponovo pritisnite ovo dugme da biste otključali vozilo.

Crvena lampica dugmeta se gasi.



Ako je vozilo zaključano sa spoljašnje strane, ovo dugme nije aktivno.

☞ U tom slučaju, koristite daljinski upravljač ili ključ da biste otključali vozilo, ili povucite unutrašnju komandu na vratima kako biste otvorili vrata.

BEZBEDNOST OD AGRESIVNOG UPADA

Ova funkcija omogućava da se istovremeno automatski zaključaju vrata kabine i prtljažnika dok je vozilo u pokretu, čim brzina vozila pređe 10 km/h.

Funkcionisanje

Ako su neka vrata kabine ili prtljažnika otvorena, centralno automatsko zaključavanje se neće izvršiti.



Čuje se zvuk kao kod zatvaranja vrata, praćen paljenjem pokazivača na instrument tabli, zvučnog signala i prikaza upozoravajuće poruke.



Prevoz dugačkih ili kabastih predmeta

Ako želite da vozite sa otvorenim prtljažnikom, morate da pritisnete komandu centralnog zaključavanja da biste zaključali vrata. Inače, svaki put kada vozilo bude prešlo brzinu od 10 km/h, zvuk kao kod zatvaranja vrata i upozorenje spomenuto gore će se pojaviti.

Pritisak na komandu centralnog zaključavanja omogućava da se vozilo otključa.

Pri brzini većoj od 10 km/h, ovo otključavanje je privremeno.

Uključenje / Isključenje



Možete uključiti ili isključiti ovu funkciju za stalno.

☞ Dok je kontakt dat, držite pritisnutim ovo dugme sve dok se ne upali zvučni signal i dok se ne pojavi prikaz odgovarajuće potvrde na ekranu.

Posle gašenja motora, ova funkcija ostaje u memoriji.

Pomoćna komanda

Uređaj koji služi za mehaničko zaključavanje i otključavanje vrata u slučaju nepravilnosti rada centralnog sistema za zaključavanje ili kvara akumulatora.

Zaključavanje vrata vozača

☞ Uvucite ključ u bravu na vratima, zatim ga okrenite unazad.

Opisanu proceduru možete da primenite i na vratima putnika.

Otključavanje vrata vozača

☞ Uvucite ključ u bravu na vratima, zatim ga okrenite prema napred.

Zaključavanje vrata suvozača i vrata putnika pozadi



4

☞ Otvorite vrata.

☞ Na zadnjim vratima, uverite se da sistem za bezbednost dece nije uključen (pogledajte odgovarajući odeljak).

☞ Uz pomoć ključa, skinite crni poklopac koji se nalazi na bočnom rubu vrata.

☞ Uvucite ključ bez sile u otvor, a zatim, bez okretanja, pomerite kvaku bočno prema unutrašnjosti vrata.

☞ Izvucite ključ i vratite poklopac na mesto.

☞ Zatvorite vrata i proverite sa spoljašnje strane jesu li dobro zaključana.

Otključavanje vrata suvozača i vrata putnika pozadi

☞ Povucite unutrašnju komandu za otvaranje vrata.

ALARM*

Ovo je sistem za zaštitu vašeg vozila od krađe i provale. On obezbeđuje sledeće tipove zaštite :

- perimetrijska

Sistem kontroliše otvaranje vrata vozila. Alarm se uključuje čim neko pokuša da otvori vrata, prtljažnik, poklopac motora...

4

- volumetrijska

Sistem prati promene zapremine prostora u kabini.

Alarm se uključuje u slučaju lomljenja stakla, ulaska ili kretanja u vozilu.

- zaštita od odnošenja

Sistem prati pomeranja platforme vozila. Alarm se uključuje u slučaju podizanja, premeštanja ili udaranja vozila.

Funkcija za samozaštitu

Ovaj sistem upravlja isključivanjem svih delova alarma.

Alarm će se uključiti ako neko pokuša da isključi ili ošteti bateriju, centralnu komandu ili kablove sirene.



Za svaku intervenciju na alarmnom sistemu, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Zatvaranje vozila sa kompletnim alarmnim sistemom



Uključenje

- ☞ Prekinite kontakt i izađite iz vozila.
- ☞ Pritisnite dugme za zaključavanje na daljinskom upravljaču.

Sistem za nadzor je uključen ; lampica komande treperi svake sekunde.

Nakon pritiska na komandu zaključavanja na daljinskom upravljaču, perimetrijska zaštita se aktivira nakon 5 sekundi dok se volumetrijska zaštita i zaštita od odnošenja aktiviraju nakon 45 sekundi.



Ako su neka vrata (u kabini, na prtljažniku...) loše zatvorena, vozilo nije zaključano, ali se perimetrijska zaštita aktivira nakon 45 sekundi, istovremeno sa volumetrijskom zaštitom i zaštitom od odnošenja.

Isključivanje

- ☞ Pritisnite komandu otključavanja na daljinskom upravljaču.

Alarmni sistem je isključen ; lampica dugmeta se gasi.

* U zavisnosti od zemlje.

Zatvaranje vozila kada je uključena samo perimetrijska zaštita

Isključite volumetrijsku zaštitu i zaštitu od odnošenja kako biste sprečili aktiviranje alarma u sledećim situacijama :

- ostavili ste životinju u kolima,
- ostavili ste jedan prozor odškrinut,
- pranje vozila,
- promena točka,
- vuča vašeg vozila,
- prevoz trajektom.



Isključenje volumetrijske zaštite i zaštite od odnošenja

- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ U narednih deset sekundi, pritisnite dugme sve dok lampica ne ostane trajno uključena.
- ☞ Izađite iz vozila.
- ☞ Odmah pritisnite komandu za zaključavanje na daljinskom upravljaču.

Samo je perimetrijska zaštita aktivirana ; lampica komande treperi svake sekunde.



Da bi bilo uzeto u obzir, ovo isključenje mora da se vrši nakon svakog prekida kontakta.

Ponovno uključenje volumetrijske zaštite i zaštite od odnošenja

- ☞ Pritisnite komandu za otključavanje na daljinskom upravljaču da isključite perimetrijsku zaštitu.
- ☞ Pritisnite komandu za zaključavanje na daljinskom upravljaču da uključite sve sisteme zaštite istovremeno.

Lampica komande ponovo trepće svake sekunde.

Paljenje alarma

Paljenje alarma prati oglašavanje sirene i treperenje migavaca vozila tokom približno trideset sekundi.

Funkcije zaštite ostaju aktivne do jedanaestog uzastopnog aktiviranja alarma.

Prilikom otključavanja vozila preko daljinskog upravljača, brzo treperenje lampice dugmeta obaveštava vas da se alarm aktivirao u vašem odsustvu. Prilikom uspostavljanja kontakta, ovo treperenje odmah prestaje.

Kvar daljinskog upravljača

Da isključite funkcije zaštite :

- ☞ otključajte vozilo ključem preko brave na strani vozača,
- ☞ otvorite vrata ; alarm se uključuje,
- ☞ dajte kontakt ; alarm se gasi ; lampica dugmeta se gasi.

Zatvaranje vozila bez aktiviranja alarma

- ☞ Zaključajte ili super-zaključajte vozilo ključem u bravi u vozačevim vratima.

Nepравilnost u radu

Prilikom uspostavljanja kontakta, fiksno upaljena lampica dugmeta označava nepravilnost u radu sistema.

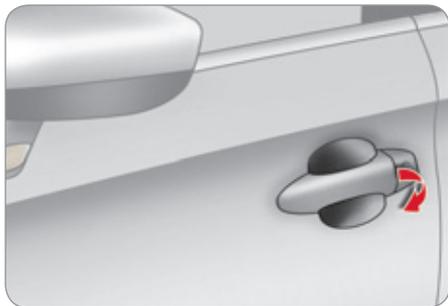
Izvršite proveru u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

OTVORI

VRATA

Otvaranje

Sa spoljne strane

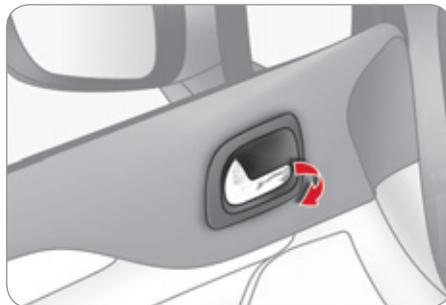


☞ Pošto ste daljinskim upravljačem otključali sva vrata na vozilu, povucite ručicu na vratima.



Kada je aktivirano selektivno otključavanje, nakon prvog pritiska na dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču, samo vrata vozača mogu da budu otvorena.

Sa unutrašnje strane



☞ Povucite unutrašnju komandu za otvaranje vrata ; ova radnja potpuno otključava vozilo.



Selektivno otključavanje je aktivno :

- otvaranjem vozačevih vrata otključavaju se samo vozačeva vrata (ako vozilo prethodno nije bilo potpuno otključano),
- otvaranjem jednih od putničkih vrata otključava se ostatak vozila.

Zatvaranje

Kad neka vrata nisu dobro zatvorena :



- **kada motor radi**, ovaj pokazivač se pali, praćen upozoravajućom porukom na ekranu u trajanju od nekoliko sekundi,
- **u vožnji** (brzina veća od 10 km/h), ovaj pokazivač se pali, praćen zvučnim signalom i upozoravajućom porukom u trajanju od nekoliko sekundi.

PRTLJAŽNIK

Otvaranje

- Nakon otključavanja prtljažnika ili vozila pomoću daljinskog upravljača ili ključem, pritisnite komandu za otvaranje, a zatim podignite poklopac prtljažnika.



Zatvaranje

- Spustite poklopac prtljažnika pomoću unutrašnje ručke za držanje.
- Ako je potrebno, pritisnite odozgo poklopac prtljažnika da bi se potpuno zatvorio.

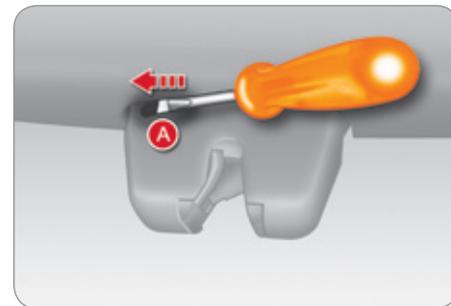
Kada je poklopac prtljažnika loše zatvoren :



- **kada motor radi**, ovaj pokazivač se pali, praćen upozoravajućom porukom u trajanju od nekoliko sekundi,
- **u vožnji** (brzina veća od 10 km/h), ovaj pokazivač se pali, praćen zvučnim signalom i upozoravajućom porukom u trajanju od nekoliko sekundi.

Pomoćno otvaranje prtljažnika

Ovo je uređaj koji omogućava mehaničko otključavanje prtljažnika u slučaju kvara akumulatora ili sistema za centralno zaključavanje.



4

Otključavanje

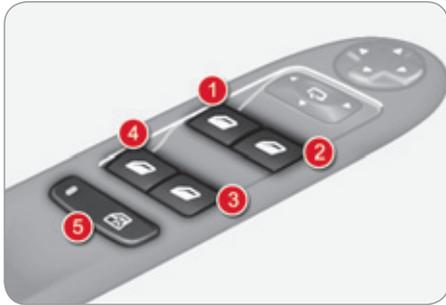
- Oborite zadnja sedišta tako da bravi možete da priđete sa unutrašnje strane.
- Mali odvijač uvucite u otvor **A** brave da otključate prtljažnik.
- Pomerite ručku ulevo.

Ponovno zaključavanje nakon zatvaranja

Jednom zatvoren, ako nepravilnost potraje, prtljažnik će ostati zaključan.

ELEKTRIČNI PODIZAČI PROZORA

Opremljen sistemom za zaštitu u slučaju stezanja i sistemom za isključivanje zadnjih komandi.



1. Električni podizač prozora vozača.
2. Električni podizač prozora suvozača.
3. Električni podizač zadnjeg desnog prozora.
4. Električni podizač zadnjeg levog prozora.
5. Isključivanje električnih komandi zadnjih prozora.

Sekvencijalni električni podizači prozora



Imate na raspolaganju dve mogućnosti :

- **ručni režim**
 - ☞ Pritisnite komandu ili je povucite, a da ne pređe tačku otpora. Staklo se zaustavlja čim otpustite komandu.
- **automatski režim**
 - ☞ Pritisnite komandu ili je povucite prelazeći tačku otpora. Staklo se potpuno otvara ili zatvara posle otpuštanja komande.
 - ☞ Novim impulsom zaustavlja se kretanje stakla.



Komande podizača prozora su još uvek u funkciji u trajanju od 45 sekundi posle prekida rada motora ili do zaključavanja vozila nakon otvaranja jednih vrata.

U slučaju da pomeranje jednog od stakala nije moguće uz pomoć komande na vratima vozača, podizanje ili spuštanje stakla izvršite na vratima na kojima se nalazi staklo koje hoćete da podignete ili spustite i obrnuto.



Sa ciljem da bude izbegnuto oštećenje motora podizača prozora, posle desetak uzastopnih spuštanja/podizanja stakla do kraja, automatski se aktivira sistem zaštite koji dozvoljava samo zatvaranje prozora.

Kada je jednom staklo zatvoreno, komande će opet biti u funkciji posle približno 40 minuta.

Sistem protiv uklještenja

Kada podižemo staklo i kada ono naiđe na prepreku, ono se zaustavlja i počinje postepeno da se spušta.



U slučaju da je nemoguće zatvoriti prozor (na primer, u slučaju zaleđivanja), onda kad je staklo spušteno :

- ☞ držite komandu pritisnutu do potpunog otvaranja prozora,
- ☞ onda povucite komandu dok se staklo ne podigne,
- ☞ po zatvaranju prozora, držite komandu još jednu sekundu.

Za vreme ovih operacija sistem protiv uklještenja nije u funkciji.

Reinicijalizacija

Nakon ponovnog uključivanja akumulatora ili kvara, morate ponovo pokrenuti rad podizača prozora. Za svaku od komandi sa vozačeve strane :

- ☞ povucite komandu do zaustavljanja prozora,
- ☞ otpustite komandu i ponovo je povucite do potpunog zatvaranja,
- ☞ po zatvaranju prozora, držite komandu još jednu sekundu,
- ☞ pritisnite komandu da biste automatski spustili prozor u donji položaj,
- ☞ pošto ste spustili prozor u donji položaj, opet držite komandu još jednu sekundu.

Za vreme ovih operacija sistem protiv ukleštenja nije u funkciji.

Neutralizacija električnih komandi za podizanje zadnjih prozora



- ☞ Zbog bezbednosti dece, pritisnite komandu **5** da isključite električne komande za zadnje prozore bez obzira na njihov položaj.

Upaljena signalna lampica je znak da su komande isključene.

Ugašena signalna lampica je znak da su zadnje komande aktivirane.



Uvek izvucite kontakt ključ kad napuštate kola, čak i na kratko vreme.

U slučaju blokiranja uređaja za podizanje prozora prilikom rukovanja, morate promeniti pravac kretanja stakla. Da biste to učinili, pritisnite odgovarajuće dugme.

Kad vozač deluje na komande za podizanje i spuštanje stakla na strani putnika, treba da se uveri da niko ne ometa ispravno zatvaranje prozora.

Vozač treba da se uveri da putnici ispravno koriste sistem za otvaranje i zatvaranje prozora.

Pazite na decu dok podižete ili spuštate staklo.

PANORAMSKI STAKLENI KROV

Na raspolaganju vam je panoramski krov od zatamnjenog stakla koji povećava vidljivost i osvetljenost u kabini. Njegov električni poklopac za zamračivanje poboljšava termičku udobnost.

Električni poklopac za zamračivanje

4



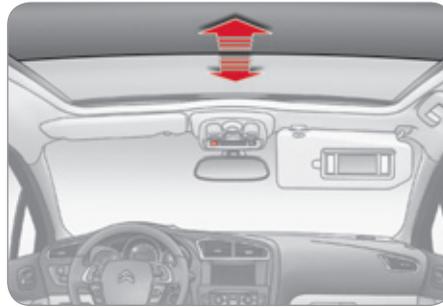
Njime se upravlja električno pomoću rotirajuće komande.

Otvaranje

Okrenite rotacionu komandu na levu stranu (četiri mogućnosti otvaranja).

Zatvaranje

Vratite rotacionu komandu u početni položaj.



Kada pozicija poklopca ne odgovara poziciji naznačenoj na rotacionoj komandi, pritisnite na komandu da biste pokrenuli njegovo otvaranje do te pozicije.

Sistem protiv ukleštenja

Kada poklopac naiđe na prepreku pri zatvaranju, zaustavlja se i ponovo se delimično otvara.

Nakon novog neuspešnog zatvaranja, možda će biti neophodno silom zatvoriti poklopac ponovnim pokretanjem sistema.

Reinicijalizacija sistema

Nakon isključivanja akumulatora ili u slučaju nepravilnosti u radu tokom kretanja, možda ćete morati da ponovo pokrenete sistem :

- ☞ okrenite rotacionu komandu u položaj potpunog zatvaranja.
- ☞ pritisnite rotacionu komandu, zatvaranje počinje nakon oko deset sekundi.
- ☞ držite pritisak do potpunog zatvaranja poklopca.

Tokom tih operacija, funkcija protiv ukleštenja ne radi.



U slučaju ukleštenja prilikom manevrisanja poklopcem krova, morate obrnuti smer njegovog kretanja. Da biste to izvršili, okrenite odgovarajuću rotacionu komandu.

Kada vozač upravlja rotacionim komandama poklopca, mora se uveriti da ništa ne ometa pravilno zatvaranje poklopca.

Vozač se mora uveriti da putnici pravilno koriste poklopac za zamračivanje.

Posebnu pažnju obratite na decu prilikom manevrisanja poklopcem panoramskog krova.

REZERVOAR ZA GORIVO

Kapacitet rezervoara: oko 60 litara.

Minimalni nivo goriva



Ova lampica, praćena zvućnim signalom i upozoravajućom porukom ne ekranu, se pali kada se dostigne minimalni nivo goriva u rezervoaru. Pri prvom pokretanju, ostaje **oko 6 litara** goriva.



Sve dok dopunjavanje dovoljne kolićine goriva nije izvršeno, ovaj pokazivać se ponovo pojavljuje pri svakom uspostavljanju kontakta, praćen zvućnim signalom i porukom upozorenja. Dok vozite, ovaj zvućni signal i poruka upozorenja se ponavljaju sve češće, dok nivo goriva postepeno opada sve do **0**.

Obavezno dopunite gorivo kako biste izbegli kvar.

U slućaju nedostatka goriva (Dizel), informišite se u poglavlju "Proveravanja".

Punjenje

Kada dopunjujete gorivo, kolićina mora biti veća od 5 litara da bi je merać nivoa goriva registrovao.

Otvaranje ćepa moće da prouzrokuje prasak prilikom ulaska vazduha u otvor. Taj zvuk, sasvim uobićajen, izazvan je hermetićnošću sistema za protok goriva.

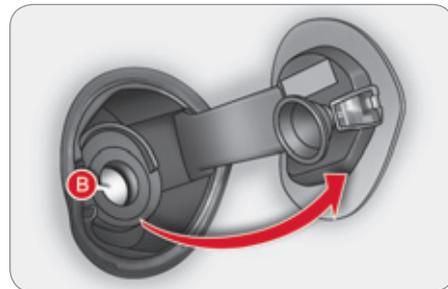


Kod Stop & Start, nikada nemojte da punite gorivo kad je motor u modu STOP ; obavezno prekinite kontakt kljućem.

- ☞ Pritisnite komandu **A** dok ne zaćuje te automatsko otvaranje poklopca. Nakon prekida kontakta, ova komanda je aktivna nekoliko minuta. Po potrebi vratite kontakt da biste je reaktivirali.
- ☞ Odaberite pumpu koja odgovara gorivu koje je saglasno motoru vaćeg vozila.
- ☞ Gurnite pićstolj tako da gurnete metalnu klapnu **B**.
- ☞ Nastavite dok ne dovedete pićstolj do odbojnika, pre nego Ńto krenete da punite rezervoar (rizik od prskanja).
- ☞ Drćite ga u tom poloćaju do zavrćetka punjenja.
- ☞ Gurnite poklopac za gorivo da biste ga zatvorili.



4



Ukoliko ste rezervoar napunili neodgovarajućim gorivom, neophodno je da ispraznite rezervoar pre pokretanja motora.

Vaše vozilo ima katalizator koji smanjuje štetne supstance u izduvnim gasovima.

Za benzinske motore, obavezno je bezolovno gorivo.

Otvor za punjenje je malo uži, tako da je korišćenje bezolovnog goriva jedino i moguće.

Prekid napajanja gorivom

Vaše vozilo ima sigurnosni uređaj koji prekida napajanje gorivom u slučaju sudara.

Kvalitet korišćenog goriva benzinskih motora

Benzinski motori su savršeno kompatibilni sa benzinskim biogorivima tipa E10 ili E24 (koja sadrže 10% ili 24% etanola), u skladu sa evropskim standardima EN 228 i EN 15376.

Goriva tipa E85 (koja sadrže do 85 % etanola) namenjena su isključivo vozilima proizvedenim tako da mogu da koriste ovaj tip goriva (BioFlex vozilima). Kvalitet etanola treba da bude u skladu sa evropskim standardom EN 15293.

Isključivo za brazilsko tržište proizvedena su vozila koja mogu da koriste gorivo koje sadrži i do 100 % etanola (tipa E100).

Kvalitet korišćenog goriva kod dizel motora

Dizel motori su savršeno kompatibilni sa biogorivima u skladu sa važećim i budućim evropskim standardima (dizel gorivo u skladu sa normom EN 590 u smeši sa biogorivom u skladu sa normom EN 14214) koja se mogu sipati na pumpi (moguće prisustvo metilnih estera masnih kiselina od 0 do 7 %).

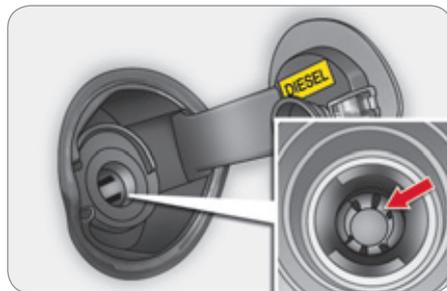
Biogorivo B30 može se upotrebljavati kod nekih dizel motora ; ipak, ova upotreba je uslovljena striktnim pridržavanjem posebnim uslovima održavanja. Obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Korišćenje bilo kakvog drugog tipa (bio) goriva (kuhinjskog biljnog ili životinjskog ulja čistog ili razblaženog, lož ulja...) je formalno zabranjeno (postoji rizik od oštećenja motora i vodova goriva).

ZAŠTITNI VENTIL ZA GORIVO (DIZEL)*

Mehanički uređaj za sprečavanje sipanja benzina u rezervoar vozila koja koriste dizel gorivo. Na ovaj način može da se izbegne kvar motora koji bi mogao da nastane usled takve greške.

Zaštitni ventil se nalazi na otvoru rezervoara, a vidljiv je kada se skine poklopac.



Funkcionisanje

Kada u svoj dizel rezervoar stavite pištolj za sipanje benzina, on udari o poklopac. Sistem ostaje zaključan i ne dozvoljava sipanje.

Ne insistirajte, nego koristite pištolj sa oznakom Dizel.



I dalje je moguće puniti rezervoar iz kanistera.

Kako biste obezbedili pravilno punjenje goriva, prislonite grlo kanistera tako da ga ne naslanjate na poklopac zaštitnog ventila i lagano sipajte.



Putovanje u inostranstvo

Pištolji za dopunu dizel goriva razlikuju se od zemlje do zemlje, prisustvo zaštitnog ventila može da onemogući punjenje rezervoara.

Pre putovanja u inostranstvo, savetujemo vam da se raspitate u mreži CITROËN da li je vaše vozilo prilagođeno uređaju za dopunu goriva u zemlji koju želite da posetite.

KOMANDE ZA OSVETLJENJE

Uređaj za odabiranje i upravljanje raznim vrstama prednjeg i zadnjeg osvetljenja koji obezbeđuje osvetljenost vozila.

Glavno osvetljenje

Različita prednja i zadnja svetla na vozilu projektovana su sa ciljem da se vozačeva vidljivost prilagođava postepeno datim klimatskim uslovima.

- poziciona svetla, da bi vas videli,
- oborena svetla da biste videli, a da ne zaslepljujete ostale vozače,
- duga svetla, da biste dobro videli kada je put slobodan.

Dodatno osvetljenje

Ostale mogućnosti osvetljenja su predložene da bi odgovorile posebnim uslovima vožnje :

- zadnja svetla za maglu,
- prednji farovi za maglu sa nepokretnim osvetljenjem raskrsnica,
- direkcioni farovi, da biste bolje videli u krivinama,
- dnevna svetala da bi vas bolje videli danju,
- propratno osvetljenje i glavno osvetljenje za pristup vozilu,
- parking svetla za bolje bočno obeležavanje vozila.

Programiranje

Imate mogućnost da podesite neke funkcije :

- dnevna svetla,
- automatsko paljenje.
- propratno osvetljenje,
- glavno osvetljenje,
- direkcionalno osvetljenje.

5



U određenim klimatskim uslovima (niska temperatura, vlažnost), prisustvo izmaglice na površini prednjih i zadnjih stakala farova je normalno ; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svetala.

Dnevna svetla

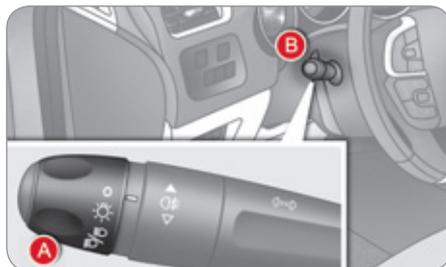
Dnevno svetlo, obavezno u pojedinim zemljama, koje se automatski aktivira startovanjem motora, vozilu omogućava da veću vidljivost od strane drugih korisnika.

Ta funkcija je obezbeđena :

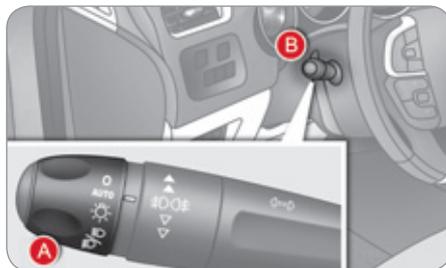
- za zemlje gde je to određeno zakonom, paljenjem svetala za raskrsnice povezanih s osvetljenjem pozicionih svetala i svetala na registraciji ; ta funkcija se ne može isključiti.
- za druge zemlje u komercijalne svrhe, paljenjem posebnih svetala ; ta funkcija može se aktivirati ili isključiti prelaskom po meniju za konfiguraciju vozila.

Mesto za upravljanje vozilom (kontrolna tabla, višenamenski ekran, spoljna strana klima uređaja...) ne osvetljava se, osim prilikom prelaska na noćni režim, ručno osvetljenje ili automatska svetla.

Model bez paljenja AUTO



Model sa paljenjem AUTO



Manuelne komande

Komandama za paljenje svetala upravlja direktno vozač pomoću prstena **A** i ručice **B**.

A. Prsten za izbor režima rada glavnog osvetljenja : okrenite ga i podesite na željeni simbol naspram oznake.

O Ugašena svetla / dnevna svetla.

AUTO Automatsko paljenje svetala.

 Poziciona svetla.

 Kratka i duga svetla.

B. Ručica za promenu svetala : povucite je prema sebi da pređete sa oborenih na duga svetla i obrnuto.

U režimu kada su isključeni farovi i poziciona svetla, vozač može direktno da uključi duga svetla ("uključivanje farova") sve dok drži povučenu ručicu.

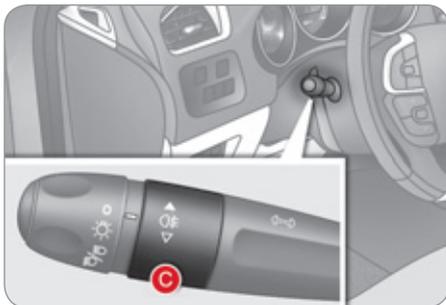
Prikazi

Paljenje odgovarajuće kontrolne lampice na instrument tabli potvrđuje uključivanje rada odabranog svetla.

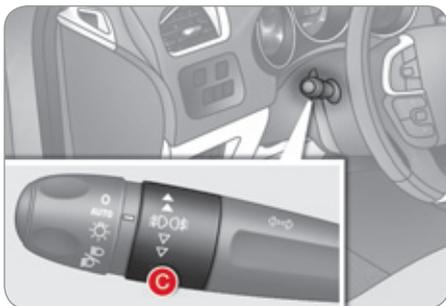
PREGLEDNOST

5

Model samo sa zadnjim svetlima za maglu



Model sa prednjim i zadnjim svetlima za maglu



C. Prsten za odabir svetala za maglu. Ona funkcionišu i sa oborenim i sa dugim svetlima.



zadnja svetla za maglu

Radi u paru sa oborenim i dugim svetlima.

- ☞ Da biste upalili svetla za maglu, impulsni prsten **C** okrenite unapred.
- ☞ Da biste ugasili svetla za maglu, impulsni prsten **C** okrenite unazad.

Prilikom automatskog gašenja svetla (sa modelom AUTO), oborena i poziciona svetla ostaće upaljena sve dok su upaljena svetla za maglu pozadi.



Prednja i zadnja svetla za maglu

Pokrenite ih tako što ćete okrenuti prsten **C** :

- ☞ unapred ; jednom, da biste upalili prednja svetla za maglu.
- ☞ unapred još jednom, da biste upalili zadnja svetla za maglu,
- ☞ unazad ; jednom, kako bi ste isključili zadnja svetla za maglu,
- ☞ unazad ; još jednom, kako biste isključili prednja svetla za maglu.



Po vedrom ili kišnom vremenu, danju i noću, zabranjeno je paljenje farova za maglu i zadnjih svetala za maglu. U takvim situacijama jačina ovog svetla može da zaslepi druge učesnike u saobraćaju. Treba ih koristiti isključivo po maglovitom i snežnom vremenu.

U tim vremenskim uslovima, trebate ručno upaliti farove za maglu i glavna svetla, jer senzor osvetljenja može da detektuje dovoljno osvetljenje.

Ne zaboravite da ugasite farove za maglu i zadnja svetla za maglu čim nema više potrebe da budu i dalje upaljena.

Prilikom automatskog gašenja svetala (sa modelom AUTO) ili prilikom ručnog gašenja kratkih svetala, svetla za maglu i poziciona svetla ostaće upaljena.

- ☞ Okrenite prsten unazad da biste ugasili svetla za maglu, poziciona svetla ugasiće se sama.



Gašenje svetala pri prekidu kontakta

Posle gašenja motora, sva svetla se trenutno gase, osim oborenih svetala ukoliko je funkcija automatskog paljenja pratećeg osvetljenja aktivirana.

Paljenje svetala nakon prekida kontakta

Da biste ponovo uključili komandu za osvetljenje, okrenite prsten **A** u poziciju "0" - svetla ugašena, a onda u poziciju po vašem izboru.

Pri otvaranju vrata vozača, privremeni zvučni signal vas upozorava da su svetla upaljena.

Ona se gase nakon određenog vremena, koje zavisi od stanja napunjenosti akumulatora (prelazak u mod štednje energije).

Prateće manuelno osvetljenje

Privremeno paljenje oborenih svetala, po gašenju motora, olakšava vozaču da se snađe pri izlasku iz vozila u slučaju slabe osvetljenosti.



Uključivanje

- ☞ Po prestanku rada motora, "blinkajte" farovima uz pomoć komande za svetla.
- ☞ Novo "blinkanje" farovima prekida rad ove funkcije.

Zaustavljanje

Prateće manuelno osvetljenje automatski se gasi po isteku zadatog vremena.

Parkirna svetla

Signalizacija sa strane ostvarena paljenjem pozicionih svetala samo na strani protoka saobraćaja.



- ☞ U trenutku nakon prekida kontakta, pokrenite komandu za osvetljenje prema gore ili prema dole, zavisno od strane protoka saobraćaja (na primer : parkiranje desno ; komanda osvetljenja prema dole ; osvetljenje prema levoj strani).

Ovo se označava zvučnim signalom i osvetljenjem na instrument tabli signalne lampice za označavanje odgovarajućeg pravca.

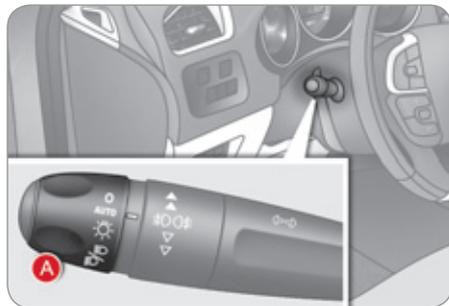
Da biste zaustavili parkirna svetla, prestite komandu za osvetljenje na centralnu poziciju.

Automatsko paljenje

Poziciona i oborena svetla pale se automatski, bez delovanja vozača, u slučaju da senzori detektuju slabu spoljašnju osvetljenost ili u izvesnim slučajevima kada se uključe brisači.

Čim količina svetlosti ponovo postane dovoljna ili kada se zaustave brisači, svetla se automatski gase.

5



Uključivanje

- ☞ Okrenite prsten **A** u položaj **"AUTO"**. Automatsko paljenje svetala praćeno je porukom na ekranu.

Zaustavljanje

- ☞ Okrenite prsten **A** u neki drugi položaj osim položaja **"AUTO"**. Zaustavljanje je praćeno porukom na ekranu.

Povezivanje sa propratnim automatskim osvetljenjem

Povezivanje sa automatskim paljenjem daje vam sledeće dodatne mogućnosti za podešavanje propratnog osvetljenja :

- izbor trajanja osvetljenja u trajanju od 15, 30 ili 60 sekundi kod funkcija sa izborom parametara u meniju za konfiguraciju vozila (osim kod jednobojnog A ekrana gde je trajanje nepromenljivo : 60 s),
- automatsko uključivanje propratnog osvetljenja kada je uključeno automatsko paljenje farova.

Nepravilnosti u radu

SERVICE

U slučaju da se pojave nepravilnosti u radu prilikom paljenja svetala pali se servisni pokazivač na instrument tabli i/ili poruka na ekranu praćena zvučnim signalom.

Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.



Po maglovitom ili snežnom vremenu, senzor osvetljenosti može detektovati dovoljno prirodnog svetla. U tom slučaju se farovi neće upaliti automatski.

Nemojte prekrivati senzor osvetljenosti, koji je povezan sa senzorom za kišu, smeštenim na sredini vetrobrana iza unutrašnjeg retrovizora ; u suprotnom funkcije čijim radom on upravlja neće više biti operativne.

OSVETLJENJE ZA PRILAZ

Daljinsko paljenje svetala i osvetljenja u kabini olakšava prilaz vozilu u slučaju slabe osvetljenosti. Ono se aktivira u zavisnosti od jačine svetlosti koju registruje senzor za svetlost.



Uključivanje



☞ Pritisnite dugme sa otvorenim katancem na daljinskom upravljaču ; vaše vozilo je otključano.

Spolja se pale oborena i poziciona svetla, kao i bočna svetla, smeštena ispod spoljašnjih retrovizora.



Unutra se pale podno osvetljenje i plafonska svetla.

Zaustavljanje

Spolja, osvetljenje za prilaz se gasi automatski po isteku određenog vremena, davanjem kontakta ili otključavanjem vozila.

Unutra, osvetljenje za prilaz se gasi automatski po isteku određenog vremena ili prilikom otvaranja jednih od vrata.

Programiranje



Uključivanje ili isključivanje, kao i trajanje pratećeg osvetljenja se podešavaju menijem konfiguracije vozila.

MANUELNO PODEŠAVANJE HALOGENIH FAROVA



5

Da ne biste ometali druge učesnike u saobraćaju, farovi sa halogenim sijalicama moraju biti podešeni po visini, u zavisnosti od opterećenja vozila.

- 1 ili 2 osobe na prednjim sedištim.
 - 3 osobe.
1. 5 osoba.
 - Srednje podešavanje.
2. 5 osoba + maksimalno dozvoljeno opterećenje.
 - Srednje podešavanje.
3. Vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje.



Početni položaj farova je u položaju "0".

AUTOMATSKO PODEŠAVANJE KSENON FAROVA



Da ne biste smetali drugim učesnicima u saobraćaju, ovaj sistem, kad je vozilo zaustavljeno, automatski koriguje visinu snopa ksenonskih sijalica, u zavisnosti od opterećenja vozila.

SERVICE

U slučaju kvara, ova lampica se pojavljuje na instrument tabli, praćena zvučnim signalom i porukom na ekranu. Sistem tada spušta farove na vašem automobilu.



Ne dirajte ksenonske sijalice. Obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

DIREKCIONO OSVETLJENJE

U vožnji sa oborenim ili dugim svetlima, ova funkcija omogućava svetlosnom snopu da bolje sledi pravac puta.

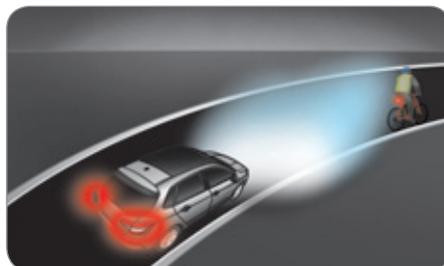
Upotreba ove funkcije, sa isključivo ksenonskim sijalicama i statičkim osvetljenjem raskrsnica, znatno poboljšava kvalitet vaše vožnje u krivini.



sa direkcionim osvetljenjem



bez direkcionog osvetljenja



Ova funkcija je neaktivna :

- na brzini nula ili pri vrlo maloj brzini,
- kad je uključen hod unazad.

Programiranje



Aktiviranje ili poništavanje ove funkcije obavlja se u meniju za konfiguraciju vozila.

Fabrički, ova funkcija je aktivna.

5

Stanje ove funkcije ostaje u memoriji do prekida kontakta.

Nepravilnost u radu



U slučaju neispravnosti, ova kontrolna lampica trepće na instrument tabli, praćena porukom na ekranu.

Obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.

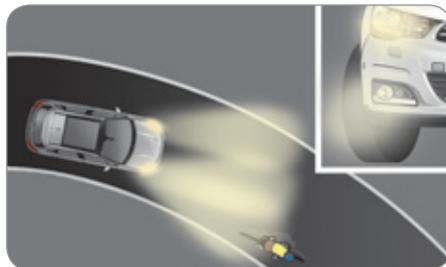
STATIČKO OSVETLJENJE U KRIVINAMA

Uz upaljeno kratko ili dugo svetlo, ova funkcija omogućava snopu prednjeg fara za maglu da osvetli unutrašnost krivine, kada je brzina vozila manja od 40 km/h (gradska vožnja, krivudavi put, raskrsnice, manevrisanje pri parkiranju...).

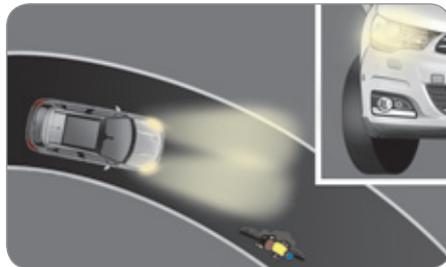
5



sa statičkim osvetljenjem na raskrsnicama



bez statičkog osvetljenja na raskrsnicama



Aktiviranje

Ova funkcija se uključuje :

- aktiviranjem odgovarajućeg migavca, ili
- od određenog ugla okretanja volana.

Zaustavljanje

Ova funkcija se deaktivira :

- kada je manji ugao okretanja volana,
- kada je brzina veća od 40 km/h,
- uključivanjem hoda unazad.

Programiranje



Aktiviranje ili deaktiviranje ove funkcije obavlja se pomoću menija za konfiguraciju vozila. Fabrički, ova funkcija je aktivna.

KOMANDE BRISAČA

Uređaj za odabir i upravljanje različitim prednjim i zadnjim načinom brisanja osiguravajući odvođenje kiše i čišćenje.

Razni brisači na prednjem i zadnjem delu vozila projektovani su tako da vozaču poboljšavaju vidljivost u zavisnosti od klimatskih uslova.

Brisači se pokreću uz pomoć komande **A** za unapred i prstena **B** za unazad.

Programiranje

Takođe, na raspolaganju su različiti režimi automatskog upravljanja brisačima, i to prema sledećim opcijama :

- automatski rad brisača za prednje staklo,
- brisanje zadnjeg stakla kada vozilo prelazi na vožnju unazad.

Model bez automatskog rada brisača



Model sa automatskim radom brisača AUTO



Brisač prednjeg stakla

A. Komanda za izbor ritma brisanja : podignite ili spustite komandu na željenu poziciju.

2 Brzi rad (velike padavine),

1 Normalni rad (umerena kiša),

Int Povremeni rad (srazmerno brzini vozila),

0 Zaustavljanje.



Brisanje jedan po jedan (pritisnite na dole ili kratko povucite komandu ka sebi, a zatim je otpustite).

ili

AUTO ↓

Automatski rad, (pritisnite prema dole, a zatim otpustite).

Isprekidano brisanje (kratko povucite komandu prema sebi).

Prednje automatsko brisanje

Brisanje napred radi automatski, bez delovanja vozača, u slučaju da se detektuje kiša (senzor smešten iza unutrašnjeg retrovizora) i prilagođava se intenzitetu padavina.



5

Uključivanje



Kratko pritisnite komandu **A** prema dole.

Uzimanje u obzir ovog zahteva potvrđuje se ciklusom brisanja, uz paljenje ove lampice na instrument tabli i/ili uz prikaz poruke o aktiviranju.

Isključivanje



Kratko pritisnite komandu **A** prema dole.

Uzimanje u obzir ovog zahteva se potvrđuje gašenjem ove lampice na instrument tabli i/ili prikazom poruke o isključenju.



Nakon svakog prekida kontakta dužeg od minut, neophodno je ponovo uključiti automatski rad brisača.

Nepravilnost u radu

U slučaju nepravilnosti u radu automatskog brisača, brisač će raditi sa prekidima. Obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.



Nemojte pokrivati senzor za kišu, koji je povezan sa senzorom za osvetljenost, a koji se nalazi na sredini vetrobrana iza unutrašnjeg retrovizora.

Prilikom automatskog pranja, isključite automatski rad brisača.

Zimi, savetujemo vam da sačekatate da se vetrobransko staklo kompletno odmrzne pre nego što uključite automatski rad brisača.

Pranje prednjih stakala i pranje farova

Ručicu za upravljanje brisačima povucite prema sebi. Pranje stakala i rad brisača su mogući tokom određenog roka.

Prskalice za pranje farova se uključuju samo kada su **uključena oborena ili duga svetla, dok se vozilo kreće.**



Da bi se smanjila potrošnja tečnosti prskalice za pranje farova, one rade na svakih 7 korišćenja prskalice za pranje stakala ili na svakih 40 km tokom istog putovanja.

Minimalan nivo tečnosti za pranje stakala / svetala

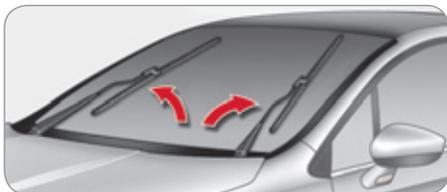
Za vozila opremljena prskalicama za pranje farova, minimalni nivo ove tečnosti označen je na meraču postavljenom u otvor za punjenje njegovog rezervoara, koji se nalazi ispod poklopca motora.

Provera i dopuna ove tečnosti mora se izvršiti kada je motor isključen.

Nivo ove tečnosti mora se redovno proveravati, naročito u zimskom periodu.

Pogledajte odeljak "Nivo tečnosti za pranje stakala / farova" da biste se upoznali sa postupkom provere nivoa.

Poseban položaj prednjeg brisača



Ovaj položaj omogućava skidanje metlica sa prednjih brisača.

On omogućava čišćenje ivica i zamenu metlica. Može da bude koristan zimi kako bi se brisači odvojili od vetrobrana.

- ☞ Odmah nakon prekida kontakta, aktiviranjem komande brisača metlice se postavljaju u vertikalni položaj.
- ☞ Da biste, nakon promene, vratili brisače na mesto, uspostavite kontakt i delujte na komandu.



Da biste očuvali efikasnost metlica brisača, tipa "flat-blade", savetujemo Vam :

- da njima rukujete pažljivo,
- da ih redovno čistite sapunom,
- da ne stavljate nikakav karton ispod njih na vetrobran,
- da ih zamenite čim se pojave prvi znaci istrošenosti.

Zadnji brisač



U slučaju velikog snega iliinja i kada na krovu imate opremu za prevoz bicikla, isključite automatski rad zadnjeg brisača u meniju za konfiguraciju vozila.

B. Prsten za biranje načina rada zadnjeg brisača : okrenite ga tako da željeni simbol bude naspram oznake.



Zaustavljanje.



Brisanje sa prekidima.



Pranje stakala s brisanjem.

Okrenite prsten do kraja ; zadnje pranje stakala i zadnji brisač rade tokom određenog vremena.

5

Vožnja unazad

Prilikom prelaska na hod unazad, ako prednji brisač radi, zadnji brisač će početi da radi.

Programiranje



Puštanje u rad ili zaustavljanje ove funkcije vrši se preko menija za konfiguraciju vozila.

Obično je ova funkcija aktivirana.

PREGLEDNOST

PLAFONSKA SVETLA



1. Prednja plafonska svetla
2. Prednja svetla za čitanje karte
3. Zadnja plafonska svetla
4. Zadnja svetla za čitanje karte

Prednja i zadnja plafonska svetla



U ovom položaju, plafonska svetla se pale postepeno :

- prilikom otključavanja vozila,
- prilikom vađenja ključa iz kontakt brave,
- prilikom otvaranja vrata,
- prilikom pritiska dugmeta za zaključavanje na daljinskom upravljaču, kako biste lokalizovali vozilo.

Ona se postepeno gase :

- prilikom zaključavanja vozila,
- prilikom uspostavljanja kontakta,
- 30 sekundi nakon zatvaranja poslednjih vrata.



Stalno ugašena.



Stalno upaljena.



U režimu "stalnog osvetljenja", trajanje osvetljenosti varira zavisi od konteksta :

- kada je kontakt prekinut, približno deset minuta,
- u modu uštede energije, približno trideset sekundi,
- u vožnji, neograničeno.

Kada je prednje plafonsko svetlo u poziciji "stalnog osvetljenja", zadnje plafonsko svetlo se takođe pali, osim ako ono nije u poziciji "stalno ugašeno".

Za gašenje zadnjeg plafonskog svetla, postavite ga u poziciju "stalno ugašeno".

Prednja i zadnja svetla za čitanje karte



Kada je kontakt uspostavljen, pritisnite odgovarajući prekidač.



Vodite računa da ništa ne dolazi u kontakt sa plafonskim svetlima.

AMBIJENTALNO OSVETLJENJE

Paljenje difuznog svetla u kabini olakšava vidljivost u kolima u slučaju slabe osvetljenosti.

Uključivanje

Noću, dve ambijentalne lampice na prednjem delu plafona pale se automatski odmah po paljenju pozicionog svetla.



Isključivanje

Ambijentalno osvetljenje se gasi automatski odmah pošto su ugašena poziciona svetla.

Ono može da bude ručno ugašeno podešavanjem dugmeta za reostat osvetljenja instrument table na jedan od slabijih nivoa.



OSVETLJENJE U PRTLJAŽNIKU



Svetlo se pali automatski otvaranjem prtljažnika i gasi se automatski njegovim zatvaranjem.

5



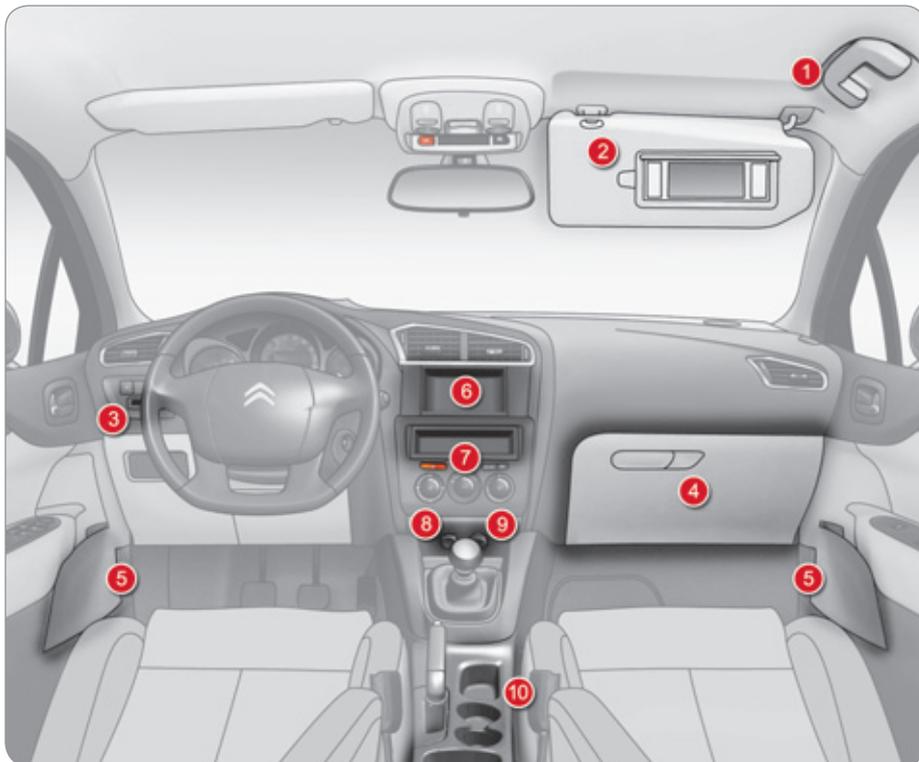
Zavisno od okolnosti, trajanje osvetljenja se razlikuje :

- sa ugašenim motorom oko deset minuta,
- u modu štednje energije, oko trideset sekundi,
- dok motor radi, neograničeno.

UREĐENJE

UREĐENJE UNUTRAŠNJOSTI

1. Ručka za držanje
2. Štitnik za sunce
(pogledajte detalje na sledećoj strani)
3. Nosač karata
4. Osvetljena kutija za rukavice
(pogledajte detalje na sledećoj strani)
5. Pregrade u vratima
6. Otvorena velika pregrada (bez autoradija)
ili
Mala pregrada sa poklopcem (sa autoradijom)
7. Mala pregrada otvorena (bez autoradija)
8. Utičnica USB / Jack
(pogledajte detalje na sledećoj strani)
9. Pomoćna utičnica od 12V
(pogledajte detalje na sledećoj strani)
10. Centralna konzola sa pregradama
(pogledajte detalje na sledećoj strani)



UREĐENJE

ŠTITNIK ZA SUNCE



Uređaj za zaštitu od sunca u prednjem ili bočnom delu i ogledalu sa osvetljenjem na unutrašnjoj strani štitnika.

☞ Kada je kontakt uspostavljen, podignite poklopac ; ogledalo će se automatski osvetliti.

Ovaj štitnik za sunce ima i pregradu za odlaganje kartica.

PREGRADA ZA RUKAVICE SA OSVETLJENJEM



Ona ima posebne odeljke za odlaganje flaše vode, putne dokumentacije vozila...

Njen poklopac sadrži mesta namenjena odlaganju olovke, para naočari, sitnog novca, karti, konzerve...

☞ Da otvorite pregradu za rukavice, podignite ručku.

Otvaranjem poklopcu pali se osvetljenje pregrade.

U njoj se nalazi komanda za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača **A**.

Sa klima-uređajem, ona daje pristup otvoru ventilacije **B**, prenoseći isti klimatizovani vazduh kao i provetrivači u kabini.

UREĐENJE

POMOĆNA UTIČNICA OD 12 V



6

Da biste priključili pomoćni uređaj od 12 V (maksimalna snaga: 120 W), podignite zaštitni poklopac i priključite odgovarajući adapter.

UTIČNICA USB / POMOĆNA UTIČNICA



Ovo kućište za konekciju "AUX", postavljeno od utičnice JACK i/ili USB priključka, nalazi se na centralnoj konzoli. Omogućava vam uključivanje prenosive opreme, kao što su numerički vorkmen tipa iPod® ili USB ključ.

On čita određene formate audio dokumenata i omogućava njihovo slušanje preko zvučnika na vozilu.

Ovim dokumentima možete da upravljate putem komandi na volanu ili preko maske autoradija i možete da ih prikazete na višenamenskom ekranu.



Prilikom njegove upotrebe, prenosiva oprema, priključena na utičnicu USB, može automatski ponovo da se napuni.

Za više detalja oko upotrebe ove opreme, izvestite se u poglavlju "Audio i telematska oprema".

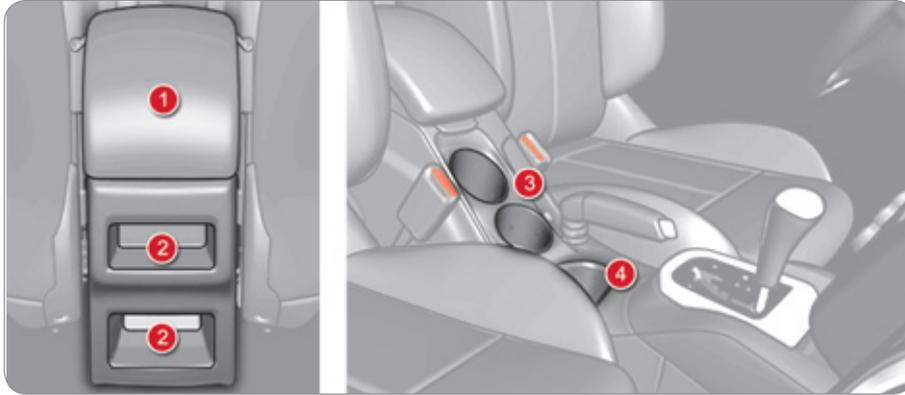
DONJA CENTRALNA KONZOLA



1. **Prostor za sitne stvari**
2. **Nosač konzervi**
3. **Otvorena velika pregrada**

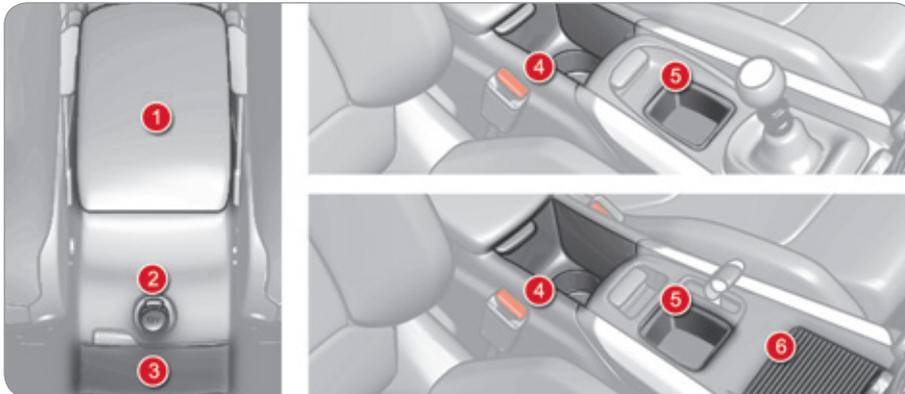
UREĐENJE

SREDNJA CENTRALNA KONZOLA



1. **Prednji naslon za ruke**
(vidi detalje na sledećim stranama)
2. **Otvorene pregrade**
3. **Nosač konzervi**
4. **Prostor za sitne stvari**

GORNJA CENTRALNA KONZOLA



1. **Prednji naslon za ruke**
(vidi detalje na sledećim stranama)
2. **Pomoćna utičnica 12 V**
(vidi detalje na sledećim stranama)
3. **Kutija za odlaganje stvari**
4. **Nosač konzervi/Nosač boca**
5. **Prostor za sitne stvari**
6. **Velika višenamenska pregrada**
(vidi detalje na sledećim stranama)

VELIKA VIŠENAMENSKA PREGRADA



Ova pregrada se zatvara kliznim poklopcem.

Ona sadrži :

- pomoćne utičnice 12 V i USB/Jack **1**,
- sklopivi nosač **2** za postavljanje prenosivog telefona ili vaše pomoćne opreme,
- ventilacioni prostor, uz cev na zatvaranje **3**, za održavanje pića ili hrane na svežem, ako je uključen klima uređaj.



Ona se osvetljava samo kod potpunog otvaranja kliznog poklopca. Klizni poklopac se može delimično zatvoriti do sklopivog nosača, kako bi se u pregradi održala sveža temperatura.

PREDNJI NASLON ZA RUKE

Deo opreme za udobnost sa kasetom za vozača i suvozača.

Da bi udobnije sedeli, gornji deo naslona za ruke može biti podešen po visini i dužini.



Podešavanje visine

- ☞ Podignite gornji deo (poklopac) do željene pozicije (nisko, srednje ili visoko).
- ☞ Kada oslonac podižete ili spuštate, radite to polako.



Podešavanje dužine

- ☞ Pustite ga da klizi do tačke otpora napred ili nazad.



Kaseta

Pregradak na naslonu za ruke može da primi do 6 CD-ova.

Ta kasetna može u sebi imati utičnicu od 230 V/50 Hz.

- ☞ Podignite paletu.
- ☞ Potpuno podignite poklopac.

PREDNJI NASLON ZA RUKE

Deo opreme za udobnost sa kasetom za vozača i suvozača.

Gornji deo naslona za ruke može da se podeši po dužini.



Uzdužno podešavanje

- ☞ Za pomeranje napred, podignite paletu. Naslon za ruke klizi do graničnika prema napred.
- ☞ Da biste ga vratili, pustite ga da klizi do graničnika nazad i pritisnite odozgo da biste ga zaključali.



Kaseta

Kaseta ispod naslona za laktove može da primi do 6 CD-a.

- ☞ Potpuno podignite poklopac.

UTIČNICA 230 V/50 HZ



Utičnica 230 V/50 Hz (maksimalna snaga : 120 W) je instalirana na centralnoj konzoli.

Da biste je koristili :

- ☞ podignite poklopac prednjeg naslona za ruke da biste pristupili njenoj pregradi,
- ☞ proverite da li signalna lampica gori zelenim svetlom,
- ☞ priključite svoj multimedijalni aparat ili drugi električni aparat (punjač za telefon, laptop, CD-DVD čitač, grejač za dečije bočice...).

Ova utičnica radi kad je motor u pogonu, kao i u režimu STOP u okviru Stop & Start.

U slučaju da utičnica ne radi, zelena signalna lampica trepće.

Proverite u stručnom servisu ili u mreži CITROËN.



Na utičnicu priključujte jedan po jedan aparat (putem produžnog kabla ili višestruke utičnice).

Priključujte samo aparate sa izolacijom klase II (naznačeno na aparatu).

Zbog bezbednosti, u slučaju prekoračenja potrošnje i kad je ona potrebna električnom sistemu vozila (posebni vremenski uslovi, električno preopterećenje...), dovod struje u utičnicu biće prekinut ; gasi se zelena signalna lampica.

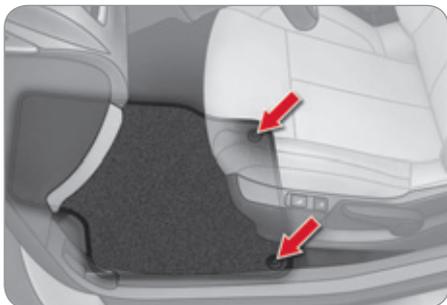
POMOĆNA UTIČNICA OD 12 V



- ☞ Da biste priključili pomoćni uređaj od 12 V (maksimalna snaga : 120 W), podignite zaštitni poklopac i priključite odgovarajući adapter.

PATOSNICE

Zaštita za prekrivanje poda koja može da se pomera.



Postavljanje

Prilikom prvog postavljanja, na strani vozača, koristite isključivo pričvršćenja koja se nalaze u futrolji.

Ostale patosnice se jednostavno postavljaju na pod.

Skidanje

Da biste ih skinuli na strani vozača :

- ☞ maksimalno pomerite sedište unazad,
- ☞ Izvucite pričvršćivače,
- ☞ skinite patosnice.

Vraćanje na mesto

Da biste ih vratili na mesto na strani vozača :

- ☞ pravilno postavite patosnice,
- ☞ pritiskom vratite pričvršćenja na mesto,
- ☞ proverite da li su patosnice pravilno nameštene.



Da biste izbegli rizik od blokiranja pedala :

- koristite isključivo patosnice prilagođene pričvršćenjima koja već postoje na vašem vozilu.
- nemojte nikada stavljati više patosnica jedne preko drugih.

Korišćenje patosnica koje nije odobrio CITROËN može da sprečava pristup pedalama i da ometa rad regulatora/limitatora brzine.

FIOKE ZA STVARI

Nalaze se ispod svakog prednjeg sedišta (osim kod vozača na verzijama sa električnim sedištem).



Otvaranje

- ☞ Podignite prednji deo fioke i povucite je.
- Ne stavljajte teške predmete u fioku.

Izvlačenje

Izbegavajte da u potpunosti otvarate fioku, jer je nije lako vratiti na mesto.

- ☞ Postavite fioku u pravcu povlačenja.
- ☞ Povucite ga na gore da biste ga otkačili.

Vraćanje na mesto

Ipak, u slučaju potpunog izvlačenja, vratite je na mesto tako što ćete :

- ☞ upotrebiti prenosivu lampu da biste osvetlili ispod sedišta,
- ☞ vratiti fioku u njene klizače,
- ☞ podignuti nožice za održavanje i pogurati fioku ispod tih nožica,
- ☞ u pravcu kretanja, pritisnite fioku da biste je blokirali.

ZADNJI NASLON ZA RUKE

Deo opreme za udobnost za putnike na zadnjim sedištima.



6

☞ Spustite zadnji naslon za ruke, da biste udobnije sedeli.

To omogućava i pristup odeljku za skije.

OTVOR ZA SKIJE

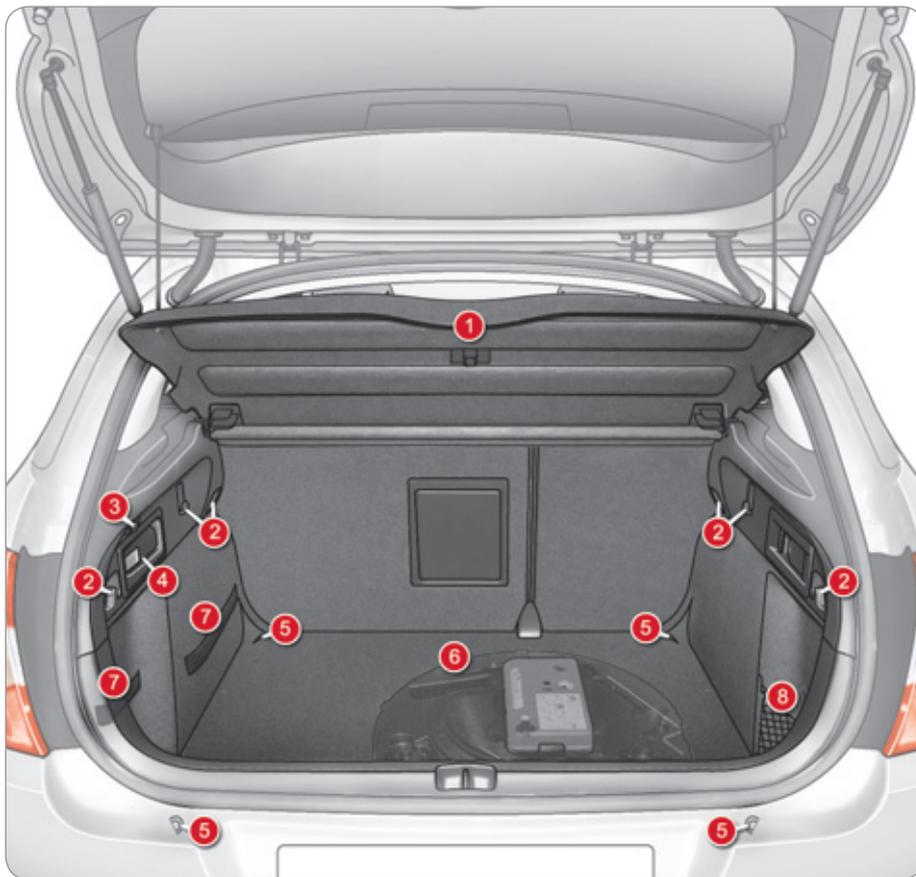
Mesto za ostavljanje i prevoz dugačkih predmeta.



Otvaranje

- ☞ Spustite naslon za ruke na zadnjem sedištu.
- ☞ Povucite ručicu otvora naniže.
- ☞ Oborite otvor.
- ☞ Stvari iz prtljažnika smestite u taj otvor.

UREĐENJE

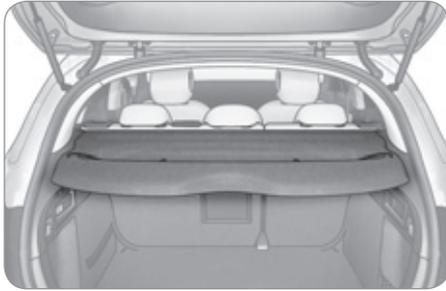


UREĐENJE PRTLJAŽNIKA

- 1. Zadnja ploča**
(pogledati detalje na sledećoj strani)
- 2. Kukice**
(pogledati detalje na sledećoj strani)
- 3. Utičnica za dodatnu opremu 12 V**
(pogledati detalje na sledećoj strani)
- 4. Prenosna svetiljka**
(pogledati detalje na sledećim stranama)
- 5. Prstenovi za pričvršćivanje**
- 6. Kućište za odlaganje**
(pogledati detalje na sledećim stranama)
- 7. Kaiševi za pridržavanje**
- 8. Mrežica za prtljag**

UREĐENJE

Pokrivač prtljaga



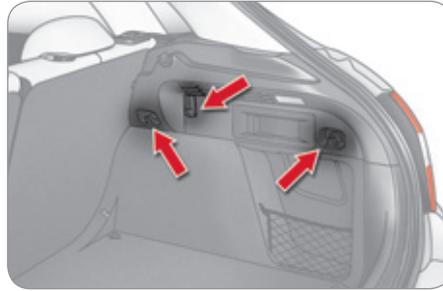
Da biste sklonili ovu tablu :

- ☞ skinite oba užeta,
- ☞ lagano podignite tablu, zatim je izvucite.

Za njeno odlaganje ima više mogućnosti :

- možete je postaviti da stoji uspravno iza prednjih sedišta,
- ili horizontalno u dnu prtljažnika.

Kukice



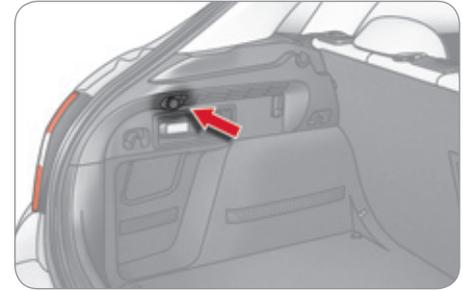
One omogućavaju da okačite predmete, kao što je torba sa namirnicama.

Za pristup ladici za odlaganje stvari



Dodatna kukica, ispod zadnje police, omogućava vam lak pristup putnoj opremi i rezervnom točku ili kompletu za privremenu popravku gume, jer pomoću svog kaiša služi za pričvršćivanje obloge prtljažnika.

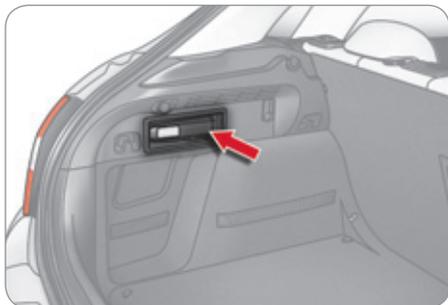
Utičnica 12 V



- ☞ Da biste uključili dodatnu opremu 12 V (maksimalna snaga : 120 W), izvucite poklopac i uključite odgovarajući adapter.
- ☞ Stavite ključ u položaj za kontakt.

UREĐENJE

Prenosiva lampa



Ova pokretna lampa se nalazi na unutrašnjoj strani prtljažnika i služi kao džepna lampa i da se osvetli prtljažnik.

Za efikasno osvetljenje prtljažnika, pogledajte poglavlje "Vidljivost - § Osvetljenje prtljažnika".

Funkcionisanje

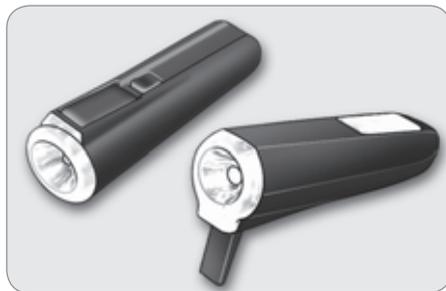
Ova lampa funkcioniše sa akumulatorima tipa NiMH.

Napunjena može da ostane upaljena 45 minuta a puni se dok je auto u vožnji.



Obratite pažnju na polove pri postavljanju akumulatora.

Nikada akumulatore ne menjajte baterijama.



Upotreba

- ☞ Povucite je ka gore da biste je izvukli iz njenog ležišta.
- ☞ Pritisnite prekidač, na leđima lampe, da biste je upalili ili ugasili.
- ☞ Upotrebite držač, koji se nalazi na leđima, da ostavite ili uspravite lampu; pri menjanju točka, na primer.

Vraćanje na mesto

- ☞ Za vraćanje lampe, u ležište prvo stavite njen donji deo. Tako će se lampa automatski ugasisi, ukoliko ste Vi zaboravili da to uradite.



Ako ne dođe do spoja postoji mogućnost da lampa ne počne da se puni i da se stoga ne upali pri sledećem otvaranju prtljažnika.

Prostor za stvari



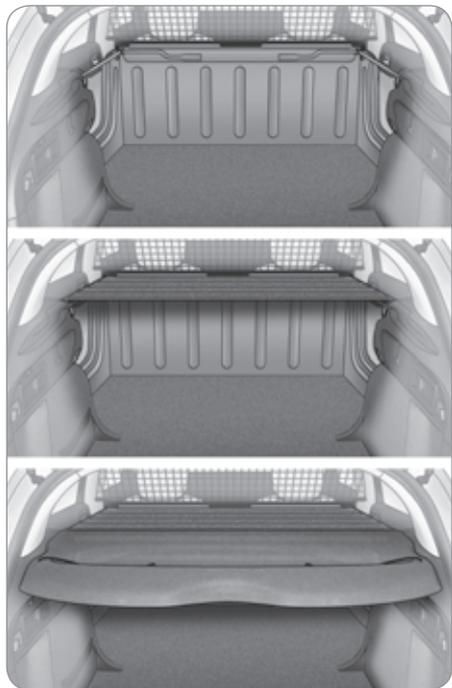
- ☞ Podignite podnu oblogu u prtljažniku da bi došli do prostora za stvari.

On sadrži pregrade koje omogućavaju držanje kutije sa rezervnim sijalicama, torbe za hitnu pomoć, dva signalizacijska trougla...

On sadrži i putnu opremu, set za privremenu popravku gume...

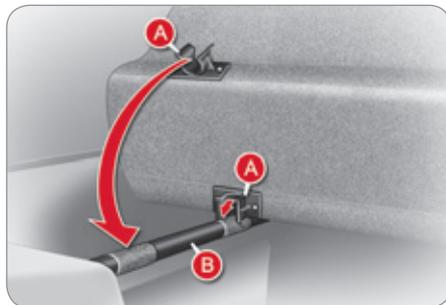
UREĐENJE

POKRIVAČ ZA PRTLJAG (VERZIJA ENTERPRISE)



Omogućava da se prikrije unutrašnjost vozila u nastavku zadnje pregrade.

Postavljanje



☞ Ubacite držače **A** u armaturu **B** dok odvijate pokrivač za prtljag.

Vraćanje na mesto



☞ Urolajte pokrivač pored zadnjih sedišta.

Skidanje

- ☞ Otkočite sve držače.
- ☞ Podignite svaku stranu pokrivača za prtljag.



Ne stavljajte tvrde i teške predmete na pokrivač.

Oni mogu da budu opasni i da polete u slučaju naglog kočenja ili udara.

OPŠTE ODREDBE O DEČIJIM SEDIŠTIMA

Bezbednost dece je stalna briga CITROËN-a prilikom osmišljavanja vozila, ali ona takođe zavisi i od Vas.

Za najbolju moguću bezbednost, morate poštovati sledeće odredbe :

- u skladu sa evropskim propisima, **sva deca koja imaju manje od 12 godina ili su niža od metar i po, moraju da se prevoze u dečijim sedištima koja su odobrena i prilagođena njihovoj težini**, na sedištima sa sigurnosnim pojasevima ili pričvršćenjima ISOFIX*,
- **statististički, najbezbednija sedišta za prevoz dece su zadnja sedišta Vašeg vozila,**
- **dete lakše od 9 kg mora se obavezno prevoziti u položaju "leđima napred", bilo na zadnjem, bilo na prednjem sedištu.**



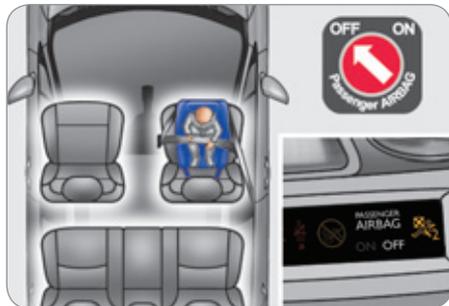
CITROËN Vam preporučuje da decu prevozite na zadnjem sedištu vozila :

- **"leđa prema putu"** sve do 3 godine,
- **"lice prema putu"** počev od 3 godine.

* Propisi o prevozu dece specifični su za svaku zemlju. Pogledajte važeće propise u svojoj zemlji i poštujujte ih.

DEČIJE SEDIŠTE NAPRED*

"Leđima u pravcu kretanja"



Kada se dečije sedište "leđima napred" postavi na **suvozačevo mesto**, podesite sedište vozila u srednji uzdužni položaj, podignite sedište, uspravite naslon.

Vazdušni jastuk za suvozača mora obavezno da se deaktivira, u suprotnom, **dete bi moglo ozbiljno da se povredi ili čak da strada u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka.**

"Licem u pravcu kretanja"



Kada je dečije sedište položaja "licem napred" postavljeno **na suvozačevo mesto**, podesite sedište vozila u srednji uzdužni položaj, podignite sedište, uspravite naslon, a vazdušni jastuk suvozačevog mesta ostavite aktiviran.



Suvozačevo sedište podešeno u najviši položaj i srednje uzdužni položaj.

7



Uverite se da je sigurnosni pojas dobro zategnut.

Kod dečijih sedišta sa osloncem, uverite se da su ona u stabilnom dodiru sa tlom. Ako je potrebno, podesite suvozačevo sedište.

* Pre nego što svoje dete postavite na to mesto, proverite važeću zakonsku regulativu u svojoj zemlji.

ISKLUČIVANJE SUVOZAČEVOG VAZDUŠNOG JASTUKA

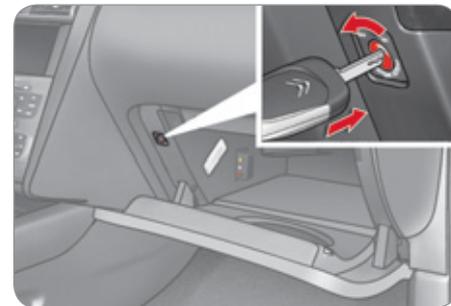
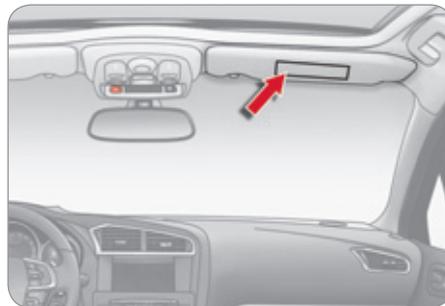


Nikada nemojte da postavljate sistem za zadržavanje za decu koja su okrenuta pozadi na zaštitnom sedištu dok je frontalni vazdušni jastuk aktiviran. To može uzrokovati smrt deteta ili ozbiljne povrede.



Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača (OFF)

Nalepnica sa upozorenjem koja je smeštena sa svake strane štitnika za sunce sadrži ovu odredbu. U skladu sa propisima koji su na snazi, naći ćete to upozorenje na svim neophodnim jezicima na sledeće dve strane.



7



Za više detalja o isključivanju vazdušnih jastuka, pogledajte odeljak "Vazdušni jastuci".

BEZBEDNOST DECE

AR	إجلاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIFÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetirányinak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prietaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻĀUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliņi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

BEZBEDNOST DECE

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNÉ OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwoleń poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadrživacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

BEZBEDNOST DECE

DEČJE SEDIŠTE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA

"Leđima u pravcu kretanja"

Kada se dečje sedište "leđima u pravcu kretanja" postavi **na zadnja sedišta**, gurnite prednje sedište napred i uspravite mu naslon tako da dete postavljeno "leđima u pravcu kretanja" ne dodiruje prednje sedište.

"Licem u pravcu kretanja"

Kada se dečje sedište "licem u pravcu kretanja" postavi **na zadnja sedišta**, gurnite prednje sedište napred i uspravite mu naslon tako da noge deteta smeštenog "licem u pravcu kretanja" ne dodiruju prednje sedište vozila.

Zadnje sedište u sredini

Dečije sedište sa osloncem ne sme se nikada postavljati na **zadnje centralno sedište**.



Uverite se da je sigurnosni pojas dobro zategnut. Kod dečijih sedišta sa osloncem, uverite se da su ona u stabilnom dodiru sa tlom.

BEZBEDNOST DECE

DEČJA SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE CITROËN

CITROËN Vam predstavlja kompletnu ponudu preporučenih dečjih sedišta koja se pričvršćuju pomoću **sigurnosnih pojaseva sa tri kopče**.

Grupa 0+ : od rođenja do 13 kg	Grupe 1, 2 i 3 : od 9 do 36 kg
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Postavlja se leđima prema putu.</p>	 <p>L2 "KIDDY Comfort Pro" Korišćenje štitnika je obavezno za prevoz dece (od 9 do 18 kg).</p>
Grupe 2 i 3 : od 15 do 36 kg	
 <p>L4 "KLIPPAN Optima" Počev od 6 godina (počev od 22 kg), koristi se samo za povišenje.</p>	 <p>L5 "RÖMER KIDFIX" Može biti korišćen sa ISOFIX sistemom za pričvršćivanje. Dete je zadržano sigurnosnim pojasom.</p>

BEZBEDNOST DECE

POSTAVLJANJE SEDIŠTA ZA DECU KOJA SE PRIČVRŠĆUJU SIGURNOSNIM POJASEVIMA

U skladu sa evropskim propisima, ova tabela Vam prikazuje načine postavljanje dečijih sedišta koja se fiksiraju sigurnosnim pojasevima i koja su homologovana u univerzalno (a) zavisno od težine deteta i mesta u vozilu.

Mesto	Težina deteta / godište			
	Ispod 13 kg (grupa 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 godina	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 godine	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 godina	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 godina
Sedište suvozača (c)  - fiksno - koje se može podešavati po visini	U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
	U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
Zadnja bočna sedišta (d) 	U	U	U	U
Zadnje centralno sedište (d) 	X	X	X	X

BEZBEDNOST DECE

- (a) Univerzalno sedište za decu : sedište za dete koje može biti instalirano u svako vozilo sa sigurnosnim pojasom.
- (b) Grupe 0 : od rođenja do 10 kg. Nosiljke i kolevke ne mogu se postaviti na prednje sedište.
- (c) Pre nego što smestite svoje dete na to mesto, proverite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji.
- (d) Da biste postavili dečije sedište na zadnje sedište, leđima ili licem napred, pomerite u napred prednje sedište, zatim podignite naslon da biste ostavili dovoljno mesta za dečije sedište i za noge deteta.
- U** : mesto prilagođeno za postavljanje dečijeg sedišta koje se vezuje sigurnosnim pojasom i za koje postoji homologacija da je univerzalno, i to, "leđima prema putu" i/ili "licem prema putu".
- U(R1)** : isto kao **U**, sa naslonom sedišta koji je maksimalno pomeren prema napred.
- U(R2)** : isto kao **U**, sa sedištem podešenim u najviši položaj.
- X** : mesto neprilagođeno za postavljanje dečijeg sedišta za naznačene težinske grupe.

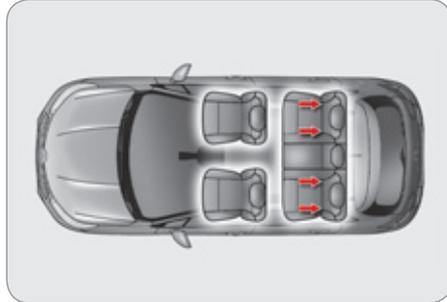


Podignite i namestite naslon za glavu, pre nego što postavite dečije sedište sa naslonom na suvozačevo sedište. Vratite naslon na mesto kada podignete dečije sedište.

PRIČVRŠČENJA "ISOFIX"

Vaše vozilo je homologeno u skladu sa **poslednjim ISOFIX** podešavanjem.

Sedišta, koja su predstavljena u nastavku, opremljena su osnovnim ISOFIX pričvršćenjima :



7 Radi se o po tri prstena za svako sedište :

- dva prstena **A**, koja se nalaze između naslona i dela sedišta za sedenje vozila, označena su oznakom,



- prsten **B**, koji se nalazi iza sedišta i koji je označen oznakom, koja se zove **TOP TETHER** za pričvršćivanje gornjeg pojasa.



Ovaj sistem ISOFIX pričvršćenja obezbeđuje vam pouzdano, čvrsto i brzo postavljanje dečijeg sedišta u vaše vozilo.

Dečija sedišta ISOFIX opremljena su sa dve bravice koje se pričvršćuju za prstenove **A**.

Neka sedišta takođe imaju na raspolaganju i **gornji remen** koji se pričvršćuje na prsten **B**.

Da biste pričvrstili dečje sedište za **TOP TETHER** :

- podignite i namestite naslon za glavu pre nego što postavite dečje sedište na to mesto (vratite ga na mesto kada podignete dečje sedište),
- podignite poklopac da biste oslobodili TOP TETHER,
- provucite pojas dečijeg sedišta iza naslona sedišta, između rupa za šipke naslona za glavu,
- pričvrstite kopču gornjeg pojasa za prsten **B**,
- zategnite gornji pojas.



Prilikom postavljanja dečijeg sedišta ISOFIX na zadnje levo mesto zadnje klupe, pre nego što pričvrstite sedište, predhodno odmaknite zadnji centralni sigurnosni pojas prema sredini vozila tako da ne smeta funkcionisanju pojasa.



Loše postavljanje dečjeg sedišta ugrožava zaštitu deteta u slučaju sudara.

Striktno poštujujte savete za montiranje koji su dati u uputstvu za postavljanje sedišta, a koje se dobija zajedno sa sedištem.

Da biste upoznali mogućnosti postavljanja dečjeg ISOFIX sedišta u vozilu, pogledajte pločicu sa kratkim pregledom postavljanja.

BEZBEDNOST DECE

DEČIJA SEDIŠTA ISOFIX PREPORUČENA OD STRANE CITROËN I ODGOVARAJUĆA VAŠEM VOZILU

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klasa uzrasta B1)

Grupa 1 : od 9 do 18 kg



Postavlja se samo "licem napred".
Kači se za prsten **A**, kao i za prsten **B**, nazvan TOP TETHER, pomoću gornjeg pojasa.
Tri položaja nagiba trupa : sedeći položaj, odmaranje i uzdužni položaj.
Ovo sedište se isto tako može koristiti na mestima koja nisu opremljena ISOFIX kopčama.

Baby P2C Midi i osnova ISOFIX (veličine : D, C, A, B, B1)

Grupa 1 : od 9 do 18 kg



Postavlja se leđima napred pomoću ISOFIX osnove koja se kači na prstenove **A**.
Osnova sadrži oslonac, podesiv po visini, koji se oslanja na patos vozila.
ovo dečije sedište se isto tako može koristiti "licem napred".
Ovo dečije sedište se ne **može** pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa.
Preporučujemo da koristite sedište okrenuto "leđima napred" sve do 3 godine.

i Pratite uputstvo za postavljanje dečijih sedišta koje se nalazi u uputstvu proizvođača za postavljanje sedišta.

BEZBEDNOST DECE

OPŠTA TABELA ZA POSTAVLJANJE SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

U skladu sa evropskim propisima, ova tabela vam prikazuje načine postavljanja sedišta za decu ISOFIX na mestima opremljenim pričvršćivačima ISOFIX.

Za univerzalna i polu-univerzalna sedišta za decu ISOFIX, odgovarajuća veličine ISOFIX sedišta za decu, koja je određena jednim od slova između **A** i **G**, označena je pored loga ISOFIX pored dečijeg sedišta.

	Težina deteta/starost deteta									
	Ispod 10 kg (grupa 0) Do približno 6 meseci		Ispod 10 kg (grupa 0) Ispod 13 kg (grupa 0+) Do približno 1 godine			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od približno 1 do 3 godine				
Tip sedišta za dete ISOFIX	Nosiljka*		"leđa prema putu"			"leđa prema putu"		"lice prema putu"		
Klasa veličine ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedišta za decu ISOFIX univerzalna i polu-univerzalna koja mogu biti postavljena na zadnja bočna sedišta	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF : mesto prilagođeno za postavljanje sedišta Univerzalno Isifix, "Lice prema putu" koje se pričvršćuje pomoću gornjeg kaiša.

IL-SU : mesto prilagođeno za postavljanje sedišta Isifix odobrenog u kategoriji Polu-univerzalno :

- "leđima prema putu" opremljenim visokim remenom ili podupiračem,
- ili "licem prema putu" opremljenim podupiračem,
- ili nosiljka sa visokim remenom ili sa podupiračem.

Za vezivanje visokog remena, pogledajte poglavlje "ISOFIX pričvršćenja".

* Nosiljke i kolenjke ne mogu da se postave na prednje sedišta.

** Nosiljka ISOFIX, pričvršćena prstenovima manjim od jednog mesta ISOFIX, zauzima sva mesta na zadnjoj klupi.



Uklonite i odložite naslon za glavu pre nego što postavite dečje sedište sa naslonom na suvozačko sedište. Vratite naslon za glavu na mesto čim uklonite dečje sedište.



SAVETI ZA POSTAVLJANJE DEČJIH SEDIŠTA

Pogrešno postavljanje dečjeg sedišta ugrožava zaštitu deteta u slučaju sudara.

Proverite da pojas za vezivanje ili kopča nisu ostali ispod dečjeg sedišta kako ono ne bi bilo nestabilno.

Pobrnite se da zakopčate sigurnosne pojaseve ili kaiševe dečjeg sedišta maksimalno smanjujući prostor između deteta i pojasa, čak i za putovanja na malim relacijama.

Za postavljanje dečjeg sedišta sa sigurnosnim pojasom, proverite da li je pojas dobro zategnut na dečjem sedištu i da li čvrsto pridrži dečje sedište na sedištu vašeg vozila. Ako je vaše suvozačko sedište podesivo, pomerite ga napred, ako je potrebno.

Na zadnjim sedištimu uvek ostavite dovoljno mesta između prednjeg sedišta i :

- dečjeg sedišta u položaju "leđima u pravcu kretanja",
- dečjih stopala kada je dečje sedište postavljeno "licem u pravcu kretanja".

U tom slučaju, pomerite prednje sedište napred, ukoliko je neophodno, i uspravite naslon na tom sedištu.

Za uspešno postavljanje dečjeg sedišta u položaj "licem u pravcu kretanja", gledajte da naslon dečjeg sedišta bude što bliže uz naslon sedišta vozila, ili čak da bude priljubljen uz njega, ako je moguće.

Svaki put pre postavljanja dečjeg sedišta sa naslonom na neko putničko mesto, treba da sa njega uklonite naslon za glavu.

Uverite se da je naslon za glavu pravilno odložen ili vezan kako se ne bi pretvorio u projektil u slučaju naglog kočenja. Vratite naslon za glavu na sedište čim sa njega uklonite dečje sedište.

Det e na suvozačkom sedištu

Propisi o prevozu dece na suvozačkom sedištu se razlikuju od zemlje do zemlje. Proverite važeće propise u svojoj zemlji.

Isključite vazdušni jastuk suvozača čim postavljate dečje sedište u položaju "leđima u pravcu kretanja" na mestu suvozača.

U suprotnom, postoji opasnost da dete bude povređeno ili da strada prilikom otvaranja vazdušnog jastuka.

Postavljanje povišenja

Grudni deo pojasa mora biti postavljen preko detetovog ramena i ne sme dodirivati vrat.

Uverite se da donji pojas za stomak prelazi preko detetovih butina.

CITROËN vam savetuje da koristite povišenje sa naslonom, koje je opremljeno vođicom pojasa u nivou ramena.

Iz bezbednosnih razloga, ne ostavljate :

- dete ili decu same i bez nadzora u vozilu,
- dete ili životinju u vozilu na suncu, sa zatvorenim prozorima,
- ključeve u vozilu gde se mogu naći deci na dohvat ruke.

Da biste sprečili slučajno otvaranje vrata, koristite uređaj "Bezbednost dece".

Obratite pažnju na to da zadnja stakla ne otvarate više od trećine.

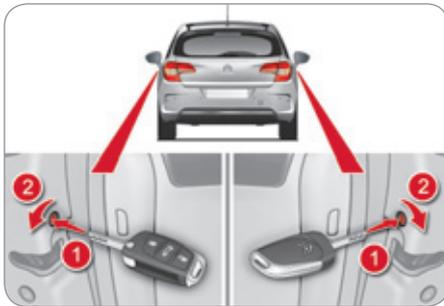
Da biste manju decu zaštitili od sunca, postavite zavesice na zadnje bočne prozore.

MEHANIČKI UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE

Reč je o mehaničkom uređaju koji sprečava otvaranje zadnjih vrata putem unutrašnjih ručnih komandi.

Komanda, crvene boje, je smeštena na ivici svih zadnjih vrata. Ona je naznačena šemom, koja je ugravirana na karoseriji.

Zaključavanje



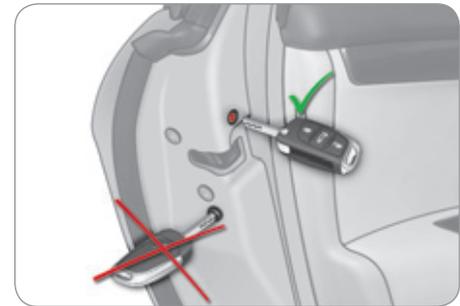
☞ Kada je dat kontakt, okrenite crvenu **komandu** do kraja :

- na levu stranu za zadnja leva vrata,
- na desnu stranu za zadnja desna vrata.

Otključavanje

☞ Kada je dat kontakt, okrenite crvenu **komandu** do kraja :

- na desnu stranu za zadnja leva vrata,
- na levu stranu za zadnja desna vrata.



Nemojte da pomešate komandu za sigurnost dece, crvene boje, sa komandom za zaključavanje, crne boje.

POKAZIVAČI PRAVCA



- ☞ Levo : oborite komandu osvetljenja prelazeći preko tačke otpora,
- ☞ Desno : podignite komandu osvetljenja prelazeći preko tačke otpora.



Ako zaboravite da isključite pokazivače pravca duže od dvadeset sekundi, oglasice se zvučni signal koji se pojačava pri brzini većoj od 60 km/h.

Tri treptaja

- ☞ Povucite ručicu prema gore ili prema dole, bez prelaska preko tačke otpora ; pokazivači pravca će zatreperti tri puta.

SIGNAL UPOZORENJA

Paljenjem migavaca, sistem vizuelno upozorava ostale učesnike u saobraćaju o kvaru, vuči ili sudaru.



- ☞ Pritisnite ovo dugme, sva četiri pokazivača pravca će početi da trepere. Možete ga uključiti i pri prekinutom kontaktu.

Automatsko paljenje sva četiri migavca

Prilikom naglog kočenja, u zavisnosti od smanjenja brzine, automatski se pale sva četiri migavca.

Gase se automatski nakon prvog ubrzavanja.

- ☞ Možete da ih ugasite i pritiskom na dugme.

ZVUČNO UPOZORENJE

Sistem zvučnog upozorenja služi za upozoravanje ostalih vozača na opasnost.



- ☞ Pritisnite centralni deo volana sa fiksnim integrisanim komandama.



Zvučno upozorenje koristite umerno i samo u sledećim slučajevima :

- neposredna opasnost,
- preticanje bicikliste ili pešaka,
- približavanje nepreglednom mestu.

SISTEMI ZA POMOĆ PRI KOČENJU

Skup dopunskih sistema koji vam pomaže da kočite u maksimalnoj bezbednosti i da na nabolji način upravljate vozilom pri naglom kočenju :

- sistem protiv blokade točkova (ABS),
- elektronska raspodela sile kočenja (REF),
- pomoć pri naglom kočenju (AFU).

Sistem protiv blokade točkova i elektronska raspodela kočenja

Ovi sistemi su povezani kako bi se poboljšale stabilnost i lakoća upravljanja vašim vozilom prilikom kočenja, naročito na oštećenju ili klizavoj podlozi.

8

Aktiviranje

Sistem zaštite od blokade točkova aktivira se automatski, kada postoji opasnost od blokiranja točkova.

Normalan rad sistema ABS može da se manifestuje kao blago vibriranje pedale kočnice.



U slučaju naglog kočenja, jako pritisnite pedalu i ne popuštajte pritisak.

Nepravilnost u radu



Paljenje ove lampice, praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu, označava da postoji nepravilnost u radu sistema protiv blokade točkova koja može da izazove gubitak kontrole nad vozilom prilikom kočenja.



Paljenje ove lampice, povezano sa lampicama **STOP** i **ABS**, praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu, označava da postoji nepravilnost u radu sistema protiv blokade točkova koja može da izazove gubitak kontrole nad vozilom prilikom kočenja.

Obavezno se zaustavite u najboljim bezbednosnim uslovima.

U oba slučaja, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.



U slučaju zamene točkova (guma i felni), pazite da oni odgovaraju preporukama proizvođača.

Pomoć pri naglom kočenju

U slučaju naglog kočenja, sistem omogućava da se brže dostigne optimalan pritisak kočenja, čime se smanjuje zaustavni put.

Uključenje

Aktivira se u skladu sa brzinom delovanja na papučicu kočnice.

Pokazuje se putem smanjenog otpora na papučicu kočnice i povećanom efikasnosti kočenja.



U slučaju potrebe za naglim kočenjem, snažno pritisnite papučicu kočnice i zadržite je u tom položaju.

SISTEM ZA KONTROLU PUTANJE (ESP)

Zaštita od proklizavanja točkova (ASR) i dinamička kontrola stabilnosti (ESC)

Zaštita od proklizavanja točkova služi za izbegavanje proklizavanja točkova, jer sistem deluje na pogonske točkove i na motor.

Sistem dinamičke kontrole stabilnosti deluje na kočnice jednog ili više točkova i na motor kako bi se vozilo vratilo na željenju putanju, u skladu sa zakonima fizike.



Na putu gde je prijanjanje slabo, veoma se preporučuje korišćenje zimskih guma.

Inteligentni sistem za kontrolu trakcije ("Snow motion")

Vaše vozilo raspolaže sistemom za motoričnost na snegu : **inteligentni sistem za kontrolu trakcije**.

Ova funkcija otkriva situacije slabog prijanjanja koje mogu da otežaju startovanje i kretanje vozila na dubokom ili ugaženom snegu.

U tim situacijama, **inteligentni sistem za kontrolu trakcije** reguliše klizanje prednjih točkova da bi se obezbedili motoričnost i praćenje putanje Vašeg vozila.

U ekstremno surovim uslovima kao što su (dubok sneg, blato, ...), u slučaju neuspešnog pokušaja da se pokrene vozilo, može biti korisno isključivanje sistema ESP/ASR da bi se na taj način točkovi slobodno klizali i na taj način omogućili pokretanje vozila.

Uključivanje

Ovi sistemi se automatski uključuju pri likom svakog startovanja vozila.

U slučaju problema sa prijanjanjem ili problema sa održavanjem putanje, ovi sistemi se uključuju.



Treperenje lampice na instrument tabli označava da ovi sistemi rade.

Isključivanje

U izuzetnim slučajevima (pokretanje vozila zaglavljenog u blatu, zarobljenog u snegu, na rastresitom zemljištu...) ako ne možete da pokrenete vaše vozilo, može se pokazati korisnim potpuno isključivanje ovih sistema da bi se dopustilo slobodno proklizavanje točkova i tako omogućilo pokretanje vozila.



☞ Pritisnite dugme "**ESP OFF**", koje se nalazi u blizini volana.

Uključivanje lampice tastera označava isključivanje ovih sistema.

Savetuje se da čim bude moguće, ponovo pokrenete sistem.

Ponovno aktiviranje

Ovi sistemi se automatski ponovo uključuju nakon svakog prekida kontakta ili čim brzina vozila pređe 50 km/h.

☞ Pritisnite ponovo dugme **"ESP OFF"** da ih ponovo aktivirate ručno.

Nepravilnosti u radu



Uključivanje ovog pokazivača na instrument tabli i lampice tastera **"ESP OFF"**, praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu, ukazuje na neispravnost ovih sistema.

Izvršite proveru u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.



Sistemi za kontrolu putanje omogućavaju dodatnu bezbednost pri normalnoj vožnji, ali to ne treba da navede vozača da nepotrebno rizikuje ili da vozi jako brzo.

Pravilan rad ovog sistema obezbeđen je pod uslovom da se poštuju preporuke proizvođača za :

- točkove (gume i felne),
- komponente kočenja,
- elektronske komponente,
- postupke montiranja i opravke.

Nakon sudara obavezno proverite sistem u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.

HITAN POZIV ILI POZIV ZA POMOĆ NA PUTU



Ovaj uređaj vam omogućava da uputite hitan poziv ili poziv za pomoć na putu odgovarajućim službama ili CITROËN platformi.

Za više informacija o korišćenju ove opreme, pogledajte poglavlje Audio i telematska oprema.

SIGURNOSNI POJASEVI

Prednji sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su sistemom pirotehničkih zatezača i limitatorom napona.

Ovaj sistem povećava bezbednost na prednjim mestima, prilikom frontalnih i bočnih sudara. U zavisnosti od jačine udara, sistem pirotehničkih zatezača trenutno zateže pojaseve, zadržavajući putnike uz naslone sedišta.

Pirotehnički zatezači aktivni su samo kada je uspostavljen kontakt.

Limitatori napona smanjuju pritisak samog pojasa na grudni koš putnika, povećavajući tako njegovu zaštitu.

Zaključavanje

- ☞ Povucite kaiš, zatim ubacite metalni jezičak pojasa u ležište.
- ☞ Proverite blokiranje povlačenjem kaiša.

Otključavanje

- ☞ Pritisnite crveno dugme ležišta metalnog jezička.
- ☞ Pratite namotavanje pojasa.

Podlašavanje visine



- ☞ Za spuštavanje tačke vezivanja pustite da komanda **A** klizi naniže.
- ☞ Za podizanje tačke vezivanja pustite da komanda **A** klizi naviše.

Pokazivač nevezanog/odvezanog sigurnosnog pojasa na instrument tabli



Neposredno posle uspostavljanja kontakta, ova lampica se pali, kad vozač i/ili suvozač nisu vezali svoj sigurnosni pojas.

Kada se vozilo kreće brzinom preko 20 km/h i u trajanju od dva minuta, ovaj pokazivač treperi uz istovremeno oglašavanje sve jačeg zvučnog signala. Posle isteka ta dva minuta, ovaj pokazivač ostaje upaljen sve dok vozač i/ili suvozač ne vežu svoj sigurnosni pojas.

Prikaz nevezanog/otkopčanog sigurnosnog pojasa



1. Lampica za nevezani/odvezani sigurnosni pojas vozača.
2. Lampica za nevezani/odvezani sigurnosni pojas suvozača.

Na ekranu pokazivača za sigurnosni pojas i prednji vazdušni jastuk suvozača, odgovarajuća upozoravajuća lampica 1 ili 2 pali se u crvenoj boji, praćena zvučnim signalom i porukom na ekranu, ako sigurnosni pojas nije prikopčan ili je otkopčan.

Zadnji sigurnosni pojasevi

Svako sedište pozadi ima svoj sigurnosni pojas, svaki od njih ima 3 kopče, dok bočna sedišta imaju po jedan graničnik zatezanja.



Zaključavanje

- ☞ Povucite remen, zatim ubacite jezičak u ležište.
- ☞ Proverite zaključanost povlačenjem remena.

Otključavanje

- ☞ Pritisnite crveno dugme ležišta (kopča).
- ☞ Pratite namotavanje pojasa.
- ☞ Kod bočnih sedišta, podignite šnalu iznad naslona da izbegnete udaranje jezička o oplatu sa strane.

Pokazivač otkopčanog sigurnosnog pojasa na instrument tabli



Ova lampica se pali na kontrolnoj tabli kad jedan ili više putnika na zadnjim sedištima otkopčaju svoj sigurnosni pojas.

Kada se vozilo kreće brzinom preko 20 km/h i u trajanju od dva minuta, ovaj pokazivač treperi uz istovremeno oglašavanje sve jačeg zvučnog signala. Posle isteka ta dva minuta, ovaj pokazivač ostaje upaljen sve dok jedan ili više putnika na zadnjim sedištima ne vežu svoj sigurnosni pojas.

Ekran sa pokazivačima otkopčanog sigurnosnog pojasa



3. Lampica zadnjeg desnog sigurnosnog pojasa.
4. Lampica zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa.
5. Lampica zadnjeg levog sigurnosnog pojasa.

Po davanju kontakta, dok motor radi ili se vozilo kreće pri brzini nižoj od 20 km/h, odgovarajući pokazivači **3**, **4** i **5** se uključuju otprilike 30 sekundi u crveno, ako pojas nije zakačen.

Dok motor radi ili se vozilo kreće brzinom većom od 20 km/h, kada neki putnik pozadi otkopča svoj sigurnosni pojas, odgovarajuće lampice **3**, **4** ili **5** pale se u crvenoj boji, uz istovremeno oglašavanje zvučnog signala i pojavljivanje poruke na ekranu.



Vozač mora da bude siguran da putnici na ispravan način koriste sigurnosne pojaseve i da su ih vezali pre pokretanja vozila.

Koje god mesto u vozilu zauzimali, uvek zakopčajte sigurnosni pojas, čak i na kraćim putovanjima.

Nemojte zamenjivati kopče pojaseva, jer onda one neće u potpunosti ispujavati svoju funkciju.

Sigurnosni pojasevi opremljeni su kalemom koji omogućava automatsko podešavanje dužine kaiša prema Vašem telu. Uvlačenje kaiša sigurnosnog pojasa vrši se automatski kada se on ne koristi.

Pre i posle korišćenja pojasa, uverite se da li je pravilno pričvršćen.

Donji deo kaiša mora se nalaziti što je moguće niže na stomaćnom delu.

Gornji deo kaiša mora prolaziti ispod pazuha putnika.

Kalemovi su opremljeni uređajem za automatsko blokiranje u slučaju sudara, naglog kočenja ili prevrtanja vozila. Možete da odblokirate uređaj snažnim povlačenjem i puštanjem samog kaiša sigurnosnog pojasa da se lagano ponovo namota.

Da bi bio efikasan, jedan sigurnosni pojas :

- treba da je zategnut što bliže telu putnika,
- treba da bude povučen u napred ujednačenim potezom ; pazite da ne bude upleten,
- predviđen je za vezivanje samo jedne osobe,
- ne sme da bude oštećen ili iskrzan,
- ne sme se menjati ili transformisati kako ne biste smanjili njegovu efikasnost.

Zbog bezbednosnih pravila koja su na snazi, za svaku intervenciju na Vašem vozilu obratite se stručnom servisu koji je kompetentan i raspoložive odgovarajućim delovima, koje može da vam obezbedi servisna mreža CITROËN.

Periodično proveravajte Vaše sigurnosne pojaseve u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu, posebno ako kaiševi pokazuju znake oštećenja.

Za čišćenje kaiševa pojasa koristite sapunicu ili proizvode za pranje tekstila, koji se prodaju u servisnoj mreži CITROËN.

Nakon obaranja ili uklanjanja sedišta ili zadnje klupe, uverite se da su pojasevi pravilno namotani i pričvršćeni.

Preporuke za dečija sedišta

Koristite prilagođeno dečije sedište, ako dete ima manje od 12 godina ili ako je njegova visina manja od metar i po.

Nemojte nikada da koristite sigurnosni pojas da biste njime vezali više osoba.

Nemojte nikada prevoziti dete na vašim kolenima.

U slučaju sudara

U zavisnosti od prirode i jačine sudara, pirotehnički zatezači mogu se aktivirati pre i nezavisno od otvaranja vazдушnih jastuka. Aktiviranje zatezača prati manje ispuštanje dima i buka, koji nastaju aktiviranjem pirotehničke kapsule koja je ugrađena u sistem.

U svakom slučaju, lampica vazдушnog jastuka se pali.

Nakon sudara, proverite i eventualno zamenite sistem sigurnosnih pojaseva u servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

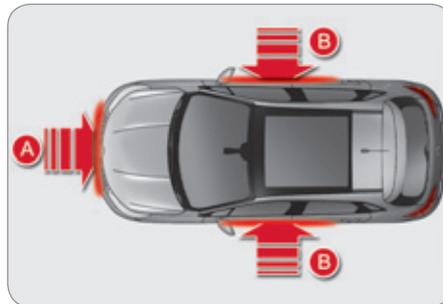
VAZDUŠNI JASTUCI

Ovaj sistem je osmišljen da bi se poboljšala bezbednost putnika (osim za putnika na centralnom zadnjem sedištu) u slučaju snažnih sudara. Vazdušni jastuci dopunjuju delovanje sigurnosnih pojaseva opremljenih graničnicima zatezanja (osim putnika na centralnom zadnjem sedištu).

U slučaju sudara, elektronski senzori beleže i analiziraju frontalne i bočne udare koji se dese u zonama detekcije udara :

- u slučaju snažnog udara vazdušni jastuci se trenutno aktiviraju i štite putnike u vozilu (osim putnika na centralnom zadnjem sedištu); odmah nakon sudara oni se izduvavaju brzo da ne bi ometali preglednost, ni eventualni izlazak putnika iz vozila,
- ako prag aktiviranja prilikom sudara nije dostignut u slučaju manjeg sudara, ili udara u zadnji deo vozila i u nekim slučajevima prevrtanja, vazdušni jastuci se neće otvoriti, dovoljan je sigurnosni pojas da bi se zaštitili putnici u ovakvim situacijama.

Zone detekcije udara



A. Zona frontalnog udara.

B. Zona bočnog udara.



Otvaranje jednog ili više vazdušnih jastuka prati blago oslobađanje gasa, koji nije štetan po zdravlje, i određenog zvuka koji nastaje prilikom aktiviranja pirotehničke patrone koja je ugrađena u sistem.

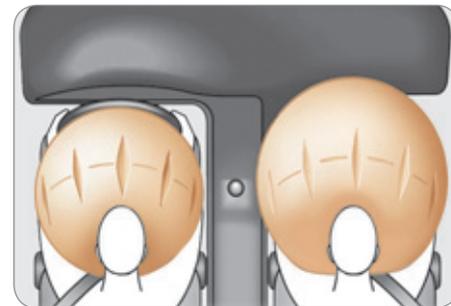
Ovaj dim nije štetan, ali može izazvati iritaciju kod osetljivih osoba.

Buka koja nastaje prilikom eksplozije može izazvati blago smanjenje sluha tokom jako kratkog perioda.

Prednji vazdušni jastuci

Sistem štiti, u slučaju snažnog čeonog sudara, vozača i suvozača kako bi se smanjila opasnost od povreda glave i grudi.

Za vozača, on je ugrađen u centralni deo volana ; za suvozača, on se nalazi u komandnoj tabli, iznad pregrade za rukavice.



Aktiviranje

Oni se aktiviraju, osim ako vazdušni jastuk suvozača nije isključen, u slučaju jakog čeonog sudara koji utiče na celu ili na deo zone udara **A**, duž uzdužne ose vozila i u smeru od prednjeg ka zadnjem delu vozila.

Prednji vazdušni jastuk se postavlja između grudi i glave putnika na prednjem sedištu automobila i volana, sa strane vozača, i komandne table, na strani suvozača, kako bi se amortizovalo kretanje tela unapred.



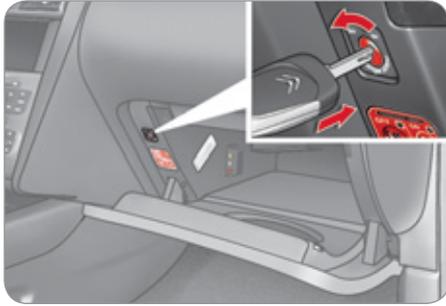
Vazdušni jastuci ne deluju kada nije dat kontakt.

Ova oprema se otvara samo jednom. Ako se desi drugi udar (prilikom iste ili prilikom neke druge nesreće), vazdušni jastuci se neće otvoriti.

Isključenje

Samo vazdušni jastuk suvozača može da se isključi :

- ☞ ubacite ključ u komandu da biste neutralisali suvozačev vazdušni jastuk,
- ☞ okrenite ga u položaj **"OFF"**,
- ☞ zatim, izvucite ga zadržavajući ovaj položaj komande.



 U zavisnosti od nivoa opreme vašeg vozila, ovaj pokazivač se pali i/ili na displeju za sigurnosne lampice za sigurnosni pojas i vazdušni jastuk za suvozača, kada je kontakt uspostavljen i sve vreme tokom isključenja vazdušnog jastuka.



Da biste obezbedili sigurnost vašeg deteta, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk kada postavljate dečije sedište u položaj "leđima napred" na sedište suvozača napred.

U suprotnom, postoji opasnost da će dete biti teško povređeno ili stradati prilikom otvaranja vazdušnog jastuka.

Ponovo uključenje

Čim skinete dečije sedište, okrenite komandu u položaj **"ON"** da biste ponovo uključili vazdušni jastuk i tako obezbedili bezbednost vašeg saputnika u slučaju sudara.



Posle datog kontakta, ova signalna lampica se pali na displeju za signalne lampice za sigurnosni pojas i vazdušni jastuk za suvozača i ostaje upaljena oko jedan minut, ako je prednji vazdušni jastuk aktiviran.

Nepravilnosti u radu



Ako se ovaj pokazivač uključi na instrument tabli, odmah se obratite ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručnom servisu da bi se proverio sistem. Vazdušni jastuci bi mogli da se više ne aktiviraju u slučaju jakog sudara.

Bočni vazdušni jastuci

Sistem za zaštitu vozača u slučaju jakog bočnog udara, sa ciljem da mogućnost povrede trupa između kuka i ramena bude svedena na minimum.

Po jedan bočni vazdušni jastuk ugrađen je u armaturu naslona sedišta, sa strane vrata.



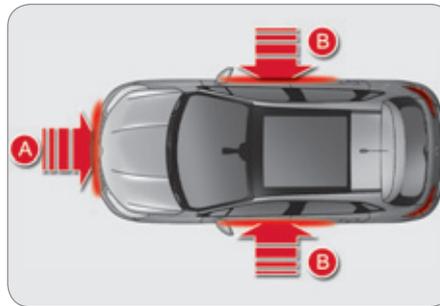
8

Aktiviranje

Oni se aktiviraju jednostrano u slučaju jakog bočnog udara do kojeg dolazi na delu ili na celoj zoni bočnog udara **B**, i to upravno na uzdužnu osu vozila u horizontalnoj ravni i sa spoljne strane prema unutrašnjosti vozila.

Bočni vazdušni jastuk zauzima položaj između kuka i ramena onoga koji sedi na prednjem sedištu i obloga odgovarajućih vrata.

Zone detekcije udara



- A. Zona frontalnog udara.
- B. Zona bočnog udara.

Vazdušne zavese

Sistem koji štiti vozača i putnike (osim putnika na zadnjem središnjem mestu) od rizika od bočnih povreda glave u slučaju jakog bočnog udara.

Vazdušne zavese su integrisane u stubove i gornji deo kabine vozila.

Aktiviranje

Aktivira se istovremeno sa odgovarajućim bočnim vazdušnim jastucima u slučaju jakog bočnog udara na celu ili deo bočne zone udara **B**, i prostire se uspravno na uzdužnu osu vozila u horizontalnoj ravni i u smeru od spoljašnje ka unutrašnjoj strani vozila.

Vazdušna zavesa će se naduvati između putnika, bilo da on sedi napred ili nazad, i prozora vozila.

Neispravnost u radu



Ako se na instrument tabli upali ova lampica praćena zvučnim signalom i porukom na ekranu, obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN radi provere sistema. U slučaju jakog udara, vazdušni jastuci bi mogli da ostanu neaktivirani.



Prilikom blagog udara ili naslanjanja na bočnu stranu vozila ili tokom prevrtanja, vazdušni jastuk se možda neće aktivirati.

Pri sudaru sa prednje ili zadnje strane, ovaj vazdušni jastuk se neće aktivirati.



Da bi vazdušni jastuci bili potpuno efikasni, pridržavajte se sledećih pravila bezbednosti :

Naviknite se da na sedištu sedite normalno i uspravno.

Stavite sigurnosni pojas i vežite ga pravilno.

Nemojte ništa stavljati između putnika i vazdušnih jastuka (dete, životinju, predmet...). To bi moglo da ometa funkcionisanje vazdušnih jastuka ili da povredi putnike.

Nakon sudara ili krađe vozila, neka vam pregledaju sistem vazdušnih jastuka.

Svaka izmena na vazdušnim jastucima mora se obavljati isključivo u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Čak i uz poštovanje svih navedenih mera predostrožnosti, prilikom otvaranja vazdušnog jastuka, postoji opasnost od povreda ili manjih opekotina glave, grudnog dela ili ruku. Zapravo, vazdušni jastuci se otvaraju gotovo trenutno (nekoliko milisekundi), zatim se za isto vreme ispušavaju ispuštajući vreo gas kroz otvore koji su za to predviđeni.

Prednji vazdušni jastuci

Nemojte da vozite držeći upravljač za paoke ili držeći ruke na središnjem delu upravljača.

Na strani suvozača, nemojte da stavljate noge na komandnu tablu.

Koliko god možete, uzdržavajte se od pušenja, jer pri naduvavanju vazdušnih jastuka može doći do opekotina ili do povreda cigaretom ili lulom.

Nemojte nikada skidati, bušiti ili udarati volan.

Bočni vazdušni jastuci

Sedišta prekrivajte isključivo homologovanim presvlakama, koje su kompatibilne sa otvaranjem bočnih vazdušnih jastuka. Da biste se upoznali sa lepezom navlaka koje su prilagođene vašem vozilu, obratite se na mrežu CITROËN (vidi poglavlje "Praktične informacije - § Pribor").

Nemojte ništa kačiti ili lepiti za naslone sedišta (odeću...), to bi moglo da dovede do povrede grudnog koša ili ruku prilikom otvaranja bočnog vazdušnog jastuka.

Nemojte da približavate gornji deo tela vratima više nego što je potrebno.

Zavesasti vazdušni jastuci

Nemojte ništa kačiti ili lepiti na krov, to bi moglo da dovede do povreda glave prilikom aktiviranja zavesastih vazdušnih jastuka.

Ako ih vaše vozilo ima, ne uklanjajte ručice za držanje na plafonu, jer one pričvršćuju bočne vazdušne zavesa.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA



Električna parkirna kočnica spaja dva načina rada :

- **Automatsko zatezanje/otpuštanje**
Zatezanje je automatsko kada je motor ugašen, dok je otpuštanje automatsko prilikom pokretanja vozila (aktivira se automatski),
- **Ručno zatezanje/otpuštanje**
Ručno zatezanje/otpuštanje je moguće povlačenjem komande **A**.



Ako se na instrument tabli upali ovaj pokazivač, automatski režim rada je deaktiviran.

Programiranje režima rada

U zavisnosti od zemlje prodaje vozila, automatsko zatezanje pri prestanku rada motora i automatsko otpuštanje pri pokretanju vozila mogu da budu deaktivirani.



Aktiviranje/deaktiviranje se vrši preko menija za konfiguraciju vozila, pogledajte poglavlje posvećeno parametrima opreme vašeg vozila.

Zatezanje i otpuštanje parkirne kočnice se dakle vrši ručno. Kada se otvore vrata na strani vozača, ako kočnica nije zategnuta, čuje se zvučni signal, a na ekranu se prikazuje poruka.



Preporučuje se da se ne zateže parkirna kočnica pri velikim hladnoćama (mraz) i pri vuči (šlepanje, prikolica...). U tu svrhu, isključite automatske funkcije i ručno otpustite parkirnu kočnicu.



Ne ostavljajte nikakve predmete (kutija cigareta, mobilni telefon, ...) između ručice menjača i komande električne parkirne kočnice.

Ručno zatezanje

Kad vozilo miruje, da biste zategli parkirnu kočnicu, dok motor radi ili je ugašen, **povucite** komandu **A**.

Zatezanje parkirne kočnice je potvrđeno :



- paljenjem lampice kočnice i lampice **P** na komandi **A**,



- prikazom poruke "Zategnuta parkirna kočnica".

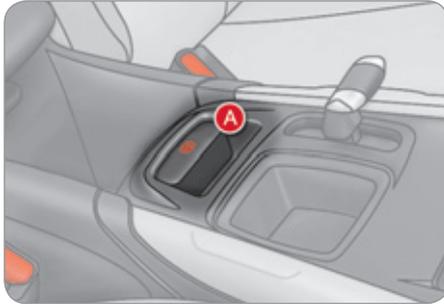
Pri otvaranju vozačevih vrata, dok motor radi, traje zvučni signal i prikazuje se poruka ukoliko parkirna kočnica nije zategnuta.



Pre izlaska iz vozila, proverite da li je lampica parkirne kočnice fiksno upaljena na ekranu instrument table.

Ručno otpuštanje

Da biste otpustili parkirnu kočnicu kada je kontakt dat ili dok motor radi, **pritisnite pedalu kočnice** ili gasa, **povucite a zatim pustite** komandu **A**.



Potpuno otpuštanje parkirne kočnice je potvrđeno :



- gašenjem lampice kočnice i lampice **P** na komandi **A**,



- prikazom poruke "Otpuštena parkirna kočnica".



Ako povučete komandu **A** ne pritiskajući pedalu kočnice, parkirna kočnica se ne otpušta i pokazivač se pali na instrument tabli.

Maksimalno zatezanje

Ako je potrebno, možete da izvršite **maksimalno zatezanje** parkirne kočnice. Ono se postiže **duгим povlačenjem** komande **A** sve do pojave poruke "Zategnuta parkirna kočnica do maksimuma" i zvučnog signala.

Maksimalno zatezanje je neophodno :

- ako vozilo vuče prikolicu ili ako šlepuje drugo vozilo, automatske funkcije su aktivirane, a vi zatežete ručno,
- ako nagib, na kom je vozilo, varira (primeri : transport brodom, kamionom, šlepanje).

U slučaju kada je potrebno izvršiti vuču vozila, natovarenog vozila ili prilikom parkiranja na velikom nagibu, izvršite maksimalno zatezanje kočnice, a zatim okrenite točkove ka trotoaru i stavite vozilo u stepen prenosa prilikom parkiranja.

Nakon maksimalnog zatezanja vreme za otpuštanje je duže.

Automatsko zatezanje, ugašen motor

Kada je vozilo zaustavljeno, parkirna kočnica **se automatski zateže pri prestanku rada motora**.

Zatezanje je potvrđeno :



- paljenjem lampice kočnice i pokazivača **P** na komandi **A**,



- prikazom poruke "Zategnuta parkirna kočnica".



Pre izlaska iz vozila, proverite da li je lampica parkirne kočnice fiksno upaljena na ekranu instrument table.

Ne ostavljajte dete samo u vozilu kad je kontakt dat, jer bi ono moglo da otpusti ručnu kočnicu.



Prilikom vuče, kada je vozilo natovareno ili kada je parkirano na strmom nagibu, okrenite točkove ka trotoaru i ubacite u stepen prenosa prilikom parkiranja.

Automatsko otpuštanje

Parkirna kočnica **se automatski i postepeno otpušta pri pokretanju vozila** :

- ☞ **Ručni menjač** : pritisnite do kraja pedalu kvačila, ubacite u prvi stepen prenosa ili u hod unazad, pritisnite pedalu gasa i kvačila.
- ☞ **Pilotirani menjač** : odaberite položaj **A**, **M** ili **R**, zatim pritisnite papučicu gasa.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđeno je :

- (!) - gašenjem lampice kočnica i lampice **P** na komandi **A**,



- prikazom poruke "Otpuštena parkirna kočnica".



Kad se zaustavite, dok motor radi, nemojte nepotrebno da ubrzavate, rizikujete da otpustite parkirnu kočnicu.

Imobilisanje vozila, motor radi

Dok motor radi, a vozilo miruje, da biste imobilisali vozilo, neophodno je da **ručno** zategnete parkirnu kočnicu **povlačenjem** komande **A**.

Zatezanje parkirne kočnice potvrđeno je :



- paljenjem lampice kočnica i lampice **P** na komandi **A**,



- prikazom poruke "Zategnuta parkirna kočnica".

Pri otvaranju vozačevih vrata, traje zvučni signal i pojavljuje se poruka ukoliko parkirna kočnica nije zategnuta.



Pre izlaska iz vozila, proverite da li je lampica parkirne kočnice fiksno upaljena na ekranu instrument table.

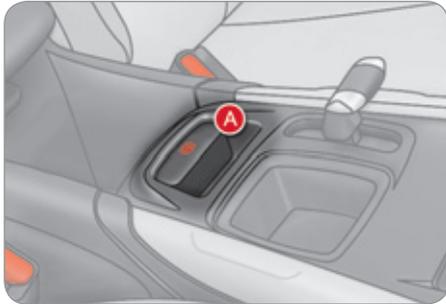
Posebne situacije

U nekim situacijama (pokretanje motora...), parkirna kočnica može sama da podese svoj nivo zategnutosti. Ovo je normalan način rada.

Da biste pomerili vaše vozilo nekoliko centimetara bez pokretanja motora, kada je kontakt dat, pritisnite pedalu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu **povlačeći**, a zatim **puštajući** ručicu **A**. Potpuno otpuštanje parkirne kočnice prikazano je gašenjem lampice na komandi **A**, lampice na instrument tabli i prikazom poruke "Parkirna kočnica otpuštena".

U slučaju kvara parkirne kočnice **u zategnutom položaju** ili kvara akumulatora, pomoćno otpuštanje je uvek moguće.

Pomoćno kočenje



U slučaju neispravnosti kočenja kočionom pedalom ili u posebnoj situaciji (primer : ako vozaču pozli i ako je u vozilu suvozač, ...), vozilo se može zaustaviti povlačenjem komande **A**.

Dinamička kontrola stabilnosti obezbeđuje stabilnost prilikom naglog kočenja. U slučaju neispravnosti pomoćnog kočenja, javlja se poruka "Kvar parkirne kočnice" :



U slučaju otkazivanja dinamičke kontrole stabilnosti označenog paljenjem ovog pokazivača, stabilnost pri kočenju nije zagarantovana.

U tom slučaju, za stabilnost mora da se pobrine vozač uzastopnim "povlačenjem-otpuštanjem" komande **A**.



Pomoćno kočenje treba da se koristi samo u posebnim situacijama.

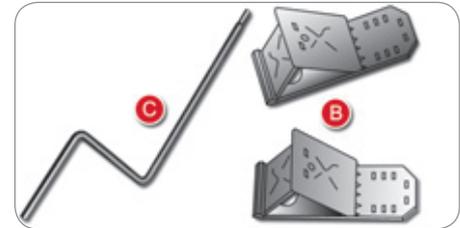
Pomoćno otpuštanje



U slučaju neispravnosti električne parkirne kočnice ili kvara akumulatora, pomoćni mehanizam, koji je smešten u dnu prtljažnika omogućava da se ručno otpusti parkirna kočnica.

Pristup alatu

Alat je spakovan u sanduku ispod podloge prtljažnika.

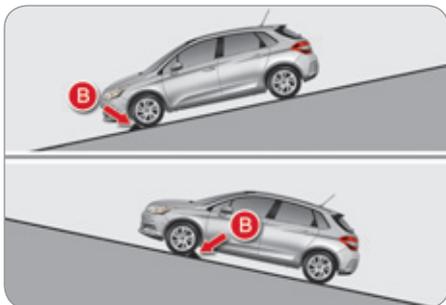


B Potporne ploče*.

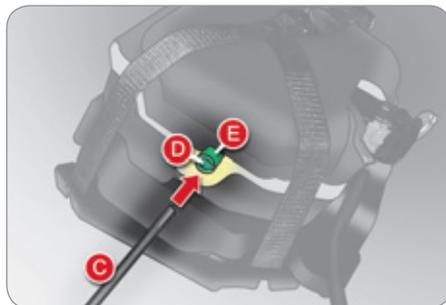
C Ručica za otpuštanje*.

* Dostupni u zavisnosti od opreme : ako alatke nisu prisutne, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili serviseru stručni servis da vas obezbede alatom.

VOŽNJA



- ☞ Imobilizujte vozilo (ili ga blokirajte, dok kočnica nije otpuštena), dok motor radi, uključujući prvi stepen prenosa (ručni menjač) ili poziciju **M** ili **R** (pilotirani menjač).
- ☞ Zaustavite motor ali ne prekidajte kontakt. Ako je imobilizacija vozila nemoguća, nemojte da aktivirate komandu i što pre posetite stručni servis ili servisnu mrežu CITROËN.
- ☞ Postavite potporne ploče ispod prednjih ili iza jednog od prednjih točkova, u smeru suprotnom od nagiba.



- ☞ Izvucite kutiju za odlaganje stvari ispod podloge prtljažnika da biste pristupili pomoćnom otpuštanju.
- ☞ Probušite poklopac **D** cevi **E** sa alatom za otpuštanje.
- ☞ Ubacite alat za otpuštanje u cev.
- ☞ Okrećite ručicu za otpuštanje u smeru kazaljke na satu. **Iz bezbednosnih razloga**, neophodno je da operaciju sprovedete do kraja. Parkirna kočnica je otpuštena.
- ☞ Podignite alat za otpuštanje i, sa potpornim pločama, složite ga u kutiju sa alatom ispod podloge prtljažnika.

- Prekinite, a zatim ponovo dajte kontakt da biste ponovo pokrenuli rad parkirne kočnice. Ako je ponovno uspostavljanje rada parkirne kočnice nemoguće, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili serviseru stručnom servisu.
- Naredno zatezanje može da traje duže nego pri normalnom funkcionisanju.



Iz bezbednosnih razloga, brzo i obavezno se obratite stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN radi zamene poklopca.

Kočenje vozila se ne garantuje posle početka mehaničkog pomoćnog otpuštanja i mehanička komanda ne omogućava ponovno zatezanje vaše parkirne kočnice.

Kada koristite alat za otpuštanje, ne smete da dirate komandu ručne kočnice **A** niti se motor sme gasiti, odnosno pokretati.

Vodite računa da prašnjavi i vlažni predmeti ne dođu u kontakt sa poklopcem.

Nepravilnosti u radu

U slučaju paljenja lampice koja signalizuje da električna parkirna kočnica ne radi pravilno i jednog od pokazivača prikazanih ovde u tabeli, obezbedite vozilo (na ravnom terenu, u brzini) i što pre se obratite stručnom servisu ili mreži CITROËN.

Situacije	Posledice
<p>Prikaz poruke "Kvar parkirne kočnice" i sledećih pokazivača :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Automatske funkcije su deaktivirane. - Pomoć pri pokretanju na uzbrdici nije dostupna. - Električna parkirna kočnica se može upotrebljavati samo ručno.
<p>Prikaz poruke "Kvar parkirne kočnice" i sledećih pokazivača :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Ručno otpuštanje parkirne električne kočnice je dostupno samo pritiskom na pedalu gasa i popuštanjem ručice. - Pomoć pri pokretanju na uzbrdici nije dostupna. - Automatske funkcije i ručno zatezanje su i dalje dostupni.
<p>Prikaz poruke "Kvar parkirne kočnice" i sledećih pokazivača :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Automatske funkcije su deaktivirane. - Pomoć pri pokretanju na uzbrdici nije dostupna.

VOŽNJA

Situacije	Posledice
<p>i eventualno</p> <p></p> <p>trepće</p>	<p>Da biste zategli električnu parkirnu kočnicu :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ imobilizirate vozilo i prekinete kontakt, ☞ vucite ručicu najmanje 5 sekundi do kraja zatezanja, ☞ dajte kontakt i proverite paljenje pokazivača električne parkirne kočnice. <p>Zatezanje je sporije nego inače.</p> <p>Da biste otpustili električnu parkirnu kočnicu :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ dajte kontakt. ☞ povucite ručicu i zadržite je najmanje 3 sekunde a zatim je otpustite. <p>Ako lampica za kočnice trepće ili ako se lampice ne pale nakon davanja kontakta, ovi postupci neće dati rezultate. Parkirajte vozilo na ravnom terenu i proverite sistem u stručnom servisu ili mreži CITROËN.</p>
<p>Paljenje poruke "Kvar parkirne kočnice" i sledećih lampica :</p> <p></p> <p>i eventualno</p> <p></p> <p>trepće</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jedino su dostupne funkcije automatskog zatezanja pri prekidanju kontakta i automatskog otpuštanja pri dodavanju gasa. - Dostupni su ručno zatezanje/otpuštanje električne parkirne kočnice i kočenje u slučaju opasnosti.
<p>Akumulator neispravan</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Paljenje pokazivača za akumulator nameće obavezno zaustavljanje u zavisnosti od uslova saobraćaja. Zaustavite vozilo, imobilizirajte ga (ako je potrebno, stavite dva kamena ili slično, pod točkove). - Zategnite parkirnu kočnicu pre nego što isključite motor.

PARKIRNA RUČNA KOČNICA



Zatezanje

- Nakon što ste završili sa parkiranjem vozila, zategnite do kraja parkirnu kočnicu da imobilizujete vozilo.

Otpuštanje

- Lagano povucite ručicu parkirne kočnice, pritisnite dugme za otključavanje a zatim je do kraja otpustite.



U vožnji, paljenje ove lampice i lampice **STOP**, praćeno zvučnim signalom i porukom na višenamenskom ekranu označava da je ručna kočnica ostala zategnuta, ili da nije dobro otpuštena.



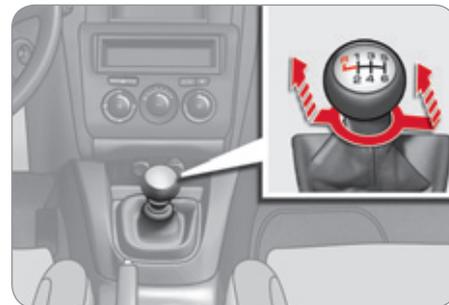
Prilikom zaustavljanja na nagibu, okrenite točkove prema trotoaru, zategnite parkirnu kočnicu i ubacite u prvi stepen prenosa.

MANUELNI MENJAČ SA 6 STEPENA PRENOSA

Prelaz iz 5 ili iz 6 stepena prenosa

- U potpunosti premestite ručicu menjača udesno da biste dobro prešli u 5^{stepen} ili 6^{stepen} prenosa.

Prelazak na vožnju unazad



- Podignite prsten ispod ručice i pomerite ručicu menjača ulevo, a zatim unapred.



Na vožnju unazad prelazite isključivo sa zaustavljenim vozilom i sa motorom u praznom hodu.



Iz bezbednosnih razloga i da biste olakšali rad motora :

- neka menjač bude u neutralnom položaju,
- pritisnite pedalu kvačila.

PILOTIRANI MENJAČ

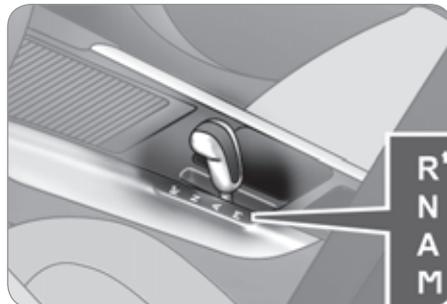
Pilotirani menjač sa šest brzina koji nudi, po vašem izboru, komfor automatizma ili zadovoljstvo ručnog prebacivanja brzina.

Prema tome imate na raspolaganju dva načina za upravljanje vozilom :

- automatizovani **režim rada** za automatsko upravljanje brzinama na menjaču, bez intervencije vozača,
- **ručni** režim rada za prelazak na sekvencionalno menjanje brzina od strane vozača pomoću komandi ispod volana.

Sa automatizovanim režimom rada možete odmah preuzeti kontrolu menjanja brzina.

Ručica menjača



R. Kretanje unazad.

- ☞ Držeći nogu na kočnici, odignite i pritisnite ručicu prema napred.

N. Ler.

- ☞ Držeći nogu na kočnici, odaberite ovaj položaj za pokretanje.

A. Automatizovani režim rada.

- ☞ Za ovaj način upravljanja vozilom pomerite ručicu unazad.

M. Sekvencionalni način rada sa ručnim menjanjem brzina.

- ☞ Pomerite ručicu unazad da biste odabrali ovaj način menjanja stepena prenosa, a zatim : upotrebite komande ispod volana za menjanje stepena prenosa.

Komande ispod volana



+ . Komanda za prelaženje u višu brzinu desno od volana.

- ☞ Pritisnite komandu ispod volana "++" da pređete na viši stepen prenosa.

- . Komanda za prelaženje u nižu brzinu levo od volana.

- ☞ Pritisnite komandu ispod volana "--" da pređete na niži stepen prenosa.



Komande ispod volana ne omogućavaju postavljanje menjača u neutralni položaj, niti prelazak ili prekid vožnje unazad.

Prikazi na instrument tabli



Položaj ručice menjača

N. Ler (Nulta brzina).

R. Rikverc (Kretanje unazad).

1 2 3 4 5 6. Brzine u sekvencionalnom načinu rada.

AUTO. On se uključuje pri odabiru automatizovanog režima rada. On se gasi prelaskom na sekvencionalni režim rada.



Pri prelasku na vožnju unazad, oglašava se zvučni signal.

Startovanje vozila

- ☞ Odaberite položaj **N**.
- ☞ Pritisnite jako papučicu kočnice.
- ☞ Pokrenite motor.



N se pojavljuje na ekranu.



N treperi na ekranu, praćen zvučnim signalom i porukom na ekranu, ako ručica menjača brzina nije u položaju **N** prilikom pokretanja motora.



Pokazivač **Noga na kočnici** se uključuje na kontrolnoj tabli, praćen zvučnim signalom i porukom na ekranu, ako papučica kočnice nije pritisnuta prilikom pokretanja motora.

- ☞ Odaberite automatizovani režim rada (položaj **A**), sekvencionalni režim rada (položaj **M**) ili kretanje unazad (položaj **R**).
- ☞ Otpustite parkirnu kočnicu osim ako je u automatskom modu.
- ☞ Postepeno puštajte pedalu kočnice.
- ☞ Ubrzajte.

AUTO i **1**, **1** ili **R** na ekranu se pojavljuju slušalice.



Dok startujete motor obavezno pritisnite papučicu kočnice.

Automatsko menjanje stepena prenosa

- ☞ Odaberite položaj **A**.



AUTO i odabrani stepen prenosa pojavljuju se na ekranu instrument table.

Menjač brzina radi u režimu rada auto-aktivan, bez intervencije vozača. Ona stalno bira brzinu najbolje prilagođenu sledećim parametrima :

- poboljšanje upotrebe,
- stilu vožnje,
- izgled puta,
- opterećenje vozila.

Da biste postigli optimalno ubrzanje, na primer, za preticanje drugog automobila, snažno pritisnite papučicu gasa i savladajte tačku otpora.



Dok je vozilo u pokretu, nikada ne izbacujte vozilo iz brzine stavljanjem menjača u položaj **N**.

Ponovno privremeno uspostavljanje ručne kontrole brzine

Možete privremeno preuzeti kontrolu menjanja brzina pomoću komandi ispod volana "+" i "-": ako režim motora to omogućava, zahtev za promenu odnosa se izvršava.

Ova funkcija omogućava da predvidite određene situacije kao prolazak nekog drugog vozila ili približavanje krivini.

Kada jedno vreme ne delujete na komande, menjač ponovo uspostavlja automatski način menjanja stepena prenosa.

Manuelni mod

☞ Odaberite položaj **M**.



Odabrane brzine se pojavljuju na ekranu jedna za drugom.

Zahtevi za promenu odnosa se jedino izvršavaju ako režim motora to dozvoljava.

Nije potrebno otpuštati papučicu gasa prilikom promene stepena prenosa.

Za vreme kočenja ili usporavanja, ručica menjača se automatski vraća unazad korak po korak kako bi se ponovo odabrala odgovarajuća brzina.

U slučaju velikog ubrzanja, viši stepen prenosa ne može da prođe bez delovanja vozača na komande ispod volana.



U svakom trenutku, moguće je promeniti režim rada, pomeranjem ručice menjača od **A** do **M** ili obrnuto.



Dok je vozilo u pokretu, nikad ne uključujte položaj **N**.

Vožnja unazad

Da biste ubacili u brzinu za vožnju unazad, vozilo mora biti nepokretno sa stopalom na papučici kočnice.

☞ Odaberite položaj **R**.

Pri maloj brzini, ako se traži kretanje unazad pokazivač **N** počće da treperi i menjač će automatski preći u ler brzinu. Da biste pokrenuli kretanje unazad, ponovo postavite ručicu u položaj **N**, zatim u položaj **R**.

Zaustavljanje vozila

Pre nego što isključite motor, možete :

- preći na položaj **N** da bi menjač bio na leri,
- ili
- ostaviti u brzini; u tom slučaju pomeranje vozila neće biti moguće.

U dva slučaja, morate **zategnuti parkirnu kočnicu** da biste zaustavili vozilo, osim ako ona nije programirana u automatskom režimu rada.



Dok podižete ručnu kočnicu a motor nije isključen, obavezno izbacite vozilo iz brzine, odnosno stavite menjač u položaj **N**.

Pre svake intervencije ispod poklopca motora, uverite se da je ručica menjača u položaju **N** i da je ručna kočnica podignuta.

U svim slučajevima parkiranja, obavezno podignite parkirnu kočnicu, da biste tako onemogućili pomeranje vozila, osim ako to nije programirano u automatskom modu.

Neispravnost

Kada je kontakt dat, treperenje **AUTO**, praćeno zvučnim signalom i porukom na ekranu, označava nepravilnosti u radu menjača.

Izvršite proveru u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.

AUTOMATSKI MENJAČ

Automatski menjač sa šest brzina pruža udobnost potpunog automatizma, obogaćenu programima za sport i sneg ili ručno menjanje stepena prenosa.

Četiri načina rada su vam na raspolaganju :

- **automatski rad** za elektronsko upravljanje menjačem,
- program **sport** da biste vašoj vožnji dali dinamičniji stil,
- program **sneg** da biste poboljšali vožnju u slučaju slabog prijanjanja uz podlogu,
- **manuelni rad** za sekvencijalno ručno menjanje stepena prenosa koje vrši sam vozač.

Komande menjača



1. Ručica menjača.
2. Dugme "S" (**sport**).
3. Dugme "❄" (**sneg**).

Ručica menjača



P. Parkiranje.

- Zaustavljanje vozila, zategnuta ili otpuštena parkirna kočnica.
- Pokretanje motora.

R. Hod unazad.

- Manevri pri vožnji unazad, zaustavljeno vozilo, motor u leru.

N. Neutral.

- Imobilizacija vozila, zategnuta parkirna kočnica.
- Pokretanje motora.

D. Automatski rad.

M +/-. Ručni rad sa sekvencijalnim prelaskom na šest stepena prenosa.

☞ Gurnite unapred da biste prebacili u viši stepen prenosa.

ili

☞ Gurnite unazad da biste prebacili u niži stepen prenosa.

Prikazi na instrument tabli



Kada pomerate ručicu menjača da biste odabrali položaj, odgovarajući pokazivač na instrument tabli se pali.

P. Park (Parkiranje)

R. Reverse (Vožnja unazad)

N. Neutral (Nulti, ler položaj)

D. Drive (Vožnja sa automatskim načinom rada)

S. Program **sport**

❄. Program **sneg**

1 do 6. Prenosi menjača pri ručnom menjanju

- Vrednosti koje ne važe u manuelnom modu

Pokretanje vozila

☞ Kad postavite nogu na kočnicu, odaberite položaj **P** ili **N**.

☞ Pokrenite motor.

Ako se to ne desi, čuje se zvučni signal, praćen porukom na višenamenskom ekranu.

☞ Kada motor radi, pritisnite na pedalu kočnice.

☞ Otpustite parkirnu kočnicu osim ako je ona podešena u automatskom modu.

☞ Odaberite položaj **R**, **D** ili **M**.

☞ Postepeno puštajte pedalu kočnice.

Vozilo bi trebalo odmah da se pokrene.



Dok vozilo radi, ako se položaj **N** slučajno odabere, ostavite motor da radi u leru, zatim prebacite u položaj **D** da biste ubrzali.



Kada motor radi u leru, sa otpuštenom kočnicom, ako je odabrana brzina **R**, **D** ili **M**, vozilo se pokreće čak i bez delovanja na pedalu gasa.

Dok motor radi, nemojte nikada ostavljati decu bez nadzora u unutrašnjosti vozila.

Dok motor radi, u slučaju vršenja neke operacije održavanja, zategnite parkirnu kočnicu i odaberite položaj **P**.

Automatski rad

☞ Odaberite položaj **D** za **automatski** rad menjača sa šest stepena prenosa.

Menjač onda funkcioniše u auto-adaptivnom modu, bez intervencije vozača. On stalno odabira stepen prenosa koji je najbolje prilagođen stilu vožnje, profilu puta i opterećenju vozila.

Da biste postigli maksimalno ubrzanje bez delovanja na ručicu menjača, pritisnite do kraja pedalu gasa (kick down). Menjač će automatski izabrati niži stepen prenosa ili zadržati izabrani stepen prenosa sve dok se ne postigne maksimalan broj obrtaja.

Prilikom kočenja, menjač automatski prelazi na niži stepen prenosa kako bi se omogućilo efikasno kočenje motorom.

Kada naglo dignete nogu sa pedale gasa, menjač neće automatski preći na viši stepen prenosa radi veće bezbednosti.



Nemojte nikada izabrati položaj **N** kada se vozilo kreće.

Nemojte nikada izabrati položaje **P** ili **R**, ako vozilo nije zaustavljeno.

Programi sport i sneg

Ova dva specifična programa dopunjuju automatski rad u posebnim uslovima korišćenja.

Program sport "S"

☞ Pritisnite dugme "**S**", kada je motor već pokrenut.

Menjač će automatski dati prednost dinamičnijem stilu vožnje.



S se pojavljuje na instrument tabli.

Program sneg "❄"

☞ Pritisnite dugme "❄", kada je motor već pokrenut.

Menjač se prilagođava vožnji po klizavom putu.

Ovaj program olakšava pokretljivost i stabilnost u uslovima vožnje po podlozi sa slabim prljanjanjem točkova.



❄ se pojavljuje na instrument tabli.

Vraćanje na automatski rad

☞ U svakom trenutku, pritiskom na odabrano dugme možete izaći iz odabranog programa i vratiti se na auto-adaptivni način rada.

Manuelni rad

- ☞ Odaberite položaj **M** za **sekvencijalni** rad menjača sa šest stepena prenosa.
- ☞ Povucite ručicu ka znaku **+** da biste prešli u viši stepen prenosa.
- ☞ Povucite ručicu ka znaku **-** da biste prešli u niži stepen prenosa.

Prelazak iz jednog u drugi stepen prenosa moguć je samo ako uslovi brzine kojom se vozilo kreće i režim motora to dozvoljavaju ; u suprotnom zakoni automatskog rada nametnuće se automatski i trenutno.



D nestaje sa ekrana i odabrani stepeni prenosa se uzastopno pojavljuju na ekranu na instrument tabli.

Kada je stepen prenosa veći ili manji od potrebnog, odabrani stepen prenosa treperi tokom nekoliko sekundi, potom se na ekranu pojavljuje realno odabrani stepen prenosa.

Prelazak u položaj **D** (automatski rad) iz položaja **M** (manuelni rad) može se izvršiti u bilo kom trenutku.

Kada je vozilo zaustavljeno ili je brzina veoma mala, menjač će automatski odabrati stepen prenosa **M1**.

Pri manuelnom načinu rada programi sport i sneg nisu aktivni.

Vrednosti koje ne važe u manuelnom načinu rada



Ovaj simbol se prikazuje ako je neki stepen prenosa pogrešno odabran (selektor između dva položaja).

Zaustavljanje vozila

Pre prekida rada motora, možete preći u položaj **P** ili **N** da bi bio u leru.

U oba slučaja, zategnite parkirnu kočnicu da biste imobilizovali vozilo osim ako je u automatskom modu.



Ako poluga nije u položaju **P**, prilikom otvaranja vrata vozača ili približno 45 sekundi nakon prekida kontakta, čuje se zvučni signal i pojavljuje se poruka na ekranu.

- ☞ Ponovo postavite ručicu menjača u položaj **P** ; zvučni signal se prekida i poruka nestaje.

Nepravilnosti u radu

SERVICE Kada je kontakt uspostavljen, pali se ovaj pokazivač, praćen zvučnim signalom i porukom na višenamenskom ekranu, označavajući nepravilnosti u radu menjača.

U tom slučaju, on prelazi na sigurnosni način rada, blokiranjem u trećem stepenu prenosa. Onda možete osetiti jak udar prilikom prelaska iz položaja **P** na **R** i **N** na **R**. Ovaj udarac ne predstavlja nikakvu opasnost za menjač.

U vožnji, ne prekoračujte brzinu od 100 km/h, u okviru dozvoljenih propisa vaše zemlje.

Proverite u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Ovaj pokazivač može takođe da se upali u slučaju kada su jedna od vrata otvorena.



Rizikujete da oštetite menjač :

- ako istovremeno pritisnete pedale gasa i kočnice,
- ako, u slučaju da vam se isprazni akumulator, na silu pokušavate da pomerite ručicu menjača iz položaja **P** u neki drugi položaj.



Da biste smanjili potrošnju goriva prilikom dugotrajnog stajanja dok motor radi (zastoj u saobraćaju...) postavite ručicu menjača u položaj **N** i podignite parkirnu kočnicu, osim ako nije prebačena u automatski režim rada.

POMOĆ PRI POKRETANJU NA UZBRDICI

Sistem drži zakočenim na kratko (otprilike 2 sekunde) Vaše vozilo pri pokretanju na uzbrdici, kako biste imali vremena da prebacite nogu sa papučice kočnice na papučicu gasa.

Ova funkcija je aktivna samo ako :

- je vozilo potpuno zaustavljeno pritisnutom papučicom kočnice,
- su određeni uslovi uzbrdice objedinjeni,
- su zatvorena vozačeva vrata.

Pomoć na uzbrdici ne može da se isključi.

Funkcionisanje



Na uzbrdici, dok je vozilo zaustavljeno, ono ostaje zakočeno kratko vreme nakon otpuštanja papučice kočnice :

- ako ste u prvom stepenu prenosa ili u neutralnom položaju, kod ručnog menjača,
- ako ste u položaju **A** ili **M** kod pilotiranog menjača,
- ako ste u položaju **D** ili **M** sa automatskim menjačem.

Na nizbrdici, dok vozilo miruje ili je uključen hod unazad, vozilo ostaje zakočeno neko vreme nakon otpuštanja papučice kočnice.



Ne izlazite iz vozila prilikom pokretanja na uzbrdici.

Ako treba da izađete iz vozila dok motor radi, zategnite parkirnu kočnicu. Zatim proverite da li su lampice parkirne kočnice upaljene na instrument tabli.

Neispravnost u radu



SERVICE

Kada dođe do kvara u sistemu, pale se ove lampice. Da biste proverili sistem, obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

VOŽNJA

POKAZIVAČ PROMENE STEPENA PRENOSA

Sistem omogućava da se smanji potrošnja goriva preporučujući promenu u viši stepen prenosa.

Kod ručno pilotiranog ili automatskog menjača, sistem nije uključen kao u ručnom režimu.

Funkcionisanje

U skladu sa uslovima vožnje i opremom vozila, sistem vam može preporučiti da preskočite jednu (ili više) brzinu(a). Možete da sledite ovu oznaku, a da ne pređete srednju brzinu.

Preporuke o ubacivanju u brzinu ne treba smatrati obaveznim. Stoga, konfiguracija puta, gustina saobraćaja ili bezbednost ostaju ključni elementi pri izboru optimalne brzine. Vozač preuzima na sebe odgovornost da li će se da sledi ili ne uputstva sistema.

Ova funkcija ne može da se isključi.

Primer :

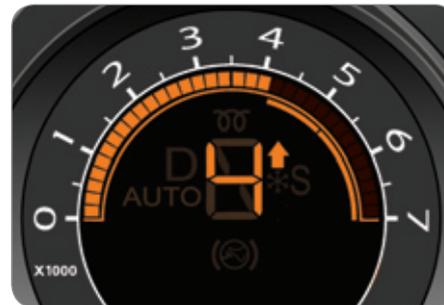
- Vozite u trećem stepenu prenosa.



- Pritisnite pedalu gasa.



- Sistem vam može predložiti da ubacite u veću brzinu.



Informacije se pojavljuju na instrument tabli, u obliku strelice.

Na vozilima koja su opremljena ručnim menjačem, strelica se mora pratiti preporučenom brzinom.



Sistem prilagođava zahteve za menjanje brzine u zavisnosti od uslova za vožnju (nagib, opterećenje, ...) i zahteva vozača (potreba za snagom, ubrzanja, kočenja, ...).

Sistem vam nikada neće savetovati da :

- ubacite u prvi stepen prenosa,
- uključite stepen prenosa za vožnju unazad,
- prebacite u niži stepen prenosa.

DETEKCIJA NEDOVOLJNOG PRITISKA U GUMAMA



Sistem obezbeđuje automatsku kontrolu pritiska u pneumaticima tokom vožnje.

Sistem neprestano vodi računa o pritisku u sva četiri pneumatica, čim se vozilo pokrene.

Senzori za pritisak su smešteni u ventil svakog točka (osim rezervnog točka).

Sistem odmah upozorava čim primeti pad pritiska u jednom ili u više pneumatica.

Sistem detekcije nedovoljnog pritiska u pneumaticima je tek pomoć u vožnji i ne može da zameni ni budnost ni odgovornost vozača.



Ovaj sistem vas ne oslobađa od obaveze da mesečno kontrolišete pritisak u pneumaticima (podrazumeva se i rezervni točak) kao i provere pritiska pre nekog dugog putovanja.

Vožnja u situaciji nedovoljne naduvanosti pneumatica kvari upravljanje, produžava trag kočenja, prouzrokuje prevremeno habanje pneumatica, posebno u ozbiljnim uslovima (pretovarenost, veća brzina, dugo putovanje).



Preporučene vrednosti pritiska u pneumaticima za vaše vozilo su date na etiketi pritisak u pneumaticima (pogledajte odeljak "Elementi identifikacije").

Kontrola pritiska u pneumaticima mora da se izvrši "kada se vozilo ohladi" (vozilo je zaustavljeno 1h ili nakon putovanja koje je manje od 10 km i koje se prelazi umerenom brzinom). U suprotnom, dodajte 0,3 bara vrednostima naznačenim na etiketi.



Vožnja u situaciji nedovoljne naduvanosti pneumatica povećava potrošnju goriva.

Upozorenje zbog nedovoljnog pritiska



Vrši se uključivanjem pokazivača praćenim zvučnim signalom i u zavisnosti od opreme, prikazivanjem poruke.



U slučaju stalne neispravnosti jednog od pneumatika, šema ili prikazana poruka, u zavisnosti od opreme, omogućava da se kvar prepozna.

- ☞ Odmah smanjite brzinu, izbegavajte nagle pokrete volanom i naglo kočenje.
- ☞ Zaustavite se čim je to moguće, čim uslovi saobraćaja to dozvole.
- ☞ U slučaju pucanja pneumatika, koristite opremu za brzo otklanjanje kvara ili rezervni točak (u zavisnosti od opreme), ili
- ☞ ako raspoložete kompresorom, na primer onim iz opreme za privremeno otklanjanje kvara pneumatika, proverite kad se vozilo ohladi pritisak u sva četiri pneumatika,
- ☞ ili
- ☞ ako nije moguće da odmah izvršite kontrolu, vozite oprezno smanjenom brzinom.



Upozorenje stoji sve do ponovnog naduvavanja ili otklanjanja kvara pneumatika.



Otkriveni gubitak pritiska ne vodi uvek do vidljive deformacije pneumatika. Nemojte se zadovoljavati samo vizuelnom kontrolom.

Nepostojanje senzora ili nepravilnost u radu senzora



Uključivanje treperećeg, a zatim i stalnog pokazivača nedovoljne naduvanosti pneumatika praćeno uključivanjem pokazivača "service" pokazuje nepravilnost u radu sistema.



Ovo upozorenje se pojavljuje kada najmanje jedan od točkova nije opremljen senzorom.

U tom slučaju, kontrola pritiska pneumatika nije više zagarantovana. Izvršite proveru sistema u servisnoj mreži CITROËN ili kod servisera stručni servis.

STOP & START

Stop & Start postavlja motor na čekanje - STOP režim - tokom faza zastoja u saobraćaju (crveno svetlo, gužve, ostalo...). Motor se automatski pokreće - START režim - čim želite da krenete. Ponovno pokretanje se obavlja trenutno, brzo i tiho.

Savršeno prilagođen gradskoj vožnji, sistem Stop & Start omogućava smanjenje potrošnje goriva, emisije štetnog gasa i nivoa buke kad vozilo stoji.

Funkcionisanje

Prelaz motora u STOP režim

ECO Signalna lampica "ECO" se uključuje na komandnoj tabli i motor se automatski stavlja na čekanje :

- **kod ručnog menjača**, pri brzini manjoj od 20 km/h, kada prebacite ručicu menjača u neutral, i kada otpustite kvačilo,
- **kod pilotiranog menjača**, pri brzini manjoj od 8 km/h, kada pritisnete papučicu kočnice ili kada prebacite menjač u položaj **N**.



Ako je vaše vozilo njime opremljeno, brojač vremena sabira vreme provedeno u režimu STOP u toku putovanja. On se vraća na nulu pri svakom davanju kontakta ključem.



Pri parkiranju, kod pilotiranog menjača, radi vaše udobnosti, režim STOP je nedostupan nekoliko sekundi koje slede po prekidu kretanja unazad.

Režim STOP ne menja funkcionalnost vozila, poput recimo kočenja, servo asistencije...



Nikade nemojte da punitte goriivo kad je motor u režimu STOP; obavezno prekinite kontakt ključem.

Posebni slučajevi : režim STOP nije dostupan

Režim STOP se ne aktivira kada :

- su vozačeva vrata otvorena,
- je sigurnosni pojas vozača otkopčan,
- brzina nije prešla 10 km/h od zadnjeg pokretanja ključem,
- je električna parkirna kočnica zategnuta ili je u toku zatezanje,
- to zahteva održavanje toplotne udobnosti u kabini,
- je aktivirano odmagljivanje,
- to zahtevaju određene precizne okolnosti (punjenje akumulatora, temperatura motora, pomoć pri kočenju, spoljašna temperatura...) u cilju obezbeđivanja kontrole sistema.



U tom slučaju, signalna lampica "ECO" trepće nekoliko sekundi, a potom se gasi.

Ovo funkcionisanje je potpuno normalno.

Prelaz motora u režim START

ECO Signalna lampica "ECO" se isključuje i motor se ponovo automatski pokreće :

- **kod ručnog menjača**, kada pritisnete **do kraja** kvačilo,
- **kod pilotiranog menjača** :
 - sa ručicom menjača na poziciji **A** ili **M**, kada otpustite pedalu kočnice,
 - ili sa ručicom menjača na poziciji **N** i otpuštenom pedalom kočnice, kada prebacite ručicu menjača na poziciju **A** ili **M**,
 - ili kada uključite hod unazad.



Sa ručnim menjačem brzina u režimu STOP, u slučaju prelaska u neku brzinu a da niste potpuno pritisnuli kvačilo, pokazivač se uključuje ili se upozoravajuća poruka prikazuje da bi Vas podstakla da pritisnete papučicu kvačila do kraja da biste tako osigurali ponovno pokretanje motora.

Posebni slučajevi : automatsko uključivanje režima START

Radi sigurnosti ili udobnosti, režim START se automatski uključuje kada :

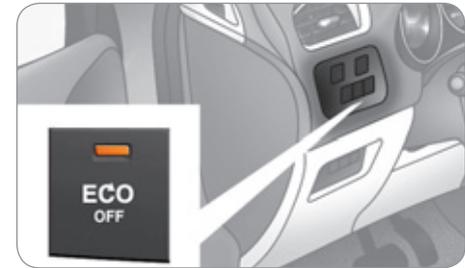
- otvorite vozačeva vrata,
- otkopčate sigurnosni pojas vozača,
- brzina vozila prelazi 25 km/h sa ručnim menjačem ili 11 km/h sa pilotiranim menjačem,
- električna parkirna kočnica je u toku zatezanja,
- to zahtevaju određene precizne okolnosti (punjenje akumulatora, temperatura motora, pomoć pri kočenju, podešavanje klima-uređaja...) u cilju obezbeđivanja kontrole sistema ili vozila.



U tom slučaju, signalna lampica "ECO" trepće nekoliko sekundi, a potom se gasi.

Ovo funkcionisanje je potpuno normalno.

Isključivanje



U svako vreme, pritisnite komandu "ECO OFF" kako biste isključili sistem.

To se signalizira uključivanjem svetlećeg znaka, praćenog prikazivanjem poruke.



Ako se isključenje vrši u režimu STOP, motor se odmah ponovo pokreće.

Ponovno uključivanje

Ponovo pritisnite komandu "ECO OFF". Sistem je ponovo aktivan ; to se signalizira nestajanjem svetlećeg znaka komande i prikazivanjem poruke.



Sistem se automatski ponovo uključuje kod svakog novog pokretanja ključem.

Nepravilnosti u radu



U slučaju neispravnosti sistema, signalna lampica na komandi "ECO OFF" trepće, a zatim trajno svetli.

Dajte da proveru obavi stručni servis ili servisna mreža CITROËN.



U slučaju nepravilnosti u režimu STOP, moguće je da vozilo proklizava. Svi pokazivači na komandnoj tabli se uključuju.

U zavisnosti od verzije, upozoravajuća poruka može se isto tako prikazati da bi od Vas zahtevala da postavite ručicu menjača u **N** i da pritisnete papučicu kočnice.

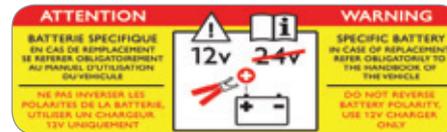
Onda je neophodno prekinuti kontakt, zatim ponovo pokrenuti motor ključem.

Održavanje



Pre svake intervencije ispod poklopca motora, isključite Stop & Start kako biste izbegli svaki rizik od povređivanja vezan za automatsko aktiviranje režima START.

Ovaj sistem zahteva akumulator posebne tehnologije i karakteristika (reference su na raspolaganju u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN). Montiranje akumulatora koji ne preporučuje CITROËN može da dovede do nepravilnog rada sistema.



Funkcija Stop & Start zahteva naprednu tehnologiju. Svaka intervencija na ovom tipu akumulatora mora da se obavi isključivo u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

UPOZORENJE O NEŽELJENOM PRELASKU LINIJE



Sistem koji detektuje neželjeni prelazak uzdužne oznake na putu (neprekidna ili isprekidana linija).

Senzori, montirani ispod prednjih branika, aktiviraju alarm u slučaju prelaska linije (pri brzini većoj od 80 km/h).

Primena ovog sistema posebno je korisna na autoputevima i putevima na kojima se saobraćaj brzo odvija.



Upozorenje o neželjenom prelasku linije ne može ni u kom slučaju da bude zamena za budnost i odgovornost vozača.

Aktiviranje

☞ Pritisnite to dugme, lampica se pali.

Gašenje

☞ Opet pritisnite to dugme, lampica se gasi.

Stanje sistema ostaje u memoriji pri prekidu kontakta.

Detekcija

Upozoreni ste vibriranjem sedalnog dela vozačevog sedišta :

- desna strana, ako je linija pređena sa desne strane,
- leva strana, ako je linija pređena sa leve strane.

Sistem vas neće upozoriti ako je migavac aktivan, kao i 20 sekundi posle zaustavljanja rada migavca.

Do upozorenja može doći i pri prelasku preko putokaza (strelica) ili preko ne-standardnih oznaka po putu (grafiti).

Kvar

SERVICE

U slučaju kvara, pali se servisna lampica, praćena zvučnim signalom i porukom na ekranu.

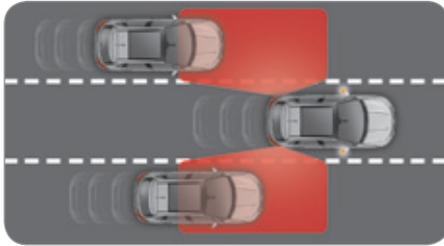
Obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.



Detekcija može da bude otežana :

- ako su senzori zaprljani (blato, sneg...),
- ako su oznake na putu izbledele,
- ako nema kontrasta između ispisane oznake na putu i same površine puta.

NADGLEDANJE MRTVIH UGLOVA



Ovaj sistem pomoći u vožnji upozorava vozača o prisustvu drugog vozila u zoni mrtvog ugla njegovog vozila (zone zaklonjene u odnosu na vidno polje vozača), čim se javi potencijalna opasnost.



Ovaj sistem je napravljen kako bi poboljšao bezbednost u vožnji i nikako ne menja upotrebu spoljašnjih i unutrašnjih retrovizora. Pre nego što odluči da promeni traku, vozač treba neprestano da proverava kretanje vozila, udaljenost i brzinu u odnosu na druga vozila kako bi predvideo njihove namere.

Sistem nadgledanja mrtvog ugla ne sme nikada da zameni obazrivost i odgovornost vozača.



Fiksni svetlosni signal se prikazuje u retrovizoru na onoj strani gde se pojavljuje drugo vozilo :

- odmah, kada vas pretiče drugo vozilo,
- nakon otprilike jedne sekunde, kada polako pretičemo vozilo.

Funkcionisanje



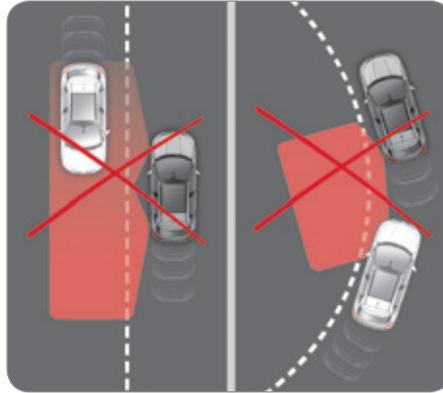
☞ Kada upalite motor, pritisnite ovo dugme da biste aktivirali funkciju ; lampica se uključuje.

Senzori, smešteni na prednjem i zadnjem braniku, nadziru zone mrtvog ugla.

VOŽNJA

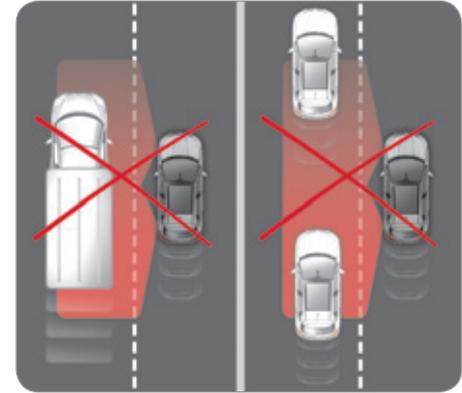
Lampica, koja se uključuje u retrovizoru sa odgovarajuće strane, prijavljuje upozorenje čim je vozilo - automobil, kamion, motocikl/bicikl - primećeno i sledeći uslovi ispunjeni :

- sva vozila moraju da voze u istom smeru u saobraćaju,
- brzina vašeg vozila mora da bude u rasponu od 12 km/h do 140 km/h,
- razlika u brzini između vašeg vozila i drugog vozila mora da bude manja od 10 km/h,
- kretanje mora biti nesmetano,
- u slučaju preticanja, ako je ovo produženo, a vozilo koje pretičete se zadržava u zoni mrtvog ugla,
- vozite po punoj liniji ili u blagoj krivini,
- vaše vozilo ne vuče nikakvu prikolicu, karavan...



Nijedan znak upozorenja neće se javiti pod sledećim uslovima :

- u prisustvu nepokretnih objekata (parkiranih auta, sigurnosnih bančina, ulične rasvete, saobraćajnih znakova...),
- sa vozilima koja voze suprotnim smerom,
- dok vozite krivudavim putevima ili u slučajevima velikih krivina,



- u slučajevima preticanja (kada prestižete ili kada vas prestižu) predugačkog vozila (kamion, auto-prikolica...) koje je primećeno u zoni mrtvog ugla pozadi i koje je prisutno u polju vidljivosti vozača napred,
- u slučajevima gustog saobraćaja : vozila, primećena napred i pozadi, su pomešana sa kamionom ili nepokretnim objektom,
- tokom brzog preticanja.



☞ Da bi se isključila ova funkcija, ponovo pritisnite ovo dugme ; lampica se gasi.

Stanje sistema ostaje memorisano nakon prekida kontakta.



Sistem će se automatski isključiti u slučaju da vučete prikolicu sa kukom za vuču koja je homologovana od strane CITROËN-a.

Neispravnost u radu

U slučaju problema u radu, signalna lampica dugmeta trepće na nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

Obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.



Sistem može da bude na kratko poremećen zbog određenih vremenskih uslova (kiša, grad...).

Posebno, vožnja mokrim putevima ili prelazak iz suvog područja u vlažno područje može da pruži lažna upozorenja (na primer, prisustvo kapi u mrtvom uglu koje su prepoznate kao drugo vozilo).

Po lošem ili hladnom vremenu, proverite da li su senzori prekriveni blatom, mrazom i snegom.

Pazite da ne prekrijete zonu za upozorenja, koja se nalazi na spoljnim retrovizorima, kao i zone za detektovanje, smeštene na prednjim i zadnjim branicima, samolepljivim etiketama ili drugim predmetima ; oni bi mogli da ometaju pravilan rad sistema.

MEMORISANJE BRZINA

Ovo memorisanje brzina primjenjuje se i na režim limitatora brzine kao i na regulator brzine.

Imate mogućnost da memorišete do pet brzina u sistemu. Po pravilu, neke brzine su već memorisane.

Sa Vašim Autoradio



- ☞ Uđite u glavni meni pritiskom na taster **"MENU"**.
- ☞ Odaberite meni "Personalisation-configuration" (Personalizacija-konfiguracija) i potvrdite.
- ☞ Odaberite meni "Vehicle parameters" (Parametri vozila) i potvrdite.
- ☞ Odaberite red "Driving assistance" (Asistencija u vožnji) i potvrdite.
- ☞ Odaberite red "Speeds memorised" (Memorisane brzine) i potvrdite.
- ☞ Promenite brzinu.
- ☞ Odaberite **"OK"** i potvrdite da biste snimili izmene.



Iz bezbedosnih razloga, vozač mora da izvrši ove operacije dok je vozilo zaustavljeno.

Sa sistemom navigacije eMyWay



- ☞ Pristupite glavnom meniju pritiskom na točkić na donjoj levoj strani volana.
- ☞ Odaberite meni "Vehicle parameters" (Parametri vozila) i potvrdite.
- ☞ Odaberite red "Driving assistance" (Asistencija u vožnji) i potvrdite.
- ☞ Odaberite red "Speeds memorised" (Memorisane brzine) i potvrdite.
- ☞ Promenite brzinu.
- ☞ Odaberite **"OK"** i potvrdite kako biste snimili izmene.



Ove operacije su moguće jedino pri zaustavljanju sistema.

Pristup



- ☞ Pritisnite taster **"MEM"** da bi se prikazala lista memorisanih brzina.

Odabir

Da biste odabrali jednu od memorisanih brzina :

- ☞ pritisnite dugme **"+"** ili **"-"** i držite ga pritisnutog ; sistem se zaustavlja na najbližoj memorisanoj brzini,
- ☞ pritisnite ponovo dugme **"+"** ili **"-"** i držite dugme pritisnuto da biste odabrali drugu memorisanu brzinu.

Podsećanje na brzinu i stanje sistema (uključen/isključen) prikazuju se na instrument tabli.

LIMITER BRZINE

Sistem sprečava da vozilo prekorači brzinu koju je programirao vozač.

Kada se dostigne programirani maksimum, delovanje na pedalu gasa više nema efekta.

Funkcionisanje

Limiter **se uključuje** ručno : za to je potrebno da programirana brzina bude najmanje 30 km/h.

Limiter **se isključuje** putem ručne komande.

Vrlo snažnim pritiskom na pedalu gasa, preko tačke otpora, moguće je momentalno prekoračiti programiranu brzinu.

Da biste se vratili na programiranu brzinu, dovoljno je otpustiti pedalu gasa.

Vrednost programirane brzine ostaje memorisana i nakon prekida kontakta.

Komande na volanu



Funkcije ovog sistema nalaze se na komandama na volanu.

1. Točkić za izbor načina rada limitera.
2. Dugme za smanjenje programirane vrednosti.
3. Dugme za povećanje programirane vrednosti.
4. Dugme za uključenje/isključenje ograničenja.
5. Taster za prikaz liste memorisanih brzina.
(pogledajte odeljak "Memorisanje brzina")

Prikazi na instrument tabli



Programirane informacije grupisane su na ekranu na instrument tabli.

6. Označavanje rada / zaustavljanja ograničenja.
7. Označavanje odabira limitatora.
8. Vrednost programirane brzine.
9. Odabiranje memorisane brzine.
(vidite poglavlje "Memorisanje brzina")



Limitir ne može ni u kom slučaju da zameni poštovanje ograničenja brzine, kao ni odgovornost i budnost vozača.



Programiranje

☞ Okrenite točkić **1** u položaj "**LIMIT**": izbor načina rada limitatora je izvršen, iako on još nije aktiviran (pauza).

Nije neophodno da pokrenete limitator da biste isprogramirali željenu brzinu.

☞ Podesite vrednost brzine pritiskom na dugme **2** ili **3** (pr : 90 km/h).

Možete zatim izmeniti programiranu brzinu pomoću dugmića **2** ili **3** :

- od + ili - 1 km/h = kratak pritisak,
- u koracima od + ili - 5 km/h = konstantan pritisak.

Ako je memorisanje brzine dostupno i ako je aktivirano u vašem vozilu, programirana brzina će se zaustaviti na najbližoj memorisanoj brzini; pogledajte odgovarajuće poglavlje.

- ☞ Uključite limitator pritiskom na dugme **4**.
- ☞ Zaustavite limitator pritiskom na dugme **4** : pokazivač potvrđuje zaustavljanje (pauza).

☞ Ponovo uključite limitator novim pritiskom na dugme **4**.

Prekoračenje programirane brzine

Pritisak na pedalu gasa da bi se prekoračila programirana brzina neće imati efekta, osim ako ne pritisnete **veoma snažno** i prekoračite **tačku otpora**.

Limiter se momentalno isključuje i prikaz programirane brzine ostaje da trepće.

Vraćanje na programiranu brzinu, postiže se voljnim ili prinudnim smanjenjem brzine vozila, što automatski poništava va treperenje na pokazivaču.



Vraćanje na normalnu vožnju

☞ Okrenite točkić **1** u položaj "**0**": limiter više nije aktivan. Njegov simbol nestaje sa ekrana.

Nepravilnost u radu

U slučaju nepravilnosti u radu limitera, prikazana brzina se briše i počinju da trepere crtice.

Izvršite proveru u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.



U slučaju velike nizbrdice ili velikog ubrzavanja, limiter neće moći da spreči prekoračenje programirane brzine.

Da biste izbegli rizik od blokiranja pedala :

- pazite da patosnice uvek budu pravilno postavljene,
- nemojte stavljati nekoliko slojeva patosnica jedne preko drugih.

REGULATOR BRZINE

Sistem automatski zadržava brzinu koju je programirao vozač, bez delovanja na pedalu gasa.

Rad

Uključivanje regulatora je ručno : neophodno je da minimalna brzina vozila bude bar 40 km/h, kao i da menjač bude :

- u četvrtom stepenu prenosa kod ručnih menjača.
- u sekvencijalnom modu, u drugom stepenu prenosa kod ručnog pilotiranog ili automatskog menjača,
- u položaju **A** kod ručnog pilotiranog menjača ili **D** kod automatskog menjača.

Isključivanje regulatora se postiže ručnom komandom ili delovanjem na pedale kvačila ili kočnice, kao i u slučaju uključjenja ESP sistema iz bezbednosnih razloga.

Pritiskom na pedalu gasa, moguće je momentalno prekoračiti programiranu brzinu.

Da biste se vratili na programiranu brzinu, dovoljno je da podignete nogu sa pedale gasa.

Prekid kontakta poništava svako programiranje brzine.

Komanda na volanu



Funkcije ovog sistema nalaze se na komandi na volanu.

1. Točilo za izbor načina rada regulatora.
2. Dugme za programiranje brzine/za smanjenje vrednosti.
3. Dugme za programiranje brzine/za povećanje vrednosti.
4. Dugme za zaustavljanje/za nastavak regulisanja.
5. Dugme za prikaz liste memorisanih

(vidi poglavlje "Memorisanje brzina")

Prikazi na instrument tabli



Programirane informacije grupisane su na ekranu na instrument tabli.

6. Pokazivač zaustavljanja/nastavljanja regulisanja.
7. Pokazivač izbora načina rada regulatora.
8. Vrednost programirane brzine.
9. Odabir memorisane brzine.
(vidi poglavlje "Memorisanje brzina")



Regulator ne može, ni u kom slučaju, da zameni poštovanje ograničenja brzine, kao ni oprez ni budnost vozača.

Preporučuje se da stopala držite uvek u blizini pedala.



Programiranje

- ☞ Okrenite toččić **1** u položaj **"CRUISE"** : izbor načina rada regulatora je izvršen, iako on još nije aktiviran (Pauza).
- ☞ Podesite vrednost brzine ubrzavajući sve do željene brzine, zatim pritisnite dugme **2** ili **3** (pr : 110 km/h) ; regulator je aktiviran (ON).

Možete zatim izmeniti programiranu brzinu pomoću dugmeta **2** ili **3** :

- od + ili - 1 km/h = kratak pritisak,
- u koracima od + ili - 5 km/h = duži pritisak.

Ako je memorisanje brzina dostupno i aktivno na vašem vozilu, programirana brzina će se zaustaviti na najbližoj memorisanoj brzini ; pogledajte odgovarajuće poglavlje.

☞ Zaustavite regulator pritiskom na dugme **4** : ekran potvrđuje zaustavljanje (Pause).

☞ Ponovo pokrenite rad regulatora novim pritiskom dugmeta **4**.

Prekoračenje programirane brzine

Prekoračenje programirane brzine dovodi do treperenja njene vrednosti na displeju.

Vraćanje na programiranu brzinu, voljnim ili prinudnim smanjenjem brzine, poništava treptanje ove vrednosti.

Vraćanje na normalnu vožnju

☞ Okrenite toččić **1** u položaj **"0"** : izbor način rada regulatora nije više aktivan. Njegov simbol nestaje sa ekrana.



Nepravilnost u radu

U slučaju nepravilnosti u radu regulatora, prikazana brzina se briše i počinju da trepere crtice.

Dajte da proveru obavi stručni servis ili mreža CITROËN.



Kada je uključen regulator obratite pažnju prilikom pritiskanja jednog od dugmića za izmenu programirane brzine : time možete da izazovete veoma nagle promene brzine vozila.

Nemojte da koristite regulator brzine u gustom saobraćaju i gradskoj gužvi.

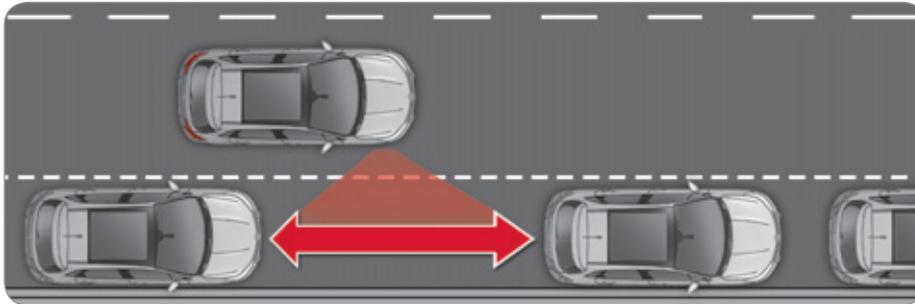
U slučaju velike nizbrdice, limitator brzine neće moći da spreči prekoračenje programirane brzine.

U slučaju jakog uspona ili vuče, programirana brzina ne može da se postigne ili da se održi.

Da biste izbegli blokiranje pedala :

- pazite da patosnice uvek budu pravilno postavljene,
- nemojte stavljati više patosnica jedne preko drugih.

MERENJE RASPOLOŽIVOG MESTA



Sistem koji meri raspoloživo mesto za parking između dva vozila ili dve prepreke. On meri veličinu mesta i obaveštava o :

- mogućnosti parkiranja na određenom mestu, koja zavisi od dimenzija vašeg vozila i neophodnih rastojanja za manevrisanje,
- težini potrebnih manevrisanja.

Sistem ne meri mesta koja su jasno veća ili manja od dimenzija vozila.

Prikazi na instrument tabli



Lampica merenja raspoloživog mesta može da ima dva različita stanja :

- **stalno upaljena** : funkcija je odabrana, pritiskom na komandu **A**.
- **ugašena** : funkcija nije odabrana.

Način rada

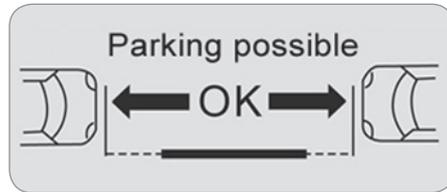


Kada nađete slobodno mesto :

- ☞ Pritisnite komandu **A** da biste odabrali funkciju.
- ☞ Aktivirajte migavac sa strane mesta koje hoćete da izmerite, poruka se prikazuje da potvrdi da je merenje u toku.
- ☞ Tokom merenja, vozite pored mesta za parkiranje brzinom manjom od 20 km/h, kako biste se spremili za manevrisanje.
- ☞ Kada se merenje završi, sistem vam označava težinu manevrisanja porukom na višenamenskom ekranu i zvučnim signalom.

VOŽNJA

Funkcija prikazuje sledeće poruke :



Moguće parkiranje



Teško parkiranje



Parkiranje se ne preporučuje

Funkcija se automatski isključuje :

- prelaskom na hod unazad,
- prekidom kontakta,
- ako nije traženo merenje,
- pet minuta posle biranja funkcije,
- ako brzina vozila pređe prag od 70 km/h tokom jedne minute.

Ako je bočno rastojanje između vašeg vozila i mesta za parkiranje preveliko, sistem možda neće izmeriti mesto.

Funkcija ostaje dostupna nakon svakog merenja i može tako da meri više mesta za redom.

Po lošem i zimskom vremenu, obezbedite da senzori nisu prekriveni prljavštinom, injem/mrazom ili snegom.

Funkcija merenja raspoloživog prostora za parkiranje deaktivira pomoć pri parkiranju napred, u fazi merenja pri kretanju napred.

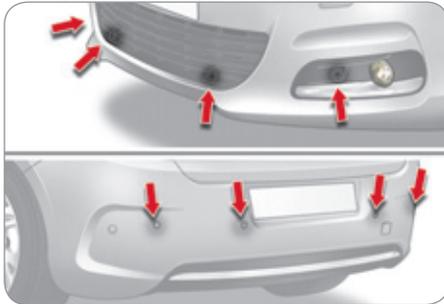


U slučaju neispravnosti, proverite sistem u stručnom servisu ili u mreži CITROËN.

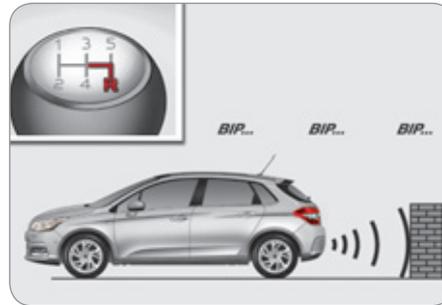
POMOĆ PRI PARKIRANJU

Uz pomoć senzora smeštenih na braniku, ova funkcija Vas obaveštava o blizini svake prepreke (osoba, vozilo, drvo, ograda...) koja je ušla u njihovo polje detekcije.

Neke prepreke (kočić, građevinska oznaka...) koje su detektovane na početku na kraju manevra više neće biti detektovane zbog pojave tzv. mrtve zone.



Pomoć pri parkiranju unazad



Ova funkcija se aktivira prebacivanjem menjača u položaj za kretanje unazad. Prati je zvučni signal.

Ona se deaktivira čim izbacite menjač iz položaja za kretanje unazad.

Zvučna pomoć

Obaveštenje o blizini daje se isprekidanim zvučnim signalom, čija je učestalost veća što je vozilo bliže prepreci.

Zvuk koji emituju zvučnici (levi ili desni) pomaže da se otkrije sa koje strane se nalazi prepreka.

Kada udaljenost "vozilo/prepreka" postane manja od tridesetak centimetara, zvučni signal postaje ujednačen.



Grafička pomoć

Grafička pomoć dopunjuje zvučni signal prikazom na višenamenskom ekranu, kako se vozilo približava prepreci. Kada se vozilo isuviše približi prepreci, pojavljuje se simbol za opasnost "Danger" na ekranu.



Ova funkcija ni u kom slučaju ne može zameniti budnost i odgovornost vozača.

Pomoć pri parkiranju napred

Kao dopuna pomoći za parkiranje unazad, pomoć za parkiranje napred aktivira se čim se detektuje prepreka ispred vozila a brzina vozila nije veća od 10 km/h.

Pomoć pri parkiranju napred se isključuje ako se vozilo ne pomera duže od 3 sekunde pri kretanju napred, ako prepreka ne postoji ili čim je brzina kretanja vozila veća od 10 km/h.

Zvuk koji se emituje preko zvučnika (prednjeg ili zadnjeg) omogućava da se uoči prepreka koja je ili ispred ili iza vozila.

Isključenje/Uključenje pomoći pri parkiranju napred i unazad



Isključenje ove funkcije vrši se pritiskom na ovo dugme. Lampica ovog dugmeta se pali.

Novi pritisak na ovo dugme ponovo uključuje ovu funkciju. Lampica dugmeta se gasi.



Funkcija će automatski biti isključena kada vučete prikolicu ili montirate nosač bicikla (vozilo je opremljeno polugom za vuču ili nosačem za bicikl koje je preporučio CITROËN).

Neispravnost u radu

SERVICE U slučaju neispravnosti sistema, prilikom vožnje unazad, ovaj pokazivač se pojavljuje na instrument tabli i/ili se pojavljuje poruka na ekranu praćena zvučnim signalom (kratak bip).

Obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.



Po lošem vremenu ili zimi, proverite da senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snegom. Prilikom kretanja unazad, zvučni signal (dugi bip) vas upozorava da su senzori možda zaprljani.

Pojedini zvuci (koji dolaze od motora, kamiona, bagera...) mogu aktivirati zvučni signal za pomoć pri parkiranju.

TOTAL & CITROËN

Partneri u postizanju dobrih rezultata i poštovanju životne sredine

Inovacije u službi dobrih performansi

Već više od 40 godina, ekipe iz Istraživanja i Razvoja u TOTAL-u razvijaju za CITROËN ulja koja odgovaraju najnovijim tehničkim inovacijama CITROËN trkačkih vozila i vozila za svakodnevnu upotrebu.

To Vam pruža sigurnost da ćete od Vašeg motora dobiti najbolje performanse.

Optimalna zaštita Vašeg motora

Održavanjem Vašeg CITROËN vozila, upotrebom ulja TOTAL, produžavate život vašem motoru i poboljšavate njegove performanse poštujući životnu sredinu.



CITROËN daje prednost TOTAL



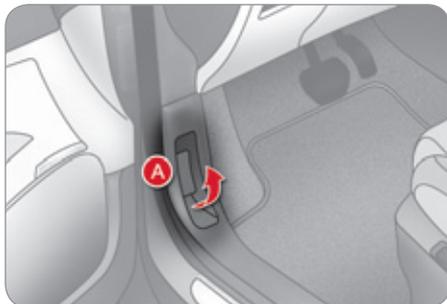
PROVERE

POKLOPAC MOTORA

Otvaranje



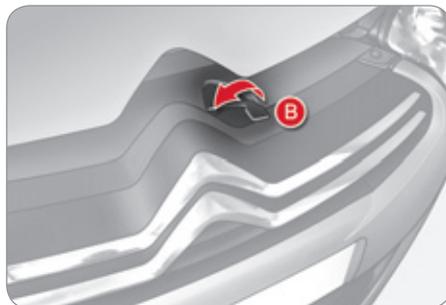
Pre svake intervencije ispod poklopca motora, isključite Stop & Start da biste izbegli svaki rizik od povrede vezane za automatsko aktiviranje režima START.



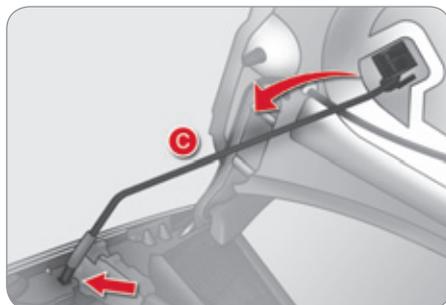
- ☞ Otvorite prednja leva vrata.
- ☞ Povucite unutrašnju komandu **A**, nalazi se u okviru vrata.



Uvođenje unutrašnje komande sprečava svako otvaranje kojem ne prethodi otvaranje levih prednjih vrata.



- ☞ Povucite levu spoljašnju komandu **B** i podignite poklopac motora.



- ☞ Otkočite podupirač **C** iz ležišta, koji je smešten na poleđini poklopca.
- ☞ Učvrstite šipku u zubac da bi poklopac motora ostao otvoren.



Ne otvarajte poklopac motora u slučaju jakog vetra.

Dok se motor ne ohladi, pažljivo koristite spoljašnju komandu i šipku poklopca motora (da biste izbegli opekotine).

Zatvaranje

- ☞ Izvadite šipku iz zupca za pričvršćivanje.
- ☞ Zakačite podupirač u svoje ležište, koji je smešten na poleđini poklopca.
- ☞ Spustite poklopac motora i pustite poklopac krajem spuštanja.
- ☞ Povucite poklopac motora na gore da biste proverili da li je pravilno zatvoren.

10

NEDOSTATAK GORIVA (DIZEL)

Za vozila sa HDi motorima, u slučaju nedostatka goriva, potrebno je ponovo pokrenuti sistem za gorivo ; izvestite se na crtežu ispod poklopca odgovarajućeg motora.

Ako rezervoar Vašeg vozila ima zaštitni ventil, izvestite se u odeljku "Zaštitni ventil goriva (dizel)".



Ako se motor ne startuje iz prvog puta, nemojte da insistirate i otpočnite postupak.

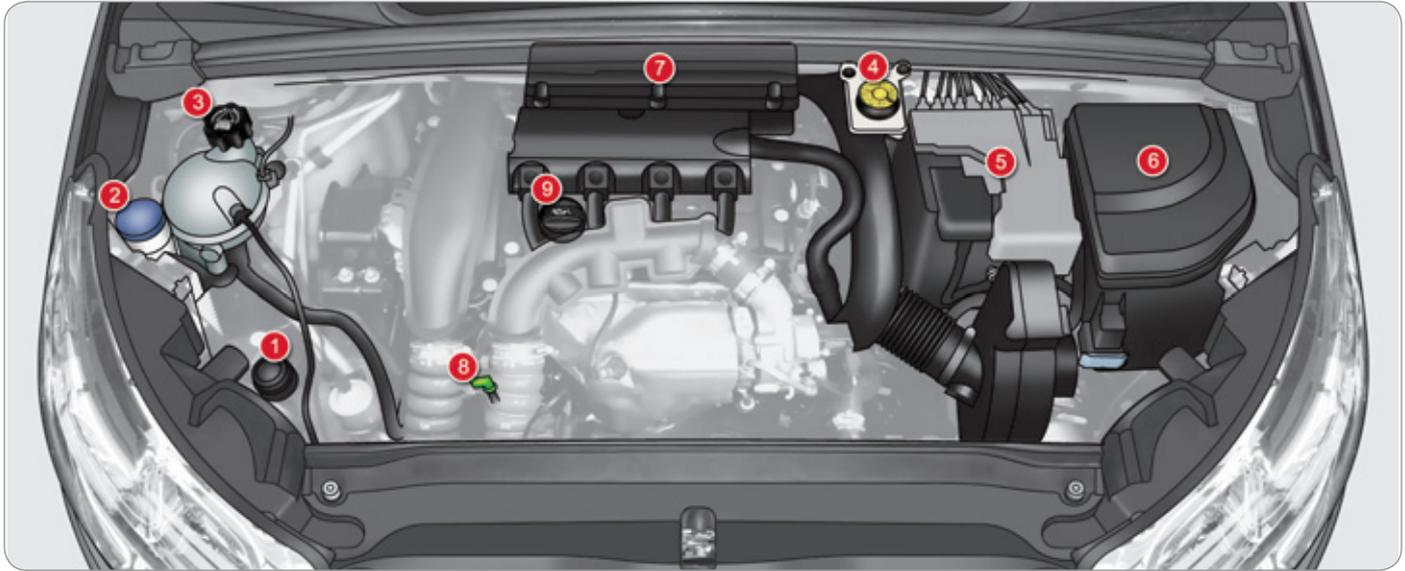
Motor 1,6 litara HDI

- ☞ Dopunite rezervoar za gorivo sa najmanje pet litara dizela.
- ☞ Otvorite poklopac motora.
- ☞ Ako je potrebno, uklonite ukrasnu navlaku kako biste pristupili ručnoj pumpi za dovod goriva.
- ☞ Delujite na pumpu dok se ne oseti veliki otpor (prvi pokušaj može biti težak).
- ☞ Startujte sve dok motor ne počne da radi (u slučaju da se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, sačekajte 15 sekundi i pokušajte ponovo).
- ☞ Ako i nakon nekoliko pokušaja ne možete da pokrenete motor, ponovo delujite na pumpu, a zatim startujte motor.
- ☞ Vratite i pričvrstite ukrasnu navlaku.
- ☞ Zatvorite poklopac.

Motor 2 litra HDi

- ☞ Sipajte u rezervoar za gorivo najmanje pet litara dizela.
- ☞ Otvorite poklopac motora.
- ☞ Ako je potrebno, uklonite ukrasnu navlaku kako biste pristupili ručnoj pumpi za dovod goriva.
- ☞ Odvijte vijak za odzračivanje.
- ☞ Pokrećite pumpu za dovod goriva, sve dok se gorivo ne pojavi u providnom crevu.
- ☞ Ponovo pritegnite vijak za odzračivanje.
- ☞ Uspostavite kontakt sve dok motor ne počne da radi (u slučaju da motor ne krene iz prvog pokušaja, sačekajte 15 sekundi i pokušajte ponovo).
- ☞ Ako i nakon nekoliko pokušaja ne možete da pokrenete motor, ponovo pokrenite pumpu, a zatim startujte motor.
- ☞ Vratite ponovo na mesto ukrasnu navlaku i uverite se da je pričvršćena.
- ☞ Zatvorite poklopac motora.

PROVERE

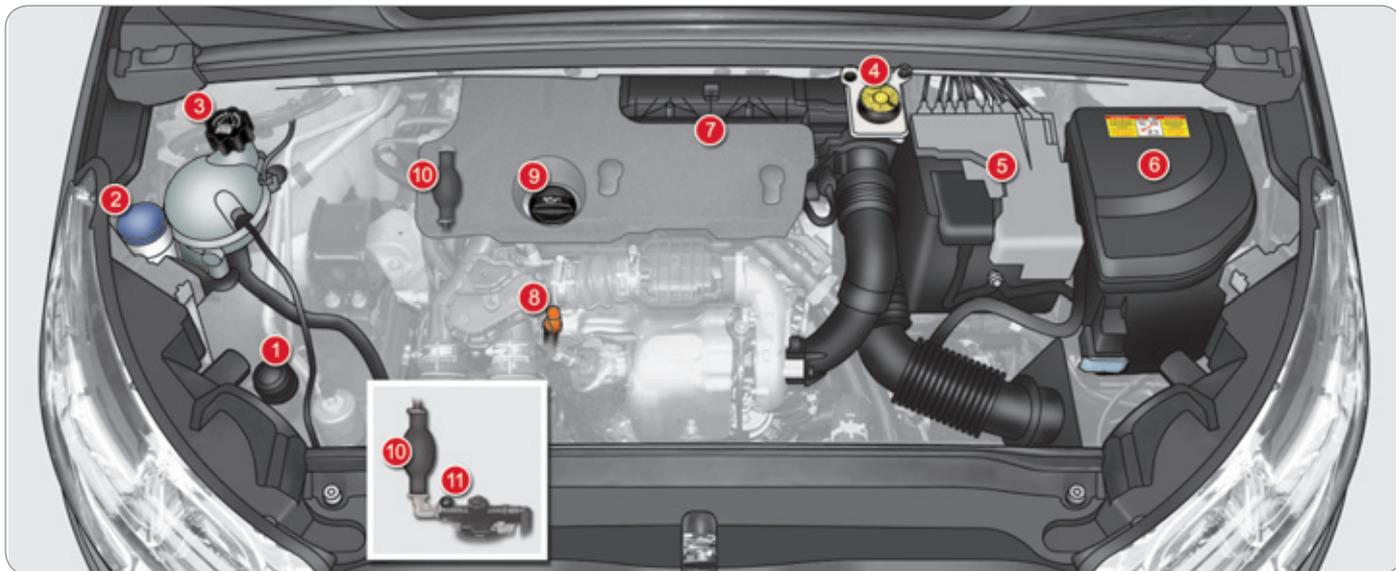


BENZINSKI MOTORI

Omogućavaju vam pristup za proveru nivoa raznih tečnosti i za zamenu izvesnih elemenata.

- | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Rezervoar za servo upravljač. | 4. Rezervoar ulja za kočnice. | 7. Vazdušni filter. |
| 2. Rezervoar tečnosti za pranje prozora i farova. | 5. Akumulator/Osigurači. | 8. Merač nivoa motornog ulja. |
| 3. Rezervoar za rashladnu tečnost. | 6. Kutija sa osiguračima. | 9. Punjenje motornog ulja. |

PROVERE



DIZEL MOTORI

Oni vam omogućavaju pristup za proveru nivoa raznih tečnosti, za zamenu izvesnih elemenata i za dosipanje male količine goriva u pumpu za dovod goriva.

1. Rezervoar za dizel gorivo.
2. Rezervoar tečnosti za pranje prozora i farova.
3. Rezervoar za rashladnu tečnost.
4. Rezervoar ulja za kočnice.
5. Akumulator/Osigurači.
6. Kutija sa osiguračima.
7. Vazdušni filter.
8. Merač nivoa motornog ulja.
9. Punjenje motornog ulja.
10. Ručna inicijalna pumpa*.
11. Vijak za ispuštanje gasova*.

* U zavisnosti od motora.

PROVERA NIVOA TEČNOSTI

Redovno proveravajte sve ove nivoe poštujući servisne i garantne knjižice. Dopunite ako je potrebno, osim ako nije drugačije naznačeno.

U slučaju naglog smanjenja nivoa tečnosti, proverite odgovarajuće nivoe u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.



Prilikom intervencije ispod haube, budite oprezni, jer su pojedini delovi na motoru izuzetno vrući (postoji rizik od opekotina) i ventilator se može uključiti u svakom trenutku (čak i kada nije dat kontakt).

Nivo ulja



Ova provera se vrši bilo prilikom uspostavljanja kontakta sa pokazivačem nivoa ulja na instrument tabli, bilo pomoću ručnog merača.

Ona je pravilna samo ako se vozilo nalazi na horizontalnom tlu, a motor zaustavljen najmanje 30 minuta.

Normalno je dosipanje ulja između dva servisiranja (ili pražnjenja). CITROËN vam savetuje da kontrolišete nivo i da vršite dosipanje, ukoliko je potrebno, na svakih 5000 km.

Nakon dosipanja ulja, provera koja se vrši nakon davanja kontakta preko lampice za nivo ulja na instrument tabli, pokazaće ispravnu vrednost tek 30 minuta nakon što je izvršeno dosipanje.

Zamena ulja u motoru

Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste se upoznali sa periodičnošću ove radnje.

Da biste sačuvali pouzdanost motora i uređaja za depoluciju, korišćenje aditiva u motornom ulju je zabranjeno.

Karakteristike ulja

Ulje mora odgovarati motorizaciji vašeg vozila i mora biti u skladu sa preporukama proizvođača.

Nivo kočione tečnosti



Nivo ove tečnosti mora se nalaziti blizu oznake "MAXI". Ako to nije slučaj, proverite istrošenost kočionih pločica.

Zamena kočione tečnosti

Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste se upoznali sa periodičnošću ove radnje.

Karakteristike tečnosti

Ova tečnost mora da odgovara preporukama proizvođača.

Nivo tečnosti servo-upravljača



Nivo ove tečnosti treba da bude blizu oznake "MAXI". Odrvnite čep, kada je motor hladan, da biste to proverili.

Nivo rashladne tečnosti



Nivo ove tečnosti mora da se nalazi blizu oznake "MAXI", ali je nikada ne sme prelaziti.

Kada je motor zagrejan, temperaturu ove tečnosti reguliše ventilator motora.

Pored toga, pošto je rashladni sistem pod pritiskom, sačekajte bar sat vremena nakon zaustavljanja motora pre bilo kakve intervencije.

Da biste izbegli opasnost od opekotina, odvrnite čep za dva kruga da bi pritisak pao. Kada pritisak padne, skinite čep i dopunite nivo tečnosti.

Karakteristike tečnosti

Ova tečnost mora da odgovara preporukama proizvođača.

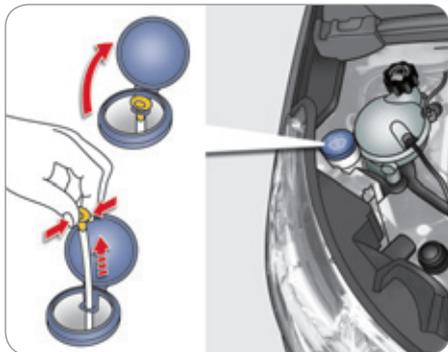


Ventilator može da se uključi nakon gašenja motora : pazite da se predmeti ili delovi odeđe ne uhvate u elisu.

Nivo tečnosti za pranje stakala / pranje farova



Da biste kontrolisali ili dopunili ovu tečnost kod vozila opremljenih prskalicama za pranje farova, zaustavite vozilo i ugastite motor.



- ☞ Otvorite poklopac motora i držite ga otvorenim pomoću njegove šipke.
- ☞ Otvorite čep rezervoara za tečnost za pranje stakala.
- ☞ Uhvatite i stegnite merač nivoa kako biste sprečili da on ne izleti napolje.
- ☞ Potpuno izvucite merač rezervoara kako biste očitali nivo.
- ☞ Dopunite po potrebi.
- ☞ Vratite čep na rezervoar i ponovo zatvorite poklopac.

Karakteristike tečnosti

Kako biste obezbedili optimalno čišćenje i izbegli zaleđivanje, dopunjavanje ili zamena ove tečnosti ne sme da se vrši vodom.

U zimskim uslovima, preporučuje se da koristite tečnost na bazi etil alkohola ili metanola.

Nivo aditiva (dizel sa filterom za čestice)

Minimalan nivo rezervoara za aditive je naznačen sa :



- stalno uključivanje pokazivača filtera za čestice, praćeno zvučnim signalom i porukom o nivou aditiva filtera za čestice kada je nivo mali.

Dopunjavanje

Dopunjavanje nivoa ovog aditiva mora obavezno i brzo da obavi servisna mreža CITROËN ili stručni servis.

Iskorišćeni proizvodi



Izbegavajte svaki duži dodir kože sa iskorišćenim uljem i tečnostima.

Većina ovih tečnosti je štetna po zdravlje, pa i korozivna.



Ne prosipajte u kanalizaciju ili po zemlji iskorišćeno ulje i tečnosti.

Iskorišćeno ulje sipajte u kontejnere predviđene u tu svrhu u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.

PROVERE

PROVERE

Osim u slučaju suprotnih indikacija, kontrolišite ove elemente, u skladu sa servisne i garantne knjižice i u zavisnosti od motora.

U suprotnom, izvršite provere u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

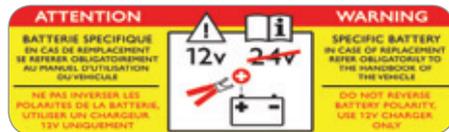
Akumulator 12 V



Akumulator je bez održavanja.

Ipak, proveravajte čistoću i zategnutost klema, posebno u letnjem i zimskom periodu.

U slučaju nekog zahvata na akumulatoru, pogledajte rubriku "Akumulator 12V" da biste se upoznali sa merama predostrožnosti pre njegovog isključivanja i nakon njegovog ponovnog uključivanja.



Prisustvo ove nalepnice, posebno sa tim Stop & Start, pokazuje korišćenje olovnog akumulatora od 12 V specifične tehnologije i karakteristika, koje traže, u slučaju zamene ili isključivanja, isključivu intervenciju ovlašćenog servisa CITROËN ili stručnog servisa.

Filter za vazduh i filter za kabinu



Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste znali kada treba menjati ove elemente.

U zavisnosti od okruženja (prašina u vazduhu...) i od upotrebe vozila (gradska vožnja...), **menjajte ih ako je potrebno dva puta češće.**

Uprljan filter za kabinu može da smanji efikasnost rada sistema klima uređaja i da proizrokuje neprijatne mirise.

Filter za ulje



Promenite filter prilikom svake promene motornog ulja.

Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste znali kada treba menjati ovaj element.

Filter za čestice (dizel gorivo)

Početak zasićenja filtera za čestice je označen sa :



- stalno upaljenim pokazivačem filtera za čestice, praćen zvučnim signalom i porukom o riziku od začepljenosti filtera za čestice.

Čim to uslovi saobraćaja dozvole, izvršite regeneraciju filtera vozeći brzinom od najmanje 60 km/h sve dok se lampica ne ugasi.

Ako je lampica i dalje prikazana, pogledajte poglavlje "Nivo aditiva".



Na novom vozilu, prve operacije regeneracije filtera sa česticama mogu biti praćene mirisom paljevine koji je uobičajen.

Kad se vozilo duže vreme kreće veoma malom brzinom ili usporeno, moći ćete da vidite, kad dajete gas, ispuštanje vodene pare kroz izduvnu cev. Ova vodena para nema nikakvog uticaja na ponašanje vozila niti na okolinu.

Ručni menjač



Ručni menjač ne traži održavanje (nema zamene ulja). Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste znali kada treba kontrolisati nivo ovog elementa.

Pilotirani menjač



Menjač ne traži održavanje (nema pražnjenja). Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste znali kada treba kontrolisati ovaj element.

Automatski menjač brzine



Ovaj menjač ne zahteva održavanje (nema zamene ulja). Pogledajte u servisne i garantne knjižice da biste znali kada treba kontrolisati ovaj element.

Kočione pločice



Istrošenost kočnica zavisi od stila vožnje, posebno za vozila koja se koriste u gradu, na kratkim relacijama. Može se ukazati potreba za proverom kočnica između dva tehnička pregleda vozila.

Pored curenja tečnosti iz sistema, pad nivoa tečnosti za kočnice ukazuje na istrošenost kočionih pločica.

Stanje kočionih diskova



Za svaku informaciju o proveru stanja istrošenosti kočionih diskova, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Ručna parkirna kočnica



Potreba da se parkirna kočnica povuče do samog kraja da bi funkcionisala, ili konstatacija da je ovaj sistem izgubio efikasnost, nalaže podešavanje i to čak između dva tehnička pregleda.

Kontrolu ovog sistema treba da izvrši mreža CITROËN ili stručni servis.

Električna parkirna kočnica



Za ovaj sistem nije potrebna nikakva posebna kontrola. Ipak, u slučaju problema, ne oklevajte da sistem date na proveru stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

Za više informacija, pogledajte rubriku "Električna parkirna kočnica - § Neispravnosti u radu".



Koristite samo proizvode preporučene od strane CITROËN ili kvalitetne proizvode sličnih karakteristika.

Da bi do maksimuma poboljšao rad tako značajnog sistema kao što je kočioni sistem, CITROËN odabira i predlaže posebne proizvode.

Nakon pranja vozila, vlaga ili u zimskom periodu mraz može se formirati na kočionim diskovima i pločicama: efikasnost kočnica može biti smanjena. Lagano delujte na kočnicu kako biste je osušili i odmrzli.

PRAKTIČNE INFORMACIJE

KOMPLET ZA PRIVREMENU POPRAVKU GUME

Ovaj komplet se sastoji od kompresora i bočice proizvoda za lepljenje koji vam omogućavaju da **privremeno popravite** gumu kako biste uspjeli da stignete do najbližeg servisa.

Namenjen je za krpljenje većine rupa na gumama, koje se mogu pojaviti u predelu nagaza gume ili na njenom obodu.

Pristup kompletu



Komplet je smešten u kućištu za odlaganje, ispod poda prtljažnika.

Opis kompleta



- A. Selektor položaja "Popravka" ili "Pumpanje".
- B. Prekidač za uključen "I"/ isključen "O".
- C. Dugme za izduvanje.
- D. Manometar (u barima i p.s.i.).
- E. Pregrada sadrži :
 - kabl sa adapterom za utičnicu od 12 V,
 - različite priključke za naduvavanje različitih predmeta, kao što su lopte, gume bicikala...



Električno kolo vozila omogućava uključivanje kompresora u trajanju koliko je potrebno za popravku oštećenog pneumatika ili za naduvavanje jednog dela pneumatika malog obima.



- F. Bočica proizvoda za lepljenje.
- G. Bela cevčica za krpljenje sa poklopcem.
- H. Crna cevčica za naduvavanje.
- I. Nalepnica koja vas podseća da treba da ograničite brzinu.



Nalepnicu koja vas podseća da treba da ograničite brzinu I treba da zalepíte na volan da ne biste zaboravili da je točak u privremenoj upotrebi.

Kada gumu zakrpite pomoću ovog kompleta, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h.

Postupak popravke

1. Lepljenje



- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ Okrenite selektor **A** u položaj "Popravka".
- ☞ Proverite da li je prekidač **B** prebačen u položaj "O".



- ☞ Odmotajte do kraja belu cevčicu **G**.
- ☞ Skinite poklopac sa bele cevčice.
- ☞ Povežite belu cevčicu sa ventilom gume koju treba popraviti.



- ☞ Povežite električnu utičnicu kompresora sa utičnicom od 12 V u svom vozilu.
- ☞ Startujte motor i ostavite ga da radi.

11



Ne odstranjujte strano telo koje je dospelo u gumu.



Pazite, ovaj proizvod je štetan (npr : etilen-glikol, kolofan...) u slučaju gutanja i iritantan za oči. Držite ovaj proizvod van domašaja dece.

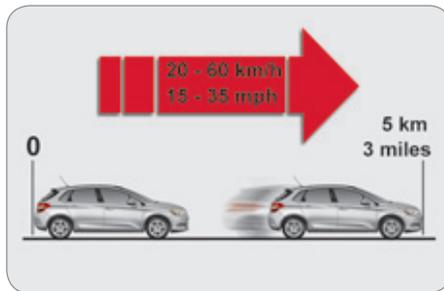


Ne uključujte kompresor pre nego što postavite belu cevčicu na ventil na gumi, u suprotnom će proizvod za lepljenje rupe curiti ka spolja.

PRAKTIČNE INFORMACIJE



- ☞ Pokrenite kompresor pomerajući dugme **B** u položaj **"I"** sve dok pritisak u gumi ne dostigne 2,0 bara. Lepak se pod pritiskom ubrizgava u gumu ; ne odvajajte cevčicu od ventila za vreme ove radnje (opasnost od pucanja).



- ☞ Sklonite komplet i vratite čep na belu cevčice. Pazite da ne isprljate vozilo tragovima tečnosti. Neka vam pribor bude na dohvata ruke.
- ☞ Odmah započnite vožnju, smanjenom brzinom (između 20 i 60 km/h) na rastojanju od oko pet kilometara, kako bi se zapešilo probušeno mesto na gumi.
- ☞ Zaustavite se da biste proverili krpljenje i pritisak uz pomoć pribora.



Ako posle otprilike pet do sedam minuta ne uspete da dostignete pritisak, to znači da se guma ne može popraviti ; obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu radi slanja šlepa po vaše vozilo.



Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama

Ako je vozilo opremljeno funkcijom za detekciju nedovoljnog pritiska u gumama, odgovarajući pokazivač ostaće upaljen i nakon pumpanja gume sve dok se ne izvrši reinicijalizacija sistema u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

2. Naduvavanje



- ☞ Okrenite selektor **A** na poziciju "Naduvavanje".
- ☞ Odmotajte do kraja crnu cevčicu **H**.
- ☞ Direktno spojite crnu cevčicu i ventil popravljenoj točki.



- ☞ Ponovo povežite električni priključak kompresora na utičnicu od 12 V u vozilu.
- ☞ Ponovo startujte vozilo i ostavite motor da radi.



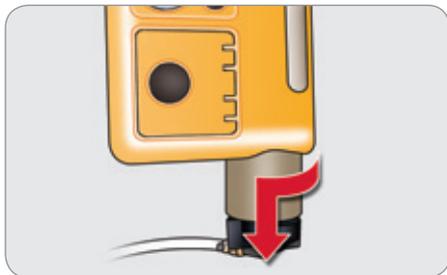
- ☞ Podesite pritisak pomoću kompresora (da biste napumpali gumu : prekidač **B** u položaj "I" ; da biste ispuštili vazduh : prekidač **B** u položaj "O" i pritisnite dugme **C**), u skladu sa nalepnicom o pritisku u gumama koja se nalazi u nivou vrata na strani vozača.
- Ustaljeni pad pritiska pokazuje da otvor na gumi nije dobro začepljen ; obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu za popravku vašeg vozila.
- ☞ Izvucite komplet, potom ga složite.
- ☞ Vozite smanjenom brzinom (najviše 80 km/h), a maksimalna razdaljina koju ovako smete da pređete je 200 km.



Obratite se što pre mreži CITROËN ili stručanom servisu.

Obavezno obavestite tehničara da ste koristili tu opremu. Nakon dijagnostike, tehničar će vas obavestiti da li guma može da se popravi ili mora da se zameni.

Uklanjanje bočice



- ☞ Spakujte crnu cevčicu.
- ☞ Odvojite zakrivljenu osnovu bele cevčice.
- ☞ Kompresor postavite vertikalno.
- ☞ Odvijte bočicu sa donje strane.



Vodite računa da tečnost ne curi.

Datum isteka tečnosti nalazi se na patroni.

Patrona u kojoj se nalazi tečnost je samo za jednu upotrebu ; čak iako je tek načeta, mora da se zameni.

Nakon upotrebe, nemojte bacati patronu u prirodu, odnesite je u mrežu CITROËN ili u neku službu zaduženu za njihovo sakupljanje.

Nemojte da zaboravite da nabavite novu patronu proizvođača za krpeljnice gume koja je dostupna u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Provera pritiska / Povremeno pumpanje gume

Ovaj kompresor možete da koristite i bez sredstva za lepljenje, da biste :

- proverili ili s vremena na vreme napumpali gume vašeg vozila,
- napumpali neke druge predmete na naduvavanje (balone, gume za bicikl...).



- ☞ Okrenite selektor **A** u položaj "Naduvavanje".
- ☞ Odvijte do kraja crnu cevčicu **H**.
- ☞ Direktno spojite crnu cevčicu na ventil točka ili predmeta na naduvavanje.

Ukoliko je potrebno, prethodno postavite odgovarajući priključak iz kompleta.



- ☞ Povežite električnu utičnicu kompresora sa utičnicom od 12 V u vašem vozilu.
- ☞ Startujte motor i ostavite ga da radi.
- ☞ Podesite pritisak pomoću kompresora (za naduvavanje : prekidač **B** u položaj "I" ; za izduvanje : prekidač **B** u položaj "O" i pritisnite dugme **C**), prema pritisku koji je naznačen na nalepnici za pritisak u gumama ili drugim predmetima na naduvavanje.
- ☞ Skinite komplet i vratite ga na mesto.

ZAMENA TOČKA

Operativni mod zamene neispravnog točka rezervnim točkom pomoću alata koji se isporučuje uz vozilo.

Pristup alatu



Alat se nalazi u prtljažniku ispod poda prtljažnika.

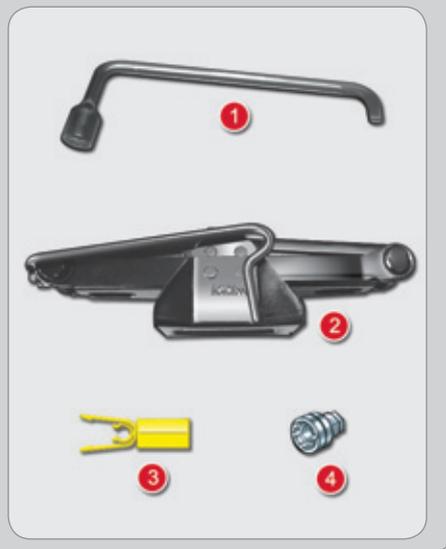
Da biste imali pristup alatu :

- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite pod prtljažnika,
- ☞ zakačite njegove uzice za kukice za pričvršćivanje tako da ga imobilizujete,
- ☞ sa odgovarajućim rezervnim točkom ; otkočite i izvucite držač kućišta, u kojem se nalazi alat, smešten u sredini točka,
- ☞ ili
- ☞ kod pomoćnog točka tipa "galeta" ; podignite točak prema sebi držeći ga za zadnju stranu, kako biste pristupili kutiji u kojoj se nalazi alat.

Lista alata

Svi ovi alati su specifični za vaše vozilo. Ne upotrebljavajte ih u druge svrhe.

1. Ključ za demontiranje točka.
On omogućava da se skine ratkapna i vijci koji pričvršćuju točak.
2. Dizalica sa ugrađenom ručicom.
Ona omogućava podizanje vozila.
3. Alat za odvrtnje "kapica" zavrtnjeva.
Omogućava odlaganje štitnika (kapica) zavrtnjeva na aluminijumskim točkovima.
4. Nastavak za zavrtnj protiv krađe (smešten u kutiji za rukavice).
Omogućava prilagođavanje ključa za demontiranje točkova posebnim zavrtnjevima "protiv krađe".



Točkovi sa ratkapnama

Prilikom skidanja točka, prethodno skinite ratkapnu pomoću ključa za skidanje točkova **1** povlačeći je u nivou prolaska ventila.

Prilikom vraćanja točka, vratite ratkapnu stavivši je da urez bude u nivou ventila i pritisnite ivicu dlanom.

PRAKTIČNE INFORMACIJE

Pristup rezervnom točku



Rezervni točak smešten je u prtljažniku, ispod poda prtljažnika.

U zavisnosti od vaše verzije, rezervni točak je ili sa čeličnom felnom, od aluminijuma ili je manji tipa "galeta".

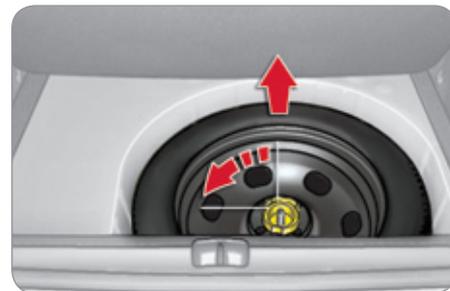
Da biste pristupili rezervnom točku, pogledajte poglavlje "Pristup alatu" na prethodnoj strani.



Ako je vozilo opremljeno električnom parkirnom kočnicom, samo se jedan rezervni točak može smestiti u prtljažnik.

Izvlačenje točka sa čeličnom felnom

- ☞ Odvrnite centralni žuti vijak.
- ☞ Podignite rezervni točak prema vama držeći ga za zadnju stranu.
- ☞ Izvadite točak iz prtljažnika.



Vraćanje točka sa čeličnom felnom na mesto

- ☞ Vratite točak u ležište ispod poda prtljažnika.
 - ☞ Odvrnite za nekoliko krugova centralni žuti vijak, zatim ga stavite na mesto na centralnom delu točka.
 - ☞ Potpuno zategnite sve do zubaca centralni vijak da biste pravilno pričvrstili točak.
- ☞ Vratite na mesto kućište podloške u centar točka i prikopčajte ga.



Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama

Rezervni točak nema senzor pritiska. Popravljanje probušene gume treba obaviti u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.



Skidanje točka



i Parkiranje vozila

Zaustavite vozilo tako da ne ometate saobraćaj : tlo za parkiranje trebalo bi da bude, ako je moguće, ravno, stabilno i bez klizanja.

Zategnite parkirnu kočnicu, osim ako nije podešena na automatski način rada ; prekinite kontakt i ubacite menjač u prvi stepen prenosa* tako da blokirate točkove.

Proverite da li se pali fiksna lampica parkirne kočnice na instrument tabli.

Budite apsolutno sigurni da su putnici napustili vozilo i da su na bezbednom mestu.

Postavite klin, ako je potrebno, pod točak dijagonalno od točka koji želite da zamenite.

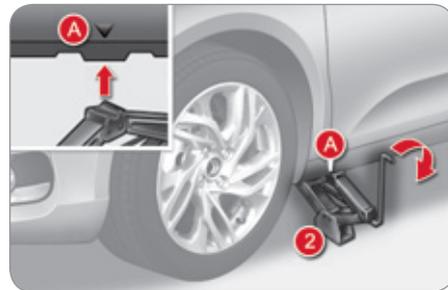
Nemojte nikada da se zavlačite ispod vozila podignutog samo dizalicom, koristite uvek podupirač.

Lista operacija

- ☞ Skinite hromirani ukrasni poklopac sa svakog od vijaka pomoću alata 3 (u zavisnosti od opreme).
- ☞ Postavite držač zaštitnog vijka 4 na ključ za skidanje točka 1 da biste odblokirali vijak protiv krađe.
- ☞ Odblokirajte ostale vijke isključivo pomoću ključa za skidanje točkova 1.



- ☞ Postavite dizalicu 2 u kontakt sa dva mesta predviđena za postolje, napred A ili nazad B, najbliže točku koji treba da se menja.
- ☞ Rasklopite dizalicu 2 sve dok njena osnova ne bude u kontaktu sa tlom. Pazite da osa osnove dizalice bude upravna na korišćena mesta A ili B.



- ☞ Podignite vozilo, sve dok prostor ne bude dovoljan između točka i tla, da biste zatim lakše stavili rezervni točak (neprobušena guma).
- ☞ Skinite vijke i sačuvajte ih na čistom mestu.
- ☞ Skinite točak.



- * položaj R za pilotirani ručni menjač ; P za automatski menjač.

Postavljanje točka



Postavljanje rezervnog točka od aluminijuma tipa "galeta"

Ako je vaše vozilo opremljeno točkom sa aluminijumskom felnom, normalno je da ćete primetiti, prilikom zatezanja zavrtnja, da podloške ne dolaze u kontakt sa rezervnim točkom od aluminijuma tipa "galeta". Pridržavanje točka vrši se pomoću konusne osnove svakog zavrtnja.



Nakon zamene točka

Da biste pravilno postavili probušenu gumu u prtljažnik, prethodno uklonite centralni poklopac.

Prilikom korišćenja rezervnog točka tipa "galeta", pazite da ne prekoračite brzinu od 80 km/h.

Proverite što pre zategnutost vijaka i pritisak u rezervnoj gumi u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.

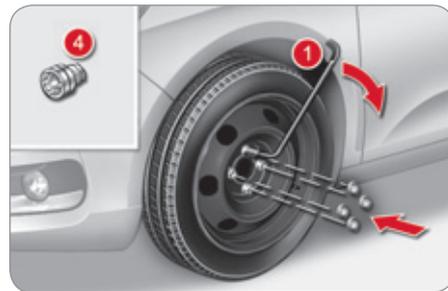
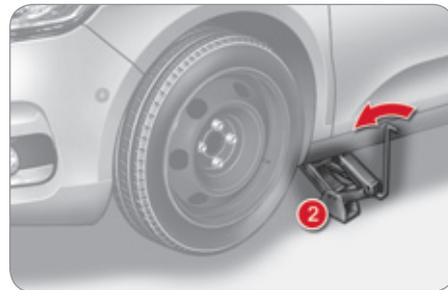
Popravite probušenu gumu i vratite je što pre na vozilo.

Lista operacija

- ☞ Postavite točak na mesto na glavčinu.
- ☞ Zavrните vijke rukom do kraja.
- ☞ Izvršite pred-zatezanje vijka za zaštitu od krađe pomoću ključa za skidanje točkova 1 koji je opremljen držačem za zaštitni vijak 4.
- ☞ Izvršite pred-zatezanje ostalih vijaka pomoću ključa za skidanje točkova 1.

- ☞ Spustite vozilo na tlo.
- ☞ Sklopite dizalicu 2 i vratite je na mesto.

- ☞ Blokirajte vijak za zaštitu od krađe sa ključem za skidanje točkova 1 opremljenim držačem za zaštitni vijak 4.
- ☞ Blokirajte ostale vijke isključivo ključem za skidanje točka 1.
- ☞ Vratite na mesto hromirane ukrasne poklopce na svaki od vijaka (u zavisnosti od opreme).
- ☞ Vratite alat u kutiju.



LANCI ZA SNEG

U zimskim uslovima, lanci za sneg poboljšavaju vuču kao i ponašanje vozila prilikom kočenja.



Lanci za sneg treba da se postavljaju samo na prednje točkove. Ne treba da se postavljaju na rezervne točkove manjih dimenzija.

Koristite isključivo lance za sneg namenjene za upotrebu na vašem vozilu :

Dimenzije standardnih guma	Maksimalna veličina karike.
195/65 R15	9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	nelančani

Za više informacija o lancima za sneg, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.



Obratite pažnju na specifične propise u različitim zemljama koji se odnose na upotrebu lanaca za sneg i maksimalnu dozvoljenu brzinu.

Saveti za postavljanje

- ☞ Ukoliko u toku putovanja treba da stavite lance, zaustavite vozilo na ravnoj podlozi, pored puta.
- ☞ Zategnite parkirnu kočnicu i eventualno postavite podupirače ispod točkova kako vozilo ne bi slučajno skliznulo.
- ☞ Postavite lance sledeći uputstva proizvođača.
- ☞ Polako startujte motor i vozite neko vreme ne prelazeći brzinu od 50 km/h.
- ☞ Zaustavite vozilo i proverite da li su lanci dobro zategnuti.



Nemojte voziti putevima na kojima nema snega kako ne biste oštetili gume na vašem vozilu kao i sam put. Preporučujemo vam da isprobate postavljanje lanaca pre polaska na put na ravnom i suvom tlu. Ukoliko su na vašem vozilu aluminijumske felne, uverite se da nijedan lanac niti delovi za njegovo pričvršćivanje ne dodiruju felnu.

ZAMENA SIJALICE



Farovi imaju staklo od polikarbonata, obloženo zaštitnim lakom :

- ☞ **nemojte da ih čistite suvom ili abrazivnom krpom, niti deterđentom ili razređivačem,**
- ☞ upotrebite sunder i vodu sa sapunicom ili neki proizvod sa neutralnim pH vrednostima,
- ☞ kada perete prljavštinu pod visokim pritiskom, nemojte se dugo zadržavati na farovima, svetlima i njihovoj okolini kako ne biste oštetili lak i hermetični zaptivni sklop.



Pre zamene sijalice, farovi treba da su ugašeni nekoliko minuta ranije (postoji rizik od težih opekotina).

- ☞ Ne dodirujte sijalicu prstima : koristite meku krpicu.

Obavezno treba da koristite sijalice bez ultraljubičastog zračenja (anti UV) kako ne bi došlo do oštećenja fara.

Uvek zamenite neispravnu sijalicu novom sijalicom koja ima iste reference i karakteristike.

Prednja svetla

Model sa ksenonskim i direkcionim farovima



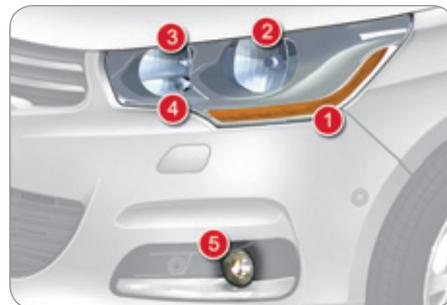
1. Oborena svetla/duga direkciona svetla (D1S-35W).
2. Pokazivači pravca (PY21W boje čilibara).
3. Dnevna svetla/poziciona svetla (P 21/5W XL).
4. Svetla za maglu (H11-55W).



Opasnost od strujnog udara

Zamena ksenonske sijalice (D1S-35W) treba da se izvrši u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Model sa halogenim sijalicama



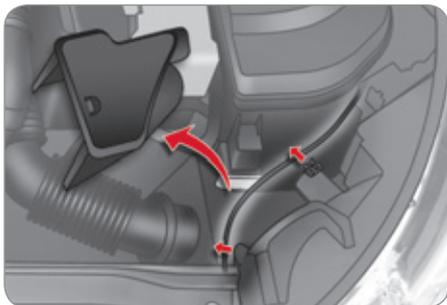
1. Pokazivači pravca (H21 bela boja).
2. Oborena svetla (H7-55 W).
3. Duga svetla (H1-55 W).
4. Dnevna svetla/poziciona svetla (P21/5W XL).
5. Svetla za maglu (H11-55W).



Sa sijalicama sa grlom tipa H1, H7... pridržavajte se načina njihovog postavljanja kako bi bio zagarantovan najbolji kvalitet osvetljenja.

Pristup sijalicama

Zavisno od automobila i samo sa leve strane, morate prethodno obaviti sledeće postupke da biste mogli pristupiti zaštitnim poklopcima sijalica.



- ☞ Izvucite deflektor vazduha odvojivši ga na nivou njegove tri potisne stope.
- ☞ Odvojite kabl za komandu otvaranja poklopca na nivou njegova dva mesta pričvršćenja.
- ☞ Izvadite kabl prema dole.

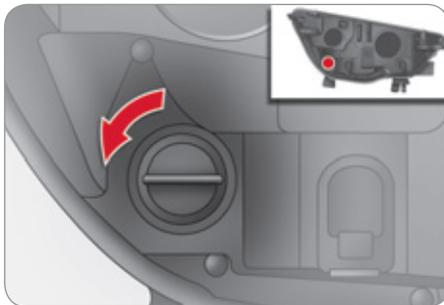
Nakon zamene odgovarajuće sijalice, ne zaboravite sve vratiti na mesto (kabl i deflektor vazduha).

Zamena pokazivača pravca



Brže treptanje pokazivača pravca (desnog ili levog) ukazuje na kvar neke od sijalica na odgovarajućoj strani.

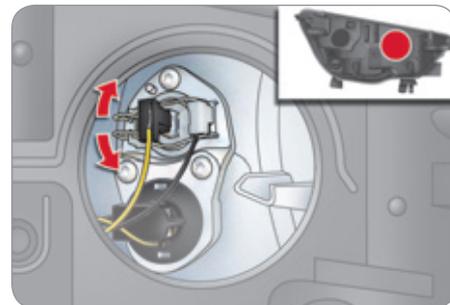
Model sa halogenim sijalicama



- ☞ Okrenite za četvrtinu kruga nosač migavca i izvucite ga.
- ☞ Izvucite sijalicu i zamenite je.

Da biste postavili novu sijalicu postupite na isti način, ali obrnutim redosledom.

Model sa ksenonskim sijalicama



- ☞ Izvucite zaštitni poklopac povlačenjem za jezičak.
- ☞ Isključite iz struje priključak sa sijalicom.
- ☞ Raširite opruge da biste oslobodili sijalicu.
- ☞ Izvadite sijalicu i zamenite je.

Pri ponovnom postavljanju, obavite ove operacije obrnutim redom.



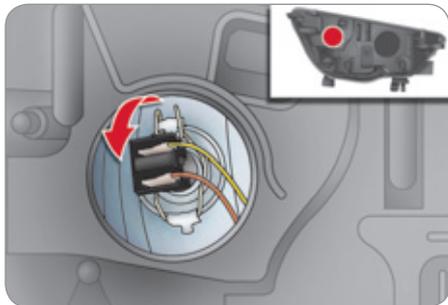
Sijalice boje ćilibara, kao sijalice za migavce, zamenjuju se sijalicama istih karakteristika i identične boje.



Prilikom njenog postavljanja, pažljivo zatvorite zaštitni poklopac da biste obezbedili zaptivenost fara.

PRAKTIČNE INFORMACIJE

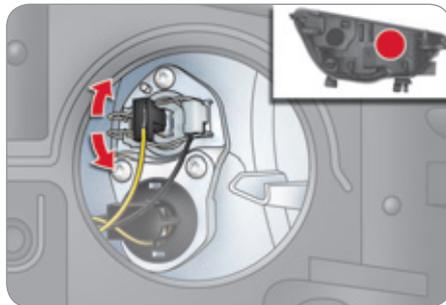
Zamena sijalice za kratka svetla (samo na modelu sa halogenim svetlima)



- ☞ Pritiskom na jezičak izvadite zaštitni poklopac.
- ☞ Iskopčajte priključak sa sijalicom.
- ☞ Raširite opruge da izvadite sijalicu.
- ☞ Izvadite sijalicu i zamenite je.

Za postavljanje sijalice, izvršite ove korake obrnutim redom.

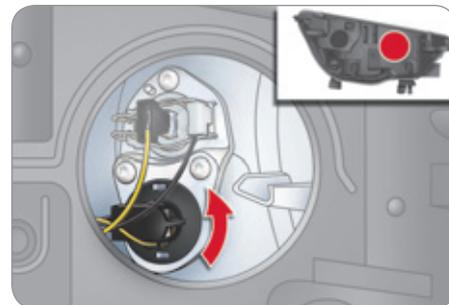
Zamena sijalice za duga svetla (samo na modelu sa halogenim sijalicama)



- ☞ Pritiskom na jezičak izvadite zaštitni poklopac.
- ☞ Iskopčajte priključak sa sijalicom.
- ☞ Raširite opruge da izvadite sijalicu.
- ☞ Izvadite sijalicu i zamenite je.

Pri vraćanju sijalice, obavite ove operacije obrnutim redom.

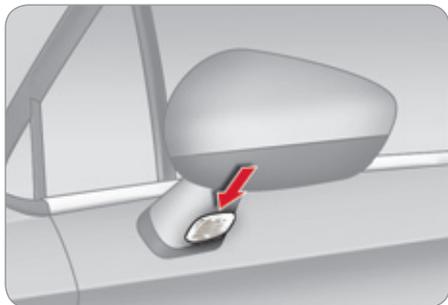
Zamena sijalice za dnevno/ poziciono svetlo



- ☞ Pritiskom na jezičak, skinite zaštitni poklopac.
- ☞ Iskopčajte konektor fara.
- ☞ Okrenite za četvrtinu kruga nosač sijalice i izvucite ga.
- ☞ Izvucite sijalicu i zamenite je.

Za postavljanje sijalice izvršite sve korake obrnutim redosledom.

Promena bočnih repitatora integrisanog migavca

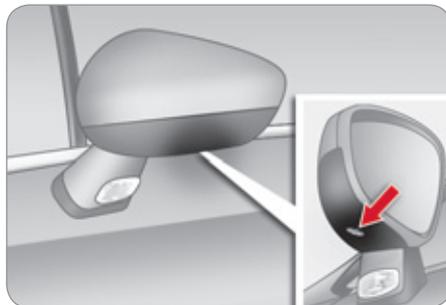


- ☞ Ubacite odvijač prema sredini repitatora između njega i osnove retrovizora.
- ☞ Gurnite odvijačem repitator i izvucite ga.
- ☞ Iskopčajte priključak repitatora.

Za postavljanje sijalice, izvršite sve korake obrnutim redosledom.

Za nabavku repitatora, obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.

Zamena bočnog osvetljenja



Za zamenu ovog tipa sijalica sa diodama, obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.

Zamena prednjih sijalica za maglu



- ☞ Uvucite ravni odvijač u otvor ukrasne lajsne.
- ☞ Povucite praveći polugu tako da otkaçite ukrasnu lajsnu sa branika (senzor za pomoć pri parkiranju ostaje i dalje na lajsni).
- ☞ Izvucite dva šrafa za učvršćivanje modula i izvadite ga iz ležišta.
- ☞ Iskopčajte priključak nosača sijalice.
- ☞ Okrenite nosač sijalice za četvrtinu kruga i izvucite ga.
- ☞ Izvucite sijalicu i zamenite je.

Za ponovno postavljanje sijalice, izvršite ove korake obrnutim redosledom.

Za zamenu ovih sijalica, možete i da konsultujete stručni servis ili mrežu CITROËN.

Zadnja svetla



1. **Stop svetlo/poziciono svetlo (P21/5W).**
2. **Pokazivači pravca (PY21W boje ćilibara).**
3. **Svetlo za vožnju unazad (P21 W).**
4. **Svetlo za maglu (P21W).**



Svetla boje ćilibara, poput pokazivača pravca, moraju biti zamenjena svetlima identičnih karakterisitka i boja.

Lampe koje se nalaze na vratima prtljažnika su ukrasni elementi. Njihova uloga je isključivo estetska.

Promena sijalica

Sledeće četiri sijalice menjaju se sa spoljašnje strane prtljažnika :

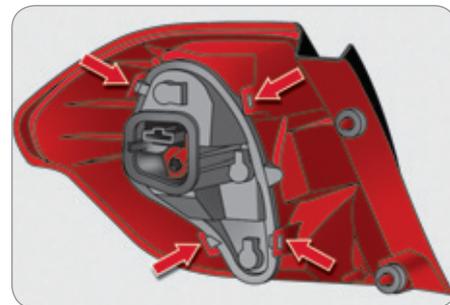
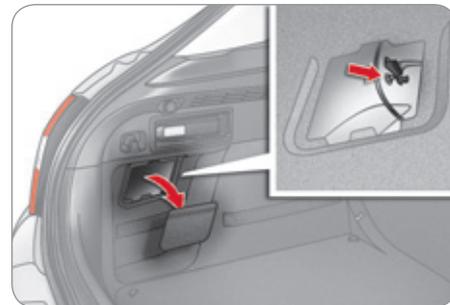
- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ uklonite poklopac za pristup odgovarajućoj bočnoj garnituri,
- ☞ odvojite konektor,
- ☞ pobrinite se da na dno ležišta stavite krpu, kako se kod odvijanja ne bi pogubili šrafovi,
- ☞ odvrnite šestougaoni šraf uz pomoć francuskog ključa br. 10, zatim završite odvijanje rukom,
- ☞ odvrnite dva šrafa za učvršćivanje nosača sijalice,
- ☞ pažljivo izvucite sijalicu povlačeći je u osi prema spoljašnjoj strani,

- ☞ pomerite sva četiri jezička i skinite nosač sijalice,
- ☞ okrenite sijalicu za četvrtinu kruga i zamenite je.

Za vraćanje sijalice na mesto, izvršite iste operacije obrnutim redosledom.

Sijalice postavite u njihove vođice paralelno sa osovinom vozila.

Pritegnite bez sile, kako bi se osigurala nepropusnost, ali bez oštećivanja sijalice.



Zamena sijalica registarske tablice (W5W)



Da biste lakše izvršili demontažu, ovaj postupak obavite sa poluotvorenim poklopcem prtljažnika.

- ☞ Uvucite tanak odvijač u jedno od spoljnjih udubljenja na providnom delu.
- ☞ Gurnite ga ka spolja.
- ☞ Skinite providni deo.
- ☞ Zamenite neispravnu sijalicu.

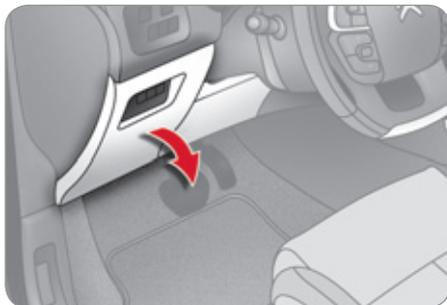
Da biste ga ponovo namestili, pritisnite providni deo da ga zakačite.

Zamena trećeg stop svetla (diode)



Za zamenu ovog tipa svetla sa diodama, obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN.

ZAMENA OSIGURAČA



Pristup alatu

Hvataljka za izvlačenje je pričvršćena na poleđini poklopca kutije sa osiguračima na komandnoj tabli.

Da bi došli do nje :

- ☞ otkaçite poklopac povlačenjem gornje desne strane, a zatim leve,
- ☞ potpuno podignite poklopac i obrnite ga,
- ☞ izvucite nosač na čijoj poleđini je pričvršćena hvataljka.



Zamena osigurača

Pre nego što zamenite osigurač, potrebno je :

- ☞ da ustanovite uzrok kvara, a zatim da ga otklonite,
- ☞ da isključite potrošače električne energije,
- ☞ da zaustavite vozilo i isključite kontakt,
- ☞ da utvrdite koji je osigurač pregoreo pomoću tabele za upotrebu osigurača i šema prikazanih u nastavku.

Prilikom zamene osigurača obavezno :

- ☞ treba koristiti specijalnu hvataljku za vađenje osigurača iz ležišta i proveriti u kakvom je stanju vlakno osigurača.
- ☞ treba zameniti pregoreli osigurač osiguračem iste jačine (iste boje) ; različita jačina može da izazove nepravilan rad (rizik od požara).

Ukoliko ponovo dođe do kvara neposredno nakon zamene osigurača, proverite električnu opremu u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.



Zamena osigurača koja nije spomenuta u donjim tabelama može da dovede do teškog kvara na vašem vozilu. Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu



Ispravan



Neispravan



Hvataljka



Instalacija dodatnih električnih uređaja

Električno kolo vašeg vozila odgovara serijskoj i dodatnoj opremi vašeg vozila.

Pre instaliranja druge opreme ili dodatnih električnih uređaja na vozilu, obratite se za savet servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

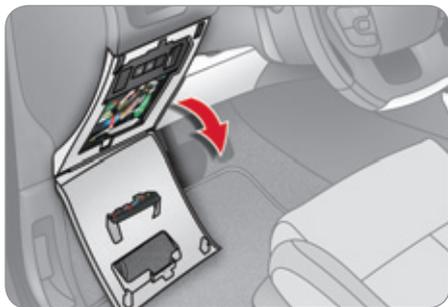


CITROËN odbija svaku odgovornost za troškove nastale zbog popravke vašeg vozila ili za nastali kvar zbog ugrađivanja dodatne opreme koju CITROËN nije ni isporučio ni preporučio, a koja nije instalirana prema propisima, a posebno kada potrošnja ugrađene opreme prelazi 10 miliampera.

PRAKTIČNE INFORMACIJE

Osigurači na komandnoj tabli vozila

Kučišta sa osiguračima su smeštena u donjem delu komandne table (leva strana).



Pristup osiguračima

☞ Pogledajte deo "Pristup alatu".

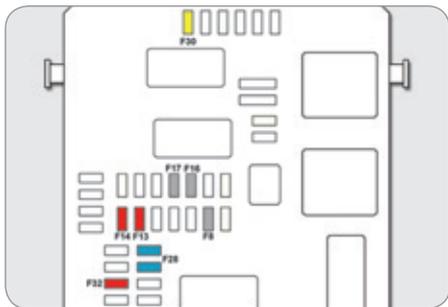
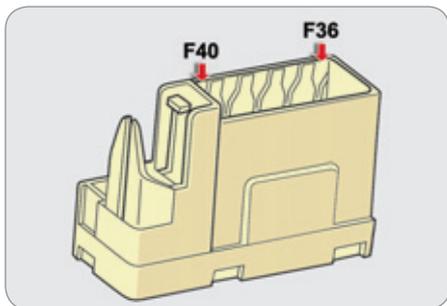


Tabela osigurača Kučište 1

Osigurač br.	Jačina	Funkcije
F8	3 A	Sirena alarma, računar alarma.
F13	10 A	Utičnica 12 V.
F14	10 A	Utičnica 12 V u prtljažniku.
F16	3 A	Osvetljenje velike višenamenske pregrade, čitači karte nazad, osvetljenje kutije za rukavice.
F17	3 A	Osvetljenje štitnika za sunce, čitači karte napred.
F28	15 A	Autoradio, autoradio (dodatna oprema).
F30	20 A	Brisač zadnjih stakala.
F32	10 A	Pojačivač Hi-Fi.

PRAKTIČNE INFORMACIJE



Kućište 2

Osigurač br.	Jačina	Funkcije
F36	15 A	Zadnja utičnica 12 V.
F37	-	Ne upotrebljava se.
F38	-	Ne upotrebljava se.
F39	-	Ne upotrebljava se.
F40	25 A	Utičnica 230 V / 50 Hz.

Osigurači u motornom prostoru

Kutija sa osiguračima nalazi se blizu akumulatora (sa leve strane).



Pristup osiguračima

- ☞ Skinite poklopac.
- ☞ Zamenite osigurač (videti odgovarajući paragraf).
- ☞ Posle intervencije, veoma pažljivo ponovo vratite poklopac da biste obezbedili zaptivenost kutije sa osiguračima.

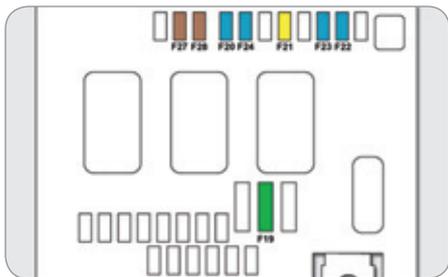
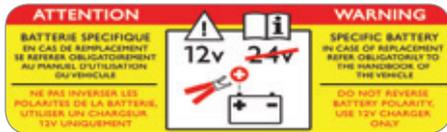


Tabela za osigurače

Osigurač br.	Jačina	Funkcije
F19	30 A	Mala/velika brzina brisača prednjeg stakla.
F20	15 A	Pumpa za pranje stakala napred i nazad.
F21	20 A	Pumpa za pranje farova.
F22	15 A	Sirena.
F23	15 A	Dugo svetlo, desno.
F24	15 A	Dugo svetlo, levo.
F27	5 A	Oboreno svetlo, levo.
F28	5 A	Oboreno svetlo, desno.

AKUMULATOR 12 V

Postupak za startovanje motora pomoću drugog akumulatora ili za punjenje ispražnjenog akumulatora.



Postojanje ove nalepnice, posebno sa sistemom Stop & Start, označava da se koristi akumulator sa olovom 12 V posebne tehnologije i karakteristika, za koji je potrebna, u slučaju promene ili isključenja, intervencija od strane stručnog servisa ili servisne mreže CITROËN.



Nakon ponovnog stavljanja akumulatora, Stop & Start će biti uključen tek nakon kontinuirane imobilizacije vozila, čije trajanje zavisi od klimatskih uslova i stanja napunjenosti akumulatora (do približno 8 sati).

Pristup akumulatoru



Akumulator je smešten ispod haube motora.

Da biste pristupili elektrodi (+) :

- ☞ otvorite poklopac tako što ćete delovati na unutrašnju komandu, a zatim i na spoljašnju,
- ☞ podignite poklopac, zatim ga šipkom pričvrstite,
- ☞ podignite plastični poklopac graničnika elektrode (+).



Pre svake intervencije

Zaustavite vozilo, zategnite parkirnu kočnicu, stavite menjač u ler brzinu, zatim prekinite kontakt. Proverite da li je sva električna oprema isključena.

Startovanje pomoću drugog akumulatora

Kada se akumulator vašeg vozila ispražni, motor može da se pokrene pomoću drugog akumulatora (nekog spoljašnjeg ili sa nekog drugog vozila) i pomoćnih kablova.

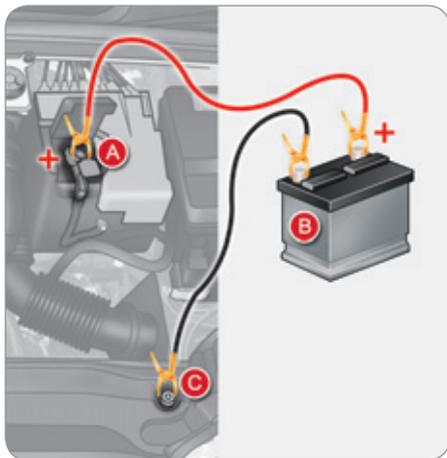


Proverite prethodno da li pomoćni akumulator ima napon od 12V i najmanje jednaku zapreminu ispražnjenom akumulatoru.

Ne startujte motor povezivanjem punjača akumulatora.

Nemojte prekidati spoj elektrode (+) dok motor radi.

PRAKTIČNE INFORMACIJE



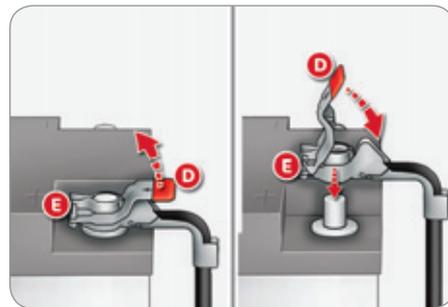
- ☞ Povežite crveni kabl sa elektrodom (+) neispravnog akumulatora **A**, zatim sa elektrodom (+) pomoćnog akumulatora **B**.
- ☞ Povežite kraj zelenog ili crnog kabla sa elektrodom (-) pomoćnog akumulatora **B** (ili sa tačkom mase nekog drugog vozila).
- ☞ Povežite drugi kraj zelenog ili crnog kabla na mesto mase **C** vozila u kvaru (ili na nosač motora).

- ☞ Startujte motor ispravnog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.
- ☞ Pokrenite motor na neispravnom vozilu i ostavite vozilo da radi. Ukoliko motor ne može odmah da startuje, prekinite kontakt i sačekajte nekoliko trenutaka pre nego što ponovo pokušate.
- ☞ Sačekajte da vozilo počne da radi na malom broju obrtaja i otkaçite pomoćne kablove obrnutim redosledom.

Pre skidanja akumulatora

Pre svakog skidanja akumulatora morate sačekati bar dva minuta nakon prekida kontakta.

Zatvorite prozore i vrata pre nego što isključite akumulator.



Skidanje kleme (+)

- ☞ Podignite maksimalno nosač bravi-ce **D** da biste otključali obujmicu **E**.

Vraćanje kleme (+)

- ☞ Na (+) stezaljku akumulatora postavite otvorenu obujmicu kabla **E**.
- ☞ Pritisnite vertikalno na obujmicu **E** da je pravilno postavite naspram akumulatora.
- ☞ Zatvorite obujmicu odvajajući jezičak, a zatim obarajući nosač bravi-ce **D**.



Pažljivo pritiskajte nosač bravi-ce, jer ako je obujmica loše postavljena, zaključavanje je nemoguće ; ponovite postupak.

Resetovanje nakon ponovnog uključivanja

Nakon svakog ponovnog uključivanja akumulatora, uspostavite kontakt i sačekajte najmanje jedan minut pre nego što startujete motor, da biste omogućili inicijalizaciju elektronskih sistema.

Uz konsultaciju odgovarajućih poglavlja, morate sami da izvršite resetovanje :

- sekvencioni električni podizači prozora,
- datum i vreme,
- podešavanja auto radija ili navigacionog sistema.

Proverite odsustvo poruka o grešci ili pokazivača upozorenja nakon ponovnog uspostavljanja kontakta.

Ipak, ako se nakon ovih radnji, blagi poremećaji nastave, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Punjenje akumulatora sa punjačem



Sa Stop & Start, dopuna akumulatora ne zahteva isključivanje.

- ☞ Odspojite akumulator vozila.
- ☞ Pridržavajte se uputstava o korišćenju proizvođača punjača.
- ☞ Povežite akumulator počevši od elektrode (-).
- ☞ Proverite čistoću elektroda i stezaljki. Ako su prekrivene sulfatom (beličaste ili zelenkaste naslage), skinite ih i očistite.



Neke funkcije nisu dostupne sve dok akumulator ne dostigne dovoljan nivo napunjenosti.



Akumulatori sadrže štetne materije, kao što su sumporna kiselina i olovo. Oni se moraju uklanjati u skladu sa zakonskim odredbama i ne smeju se ni u kom slučaju bacati sa kućnim smećem.

Istrošene akumulatore i baterije bacajte na specijalizovanim mestima za njihovo sakupljanje.



Savetujemo Vam, da prilikom nekorišćenja vozila duže od mesec dana, skinete akumulator.



Pre nego što delujete na akumulator, zaštitite oči i lice.

Svaka operacija na akumulatoru mora da se izvrši u provetrenoj sredini, daleko od plamena ili izvora varnica da biste izbegli rizik od eksplozije i požara.

Ne pokušavajte da ponovo puniti smrznut akumulator ; najpre ga treba odmrznuti da bi se izbegao rizik od eksplozije. Ako se akumulator zamrzne, kontrolišite akumulator u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu koji će proveriti da li su unutrašnje komponente neoštećene i da skladište nije naprslo, što bi moglo da dovede do istakanja toksične i korozivne kiseline.

Nemojte da zamenite polaritete i koristite samo punjač od 12V.

Ne odvajajte stezaljke kada motor radi.

Nemojte ponovo puniti akumulatore ako prethodno niste skinuli stezaljke (klemme).

Operite ruke na kraju zahvata.



Nemojte gurati vozilo da biste startovali motor, ako posedujete pilotirani ili automatski menjač.

REŽIM UŠTEDE ENERGIJE

Sistem upravlja korišćenjem određenih funkcija u zavisnosti od količine struje koja je ostala u akumulatoru.

U vožnji, ovaj način rada privremeno isključuje određene funkcije, kao što su klimatizacija, odmrzavanje zadnjeg stakla...

Isključene funkcije se automatski ponovo uključuju čim uslovi to dozvole.

PROGRAM UŠTEDE ENERGIJE

Sistem upravlja trajanjem određenih funkcija kako bi se očuvao dovoljan napon akumulatora.

Nakon zaustavljanja motora možete i dalje da koristite, u maksimalnom trajanju od trideset minuta, neke funkcije kao što su autoradio, brisač, kratka svetla, plafonska svetla...

Uključenje ovog moda

Nakon isteka ovog vremena, na ekranu se pojavljuje poruka o ulasku u ekonomičan mod, a date funkcije se prebacuju na ovaj program.



Ako ste razgovarali telefonom, preko sistema navigacije, u trenutku prelaska na program uštede energije, veza će biti prekinuta posle 10 minuta.

Isključenje ovog moda

Funkcije se automatski ponovo aktiviraju pri ponovnom korišćenju vozila.

Da bi funkcije momentalno nastavile sa radom, ponovo pokrenite motor i pustite ga da radi nekoliko trenutaka.

Vreme za ovu operaciju biće dvostruko duže od uobičajenog pokretanja motora. Ipak, ovaj period će uvek biti približno između pet i trideset minuta.

ZAMENA METLICE BRISAČA

Pre skidanja prednje metlice

Odmah po prekidu kontakta, uključite komandu brisača kako biste postavili metlice na sredinu vetrobranskog stakla.

Skidanje

- Podignite odgovarajuću metlicu.
- Otkočite metlicu i povucite je.

Vraćanje na mesto

- Stavite na mesto odgovarajuću novu metlicu i pričvrstite je.
- Pažljivo spustite metlicu.

Posle montiranja prednje metlice

- Dajte kontakt.
- Ponovo pokrenite komandu za brisače prozora da bi metlice došle na svoje mesto.

11



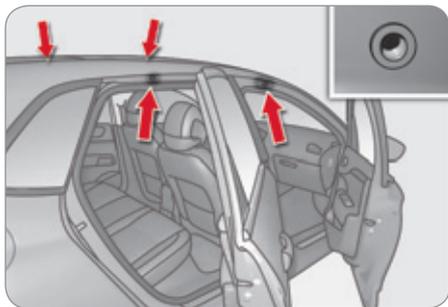
Ovo vreme može biti značajno skraćeno ukoliko je napon akumulatora slab.



Nije moguće pokrenuti motor sa praznim akumulatorom (pogledajte odgovarajuće poglavlje).

POSTAVLJANJE KROVNIH ŠIPKI

Iz bezbednosnih razloga i da biste izbegli oštećenje krova, važno je koristiti transversalne šine za krov koji odgovaraju Vašem vozilu.



Da biste postavili šine za krov, morate ih pričvrstiti za četiri tačke za pričvršćivanje koje su smeštene na krovnom okviru. Ove tačke su zaklonjene vratima vozila kada su zatvorena.

Pričvršćivanje šina za krov sastoji se u uvlačenju gležnja u svaki otvor za pričvršćivanje.

Poštujte odredbe za postavljanje i uslove za korišćenje koji su naznačeni u uputstvu izdatom sa šinama za krov.



Maksimalna dozvoljena težina na krovu, za visinu opterećenja od 40 cm (izuzev za nosače bicikala) : **80 kg**.

Ta vrednost se može promeniti, vodite računa da proverite maksimalni teret naznačenih mera u priručniku koji se izdaje sa šinama za krov.

Ako visina prelazi 40 cm, prilagodite brzinu vozila u zavisnosti od izgleda puta, da ne biste oštetili šine za krov i držače na vozilu.

Obratite pažnju na važeće zakone vaše države, kako biste ispoštovali pravila za prevoz predmeta koji su duži od samog vozila.

MASKA ZA ZAŠTITU OD VELIKE HLADNOĆE*

Uređaj koji se po potrebi skida, omogućava da se izbegne nagomilavanje snega oko ventilatora za hlađenje grejača.

Postavljanje

- ☞ Postavite zaštitnu masku za zaštitu od velike hladnoće ispred donjeg dela prednjeg branika.
- ☞ Pritisnite kružni deo da biste neizmenično zakačili sve klipove za pričvršćivanje.

Skidanje

- ☞ Pomoću zavrtača, zakačite svaki klip za pričvršćivanje.



Ne zaboravite da izvučete ekran velike hladnoće u slučaju :

- spoljna temperatura iznad 10°C,
- vuče,
- kad je brzina automobila preko 120 km/h.

* U zavisnosti od zemlje.

VOČA VOZILA

Postupak za vuču vašeg ili drugog vozila pomoću demontažne kuke za vuču.

Pristup opremi



Prsten za vuču nalazi se u prtljažniku ispod obloge prtljažnika.

Da biste mu pristupili :

- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite podnu oblogu,
- ☞ učvrstite oblogu, kačenjem kaiša o kukicu na gornjem delu prtljažnika,
- ☞ izvadite prsten za vuču iz kutije.



Opšta uputstva

Poštujte važeće propise u Vašoj zemlji.

Proverite da li je težina vozila koje vuče veća od vozila koje je vučeno.

Vozač mora da ostane za volanom vozila koje se vuče i da ima kod sebe važeću vozačku dozvolu.

Prilikom vuče sa sva četiri točka na zemlji, koristite uvek odobrenu krutu rudu za vuču ; zabranjena je upotreba užadi i sajli.

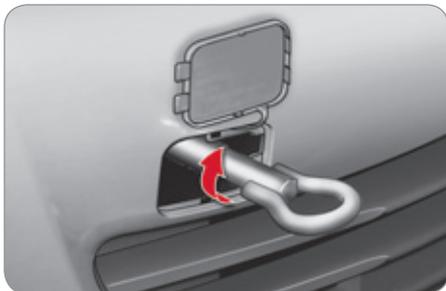
Prilikom vuče sa ugašenim motorom, pomoć pri kočenju i za održavanje pravca ne funkcioniše.

U sledećim slučajevima, obavezno se za vuču obratite stručnim licima :

- vozilo u kvaru na autoputu,
- vozilo sa 4 pogonska točka,
- ukoliko je nemoguće staviti menjač u neutralni položaj, odblokirati volan ili otpustiti parkirnu kočnicu,
- vuča sa dva točka na zemlji,
- niste u mogućnosti da upotrebite odobrenu krutu rudu za vuču...

PRAKTIČNE INFORMACIJE

Vuča vašeg vozila



- ☞ U prednjem braniku, otkopčajte masku pritiskom na donji deo.
- ☞ Uvucite prsten za vuču do kraja otvora.
- ☞ Instalirajte vučnu polugu.

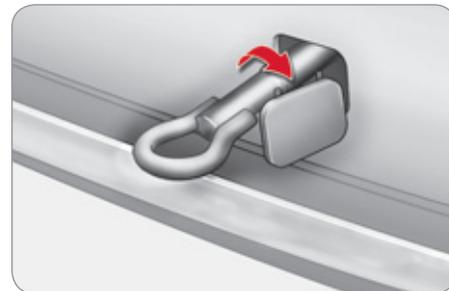


☞ Postavite menjač u ler položaj (položaj **N** bilo da je ručni pilotirani ili automatski menjač).

Nepoštovanje ovog pravila može dovesti do oštećenja nekih delova (kočnica, prenos...) i odsustva asistencije pri kočenju nakon ponovnog pokretanja motora.

- ☞ Odblokirajte volan okretanjem kontakt ključa i popustite parkirnu kočnicu.
- ☞ Uključite signal upozorenja na oba vozila.
- ☞ Polako krenite i sporo vozite na kratkom putu.

Vuča drugog vozila



- ☞ U zadnjem braniku, otkopčajte masku pritiskom na donji deo.
- ☞ Uvucite prsten za vuču do kraja otvora,
- ☞ Instalirajte vučnu polugu.
- ☞ Uključite signal upozorenja na oba vozila.
- ☞ Polako krenite i sporo vozite na kratkom putu.

VOČA PRIKOLICE

Mehanički uređaj prilagođen za povezivanje prikolice ili za postavljanje nosača za bicikle sa dodatnom signalizacijom i osvetljenjem.



Vaše vozilo je prvenstveno predviđeno za prevoz osoba i prtljaga, ali se može koristiti i za vuču prikolice.



Preporučujemo Vam da koristite kuke i kablove istog porekla CITROËN koji su testirani i homologovani za upotrebu na Vašem vozilu, kao i da ugradnju ovog uređaja poverite u servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

U slučaju da se ugradnja vrši van servisne mreže CITROËN, ona se mora obavezno izvršiti u skladu sa uputstvima proizvođača.

Pri vuči prikolice, vozilo je izloženo većem naporu, što od vozača zahteva posebnu pažnju.

Preporuke za vožnju

Raspodela opterećenja

Teret u prikolici rasporedite tako da najteže predmete stavite što bliže osovini i opteretite je što bliže dozvoljenom maksimumu, ali ga, ipak, nemojte prekoračiti.

Gustina vazduha se smanjuje sa povećanjem nadmorske visine, čime se smanjuju performanse motora. Maksimalno vučno opterećenje treba da se smanjuje za 10% na svakih dodatnih 1 000 metara nadmorske visine.

Pogledajte rubriku "Tehničke karakteristike" da biste se upoznali sa masama i vučnim opterećenjima u zavisnosti od Vašeg vozila.

Bočni vetar

Vodite računa o povećanoj osetljivosti na bočni vetar.

Hlađenje motora

Kada prikolicu vučete uzbrdo, povećava se temperatura rashladne tečnosti.

Kako se ventilator pokreće strujom, njegov kapacitet hlađenja ne zavisi od režima motora.

Da biste spustili režim motora, smanjite brzinu vozila.

Najveće dozvoljeno vučno opterećenje na dužim usponima zavisi od nagiba uspona i spoljašnje temperature.

U svakom slučaju, pažljivo pratite temperaturu tečnosti za hlađenje motora.



U slučaju da se upali lampica upozorenja i lampica **STOP**, zaustavite vozilo čim to bude moguće i ugastite motor.

Kočnice

Vučna prikolice povećava zaustavni put kočenja.

Da biste sprečili i ograničili pregrevanje kočnica naročito pri spuštanju nizbrdo, preporučuje se upotreba kočnice motora.

Gume

Proverite pritisak u gumama na vučnom vozilu i na prikolici i pridržavajte se preporučenih pritisaka.

Svetla

Proverite ispravnost svih svetala na prikolici.



U slučaju korišćenja kuke za vuču CITROËN, zadnji parking senzori će se automatski isključiti.

AUDIO PRED-OPREMA

U vaše vozilo je ugrađena audio pred-oprema :

- dvofunkcionalna antena u zadnjem delu krova,
- koaksijalni kabl antene,
- osnovna zaštita od smetnji,
- napajanje zvučnika u prednjim vratima i visokotonaca na instrument tabli,
- napajanje zvučnika u zadnjim vratima,
- dva konektora sa 8 vodova.



Pre instaliranja autoradija ili zvučnika u vaše vozilo, kontaktirajte mrežu CITROËN ili stručni servis gde će vam obezbediti odgovarajuće električno ožičenje.

Instaliranje auto radija

Autoradio se postavlja na mesto pregrade koja se nalazi na fasadi komande sistema za grejanje/klima uređaja.



☞ Otkaçite pregradu sa obe strane uz pomoć odvijača, potom je izvucite. Tada pristupate koaksijalnom kablom antene i ka dva konektora sa 8 vodova. Potom pročitajte uputstvo za upotrebu vašeg autoradija.

Postavljanje zvučnika

Možete da postavite :

- zvučnike prečnika 165 mm u prednja vrata,
- zvučnike prečnika 130 mm u zadnja vrata,
- tweetere prečnika 22,5 mm na gornjoj strani komandne table.

Spajanje priključaka

Priključak sa osam kanala (A)

- A1 : -
- A2 : -
- A3 : -
- A4 : -
- A5 : -
- A6 : (+) Posle kontakta (u ovom slučaju, autoradio funkcioniše samo kada je uspostavljen kontakt)
- A7 : (+) Stalno napajanje
- A8 : Masa

Priključak sa osam kanala (B)

- B1 : (+) Zadnji desni zvučnik
- B2 : (-) Zadnji desni zvučnik
- B3 : (+) Prednji desni zvučnik i tweeter
- B4 : (-) Prednji desni zvučnik i tweeter
- B5 : (+) Prednji levi zvučnik i tweeter
- B6 : (-) Prednji levi zvučnik i tweeter
- B7 : (+) Zadnji levi zvučnik
- B8 : (-) Zadnji levi zvučnik



Nikada nemojte da koristite druge žice da biste povezali (+) vašeg autoradija (može da se desi da to dovede do pražnjenja akumulatora).

DODATNA OPREMA

Mreža CITROËN Vam nudi veliki izbor dodatne opreme i originalnih delova.

Ova oprema i rezervni delovi testirani su i odobreni po pitanju pouzdanosti i bezbednosti.

Svi oni su prilagođeni Vašem vozilu i imaju preporuke i garanciju CITROËN- a.

Transformacioni kitovi

Možete nabaviti transformacione kitove "Preduzeće" da biste mogli da pređete sa službenog na privatno vozilo i obratno.

"Komfor" :

deflektori vrata, bočne zavese, zadnje zavese, frižider za auto, vešalica za odelo pričvršćena na naslon za glavu, sijalica za čitanje, retrovizor za karavan, regulator brzine, difuzor i patrona za miris, pomoć pri parkiranju...

"Transportno rešenje" :

podloga prtljažnika, udubljenje prtljažnika, mreža u prtljažniku, ploče prtljažnika, poprečne krovne šipke, nosač za bicikle, nosač za skije, krovni prtljažnik, oprema za vuču, ožičenje kuke za vuču...

"Stil" :

glava ručice menjača, podest za nogu, aluminijumski naplaci, ukrasi za točkove, hromirani retrovizori, donje hromirane lajsne vrata, ukrasni poklopci na pragovima vrata, hromirana lajsna na dnu vrata prtljažnika...

"Bezbednost" :

alarm protiv krađe, kućište visoke frekvencije, kućište protiv podizanja, sistem uočavanja ukradenog vozila, podizači i dečija sedišta, alkotest, kutija za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, signalizacioni trougao, sigurnosni prsluk, rešetka za psa, sigurnosni pojas za prevoz kućnih ljubimaca, sigurnosni zavrtnevi za točkove, lanci za sneg, navlake za točkove za sneg, komplet farova za maglu...

"Zaštita" :

patosnice*, presvlake za sedišta kompatibilna sa bočnim vazдушnim jastucima, štitičnici za pragove vrata, blatobrani, zaštitne lajsne na vratima, zaštitne lajsne na branicima, zaštitne presvlake za kućne ljubimce, zaštitna navlaka za vozilo...



U slučaju postavljanja opreme za vuču i njenog ožičenja koji nisu u okviru servisne mreže CITROËN, ta montaža mora se obavezno obaviti uz korištenje već postavljenih električnih uređaja vozila i upozorenja proizvođača.

* U cilju izbegavanja svakog rizika od blokade pedala :

- pazite da je patosnica dobro postavljena i dobro učvršćena,
- ne postavljajte više patosnica za noge jednu na drugu.

"Multimediji" :

autoradio, komande ispod volana za autoradio, zvučnici, Hi-Fi uređaj, oprema "hands free" Bluetooth, prenosive navigacije, poluintegrirani držač za prenosivu navigaciju, CD za ažuriranje karata, pomoć u vožnji, prenosivi video ekran, prenosivi držač za video, utičnica od 230V/50Hz, adapter sektora 230V/50Hz, punjač za mobilni telefon kompatibilan sa Iphone®, držač za telefon/smartfon, WiFi na instrument tabli...

U servisnoj mreži CITROËN, možete takođe da nabavite proizvode za čišćenje i održavanje (unutrašnje i spoljašnje) - među kojima i ekološke proizvode iz asortimana "TECHNATURE" -, proizvode za dopunu (tečnost za pranje stakla...), četkice za uklanjanje ogrebotina i sprejovi sa lakom koji tačno odgovara nijansi boje na vašem vozilu, dopune (pribor za privremeno krpljenje gume...), ...



Postavljanje odašiljača za radio komunikaciju

Pre svake instalacije odašiljača za radio komunikaciju koji je naknadno kupljen, sa spoljašnjom antenom na Vašem vozilu, možete da se obratite mreži CITROËN, koja će Vas obavestiti o karakteristikama odašiljača (raspon frekvencija, maksimalna izlazna snaga, položaj antene, posebni uslovi za postavljanje) koji mogu da se postave, u skladu sa Direktivom za elektromagnetnu kompatibilnost automobila (2004/104/CE).



U skladu sa zakonom koji je na snazi u Vašoj zemlji, sigurnosni prsluci visoke vidljivosti, trouglovi za upozorenje, alko testovi, rezervne sijalice i osigurači mogu biti obavezni za vozilo.



Postavljanje bilo kakvog uređaja ili električne opreme koja nema preporuke Automobiles CITROËN može da prouzrokuje kvar elektronskog sistema vašeg vozila, kao i preteranu potrošnju.

Molimo Vas da obratite pažnju na ovu meru opreza, i savetujemo Vam da se obratite Vašem predstavniku marke CITROËN kako bi Vam predstavio odobrenu opremu ili dodatnu opremu za Vaše vozilo.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MODELI :		MOTORI I MENJAČI		
Tipovi varijante verzije : NC...	8FR0	5FS0	5FS9 5FS9/D*	5FV8/P
BENZINSKI MOTORI	VTi 95	VTi 120		THP 155
Zapremina (cm ³)	1 397	1 598		1 598
Prečnik x hod (mm)	77 x 72,5	77 x 85,8		77 x 85,8
Maks. snaga** : norma CEE (kW)	70	88		115
Režim maks. snage (o/min)	6 000	6 000		6 000
Maksimalni obrtni moment : standard CEE (Nm)	135	160		240
Režim maksimalnog obrtanja (o/min)	4 000	4 250		1 400
Gorivo	Bezolovno	Bezolovno		Bezolovno
Katalizator	Da	Da		Da
MENJAČI	Ručni (5 stepeni)	Ručni (5 stepeni)	Automatski (4 stepeni)	Ručni (6 stepeni prenosa)
KAPACITETI ULJA (u litrima)				
Motor (sa zamenom filtera)	4,25	4,25	4,25	4,25

* U zavisnosti od zemlje.

** Maksimalna snaga odgovara odgovarajućoj vrednosti sklopa motora, u skladu sa uslovima koji su definisani evropskom uredbom (direktiva 1999/99/CE).

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MASE I VUČNA OPTEREĆENJA (u kg)				
Benzinski motori	VTi 95	VTi 120		THP 155
Menjači	Ručni	Ručni	Automatski	Ručni pilotirani
Tipovi varijante verzije : NC...	8FR0	5FS0	5FS9 5FS9/D	5FV8/P
- Masa praznog vozila	1 200	1 205	1 270	1 275
- Masa u vožnji	1 275	1 280	1 345	1 350
- Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 720	1 765	1 755	1 805
- Ukupan dozvoljen teret u vožnji (UTTV) na nagibu od 12%	2 920	3 065	3 055	3 205
- Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja (u granicama MTRA) na nagibu od 12%	1 200	1 300	1 300	1 400
- Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja* (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	1 450	1 550	1 550	1 650
- Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	635	640	670	675
- Preporučena težina na osovini	75	75	75	75

* Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja može da bude, u granicama MTRA, povećana onoliko koliko se smanji MTAC vučnog vozila ; pažnja, vuča uz pomoć malo opterećenog vučnog vozila može loše uticati na njegovo ponašanje na putu.

Naznačene vrednosti MTRA i vučnog opterećenja važe za maksimalnu nadmorsku visinu od 1000 metara ; pomenuto vučno opterećenje mora biti smanjeno za 10 % na svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

U slučaju vučnog vozila, zabranjeno je prelaziti brzinu od 100 km/h (poštujte zakon koji je na snazi u vašoj zemlji).

Visoke spoljne temperature mogu prouzrokovati pad performansi vozila, radi zaštite motora ; kada je spoljna temperatura viša od 37 °C, ograničite masu koja se vuče.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MODELI :	MOTORI I MENJAČI				
Tipovi varijante verzije : NC...	9HJC	9HP0	9HR8 9HR8/S	9HR8/PS 9HR8/1PS 9HR8/2PS	RHE8
DIZEL MOTORI	HDi 90	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP		HDi 150 FAP
Zapremina (cm ³)	1 560	1 560	1 560		1 997
Prečnik x hod (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Maks. snaga* : norma CEE (kW)	68	68	82		110
Režim maks. snage (obr/min)	4 000	4 000	3 600		3 750
Maksimalni obrtni moment : standard CEE (Nm)	230	230	270		340
Režim maksimalnog obrtnog momenta (obr/min)	1 750	1 750	1 750		2 000
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel		Dizel
Katalizator	Da	Da	Da		Da
Filter za čestice (FAP)	Ne	Da	Da		Da
MENJAČI	Ručni (5 stepeni)	Ručni (5 stepeni)	Ručni (6 stepeni)	Pilotirani (6 brzina)	Ručni (6 stepeni)
KAPACITET ULJA (u litrima)					
Motor (sa zamenom filtera)	3,75	3,75	3,75	3,75	-

* Maksimalna snaga odgovara homologenoj vrednosti test motora, prema uslovima definisanim evropskim propisima (direktiva 1999/99/CE).

.../S : model e-HDi opremljen Stop & Start.

.../1 : model opremljen gumama za slab otpor pri obrtanju točkova (primer : MICHELIN Energy Saver).

.../2 : model opremljen gumama za slab otpor pri obrtanju točkova.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MASE I VUČNA OPTEREĆENJA (u kg)						
Dizel-motori	HDi 90	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP	e-HDi 110 FAP		
Menjači	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni	Pilotirani	
Tipovi varijante verzije : NC...	9HJC	9HP0	9HR8	9HR8/S	9HR8/PS 9HR8/1PS	9HR8/2PS
- Masa praznog vozila	1 205	1 205	1 275	1 280	1 290	1 205
- Masa vozila spremnog za vožnju	1 280	1 280	1 350	1 355	1 365	1 280
- Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 745	1 790	1 810	1 820	1 825	1 825
- Ukupna dozvoljena masa u vožnji (MTRA) na uzbrdici ili nizbrdici 12%	2 545	2 890	3 110	3 120	3 125	2 225
- Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja (u granicama MTRA) na uzbrdici ili nizbrdici 12%	800	1 100	1 300	1 300	1 300	400
- Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja* (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	1 050	1 350	1 550	1 550	1 550	600
- Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	640	640	675	670	680	400
- Preporučena težina na osovini	75	75	75	75	75	75

* Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja može da bude, u granicama ukupne dozvoljene mase u vožnji (MTRA), povećana onoliko koliko se smanji maksimalna masa tehnički dozvoljenog opterećenja (MTAC) vozila koje vuče ; pažnja, vuča sa vozilom koje vuče i koje je malo opterećeno može da poremeti njegovo ponašanje na putu.

Date vrednosti za ukupnu dozvoljenu masu u vožnji (MTRA) i za opterećenja koja mogu biti vučena, važe za nadmorsku visinu do 1000 metara ; pomenuto opterećenje koje može biti vučeno mora biti smanjeno za 10% na svakih novih 1000 metara. Zabranjeno je da vozilo koje vuče prelazi brzinu veću od 100 km/h (poštujte važeće zakone u svojoj zemlji).

Visoke spoljne temperature mogu dovesti do smanjenja performansi vozila kako bi se zaštitio motor ; kad je spoljna temperatura veća od 37 °C, ograničite masu koja se vuče.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MASE I VUČNA OPTEREĆENJA (u kg)	
Dizel motori	HDi 150 FAP
Menjači brzina	Ručni
Tipovi varijante verzije : NC...	RHE8
- Masa praznog vozila	1 320
- Masa u voznom stanju	1 395
- Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 885
- Ukupan dozvoljen teret u vožnji (UTTV) na nagibu od 12%	3 385
- Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja (u granicama MTRA) pri nagibu od 12%	1 500
- Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja* (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	1 750
- Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	695
- Preporučena težina na osovini	75

* Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja, može biti u granici MTRA, povećana za onoliko za koliko se smanjuje MTAC vozila koje vuče ; pažnja, vozilo koje vuče prikolicu koja je malo opterećena, može dovesti do isklizavanja sa puta.

Vrednosti MTRA i opterećenja prikolice naznačene su za vrednost nadmorske visine od najviše 1000 metara ; opterećenje prikolice mora postepeno da se smanji za 10% na svakih 1000 metara.

U slučaju vuče, zabranjeno je prekoračenje brzine od 100 km/h (poštujte važeće propise u svojoj zemlji).

Povišene spoljašnje temperature mogu dovesti do smanjenja performansi vozila da bi zaštitile motor ; kada je spoljašnja temperatura veća od 37 °C, ograničite masu prikolice.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MASE I VUČNA OPTEREĆENJA (u kg) - VERZIJE C4 ENTERPRISE (2 mesta)		
Dizel motori	HDI 90 FAP	HDI 110 FAP
Menjači	Ručni	Ručni
Tipovi varijante verzije : NC...	9HP0	9HR8
- Masa praznog vozila	1 200	1 270
- Max. tehnički dozvoljena masa pod opterećenjem (MTAC)	1 745	1 810
- Korisna nosivost (uključujući i vozača)	545	540
- Max. dozvoljeno opterećenje u pokretu (MTRA) na nagibu 12 %	2 845	3 110
- Prikolica sa kočionim sistemom (u granicama MTRA) na nagibu 12 %	1 100	1 300
- Prikolica bez kočionog sistema	635	670
- Preporučeno težina na osovini	75	75

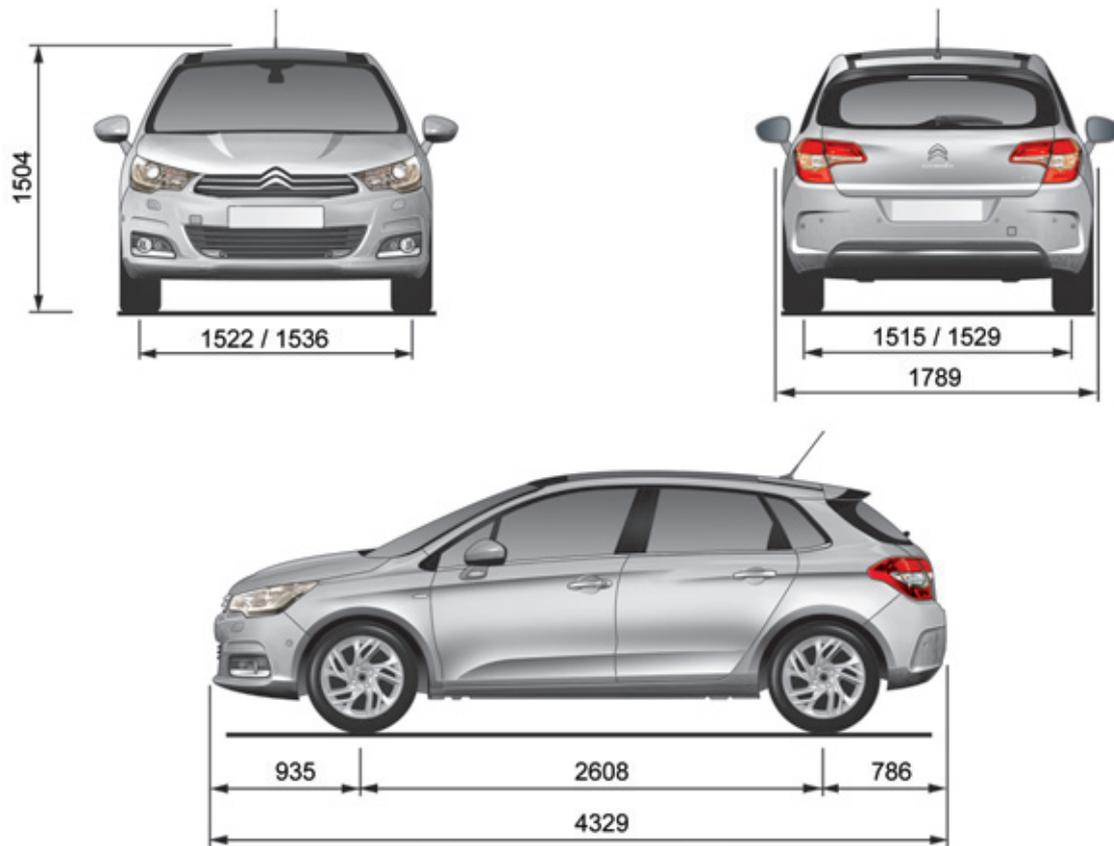
Navedene vrednosti MTRA i vučnih opterećenja važe za maksimalnu nadmorsku visinu od 1 000 metara ; navedeno vučno opterećenje treba da se smanji za 10 % na svakih dodatnih 1 000 metara.

U slučaju vučnog vozila, zabranjeno je prekoračenje brzine od 100 km/h (pridržavajte se važećih propisa u vašoj zemlji).

Visoke spoljne temperature mogu da dovedu do smanjenja performansi vozila radi zaštite motora ; kada je spoljna temperatura veća od 37 °C, potrebno je smanjiti masu koja se vuče.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

DIMENZIJE (U MM)



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

ELEMENTI IDENTIFIKACIJE

Različiti uočljivi uređaji za obeležavanje, identifikaciju i traženje vašeg vozila.

A. Serijski broj ispod poklopca motora.

Ovaj broj ugraviran je na karoseriji u blizini nosača amortizera.

B. Serijski broj na komandnoj tabli.

Ovaj broj napisan je na nalepnici koja je zalepljena i vidljiva u dnu vetrobranskog stakla.

C. Nalepnica proizvođača.

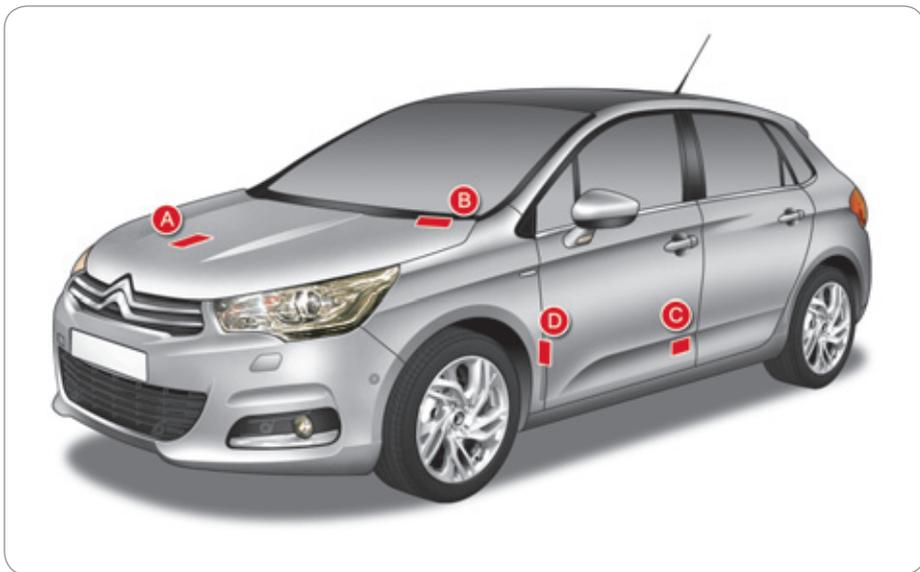
Ovaj broj upisan je na samouništivoj nalepnici zalepljenoj na srednjem stubu, sa vozačeve strane.

D. Nalepnica za gume/boju.

Ova nalepnica zalepljena je na prednjem stubu, na vozačevoj strani.

Na njoj se nalaze sledeći podaci :

- pritisak u gumama praznog i opterećenog vozila,
- dimenzije pneumatika (ovde se podrazumeva i indeks opterećenja i oznaka brzine pneumatika),
- pritisak u rezervnom točku,
- referenca boje farbe.



Provera pritiska u gumama mora da se izvrši kada je vozilo hladno, najmanje jednom mesečno.



Nedovoljan pritisak u gumama izaziva povećanu potrošnju goriva.



HITAN POZIV ILI POZIV ZA POMOĆ

HITAN POZIV ILI POZIV ZA POMOĆ

CITROËN hitan poziv sa lokalizacijom vozila



U hitnom slučaju, pritisnite ovaj taster duže od 2 sekunde. Treperenje zelene diode i glasovna poruka potvrđuju da je poziv usmeren ka platformi "CITROËN hitan poziv sa lokalizacijom vozila".

Novi pritisak na ovo dugme poništava poziv. Zelena lampica se gasi. Pritisak (u svakom trenutku) duži od 8 sekundi na to dugme poništava poziv.

Zelena lampica ostaje upaljena (ali ne trepće) kada je veza uspostavljena. Ona se gasi kada se veza prekine.

Ovaj poziv vrši platforma "CITROËN hitan poziv sa lokalizacijom vozila" koja prima informacije o lokaciji vozila i može da preusmeri signal upozorenja odgovarajućoj službi za hitne slučajeve. U onim zemljama u kojima ova platforma nije aktivna ili kada usluga lokalizacije namerno nije prihvaćena, poziv se upućuje spasilačkim službama (112) bez lokacije.



U slučaju da je računar vazdušnog jastuka registrovao sudar, i nezavisno od eventualnog otvaranja vazdušnog jastuka, hitan poziv za pomoć biće upućen automatski.

Ako imate CITROËN eTouch, takođe ćete imati dodatne usluge u Vašem ličnom prostoru MyCITROËN preko Internet stranice CITROËN za vašu zemlju, dostupne na www.citroen.com.

* Ove usluge su podčinjene uslovima i dostupnosti.
Obratite se CITROËN mreži.

CITROËN poziv za pomoć na putu sa lokalizacijom vozila



Pritisnite ovo dugme duže od 2 sekunde da biste uputili poziv za asistenciju (u slučaju zaustavljanja vozila). Glasovna poruka potvrđuje da je poziv uspešno upućen*.

Novi pritisak na ovo dugme poništava poziv. Glasovna poruka potvrđuje poništenje poziva.

Rad sistema



Prilikom davanja kontakta, zelena lampica se pali u trajanju od 3 sekunde pokazujući tako da je sistem u funkciji.



Narandžasta lampica trepće : sistem je неисправan.
Narandžasta lampica je upaljena i ne trepće : treba zameniti bateriju.
U oba slučaja, obratite se servisnoj mreži CITROËN.

Ako ste svoje vozilo kupili van servisne mreže CITROËN, možete da proverite konfiguraciju ovih usluga i da zatražite promenu u svojoj servisnoj mreži. U višejezičnoj zemlji, moguće je podešavanje na službeni nacionalni jezik po vašem izboru.

Iz tehničkih razloga, a posebno iz razloga boljih telematskih usluga prema korisnicima, proizvođač zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši ažuriranje telematskih sistema na vozilu telematske usluge.



eMyWay

GPS NAVIGACIJA AUTORADIO MULTIMEDIA BLUETOOTH TELEFON

SADRŽAJ

01 Prvi koraci	str.	236
02 Komande na volanu	str.	238
03 Opšte funkcionisanje	str.	239
04 Navigacija - Navođenje	str.	241
05 Informacije o saobraćaju	str.	254
06 Telefoniranje	str.	257
07 Radio	str.	267
08 Čitači muzičkih medija	str.	271
09 Audio podešavanja	str.	277
10 Konfiguracija	str.	278
11 Šematski prikaz ekrana	str.	279
Česta pitanja	str.	283



Sistem je zaštićen tako da može da funkcioniše samo na Vašem vozilu.



Iz bezbednosnih razloga, vozač treba da sve operacije koje zahtevaju njegovu punu pažnju obavezno obavlja kada je vozilo zaustavljeno.

Radi čuvanja akumulatora, a dok je vozilo ugašeno, sistem će se isključiti po aktiviranju funkcije uštede energije.

01 OSNOVNE FUNKCIJE

Taster **MODE** : odabir tipa trajnog prikaza.
Pritisnite duže : prikazivanje na crnom ekranu (DARK).

Pristup meniju **"Navigation - guidance"** i prikaz prethodnih destinacija.

Pristup meniju **"Traffic information"** i prikaz upozorenja o saobraćaju.

Pritisnite duže : resetovanje sistema.

Kratko pritisnite : odabiranje memorisanih radio stanica.
Duže pritisnite : memorisanje stanica za slušanje.



Rotaciona komanda :
Kratki pritisak kad motor ne radi : paljenje / gašenje.
Kratki pritisak kad motor radi : gašenje / preuzimanje slušanog audio izvora.
Podešavanje zvuka (za svaki izvor nezavisno, uključujući i TA poruke i navigaciona uputstva).

Pristup meniju **"Configuration"**.
Dugo pritisnite : pristup pokrivenosti GPS-a i režimu za navigaciono navođenje.

Pristup meniju **Telephone** i prikaz liste poslednjih poziva ili prihvatanje dolaznog poziva.

01 OSNOVNE FUNKCIJE

Odabir :

- Odabir prethodnog / sledećeg reda liste ili menija.
- Repertoara prethodnog / sledećeg medija.
- Korak po korak prethodne / sledeće radio frekvencije.
- Prethodnog / sledećeg MP3 repertoara.

Premeštanje više / niže, u režimu **"Move the map"**.

Odabir :

- Automatski radio niže / više frekvencije.
- Pesama sa CD-a, MP3 numera ili prethodnog / sledećeg medija.
- Levog / desnog dela ekrana kada se meni prikaže.

Pomeranje levo / desno, u režimu **"Move the map"**.



Prekid operacije u toku, vratite se na granu pretrage.
Pritisnite duže : povratak na trajni prikaz.

Točkić za odabiranje i potvrdu OK :

Odabir nekog elementa na ekranu ili na listi ili na meniju, zatim potvrđivanje kratkim pritiskom.

Van menija i liste, kratak pritisak će pokazati kontekstualni meni, u skladu sa prikazom na ekranu.

Rotacija prikaza karte : uveličavanje/umanjivanje dimenzija karte.

Pristup meniju **"MUSIC"**, i prikaz pesama ili CD/MP3/Apple® sadržaja.

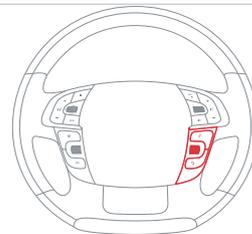
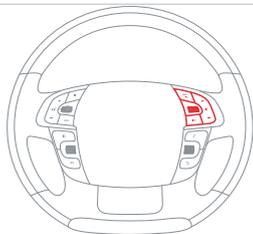
Dugo pritisnite : prikazivanje panoa za podešavanje parametara za izvore **"MEDIA"** (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Pritisnite duže : Pristup **"Audio settings"** : zvučnoj pozadini, dubini tonova, ošttrini, glasnoći, preraspodeli, balansu levo/desno, balansu napred/nazad, automatsko ispravljanje jačine zvuka.

Pristup meniju **"RADIO"** i prikaz liste dostupnih radio stanica.

Dugo pritisnite : prikaz panoa za podešavanje audio parametara za izvor tjuner.

02 KOMANDE NA VOLANU



	- Izmena izvora zvuka. Dug pritisak : prekida zvuk.
	- Pojačava zvuk.
	- Smanjuje zvuk.
	- Radio : prikaz liste stanica. Media : prikaz liste pesama.
	- Okretanje. Radio : automatski odabir prethodne/sledeće frekvencije. Media : prethodna / sledeća pesma. - Pritisak i zatim okretanje : pristup do 6 memorisanih stanica.



	- Taster TEL : Pristup meniju telefona : Dnevnik poziva / Kontakti / Režim "hands free" / Preuzeti poziv / Prekinuti poziv. Javiti se na dolazeći poziv. Dugo pritisnite za : odbijanje dolazećeg poziva ili prekidanje poziva koji je u toku.
	- Pomeranje u menijima. Uveličavanje/smanjivanje prikaza karte. Pritisnite : potvrđivanje.
	- Prekid operacije u toku.

03 OPŠTI RAD

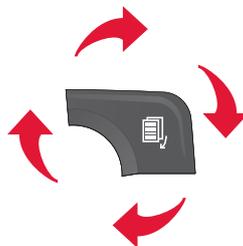


Uzastopnim pritiskanjem dugmeta **MODE** pristupićete sledećim prikazima :

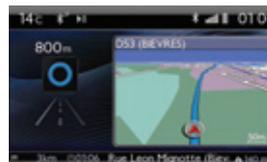
PUTNI RAČUNAR
(Stalni prikaz)



"RADIO"



"KARTA NA CELOM EKRANU"



"KARTA U PROZORU"
(Ako je navođenje u toku)



SETUP : PODEŠAVANJA
datum i sat, konfigurisanje prikaza, zvukovi,
parametri vozila.



Izmena audio izvora :
RADIO : RADIO emitovanje.
MUSIC : emitovanje muzike.



Za održavanje ekrana, preporučuje se korišćenje meke neabrazivne krpice (krpa za naočare) bez upotrebe ikakvih proizvoda za čišćenje.



Za detaljne informacije o meniju, pogledajte rubriku "Šematski prikaz ekrana".

03 OPŠTI RAD

Prikazi u zavisnosti od izabrane funkcije



Jedan pritisak na točkić omogućava direktan pristup menijima preko ekrana.

RADIO :

1 Activate / Deactivate TA
Uključiti / Isključiti TA

1 Activate / Deactivate RDS
Uključiti / Isključiti RDS

1 Change waveband
Promenite frekvenciju

2 FM
FM

2 AM
AM

1 TA
TA

TELEFON (u komunikaciji) :

1 Private mode
Kombinovani režim

1 Put call on hold
Stavi na čekanje

1 DTMF ring tones
DTMF tonaliteti

1 Hang up
Prekinuti vezu

ČITAČI MUZIČKIH MEDIJA, CD ili USB (u zavisnosti od medija) :

Načini očitavanja :

1 Normal
Normalno

1 Random
Nasumično

1 Random on all media
Nasumično u svim medijima

1 Repetition
Ponavljanje

PRIKAZ KARTE PREKO ČITAVOG EKRA NA ILI U PROZORU :

1 Stop / Restore guidance
Prekini / pokreni navođenje

1 Select destination
Izaberi destinaciju

2 Enter an address
Ubaci adresu

2 Directory
Imenik

2 GPS coordinates
GPS koordinate

1 Divert route
Izmeni putanju

1 Move the map
Pomeri mapu

2 Info. on location
Informacija o mestu

2 Select as destination
Izaberi kao destinaciju

2 Select as stage
Izaberi kao etapu

2 Save this place
Sačuvaj ovo mesto

2 Quit map mode
Napusti prikaz mape

1 Guidance criteria
Kriterijumi navođenja

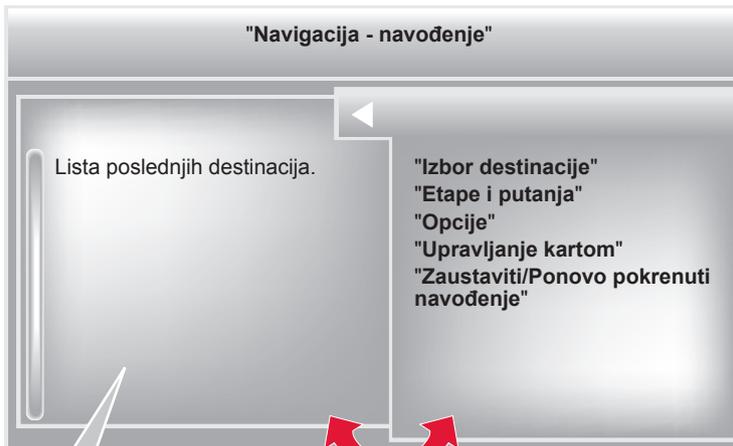
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Pristup meniju "NAVIGACIJA"



Pritisnite **NAV**.

Kratak pritisak na produžetak komande osvetljenja omogućava da ponovite poslednji nalog za navigaciju.



Da biste u potpunosti mogli da iskoristite sve funkcije svog navigacionog sistema, redovno ažurirajte karte. Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili naručite ažuriranje na <http://citroen.navigation.com>

Za brisanje poslednjih destinacija, odaberite "**Opcije**" u meniju za navigaciju, zatim odaberite "**Brisati poslednje destinacije**" i potvrdite. Odaberite "**Da**" zatim potvrdite. Brisanje samo jedne destinacije nije moguće.

Prebacivanje sa liste na meni (levo/desno).



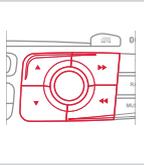
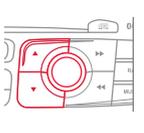
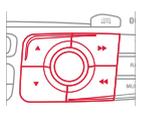
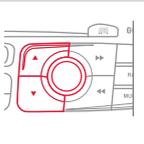
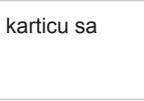
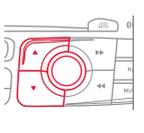
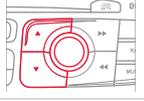
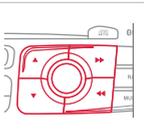
ili



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

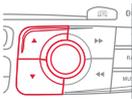
Izbor odredišta

Ka novom odredištu

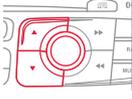
<p>1</p>  <p>Pritisnite NAV da biste dobili prikaz menija "Navigacija – navođenje".</p>		<p>6</p>  <p>Odaberite grad iz predložene liste, zatim potvrdite. Postoji gotova lista od početnih slova gradova za odabranu zemlju kojoj možete direktno pristupiti potvrđujući "Lista" na ekranu.</p>	
<p>2</p>  <p>Odaberite "Izbor destinacije" i potvrdite, zatim odaberite "Unesi adresu" i potvrdite.</p>		<p>7</p>  <p>Dopunite, ako je moguće, informacije "Put" i "Broj/Raskrsnica" na isti način.</p>	
<p>3</p>  <p>Odaberite funkciju "Zemlje" zatim potvrdite.</p>		<p> Odaberite "Arhivirati" da biste snimili unetu adresu u karticu sa kontakt adresama. Sistem omogućava snimanje do 400 kartica.</p>	
<p>4</p>  <p>Odaberite funkciju "Grad" ili "Post code" zatim potvrdite.</p>		<p>8</p>  <p>Potvrdite "OK" za pokretanje navođenja.</p>	
<p>5</p>  <p>Odaberite slova za grad ili jedan po jedan broj za poštanski kod potvrđujući točkim nakon svakog unesenog karaktera.</p>		<p>9</p>  <p>Odaberite kriterijume navođenja : "Najbrži", "Najkraći" ili povoljniji "Udaljenost / Vreme", zatim odaberite kriterijume željenih ograničenja : "Sa naplatnim rampama", "Sa trajektom", ili "Informacije o saobraćaju" zatim potvrdite "OK".</p>	

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

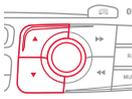
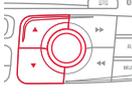
Prema jednom od poslednjih odredišta

<p>1</p>  <p>Pritisnite NAV da biste dobili prikaz menija "Navigacija – navođenje".</p>	
<p>2</p>  <p>Odaberite željenu destinaciju i potvrdite pokretanje navođenja.</p>	

Brisanje poslednjih destinacija

<p>1</p>  <p>Pritisnite NAV da biste dobili prikaz menija "Navigacija – navođenje".</p>	
<p>2</p>  <p>Izaberite opcije "Opcije", a zatim izaberite "Brisanje prethodnih destinacija" i potvrdite.</p>	

Ka kontaktu iz imenika

<p>i</p> <p>Navigacija prema kontaktu je moguća samo ukoliko je unesena adresa za sistem radio navigacije.</p>	
<p>1</p>  <p>Pritisnite NAV da biste dobili prikaz menija "Navigacija – navođenje".</p>	
<p>2</p>  <p>Odaberite "Izbor destinacije" i potvrdite, zatim odaberite "Kontakti" i potvrdite.</p>	
<p>3</p>  <p>Odaberite destinaciju po izboru među kontaktima i potvrdite "OK" za pokretanje navođenja.</p>	

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Ka koordinatama GPS-a

1



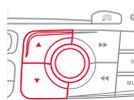
Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "**Navigacija – navođenje**".



2



Odaberite "**Izbor destinacije**" i potvrdite, zatim odaberite "**GPS koordinate**" i potvrdite.



3



Unesite GPS koordinate i potvrdite "**OK**" za pokretanje navođenja.



Prema jednoj tački na karti

1



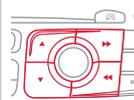
Kada je prikazana karta, pritisnite **OK** za prikaz kontekstualnog menija. Odaberite "**Pomeranje karte**" i potvrdite.



2



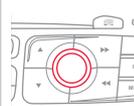
Pomerite kursor pomoću pokazivača da biste tačno označili izabrano odredište.



3



Pritisnite **OK** za prikaz menija iz određenog konteksta "**Pomeranje karte**".



4



Odaberite "**Izabrati kao destinaciju**" ili "**Izabrati kao etape**" i potvrdite.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Prema korisnim tačkama (POI)

Važna mesta na putu (POI) označavaju skup uslužnih mesta u blizini (hotela, raznih prodavnica, aerodroma...).

1



Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "**Navigacija – navođenje**".



2



Izaberite funkciju "**Izbor destinacije**" i potvrdite, zatim izaberite "**Uneti adresu**" i potvrdite.



3



Da biste odabrali POI blizu vašeg trenutnog mesta, izaberite "**POI**" i potvrdite, zatim izaberite "**Oko aktuelnog mesta**" i potvrdite.

Da biste odabrali POI kao etapu puta, izaberite "**POI**" i potvrdite, zatim izaberite "**Na putanji**" i potvrdite.

Da biste odabrali POI kao destinaciju, najpre preporučite zemlju i grad (videti paragraf "Prema novoj destinaciji"), izaberite "**POI**" i potvrdite, na kraju odaberite "**Blizu**" i potvrdite.



Odabir funkcije "**Pretražiti po nazivu**" dopušta pretraživanje važnih mesta na putu (POI) po njihovom nazivu, a ne u odnosu na udaljenost.

4



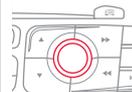
Pretražite važna mesta na putu (POI) u ponuđenim kategorijama na sledećim stranicama.



5



Odaberite važno mesto na putu (POI) i potvrdite "**OK**" da biste pokrenuli navođenje.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Ova ikona se pojavljuje kada se više mesta od važnosti POI grupišu u istoj zoni. Kad zumirate ovu ikonu, prikazaće Vam se nova mesta od važnosti (POI).



Lista glavnih korisnih tačaka (POI)



Godišnje ažuriranje karata omogućava pristup novim informacijama u vezi sa važnim mestima na putu. Možete takođe da vršite mesečno ažuriranje Rizičnih / Opasnih delova puta. Detaljna procedura je dostupna na <http://citroen.navigation.com>.

* U zavisnosti od zemlje.

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Podешavanje upozorenja Područje rizika / Područje opasnosti

1



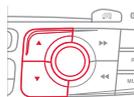
Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "**Navigacija – navođenje**".



2



Odaberite "**Guidance options**" (Opcije navođenja) i potvrdite, a zatim odaberite "**Set parameters for risk areas**" (Podешavanje parametara za rizične oblasti) i potvrdite.



3

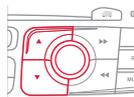


Zatim je moguće izabrati :

- "Vizuelno upozorenje"
- "Zvučno upozorenje"
- "Upozoravati isključivo pri navođenju".
- "Upozoravati samo pri prekoračenju brzine".

Izbor odloženog upozorenja omogućava da se odredi vreme koje prethodi upozorenju "Zona rizika".

Odaberite "**OK**" da potvrdite ekran.



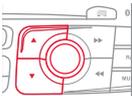
!

Ove funkcije su dostupne samo ako su rizične oblasti preuzete (download-ovane) i instalirane u sistemu.

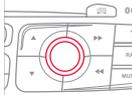
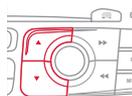
Detaljan postupak ažuriranja rizičnih delova puta dostupan je na sajtu. <http://citroen.navigation.com>

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Dodavanje etape

1	 <p>Pritisnite NAV da biste dobili prikaz menija "Navigacija – navođenje".</p>	
2	 <p>Odaberite "Etape i putanja" zatim potvrdite.</p>	
3	 <p>Odaberite "Dodati etapu" zatim potvrdite. Adresa etape se preporučuje kao destinacija, pomoću funkcije "Uneti adresu", kontaktom na "Repertoar", ili "Poslednje destinacije".</p>	
4	 <p>Odaberite "Blizina" da pokažete prolaz u blizini etape ili "Strogo" za prolaz kroz etapu. Potvrdite sa "OK" da pokrenete navođenje, i da date opštu orijentaciju putanji navođenja.</p>	

Organizovanje etapa

1	 <p>Za organizovanje etapa, ponovo započnite radnje 1 i 2, zatim odaberite "Naručiti/Brisati etape" i potvrdite.</p>	
2	 <p>Odaberite etapu koji želite da premestite u raspoređivanju.</p>	
3	 <p>Odaberite i potvrdite da biste sačuvali promene.</p>	
	 <p>Odaberite "Brisati" da biste obrisali etapu.</p>	

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

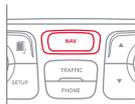
Opcije navođenja

Kriterijumi računanja

1



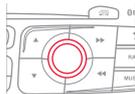
Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "Navigacija – navođenje".



2



Odaberite "**Opcije**" i potvrdite.



3

Odaberite "**Definisati kriterijume kalkulacije**" i potvrdite.

Ova funkcija omogućuje izmenu :

- kriterijuma navođenja ("**Najbrži**", "**Najkraći**", "**Udaljenost / Vreme**"),
- kriterijuma isključivosti ("**Sa naplatnim rampama**" ili "**Sa trajektom**"),
- razmatranje gustine saobraćaja ("**Informacije o saobraćaju**").



i

Ako se traži razmatranje gustine saobraćaja (informacije o saobraćaju), sistem će ponuditi promenu puta, u slučaju da se nešto dogodi na putanji navođenja.

4



Odaberite "**OK**" i potvrdite da biste registrovali izmene.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Rukovanje kartom

Izbor korisnih tačaka prikazanih na karti

1



Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "**Navigacija – navođenje**".



2



Odaberite "**Map management**" i potvrdite.



3



Odaberite "**Map details**" i potvrdite.



4



Odaberite jednu od različitih kategorija koje želite da prikazete na ekranu.



Odaberite "**By default**" ako na karti želite da se prikaže samo "**Oil stations, garages**" i "**Accident-prone area**" (ako su instalirani u sistemu).

5



Odaberite "**OK**", zatim potvrdite i odaberite ponovo "**OK**", zatim potvrdite da biste snimili izmene.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Određivanje položaja na karti

1



Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "**Navigacija – navođenje**".



2



Odaberite "**Rukovanje kartom**" i potvrdite.



3



Odaberite "**Orijentacija karte**" i potvrdite.



4



Odaberite :

- "**Orijentacija vozila**" da bi se karta orijentisala tako da sledi vozilo,
- "**Orijentacija Sever**" da bi karta uvek bila orijentisana prema Severu,
- "**Perspektiva**" da bi se prikazao jedan vid perspektive.



Promena boje karte, različita u modu za dan i modu za noć, vrši se pomoću funkcije "**PODEŠAVANJE**" u meniju.



Nazivi ulica su vidljivi na karti počevši od razmere 100 m.

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Glasovni prikaz navođenja

Podešavanje jačine / Isključivanje



Jačina zvuka za uputstvo može se regulisati tokom emitiranja uputstva, putem komande za regulisanje jačine zvuka.



Regulisanje jačine zvuka uputstva navođenja je takođe moguće pomoću funkcije "**PODEŠAVANJE**" / "**Glasovna sinteza**" u meniju.

1



Pritisnite **NAV** da biste dobili prikaz menija "**Navigacija – navođenje**".



2



Odaberite "**Opcije**" i potvrdite.



3



Odaberite "**Podesiti glasovnu sintezu**" i potvrdite.



4



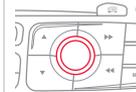
Odaberite prikaz jačine i potvrdite.



5



Podesite jačinu zvuka na željeni nivo i potvrdite.



Odaberite funkciju "**Isključiti**" da biste isključili glasovna uputstva.

6



Odaberite "**OK**" i potvrdite.



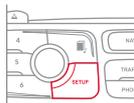
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Muški glas / Ženski glas

1



Pritisnite **SETUP** (PODEŠAVANJE) da biste prikazali meni konfiguracije.



2



Odaberite "**Glasovna sinteza**" i potvrdite.



3



Odaberite "**Muški glas**" ili "**Ženski glas**" zatim potvrdite "**Da**" da biste aktivirali muški ili ženski glas. Sistem se ponovo pokreće.



05 INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU

Pristup meniju "INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU"



Pritisnite na "SAOBRAĆAJ".

"TMC Informacije o saobraćaju"

Lista TMC poruka klasirana prema njihovoj udaljenosti od vozila.

"Geografski filter"
"Izbor TMC stanice"
(automatsko, ručno)
"Aktivacija/Deaktivacija upozorenja o saobraćaju"



Prebacivanje sa liste na meni (levo/desno).



ili



05 INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU

Podesite prikaz i filtriranje TMC poruka

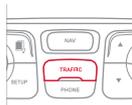
TMC poruke (Kanal za poruke o saobraćaju) su informacije u vezi sa saobraćajem i sa meteorološkim uslovima, koje se dobijaju u realnom vremenu i koje se prenose vozaču u vidu zvučnih i vizuelnih najava na navigacionoj karti.

Sistem za navođenje tada može predložiti zaobilaznu maršrutu.

1



Pritisnite dugme **TRAFFIC** za prikaz menija "TMC Informacije o saobraćaju".



2



Odaberite funkciju "**Geografski filter**" i potvrdite.



i

Preporučujemo :

- jedan filter na putu i
- jedan filter za okruženje vozila od :
 - 20 km u gradskim naseljima,
 - 50 km na autoputu.

3



Sistem nudi izbor :

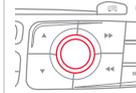
- "**Sačuvati sve poruke**", ili
- "**Sačuvati poruke**"
 - "**Okruženje vozila**", (potvrdite kilometražu da biste je promenili i odabrali udaljenost),
 - "**O putanji navođenja**".



4



Potvrdite sa "**OK**" da biste registrovali promene.



05 INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU

Glavni vizuelni TMC

1 Crni i plavi trougao : opšte informacije, na primer :



2 Crveni i žuti trougao : informacije o saobraćaju, na primer :



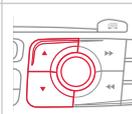
Preslušavanje TA poruka

! Funkcija TA (Obaveštenja o Saobraćaju), zahteva na prvom mestu preslušavanje poruka upozorenja. Da bi se aktivirala, ovoj funkciji je neophodan dobar prijem neke radio stanice koja emituje ovu vrstu poruka. Čim se emituje neka poruka o saobraćaju, medij koji je u toku (Radio, CD, USB, ...) se automatski prekida kako bi emitovao poruku. Nakon toga, nastavlja se normalno slušanje prethodnog medija.

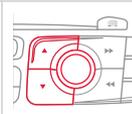
1  Pritisnite **RADIO** da bi se prikazao meni "FM / AM band".



2  Odaberite "**Opcije**" zatim potvrdite.



3  Aktivirajte ili isključite **TA informacije**, a zatim potvrdite.



! Jačina zvuka TA obaveštenja se podešava samo prilikom oglašavanja ovog tipa upozorenja.

 U svakom trenutku možete, uključiti ili isključiti funkciju pritiskom na dugme.  Prilikom objave poruke, pritisnite dugme da biste je prekinuli.

06 TELEFONIRANJE

Pristup meniju "Telefon"



Pritisnite dugme **PHONE**.



Za upućivanje poziva, odaberite broj sa liste i potvrdite **"OK"** da biste uputili poziv.



Spajanje različitog telefona briše listu poslednjih poziva.

Na višoj traci stalnog prikaza



Nijedan telefon spojen.



Telefon spojen.



Dolazni poziv.



Odlazni poziv.



Sinhronizacija adresara u toku.



Komunikacija preko telefona u toku.

Prebacivanje sa liste na meni (levo/desno).



ili



06 TELEFONIRANJE

Spajanje Bluetooth telefona Prvo povezivanje



Možete proveriti kompatibilnost telefona na www.citroen.rs (usluge).

Procedura (kratka) polazeći od telefona

1

U meniju za Bluetooth na vašem perifernom uređaju, izaberite ime radio aparata na listi otkrivenih uređaja.



2

Ubacite šifru na perifernom uređaju od najmanje četiri broja i potvrdite.



3



Ubacite ovu istu šifru na radio uređaju, izaberite "OK" i potvrdite.



Iz bezbednosnih razloga i zbog pažnje koju zahteva od vozača, postupak spajanja Bluetooth telefona sa setom za slobodne radio uređaja, mora se obaviti kada je **vozilo zaustavljeno**.

Procedura polazeći od radio uređaja u vozilu

1

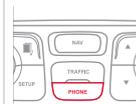
Aktivirajte funkciju Bluetooth na telefonu i uverite se da je telefon "vidljiv za sve" (konfigurisanje telefona).



2



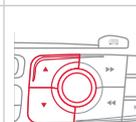
Pritisnite taj taster.



3



Odaberite "Bluetooth funkcije" i potvrdite.



4



Odaberite "Pretraživanje perifernih uređaja" i potvrdite.
Pojavljuje se lista detektovanih uređaja. Pričekajte da dugme "Spojiti" bude dostupno.



06 TELEFONIRANJE

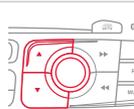


Mogućnosti koje su na raspolaganju zavise od mreže, SIM kartice i od kompatibilnosti sa Bluetooth aparatima koje koristite. Proverite u uputstvima za vaš telefon i kod svog operatera kojim uslugama imate pristup.

5



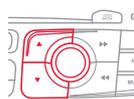
Izaberite ime uređaja na listi detektovanih uređaja, zatim potvrdite.



6



Izaberite "**Connect**" i potvrdite.



7



Sistem predlaže spajanje telefona :

- u profilu "**Slobodne ruke**" (samo telefon),
- u profilu "**Audio**" (streaming : puštanje muzike sa telefona),
- ili u profilu "**Sve**" (da biste odabrali oba profila).

Odaberite "**OK**" i potvrdite.



Profil "**Slobodne ruke**" se radije koristi ako "streaming" očitavanje nije potrebno.



Sposobnost sistema da spoji samo jedan profil zavisi od telefona. Oba profila mogu se spojiti po opštem podešavanju.

8

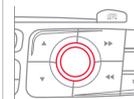
Ubacite šifru od najmanje 4 broja na perifernom uređaju i potvrdite.



9



Ubacite ovu šifru na radio uređaju u vozilu, izaberite "**OK**" i potvrdite.



Zatim prihvatite automatsko spajanje na telefon da biste dopustili telefonu da se automatski ponovo spoji pri svakom startovanju vozila.



U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg imenika.

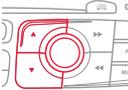
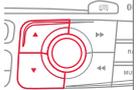
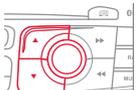
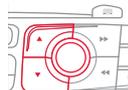


Po povratku u vozilo, poslednji konektovani telefon se automatski ponovo konektuje, otprilike 30 sekundi nakon davanja kontakta (pod uslovom da je Bluetooth je uključen i aparat vidljiv).

Za promenu profila automatskog povezivanja, prekinite Bluetooth konekciju na telefonu i ponovo počnite povezivanje sa željenim profilom.

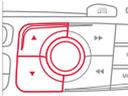
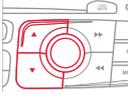
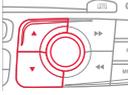
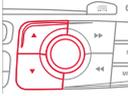
06 TELEFONIRANJE

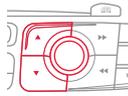
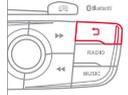
Konfiguracija imenika / Sinhronizacija sa telefonom

<p>1</p>  <p>Pritisnite na PHONE za "Contacts management" i potvrdite.</p>		<p>2d</p>  <p>Odaberite "Import all the entries" za importovanje svih kontakata sa telefona i njihovo ubeležavanje u sistem. Nakon importovanja, kontakt ostaje vidljiv kad god je telefon konektovan.</p>	
<p>2a</p>  <p>Odaberite "New contact" za ubeležavanje novog kontakta.</p>		<p>2e</p>  <p>Odaberite "Synchronization options" :</p> <ul style="list-style-type: none">- No synchronization : samo kontakti ubeleženi u sistemu (uvek prisutni).- Display telephone contacts : samo kontakti ubeleženi u telefonu.- Display SIM card contacts : samo kontakti ubeleženi na kartici SIM.- Display all phone contacts : kontakti sa kartice SIM i iz telefona.	
<p>2b</p>  <p>Odaberite "Pretraživanje po prezimenu/ imenu" da biste izabrali kako će se prikazivati imenik.</p>		<p>2f</p>  <p>Odaberite "Contact mem. status" za pregled broja kontakata ubeleženih u sistemu ili importovanih, te raspoložive memorije.</p>	
<p>2c</p>  <p>Odaberite "Delete all contacts" za brisanje kontakata ubeleženih u sistemu.</p>			

06 TELEFONIRANJE

Izdavanje, unos ili brisanje kontakta

1 	Pritisnite PHONE , zatim odaberite "Kontakti" i potvrdite.	
2 	Odaberite željeni kontakt i potvrdite.	
3a 	Izaberite "Otvori" da biste videli kontakt u telefonu ili izmenili registrovani kontakt u sistemu.	
3b 	Izaberite "Preuzmi" da biste kopirali u sistem neki kontakt iz telefona.	
3c 	Izaberite "Delete" da biste obrisali registrovani kontakt u sistemu.	

i	Nije moguće menjati ili brisati kontakte iz telefona ili SIM kartice preko Bluetooth konekcije.
i	Kada preuzmete kontakt, nestaje simbol za Bluetooth, a zameniće ga simbol za telefon što znači da je kontakt snimljen u sistem.
i	U ovom meniju "Directory of contacts" , unos i brisanje kontakata se vrši jedan po jedan.
4  	Odaberite OK ili pritisnite taster za povratak da biste izašli iz menija.  

06 TELEFONIRANJE

Upućivanje poziva

! Ne preporučuje se upotreba telefona u vožnji. Preporučuje se da se sigurno zaustavite ili da koristite komande na volanu.

Pozivanje novog broja

1

PHONE

Pritisnite dva puta na **PHONE**.



2



Odaberite "**Biranje**" zatim potvrdite.



3



Birajte broj telefona pomoću virtuelne tastature odabirući i potvrđujući brojeve jedan po jedan.
Potvrdite "**OK**" da biste uputili poziv.



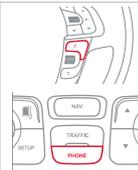
Pozivanje kontakta

1



Pritisnite **TEL** ili dva puta **PHONE**.

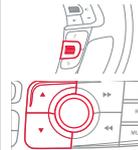
PHONE



2



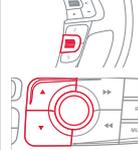
Odaberite "**Kontakti**" zatim potvrdite.



3



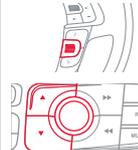
Odaberite željeni kontakt i potvrdite.
Ako pristupate tasterom **PHONE**,
odaberite "**Pozvati**" i potvrdite.



4



Odaberite broj i potvrdite da biste uputili poziv.



06 TELEFONIRANJE

Pozivanje jednog od prethodno biranih brojeva

1

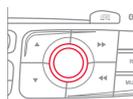
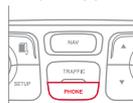


Pritisnite **TEL**, odaberite "**Popis poziva**" i potvrdite,

ili



Pritisnite **PHONE** za prikaz popisa poziva.



2



Odaberite željeni broj i potvrdite.



Za brisanje popisa poziva, pritisnite dva puta **PHONE**, odaberite "**Funkcije telefona**" i potvrdite, zatim odaberite "**Brisati popis poziva**" i potvrdite.

i

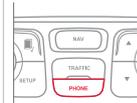
Moguće je upućivanje direktnog poziva putem telefona, zaustavite i parkirajte vozilo iz bezbednosnih razloga.

Prekid poziva

1a



Pritisnite **PHONE**, zatim odaberite "**OK**" za prekid poziva.



1b



Ili napravite dugi pritisak na dugme **TEL** na komandama na volanu.



1c



Ili napravite dva kratka pritiska na dugme **TEL** na komandama na volanu.



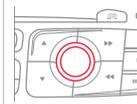
1d



Ili pritisnite dugme **MODE**, onoliko puta koliko je potrebno, sve do prikaza telefona na ekranu.



Pritisnite komandu "**OK**" za prikaz menija iz konteksta, zatim odaberite "**Prekid poziva**" i potvrdite.



06 TELEFONIRANJE

Prijem poziva

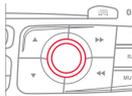
1

Dolazni poziv se oglašava zvonom i porukom na ekranu.

2



"**Da**" za prihvatiti poziv je odabran zadanom postavkom.
Pritisnite "**OK**" da biste prihvatili poziv.
Odaberite "**Ne**" i potvrdite da biste odbili poziv.

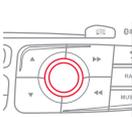
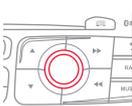
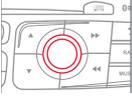
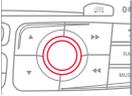


Kratak pritisak na taster **TEL** prihvaća dolazni poziv.
Dug pritisak na taster **TEL** odbija dolazni poziv.



06 TELEFONIRANJE

Opcije tokom poziva*

<p>1</p>  <p>Tokom razgovora, uzastopno pritisakajte dugme MODE da biste odabrali prikaz ekrana telefona, zatim pritisnite komandu "OK" da biste pristupili meniju iz konteksta.</p>  <p>Ili kratko pritisnite taj taster.</p> 	  
<p>2a</p>  <p>Odaberite "Kombinovani mod" i potvrdite kako bi ponovo uspostavili poziv direktno na telefonsku slušalicu. Ili odaberite "Mod slobodne ruke" i potvrdite da biste pozvali putem zvučnika u vozilu.</p>	
<p>2b</p>  <p>Odaberite "Staviti na čekanje" i potvrdite da biste stavili na čekanje poziv u toku. Ili odaberite "Ponoviti poziv" i potvrdite da biste ponovo uspostavili poziv na čekanju.</p>	
<p>2c</p>  <p>Odaberite "DTMF tonaliteti" da biste koristili numeričku tastaturu kako biste upravljali u meniju interaktivnog glasovnog poslužitelja.</p>	
<p>2d</p>  <p>Odaberite "Prekinuti" da biste završili poziv.</p>	
<p></p>  <p>Moguće je ostvariti konferencijsku vezu u troje tako što ćete pokrenuti 2 poziva jedan za drugim*. Odaberite "Konferencija" u kontekstualnom meniju kojem se pristupa preko ovog tastera.</p>	

* Prema kompatibilnosti telefona i pretplati.

06 TELEFONIRANJE

Upravljanje povezanim telefonima

1

PHONE

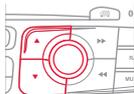
Pritisnite dva puta na **TELEFON**.



2



Odaberite "**Bluetooth funkcije**".



3



Odaberite "**Lista poznatih perifernih uređaja**" i potvrdite.

Moguće je :

- "**Uključiti**" ili "**Isključiti**" izabrani telefon,
- poništiti povezivanje izabranog telefona.

Moguće je takođe poništiti sva povezivanja.

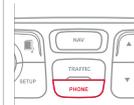


Podešavanje zvona

1

PHONE

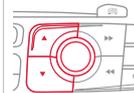
Pritisnite dva puta **PHONE**.



2



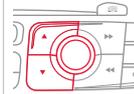
Odaberite "**Funkcije telefona**" i potvrdite.



3



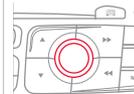
Odaberite "**Opcije zvonjave**" i potvrdite.



4



Možete podešavati jačinu i tip emitovanog zvuka zvona.



5



Odaberite "**OK**" i potvrdite da biste registrovali izmene.



07 RADIO

Pristup meniju "RADIO"



Pritisnite **RADIO**.



Dug pritisak na **LIST** obnavlja listu pronađenih stanica.



Pritisnite **▲** ili **▼** ili koristite rotacionu komandu da biste odabrali prethodnu ili sledeću stanicu sa liste.



Ova lista se takođe prikazuje pritiskom na komandu **LIST** komandama na volanu.

Prebacivanje sa liste na meni (levo/desno).



ili



07 RADIO

Promenite frekvenciju



Spoljašnje okruženje (brdo, građevine, tunel, parking, podzemni prolaz...) može da ometa prijem radio stanice, uključujući RDS stanice. Ova pojava je normalna u prenošenju radio talasa i nikako ne znači da je u pitanju nepravilnost u radu autoradia.

1



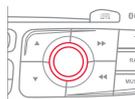
Pritisnite **RADIO** ili pritisnite "**OK**" da bi se prikazao odgovarajući meni.



2



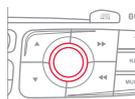
Izaberite "**Promeni opseg**".



3



Izaberite "**AM / FM**" i potvrdite izbor.



Izaberite stanicu



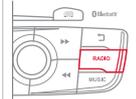
Kvalitet prijema je predstavljen brojem aktivnih talasa na ovom simbolu.

1a



Po abecednoj listi

Pritisnite na **RADIO** ili na **LIST**, odaberite stanicu po svom izboru i potvrdite.



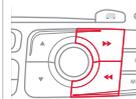
1b



Po automatskom pretraživanju frekvencija

Pritisnite na « ili » za automatsko pretraživanje stanice na nižoj ili višoj frekvenciji.

Ili okrećite toččić sa komandama na volanu.

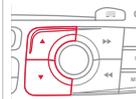


1c



Po ručnom pretraživanju frekvencija

Pritisnite na ▲ ili ▼ da biste podesili frekvenciju korak po korak.



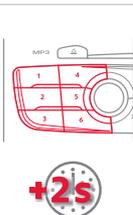
07 RADIO

Memorisanje stanice

1



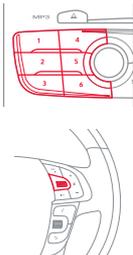
Nakon što ste odabrali stanicu, pritisnite jedan od tastera numeričke tastature više od 2 sekunde da biste memorisali radio stanicu koju slušate. Zvučni signal potvrđuje memorisanje.



2



Pritisnite taster brojačne tastature da biste potvrdili memorisanu radio stanicu. Ili pritisnite, zatim okrećite točičik komandi na volanu.



Uključivanje / Isključivanje RDS

!

Tako aktiviran RDS omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući nadgledanju frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

1



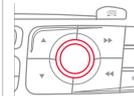
Pritisnite **RADIO**.



2



Odaberite "**Opcije**" i potvrdite.



3



Aktivirajte ili isključite "**Praćenje RDS**" regionalnih radio stanica, a zatim potvrdite izbor.



07 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Numerički radio

- i** Digitalni radio omogućava slušanje visoko kvalitetnog zvuka uz istovremeno praćenje informacija u grafičkom prikazu, koji se odnose na radio stanicu, preko režima "Video" u "Radio favourites" (U dodatnoj opremi).
Različite multipleks celine omogućavaju izbor radio stanica poređanih po abecednom redu.

- 1**  Pritisnite na **"RADIO"**.

- 2**  Odaberite **"Promena frekvencije"** i potvrdite.

- 3**  Odaberite **"DAB"** i potvrdite.

-  Menjanje stanice u okviru iste multipleks celine.

-  Manuelno pretraživanje multipleks celine.

Digitalni radio - Praćenje DAB/FM frekvencija

- i** "DAB" frekvencija ne pokriva 100% teritorije.
Kada je digitalni signal lošeg kvaliteta "DAB / FM auto tracking" opcija omogućava da nastavite slušanje iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajuću analošku "FM" radio frekvenciju (ukoliko takva postoji).

- 1**  Pritisnite na **"RADIO"**.

- 2**  Izaberite **"Guidance options"** i potvrdite.

- 3**  Izaberite **"FM/DAB"** i potvrdite.

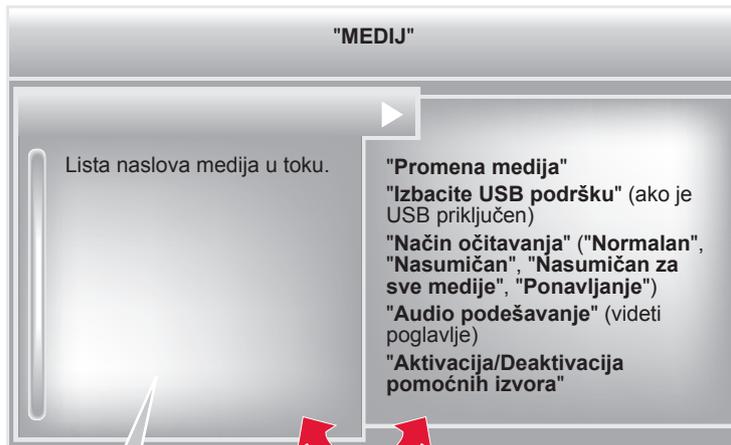
- i** Ukoliko se aktivira "DAB / FM auto tracking", pojaviće se kašnjenje od nekoliko sekundi koliko je potrebno da se sistem prebaci na analošku "FM" radio stanicu, a ponekad dolazi i do promene u jačini zvuka. Prikaz za "DAB" talase prelazi u "DAB (FM)".
Kada se prijem digitalnog signala ponovo poboljša, sistem se automatski vraća na "DAB".
- !** Ukoliko "DAB" stanica nije dostupna na "FM" frekvenciji (opcija **"DAB/FM"** zatamnjena), ili ukoliko nije aktivirana opcija "DAB / FM auto tracking", dolaziće do prekida emitovanja kad god je kvalitet emitovanja digitalnog radio signala loš.

08 ČITAČI MUZIČKIH SADRŽAJA

Pristup meniju "ČITAČI MUZIČKIH MEDIJA"



Pritisnite **MUSIC**.



Ova lista se takođe prikazuje pritiskom na komandu **LIST** komandi na volanu.

Prebacivanje sa liste na meni (levo/desno).



iii



08 ČITAČI MUZIČKIH SADRŽAJA

CD, CD MP3, USB čitač

Informacije i uputstva



Auto radio očitava samo audio fajlove sa ekstenzijom ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" sa protokom podataka između 32 Kbps i 320 Kbps. Podržava i mod VBR (Variable Bit Rate). Svaki drugi tip fajla (.mp4, .m3u, ...) neće biti moguće reprodukovati. Fajlovi WMA moraju biti tipa wma 9 standard. Podržane frekvencije su veće od 32 KHz.



Preporučujemo Vam da nazivi datoteka sadrže manje od 20 karaktera i da izbegavate netipične karaktere (primer : " " ? ; ù) kako bi se izbegli problemi pri reprodukciji ili oko prikazivanja na displeju.



Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru. Ako je disk narezan u nekom drugom formatu (udf, ...), moguće je da se ne učita pravilno. Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka. U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.



Sistem podržava prenosive čitače USB Mass Storage ili iPod preko USB porta (odgovarajući kabl nije u opremi). Ako je USB sa više particija prikačen na sistem, prepoznaje se samo prva particija.

Upravljanje perifernim uređajima se radi preko komandi audio sistema.

Broj numera je ograničen maksimalno na 2000, 999 numera po folderu.

Ako potrošnja struje na USB portu prelazi 500 mA, sistem prelazi na režim zaštite i isključuje ga.

Ostali periferni uređaji, koji nisu prepoznati od sistema tokom spajanja, moraju biti priključeni na pomoćnu utičnicu pomoću Jack kabla (nije u opremi).



Da bi mogao da se očitava, USB treba da bude formatiran u FAT 16 ili 32.



Sistem ne podržava funkcionisanje istovremeno priključenih uređaja Apple® i USB.



Preporučuje se upotreba Apple® USB kablova radi što ispravnije upotrebe.

08 ČITAČI MUZIČKIH SADRŽAJA

Izvori



Ubacite CD u čitač, ubacite karticu USB u USB port ili uključite USB periferni uređaj u USB port pomoću odgovarajućeg kabela (nije u opremi).

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.

Smanjite broj fajlova osim onih muzičkih i broj repertoara da bi se skratilo vreme čekaња.

Liste učitavanja su aktuelne pri svakom prekidu kontakta ili konekcije USB priključka. Ipak, autoradio memoriše te liste i ako one nisu izmenjene, vreme dopunjavanja će biti skraćeno.

Očitavanje će početi automatski nakon nekog vremena koje zavisi od kapaciteta USB ključa.



Izbor izvora



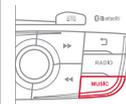
Taster **SOURCE** na komandama na volanu dopušta da se direktno pređe na sledeći medij.



1



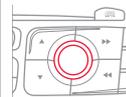
Pritisnite na **MUSIC** da biste dobili prikaz menija "**MEDIJ**".



2



Odaberite "**Sledeći medij**" i potvrdite.



Ponovite radnju koliko je nepohodno da biste dobili željeni medij (osim stanice kojom se pristupa pomoću **SOURCE** ili **RADIO**).

08 ČITAČI MUZIČKIH SADRŽAJA

IZBOR PRAVCA OČITANJA

Prethodna stavka.	
Sledeća stavka.	
Prethodni imenik.	
Sledeći imenik.	
Brzo napred.	Dugi pritisak 
Brzo nazad.	Dugi pritisak 
Pauza : dug pritisak na SRC .	

LISTA : Lista stavki i imenika na USB-u ili CD-u	
Penjite se i silazite po listi.	
Potvrdite, silazite niz drvo.	
Penjete se uz drvo.	

08 ČITAČI MUZIČKIH SADRŽAJA

Konekcija čitača APPLE®

1 Povežite Apple® plejer preko USB porta pomoću odgovarajućeg kabela (ne isporučuje se).
Očitavanje počinje automatski.

2 Upravljanje se vrši putem komandi audio sistema.

i Raspoložive klasifikacije su one sa priključenog prenosivog plejera (umetnici / albumi / žanrovi / plej liste / audio-knjige / podkasti).
Klasifikacija koja se koristi po fabričkom podešavanju je po izvođaču. Za promenu klasifikacije koja se koristi, popnite se uz drvo funkcija do prvog nivoa, pa zatim odaberite željenu klasifikaciju (na primer, playliste) i potvrdite, te siđite niz drvo funkcija do željene stavke.
Režim "Shuffle tracks" na iPod-u® odgovara režimu "Random" na radiju.
Režim "Shuffle album" na iPod-u® odgovara režimu "Random all" na radiju.
Režim "Shuffle tracks" se po pravilu obnavlja prilikom konekcije.

i Verzija softvera za radio može biti nekompatibilna sa generacijom Vašeg Apple® plejera.

Audio striming



Reprodukcija dopušta slušanje audio fajlova sa telefona preko zvučnika u vozilu.

1

Povežite telefon : pogledajte poglavlje "**TELEFONIRANJE**".
Odaberite profil "**Audio**" ili "**Sve**".

2

Ako očitavanje ne započne automatski, možda je neophodno pokrenuti audio očitavanje sa telefona.
Upravljanje se vrši periferno ili korišćenjem dugmadi počevši od autoradija.



Jednom kad je reprodukcija spojena, telefon se smatra kao izvorom medija.
Preporučuje se uključivanje moda "**Ponavljanje**" na perifernom Bluetoothu.

08 ČITAČI MUZIČKIH SADRŽAJA

KORIŠĆENJE POMOĆNOG ULAZA (AUX) AUDIO KABLA JACK RCA, NE ISPORUČUJE SE

1

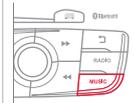
Priključite prenosivu opremu (MP3 plejer, WMA...) na audio utičnicu RCA (belu i crvenu), pomoću odgovarajućeg audio kabla JACK-RCA.



2



Pritisnite na **MUSIC** i prikazaće se meni "**MUSIC**".

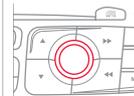


3



Odaberite "**Activate / Deactivate AUX input**" ("**Aktivirati/deaktivirati AUX ulaz**") i potvrdite.

Prvo podesite glasnoću svoje prenosive opreme (povišen nivo). Zatim podesite glasnoću svog auto-radija.



!

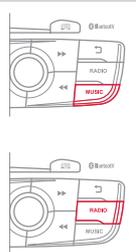
Upravljanje komandama obavlja se putem prenosive opreme.

09 AUDIO PODEŠAVANJE

1



Njima se pristupa dugmetom **MUSIC** smeštenom na radiju ili dugim pritiskom na dugme **RADIO** u skladu sa izvorom sa kojeg se sadržaj sluša.



2

- **"Equalizer"**-("Ekvilajzer)" (6 ambijenata po izboru)
- **"Bass"** - "(Duboki tonovi)"
- **"Treble"** - "(Visoki tonovi)"
- **"Loudness"** - "(Jačina)" (Uključiti/Isključiti)
- **"Distribution"** - "(Raspodela)", (**"Driver"** - "(Vozač)", **"All passengers"** - "(Svi putnici)")
- **"Le-Ri balance"** - "(Balans Le-De)" (Levo/Desno)
- **"Fr-Re balance"** - "(Balans Nap-Naz)" (Napred/Nazad)
- **"Auto. Volume"** - "(Autom. jačina)" zavisno od brzine (Uključiti/Isključiti)

!

Raspoređivanje (ili razmeštanje zahvaljujući sistemu Arkamys®) zvuka je audio postupak kojim se omogućava prilagođavanje kvaliteta zvuka, zavisno od broja slušalaca u vozilu.

!

Audio podešavanja (**Ekvilajzer**, **Duboki tonovi**, **Visoki tonovi**, **Jačina**) različita su i nezavisna kod svakog izvora zvuka.

Podešavanja raspoređivanja i balansa zvuka zajednički su za sve izvore.

!

Integrirani audio sistem : Sound Staging d'Arkamys®.

Uz Sound Staging, vozač i putnici će uploviti u "zvučni ambijent" koji dočarava prirodni zvuk muzičke sale : pravi zvuk kao ispred koncertne scene koji ih okružuje sa svih strana.

Ovaj potpuno novi osećaj je moguć zahvaljujući softveru koji je instaliran u radio i koji obrađuje digitalne signale različitih medija (radio, CD, MP3...) bez izmene reprodukcije u zvučnicima. Ova obrada zvuka uzima u obzir i karakteristike unutar kabine kako bi se postigli najbolji efekti.

Softver Arkamys® instaliran na vašem auto radiju obrađuje digitalne signale svih medija (radija, CD-a, MP3 uređaja, ...) i omogućava stvaranje prirodnog zvučnog okruženja, sa harmoničnim rasprostiranjem instrumenata i glasova u prostoru ispred putnika u visini vetrobranskog stakla.

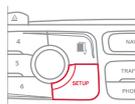
10 KONFIGURISANJE

Konfigurisanje prikaza

1



Pritisnite **SETUP** za prikaz menija "**Konfiguracija**".



2



Odaberite "**Prikaz konfiguracije**" i potvrdite.



3a



Odaberite "**Izabrati boju**" i potvrdite da biste odabrali usklađenost boja na ekranu i način prezentacije karte :

- mod dan,
- mod noć,
- automatski dan/noć, prema paljenju svetala.



3b



Odaberite "**Podesiti osvetljenje**" i potvrdite da biste podesili osvetljenje ekrana.

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali izmene.
Podešavanje dana i noći je nezavisno.



11 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA



GLAVNA FUNKCIJA

1 Izbor A

2 Izbor A1

3 Izbor A 11

1 Izbor B...

MENI "NAVIGACIJA - NAVOĐENJE"

1 Select destination
Odabir destinacije

2 Enter an address
Unos adrese

2 Directory
Spisak

2 GPS coordinates
GPS koordinate

1 Journey leg and route
Dužina puta i ruta

2 Add a stage
Dodavanje etape

3 Enter an address
Unos adrese

3 Directory
Imenik

3 Previous destinations
Prethodne destinacije

2 Order/delete journey legs
Urediti/Obrisati etape

2 Divert route
Skrenuti sa puta

2 Chosen destination
Izabrana destinacija

1 Guidance options
Opcije navođenja

2 Define calculation criteria
Definisanje kriterijuma za proračun

3 Fastest route
Najbrži put

3 Shortest route
Najkraći put

3 Distance/Time
Rastojanje/vreme

3 With tolls
Uključujući naplatne rampe

3 With Ferry
Feribotom

3 Traffic info
Informacije o saobraćaju

2 Set speech synthesis
Podešavanje prikaza

2 Delete last destinations
Brisanje poslednjih destinacija

2 Set parameters for risk areas
Podesite područja opasnosti

1 Map management
Upravljanje mapom

2 Map orientation
Orijentacija karte

3 Vehicle direction
Orijentacija vozila

3 North direction
Orijentacija Sever

3 Perspective view
Izgled

2 Map details
Detalji na mapi

2 Move the map
Pomerite mapu

2 Mapping and updating
Kartografija i ažuriranje

2 Description of risk areas database
Opis osnovnog područja opasnosti

1 Stop / Restore guidance
Prekidanje / Vraćanje navođenja

2 Fastest route
Najbrža ruta

2 Shortest route
Najkraća ruta

2 Distance/Time
Rastojanje/Vreme

2 With tolls
Sa putarinom

2 With Ferry
Sa trajektom

2 Traffic info
Saobraćajne informacije

11 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA

MENI "INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU"

- 1 Geographic filter
Geografski filter
- 2 Retain all the messages:
Sačuvati sve poruke
- 2 Retain the messages:
Sačuvati poruke
- 3 Around the vehicle
U blizini vozila
- 3 On the route
Na putu
- 1 Select TMC station
Odabir TMC stanice
- 2 Automatic TMC
Automatski praćen TMC
- 2 Manual TMC
Ručno praćen TMC
- 2 List of TMC stations
Lista TMC stanica
- 1 Display / Do not display messages
Prikazati / Ne prikazati poruke

MENI TELEPHONE (TELEFON)

- 1 Dial
Pozivanje
- 1 Directory of contacts
Imenik kontakta

- 2 Call
Pozvati
- 2 Open
Otvoriti
- 2 Import
Uvesti
- 2 Delete
Obrisati
- 2 Cancel
Poništiti
- 1 Contacts management
Upravljanje kontaktima
- 2 New contact
Nov kontakt
- 2 Sort by Name/First name
Izdvajanje prema imenu/prezimenu
- 2 Delete all contacts
Obrisati sve kontakte
- 2 Import all the entries
Uvesti sve
- 2 Synchronization options
Opcija sinhronizacije
- 3 No synchronization
Bez sinhronizacije
- 3 Display telephone contacts
Prikaži kontakte sa telefona
- 3 Display SIM card contacts
Prikaži kontakte sa SIM kartice
- 3 Display all phone contacts
Prikaži sve kontakte sa telefona
- 2 Contact mem. status
Stanje memorije kontakata

- 1 Phone functions
Funkcije telefona
- 2 Ring options
Opcije zvona
- 2 Delete calls log
Brisanje dnevnika poziva
- 1 Bluetooth functions
Funkcije Bluetooth-a
- 2 List of the paired peripherals
Lista periferernih uređaja
- 3 Connect
Poveži
- 3 Disconnect
Prekini povezivanje
- 3 Delete
Obrisi
- 3 Delete all
Obrisi sve
- 3 Cancel
Poništi
- 2 Peripherals search
Pretraga periferernih
- 2 Rename radiotelephone
Preimenovanje radio-telefona
- 1 Hang up
Prekid veze

11 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA

MENI "RADIO"

- 1 Change Waveband
Promeni opseg
- 2 FM / DAB / AM
FM / DAB / AM
- 1 Guidance options
Opcije navođenja
- 2 TA
Saobraćajne informacije (TA)
- 2 RDS options
RDS opcije
- 2 FM/DAB (auto tracking)
FM/DAB (automatsko praćenje)
- 2 Video mode
Video prikaz
- 1 Audio settings
Audio podešavanja
- 2 Equalizer
Ekvilajzer
- 3 None
Nijedan
- 3 Classical
Klasična
- 3 Jazz
Džez
- 3 Rock
Rok

- 3 Techno
Tehno
- 3 Vocal
Vokal
- 2 Bass
Bas
- 2 Treble
Treble
- 2 Loudness
Jačina
- 3 Activated / Deactivated
Uključen / Isključen
- 2 Distribution
Podela
- 3 Driver
Vozač
- 3 All passengers
Svi putnici
- 2 Le-Ri balance
Balans Le-Ri
- 2 Fr-Re balance
Balans Fr-Re
- 2 Auto. Volume
Automatska jačina
- 3 Activated / Deactivated
Uključen / Isključen
- 1 Update radio list
Ažuriranje radio liste

MENI "MUSIC" ("MUZIKA")

- 1 Change Media
Promeni uređaj
- 2 CD
CD
- 2 BT Streaming
Bluetooth striming
- 2 USB/iPod
USB/iPod
- 2 AUX
AUX
- 1 Audio settings
Audio podešavanja RADIO (isto)
- 2 Activate / Deactivate AUX input
Aktivirati / Deaktivirati AUX ulaz

11 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA

MENI "SETUP" (PODEŠAVANJE)

- 1 Sound choice
Izbor zvuka
- 2 Classic
Klasičan
- 2 Crystal symphony
Kristalna simfonija
- 2 Urban rythmik
Urbani ritam
- 2 Jungle fantasy
Jungle fantasy
- 1 Display configuration
Podešavanje prikaza
- 2 Choose colour
Izbor boje
- 2 Adjust luminosity
Podešavanje osvetljenosti
- 2 Set date and time
Podešavanje datuma i vremena
- 2 Select units
Podešavanje jedinica

- 1 Speech synthesis setting
Podešavanje glasovnog pregleda
- 2 Guidance instructions volume
Jačina glasa navigacije
- 2 Select male voice/Select female voice
Odaberite muški glas/Odaberite ženski glas
- 1 Select language
Odaberite jezik
- 1 Define vehicle parameters
Parametri vozila*
- 1 Alert log
Dnevnik upozorenja

* U zavisnosti od opreme vozila.

NAJČEŠĆA PITANJA

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa Vašim auto radijom.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Računar ne uspeva da izračuna putanju.	Kriterijumi za navođenje možda nisu u saglasnosti sa datom lokalizacijom (izuzimanje puteva sa naplatom putarine na autoputu sa naplatom putarine).	Proverite kriterijume za navođenje u Definisati kriterijume proračuna \ "Opcije" \ "Meni "Navigacija"
Ne uspevam da ubacim svoj poštanski kod.	Sistem prihvata isključivo poštanske kodove sa najviše 5 karaktera.	
POI se ne pojavljuju.	POI nisu odabrani.	Odaberite POI u listi POI.
Zvučno upozorenje "Zona rizika" ne radi.	Zvučno upozorenje za radare nije aktivirano.	Aktivirajte zvučno upozorenje za radare u "Navigacija- navođenje" \ "Opcije" \ "Podesiti parametre za rizične oblasti".
Sistem ne predlaže da se odstupa od nekog dešavanja na pravcu.	Kriterijumima za navođenje ne uzimaju se u obzir informacije o TMC.	Odaberite funkciju "Info o saobraćaju" na listi kriterijuma za navođenje.
Primam upozorenje "Zona rizika" koja nije na mom putnom pravcu.	Kada se ne upravlja, sistem objavljuje sve "Zone rizika" postavljene u konusu smeštenom ispred vozila. Može da upozori na "Zone rizika" koje se nalaze na obližnjim ili paralelnim putevima.	Zumirajte kartu da biste učinili vidljivim tačan položaj "Zone rizika". Odaberite "Na putu navođenja" da više ne biste bili upozoravani van navođenja ili smanjite vreme objavljivanja.

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
<p>Određena zagušenja u saobraćaju nisu navedena u realnom vremenu.</p>	<p>Prilikom startovanja, sistemu je potrebno nekoliko minuta da počne sa primanjem putnih informacija.</p>	<p>Sačekajte da putne informacije budu pravilno primljene (prikaz na karti sa slikama i putnim informacijama).</p>
	<p>Filteri su preopterećeni.</p>	<p>Izmenite podešavanja "Geografski filter".</p>
	<p>U određenim zemljama, samo glavni pravci (autoputevi, ...) predmet su putnih informacija.</p>	<p>Ova pojava je uobičajena. Sistem zavisi od trenutno dostupnih putnih informacija.</p>
<p>Visina položaja se ne prikazuje.</p>	<p>Pri startovanju, za inicijalizaciju GPS-a je potrebno oko 3 minuta, kako bi se ispravno uhvatila više od 4 satelita.</p>	<p>Sačekajte da sistem u potpunosti startuje. Proverite da li postoji GPS pokrivenost sa bar 4 satelita (dug pritisak na dugme SETUP, zatim "GPS pokrivenost").</p>
	<p>U zavisnosti od geografskih uslova (tunela...) ili vremenskih prilika, kvalitet prijema GPS signala može da varira.</p>	<p>Ova pojava je uobičajena. Sistem zavisi od uslova prijema GPS signala.</p>
<p>Ne uspevam da povežem svoj Bluetooth telefon.</p>	<p>Moguće je da je Bluetooth na Vašem telefonu isključen ili da vaš aparat nije vidljiv.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Proverite da li ste aktivirali Bluetooth funkciju na svom telefonu. - Proverite u parametrima da li je vaš telefon na opciji "Vidljiv svima".
	<p>Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sistemom.</p>	<p>Možete proveriti kompatibilnost Vašeg telefona na www.citroen.rs (usluge).</p>
<p>Ne čuje se telefon konektovan na Bluetooth.</p>	<p>Jačina tona zavisi i od sistema i od telefona.</p>	<p>Pojačajte ton auto radija, eventualno na najjače i pojačajte ton telefona ukoliko je potrebno.</p>
	<p>Buka iz okoline utiče na kvalitet komunikacije telefonom.</p>	<p>Smanjite buku iz okoline (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite, ...).</p>

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određeni kontakti se pojavljuju dva puta na listi.	Opcije za sinhronizaciju kontakata nude sinhronizovanje kontakta sa SIM kartice, kontakta sa telefona ili sa oba. Kad su odabrane dve sinhronizacije, moguće je videti određene kontakte dva puta.	Odaberite "Prikazati kontakte sa SIM kartice" ili "Prikazati kontakte iz telefona".
Kontakti nisu klasifikovani po abecednom redu.	Kod određenih telefona nude se opcije prikaza. Zavisno od odabranih parametara, kontakti se mogu prenositi određenim redosledom.	Izmenite parametre za prikaz imenika telefona.
Sistem ne prima SMS poruke.	Bluetooth mod ne omogućava prenos SMS poruka u sistemu.	
Kada se CD sistematski izbacuje ili ga čitač ne registruje.	To znači da je disk stavljen u čitač pogrešnom stranom nadole, da je oštećen, da je prazan ili da sadrži audio format koji autoradio ne može da očitava. CD je narezan u formatu koji je nekompatibilan sa plejerom (udf, ...). CD je zaštićen sistemom za zaštitu od piraterije koji autoradio ne prepoznaje.	<ul style="list-style-type: none"> - Proverite da li je CD ubačen u čitač pravom stranom. - Proverite u kakvom je stanju CD : CD neće moći da se očita ako je previše oštećen. - Proverite sadržaj ako je reč o narezivanom disku : pogledajte informacije i savete u rubrici "MUZIČKI UREĐAJI". - CD plejer na radio aparatu ne može da očitava sadržaj sa DVD-ja. - Usled njihovog nezadovoljavajućeg kvaliteta, audio sistem neće moći da čit a određene narezivane diskove.
Vreme čekanja nakon ubacivanja CD-a ili povezivanja USB ključa je dugo.	Prilikom ubacivanja novog medija, sistem očitava određeni broj podataka (sadržaj, naslove, izvođače, itd). To može da potraje od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.	Ova pojava je uobičajena.
Zvuk CD čitača je lošeg kvaliteta.	Disk koji se koristi je izgreban ili je lošeg kvaliteta. Audio podešavanja (niski, visoki tonovi, ambijenti) nisu prilagođeni.	Koristite samo diskove dobrog kvaliteta i čuvajte ih u dobrom stanju. Postavite nivo visokih ili niskih tonova na 0, a nemojte odabrati nijedan ambijent.

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određeni karakteri informacija iz medija u toku očitavanja nisu prikazani ispravno.	Audio sistem ne zna da obradi određene vrste karaktera.	Upotrebljavajte standardne karaktere za imenovanje fajlova i imenika.
Očitavanje fajlova u reprodukciji ne počinje.	Priključena periferna oprema ne omogućava pokretanje automatskog očitavanja.	Pokrenite očitavanje sa periferne operme.
Nazivi numera i trajanje očitavanja ne prikazuju se na ekranu u audio reprodukciji.	Bluetooth profil ne omogućava prenos tih informacija.	
Kvalitet prijema signala slušane radio stanice se pogoršava ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje...).	Vozilo je suviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili nijedan odašiljač ne postoji u zoni kroz koju prolazite.	Uključite funkciju "RDS", preko direktne komande, kako biste omogućili sistemu da proveri da li postoji snažniji odašiljač u geografskoj zoni kroz koju prolazite.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi...) može da blokira prijem, čak i ako ga pratite preko odašiljača RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka auto radija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Proverite stanje antene u servisnoj mreži CITROËN.
Ne nalazim određene radio stanice na listi uhvaćenih stanica.	Stanica se više ne hvata ili se njen naziv promenio na listi.	
Menja se ime radio stanice.	Određene radio stanice umesto svog naziva odašilju druge informacije (naslov pesme, na primer). Sistem te podatke tumači kao naziv stanice.	

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
<p>Promenom visokih i niskih tonova, poništavate ambijent.</p>	<p>Izbor ambijenta nameće podešavanje visokih i niskih zvukova. Menjati jedno bez drugog je nemoguće.</p>	<p>Menjajte podešavanje visokih i niskih tonova ili podesite ambijent da biste dobili željenu zvučnu sredinu.</p>
<p>Kod promene podešavanja balansa zvuka, poništavate raspodelu.</p>		
<p>Promenite podešavanje balansa ili podešavanje raspodele da biste dobili željeni zvučni ambijent.</p>	<p>Izbor raspodele zvuka nameće podešavanje balansa. Nemoguće je vršiti promenu jednog bez promene drugog.</p>	<p>Promenom ambijenta, podešavanja visokih i niskih tonova se vraćaju na nulu.</p>
<p>Kod promene raspodele, podešavanje balansa zvuka je poništeno.</p>		
<p>Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora (radio, CD, ...).</p>	<p>Da biste obezbedili optimalni kvalitet slušanja, audio podešavanja (Glasnoća, Ekvilajzer, Visoki tonovi, Duboki tonovi, Jačina) mogu se prilagoditi različitim zvučnim izvorima, što može generisati zvučne razlike prilikom promene izvora (radio, CD...).</p>	<p>Uverite se da su audio podešavanja (Balans Nap-Naz, Balans Le-De, Visoki tonovi, Duboki tonovi, Glasnoća) prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da se podese AUDIO funkcije (Ekvilajzer, Visoki tonovi, Duboki tonovi, Jačina) u središnji položaj, da se odabere muzički ambijent "Linearno", da se koriguje jačina zvuka u položaj "Aktiviran" u režimu CD i u položaj "Neaktiviran" u radio režimu.</p>

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Kada motor ne radi, sistem se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada auto radija zavisi od napona akumulatora. Normalno je da se autoradio isključi : sistem prelazi na ekonomični mod kako bi se štedeo akumulator.	Pokretanje motora omogućava da se poveća punjenje akumulatora.
Učitavanje mog USB ključa se pokreće nakon dužeg vremena (od 2 do 3 minuta).	Neke datoteke koje su na ključu mogu bitno da uspore pristup čitaču ključa (umnožavanje po 10 od vremena pravljenja spiska).	Obrišite datoteke koje su na ključu i ograničite broj poddirektorijuma u granjanju ključa.
Kada povežem svoj iPhone sa telefonom i preko USB priključka istovremeno, više ne mogu da učitam muzičke datoteke.	Kada se iPhone automatski poveže sa telefonom, on zahteva streaming funkciju. Streaming funkcija tada prevladava nad povezivanjem preko USB-a, koje više ne može da se koristi, na Apple® uređaju se pojavljujenaziv pesme i vreme njenog trajanja, ali bez zvuka.	Isključite, a zatim ponovo uključite USB vezu (funkcija USB-a će imati prednost nad streaming funkcijom).
Kada povežem svoj Apple® plejer ili BlackBerry® preko USB porta, dobijam poruke upozorenja o potrošnji USB porta.	U slučaju dopune, potrošnja smartphone aparata je veća od snage USB porta koja iznosi 500 mA.	



AUTORADIO / BLUETOOTH



Sistem je tako zaštićen da može da funkcioniše jedino u vašem vozilu.



Iz bezbednosnih razloga, vozač treba da obavlja sve operacije koje zahtevaju povećanu pažnju kada je vozilo zaustavljeno.

Kada je motor zaustavljen, da bi sačuvao napon akumulatora, rad autoradija može se prekinuti nakon nekoliko minuta.

SADRŽAJ

01 Prvi koraci	str.	290
02 Komande na volanu	str.	291
03 Opšti meni	str.	292
04 Audio	str.	293
05 Telefoniranje	str.	304
06 Audio podešavanja	str.	312
07 Šematski prikaz razgranatosti ekrana	str.	314
Česta pitanja	str.	317

01 OSNOVNE FUNKCIJE

Izbor prikaza na ekranu između sledećih režima :
Pun ekran : Audio (ili telefon ako je razgovor u toku) /
Ekran u obliku prozora : Audio (ili telefon ako je razgovor u toku) - Sat ili Trip computer (Putni računar).
Pritisnite dugu : crn ekran (DARK).

Odabiranje memorisane radio stanice.
Pritisnite dugu : memorisanje radio stanice.

Uključivanje / Isključivanje.
Podešavanje jačine zvuka.

Prikaz liste uhvaćenih stanica, pesama ili CD/MP3 repertoara.
Pritisnite dugu : klasiranje MP3/WMA fajlova / ažuriranje liste uhvaćenih stanica.

Ručno traženje niže / više radio frekvencije korak po korak.
Izbor prethodnog / sledećeg menija MP3 plejera.
Izbor repertoara / vrste / izvođača / prethodne / sledeće playliste sa USB-a.
Kretanje po listi.

Automatsko traženje niže / više radio frekvencije.
Izbor prethodne / sledeće pesme na CD-u, USB-u, ili prethodna / sledeća reprodukcija.
Kretanje po listi.



Prekidanje operacije u toku.
Vraćanje za jedan korak (meni ili repertoar).

Odabir dužine radio talasa AM / FM / DAB*.

Pristup glavnom meniju.

Uključivanje / Isključivanje funkcije TA (Saobraćajno obaveštenje).
Pritisnite dugu : pristup tipu informacija.

Podešavanje audio opcija : zvučna pozadina, oština, duboki tonovi, glasnoća, preraspodela, balans levo/desno, napred/nazad, automatska jačina zvuka.

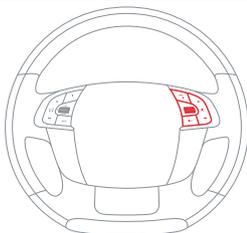
Odabir izvora zvuka : Radio, CD, AUX, USB, Reprodukcija.
Prihvatanje dolaznog poziva.

Potvrda ili prikaz kontekstualnog menija.

* U skladu sa modelom.

02 KOMANDE NA VOLANU

Autoradio



- Kratko pritisnite : promena izvora.
- Dugo pritisnite : isključivanje / uključivanje zvuka.



- Okrećite dugme :
Radio : automatsko traženje prethodne / sledeće stanice.
Mediji : prethodna / naredna pesma.
- Pritisnite : potvrđivanje.

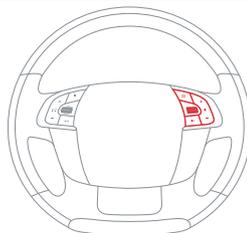


- Pritisnite kratko :
Radio : prikaz liste stanica.
Mediji : prikaz liste pesama.
- Dugo pritisnite : ažuriranje liste dostupnih radio stanica.



- Povećanje jačine zvuka.
- Smanjenje jačine zvuka.

Radio / Bluetooth telefon



- Kratko pritisnite :
Promena izvora.
Javite se na dolazni poziv.
Poziv je u toku : pristup meniju telefona (prekinite poziv, tajni režim, režim slobodnih ruku).
- Dugo pritisnite :
Odbijte dolazni poziv.
Prekinite trenutni poziv.
Van poziva : pristup meniju telefona (biranje brojeva, kontakti, lista poziva, govorna pošta).



- Okretanje točkića.
Radio : automatsko traženje prethodne / naredne stanice.
Mediji : prethodna / naredna pesma.
- Pritisnite : potvrđivanje.



- Kratko pritisnite :
Radio : prikaz liste sa stanicama.
Mediji : prikaz liste pesama.
- Dugo pritisnite : ažurira se lista dostupnih radio stanica.



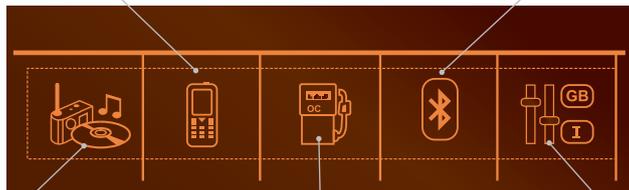
- Povećanje jačine zvuka.
- Smanjenje jačine zvuka.

03 GLAVNI MENI

Ekran C

"Telephone" : Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"Bluetooth konekcija" : Upravljanje konekcijama, Tražit uređaj.



"Multimediji" : Medijski parametri, Radio parametri.

"Trip computer" : Warning log.

"Personalisation-configuration", Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

Ekran A



Da biste dobili opšti prikaz menija koji želite da izaberete, pogledajte rubriku "Ekрани sistema razgranatih funkcija".

04 AUDIO

Radio

Izbor radio stanice

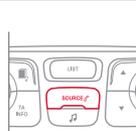


Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemlje...) može da ometa prijem, uključujući i prijem u režimu RDS. Ta pojava je normalna prilikom rasprostiranja radio-talasa i ne znači da je radio ni na koji način neispravan.

1



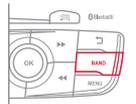
Uzastopno pritisajte taster **SOURCE** ili **SRC** i odaberite radio.



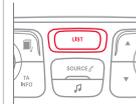
2



Pritisnite **BAND** da biste odabrali dužinu talasa.



Pritisnite **LIST** da biste dobili prikaz radio stanica za koje imate prijem, klasifikovanih po abecednom redu.



Odaberite željenu radio stanicu, a zatim potvrdite izbor pritiskom na **OK**.



Pritisak omogućava da se pređe na sledeće ili prethodno slovo (npr. A, B, D, F, G, J, K, ...).



1



Kad se dugo pritisne **LIST** za pravljenje ili aktualizaciju liste stanica, dolazi do trenutnog prekida prijema na radiju.



04 AUDIO

RDS

i RDS, ako prikaz postoji, omogućava da se nastavi slušanje iste stanice zahvaljujući sistemu za praćenje frekvencije. Ipak, u nekim uslovima, praćenje željene stanice putem RDS sistema nije obezbeđeno u celoj zemlji, pošto stanice ne pokrivaju 100 % teritorije. Ovo može da objasni gubitak stanice tokom putovanja.

1  Kad je na ekranu prikazan radio, pritisnite **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.



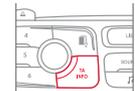
2  Odaberite "**RDS**" i potvrdite da biste snimili. Na ekranu se prikazuje "**RDS**".



Preslušavanje TA poruka

i Funkcija TA (Obaveštenja o saobraćaju), pre svega omogućava preslušavanje poruka upozorenja. Da bi se aktivirala, ovoj funkciji je neophodan dobar prijem neke radio stanice koja emituje ovu vrstu poruka. Čim se emituje neka poruka o saobraćaju, medij koji je u toku (Radio, CD, USB, ...) se automatski prekida kako bi se emitovala poruka. Nakon toga, nastavlja se normalno slušanje prethodnog medija.

1  Pritisnite **TA INFO** da biste uključili ili isključili prijem obaveštenja o saobraćaju.



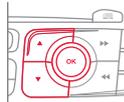
Slušanje informativnih poruka

i Funkcija INFO daje prioritet slušanju upozoravajućih poruka sa TA. Za njeno aktiviranje potreban je ispravan prijem radio stanice koja emituje takve poruke. Čim se poruka emituje, medij koji je u toku (Radio, CD, USB, ...) se automatski prekida i emituje poruku INFO. Normalno slušanje medija nastavlja se čim istekne emitovanje poruke.

1  Kada zadržite pritisak na **TA INFO**, pojaviće se lista sa kategorijama.



2  Odaberite ili poništite izbor jedne ili više kategorija kako biste aktivirali ili deaktivirali prijem odgovarajućih poruka.



04 AUDIO

Prikazivanje tekstualnih informacija



Tekstualne informacije su informacije koje emituje radio stanica, a koje se odnose na emisiju, muziku ili drugi sadržaj koji se trenutno emituje.

Ekran C

1



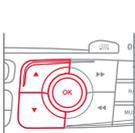
Kada je radio prikazan na ekranu, pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.



2



Odaberite "**RadioText (TXT) display**" (Prikaz RadioTeksta (TXT)) i potvrdite sa **OK**.

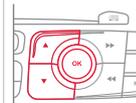


Ekran A

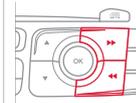
3



Odaberite "**MEDIA**" i potvrdite.



Potom odaberite "**TEXT INFO**" i pritisnite na **«** ili **»** da biste odabrali "**ON**" ili "**OFF**" i potvrdite da bi se izmene snimile.



04 AUDIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Digitalni radio

i Digitalni radio Vam omogućava visoko kvalitetni prijem radio stanice kao i dodatne kategorije informacija (TA INFO).
Različite multipleks mreže Vam omogućavaju izbor radio stanica prema abecednom redosledu.



Promena opsega (FM1, FM2, DAB, ...)



Promena stanice u okviru iste multipleks mreže.



Traženje druge multipleks mreže.



Duži pritisak : omogućava izbor željene kategorije poruka o saobraćaju, aktuelnim događajima, zabavi i kratkim vestima (dostupno u zavisnosti od stanice).



Kada se na ekranu pojavi radio, pritisnite **"OK"** da bi se pojavio odgovarajući meni u zavisnosti od konteksta informacije.
(Frequency hopping (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, informacije o radio stanici, ...)

Digitalni radio - Praćenje DAB / FM frekvencije

i "DAB" frekvencija ne pokriva 100% teritorije.
Kada je digitalni signal lošeg kvaliteta "DAB / FM auto tracking" opcija omogućava da nastavite slušanje iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajuću analošku "FM" frekvenciju (ukoliko takva postoji).

1



Pritisnite taster **"Menu"**.

2



Pritisnite **"Multimedia"** i potvrdite.

3



Izaberite **"DAB / FM auto tracking"** i potvrdite.

i

Ukoliko se aktivira "DAB / FM auto tracking" pojavaće se kašnjenje od nekoliko sekundi koliko je potrebno da se sistem prebaci na analošku "FM" radio stanicu, a ponekad dolazi i do promene u jačini zvuka.
Kada se prijem digitalnog signala ponovo poboljša, sistem se automatski vraća na "DAB".

!

Ukoliko "DAB" stanica nije dostupna na "FM" (opcija **"DAB/FM"** je precrtana), ili ako "DAB / FM auto tracking" nije aktiviran, dolaziće do prekida emitovanja kad god je kvalitet emitovanja digitalnog radio signala loš.

04 AUDIO

CD audio

Slušanje CD-a

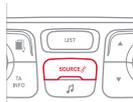


Koristite isključivo kompakt diskove kružnog oblika prečnika 12 cm. Neki od sistema zaštite od piraterije, na originalnim, ili diskovima kopiranim na CD rezaču, mogu izazvati nepravilnosti u čitanju diska, nezavisno od kvaliteta samog čitača diskova u vašem vozilu. Ne pritiskajući dugme **EJECT**, ubacite CD u plejer, čitanje diska počinje automatski.

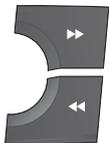
1



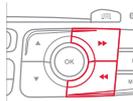
Da biste slušali disk koji je već ubačen u plejer, pritisnite uzastopno taster **SOURCE** ili **SRC** i odaberite "**CD**".



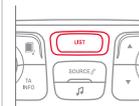
2



Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali numeru na CD-u.



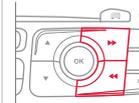
Pritisnite dugme **LIST** da biste dobili prikaz liste pesama na disku.



3



Zadržite pritisak na jednom od tastera za brzo kretanje unapred ili unazad.



04 AUDIO

CD, USB

Informacije i saveti



Radio čita samo fajlove u formatima ".mp3" ili ".wma" sa stalnom ili varijabilnom stopom kompresije od 32 Kbps do 320 Kbps.



Preporučuje se da nazivi fajlova imaju najviše 20 karaktera i da pri tom ne sadrže posebne karaktere (npr : " ? ; ù) kako bi se izbegli problemi prilikom očitavanja ili prikaza podataka.



Plej liste koje se prihvataju su tipa .m3u i .pls.
Broj fajla ograničen je na 5000 u 500 imenika na maksimalno 8 nivoa.



Na istom disku, CD čitač može da očita do 255 fajlova MP3 raspoređenih na 8 nivoa imenika. Međutim, preporučuje se ograničenje na dva nivoa, kako bi se smanjilo vreme pristupa pri očitavanju CD-a.

Kod očitavanja, razgranati sistem foldera se ne poštuje.



Da biste mogli da čitate narezani CDR ili CDRW, odaberite standarde narezivanja ISO 9660 nivo 1, 2 ili najbolje Joliet.

Ako je disk narezan u drugom formatu, moguće je da čitanje diska neće biti pravilno.

Na istom disku, uvek se savetuje da koristite iste standarde narezivanja, sa što je moguće manjom brzinom (4x maksimalno) radi boljeg kvaliteta zvuka.

U slučaju posebne upotrebe diska CD multi-sessions, preporučeni standard je Joliet.



Ne povezujte hard disk, niti USB uređaje na kojima nije audio sadržaj, na USB utičnicu. Tako možete da oštetite svoju instalaciju.

04 AUDIO

CD, USB

Slušanje kompilacije



Ubacite MP3 kompilaciju u CD čitač ili priključite USB preko USB porta, direktno ili preko kabla.



Sistem preuzima liste za preslušavanje (pravi privremenu memoriju), za čije stvaranje je potrebno od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.

Liste se očitavaju pri svakom prekidu kontakta ili pri priključivanju USB-a.

Očitavanje počinje automatski nakon određenog vremena, koje zavisi od kapaciteta USB-a.

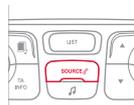


Pri prvom priključenju, predložena je klasifikacija po folderima. Kod ponovnog priključenja, zadržava se sistem klasifikacije koji je ranije odabran.

1



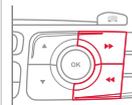
Da biste slušali disk koji je već umetnut, izvršite uzastopne pritiske tastera **SOURCE** ili **SRC** i odaberite "CD" ili "USB".



2



Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali prethodnu ili sledeću pesmu.



3



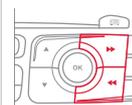
Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali prethodni ili sledeći repertoar zavisno od odabrane klasifikacije.



4



Zadržite pritisak na jednom od tastera za brzo prelaženje preko naslova napred ili nazad.



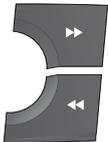
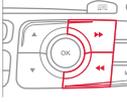
5



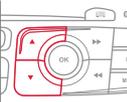
Pritisnite na **LIST** da biste dobili šematski prikaz foldera u kompilaciji.



04 AUDIO

<p>6</p>  <p>Odaberite jedan naslov na listi.</p>	
<p>7</p>  <p>Odaberite pesmu ili fajl.</p>	
<p>8</p>  <p>Vratite se na viši nivo šematskog prikaza.</p>	
<p>9</p>  <p>Preskočite pesmu.</p>	

USB - Klasifikacija foldera

<p>1</p>  <p>Dugim pritiskom na LIST ili MENU odaberite "Multimedia", zatim "Media parameters" (Parametri medija), i na kraju "Choice of track listing" (Odabir liste pesama), da bi vam se prikazale različite klasifikacije.</p>	
<p>2</p> <p>Nakon što odaberete željenu klasifikaciju ("By folders" (prema folderima) / "By artists" (prema izvođačima) / "By genres" (prema žanrovima) / "By playlists" (prema playlistama), pritisnite OK.</p> <p>Zatim potvrdite OK da biste potvrdili izmene.</p> <ul style="list-style-type: none">- By folders (prema folderima) : celovitost dosjea koji sadrži audio fajlove prepoznate na periferiji, poredane po abecednom redu bez obzira na granu pretrage.- By artists (prema izvođačima) : celovitost naziva izvođača definisanih u ID3 Tag-u, poredanih po abecednom redu.- By genres (prema žanrovima) : celovitost žanrova definisanih u ID3 Tag-u.- By playlists (prema playlistama) : prema snimljenim playlistama.	 

04 AUDIO

APPLE® plejer ili prenosivi uređaj



Audio-fajlovi sa prenosivog uređaja Mass Storage* mogu da se slušaju preko zvučnika na vozilu kada se konektuju na USB port (kabl se ne isporučuje).



Upravljanje perifernom opremom vrši se putem komandi na audio sistemu.



Ako utičnica USB ne prepoznaje prenosivi čitač, priključite ga na Jack port.



Softver Apple® plejera treba redovno da se ažurira radi što bolje konekcije.



Liste za slušanje su definisane u Apple® plejeru.



Apple® plejer mora biti iz 5. generacije ili noviji.

* Proverite u uputstvu za vaš plejera.

04 AUDIO

Pomoćni ulaz (AUX)

JACK port



Pomoćni ulaz Jack omogućava priključivanje mobilne opreme sa manjom memorijom ili Apple® plejera kada ga USB port ne prepoznaje.



Nemojte istovremeno priključivati opremu preko USB i Jack porta.

1

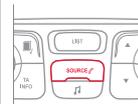
Priključite prenosivu opremu na Jack port pomoću prilagođenog kabla koji se ne isporučuje uz ostalu opremu.



2



Uzastupno pritisakajte taster **SOURCE** ili **SRC** i odaberite "**AUX**".



3

Prvo podesite jačinu zvuka na vašem prenosivom uređaju.



4



Zatim podesite jačinu zvuka na radiju.



Prikazivanje i upravljanje komandama vrši se putem prenosive opreme.



04 AUDIO

Streaming - Slušanje audio fajlova preko Bluetooth konekcije



U zavisnosti od kompatibilnosti telefona



Striming reprodukcija sadržaja omogućava da se slušaju muzički fajlovi sa telefona putem zvučnika u vozilu. Telefon mora imati ugrađen sistem za obradu adekvatnih Bluetooth profila (profili A2DP / AVRCP).

1



Uparite/povežite telefon : vidi poglavlje TELEFONIRANJE.

2



Aktivirajte izvor za striming pritiskom tastera **SOURCE** ili **SRC**. Navođenje čitanja se vrši preko komandi radija. Kontekstualne informacije mogu biti prikazane na ekranu.



U određenim slučajevima, čitanje audio datoteka mora biti inicirano putem telefona.



Kvalitet zvuka zavisi od kvaliteta emitovanja iz telefona.

Režim slušanja muzike



Raspoloživi režimi slušanja muzike su :

- Normal [Normalno] : stavke se emituju redom, zavisno od klasifikacije odabranih fajlova.
- Random [Nasumično] : stavke se emituju nasumičnim redosledom između stavki albuma ili nekog sadržaja foldera.
- Random all [Nasumično sve] : stavke se emituju nasumičnim redosledom između svih stavki snimljenih na mediju.
- Repeat [Ponavljanje] : emitovane stavke su samo one sa albuma ili foldera koji se trenutno sluša.

1



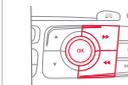
Pritisnite na **OK** da biste pristupili kontekstualnom meniju. ili pritisnite na **MENU**.



2



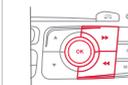
Odaberite "**Multimedia**" i potvrdite.



3



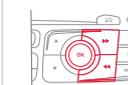
Odaberite "**Media parameters**" i potvrdite.



4



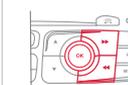
Odaberite "**Read mode**" i potvrdite.



5



Izaberite željeni režim očitavanja i potvrdite sa **OK** da bi se izmene snimile.



05 TELEFONIRANJE

Povezivanje telefona Prva konekcija



Ponuđene usluge zavise od postojeće mreže, SIM kartice i kompatibilnosti korišćenih Bluetooth aparata. Proverite u uputstvu svog telefona i svog vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.



Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje mobilnog Bluetooth telefona sa Bluetooth setom za slobodne ruke vašeg radija treba da obavljate kada je dat kontakt, a **vozilo zaustavljeno**.

Za više informacija posetite sajt www.citroen.rs (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...).

1

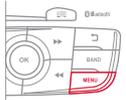
Aktivirajte Bluetooth funkciju na telefonu i uverite se da je uključen režim "vidljiv" (pogledajte uputstvo za telefon).



2



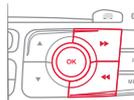
Pritisnite **MENU**.



3



Odaberite "**Konekcija Bluetooth**" i potvrdite.



4



Odaberite "**Pretraga uređaja**".



5

Pojavljuje se prikaz na kojem piše "**Pretraga u toku...**".

6



Sa liste odaberite telefon koji želite da povežete i potvrdite. Ne možete se povezati sa više telefona istovremeno.



05 TELEFONIRANJE



U određenim slučajevima, referenca aparata ili Bluetooth adresa mogu se pojaviti umesto naziva telefona.

7



Prikazuje se virtuelna tastatura na ekranu : ukucajte kod sa najmanje 4 brojke i potvrdite sa **OK**.



8

Na ekranu telefona je tada prikazana poruka : ukucajte istu šifru, potom potvrdite.



U slučaju neuspeha, broj pokušaja je neograničen.

9

Prihvatajte konekciju na telefonu.

10

Na ekranu se pojavljuje poruka kojom se potvrđuje uspešnost konekcije.



Povezivanje takođe može biti obavljeno sa telefona pretragom za detektovanom opremom Bluetooth.



Imenik i lista poziva dostupni su nakon vremena predviđenog za sinhronizaciju (ako je telefon kompatibilan). Automatska konekcija mora da se konfigurise u telefonu kako bi se omogućila konekcija nakon svakog startovanja vozila.

Striming - Slušanje audio fajlova putem Bluetooth konekcije

1

Uparite / povežite telefon i slušajte muziku : vidi poglavlje AUDIO.

05 TELEFONIRANJE

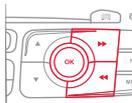
Upravljanje konekcijama

i Konekcija telefona automatski podrazumeva handsfree (set za slobodne ruke) i audio streaming.
Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona. Po pravilu se mogu povezati dva profila.

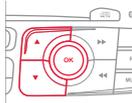
1  Pritisnite na **MENU**.



2  Odaberite **"Bluetooth connection"** (Konekcija bluetooth) i potvrdite.



3  Odaberite **"Connections management"** (Upravljanje konekcijama) i potvrdite. Prikazuje se lista uparenih telefona.

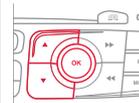


 Pokazuje da je aparat povezan.

 Pokazuje povezivanje audio streaming profila.

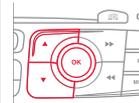
 Pokazuje povezivanje handsfree profila telefona.

4  Odaberite jedan telefon i potvrdite.



5 Potom odaberite i potvrdite :

- **"Connect telephone" / "Disconnect telephone"** : za konektovanje/ diskonektovanje telefona ili samo handsfree opreme.
- **"Connect media player" / "Disconnect media player"** : za konektovanje / diskonektovanje streaming opcije.
- **"Connect telephone + media player" / "Disconnect telephone + media player"** : za konektovanje / diskonektovanje telefona (handsfree i streaming opcije).
- **"Delete connection"** : za brisanje uparivanja uređaja.



05 TELEFONIRANJE

Upućivanje poziva - biranje brojeva

1



- Da bi se pojavio meni "TELEFON" :
- Dugo pritisnite **SOURCE** ili **SRC**.
 - Ili pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni. Odaberite "Call" i potvrdite.
 - Ili pritisnite na **MENU**, odaberite "Telephone" i potvrdite. Odaberite "Call" i potvrdite.



2



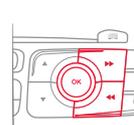
Odaberite "Dial" za biranje broja i potvrdite.



3



Birajte brojeve pomoću tastera ◀ i ▶ i komande za potvrđivanje.



U slučaju greške možete da brišete znakove jedan po jedan.

4



Odaberite **OK** i potvrdite upućivanje poziva.

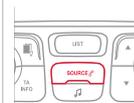


Upućivanje poziva - poslednji birani brojevi*

1



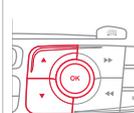
- Da bi se pojavio meni "PHONE" :
- Pritisnite duže **SRC/TEL**.
 - Ili pritisnite toččić da bi se pojavio odgovarajući meni. Izaberite "Call" i potvrdite.
 - Ili pritisnite **MENU**, izaberite "Telefon" i potvrdite. Izaberite "Call" i potvrdite.



2



Odaberite "Calls list" za listu poziva i potvrdite.



3



Odaberite broj i potvrdite da biste uputili poziv.



Lista poziva obuhvata poslate i primljene pozive preko uređaja iz vozila povezanog sa telefonom.



Moguće je upućivanje direktnog poziva putem telefona, zaustavite vozilo i parkirajte ga iz bezbednosnih razloga.

* U zavisnosti od kompatibilnosti telefona.

05 TELEFONIRANJE

Uputiti poziv - iz imenika

1

Da bi se pojavio meni "TELEPHONE" :

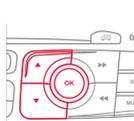
- Pritisnite duže **SRC/TEL**.
- Ili pritisnite točičić da bi se pojavio odgovarajući meni. Izaberite "Call" i potvrdite.
- Ili pritisnite **MENU**, izaberite "Telefon" i potvrdite. Izaberite "Call" i potvrdite.



2



Odaberite "Directory" da biste došli do imenika i potvrdite.



3

Odaberite kontakt, a zatim potvrdite.



- Kuća
 - Posao
 - Mobilni
- (u zavisnosti od raspoloživih informacija o kontaktima iz imenika povezanog telefona).



4



Odaberite broj i potvrdite.



Primanje poziva

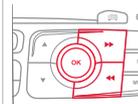
1

Dolazni poziv se oglašava zvonom i porukom na višenamenskom ekranu.

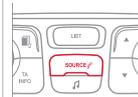
2



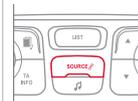
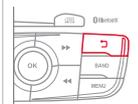
"YES" za prihvatanje poziva odabira se po fabričkim podešavanjima. Pritisnite **OK** da biste prihvatili poziv. Odaberite "NO" i potvrdite da biste odbili poziv.



ili
Pritisnite jedan od ovih tastera da biste prihvatili poziv.



Dugim pritiskom na **ESC** ili **TEL**, **SOURCE** ili **SRC** takođe možete da odbijete dolazni poziv.



05 TELEFONIRANJE

Upravljanje pozivima

1



U toku komunikacije, pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.



Prekid razgovora

2a



Iz kontekstualnog menija, odaberite **"Hang up"** da biste završili poziv.



Dug pritisak na jedan od tastera isto tako završava poziv.



Tajni režim - Isključen ton

(da vas sagovornik više ne čuje)

2b



Iz kontekstualnog menija :

- obeležite **"Micro OFF"** da biste isključili mikrofona.
- skinite oznaku sa **"Micro OFF"** da biste ponovo uključili mikrofona.



05 TELEFONIRANJE

Kombinovani režim

(da se izađe iz vozila bez prekida komunikacije)

2c



Iz kontekstualnog menija :

- obeležite "**Telephone mode**" da biste prebacili komunikaciju na telefon.
- skinite oznaku sa "**Telephone mode**" za prenos komunikacije na vozilo.



U određenim slučajevima, kombinovani režim mora da se uključi preko telefona.

Ako je kontakt bio prekinut, kada ga vraćate po povratku u vozilo, bluetooth konekcija će se automatski ponovo uključiti (u zavisnosti od kompatibilnosti telefona).

Govorne poruke

2d



Iz kontekstualnog menija, odaberite "**DTMF tones**" i potvrdite kako biste koristili digitalnu tastaturu, da biste koristili navigaciju u meniju interaktivnih govornih poruka.



Dvostruki poziv

2e



Iz kontekstualnog menija, odaberite "**Switch**" i potvrdite, kako biste preuzeli poziv koji je bio na čekanju.



05 TELEFONIRANJE

Imenik



Sistem ima pristup imeniku na telefonu, u zavisnosti od kompatibilnosti aparata, i sve dok je uključen Bluetooth.



Preko Bluetooth-a možete da pošaljete kontakt iz imenika na telefonu ka uređaju u vozilu.



Kontakti koje iz telefona preuzimate na ovaj način, biće trajno snimljeni u imenik na vozilu i dostupni i kasnije kada budete povezivali neke druge telefone sa uređajem u vozilu.

Imenik se neće videti u meniju dokle god bude bio prazan.

1



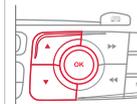
Da biste pristupili repertoaru, pritisnite duže **SOURCE** ili **SRC** ili pritisnite **OK** i odaberite **"Call"** i potvrdite.



2



Odaberite **"Directory"** da biste videli listu kontakata.



3



Da biste vršili izmene u kontaktima zabeleženim u sistemu, pritisnite na **MENU**, a potom odaberite **"Telephone"** i potvrdite.

Odaberite **"Directory management"** i potvrdite.

Možete :

- **"Consult an entry"**,
- **"Delete an entry"**,
- **"Delete all entries"**.



06 AUDIO PODEŠAVANJE

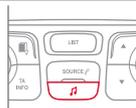
Ekran A



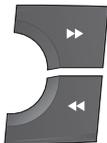
1



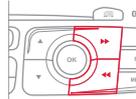
Pritisnite na  da bi se prikazao meni audio podešavanja.



2



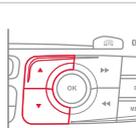
Pritisnite na  ili  da biste izvršili izmene u odabranom podešavanju.



3



Pritisnite na  ili  da biste pristupili prethodnom / sledećem podešavanju na listi.

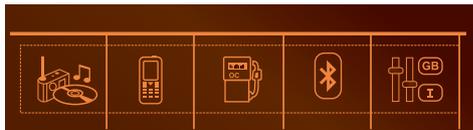


i

Audio podešavanja Ambience, Treble i Bass su različita i nezavisna za svaki izvor zvuka.

06 AUDIO PODEŠAVANJE

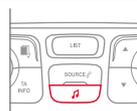
Ekran C



1



Pritisnite na  da bi se pojavio meni audio podešavanja.



2

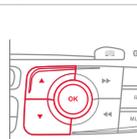
Raspoloživa podešavanja su :

- Ambience (Ambijent),
- Bass (Dubok ton),
- Treble (Visok ton),
- Loudness (Jačina),
- Distribution (Raspodela) : Personalised (Personalizovana) ili Driver (Vozač),
- Left / right balance (Balans levo/desno),
- Fader (front / rear balance) (Fader (balans napred/nazad)),
- Auto. volume (Automatsko podešavanje jačine zvuka).

3



Odaberite i potvrdite "**Other settings...**" (Ostala podešavanja) da bi se prikazala sledeća lista raspoloživih podešavanja.



!

Raspodela, (ili prostiranje zvuka zahvaljujući sistemu Arkamys®), je audio postupak koji omogućava da se poboljša kvalitet zvuka u zavisnosti od odabranog podešavanja, u skladu sa pozicijom slušalaca u vozilu.

i

Audio podešavanja Ambience (Ambijent), Treble (Visok ton) i Bass (Dubok ton) različita su i nezavisna za svaki zvučni izvor.

i

Integrirani audio sistem : Sound Staging d'Arkamys®.

Uz Sound Staging, vozač i putnici će uploviti u "zvučni ambijent" koji dočarava prirodni zvuk muzičke sale : pravi zvuk kao ispred koncertne scene koji ih okružuje sa svih strana.

Ovaj potpuno novi osećaj je moguć zahvaljujući softveru koji je instaliran u radio i koji obrađuje digitalne signale različitih medija (radio, CD, MP3...) bez izmene reprodukcije u zvučnicima. Ova obrada zvuka uzima u obzir i karakteristike unutar kabine kako bi se postigli najbolji efekti.

Softver Arkamys® instaliran na vašem auto radiju obrađuje digitalne signale svih medija (radija, CD-a, MP3 uređaja, ...) i omogućava stvaranje prirodnog zvučnog okruženja, sa harmoničnim rasprostiranjem instrumenata i glasova u prostoru ispred putnika u visini vetrobranskog stakla.

07 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA

Ekran A



GLAVNA FUNKCIJA

1 IZBOR A

2 Izbor A1

3 Izbor A11

1 Izbor B...

MEDIA

1 Read mode
Režim čitanja

2 Normal
Normalno

2 Random
Nasumično

2 Random all
Nasumično za sve medije

VEHICLE PARAM*

RADIO

1 RDS options
Povezan RDS

1 Infotext
Infotekst

1 Radiotext
Radio tekst

PUTNI RAČUNAR

1 Diagnostics
Dijagnostika

DATUM I SAT

JEZICI

1 Français
Francuski

2 Italiano
Italijanski

2 Nederlands
Holandski

2 Português
Portugalski

2 Português-brasil
Brazilsko portugalski

2 Deutsch
Nemački

2 English
Engleski

2 Español
Španski

* U zavisnosti od opreme vozila.

07 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA

Ekran C

MULTIMEDIJA

- 1 Media parameters
Parametri medija
- 2 Choice of playback mode
Izbor režima reprodukcije
 - 3 Normal
Normalno
 - 3 Random
Nasumično
 - 3 Random all
Nasumično sve
 - 3 Repeat
Ponoviti
- 2 Choice of track listing
Odabir načina prikaza
 - 3 By folders
Po folderima
 - 3 By artists
Po izvođačima
 - 3 By genres
Po žanru
 - 3 By playlists
Po plelistama
- 1 Radio parameters
Radio parametri

TELEFON

- 1 Call
Pozovi
- 2 Dial
Biranje broja
- 2 Directory
Imenik
- 2 Calls list
Lista poziva
- 2 Voice mail box
Govorna pošta
- 1 Directory management
Upravljanje imenikom
- 2 Consult an entry
Pregledaj kontakt
- 2 Delete an entry
Obriši kontakt
- 2 Delete all entries
Obriši sve kontakte
- 1 Telephone management
Upravljanje telefonom
- 2 Telephone status
Status telefona
- 1 Hang up
Prekidanje veze

PUTNI RAČUNAR

- 1 Vehicle diagnosis
Dijagnostika vozila

BLUETOOTH KONEKCIJA

- 1 Connections management
Upravljanje konekcijama
- 1 Search for a device
Traženje uređaja

07 EKRAN SISTEMA RAZGRANATIH FUNKCIJA

PERSONALIZACIJA - KONFIGURACIJA

- 1 Define the vehicle parameters
Definisanje parametara vozila*
- 1 Choice of language
Biranje jezika
- 1 Display configuration
Konfigurisanje displeja
- 2 Choice of units
Biranje jedinica mere
- 2 Date and time adjustment
Podešavanje datuma i sata
- 2 Display parameters
Parametri displeja
- 2 Brightness
Osvetljenost
- 1 Choice of sounds
Biranje zvukova

* U zavisnosti od opreme vozila.

NAJČEŠĆA PITANJA

U donjim tabelama grupisani su odgovori na najčešće postavljena pitanja.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora (radio, CD...).	Radi optimalnog kvaliteta, audio podešavanja (jačina, duboki tonovi, visoki tonovi, ambijent, loudness) mogu se prilagoditi različitim zvučnim izvorima, što može uzrokovati odstupanja koja se čuju prilikom promene izvora zvuka (radio, CD...).	Proverite da li su audio podešavanja (jačina, duboki tonovi, visoki tonovi, ambijent, loudness) prilagođena izvoru zvuka koji trenutno slušate. Preporučuje se da podesite AUDIO funkcije (duboki tonovi, visoki tonovi, balans napred - nazad, desna - leva strana) na središnji položaj, da odaberete muzički ambijent "None" (Nijedan), da biste podesili korekciju zvuka u položaj "Aktivno" u CD režimu, odnosno "Neaktivno" u radio režimu.
Kod izmene u podešavanju visokih i niskih zvukova, poništava se izbor ambijenta. Kod izmene ambijenta, podešavanja visokih i niskih zvukova vraćaju se na nulu.	Izbor jednog ambijenta nameće podešavanja visokih i niskih zvukova. Menjati jedno bez drugoga je nemoguće.	Izmenite podešavanja niskih i visokih zvukova ili podešavanja ambijenta da biste dobili željenu zvučnu sredinu.
Izmenom u podešavanjima balansa poništava se izbor raspodele.	Izbor raspodele nameće podešavanja balansa. Menjati jedno bez drugoga je nemoguće.	Izmenite podešavanja balansa ili podešavanja raspodele da biste dobili željenu zvučnu sredinu.

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
<p>Prijem slušane radio stanice gubi kvalitet ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje...).</p>	<p>Vozilo je suviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili nijedan odašiljač ne postoji u zoni kroz koju prolazite.</p>	<p>Uključite funkciju RDS kako biste omogućili sistemu da proveri postoji li snažniji odašiljač u geografskoj zoni kroz koju prolazite.</p>
	<p>Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi...) može da blokira prijem, uključujući i mod praćenja RDS.</p>	<p>Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka autoradia.</p>
	<p>Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).</p>	<p>Proverite stanje antene u servisnoj mreži CITROËN.</p>
<p>Prekid zvuka od 1 do 2 sekunde u radio modu.</p>	<p>Sistem RDS traži tokom tog kratkog prekida zvuka eventualnu frekvenciju koja bi mogla da omogući dobar prijem stanice.</p>	<p>Isključiti funkciju RDS ako je ova pojava česta i uvek na istom putu.</p>
<p>Informacije o saobraćaju (TA) se prikazuju. Ne primam nikakve informacije o saobraćaju.</p>	<p>To znači da izabrana stanica ne emituje informacije o saobraćaju.</p>	<p>Pređite na radio stanicu koja emituje informacije o saobraćaju.</p>
<p>Memorisane stanice ne mogu se ponovo naći (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje...).</p>	<p>Opseg izabranih talasa nije dobar.</p>	<p>Pritisnite taster BAND da biste ponovo našli skalu sa talasima gde su memorisane stanice.</p>

NAJČEŠĆA PITANJA

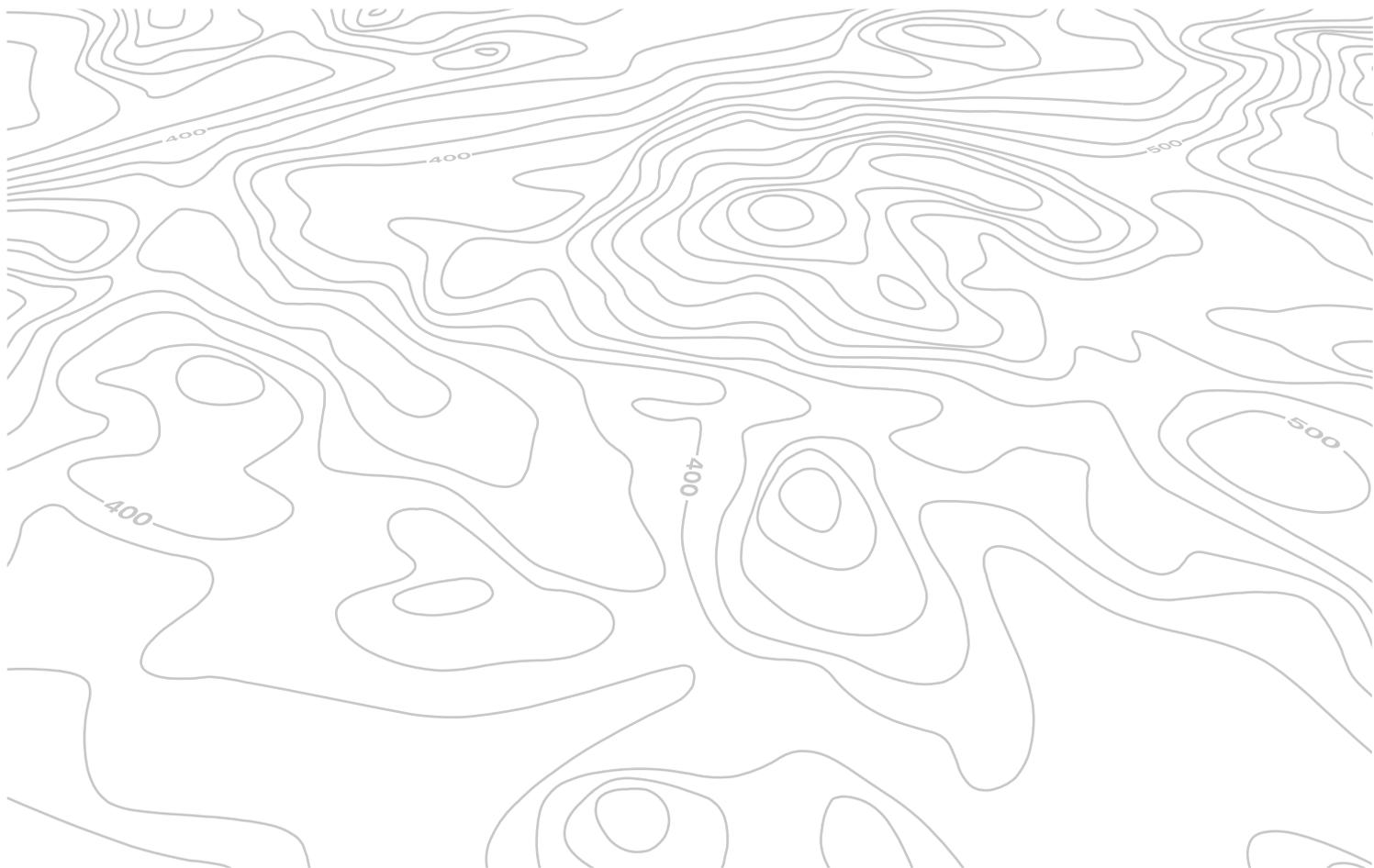
PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
CD se sistematski izbacuje ili ga čitač ne registruje.	To znači da je CD stavljen u čitač pogrešnom stranom, da je oštećen, da je prazan ili da sadrži audio format koji auto radio ne može da čita. CD je zaštićen sistemom za zaštitu od piraterije koji auto radio ne prepoznaje.	<ul style="list-style-type: none"> - Proverite da li je CD ubačen u čitač pravom stranom. - Proverite u kakvom je stanju CD : CD neće moći da se čita ako je previše oštećen. - Proverite sadržaj ako je reč o narezivanom CD-u : pogledajte savete iz poglavlja "Audio". - CD čitač ne može da čita DVD. - Usled nezadovoljavajućeg kvaliteta, audio sistem neće moći da čita određene narezivane CD-ove.
Zvuk čitača CD-a je lošeg kvaliteta.	CD koji se koristi je izgreban ili je lošeg kvaliteta.	Koristite samo CD-ove dobrog kvaliteta i čuvajte ih u dobrom stanju.
	Audio podešavanja (niski, visoki tonovi, ambijenti) nisu dobro prilagođena.	Postavite nivo visokih ili niskih tonova na 0 i nemojte odabrati nijedan zvučni ambijent.
Ne uspevam da povežem svoj Bluetooth telefon.	Moguće je da je Bluetooth na Vašem telefonu isključen ili da Vaš aparat nije vidljiv.	<ul style="list-style-type: none"> - Proverite da li ste aktivirali Bluetooth na Vašem telefonu. - Proverite u parametrima da li je Vaš telefon na opciji "Vidljiv svima".
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sistemom.	Možete proveriti kompatibilnost Vašeg telefona na www.citroen.rs (usluge).
Veza Bluetooth se prekida.	Nivo napunjenosti periferne baterije može da bude nedovoljan.	Napuniti bateriju periferne opreme.

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Poruka "Periferna greška USB" ili "Periferna oprema se ne prepoznaje" se prikazuje na ekranu.	Ključ USB nije prepoznat. Ključ može da bude neispravan.	Reformatiranje ključa (FAT32).
Telefon se automatski konektuje kada se isključi konekcija drugog telefona.	Automatska konekcija ima prednost nad ručnim konekcijama.	Izmenite podešavanja na telefonu kako biste izbrisali automatsku konekciju.
Čitač Apple® nije prepoznat prilikom konekcija na USB priključak.	Čitač Apple® je iz generacije koja je nekompatibilna sa USB konekcijom.	Prikažite čitač Apple® za priključak AUX džek pomoću kabla.
Kada prikačim Apple čitač® ili BlackBerry® na USB priključak, dobijam upozoravajuću poruku o potrošnji USB porta.	Tokom punjenja, potrošnja ovih smart telefona je veća od kapaciteta USB priključka koji iznosi 500 mA.	
Tvrđi disk i periferna oprema ne prepoznaje se kod konekcije na utičnicu USB.	Određeni tvrđi diskovi i periferna oprema trebaju da imaju jače električno napajanje od onog koji pruža auto radio.	Priključite perifernu opremu na utičnicu 230V, utičnicu 12V ili na spoljašnje napajanje. Pažnja : proverite da Vaša periferna oprema ne emituje napon veći od 5V (rizik od uništenja sistema).
Kod očitavanja reprodukcije, zvuk se trenutno prekida.	Određeni telefoni imaju prioritetsnu konekciju profila "sa slobodnim rukama".	Izbršite konekciju profila "sa slobodnim rukama" da biste poboljšali očitavanje reprodukcije.

NAJČEŠĆA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Kod očitavanja "Nasumično sve", ne uzimaju se u obzir sve stavke.	Kod očitavanja "Nasumično sve", sistem može u obzir uzeti samo 999 stavki.	
Kada motor ne radi, auto radio se gasi nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada auto radija zavisi od napona akumulatora. Zaustavljanje autoradija je normalno : auto radio se postavlja u štedljiv način rada i isključuje se kako bi se sačuvao akumulator vozila.	Pokretanje motora omogućava da se poveća napon akumulatora.
Poruka "audio sistem se pregreva" pojavljuje se na ekranu.	Da bi se zaštitile instalacije u slučaju kada je spoljašnja temperatura jako povišena, auto radio prelazi u mod automatske termičke zaštite koja uzrokuje smanjenje jačine zvuka ili potpuno zaustavljanje čitanja CD-a.	Isključite audio sistem na nekoliko minuta kako biste mu omogućili da se rashladi.



VIZUELNA PRETRAGA

SPOLJAŠNJOST

Ključ sa daljinskom komandom 79-85

- otključavanje / zaključavanje
- zaštita od krađe
- startovanje
- baterija



Dodatna oprema 222-223

- Krovne šine 217
- Stakleni panoramski krov 94

Spoljašnji retrovizori 76-77

Nadgledanje mrtvih uglova 172-174

Komande brisača 107-109

Zamena metlice brisača 216

Prtljažnik 80, 91

Komplet za privremeno popravljanje pneumatika 193-197

Zamena točka 198-201

- alat
- skidanje / postavljanje

Lanci za sneg 202

Zamena sijalica 207-208

- zadnja svetla
- 3. stop svetlo
- svetlo za tablice

Pomoć pri parkiranju 182-183

Merenje slobodnog mesta 180-181

Oprema za vuču 220

Vuča 218-219

Pomoć pri kočenju 140

Kontrola putanje 141-142

Detektor niskog pritiska u pneumaticima ... 166-167

Pritisak u pneumaticima 197, 231



Komande osvetljenja 98-102

Podšavanje farova 104

Unutrašnje osvetljenje 103

Direkciona svetla 105-106

Zamena sijalica 203-206

- prednja svetla
- svetla za maglu
- migavci

Vrata 86, 90

- otključavanje / zaključavanje
- sigurnosne komande

Bezbednost dece 138

Podizač stakla 92-93

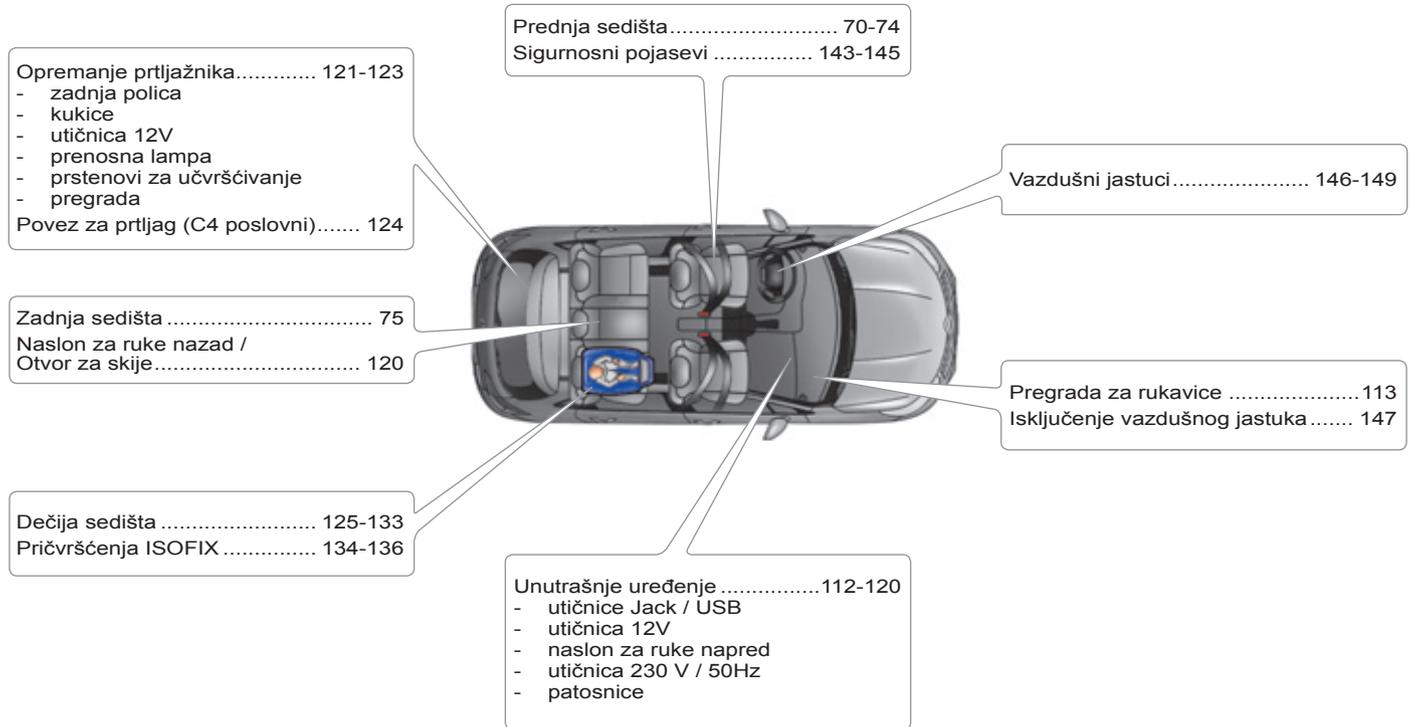
Alarm 88-89

Rezervoar za gorivo 95-96

Provera goriva 97

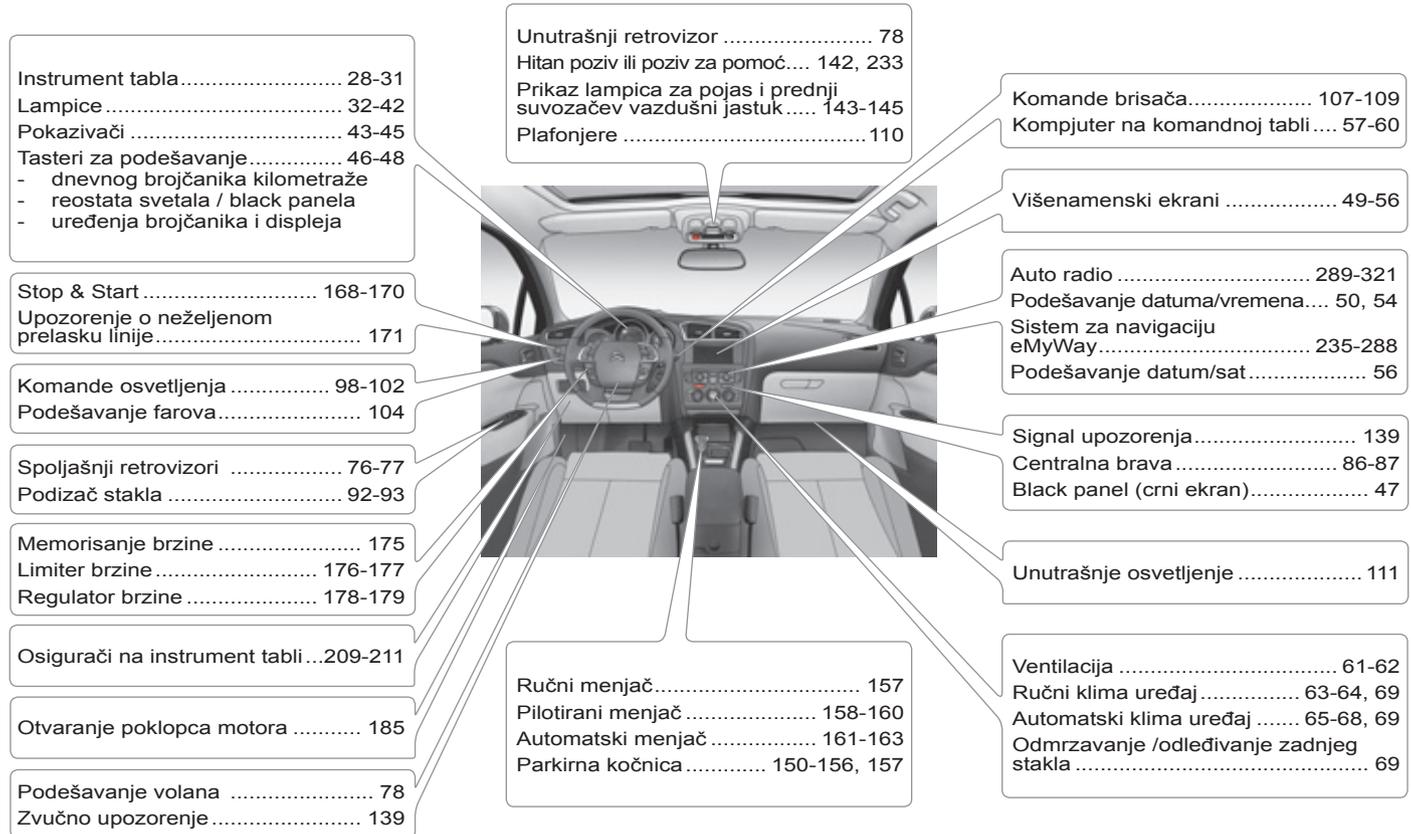
VIZUELNA PRETRAGA

UNUTRAŠNJOST



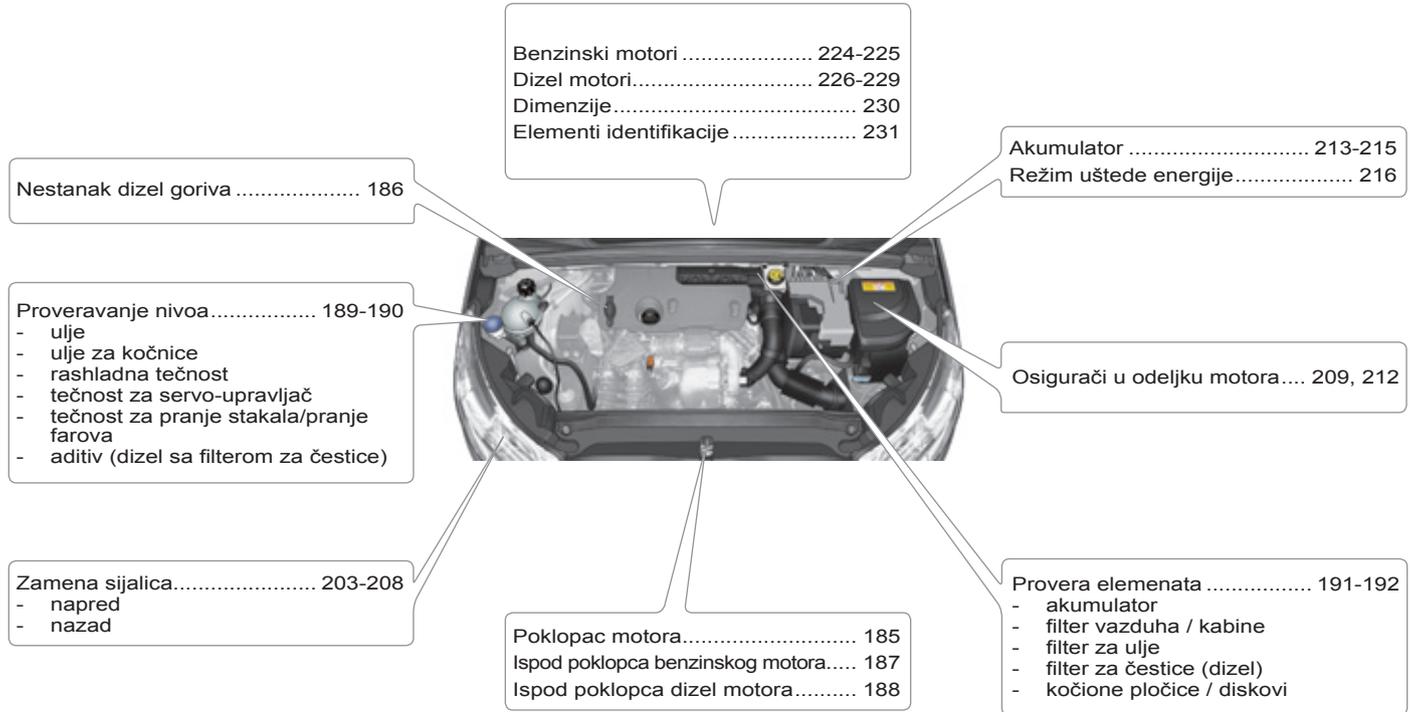
VIZUELNA PRETRAGA

VOZAČEVO MESTO



VIZUELNA PRETRAGA

KARAKTERISTIKE – ODRŽAVANJE



ABECEDNI SADRŽAJ

- A** Akumulator 191, 213-215
Alarm 88
Alat 198
Ambijentalno osvetljenje..... 111
Anti-proklizavanje točkova
(ASR)..... 141
Audio utičnice 114, 300, 302
Automatski klima - uređaj 62, 65
Automatski menjač 161, 192, 215
Automatski rad brisača 107, 108
Automatsko paljenje
sva četiri migavca 139
Automatsko paljenje
svetala 99, 102
Autoradio 49, 51, 289
Ažuriranje podataka o rizičnim
zonama 246
- B** Baterija daljinskog
upravljača 83-85
Bezbednost dece 92, 125, 126,
130, 132, 135, 136, 138, 146
Black panel 47
Bluetooth (komplet
za slobodne ruke) 258, 304
Bluetooth (telefon) 258
Bočna svetla 103, 206
Bočni repertitor
(migavac)..... 206
Bočni vazdušni
jastuci 148, 149
Bord računar 57-60
Brisač 41, 107, 108
Brojač 28-30
Brojač dnevno pređene
kilometraže 46
Brojač ukupne kilometraže 46
- C** CD 297
CD MP3 298, 299
CD MP čitač, MP3 298, 299
Centralizovano
zaključavanje 81, 86
Centralna konzola 115
CITROËN hitan poziv sa
lokalizacijom vozila 234
CITROËN poziv za pomoć na
putu sa lokalizacijom vozila 234
Crno-beli ekran 49, 51, 314
- Č** Čitač muzičkih sadržaja 271
- D** DAB (Digital Audio Broadcasting) -
Digitalni radio 270, 296
Daljinski upravljač 79, 81, 85
Datum (podešavanje) 49, 51, 56
Deca 132, 135, 136
Deca (bezbednost) 138
Dečija sedišta 125, 126,
130-132, 137
Dečija sedišta ISOFIX 134-136
Detekcija nedovoljnog pritiska ... 166
Detekcija nedovoljnog pritiska
u gumama 166
Dimenzije 230
Dinamička kontrola stabilnosti
(ESP) 141
Dinamičko pomoćno
kočenje 150, 153
Direkionalna svetla 104, 105, 203
Direkionalno osvetljenje ... 105, 106
Direktna komande 240
Dizalica 198
Dizel-motor 96, 186, 188, 226
- Dnevna svetla 99, 203, 205
Dodatna oprema 222
Dodatno prateće
osvetljenje 101, 102
Držač karata 112
Duga svetla 98, 203, 205
Džek utičnica 114, 276, 302
Džepovi za sitnice 115
- E** Ekonomična vožnja 26
Eko vožnja 26
Eko-vožnja (saveti) 26
Ekran sistema razgranatih
funkcija 279, 314-316
Ekran u boji 55
Ekran u boji i kartografski
ekran DT 56, 59, 239, 279
Električna parkirna
kočnica 150, 153
Električna sedišta 71
Elektronska blokada
strartovanja 82, 85
Elektronska raspodela kočenja... 140
Elementi identifikacije 231
eMyWay 55, 235
ESP 141
ESP/ASR 141
- F** Farovi (podešavanje) 104
Farovi za maglu
napred 100, 106, 203, 206
Filter za čestice 189-191
Filter za kabinu 191
Filter za ulje 191
Filter za vazduh 191

ABECEDNI SADRŽAJ

- Fioka za odlaganje 119
Funkcija masažera 73
Funkcija za autoput (žmigavci) ... 139
- G** Glasovna sinteza 252
Glavni meni 292
Gorivo 26, 96
Gorivo (rezervoar) 97
G.P.S. 244
Grejači sedišta 72
Grejanje 26, 63
- H** Halogeni farovi 203
Hauba 185
Hitan poziv 142, 233, 234
- I** Informacije o saobraćaju
na auto-putu 256, 269, 294
Instrument table 28-30, 48
Inteligentna kontrola
proklizavanja 141
Isključenje vazdušnog
jastuka suvozača 146
ISOFIX 135
ISOFIX (pričvršćivači) 134
- K** Kadice za odlaganje 112, 113,
115-117, 121
Kaiš za pridržavanje 121
Kapak rezervoara za gorivo... 95, 97
Kapak za zamračivanje
panoramskog stakla 94
Klasična dečija sedišta 131
- Klima - uređaj 26
Klima- uređaj manuelni 62, 63
Ključ sa daljinskim
upravljačem 79, 81, 82, 85
Kočne pločice 192
Kočnice 192
Kočni diskovi 192
Komanda brisača 107-109
Komanda grejača
sedišta 72
Komanda osvetljenja 98, 101
Komanda podizača
prozora 92
Komanda rezervnog
otvaranja vrata 87
Komanda za pomoćno
otvaranje prtljažnika 91
Komande za volanom 238, 291
Komplet za krpjenje
gume 193
Komplet za slobodne ruke
(Bluetooth) 258, 304
Konfigurisanje
vozila 49, 51, 55, 56
Kontakt 82
Kontrola pritiska
(pribor) 193
Kontrole 187, 188, 191, 192
Krovne poluge 217
Ksenonski farovi 203
Kućište za odlaganje 123
Kukice 122
Kutija sa osiguračima
u bord tabli 209
Kutija sa osiguračima
u motorskom prostoru 209
- L** Lampice upozorenja 32, 34, 40
Lanci za sneg 202
Limiter brzine 175, 176
Lokalizacija vozila 81
- M** Manuelni menjač 157, 168, 192
Mase 224, 226
Maska za zaštitu od velike
hladnoće 217
Memorisanje položaja vožnje 74
Merenje raspoloživog
parking prostora 180
Metlica brisača (zamena) ... 109, 216
Migavci 101, 139, 204, 206
Minimalan nivo goriva 95
Mlaznice 61
Mod rada za uštedu energije 216
Mod smanjenja
potrošnje struje 216
Mod uštede energije 216
Motori 224, 226
Motor ispod haube 187, 188
Motor na benzin 96, 187, 224
MP3 (CD) 298, 299
Mrežica za prtljag 121
- N** Nadzor mrtvih uglova 172
Nalepnica za identifikaciju 231
Naslone za glavu napred 72
Naslone za glavu pozadi 75
Naslon za ruke napred 116, 117
Naslon za ruke pozadi 120
Navigacija 241, 242, 249
Navigacioni sistem 55
Nedostatak goriva (Dizel) 186

ABECEDNI SADRŽAJ

- Nivo aditiva u gorivu 190
Nivoi i provjere..... 187-190
Nivo rashladne tečnosti 189
Nivo tečnost servo - upravljača.... 189
Nivo ulja..... 43, 189
Nosачi konzervi115
Nožica haube motora 185
- O** Oborena svetla 98, 203, 205
Obrtometar 28-31
Odmrzavanje 69
Ogledalo na štitniku za sunce.... 113
Oprema za privremeno punjenje
 pneumatika 193
Osvjetljenje bord table 47
Osvjetljenje pri ulasku u vozilo ... 103
Osvjetljenje prtljažnika..... 111, 123
Otključavanje
 prtljažnika 79, 80, 91
Otključavanje sa unutrašnje
 strane..... 86
Otključavanje vrata 79, 80
Otvaranje haube motora 185
Otvaranje kapka za zamračivanje
 panoramskog krova 94
Otvaranje prtljažnika 91
Otvaranje vrata 90
Otvor za skije..... 120
- P** Paljenje motora..... 213
Paravan za prtljag..... 124
Parkirna kočnica 157, 192
Personalizacija 48
Pilotirani manuelni menjač..... 215
Pilotirani menjač 158, 168, 192
Plafonska svetla 103, 110
- Plovak za gorivo 95
Plovak za ulje 43, 189
Pneumatici..... 26
Podešavanje datuma..... 49, 51, 56
Podešavanje farova..... 104
Podešavanje naslona za glavu.... 72
Podešavanje
 opreme 49, 51, 55, 56
Podešavanje po visini
 sigurnosnih pojaseva..... 143, 144
Podešavanje sata 46, 49, 51, 56
Podešavanje sedišta 70, 71
Podešavanje volana
 po visini i dubini 78
Podizači prozora 92
Podna obloga 119
Pokazivači pravca
 (migavci)... 101, 39, 203, 204, 207
Pokazivači rada 34, 39, 40, 42
Pokazivači stanja funkcija..... 40
Pokazivač nivoa ulja
 u motoru 43, 189
Pokazivač održavanja..... 44
Pokazivač promene stepena
 prenosa..... 165
Pokretanje sistema za gorivo ... 186
Položaji u vožnji (memorisanje).... 74
Poluga automatskog menjača ... 161
Poluga manuelnog menjača 157
Poluga menjača brzina 26
Pomoćna utičnica 114, 276, 302
Pomoćne utičnice 114
Pomoćno paljenje 213
Pomoć pri kretanju
 na uzbrdici 164
Pomoć pri naglom kočenju
 (AFU) 140
- Pomoć pri parkiranju napred 183
Pomoć pri parkiranju unazad..... 182
Ponovna inicijalizacija podizača
 prozora 92
Postavljanje poluga na krovu..... 217
Postavljanje zvučnika 221
Potrošnja goriva..... 26
Poziciona
 svetla 98, 101, 203, 205, 207
Poziv za pomoć
 na putu..... 142, 233, 234
Prednja sedišta 70, 71, 74
Prednji vazdušni jastuci 146, 149
Pregrada za rukavice..... 113
Pregrade za sitnice u vratima 112
Preklapiva podesiva mlaznica
 (maska za sneg) 217
Prenosiva lampa 123
Prevoz dugih predmeta 120
Pričvršćivači ISOFIX 134
Prikaz na instrument
 tabli 28-30, 165
Prikolica 220
Priprema za radio 221
Prirodna sredina 26, 85
Pritisak u gumama 231
Privremeno naduvavanje gume
 (pribor)..... 193
Probušena guma 193
Provera nivoa 189, 190
Provera nivoa motornog ulja 43
Provetravanje 26
Prskalica napred 108
Prskalica za farove 108
Prskalice za zadnje staklo 109
Prstenovi za pričvršćivanje 121
Prtljažnik 91

ABECEDNI SADRŽAJ

- Pumpanje guma 26
Punjenje akumulatora 215
Punjenje rezervoara
za goriva 95-97
Putne informacije (TMC).... 255, 256
- R** Radio 267, 268, 293
RCA port 276
Redovne provjere 191, 192
Redovni servisi 26
Redovno održavanje 26
Referenca boje 231
Regeneracija filtera za čestice... 191
Regulator brzine 175, 178
Reinicijalizacija daljinskog
upravljača 83, 84
Reostat osvetljenja 28-30, 47
Rezervni točak 198
Rezervoar za gorivo 95, 97
Rizične zone (ažuriranje)..... 246
Ručica pilotiranog menjača 158
Rukohvati 112
- S** Sat 46
Sat (podešavanja) 46, 49, 51, 56
Serijski broj vozila 231
Signal upozorenja 139
Sigurnosni pojasevi 131, 143-145
Sijalice (zamena) 203, 207
Sinhronizacija daljinskog
upravljača 83, 84
Sirena 139
Sistemi ABS i REF 140
Sistem provjetranja 61-63
- Sistem za kontrolu putanje 141
Sistem za navigaciju 242
Sistem za pomoć pri kočenju..... 140
Sistem za pomoć pri naglom
kočenju 140
Skidanje podne obloge 119
Skidanje točka 200
Spoljni retrovizori 76, 77, 172
Startovanje vozila 82, 158, 161
Stop & Start 60, 66, 69, 95,
168, 185, 191, 213
Stop svetla 207
Streaming audio
Bluetooth 275, 303, 305
Sužena nalična lula 97
Svetla registarske tablice 208
Svetla upozorenja 139
Svetla za čitanje karte 110
Svetla za kretanje unazad 207
Svetla za maglu pozadi 100, 207
Svetla za parkiranje 101
Svetlosni pokazivači 32, 39, 42
- Š** Štitnik za sunce 113
- T** Tabela težina 224, 226
Tabele motora 224, 226
Tabele osigurača 209
Tehničke karakteristike 224, 226
Telefon 258, 262
Tovarenje 26, 217
- U** Unutrašnje osvetljenje 110, 111
Unutrašnji retrovizor 78
Upozorenje o neželjenom
prekoračenju linije (AFIL)..... 171
Uređaj protiv krađe 82
Uređenje prtljažnika 121, 124
Uređenje unutrašnjeg
prostora 112, 113
USB Box 114
Ušteda energije (modus) 216
Utičnica UBS 114, 300
Utičnica za dodatnu
opremu 12 V 114, 115, 118, 122
- V** Višenamenski ekran
(sa autoradiom) 49, 51, 55, 292
Višenamenski pokazivač
(sa autoradiom) 49, 51, 55
Volan (podešavanje)..... 78
Vraćanje na nulu brojača dnevno
pređenje kilometraže 46
Vraćanje na nulu pokazivača
održavanja 45
Vraćanje točka 200
Vrata 90
Vuča 220
Vuča vozila 218
Vučni tereti 224, 226
- Z** Zaboravljen ključ 82
Zadnja klupa 75
Zadnja polica 122, 124
Zadnja sedišta 75
Zadnje staklo (odmrzavanje) 69

ABECEDNI SADRŽAJ

Zadnji brisač stakla.....	109
Zaključavanje prtljažnika	91
Zaključavanje sa unutrašnje strane	86
Zamena baterija daljinskog upravljača	83, 84
Zamena filtera za kabinu	191
Zamena filtera za ulje	191
Zamena filtera za vazduh	191
Zamena metlice brisača	109, 216
Zamena osigurača.....	209
Zamena sijalica.....	203, 207
Zamena sijalice.....	203, 207
Zamena točka.....	198
Zapremina rezervoara za gorivo	95
Zastakljeni panoramski krov	94
Zaštita dece	125, 126, 130, 132, 134-136, 146
Zaštita od blokiranja točkova (ABS).....	140
Zaštita od uštinuća	92
Zatvaranje prtljažnika	81, 91
Zatvaranje vrata.....	81, 90
Zaustavljanje vozila	82, 158, 161
Zavesasti vazdušni jastuci	148, 149
Zvučnici (postavljanje).....	221

Ovo uputstvo predstavlja svu moguću opremu u zajedničkom dijapazonu.

Vaše vozilo ima samo deo navedene opreme opisane u ovom dokumentu, zavisno od nivoa završne obrade, verzije i karakteristika specifičnih za svaku zemlju u kojoj je model plasiran na tržište.

Opisi i slike su dati bez obaveze. Automobiles CITROËN zadržavaju pravo da menjaju tehničke karakteristike, opremu i delove bez obaveze da ažuriraju ovo uputstvo.

Ovaj dokument je integralni deo vašeg vozila. Pobrinite se da ga predate novom vlasniku u slučaju da vozilo više nije vaše.

Za svaku popravku na vašem vozilu, obratite se stručnjacima koji raspolažu tehničkim informacijama, koji su kompetentni i imaju odgovarajući materijal. Sve to vam obezbeđuje mreža CITROËN.

Automobiles CITROËN potvrđuju da, u skladu sa obavezama koje proističu iz evropskih propisa (Direktiva 2000/53) koji se odnose na vozila van upotrebe, ispunjavaju uslove koje direktiva propisuje i da prilikom proizvodnje svojih vozila koriste sirovine koje mogu da se recikliraju.

Reprodukovanje i prevodi, čak i delimični, zabranjeni su bez posebnog pisanog odobrenja Automobiles CITROËN.

Štampano u EU
Serbe

05-13

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr

S.A. au capital de 159 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00 990 - APE 741 J



13B71.0320

Serbe

2013 – DOCUMENTATION DE BORD

4Deconcept
Diadeis
Edipro