

VODIČ ZA KORISNIKE



CITROËN C3



CITROËN

The Citroën logo consists of three interlocking chevrons above the word "CITROËN" in a bold, red, sans-serif font.

Vodič za korisnike na internetu

Uvidom u vodič za korisnike na internetu možete saznati najnovije dostupne informacije, koje se lako prepoznaaju po označivaču stranica u obliku ove sličice:



Izaberite jedan od sljedećih pristupa za uvid u vaš vodič za korisnike na internetu...

MyCITROËN

Pronađite vaš vodič za korisnike na internetskim stranicama Citroën, u rubrici "MyCITROËN".

Na tom osobnom prostoru po vašoj mjeri možete uspostaviti izravan i poseban kontakt s markom.

Ako rubrika "MyCITROËN" nije dostupna na internetskim stranicama marke Citroën u vašoj zemlji, vodič za korisnike možete naći na sljedećoj adresi:

<http://service.citroen.com/dbb>

Označite:

- jezik,
 - vozilo, oblik karoserije,
 - izdanje vašeg vodiča za korisnikeodgovara datumu prve registracije vozila.
-

Skenirajte ovaj kod za izravan pristup vašem vodiču za korisnike.



Obraćamo vam pažnju na sljedeće:

Za iskorištavanje svih mogućnosti vozila u potpunoj sigurnosti morate pročitati poglavlja s detaljnim opisima.

Vaše vozilo ima samo dio opreme opisane u ovom dokumentu, ovisno o razini opremljenosti, izvedbi i o karakteristikama vezanim uz zemlju u kojoj se vozilo prodaje.

Ugradnjom električne opreme ili uređaja bez oznake CITROËN može se izazvati kvar u elektroničkom sustavu vozila. Obratite se predstavniku marke CITROËN koji će vas upoznati s našim katalogom dodatne opreme.

Legenda

! upozorenje za sigurnost

i dodatna informacija

♣ doprinos zaštiti okoliša

⇒ upućivanje na navedenu stranicu

CITROËN nudi, na svim kontinentima,
bogatu ponudu,
u kojoj su spojeni tehnologija i stalni duh inovativnosti,
u modernom i kreativnom pristupu mobilnosti.
Zahvaljujemo vam i čestitamo na izboru.

Za upravljačem vašeg novog vozila,
ako dobro upoznate svu opremu,
sve sklopke, sve mogućnosti podešavanja,
vaša putovanja bit će komforntnija
i ugodnija.

Sretan Put!

Sadržaj

Pregled	■	Komfor	3	Vidljivost	5
Eko-vožnja	■	Ventilacija Grijanje Ručni klima uređaj Odmagljivanje - odleđivanje sprjeda Automatski klima uređaj Odmagljivanje - odleđivanje stražnjeg stakla Osvježivač zraka Prednja sjedala Stražnja sjedala Retrovizori Podešavanje obruča upravljača	39 41 41 43 44 46 47 48 50 51 52	Sklopke svjetala Dnevna LED svjetla Podešavanje farova Sklopke brisača Stropna svjetla Prigušena rasvjeta Svjetlo u prtljažniku	66 70 70 71 74 75 75
Provjera rada	1	Otvaranje	4	Oprema	6
Ploča s instrumentima Kontrolne žaruljice Tipke za podešavanje Putno računalo	10 12 25 27	Ključ s daljinskim upravljačem Podizači prozora Vrata Prtljažnik Spremnik goriva Zaštitni profil za gorivo (dizel)	53 57 59 62 63 65	Unutrašnja oprema Oprema u prtljažniku	76 81
Višenamjenski ekran	2	Dječje sjedalice Isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača Dječje sjedalice ISOFIX Sigurnosna brava za djecu	83 86 91 95		
Monokromatski ekran A Monokromatski ekran C Ekran u boji 16/9 eMyWay	30 33 37				

Sigurnost 8	Provjere 10	Tehnički podaci 12
Pokazivač smjera 96	Poklopac motora 132	Benzinski motori 181
Četiri žmigavca 96	Ostali ste bez goriva (dizel motor) 133	Mase (benzinski motori) 182
Zvučna signalizacija 97	Benzinski motori 134	Motor GPL 184
Poziv u pomoć ili poziv za pomoć na cesti 97	Dizel motori 135	Mase (GPL) 185
Otkrivanje preniskog tlaka u gumama 98	Provjera razine tekućina 136	Dizel motori 186
Sustavi pomoći pri kočenju 102	Provjere 139	Mase (dizel motori) 188
Sustavi održavanja putanje 103		Dimenzije 190
Sigurnosni pojasi 104		Elementi identifikacije 191
Zračni jastuci 106		
Vožnja 9	Praktične informacije 11	Audio i telematika
Ručna kočnica 110	Pribor za privremeni popravak gume 141	Poziv u pomoć ili poziv za pomoć na cesti 193
Ručni mjenjač sa 6 brzina 110	Zamjena kotača 146	eMyWay 195
Ručni upravljeni mjenjač 111	Lanci za snijeg 153	Autoradio 249
Automatski mjenjač 115	Zamjena žarulje 154	
Pokazivač promjene stupnja prijenosa 119	Zamjena osigurača 161	
Stop & Start 120	Akumulator 168	
Pomoć pri pokretanju na kosini 123	Štedljiv način rada 171	
Limitator brzine 124	Zamjena metlice brisača 172	
Tempomat 126	Vuča vozila 173	
Pomoć pri parkiranju straga 128	Kuka za prikolicu 175	
Kamera za vožnju natrag 130	Priprema za audio uređaje 177	
	Dodatna oprema 179	
		Slikovno pretraživanje ▶
		Abecedno kazalo ▶

Vanjsčina

Vjetrobran Zénith

Široko ostakljeni vjetrobran pruža izvanrednu vidljivost i osvijetljenost kabine.

77



Stop & Start

Taj sustav trenutačno gasi motor u fazama zaustavljanja u prometu (semafor, zastoji, ...). Motor se automatski pokreće kad želite ponovo krenuti. Sustav Stop & Start smanjuje potrošnju goriva i emisije štetnih plinova, kao i buku dok vozilo miruje.

120

Pribor za privremeni popravak gume

To je kompletan sustav, koji se sastoji od kompresora i uloška sa sredstvom za ispunu i koji omogućuje privremeni popravak gume.

141



Pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani / Kamera za vožnju natrag

U vožnji natrag, ta oprema otkriva i upozorava vas na sve prepreke koje se nalaze iza vozila.

128 / 130



Unutrašnjost

Prigušena rasvjeta

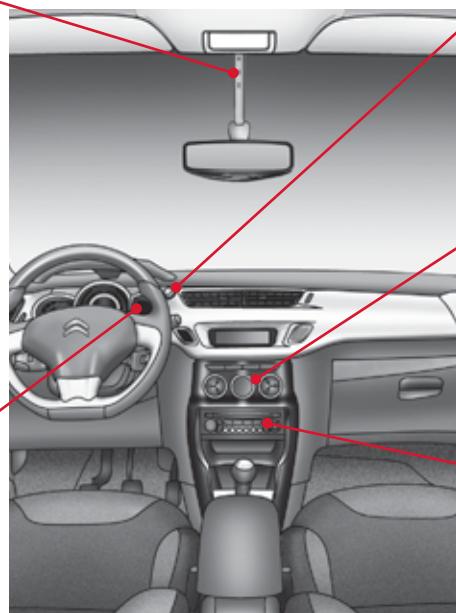
Prigušena rasvjeta u kabini olakšava vidljivost u unutrašnjosti u uvjetima slabog vanjskog svjetla. Ona se sastoji od više žaruljica, smještenih u držaču automatskog retrovizora (dan/noć) i u donjem pretincu u armaturnoj ploči.

▶ 75

Pokazivač promjene stupnja prijenosa

Ovisno o uvjetima u vožnji i o načinu vožnje, taj sustav može vam preporučiti uključivanje višeg stupnja prijenosa radi manje potrošnje goriva.

▶ 119



Osvježivač zraka

Osvježivač zraka širi izabrani miris u cijeloj kabini kroz otvor za prozračivanje.

▶ 47

Automatski klima uređaj

Nakon određivanja željene temperature u kabini, taj sustav automatski održava izabrane postavke ovisno o vanjskim klimatskim uvjetima.

▶ 44

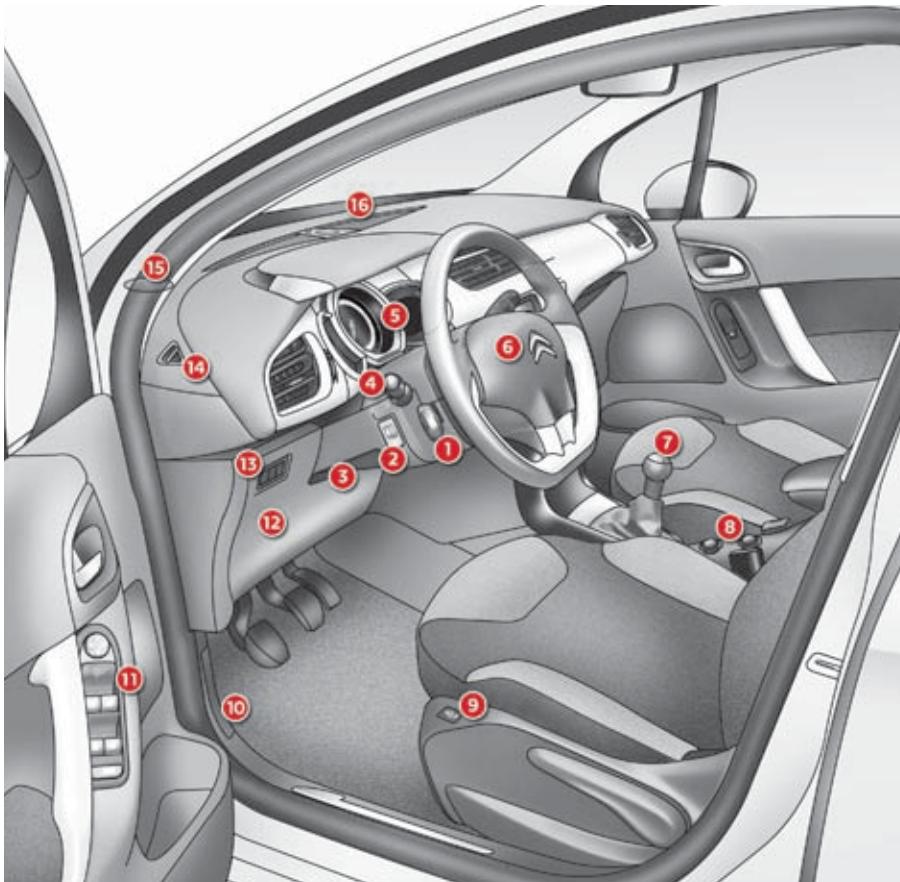
Audio i komunikacijski sustavi

U tu opremu ugrađene su najnovije tehnologije: Autoradio koji podržava MP3, USB čitač, komplet za telefoniranje bez ruku, eMyWay s ekranom u boji 16/9, pomoćne utičnice, Hi-Fi audio sustav.

▶ 193

Vozačko mjesto

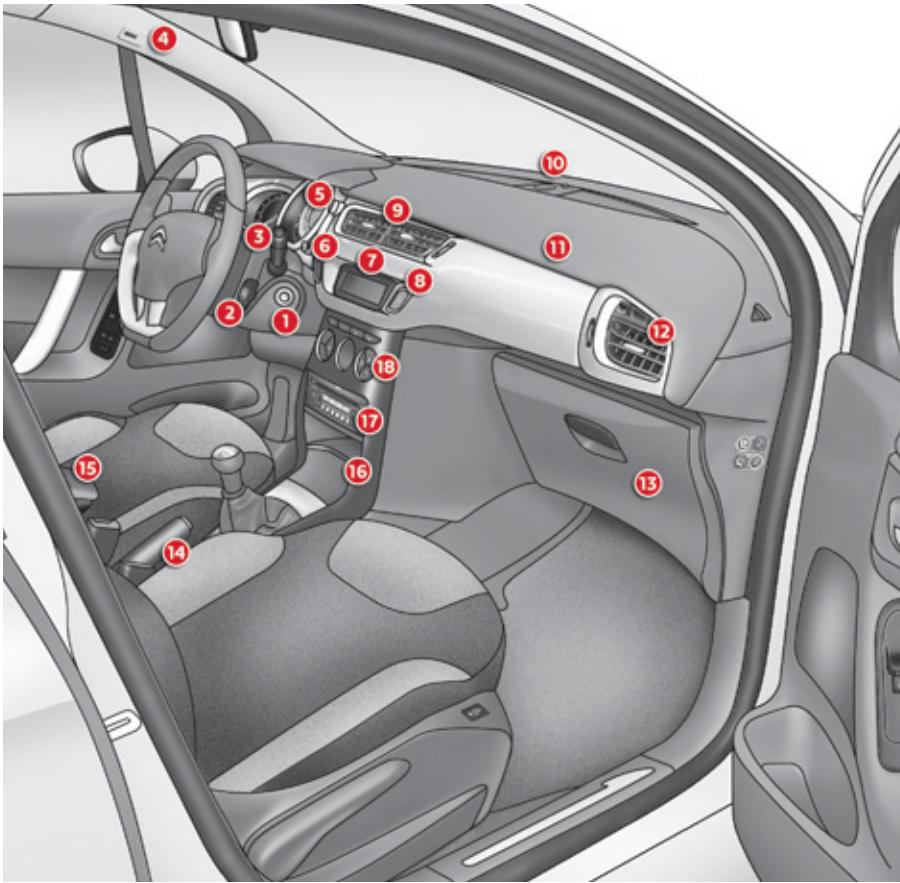
1. Sklopke tempomata / limitatora brzine.
2. Podešavanje visine farova.
3. Podešavanje obruča upravljača.
4. Sklopke svjetala i pokazivača smjera.
5. Ploča s instrumentima.
6. Zračni jastuk vozača.
Zvučna signalizacija.
7. Ručica mjenjača.
8. Utičnica 12 V.
Utičnice USB / Jack.
9. Sklopka grijajućeg sjedala.
10. Ručica za otvaranje poklopca motora.
11. Sklopke vanjskih retrovizora.
Prekidači podizača prozora.
Prekidač za isključivanje kvaka i prekidač
podizača prozora na stražnjim vratima.
12. Kućište osigurača.
13. Tipka za isključivanje Stop & Start
Tipka za isključivanje dinamičkog
održavanja stabilnosti (CDS/ASR).
Tipka za reinicijalizaciju otkrivanja
preniskog tlaka u gumama (ovisno o
izvedbi).
14. Otvor za odleđivanje stakla na prednjim
vratima.
15. Zvučnik (tweeter).
16. Otvor za odleđivanje vjetrobrana.





Vozačko mjesto

1. Kontakt brava.
2. Sklopke autoradija ispod obruča upravljača.
3. Sklopke brisača / perača stakla / putnog računala.
4. Mikrofon.
5. Osvježivač zraka.
6. Tipka centralnog zaključavanja.
7. Višenamjenski ekran.
8. Prekidač četiri žmigavca.
9. Središnji otvor za prozračivanje koji se mogu usmjeravati i zatvoriti.
10. Davač osunčanosti.
11. Središnji zvučnik Hi-Fi audio sustava.
12. Bočni otvor za prozračivanje koji se može usmjeravati i zatvoriti.
13. Pretinac za rukavice / prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača.
14. Ručna kočnica.
15. Središnji naslon za ruke s pretincima.
16. Donji i gornji pretinac.
17. Autoradio ili eMyWay.
18. Sklopke grijanja / klima uređaja.



Eko-vožnja

Eko-vožnja se sastoji od niza svakodnevnih dobrih navika koje vozaču omogućuju smanjivanje potrošnje goriva i emisija CO₂.

Optimizirajte korištenje mjenjača

Uz ručni mjenjač, krenite polako, uključujte više stupnjeve prijenosa bez čekanja i na vrijeme ih mijenjajte u vožnji. U fazi ubrzavanja mijenjajte stupnjeve prijenosa što ranije.

Uz automatski ili upravljeni mjenjač, što više koristite automatski način rada, bez snažnog i naglog pritiskanja papučice gasa.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa predlaže uključivanje najprikladnijeg stupnja prijenosa: postupite prema toj preporuci čim se prikaže na ploči s instrumentima.

U vozilu s upravljenim mjenjačem ili automatskim mjenjačem, pokazivač promjene stupnja prijenosa prikazuje se samo u ručnom načinu rada.

Budite skloni mirnoj vožnji

Poštujte sigurnosne razmake između vozila, koristite kočenje motorom više nego papučicom kočnice, postupno pritišćite papučicu gasa. Na taj način smanjuje se potrošnja goriva i ispuštanje CO₂, kao i buka u prometu.

U rijetkom prometu, ako je vozilo opremljeno funkcijom tempomata "Cruise", uključite ga iznad 40 km/h.

Umjereno koristite električnu opremu

Ako je prije polaska temperatura u kabini vrlo visoka, prozračite je spuštanjem stakala i otvaranjem otvora za prozračivanje, prije uključivanja klima uređaja.

Iznad 50 km/h, zatvorite prozore i ostavite otvorene otvore za prozračivanje. Ne zaboravite koristiti opremu kojom se ograničava temperatura u kabini (sjenilo krovnog prozora, zavjese...).

Ako vozilo ima ručni klima uređaj, isključite ga kad temperatura u kabini postane ugodna.

Isključite sklopke odleđivanja i odmagljivanja, osim ako je upravljanje tim funkcijama automatsko.

Što prije isključite grijače sjedala.

Ne vozite s upaljenim prednjim i stražnjim svjetlima za maglu ako su uvjeti vidljivosti dovoljni.

Izbjegavajte zagrijavanje motora na mjestu, naročito zimi, prije uključivanja prvog stupnja prijenosa; vozilo će se brže zagrijati u vožnji.

Kao suputnik, nemojte bez prestanka koristiti multimedijalne nosače (film, glazba, video igre...). Tako ćete pridonijeti manjoj električnoj potrošnji, čime se smanjuje i potrošnja goriva.

Odsjmite prijenosne uređaje prije izlaska iz vozila.

Ograničite uzroke prekomjerne potrošnje

Rasporedite teret u cijelom vozilu; najtežu prtljagu postavite na dno prtljažnika, što bliže stražnjim sjedalima.

Ograničite opterećenost vozila i aerodinamički otpor (krovni nosači, krovna galerija, nosač bicikala, prikolica...). Po mogućnosti koristite krovni sanduk.

Nakon korištenja, skinite krovne nosače odnosno krovnu galeriju.

Nakon zimskog razdoblja, skinite zimske gume i postavite ljetne gume.

Pridržavajte se pravila održavanja

Redovito provjeravajte tlak u gumama (prilikom provjere gume moraju biti hladne), prema podacima na naljepnici na okviru vrata vozača.

Ta provjera je potrebna naročito u sljedećim slučajevima:

- prije dugog putovanja,
- prilikom svake promjene godišnjeg doba,
- nakon dužeg parkiranja.

Ne zaboravite na rezervni kotač i na gume na prikolici ili kamp-kućici.

Redovito održavajte vozilo (zamjena ulja, pročistača ulja, pročistača zraka, pročistača u kabini...) i pridržavajte se plana održavanja koji preporučuje proizvođač u servisnoj i garancijskoj knjižici.

U izvedbi s dizel motorom Blue HDi, ako je sustav SCR neispravan, vaše vozilo postaje onečišćivač. Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici kako bi se razina emisija dušikovih oksida uskladila s propisima.

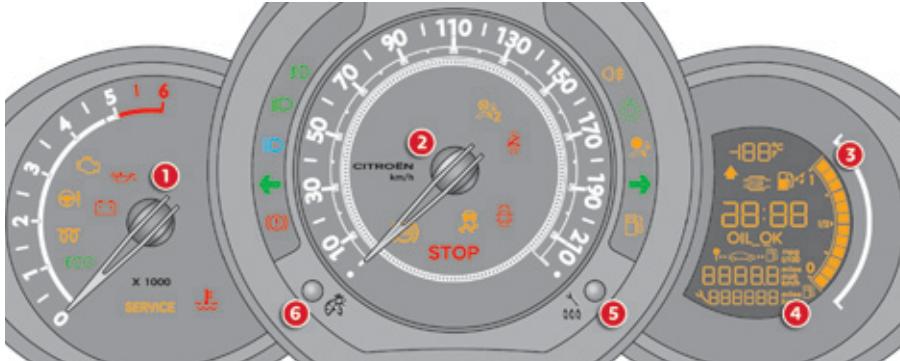
Prilikom punjenja spremnika goriva, ne punite ga dalje od trećeg prekida pištolja, kako ne bi došlo do izljevanja goriva.

U novom vozilu, prosječna potrošnja goriva postat će ujednačenija tek nakon prvih 3 000 kilometara.

Ploča s instrumentima uz ručni mjenjač

Na toj ploči nalaze se instrumenti, pokazivači i kontrolne žaruljice.

Instrumenti



1. Brojač okretaja.

Prikazuje brzinu vrtnje motora (x 1000 okr/min ili rpm).

2. Brzina vozila.

Prikazuje trenutnu brzinu vozila (km/h ili mph).

3. Razina goriva.

Prikazuje preostalu količinu goriva u spremniku.

4. Ekran.

5. Tipka za upravljanje prikazom.

Prikaz podatka o narednom održavanju. Namještanje sata i izbor jedinica. Inicijalizacija servisnog brojača.

6. Tipka za podešavanje osvijetljenosti ploče s instrumentima.

Služi za podešavanje osvijetljenosti vozačkog mjesta.

i Više podataka možete naći u poglavljima u kojima su pojedine funkcije i njima pridruženi prikazi detaljnije obrađeni.

Ekran



A. Vanjska temperatura.

(°C ili °F)

B. Pokazivač promjene stupnja prijenosa.

C. Sat.

D. Pokazivač razine motornog ulja.

Prikazuje se na nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta, zatim se gasi.

E. Putno računalo.

F. Servisni brojač

(km ili milje) zatim ukupni putomjer.

Ove dvije funkcije prikazuju se jedna za drugom nakon uključivanja kontakta.

Ploča s instrumentima uz ručni mjenjač ili ručni upravljeni mjenjač ili automatski mjenjač

Na toj ploči nalaze se instrumenti, pokazivači i kontrolne žaruljice. Ovisno o izvedbi, ploča s instrumentima može imati stalnu pozadinsku rasvjetu.

Instrumenti



1. Brojač okretaja.

Prikazuje brzinu vrtnje motora (x 1000 okr/min ili rpm).

2. Brzina vozila.

Prikazuje trenutnu brzinu vozila (km/h ili mph).

3. Razina goriva.

Prikazuje preostalu količinu goriva u spremniku.

4. Ekran.

5. Tipka za upravljanje prikazom.

Naizmjenični prikaz autonomije i dnevнog putomjera.

Prikaz podatka o narednom održavanju.

Inicijalizacija izabrane funkcije (dnevni putomjer ili servisni brojač).

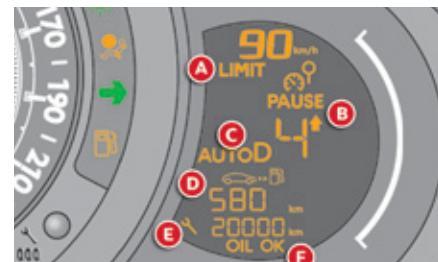
6. Tipka za podešavanje osvijetljenosti ploče s instrumentima.

Služi za podešavanje osvijetljenosti vozačkog mjestra.



Više podataka možete naći u poglavljima u kojima su pojedine funkcije i njima pridruženi prikazi detaljnije obrađeni.

Ekran



A. Limitator brzine

(km/h ili mph) ili Tempomat.

B. Pokazivač promjene stupnja prijenosa.

C. Podaci o ručnom upravljanom mjenjaču ili o automatskom mjenjaču.

D. Autonomija

(km ili milje) ili

Dnevni putomjer.

E. Servisni brojač

(km ili milje) zatim ukupni putomjer.

Ove dvije funkcije prikazuju se jedna za drugom nakon uključivanja kontakta.

F. Pokazivač razine motornog ulja.

Prikazuje se na nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta, zatim se gasi.

Kontrolne žaruljice

Žaruljice obavještavaju vozača o radu nekog sustava (žaruljice uključenosti ili isključenosti) ili o pojavljivanju neke neispravnosti (žaruljice upozorenja).

Nakon uključivanja kontakta

Neke žaruljice upozorenja pale se na nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta.

Te žaruljice moraju se ugasiti odmah nakon pokretanja motora.

Ako neka žaruljica ostane upaljena, prije polaska provjerite o čemu se radi.

Pridružena upozorenja

Paljenje nekih žaruljica može biti praćeno zvučnim signalom i porukom na višenamjenskom ekrantu.

Žaruljica može biti stalno upaljena ili može bljeskati.



Neke žaruljice pale se na oba načina. Način paljenja žaruljice treba povezati s radnim stanjem vozila radi utvrđivanja je li situacija normalna ili se pojavila neispravnost.

Žaruljice uključenosti

Paljenje jedne od ovih žaruljica pokazuje da je odgovarajuća funkcija uključena.

Žaruljica	je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Lijevi pokazivač smjera	bljeska uz zvuk.	Sklopka svjetala je pomaknuta prema dolje.
	Desni pokazivač smjera	bljeska uz zvuk.	Sklopka svjetala je pomaknuta prema gore.
	Četiri žmigavca	bljeska uz zvuk.	Funkcija četiri žmigavca uključena je prekidačem na armaturnoj ploči.
	Pozicijska svjetla	stalno.	Sklopka svjetala je u položaju "pozicijskih svjetala".

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Kratko svjetlo	stalno.	Sklopka svjetala je u položaju "kratkog svjetla".	
	Dugo svjetlo	stalno.	Sklopku svjetala povukli ste prema sebi.	Povucite sklopku za povratak na kratko svjetlo.
	Prednja svjetla za maglu	stalno.	Upaljena su prednja svjetla za maglu prstenom na sklopki svjetala.	Prednja svjetla za maglu gase se okretanjem prstena za dva zakreta prema natrag.
	Stražnja svjetla za maglu	stalno.	Uključena su stražnja svjetla za maglu.	Stražnja svjetla za maglu gase se okretanjem prstena prema natrag.
	Predgrijanje dizel motora	stalno.	Ključ je u 2. položaju u kontakt bravi (kontakt).	Pričekajte da se ugasi prije pokretanja motora. Trajanje upaljenosti ovisi o klimatskim uvjetima (do oko trideset sekunda u ekstremnim klimatskim uvjetima). Ako se motor ne pokrene, ponovo uključite kontakt i pričekajte gašenje žaruljice, zatim pokrenite motor.
	Ručna kočnica	stalno.	Ručna kočnica je pritegnuta ili nije potpuno otpuštena.	Žaruljica se gasi nakon otpuštanja ručne kočnice; pritom držite pritisnutu papučicu kočnice. Poštuje pravila sigurnosti. Više podataka o ručnoj kočnici možete naći u odgovarajućoj točki.

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Temperatura rashladne tekućine	stalno plavom bojom.	Nakon pokretanja motora, ona pokazuje da je motor hladan.	Nakon nekoliko minuta vožnje njezino gašenje pokazuje da je temperatura motora normalna. Radi očuvanja motora, izbjegavajte veća naprezanja motora tako dugo dok se žaruljica ne ugasi.
	Stop & Start	stalno.	Nakon zaustavljanja vozila (semafor, znak obaveznog zaustavljanja, zastoj...), sustav Stop & Start je stavio motor u režim STOP.	Čim želite ponovo krenuti, žaruljica se gasi, a motor se automatski pokreće u režimu START.
		bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.	Režim STOP trenutno nije dostupan. ili Automatski je uključen režim START.	Više podataka o posebnim slučajevima režima STOP i režima START možete naći u točki "Stop & Start".

Žaruljica	je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
 Pritisnuta papučica kočnica	stalno.	Papučica kočnice mora biti pritisnuta.	<p>Uz ručni upravljeni mjenjač, pritisnite papučicu kočnice prilikom pokretanja motora (ručica mjenjača mora biti u položaju N).</p> <p>Uz automatski mjenjač, nakon pokretanja motora, prije otpuštanja parkirne kočnice, pritisnite papučicu kočnice kako bi se ručica mjenjača mogla premjestiti iz položaja P.</p> <p>Ako parkirnu kočnicu pokušate otpustiti bez pritiska na papučicu kočnice, ova žaruljica ostat će upaljena.</p>
	bljeska.	Uz ručni upravljeni mjenjač, ako vozilo predugo održavate na nagibu pritiskanjem papučice gasa, spojka se pregrijava.	Zakočite vozilo pritiskom na papučiku kočnice i/ili ručnom kočnicom.
 Automatski rad brisača	stalno.	Ručica brisača je pritisnuta prema dolje.	Uključen je automatski rad brisača vjetrobrana.

Žaruljice isključenosti

Paljenje jedne od ovih žaruljica pokazuje da je odgovarajuća funkcija namjerno isključena.

Paljenje žaruljice može biti praćeno zvučnim signalom i porukom na višenamjenskom ekranu.

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Sustav zračnog jastuka suvozača	stalno.	<p>Prekidač u pretincu za rukavice okrenut je u položaj "OFF". Prednji zračni jastuk suvozača je isključen.</p> <p>Tada možete postaviti dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje, osim u slučaju neispravnosti zračnih jastuka (upaljena žaruljica upozorenja za zračne jastuke).</p>	<p>Za ponovno uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača, okrenite prekidač u položaj "ON". Tada ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje.</p>
	Dinamičko održavanje stabilnosti (CDS / ASR)	stalno.	<p>Pritisнута је тиска на донјој левој страни арматурне плаће. Жарулјица на тиска се увршила.</p> <p>CDS/ASR је изклучен.</p> <p>CDS: dinamičко одржавање стабилности.</p> <p>ASR: спречавање проклизавања котаџа.</p>	<p>Za ponovno uključivanje CDS/ASR opet притисните тиску. Жарулјица на тиска се гаси.</p> <p>Sustav CDS/ASR аутоматски постаје активан након покретања мотора.</p> <p>У слуčaju изključивања, систем се аутоматски поново укључује изнад око 50 km/h.</p>

Žaruljice upozorenja

Paljenje jedne od ovih žaruljica, dok motor radi ili u vožnji, upozorava na pojavljivanje neke neispravnosti na koju vozač mora reagirati.



Svaki put kad se upali neka žaruljica upozorenja, vozač mora detaljnije utvrditi o čemu je riječ, čitanjem pridružene poruke na višenamjenskom ekranu.
U slučaju problema, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
STOP	STOP	stalno, sama ili s nekom drugom žaruljicom upozorenja, uz zvučni signal i poruku na ekranu.	Paljenje žaruljice je vezano uz težu neispravnost u kočnicama ili uz temperaturu rashladne tekućine.	Obavezno zaustavite vozilo, u najboljim uvjetima sigurnosti, jer bi se motor sam mogao ugasi u vožnji. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
SERVICE	Service	privremeno.	Pojavila se neka manja neispravnost za koju nije predviđena posebna žaruljica.	Utvrđite neispravnost čitanjem poruke na ekranu. na primjer: <ul style="list-style-type: none"> - razina motornog ulja, - razina tekućine za pranje stakala, - baterija daljinskog upravljača, - zasićenje pročistača čestica u vozilu s dizel motorom (vidi točku "Pročistač čestica (dizel)"). U slučaju drugih neispravnosti, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici
		stalno.	Pojavila se neka veća neispravnost za koju nije predviđena posebna žaruljica.	Utvrđite neispravnost čitanjem poruke na ekranu i obavezno se obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Kočnice	stalno, uz žaruljicu STOP.	Nedovoljna razina tekućine za kočnice.	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Dolijte tekućinu za kočnice s oznakom CITROËN. Ako se problem time ne riješi, dajte provjeriti krug u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
		stalno, uz žaruljice STOP i ABS.	Neispravnost elektroničkog razdjelnika kočenja (REF).	Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Sprečavanje blokiranja kotača (ABS)	stalno.	Neispravnost sustava sprečavanja blokiranja kotača.	U vozilu i dalje radi klasično kočenje. Vozite oprezno, umjerenom brzinom i što prije se обратите mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Dinamičko održavanje stabilnosti (CDS/ASR)	bljeska.	Aktivirao se sustav CDS/ASR.	Sustav optimizira voznost i poboljšava stabilno držanje smjera vozila.
		stalno.	Ako sustav nije isključen (pritiskom na tipku i upaljena žaruljica na tipki), sustav CDS/ASR je neispravan.	Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Sustav autodijagnostike motora	bljeska.	Neispravnost sustava kontrole motora.	Opasnost od uništenja katalizatora. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
		stalno.	Neispravnost sustava pročišćavanja.	Žaruljica se mora ugasiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasí, обратите se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica	je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Rezerva goriva	stalno.	<p>U trenutku prvog paljenja, u spremniku ima još oko 5 litara goriva.</p> <p>Obavezno što prije dolijte goriva kako se spremnik ne bi ispraznio. Ova žaruljica ponovo se pali nakon svakog uključivanja kontakta, tako dugo dok u spremnik ne ulijete dovoljnu količinu goriva. Zapremina spremnika: oko 50 litara (benzin) odnosno 46 litara (dizel) odnosno 37 litara (GPL); (ovisno o izvedbi: oko 30 litara (benzin i dizel)). Nikada ne dopustite da se spremnik potpuno isprazni, jer bi se mogli oštetiti sustavi pročišćavanja i ubrizgavanja.</p>
	Maksimalna temperatura rashladne tekućine	stalno.	<p>Previsoka temperatura u krugu hlađenja motora.</p> <p>Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Pričekajte da se motor ohladi i, po potrebi, dolijte potrebnu količinu rashladne tekućine. Ako se problem ne riješi, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.</p>
	Tlak motornog ulja	stalno.	<p>Neispravnost kruga podmazivanja motora.</p> <p>Obavezno zaustavite vozilo u najboljim uvjetima sigurnosti. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.</p>
	Punjjenje akumulatora	stalno.	<p>Neispravnost kruga punjenja akumulatora (prijave ili otpuštene stezaljke, olabavljen ili prerezan remen alternatora...).</p> <p>Žaruljica se mora ugasiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasí, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.</p>

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Otvorena vrata	stalno, ako je brzina manja od 10 km/h.	Neka vrata ili poklopac prtljažnika ostali su otvoreni.	Zatvorite otvorena vrata ili prtljažnik.
		stalno, uz zvučni signal, ako je brzina veća od 10 km/h.		
	Zračni jastuci	privremeno.	Pali se na nekoliko sekunda, zatim se gasi nakon uključivanja kontakta.	Mora se ugasiti nakon pokretanja motora. Ako se ne ugasí, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
		stalno.	Neispravnost nekog zračnog jastuka ili pirotehničkog zatezača sigurnosnog pojasa.	Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.
	Nezakopčan/otkopčan pojas	stalno, zatim bljeska uz sve glasniji zvučni signal.	Sigurnosni pojas vozača i/ ili suvozača nije zakopčan ili je otkopčan.	Povucite remen i umetnите jezičac u kopču.
	Servo upravljač	stalno.	Neispravnost servo upravljača.	Vozite oprezno umjerenom brzinom. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Žaruljica		je upaljena	Uzrok	Rješenja / napomene
	Voda u dizel gorivu	stalno.	Voda u pročistaču goriva.	Opasnost od oštećenja sustava ubrizgavanja u dizel motoru. Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
	Pročistač čestica (dizel)	stalno, uz zvučni signal.	Upozorava na početak zasićenja pročistača čestica.	Radi regeneracije pročistača čestica, čim to dopuste uvjeti u prometu, vozite brzinom od najmanje 60 km/h dok se žaruljica ne ugasi (vidi poglavlje "Provjere - Pročistač čestica").
		stalno, uz zvučni signal.	Upozorava na minimalnu razinu u spremniku aditiva.	Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi dolijevanja potrebne količine aditiva (vidi poglavlje "Provjere - Razina aditiva").
	Prenizak tlak u gumama	stalno, uz zvučni signal i poruku.	Prenizak tlak u jednoj ili više guma.	Što prije provjerite tlak u guma. Prilikom provjere, gume po mogućnosti moraju biti hladne. Sustav se mora reinicijalizirati nakon svakog podešavanja tlaka u jednoj ili više guma i nakon zamjene jednog ili više kotača. Više podataka možete naći u točki "Otkrivanje preniskog tlaka u guma".
+ SERVICE		bljeska, zatim stalno upaljena, uz žaruljicu Service.	Neispravnost funkcije: nadzor nad tlakom u guma više nije osiguran.	Što prije provjerite tlak u guma. Dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Servisni brojač

Sustav obavještava vozača o narednom održavanju vozila, prema planu održavanja proizvođača.

Interval se izračunava od posljednje inicijalizacije servisnog brojača. Određuju ga dva parametra:

- prijedena kilometraža,
- vrijeme proteklo od posljednjeg redovitog održavanja.



Do narednog održavanja preostaje više od 3 000 km

Nakon uključivanja kontakta, na ekranu se ne prikazuje nikakav podatak vezan uz održavanje.

Do narednog održavanja preostaje između 1 000 i 3 000 km

Nakon uključivanja kontakta, na nekoliko sekunda pali se sličica ključa; u retku ukupnog putomjera prikazan je broj kilometara do narednog održavanja vozila.

Primjer: do narednog održavanja preostaje 2 800 km.



Nakon uključivanja kontakta, ekran pokazuje na nekoliko sekunda:

Nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta **ključ se gasi**; na ekranu je prikazan ukupni i dnevni putomjer.



Do narednog održavanja preostaje manje od 1 000 km

Primjer: do narednog održavanja preostaje 900 km.

Nakon uključivanja kontakta, ekran pokazuje na nekoliko sekunda:



Nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta, na ekranu je prikazan ukupni putomjer. **Ključ ostaje upaljen** i podsjeća vas da ćete uskoro vozilo morati odvesti u servis na održavanje.



Prekoračen rok za održavanje

Nakon svakog uključivanja kontakta **ključ bljeska** nekoliko sekunda upozoravajući vas da je hitno potrebno obaviti redovito održavanje. **Primjer:** rok za redovito održavanje istekao je prije 300 km. Nakon uključivanja kontakta, ekran pokazuje na nekoliko sekunda:



Nekoliko sekunda nakon uključivanja kontakta, na ekranu je prikazan ukupni putomjer. **Ključ ostaje stalno upaljen.**



i Na interval redovitog pregleda utječe i faktor vremena, ovisno o načinu korištenja vozila.

Tako se ključ može upaliti i nakon isteka razdoblja od posljednjeg održavanja, navedenog u servisnoj i garancijskoj knjižici.



Inicijalizacija servisnog brojača

Nakon svakog redovitog održavanja potrebno je inicijalizirati servisni brojač.

Postupak je sljedeći:

- ☞ prekinite kontakt,
- ☞ pritisnite tipku za vraćanje na nulu dnevnog putomjera i držite je pritisnuto,
- ☞ uključite kontakt; počinje odbrojavanje putomjera,
- ☞ kada je na ekranu prikazano "=0", otpustite tipku; sličica ključa se gasi.



Ako nakon ovog postupka želite odspojiti akumulator, zaključajte vozilo i pričekajte najmanje pet minuta, radi uvažavanja inicijalizacije servisnog brojača.

Prikaz podatka o održavanju

Podatak o održavanju uvijek vam je dostupan.

- ☞ Pritisnite tipku za vraćanje na nulu dnevnog putomjera.

Podatak o narednom održavanju prikazuje se na nekoliko sekunda, zatim se gasi.

Pokazivač razine motornog ulja*



U izvedbama s električnim mjeračem, ispravnost razine motornog ulja prikazuje se na nekoliko sekunda na ploči s instrumentima prilikom uključivanja kontakta, nakon podatka održavanju.



Provjera razine ulja pouzdana je samo ako se vozilo nalazi na ravnoj podlozi i ako je od gašenja motora prošlo više od 30 minuta.

Ispravna razina ulja

OIL OK

Nedostatak ulja

OIL

Bljeskanje oznake "OIL", paljenje žaruljice Service, zvučni signal i poruka upozoravaju na nedostatak ulja.

Razinu ulja provjerite mjernom šipkom i ako se potvrdi da je razina preniska, obavezno dolijte potrebnu količinu, kako ne bi došlo do oštećenja motora.

Pogledajte točku "Provjera razine tekućina".

Neispravnost mjerača

OIL_

Bljeskanje oznake "OIL--" upozorava na neispravnost mjerača.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

U slučaju neispravnosti električnog mjerača, razina motornog ulja više nije pod nadzorom. Ako je sustav neispravan, morate provjeravati razinu motornog ulja mjernom šipkom u prostoru motora.

Pogledajte točku "Provjera razina".

* Ovisno o izvedbi.

Putomjeri

Ukupni i dnevni putomjer prikazani su trideset sekunda nakon prekida kontakt-a, nakon otvaranja vrata vozača, kao i nakon zaključavanja i otključavanja vozila.

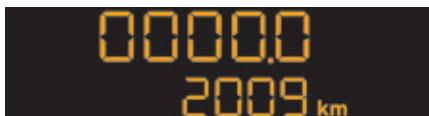


Na putovanjima u inozemstvu, možda ćete morati promijeniti jedinicu udaljenosti: brzina mora biti prikazana u službenoj jedinici u zemlji (km ili milje). Jedinica se može promijeniti u izborniku za konfiguraciju ekrana. Pritom vozilo mora mirovati.



Ukupni putomjer

Mjerenje ukupne udaljenosti koju je vozilo prešlo od početka korištenja.



Dnevni putomjer

Mjerenje udaljenosti koju je vozilo prešlo od trenutka vraćanja putomjera na nulu.

Uz uključen kontakt, pritisnite tipku do prikaza nula.

Sat



Namještanje sata - Izbor jedinica

Za namještanje sata i izbor jedinica na ekranu, koristite desnu tipku na ploči s instrumentima i izvršite postupak sljedećim redoslijedom:

- ☞ pritisnite tipku duže od dvije sekunde: znamenke minuta bljeskaju,
- ☞ pritisnite tipku za povećavanje vrijednosti minuta,
- ☞ pritisnite tipku duže od dvije sekunde: znamenke sati bljeskaju,
- ☞ pritisnite tipku za povećavanje vrijednosti sati,
- ☞ pritisnite tipku duže od dvije sekunde: prikazan je format 24 sata ili 12 sati,
- ☞ pritiskom na tipku izaberite 24 h ili 12 h,
- ☞ pritisnite tipku duže od dvije sekunde: prikazano je °C ili °F,
- ☞ pritiskom na tipku izaberite °C ili °F,
- ☞ pritisnite tipku dulje od dvije sekunde za završetak namještanja.

Oko 30 sekunda nakon prestanka namještanja, sat se vraća u normalni prikaz.

Reostat za podešavanje osvijetljenosti

Sustav koji služi za ručno podešavanje osvijetljenosti ploče s instrumentima, ovisno o jačini vanjskog svjetla.



Uključivanje

Uz upaljena svjetla:

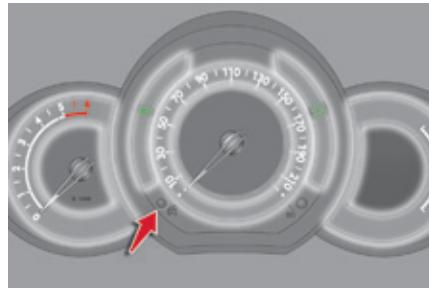
- ☞ osvijetljenost ploče s instrumentima mijenja se pritiskom na tipku,
- ☞ kad postignete željenu osvijetljenost otpustite tipku.

Isključivanje

Ta tipka je isključena ako su svjetla ugašena ili ako su upaljena dnevna svjetla u vozilu koje je njima opremljeno.

Black panel

Ta funkcija omogućuje gašenje nekih ekrana u vožnji noću.



Ploča s instrumentima ostaje osvijetljena samo za prikaz brzine i podataka o tempomatru ili limitatoru brzine, ako je on uključen.

U slučaju nekog upozorenja ili promjene funkcija ili podešenih vrijednosti, funkcija black panel se isključuje.

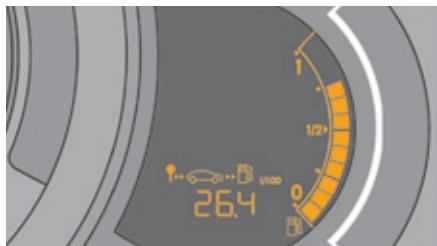
Uključivanje

- ☞ Uz upaljena svjetla, više puta pritisnite tipku na lijevoj strani ploče s instrumentima, radi postupnog smanjivanja osvijetljenosti vozačkog mjesta.
- ☞ Još jednom je pritisnite za smanjivanje osvijetljenosti na minimum i gašenja prigušene rasvjete.
- ☞ Još jednim pritiskom uključuje se funkcija black panel.

Putno računalo

Taj sustav prikazuje podatke o putu (autonomija, potrošnja...).

Ekran na ploči s instrumentima



Monokromatski ekran A



* Dostupan samo uz monokromatski ekran A.



Prikazi podataka

- Pritiscima na tipku na vrhu sklopke brisača na ekranu nižu se pojedini podaci putnog računala.

Putno računalo daje sljedeće podatke:

- autonomija (radijus kretanja),



- trenutna potrošnja,



- brojač vremena sustava Stop & Start*,



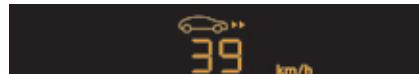
- prijeđena udaljenost,



- prosječna potrošnja,



- prosječna brzina.



- Narednim pritiskom vraćate se na normalni prikaz.



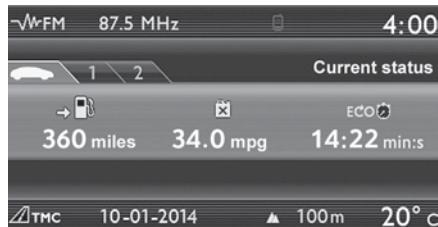
Vraćanje na nulu

- Podaci o prijeđenoj udaljenosti, prosječnoj potrošnji i prosječnoj brzini vraćaju se na nulu pritiskom na tipku dužim od dvije sekunde.

Monokromatski ekran C



Ekran u boji 16/9 eMyWay



Prikazivanje podataka

☞ Pritisćima na tipku na vrhu **sklopke brisača** na ekranu nižu se pojedine skupine podataka putnog računala.



- Trenutačni podaci:
 - autonomija,
 - trenutna potrošnja,
 - preostala udaljenost do odredišta ili brojač vremena sustava Stop & Start.



- Put "1":
 - prijeđena udaljenost,
 - prosječna potrošnja,
 - prosječna brzina, za put 1.



- Put "2":
 - prijeđena udaljenost,
 - prosječna potrošnja,
 - prosječna brzina, za put 2.

☞ Sljedećim pritiskom vraćate se na osnovni prikaz.

Vraćanje na nulu podataka o putu

☞ Kad je na ekranu prikazan put čije podatke želite vratiti na nulu, duže od dvije sekunde pritisnite tipku na vrhu sklopke brisača.

Putovi "1" i "2" su neovisni, a koriste se na isti način.

Put "1" možete koristiti, na primjer, za praćenje dnevnih podataka, a put "2" za praćenje mjesecnih podataka.

Putno računalo, nekoliko definicija



Autonomija (doseg)

(u kilometrima ili miljama)
Broj kilometara koje vozilo može prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku, a podatak se izračunava prema prosječnoj potrošnji u nekoliko posljednjih kilometara.



Ta vrijednost može se mijenjati, u slučaju promjene načina vožњe ili reljefa, odnosno veće promjene trenutne potrošnje.

Kad s gorivom u spremniku možete prijeći manje od 30 km, na ekranu će biti prikazane crtice. U spremnik morate uliti najmanje 5 litara goriva, a podatak o autonomiji se preračunava i prikazuje ako je ona veća od 100 km.



Ako su na ekranu umjesto brojeva stalno prikazane crtice, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Trenutna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili mpg)
Potrošnja izračunata u nekoliko posljednjih sekunda.



Podatak se prikazuje iznad brzine od 30 km/h.



Prosječna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili mpg)
Potrošnja izračunata od posljednje inicijalizacije podataka o putu.



Prosječna brzina

(km/h ili mph)
Brzina izračunata od posljednje inicijalizacije podataka o putu.



Prijeđena udaljenost

(u kilometrima ili miljama)
Udaljenost izračunata od posljednje inicijalizacije podataka o putu.



Preostala udaljenost

(u kilometrima ili miljama)
To je preostala udaljenost do krajnjeg odredišta. Taj podatak može se ručno upisati.
Ako udaljenost do odredišta nije upisana, umjesto brojeva na ekranu su prikazane crtice.



Brojač vremena sustava Stop & Start

(minute/sekunde ili sati/minute)
Ako je vaše vozilo opremljeno sustavom Stop & Start, postoji brojač vremena koji zbraja trajanja režima STOP za vrijeme puta.
Taj brojač se inicijalizira nakon svakog uključivanja kontakta ključem.

Monokromatski ekran A

Prikazi na ekranu



Na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
- datum,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost bljeska),
- stanje otvora vozila (vrata, prtljažnik...),
- audio oprema (radio, CD...),
- putno računalo (vidi poglavlje "Provjera rada").

Privremeno se mogu pojaviti poruke upozorenja (npr. "Emission control system faulty" (neispravan sustav pročišćavanja) ili informativne poruke (npr. "Boot open" (otvoreni prtljažnik). Takve poruke možete izbrisati pritiskom na tipku **"Back"**.

Tipke



Na upravljačkoj ploči uređaja Autoradio nalaze se sljedeće tipke:

- ☞ pritiskom na tipku "**MENU**" otvara se **glavni izbornik**,
- ☞ pritiskom na tipke "**▲**" ili "**▼**" nižu se pojedine stavke na ekranu,
- ☞ pritiskom na tipku "**MODE**" bira se stalno prikazana funkcija (datum, audio...),
- ☞ pritiskom na tipke "**◀**" ili "**▶**" mijenja se određena vrijednost,
- ☞ pritiskom na tipku "**OK**" potvrđuje se određeni nalog,
- ili
- ☞ pritiskom na tipku "**Back**" poništava se trenutna radnja.

Glavni izbornik



- ☞ Pritisnite tipku "**MENU**" za otvaranje **glavnog izbornika**, zatim pritiscima na tipke "**▲**" ili "**▼**" nižite pojedine izbornike:
 - radio-CD,
 - konfiguracija vozila,
 - opcije,
 - postavke prikaza,
 - jezici,
 - mjerne jedinice.
- ☞ Pritiskom na tipku "**OK**" otvara se označeni izbornik.

Radio-CD

Ako je Autoradio uključen, nakon označavanja i otvaranja izbornika "Radio-CD", možete uključiti ili isključiti funkcije vezane uz način rada radija (RDS praćenje, REG način rada), CD uređaja (slušanje početaka pjesama - introscan, slušanje slučajnim redoslijedom, ponavljanje CD-a).

Više detalja o aplikaciji "Radio-CD" možete naći u točki "Autoradio".



Konfiguracija vozila



Nakon označavanja i otvaranja izbornika "Konfiguracija vozila", možete uključiti ili isključiti sljedeće funkcije:

- rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag (vidi poglavje "Vidljivost"),
- privremeno paljenje svjetala (vidi poglavje "Vidljivost"),
- pomoć pri parkiranju (vidi poglavje "Vožnja").

U ovom izborniku možete i reinicijalizirati sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama (vidi poglavje "Sigurnost").

Opcije

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "Opcije", možete pokrenuti diagnostiku statusa opreme (aktivna, neaktivna, neispravna).

Postavke prikaza

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "Postavke prikaza", možete podešiti sljedeće podatke:

- godina,
- mjesec,
- dan,
- sat,
- minute,
- format 12 sati ili 24 sata.



✓ Nakon označavanja nekog podatka, njegova vrijednost mijenja se pritiskom na tipke "◀" ili "▶".



- ✓ Pritiskom na tipku "▲" ili "▼" prelazite na prethodni, odnosno sljedeći podatak.
- ✓ Pritiskom na tipku "OK" promjene se spremaju, uz povratak na osnovni prikaz. Za odustajanje pritisnite tipku "Back".

Namještanje datuma i sata

- ✓ Pritisnite tipku **MENU**.
- ✓ Označite "Postavke prikaza" tipkom "▲" ili "▼".
- ✓ Potvrdite pritiskom na **"OK"**.
- ✓ Označite polje "Godina" tipkom "▲" ili "▼".
- ✓ Potvrdite pritiskom na **"OK"**.
- ✓ Izaberite željenu vrijednost tipkom "◀" ili "▶".
- ✓ Potvrdite pritiskom na **"OK"**.
- ✓ Nastavite postupak za namještanje "Mjeseca", "Datuma", "Sata" i "Minuta".

Jezici

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "Jezici", otvara se popis na kojem možete promijeniti jezik prikaza na ekranu.



Ako za jedinicu potrošnje goriva izaberete mpg, podaci na ekranu na ploči s instrumentima o brzini i udaljenostima prikazuju se u mph odnosno u miljama.

Mjerne jedinice

Nakon označavanja i otvaranja izbornika "Jedinice", možete promijeniti mjerne jedinice za:

- temperaturu ($^{\circ}\text{C}$ ili $^{\circ}\text{F}$),
- potrošnju goriva (l/100km, mpg ili km/l).



Radi sigurnosti, vozač smije obavljati konfiguraciju višenamjenskog ekrana samo kad je vozilo zaustavljeno.

Monokromatski ekran C

Prikazi na ekranu



Na ekranu se prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
- datum,
- vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost bljeska),
- stanje otvora vozila (vrata, prtljažnik...),
- audio oprema (radio, CD, utičnice USB / Jack...),
- putno računalo (vidi poglavlje "Provjera rada").

Privremeno se mogu pojaviti poruke upozorenja (npr. "Emission control system faulty" (neispravan sustav pročišćavanja) ili informativne poruke (npr. "Automatic headlamp lighting activated" (uključeno automatsko paljenje svjetala). Takve poruke možete obrisati pritiskom na tipku "Back".

Tipke



Na upravljačkoj ploči uređaja Autoradio postoje sljedeće tipke:

- ☞ pritiskom na tipku "**MENU**" otvara se **glavni izbornik**,
- ☞ pritiskom na tipku "▲" ili "▼" nižu se pojedine stavke na ekranu,
- ☞ pritiskom na tipku "**MODE**" bira se stalno prikazana funkcija (putno računalo, audio...),
- ☞ pritiskom na tipku "◀" ili "▶" mijenja se vrijednost,
- ☞ pritiskom na tipku "**OK**" potvrđuje se određeni nalog,
- ili
- ☞ pritiskom na tipku "**Back**" poništava se trenutna radnja.

Glavni izbornik



- ☞ Pritiskom na tipku "**MENU**" otvorite **glavni izbornik**:
 - audio funkcije,
 - putno računalo,
 - osobne postavke - konfiguracija,
 - telefon (za telefoniranje bez ruku).
- ☞ Pritiskom na tipku "▲" ili "▼" označava se određeni izbornik, koji se otvara pritiskom na tipku "**OK**".



Izbornik "Audio funkcije"

Ako je Autoradio uključen, nakon označavanja i otvaranja ovog izbornika, možete uključiti ili isključiti funkcije vezane uz radio (RDS, REG, RadioText), CD uređaj (introscan - slušanje početaka pjesama, slušanje slučajnim redoslijedom, ponavljanje CD-a) ili uređaj MP3 (utičnica USB / Jack).

Za više detalja o aplikaciji "Audio funkcije" pogledajte točku "Autoradio".



Izbornik "Putno računalo"

Nakon označavanja i otvaranja ovog izbornika, možete pregledati podatke o stanju vozila (popis upozorenja, status funkcija, ...).

Popis upozorenja

Popis upozorenja sadrži aktivne poruke upozorenja, koje se nižu jedna za drugom na višenamjenskom ekranu.

Status funkcija

Ovdje je prikazan popis uključenih i isključenih funkcija vozila.

Unos udaljenosti do odredišta

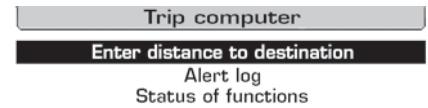
Ovdje možete upisati približnu udaljenost do odredišta.

- ☞ Pritisom na tipku "MENU" otvorite **glavni izbornik**.
- ☞ Tipkama sa strelicama označite izbornik "**Putno računalo**" i potvrdite tipkom "**OK**".



Trip computer

- ☞ U izborniku "**Putno računalo**" izaberite jednu od sljedećih mogućnosti:





Izbornik "Osobne postavke - konfiguracija"

Personalisation-configuration

Define the vehicle parameters

Display configuration

Choice of language GB, F, DE, I, NL

U ovom izborniku na raspolaganju su vam sljedeće funkcije:

- određivanje parametara vozila,
- konfiguracija ekrana,
- izbor jezika.

Određivanje parametara vozila

U ovom izborniku možete uključiti ili isključiti sljedeće funkcije:

- rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag (vidi poglavje "Vidljivost"),
- privremeno paljenje svjetala (vidi poglavje "Vidljivost"),
- pomoć pri parkiranju (vidi poglavje "Vožnja").

U ovom izborniku možete i reinicijalizirati sustav otkrivanja preniskog tlaka u guma (vidi poglavje "Sigurnost").



Primjer: podešavanje trajanja privremenog paljenja svjetala

- ☞ Tipkom "▲" ili "▼" označite željeni izbornik i potvrđite tipkom "OK".

Define the vehicle parameters

Access to the vehicle

Lighting and signalling

- ☞ Tipkom "▲" ili "▼" označite redak "Guide-me-home headlamps" (privremeno paljenje svjetala) i potvrđite tipkom "OK".

Lighting and signalling

Guide-me-home headlamps : [60] s

OK

- ☞ Tipkom "◀" ili "▶" namjestite željenu vrijednost (15, 30 ili 60 sekunda) i potvrđite tipkom "OK".

Lighting and signalling

Guide-me-home headlamps

: [60] s

OK

- ☞ Tipkom "▲" ili "▼" označite polje "OK" i potvrđite ili pritisnite tipku "Back" ako želite odustati.

Konfiguracija ekrana

U ovom izborniku možete podešiti sljedeće parametre:

- svjetlina ekrana,
- datum i sat,
- mjerne jedinice.

i Ako za jedinicu potrošnje goriva izaberete mpg, podaci na ploči s instrumentima koji se odnose na brzinu i udaljenost prikazuju se u mph odnosno u miljama.

Namještanje datuma i sata

- ☞ Označite "Namještanje datuma i sata" tipkom "▲" ili "▼".
- ☞ Potvrdite pritiskom na "OK".
- ☞ Odredite pojedine parametre tipkom "◀" ili "▶" i potvrdite pritiskom na "OK".
- ☞ Označite polje "OK" na ekranu i potvrdite.

Izbor jezika

Nakon označavanja i otvaranja ovog izbornika, otvara se popis na kojem možete promijeniti jezik prikaza na ekranu.



Izbornik "Telefon"

Ako je Autoradio uključen, nakon označavanja i otvaranja ovog izbornika možete konfigurirati komplet za telefoniranje bez ruku (zdrživanje), pregledati pojedine telefonske imenike (popis poziva, usluge...) i upravljati razgovorom (uspostavljanje veze, prekid veze, dvostruki poziv, isključivanje mikrofona...).

Za više detalja o aplikaciji "Telefon", pogledajte točku "Autoradio".

! Radi sigurnosti, vozač smije obavljati konfiguraciju višenamjenskog ekrana samo kad je vozilo zaustavljeno.

Ekran u boji 16/9 eMyWay

Prikazi na ekranu



Na ekranu se automatski i izravno prikazuju sljedeći podaci:

- sat,
 - datum,
 - nadmorska visina,
 - vanjska temperatura (u slučaju opasnosti od poledice prikazana vrijednost bljeska),
 - stanje otvora vozila,
 - pomoć pri parkiranju,
 - poruke upozorenja i statusi funkcija vozila, koji se prikazuju privremeno,
 - audio funkcije,
 - podaci putnog računala (vidi poglavlje "Provjera rada"),
 - podaci navigacijskog sustava.
- izbornici za određivanje parametara ekrana, navigacijskog sustava i opreme vozila.

Sklopke

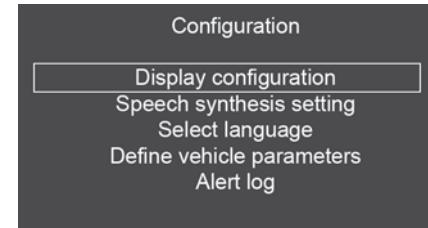


Na upravljačkoj ploči uređaja eMyWay možete izabrati sljedeće aplikacije:

- ☞ pritiskom na jednu od namjenskih tipki "RADIO", "MUSIC", "NAV", "TRAFFIC", "SETUP" ili "PHONE" otvara se odgovarajući izbornik,
- ☞ ponuđene mogućnosti biraju se okretanjem navigatora,
- ☞ označena mogućnost potvrđuje se pritiskom na navigator, ili
- ☞ pritisnite tipku "Back" za odustajanje od radnje u tijeku i za povratak na prethodni prikaz.

Više podataka o tim aplikacijama možete naći u točki "eMyWay" ili u posebnim uputama koje ste dobili s ostalim dokumentima vozila.

Izbornik "SETUP"



- ☞ Pritisom na tipku "SETUP" otvorite izbornik konfiguracije. Tu možete izabrati jednu od sljedećih funkcija:
 - "Postavke ekranu",
 - "Podešavanje umjetnog glasa",
 - "Izbor jezika",
 - "Parametri vozila",
 - "Putno računalo",

Postavke ekrana

U ovom izborniku možete izabrati boju ekrana, podesiti svjetlinu, namjestiti datum i sat i izabrati jedinice udaljenosti (km ili milje), potrošnje (l/100 km, mpg ili km/l) i temperature (°C ili °F).

Datum i sat

- ☞ Pritisnite tipku "**SETUP**"
- ☞ Označite "**Postavke ekrana**" i potvrdite pritiskom na kotačić.
- ☞ Označite "**Set date & time**" i potvrdite pritiskom na kotačić.
- ☞ Namjestite jedan po jedan parametar tipkama sa strelicama i svaki potvrdite pritiskom na kotačić.

Označite "**Sinkronizacija minuta preko sustava GPS**" za automatsko podešavanje minuta prema satelitskom signalu.

Podešavanje umjetnog glasa

U ovom izborniku možete podesiti glasnoću uputa navođenja i izabrati glas (muški ili ženski).

Izbor jezika

Ovdje možete izabrati jezik prikazanom popisu.

Parametri vozila

Ovdje možete uključiti, odnosno isključiti određene funkcije za vožnju i komfor, razvrstane po kategorijama:

- "Pomoć pri parkiranju"
- "Rad brisača"
 - "Uključivanje brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag: O" (Rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag)
Vidi odgovarajuću točku.
- "Konfiguracija rasvjete"
 - "Trajanje privremenog paljenja svjetala: O" (Automatsko privremeno paljenje svjetala)
Vidi odgovarajuću točku.
- "Pomoć u vožnji"
 - "Inicijalizacija otkrivanja preniskog tlaka u gumama" (Reinicijalizacija sustava otkrivanja preniskog tlaka u gumama)
Vidi odgovarajuću točku.

Putno računalo

U ovom izborniku prikazuju se podaci o stanju vozila. Možete izabrati sljedeće funkcije:

- "Popis upozorenja".
Popis aktivnih upozorenja.
- "Status funkcija"
Popis statusa funkcija (uključene, isključene ili neispravne).



Radi sigurnosti, vozač smije obavljati konfiguraciju višenamjenskog ekrana samo kad je vozilo zaustavljeno.

Ventilacija

Dovod zraka

Zrak koji struji u kabini filtrira se i dolazi ili izvana, kroz rešetku u podnožju vjetrobrana, ili iznutra, ako je uključeno strujanje unutrašnjeg zraka.

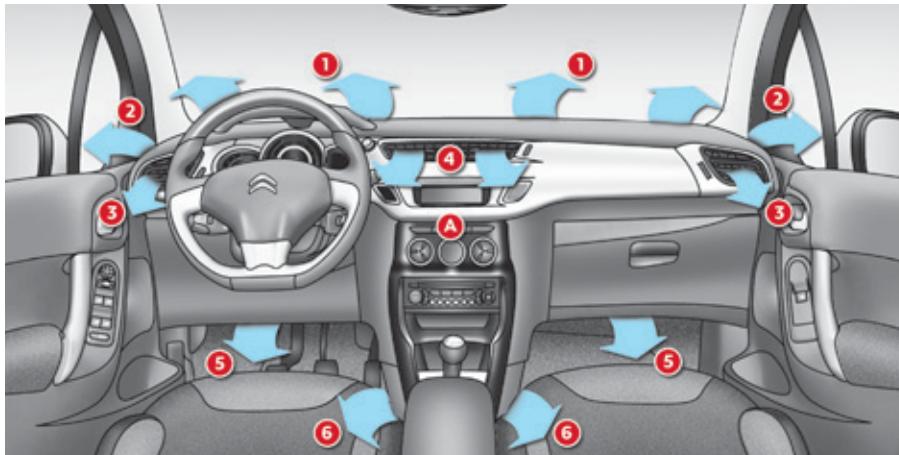
Obrada zraka

Prije ulaska u kabinu zrak prolazi različitim krugovima, ovisno o položajima sklopki:

- zrak ulazi izravno u kabinu (uključen je dovod vanjskog zraka),
- zrak prvo prolazi krugom zagrijavanja (uključeno je grijanje),
- zrak prvo prolazi krugom rashlađivanja (uključen je klima uređaj).

Sklopkom za temperaturu određuje se željeni toplinski komfor, koji se postiže miješanjem zraka iz pojedinih krugova.

Sklopkom za usmjeravanje zraka određuje se smjer zračne struje, kombiniranjem puhanja zraka kroz pojedine otvore za prozračivanje. Sklopkom za podešavanje protoka zraka povećava se ili smanjuje brzina ventilatora.



Upravljačka ploča

Sklopke tog sustava nalaze se na upravljačkoj ploči A na središnjoj konzoli. Ovisno o modelu, postoje sljedeće mogućnosti:

- podešavanje temperature,
- protok zraka,
- usmjeravanje zraka,
- odleđivanje i odmagljivanje,
- ručne ili automatske sklopke klima uređaja.

Usmjeravanje zraka

1. Otvor za odleđivanje ili odmagljivanje vjetrobrana.
2. Otvor za odleđivanje ili odmagljivanje prednjih bočnih stakala.
3. Bočni otvor za prozračivanje koji se mogu zatvoriti i usmjeravati.
4. Središnji otvor za prozračivanje koji se mogu zatvoriti i usmjeravati.
5. Izlazi zraka prema nogama putnika na prednjim sjedalima.
6. Izlazi zraka prema nogama putnika na stražnjim sjedalima.

i Savjeti za ventilaciju i klima uređaj

Za potpuno učinkovit rad ovih sustava, poštujte sljedeća pravila njihove upotrebe i održavanja:

- ☞ Radi ujednačenog usmjeravanja zraka, pazite da ništa ne ometa slobodan protok zraka kroz rešetke dovoda vanjskog zraka u podnožju vjetrobrana, kroz otvore za odmagljivanje i prozračivanje, kroz izlaze zraka i kroz otvor za odvod zraka u prtljažniku.
- ☞ Ne prekrivajte davač osunčanosti na armaturnoj ploči; podaci iz tog davača koriste se u regulaciji sustava automatskog klima uređaja.
- ☞ Klima uređaj uključite barem 5 do 10 minuta jedanput ili dvaput mjesečno, kako biste ga održavali u besprijeckornom radnom stanju.
- ☞ Vodite računa o dobrom stanju pročistača u kabini i redovito mijenjajte uloške. Preporučujemo kombinirani pročistač u kabini. Zahvaljujući posebnom aktivnom aditivu, on pridonosi još boljem pročišćavanju zraka koji uđišu putnici i čistoći kabine (manje alergijskih reakcija, neugodnih mirisa, masnih naslaga).
- ☞ Za ispravan rad klima uređaja, preporučuju se redovite provjere prema preporukama u servisnoj i garansijskoj knjižici.
- ☞ Ako sustav prestane rashlađivati, isključite ga i obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Kad vozilo vuče maksimalan teret na strmoj uzbrdici pri visokoj vanjskoj temperaturi, isključivanjem klima uređaja bolje se iskorištava snaga motora i povećava se vučni kapacitet vozila.



Ako je nakon dužeg stajanja na suncu temperatura u kabini vrlo visoka, prozračite je nekoliko trenutaka. Postavite sklopku za podešavanje brzine ventilatora na dovoljnu vrijednost za dobro obnavljanje zraka u kabini. U sustavu klima uređaja nema klora, tako da nema opasnosti za ozonski omotač.



Zbog kondenzacije koja nastaje u radu klima uređaja, iz zaustavljenog vozila može istjecati nešto vode.

Grijanje/Ventilacija

Upravljačka ploča s ručnom sklopkom



Upravljačka ploča s električnom sklopkom



Ručni klima uređaj

Upravljačka ploča s ručnom sklopkom



Upravljačka ploča s električnom sklopkom



Sustavi grijanja/ventilacije ili klima uređaja mogu raditi uz pokrenut motor, kao i u režimu STOP sustava Stop & Start.

3

1. Podešavanje temperature



- ☞ Okretanjem sklopke od plavog područja (hlađenje) do crvenog (grijanje) namjestite temperaturu koja vam najviše odgovara.

2. Podešavanje brzine ventilatora



- ☞ Namjestite najugodniji protok zraka okretanjem sklopke od položaja 1 do položaja 5.



- ☞ Ako sklopku ventilatora postavite u položaj 0, sustav se isključuje, a toplinski komfor više nije pod nadzorom. Osjetit ćete samo blago strujanje zraka uslijed kretanja vozila.

3. Podešavanje usmjeravanja zraka

Prema vjetrobranu i bočnim staklima.



Prema vjetrobranu, bočnim staklima i nogama.



Prema nogama.



Kroz središnje i bočne otvore za prozračivanje.



Sklopka usmjeravanja zraka može se postaviti i u neki međupoložaj.



4. Dovod vanjskog/strujanje unutrašnjeg zraka

Dovodom vanjskog zraka sprečava se magljenje vjetrobrana i bočnih stakala. Strujanjem unutrašnjeg zraka kabina je izolirana od vanjskih neugodnih mirisa i dima. Što prije uključite dovod vanjskog zraka, kako ne bi došlo do pogoršanja kvalitete zraka u kabini i do magljenja stakala.

Upravljačka ploča s ručnom sklopkom



- ☞ Pomaknite ručicu uljevo za uključivanje strujanja unutrašnjeg zraka.



- ☞ Pomaknite ručicu udesno za povratak u dovod vanjskog zraka.

Upravljačka ploča s električnom sklopkom



- ☞ Pritisnite tipku za uključivanje strujanja unutrašnjeg zraka. Žaruljica na tipki se pali.

- ☞ Ponovo pritisnite istu tipku za uključivanje dovoda vanjskog zraka. Žaruljica na tipki se gasi.

5. Uključivanje/isključivanje klima uređaja



Klima uređaj je koristan u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore.

On omogućuje:

- ljeti, rashlađivanje zraka u kabini,
- zimi, kada je temperatura iznad 3 °C, djelotvornije odmagljivanje stakala.

Uključivanje

- ☞ Pritisnite tipku "A/C". Pali se žaruljica na tipki.

i Klima uređaj ne može raditi ako je kotačić za podešavanje brzine ventilatora 2 u položaju "0". Za brže rashlađivanje zraka u kabini možete na nekoliko trenutaka uključiti strujanje unutrašnjeg zraka. Zatim ponovo uključite dovod vanjskog zraka.

Isključivanje

- ☞ Ponovo pritisnite tipku "A/C". Gasi se žaruljica na tipki.
- Isključivanje može imati neugodne posljedice (vlaga, magljenje).

Odmagljivanje - odleđivanje sprijeda



Ove oznake na upravljačkoj ploči pokazuju položaj sklopki za brzo odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala.

Sa sustavom grijanja/ ventilacije

- ☞ Postavite sklopke za podešavanje temperature i brzine ventilatora u odgovarajući označeni položaj.
- ☞ Postavite sklopku dovoda zraka u položaj "dovoda vanjskog zraka" (desni položaj ručice odnosno ugašena žaruljica na električnoj tipki).
- ☞ Postavite sklopku za usmjeravanje zraka u položaj prema "vjetrobranu".

Sa sustavom ručnog klima uređaja

- ☞ Postavite sklopke za podešavanje temperature i brzine ventilatora u odgovarajući označeni položaj.
- ☞ Postavite sklopku dovoda zraka u položaj "dovoda vanjskog zraka" (desni položaj ručice odnosno ugašena žaruljica na električnoj tipki).
- ☞ Postavite sklopku za usmjeravanje zraka u položaj prema "vjetrobranu".
- ☞ Uključite klima uređaj pritiskom na tipku "A/C"; pali se zelena žaruljica.



Uz sustav Stop & Start, tako dugo dok su uključene ove funkcije - odmagljivanje, klima uređaj i ventilator u kabini - režim STOP nije dostupan.

Automatski klima uređaj

Sustav klima uređaja može raditi uz pokrenut motor, kao i u režimu STOP sustava Stop & Start.



Automatski način rada

1. Automatski program "komfor"



Pritisnite tipku "**AUTO**". Pali se simbol "**AUTO**".

Preporučuje se korištenje tog načina rada: sustav automatski i na optimalan način upravlja svim svojim funkcijama, temperaturom u kabini, protokom zraka, usmjeravanjem zraka, strujanjem unutrašnjeg zraka i tako održava zadalu vrijednost.

Sustav je učinkovit u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore.

i Radi vašeg komfora, podešene vrijednosti memoriraju se između dva pokretanja vozila.

Kada je motor hladan, sustav će optimalnu vrijednost protoka zraka ostvarivati postupno, kako u kabinu ne bi ušla prevelika količina hladnog zraka.

2. Podešavanje temperature

Vrijednost prikazana na ekranu predstavlja ugodnu temperaturu, a ne temperaturu u stupnjevima Celzija ili Fahrenheita.



Vrijednost se mijenja pritiskom na tipke "▲" i "▼". Najugodnije ćete se osjećati ako vrijednost namjestite na oko **21**. Međutim, ovisno o vašim potrebama, uobičajeni raspon je od 18 do 24.



i Ako je nakon ulaska u vozilo u kabini vrlo hladno ili vrlo toplo, nije potrebno mijenjati prikazanu vrijednost, jer će sustav iskoristiti sve svoje mogućnosti kako bi se što prije smanjila temperaturna razlika.

3. Automatski program "vidljivost"



U nekim slučajima (vlaga, velik broj putnika, led...), automatski program "komfor" možda neće moći dovoljno brzo odmagliti ili odrediti vjetrobran i bočna stakla.

U tom slučaju uključite automatski program "vidljivost". Pali se žaruljica na tipki **3**.

Sustav automatski upravlja klima uređajem, dovodom vanjskog zraka i njegovim protokom, i optimalno ga usmjerava prema vjetrobranu i bočnim staklima. Strujanje unutrašnjeg zraka **5** je isključeno.

Za isključivanje tog programa, ponovo pritisnite tipku **3** ili "**AUTO**". Žaruljica na tipki se gasi, a pali se "**AUTO**".

Ručno upravljanje

Sustav nudi mogućnost ručnog podešavanja jedne ili više funkcija, dok ostale funkcije ostaju u automatskom načinu rada.

Gasi se simbol "**AUTO**".

Za povratak u automatski način rada pritisnite tipku "**AUTO**".

i Prelazak na ručna podešavanja može imati neugodne posljedice (temperatura, vlaga, neugodni mirisi, magljenje).

i Ako kabinu želite maksimalno rashladiti ili zagrijati, možete prekoračiti minimalnu vrijednost 14, odnosno maksimalnu vrijednost 28.

☞ Pritisnite plavu tipku **2** do prikaza "LO" ili crvenu tipku **2** do prikaza "HI".

4. Uključivanje/isključivanje klima uređaja



Klima uređaj isključuje se pritiskom na ovu tipku.

To može imati neugodne posljedice (vlaga, magljenje).

Novim pritiskom ponovo se uključuje automatski rad klima uređaja. Pali se simbol "A/C".

5. Dovod vanjskog zraka/ strujanje unutrašnjeg zraka



Pritiskom na ovu tipku uključuje se strujanje unutrašnjeg zraka. Pali se simbol strujanja unutrašnjeg zraka **5**.

Kada je uključeno strujanje unutrašnjeg zraka, kabina je izolirana od vanjskih neugodnih mirisa i dima.

Za povratak na automatsko upravljanje dovodom zraka ponovo pritisnite tu tipku ili tipku "**AUTO**". Simbol strujanja unutrašnjeg zraka **5** se gasi.



Izbjegavajte dugotrajno strujanje unutrašnjeg zraka (opasnost od magljenja stakala i pogoršanja kvalitete zraka u kabini).

6. Podešavanje usmjeravanja zraka



Usmjeravanje zraka bira se uzastopnim pritiscima na ovu tipku:

- prema vjetrobranu i bočnim staklima (odmagljevanje i odleđivanje),
- prema vjetrobranu, bočnim staklima i kroz otvore za prozračivanje,
- prema vjetrobranu, bočnim staklima, kroz otvore za prozračivanje i prema nogama putnika,
- prema vjetrobranu, bočnim staklima i prema nogama putnika,
- prema nogama putnika,
- kroz otvore za prozračivanje i prema nogama putnika,
- kroz otvore za prozračivanje i prema nogama putnika,
- kroz otvore za prozračivanje.

7. Podešavanje brzine strujanja zraka



Za povećavanje brzine ventilatora pritisnite tipku s "**punim lopaticama ventilatora**".

Simbol brzine strujanja zraka (ventilator) postupno se puni, ovisno o zadanoj vrijednosti.



Za smanjivanje brzine ventilatora pritisnite tipku s "**praznim lopaticama ventilatora**".

Isključivanje sustava



Držite pritisnutu tipku s "**praznim lopaticama ventilatora**" **7** dok se simbol ventilatora ne ugasi.

Tada su isključene sve funkcije sustava klima uređaja.

Sustav više ne upravlja toplinskim komforom. U vožnji ćete moći osjetiti samo blagi protok zraka koji nastaje zbog kretanja vozila.

Pritisnite tipku s "**punim lopaticama ventilatora**" **7** ili "**AUTO**" za ponovo uključivanje sustava, na vrijednosti koje su bile zadane prije isključivanja.



Izbjegavajte dulju vožnju s isključenim klima uređajem (opasnost od magljenja stakala i pogoršanja kvalitete zraka u kabini).

Odmagljivanje - odleđivanje stražnjeg stakla

Tipka za uključivanje grijачa nalazi se na upravljačkoj ploči grijanja ili klima uređaja.



Uključivanje

Grijач stražnjeg stakla može raditi samo uz pokrenut motor.

- ☞ Pritiskom na ovu tipku uključuje se grijач stražnjeg stakla i, ovisno o izvedbi, grijaci vanjskih retrovizora. Pali se žaruljica na tipki.



Uz sustav Stop & Start, režim STOP nije dostupan tako dugo dok je uključeno odmagljivanje.

Isključivanje

Grijaci se isključuju automatski, kako ne bi došlo do prevelike potrošnje struje.

- ☞ Grijaci se mogu isključiti i prije automatskog isključivanja, ponovnim pritiskom na istu tipku. Žaruljica na tipki se gasi.



Ako motor ugasite prije automatskog isključivanja grijaca, rad grijaca nastaviti će se nakon sljedećeg pokretanja motora.

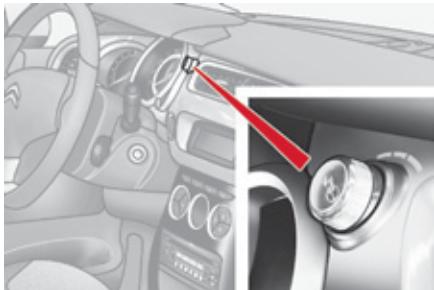


- ☞ Grijace stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora isključite čim vam više nisu potrebni, jer se manjom potrošnjom struje smanjuje i potrošnja goriva.

Osvježivač zraka

Sustav omogućuje širenje izabranog mirisa u kabini, koje se podešava posebnim kotačićem.
U ponudi su razni mirisni ulošci.

Kotačić za podešavanje



Kotačić se nalazi na armaturnoj ploči.
Kotačić služi za podešavanje jačine ispuštanja mirisa.

- ☞ Okretanjem kotačića udesno otvara se ispuštanje mirisa.
- ☞ Okretanjem kotačića ulijevo zatvara se ispuštanje mirisa.

Središnji otvori za prozračivanje moraju biti otvoreni.

i Jačina mirisa može ovisiti i o podešenosti ventilacije ili klima uređaja.

Mirisni uložak

Vađenje uloška je vrlo jednostavno. Prilikom prvog korištenja, zamijenite čep pravim uloškom.

U svakom trenutku možete ga izvaditi i sačuvati za kasnije, zahvaljujući kapici koja će sačuvati miris u već načetom ulošku.

Uloške s raznim mirisima možete nabaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Ne bacajte originalni uložak, on će vam poslužiti kao čep ako mirisne uloške neko vrijeme ne namjeravate upotrebljavati.

Kako bi mirisni uložak dulje trajao, okrenite kotačić ulijevo do kraja ako ne želite širenje mirisa u kabini.



Radi sigurnosti, ne rukujte ulošcima u vožnji.

Ne rastavljajte uloške.

Ne pokušavajte puniti osvježivač zraka odnosno uloške.

Pazite da ne dođu u dodir s kožom i očima.

Čuvajte ih izvan dohvata djece i životinja.

3

Vađenje uloška

- ☞ Pritisnite kotačić i okrenite ga za četvrtinu kruga u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.
- ☞ Izvadite uložak.
- ☞ Zatvorite ga njegovom nepropusnom kapicom.



Stavljanje uloška

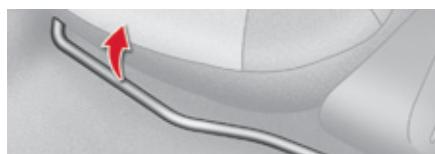
- ☞ S uloška skinite nepropusnu kapicu.
- ☞ Postavite uložak (s cvjetom gore lijevo).
- ☞ Pritisnite kotačić i okrenite ga za četvrtinu kruga u smjeru kazaljki na satu.

Prednja sjedala

Sjedalo se sastoji od sjedišta, naslona i naslona za glavu. Oni se mogu podešavati, tako da ih možete namjestiti u najprikladniji položaj za vožnju i komfor.

Podešavanja

Uzdužni položaj



- ☞ Podignite ručicu i klizanjem pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag.

Visina



- ☞ Povucite ručicu prema gore za podizanje sjedala ili je gurnite prema dolje za spuštanje sjedala, onoliko puta koliko je potrebno za postizanje željenog položaja.

Nagib naslona



- ☞ Gurnite ručicu prema natrag.

! Prije odmicanja sjedala, provjerite da nikakav predmet ili osoba neće ometati hod sjedala prema natrag, kako bi se sprijećila svaka opasnost od prikleštenja ili blokirana sjedala zbog predmeta na podnici iza sjedala ili zbog putnika na stražnjim mjestima. U slučaju blokiranja, odmah prekinite odmicanje.

Dodatna podešavanja



Visina naslona naslona za glavu

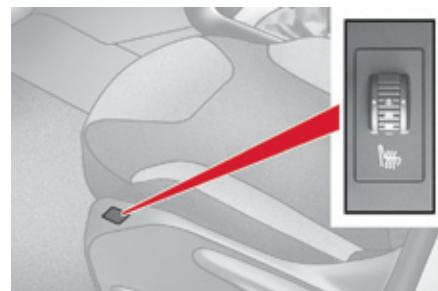
- ☞ Podiže se istovremenim povlačenjem prema naprijed i prema gore.
- ☞ Skida se pritiskom na oprugu A i povlačenjem prema gore.
- ☞ Prilikom postavljanja, šipke naslona za glavu umetnите u otvore, pazeći da budu u osi naslona.
- ☞ Spušta se istovremenim pritiskom na oprugu A i na naslon za glavu.



Naslon za glavu ima ozubljenje koje sprečava njegovo spuštanje; to je u slučaju sudara dodatni element sigurnosti.

Naslon za glavu je dobro namješten kad je njegov gornji rub u ravnini s vrhom glave.

Nikada ne vozite bez naslona za glavu; oni moraju biti na svom mjestu i dobro namješteni.



Sklopke grijača sjedala

Grijači prednjih sjedala mogu se pojedinačno uključivati, uz pokrenut motor.

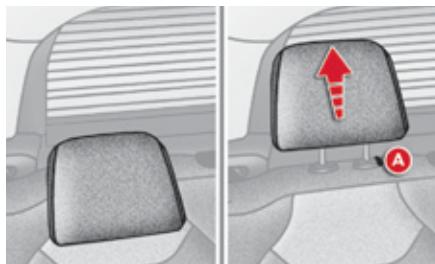
- ☞ Kotačićima na bokovima prednjih sjedala uključuju se grijači i bira se jačina grijanja:
- 0 : Isključeno.
- 1 : Slabo.
- 2 : Srednje.
- 3 : Jako.

Stražnja sjedala

Klupa ima jednodijelno fiksno sjedište i dvodijelni naslon s mogućnošću preklapanja (2/3 na lijevoj strani odnosno 1/3 na desnoj strani), što omogućuje podešavanje prtljažnog prostora.

Stražnji nasloni za glavu

Oni se mogu podignuti (položaj za korištenje) ili spušteni (spremljeni položaj).



Oni se mogu i skinuti.

Za skidanje naslona za glavu:

- ☞ otkočite naslon ručicom **1**,
- ☞ malo nagnite naslon **2** prema naprijed,
- ☞ podignite naslon za glavu prema gore do krajinjeg položaja,
- ☞ pritisnite tipku **A**.

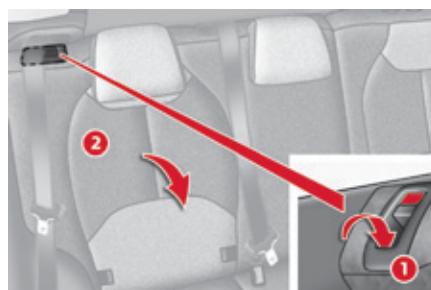
!

Ako su na stražnjim mjestima putnici, nikada ne vozite bez naslona za glavu; oni moraju biti postavljeni i ispravno namješteni.

Preklapanje naslona



- ☞ Ako je potrebno, primaknite odgovarajuće prednje sjedalo.
- ☞ Namjestite pojaz uz naslon.
- ☞ Spustite naslone za glavu.



- ☞ Otkočite naslon **2** povlačenjem ručice **1** prema naprijed.
- ☞ Preklopite naslon **2** na sjedište.

Vraćanje naslona u osnovni položaj



- ☞ Uspravite naslon **2** i zakočite ga.
- ☞ Provjerite da se crvena oznaka kod ručice **1** više ne vidi.

!

Prilikom vraćanja naslona u osnovni položaj, provjerite da sigurnosni pojazi nisu zaglavljeni.

Retrovizori

Vanjski retrovizori



Ogledala retrovizora mogu se podešavati i ona omogućuju pogled straga bočno, što je potrebno u situacijama pretjecanja ili parkiranja. Retrovizori se mogu i preklopiti, prilikom parkiranja na uskom mjestu.

Odmagljivanje - Odleđivanje

Ako je vozilo opremljeno grijaćima vanjskih retrovizora, oni se uključuju pritiskom na prekidač grijaća stražnjeg stakla, uz pokrenut motor (vidi točku "Odmagljivanje - Odleđivanje stražnjeg stakla").



Podešavanje

- ☞ Izaberite desni ili lijevi retrovizor pomicanjem sklopke **A** udesno odnosno uljevo.
- ☞ Pomicanjem sklopke **B** u četiri smjera podešite položaj ogledala.
- ☞ Sklopku **A** vratite u središnji položaj.



Ono što vidite u retrovizoru u stvarnosti je puno bliže nego što se čini. O tome vodite računa kada procjenujete udaljenost vozila koja vam dolaze sa stražnje strane.

Preklapanje

- ☞ Izvana: zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili ključem.
- ☞ Iznutra: uz uključen kontakt, povucite sklopku **A** iz središnjeg položaja prema dolje.



Ako su retrovizori preklopljeni sklopkom **A**, oni se pri otključavanju vozila neće otklopiti. Potrebno je ponovo povući sklopku **A**.

Otklapanje

- ☞ Izvana: otključajte vozilo daljinskim upravljačem ili ključem.
- ☞ Iznutra: uz uključen kontakt, povucite sklopku **A** iz središnjeg položaja prema dolje.



Preklapanje i otklapanje vanjskih retrovizora daljinskim upravljačem mogu se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici. Nikada nemojte ručno preklapati ili otklapati električne preklopive retrovizore.

Unutrašnji retrovizor

Ogledalo se može namjestiti u najprikladniji položaj za preglednost prema natrag. Retrovizor je opremljen zaštitom od zasljepljivanja koja zatamnjuje ogledalo retrovizora, čime se smanjuje ometanje vozača koje uzrokuje sunce, svjetla drugih vozila...

Model s ručnim podešavanjem položaja za "dan/noć"



Podešavanje

- ☞ Retrovizor namjestite tako da ogledalo bude u "dnevnom" položaju.

Položaj za dan/noć

- ☞ Povlačenjem jezička ogledalo se postavlja u "noći" položaj protiv zasljepljivanja.
- ☞ Guranjem jezičca ogledalo prelazi u normalan "dnevni" položaj.

! Radi sigurnosti, retrovizori moraju biti namješteni tako da "mrtvi kut" bude što manji.

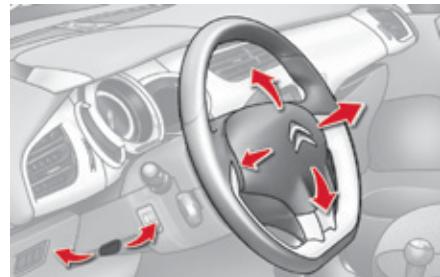
Model s automatskim podešavanjem položaja za "dan/noć"



Zahvaljujući davaču koji mjeri svjetlo koje dolazi sa stražnje strane vozila, retrovizor automatski i postupno prelazi iz dnevne u noćnu podešenost i obratno.

i Radi optimalne vidljivosti prilikom manevriranja, ogledalo automatski postaje svijetlo nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Podešavanje obruča upravljača



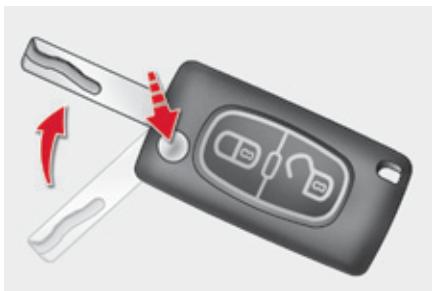
- ☞ **Dok vozilo miruje**, povlačenjem ručice oslobođite obruč upravljača.
- ☞ Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju.
- ☞ Uglavite obruč upravljača guranjem ručice.

! Radi sigurnosti, ovaj postupak smije se obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno.

Ključ s daljinskim upravljačem

Ključ služi za centralno otključavanje i zaključavanje vozila, preko brave ili daljinski. Njime se otključava i brava obruča upravljača, pokreće se motor, a služi i za lakše pronašavajuće parkiranog vozila.

Otključavanje vozila



Rasklapanje ključa

☞ Prije vađenja ključa pritisnite ovu tipku.

Otključavanje daljinskim upravljačem



☞ Vozilo se otključava pritiskom na tipku s otvorenim lokotom.

Otključavanje ključem

☞ Vozilo se otključava okretanjem ključa ulijevo u bravi na vratima vozača.

Otključavanje se potvrđuje brzim bljeskanjem pokazivača smjera oko dvije sekunde. Istovremeno, ovisno o izvedbi vašeg vozila, otklapaju se vanjski retrovizori.

Zaključavanje vozila

Zaključavanje daljinskim upravljačem



☞ Vozilo se zaključava pritiskom na tipku sa zatvorenim lokotom.

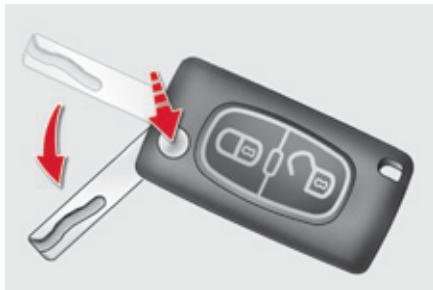
Zaključavanje ključem

☞ Vozilo se zaključava okretanjem ključa udesno u bravi na vratima vozača.

Zaključavanje se potvrđuje paljenjem pokazivača smjera na oko dvije sekunde. Ovisno o izvedbi vozila, istovremeno se preklapaju vanjski retrovizori.

i Ako su otvorena neka vrata ili prtljažnik, centralno zaključavanje neće se izvršiti. Ako zaključano vozilo slučajno otključate, ono će se nakon trideset sekundi automatski ponovo zaključati, ako u međuvremenu ne otvorite neka vrata ili prtljažnik.

i Preklapanje i otklapanje vanjskih retrovizora daljinskim upravljačem mogu se isključiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Sklapanje ključa

- ☞ Prije sklapanja ključa pritisnite ovu tipku. Ako ne pritisnete tipku prilikom sklapanja ključa, mogao bi se oštetiti mehanizam.

Pronalaženje vozila



- ☞ Pritiskom na tipku sa zatvorenim lokotom lakše ćete pronaći vozilo na parkiralištu.

Pritom se na nekoliko sekunda pale stropna svjetla i bljeskaju pokazivači smjera.

Zaštita od krađe

Elektroničko kodirano pokretanje

U ključu se nalazi elektronički čip s posebnim kodom. Nakon uključivanja kontakta, taj kod mora biti prepoznat kako bi se odobrilo pokretanje motora.

Sustav kodiranog pokretanja blokira sustav kontrole motora nekoliko trenutaka nakon prekida kontakta i tako onemogućuje pokretanje motora u slučaju provale.

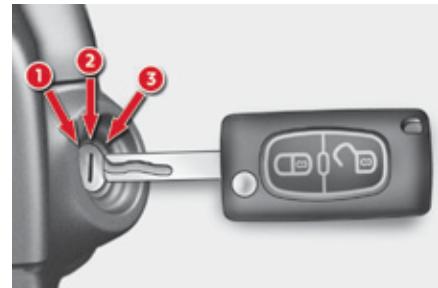
SERVICE

U slučaju neispravnosti, pali se ova žaruljica, oglašava se zvučni signal i prikazuje se poruka na ekranu.

U tom slučaju, vozilo se ne može pokrenuti; обратите се што прије мрежи CITROËN.

Dobro čuvajte (ne u vozilu) naljepnicu priloženu ključevima koje ste dobili s vozilom.

Kontakt brava



- Položaj 1: **Stop**
- Položaj 2: **Kontakt**
- Položaj 3: **Pokretanje**

Pokretanje motora

- ☞ Umetnute ključ u kontakt bravu. Sustav prepoznaće kod i odobrava pokretanje.
- ☞ Okrenite ključ do kraja prema armaturnoj ploči, u položaj 3 (**pokretanje**).
- ☞ Ključ otpustite odmah nakon pokretanja motora.

Gašenje motora

- ☞ Zakočite vozilo.
- ☞ Okrenite ključ do kraja prema sebi, u položaj 1 (stop).
- ☞ Izvadite ključ iz kontakt brave.



Nemojte za ključ objesiti neki težak predmet koji bi povlačio ključ dok je on u kontakt bravi, jer bi to moglo uzrokovati neispravnost.

Neizvađen ključ

Ako ključ zaboravite izvaditi iz kontakt brave, na to će vas upozoriti zvučni signal nakon otvaranja vrata vozača.

Problemi s daljinskim upravljačem

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora, zamjene baterije ili u slučaju neispravnosti daljinskog upravljača, vozilo se više ne može otključati i zaključati, niti se može uključiti funkcija pronaalaženja vozila na parkiralištu.

- ☞ Kao prvo rješenje, vozilo otključajte i zaključajte ključem u bravi.
- ☞ Zatim ponovo inicijalizirajte daljinski upravljač.



Zamjena baterije

Oznaka baterije: CR1620 / 3 V.

SERVICE

Na istrošenu bateriju upozoravaju vas paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka.

- ☞ Plastično kućište razdvojite pomoću kovance, počevši na mjestu šlijeba.
- ☞ Istrošenu bateriju izvadite iz njenog ležišta.
- ☞ Novu bateriju smjestite u ležište, kako je bila postavljena originalna baterija.
- ☞ Sastavite kućište.
- ☞ Izvršite postupak reinicijalizacije daljinskog upravljača.

Reinicijalizacija

- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ Ključ okrenite u položaj 2 (kontakt).
- ☞ Odmah na nekoliko sekunda pritisnite tipku sa zatvorenim lokotom na daljinskom upravljaču.
- ☞ Prekinite kontakt i ključ izvadite iz kontakt brave.

Daljinski upravljač ponovno normalno radi.

Ako problem time ne riješite, obratite se što prije mreži CITROËN.

! Ako izgubite ključeve

Obratite se mreži CITROËN, sa sobom ponesite prometnu dozvolu vozila, osobnu iskaznicu i, po mogućnosti, naljepnicu s kodom ključeva.
U mreži CITROËN moći će se utvrditi kód ključa i kód transpondera radi naručivanja novog ključa.



Ne bacajte baterije daljinskog upravljača u kućni otpad, one sadrže metale štetne za okoliš.
Predajte ih ovlaštenom mjestu za prikupljanje baterija.

Daljinski upravljač

Visokofrekventni daljinski upravljač je osjetljiv uređaj; ne dirajte ga kad vam je u džepu, jer biste slučajno mogli otključati vozilo.

Izbjegavajte pritisnati tipke na daljinskom upravljaču kad vozilo nije u njegovom dometu, odnosno u vašem vidokrugu. Postoji opasnost od njegova otkazivanja. U tom slučaju bila bi potrebna ponovna inicijalizacija.

Nijedan daljinski upravljač ne može raditi dok je ključ u kontakt bravi, čak i ako je kontakt prekinut, osim za reinicijalizaciju.

Zaključavanje vozila

Ako vozite sa zaključanim vratima, to može otežati spasiteljima pristup kabini u slučaju nesreće.

Radi sigurnosti, nikada ne ostavljajte dijete samo u vozilu, osim u vrlo kratkom vremenu. U svakom slučaju, obavezno izvadite ključ iz kontakt brave kad izlazite iz vozila.

Zaštita od krađe

Nisu dopuštene nikakve preinake u sustavu kodiranog pokretanja, jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti.

Kad kupujete rabljeno vozilo

U mreži CITROËN potrebno je provjeriti sparenost svih ključeva koje posjedujete, kako biste bili sigurni da se vozilo može otvoriti i pokrenuti samo vašim ključevima.

Podizači prozora

Sustav ručnog ili automatskog otvaranja i zatvaranja prozora. Modeli s funkcijom sekvencijalnog pomicanja stakala imaju zaštitu od priklještenja, a svi modeli imaju mogućnost isključivanja stražnjih prekidača podizača prozora.



1. Električni podizač prozora vozača.
2. Električni podizač prozora suvozača.
3. Električni podizač stražnjeg desnog prozora.
4. Električni podizač stražnjeg lijevog prozora.
5. Tipka za isključivanje prekidača podizača prozora i unutrašnjih kvaka na stražnjim vratima.



Prekidači podizača prozora mogu raditi oko 45 sekunda nakon prekida kontakta ili do otvaranja nekih prednjih vrata. Za vrijeme tih 45 sekunda, ako otvorite neka vrata za vrijeme pomicanja stakla, staklo će se zaustaviti. Prekidačem podizača prozora moći ćete rukovati tek nakon ponovnog uključivanja kontakta.

Električni podizači prozora



- ☞ Pritisnite prekidač ili ga povucite. Staklo se zaustavlja čim otpustite prekidač.

Električni sekvencijalni podizači prozora



Na raspolaganju su vam dvije mogućnosti:

4

- ručno upravljanje

- ☞ Pritisnite prekidač ili ga povucite ne prelazeći točku otpora. Staklo se zaustavlja čim otpustite prekidač.

- automatsko upravljanje

- ☞ Pritisnite prekidač ili ga povucite preko točke otpora. Staklo se do kraja otvara, odnosno zatvara nakon otpuštanja prekidača.
- ☞ Ponovnim pritiskom na prekidač staklo se zaustavlja.

Zaštita od priklještenja

Prednji električni sekvencialni podizači prozora imaju zaštitu od priklještenja.

Ako staklo prilikom podizanja nađe na prepreku, ono će se zaustaviti i malo spustiti.

i Ako se staklo prilikom zatvaranja ponovo podigne (na primjer, ako je zaledeno):

- ☞ pritisnite prekidač preko točke otpora i otpustite ga: staklo će se potpuno otvoriti,
- ☞ odmah povucite prekidač bez prelaska točke otpora do potpunog zatvaranja stakla,
- ☞ nakon zatvaranja, držite prekidač u tom položaju još oko jednu sekundu.

Za vrijeme tog postupka, zaštita od priklještenja ne djeluje.



Isključivanje prekidača prozora i unutrašnjih kvaka na stražnjim vratima

☞ Radi sigurnosti djece, pritisnite tipku 5 za isključivanje stražnjih prekidača podizača prozora, neovisno o položaju stakala.

Kad je žaruljica upaljena, stražnji prekidači su isključeni.

Kad je žaruljica ugašena, stražnji prekidači su uključeni.

i Tom tipkom isključuju se i unutrašnje kvake na stražnjim vratima (vidi poglavje "Sigurnost djece - Električna sigurnosna brava za djece").

Reinicijalizacija

U slučaju neispravnosti, potrebno je reinicijalizirati podizače prozora:

- ☞ otpustite prekidač i ponovo ga povucite do potpunog zatvaranja stakla,
- ☞ nakon zatvaranja, držite prekidač u tom položaju još oko jednu sekundu,
- ☞ pritisnite prekidač za automatsko spuštanje stakla,

Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještenja ne djeluje.

Uvijek izvadite kontakt ključ kad izlazite iz vozila, makar i nakratko.

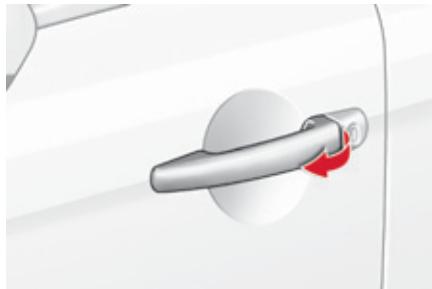
! U slučaju priklještenja prilikom rukovanja podizačima prozora, pokrenite staklo u suprotnom smjeru odgovarajućim prekidačem.

Prilikom rukovanja podizačima prozora suputnika, vozač je dužan provjeriti da nitko u vozilu ne ometa ispravno zatvaranje stakala.

Vozač je dužan voditi računa o tome da suputnici ispravno rukuju podizačima prozora.

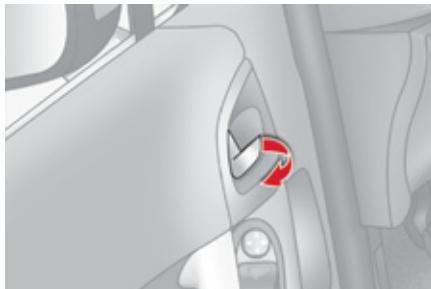
Posebno pazite na djecu prilikom rukovanja prozorima.

Vrata Otvaranje



Izvana

- ☞ Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili ključem, povucite kvaku na vratima.



Iznutra

- ☞ Prednja vrata otvaraju se povlačenjem kvake; pritom se otključava cijelo vozilo.
- ☞ Stražnja vrata otvaraju se povlačenjem kvake; pritom se otključavaju samo ta vrata.

Zatvaranje

Ako neka vrata ili prtljažnik nisu dobro zatvoreni:



- **Uz pokrenut motor**, pali se ova žaruljica, uz poruku koja se na nekoliko sekunda prikazuje na višenamjenskom ekranu.
- **U vožnji** (pri brzini većoj od 10 km/h), pali se ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku koja se na nekoliko sekunda prikazuje na višenamjenskom ekranu.

Ručno centralno zaključavanje

Sustav ručnog centralnog zaključavanja, odnosno otključavanja svih vrata iz kabine.



Zaključavanje

☞ Vozilo se zaključava pritiskom na tipku **A**. Pali se crvena žaruljica na tipki.

i Ako su neka vrata ostala otvorena, centralno zaključavanje iz kabine neće se izvršiti.

Otključavanje

☞ Vozilo se otključava ponovnim pritiskom na tipku **A**. Crvena žaruljica na tipki se gasi.

i Ako je vozilo zaključano izvana, crvena žaruljica bljeska, a tipka **A** je isključena.
☞ U tom slučaju, vozilo se može otključati daljinskim upravljačem ili ključem.

! Ako vozite sa zaključanim vratima, to može otežati službi hitne pomoći pristup kabini u slučaju nesreće.

Automatsko centralno zaključavanje

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje svih vrata i prtljažnika u vožnji, kao i njihovo otključavanje. Ova funkcija može biti uključena ili isključena.

Zaključavanje

Pri brzini većoj od 10 km/h, vrata i prtljažnik automatski se zaključavaju.

! Ako su neka vrata ostala otvorena, automatsko centralno zaključavanje neće se izvršiti.

Ako je prtljažnik otvoren, automatsko centralno zaključavanje vrata bit će izvršeno.

Otključavanje

☞ Pri brzini većoj od 10 km/h, pritiskom na tipku **A** vrata i prtljažnik trenutačno se otključavaju.



Uključivanje

- ☞ Pritisnite tipku A duže od dvije sekunde. Uključivanje se potvrđuje porukom na višenamjenskom ekranu i zvučnim signalom.

Isključivanje

- ☞ Ponovo pritisnite tipku A duže od dvije sekunde.

Isključivanje se potvrđuje porukom na višenamjenskom ekranu i zvučnim signalom.

! Ako vozite sa zaključanim vratima, to može službi hitne pomoći otežati pristup kabini u slučaju nesreće.

Ručno zaključavanje i otključavanje

To je mogućnost mehaničkog zaključavanja i otključavanja vrata u slučaju neispravnosti sustava centralnog zaključavanja ili kvara akumulatora.

- i** U slučaju neispravnosti centralnog zaključavanja, obavezno treba odspojiti akumulator za zaključavanje prtljažnika, kako bi se osiguralo zaključavanje cijelog vozila.

Zaključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnите ključ u bravu i okrenite ga udesno.

Otključavanje vrata vozača

- ☞ Umetnите ključ u bravu i okrenite ulijevo.

Zaključavanje vrata suvozača i stražnjih vrata

- i** Provjerite da nije uključena sigurnosna brava za djecu na stražnjim vratima.



- ☞ Ključem skinite crnu kapicu na boku vrata.
- ☞ Umetnите ključ u šupljinu i okrenite ga do kraja.
- ☞ Izvadite ključ i postavite kapicu.

Otključavanje vrata suvozača i stražnjih vrata

- ☞ Povucite unutrašnju kvaku na vratima.

Prtljažnik

Otvaranje



- ☞ Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili ključem, povucite ručicu i podignite poklopac prtljažnika.

Zatvaranje

- ☞ Poklopac prtljažnika spustite pomoću unutrašnjeg rukohvata.

Ako poklopac prtljažnika nije dobro zatvoren:

- **uz pokrenut motor**, pali se ova kontrolna žaruljica, uz poruku koja se na nekoliko sekundi pojavljuje na višenamjenskom ekranu,
- **u vožnji** (pri brzini većoj od 10 km/h), pali se ova kontrolna žaruljica uz zvučni signal i poruku koja se na nekoliko sekundi pojavljuje na višenamjenskom ekranu.



Pomoćno otključavanje

To je naprava za mehaničko otključavanje prtljažnika u slučaju neispravnog akumulatora ili centralnog zaključavanja.



Otključavanje

- ☞ Preklopite stražnju klupu radi pristupa do brave kroz unutrašnjost prtljažnika.
- ☞ Umetnute mali odvijač u otvor A na bravi i otključajte prtljažnik.

Spremnik goriva

Zapremina spremnika: oko 50 litara (benzin) ili 46 litara (dizel) ili 37 litara (GPL); (ovisno o izvedbi: oko 30 litara (benzin ili dizel)).

Rezerva goriva



Kad se razina goriva u spremniku spusti na rezervu, pali se ova žaruljica na ploči s instrumentima. U trenutku prvog paljenja, u spremniku ima još **oko 5 litara** goriva.

Obavezno dolijte goriva kako se spremnik ne bi ispraznio.

Ako se spremnik potpuno isprazni (dizel), pogledajte i poglavlje "Provjere".

Punjjenje

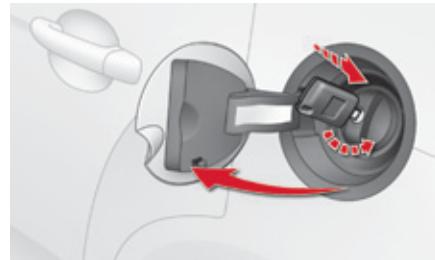
Na naljepnici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva navedena je vrsta goriva za motor vašeg vozila.

U spremnik je potrebno uliti više od 7 litara kako bi mjerac goriva registrirao novu količinu.

! Uz sustav Stop & Start, nikada ne punite spremnik goriva kad je motor u režimu STOP; obavezno ključem prekinite kontakt.

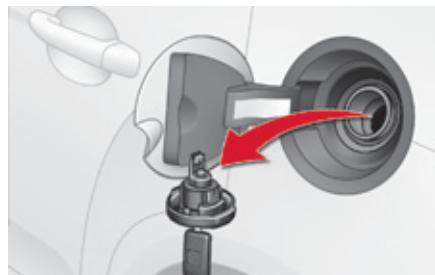
Spremnik napunite na siguran način:

- ☞ **obavezno ugasite motor,**
- ☞ otvorite poklopac spremnika goriva,
- ☞ ključ umetnite u bravu na čepu i okrenite ga ulijevo,



4

- ☞ skinite čep i objesite ga na kukicu na unutrašnjoj strani poklopca,
- ☞ napunite spremnik, ali **ne dalje od trećeg prekida pištolja**, jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti.



Kad završite s punjenjem:

- ☞ čep postavite na otvor spremnika,
- ☞ ključ okrenite udesno i izvadite ga iz čepa,
- ☞ zatvorite poklopac.



Ključ se ne može izvaditi iz brave na čepu ako spremnik nije zatvoren čepom.

Prilikom otvaranja čepa može se čuti zvuk usisavanja zraka. Taj podtlak je normalna pojava, a nastaje zbog brtvljenja kruga goriva.

Gorivo za benzinske motore

Benzinski motori su kompatibilni s benzinskim biogorivima tipa E10 (koja sadrže 10% etanola), sukladna europskim normama EN 228 i EN 15376.

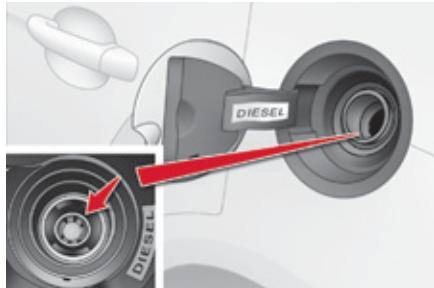
Goriva tipa E85 (koja sadrže do 85% etanola) isključivo se mogu upotrebljavati za vozila predviđena za tu vrstu goriva (BioFlex vozila). Kvaliteta etanola mora zadovoljavati europsku normu EN 15293.

Gorivo za dizel motore

Dizel motori su kompatibilni s biogorivima sukladnim današnjim i budućim europskim standardima (dizel koji zadovoljava normu EN 590 u mješavini s biogorivom koje zadovoljava normu EN 14214) i koje se prodaje na benzinskim stanicama (s mogućnošću dodavanja 0 do 7% metilnog estera masne kiseline).

Biogorivo B30 može se koristiti za neke dizel motore, ali pod uvjetom stroge primjene posebnih uvjeta održavanja navedenih u servisnoj i garancijskoj knjižici. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. Korištenje bilo koje druge vrste (bio)goriva (čista ili razrijeđena ulja biljnog ili životinjskog porijekla, lož-ulje...) strogo je zabranjeno (opasnost od oštećenja motora i kruga goriva).

Zaštitni profil za gorivo (dizel)*



To je mehanički profil koji onemogućuje punjenje benzina u spremnik vozila s dizel motorom. Na taj način sprečava se oštećenje motora koje bi moglo nastati zbog ulijevanja neodgovarajućeg goriva.

Zaštitni profil smješten je na ulazu spremnika, a pojavljuje se nakon skidanja čepa.

Način rada

Ako se pištolj za punjenje benzina umetne u otvor spremnika dizel goriva, zaustaviti će ga zaklopka. Sustav ostaje zatvoren i onemoguće punjenje.

Ne pokušavajte dalje i umetnite pištolj za punjenje dizel goriva.



Spremnik se može puniti i iz kanistera. Za dobro ulijevanje goriva, približite otvor kanistera, ali ga nemojte priljubiti na zaklopku zaštitnog profila i polako ulijevajte.



Putovanja u inozemstvo

Pištolji za dizel gorivo mogu biti različiti u pojedinim zemljama. Zato zaštitni profil za gorivo može onemogućavati punjenje spremnika.

Prije putovanja u inozemstvo, preporučujemo da u mreži CITROËN provjerite je li vaše vozilo prilagođeno opremi za punjenje u zemlji u koju namjeravate otići.

* Ovisno o tržištu.

Sklopke svjetala

Te sklopke služe za upravljanje pojedinim prednjim i stražnjim svjetlima vozila.

Glavna svjetla

Prednja i stražnja svjetla osiguravaju bolju vidljivost u raznim uvjetima vanjske svjetlosti:

- s upaljenim pozicijskim svjetlima vozilo je uočljivije,
- s upaljenim kratkim svjetlima vozač bolje vidi cestu, ne zaslijepljujući druge sudionike u prometu,
- duga svjetla, kada je cesta prazna, osiguravaju još bolju preglednost.

Dodatna svjetla

Postoje i svjetla koja se koriste u posebnim uvjetima vidljivosti:

- s upaljenim stražnjim svjetlom za maglu vozilo je uočljivo i na velikoj udaljenosti,
- s upaljenim prednjim svjetlima za maglu vozač bolje vidi cestu.

Programiranje

Ovisno o opcijama, na raspolaganju su vam i sljedeće mogućnosti:

- privremeno paljenje svjetala (follow me home),
- automatsko paljenje svjetala.

Ručne sklopke

Vozač može rukovati svjetlima pomoću prstena A i ručice B.

Model bez automatskog paljenja AUTO



Model s automatskim paljenjem AUTO



- A. Prsten za izbor načina rada glavnih svjetala: okrenite ga i postavite željeni simbol nasuprot oznaci.



Ugašena svjetla / dnevna svjetla.



Automatsko paljenje svjetala.



Upaljena samo pozicijska svjetla.



Upaljena kratka ili duga svjetla.

- B. Prebacivanje s kratkog svjetla na dugo i obratno povlačenjem ručice.

Kad su svjetla ugašena ili su upaljena samo pozicijska svjetla, svjetlosni signal dugim svjetlom uključuje se povlačenjem ručice.

Prikazi

Na ploči s instrumentima pali se žaruljica kojom se potvrđuje uključivanje odgovarajućih svjetala.

Ovisno o izvedbi, ploča s instrumentima može imati stalnu pozadinsku rasvjetu. U tom slučaju, rasvjeta ploče s instrumentima nije povezana s paljenjem svjetala.

Model sa samo stražnjim svjetlom za maglu



Model s prednjim svjetlima za maglu i sa stražnjim svjetlom za maglu



C. Prsten za uključivanje svjetala za maglu. Ona se mogu upaliti ako su upaljena kratka ili duga svjetla.



Stražnje svjetlo za maglu

- ☞ Svjetlo za maglu pali se okretanjem prstena C prema naprijed.
Prilikom automatskog gašenja svjetala (model s funkcijom AUTO), svjetlo za maglu i kratka svjetla ostaju upaljena.
- ☞ Gase se okretanjem prstena C unatrag.



Prednja i stražnje svjetlo za maglu

Okrenite prsten C:

- ☞ prema naprijed; prvim zakretom pale se prednja svjetla za maglu,
- ☞ prema naprijed; drugim zakretom pali se stražnje svjetlo za maglu,
- ☞ prema natrag; prvim zakretom gasi se stražnje svjetlo za maglu,
- ☞ prema natrag; drugim zakretom gase se prednja svjetla za maglu.

U slučaju automatskog gašenja svjetala (model s funkcijom AUTO), kao i u slučaju ručnog gašenja kratkih svjetala, svjetla za maglu i pozicjska svjetla ostaju upaljena.

- ☞ Ugasite svjetla za maglu okretanjem prstena prema natrag, tada će se ugasiti i pozicjska svjetla.



Po vedrom vremenu ili po kiši, i danju i noću, zabranjeno je paljenje prednjih svjetala za maglu i stražnjeg svjetla za maglu. U tim uvjetima vidljivosti ova jaka svjetla mogla bi zaslijepiti druge sudionike u prometu. Ne zaboravite ugasiti prednja svjetla za maglu i stražnje svjetlo za maglu čim vam više nisu potrebna.

i Neugašena svjetla

Nakon prekida kontakta, sva svjetla se gase, osim ako je uključeno automatsko privremeno paljenje svjetala.

Ako su svjetla ručno upaljena, nakon prekida kontakta, zvučni signal upozorit će vozača na neugašena svjetla, u trenutku otvaranja jednih prednjih vrata.

i U određenim klimatskim uvjetima (niska temperatura, vлага), zamagljenost unutrašnje površine stakla prednjih i stražnjih svjetala normalna je pojava; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svjetala.

Ručno privremeno paljenje svjetala

Nakon prekida kontakta, kratka svjetla mogu ostati privremeno upaljena, radi lakšeg izlaska i udaljavanja od vozila na slabije osvijetljenom mjestu.



Paljenje

- ☞ Prekinite kontakt i povucite sklopku svjetala, kao za uključivanje svjetlosnog signala.
- ☞ Funkcija se isključuje ponovnim povlačenjem sklopke.

Gašenje

Ručno uključena funkcija privremenog paljenja svjetala automatski se isključuje nakon određenog vremena.

Automatsko paljenje

Pozicijska i kratka svjetla pale se automatski, bez naloga vozača, u uvjetima slabe vanjske svjetlosti i u nekim slučajima uključivanja brisača.

Svjetla se automatski gase kad vanjska svjetlost postane dovoljna ili nakon prestanka rada brisača.



Uključivanje

☞ Okrenite prsten u položaj "AUTO". Automatsko paljenje potvrđuje se porukom na ekranu.

Isključivanje

☞ Okrenite prsten iz položaja "AUTO" u neki drugi položaj. Isključivanje se potvrđuje porukom na ekranu.

Povezanost s privremenim paljenjem svjetala

Povezana s automatskim paljenjem, funkcija privremenog paljenja svjetala nudi sljedeće dodatne mogućnosti:

- određivanje trajanja upaljenosti svjetala, 15, 30 ili 60 sekundu, u postavkama u izborniku za konfiguraciju vozila (osim uz monokromatski ekran A gdje je trajanje fiksno: 60 sekunda),
- automatsko privremeno paljenje svjetala, ako je uključena funkcija automatskog paljenja svjetala.

Neispravnost u radu

SERVICE U slučaju neispravnosti davača vanjskog svjetla, pale se svjetla na vozilu, a na ekranu se prikazuje poruka, uz zvučni signal.

Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



Po magli ili po snijegu, davač vanjskog svjetla može otkrivati dovoljnu svjetlost, tako da se svjetla neće upaliti automatski.

Ne prekrivajte davač vanjskog svjetla koji se s davačem kiše nalazi u sredini vjetrobrana, iza unutrašnjeg retrovizora; pripadajuće funkcije više ne bi primale podatke.

Dnevna LED svjetla

To su posebna dnevna svjetla koja omogućuju prepozнатljivost vozila. Sastoje se od dva bloka s po šest elektroluminiscentnih dioda (LED), smještenih ispod svakog prednjeg optičkog bloka.



Nakon pokretanja motora, dnevna svjetla danju se automatski pale, ako je sklopka svjetala u položaju "0" ili "AUTO".

Nakon ručnog ili automatskog paljenja pozicijskih, kratkih ili dugih svjetala, dnevna svjetla se gase.

Programiranje

U zemljama u kojima dnevna svjetla nisu obavezna, ta funkcija može se uključiti ili isključiti u izborniku za konfiguraciju na višenamjenskom ekranu.



U zemljama u kojima su propisana dnevna svjetla:

- ta funkcija je uvijek uključena i ne smije se isključiti,
- danju su upaljena i pozicijska svjetla i svjetla registrarske pločice,
- nakon ručnog ili automatskog paljenja pozicijskih, kratkih ili dugih svjetala, dnevna svjetla se gase.

U tim zemljama, ako vozilo nema dnevna LED svjetla, nakon pokretanja motora automatski se pale kratka svjetla.

Podešavanje farova



Kako ne biste ometali ostale sudionike u prometu, visina svjetlosnog snopa mora biti prilagođena opterećenju vozila.

0. Samo vozač ili vozač + suvozač.

- Međupołożaj.

1. 5 osoba.

- 5 osoba + teret u prtljažniku.

2. Samo vozač + najveće dopušteno opterećenje prtljažnika.

Taj položaj je dovoljan za sprečavanje zasljepljivanja.

U višim položajima moglo bi biti smanjeno polje osvjetljavanja.



Osnovni položaj farova je "0".

Sklopke brisača

Sklopkama se uključuju brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla i bira se njihov način rada, u slučaju kiše ili čišćenja stakla.

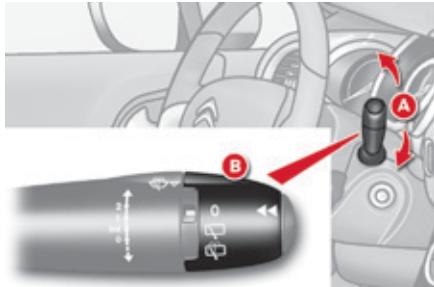
Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla osiguravaju dobru vidljivost, ovisno o vremenskim uvjetima.

Programiranje

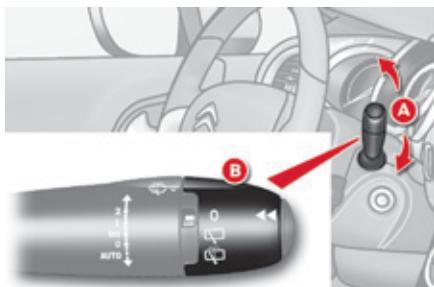
Postoje i sljedeće mogućnosti automatskog načina rada:

- automatsko brisanje vjetrobrana,
- rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag.

Model s isprekidanim radom brisača



Model s automatskim radom brisača AUTO



Ručno upravljanje

Brisači se uključuju ručno, rucicom A i prstenom B.

5

Brisač vjetrobrana

A. Ručica za izbor brzine brisanja.

2

Brzo (jake oborine).

1

Normalno (umjerena kiša).

I

Isprekidano (učestalost se prilagođava brzini vozila).

0

Isključen.

↓

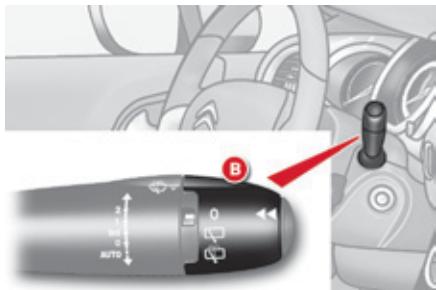
Pojedinačno brisanje (pritisnite sklopku prema dolje i otpustite je).

ili

AUTO ↓

Automatsko, zatim pojedinačno brisanje (vidi odgovarajući točku).

Brisač stražnjeg stakla



U slučaju obilnog snijega ili leda, ili ako je na poklopac prtljažnika postavljen nosač bicikla, isključite automatski rad brisača stražnjeg stakla u izborniku konfiguracije na višenamjenskom ekranu.

B. Prsten za izbor rada brisača stražnjeg stakla:



isključen,



isprekidano brisanje,



pranje stakla i privremeno brisanje.

Pranje vjetrobrana

Povucite ručicu brisača prema sebi. Na taj način uključuje se pranje vjetrobrana, kao i privremeni rad brisača.

Vožnja natrag

Ako je uključen brisač vjetrobrana, brisač stražnjeg stakla automatski počinje raditi nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag.

Programiranje

Funkcija se uključuje odnosno isključuje u izborniku konfiguracije vozila.

Funkcija je normalno uključena.

Automatski rad brisača vjetrobrana

Brisač vjetrobrana može raditi automatski, bez intervencije vozača, kad sustav utvrdi da pada kiša (davač je smješten iza unutrašnjeg retrovizora), a brzina brisanja prilagođava se jačini oborina.

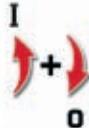
Uključivanje



Funkcija se uključuje ručno, postavljanjem ručice A u položaj "AUTO".

Uključivanje se potvrđuje paljenjem ove žaruljice na ploči s instrumentima i porukom na višenamjenskom ekranu.

Isključivanje



Funkcija se isključuje ručno, pomicanjem ručice A prema gore i vraćanjem u položaj "0".



Isključivanje se potvrđuje gašenjem ove žaruljice na ploči s instrumentima i porukom na višenamjenskom ekranu.

i Nakon svakog prekida kontakta duljeg od jedne minute, funkciju automatskog rada brisača treba ponovo uključiti, pomicanjem ručice A prema dolje.

Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti automatskog rada, brisači će raditi isprekidano.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Ne prekrivajte davač kiše koji se s davačem vanjskog svjetla nalazi u sredini vjetrobrana, iza unutrašnjeg retrovizora.

Prilikom pranja vozila u automatskoj praonici, isključite automatski rad brisača.

Zimi pričekajte da se vjetrobran potpuno odredi prije uključivanja automatskog rada brisača.

Vertikalni položaj brisača vjetrobrana



5

U tom položaju metlice brisača su podignute za zimsko parkiranje, čišćenje ili zamjenu, bez opasnosti od oštećenja poklopca motora. Pomicanjem sklopke brisača u roku od jedne minute nakon prekida kontakta, metlice brisača postaviti će se u vertikalni položaj.

Za vraćanje brisača u osnovni položaj nakon zahvata, uključite kontakt i pomaknite sklopku brisača.



Kako bi se očuvala djelotvornost plosnatih metlica brisača, preporučuje se:

- pažljivo rukovanje metlicama,
- njihovo redovito čišćenje sapunicom,
- da se ne koriste za pridržavanje kartona na vjetrobranu,
- njihova zamjena nakon prvih znakova istrošenosti.

Stropna svjetla

Pojedina svjetla u kabini biraju se i pale ovdje prikazanim prekidačima.



Izvedba bez vjetrobrana Zénith

A. Središnje stropno svjetlo



Izvedba s vjetrobranom Zénith

1. Prednja bočna svjetla za čitanje
2. Stražnje stropno svjetlo

Središnje ili stražnje stropno svjetlo



U ovom položaju stropno svjetlo pali se postupno:

- nakon otključavanja vozila,
- nakon vađenja ključa iz kontakt brave,
- nakon otvaranja nekih vrata,
- pritiskom na tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču radi pronalaženja vozila.

Ono se postupno gasi:

- nakon zaključavanja vozila,
- nakon uključivanja kontakta,
- 30 sekunda nakon zatvaranja posljednjih vrata.



Stalno ugašeno.



Stalno upaljeno.



Vrijeme u kojem svjetlo može biti ostati upaljeno ovisi o sljedećim okolnostima:

- uz prekinut kontakt, oko deset minuta,
- u štedljivom načinu rada, oko trideset sekunda,
- kada motor radi, bez ograničenja.

Za gašenje stražnjeg stropnog svjetla, postavite prekidač u "stalno ugašeni" položaj.

Prednja bočna svjetla za čitanje

- ☞ Uz uključen kontakt, prvim pritiskom na pripadajući prekidač svjetlo će biti stalno upaljeno.
- ☞ Drugim pritiskom na prekidač ono će se upaliti:
 - nakon otključavanja vozila,
 - nakon vađenja ključa iz kontakt brave,
 - nakon otvaranja nekih vrata,
 - pritiskom na tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču radi pronalaženja vozila.

Ono se postupno gasi:

- nakon zaključavanja vozila,
- nakon uključivanja kontakta,
- 30 sekunda nakon zatvaranja posljednjih vrata.

Prigušena rasvjeta

Prigušena rasvjeta u kabini olakšava vidljivost u vozilu pri slabom vanjskom svjetlu.



Uključivanje

Noću, nakon paljenja pozicijskih svjetala, automatski se pali svjetlo na pretincu u sredini armaturne ploče.

U nekim izvedbama, pale se i tri žaruljice smještene u konzoli između stropa i unutrašnjeg retrovizora s automatskim dnevnim/noćnim načinom rada.

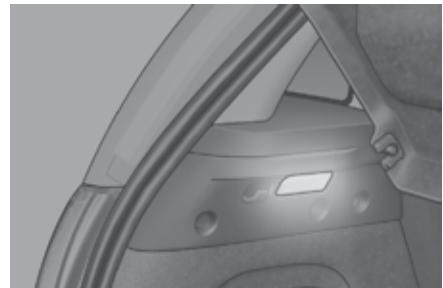
Isključivanje

Prigušena rasvjeta gasi se automatski nakon isključivanja pozicijskih svjetala.

Ona se može ugasiti i ručno, tipkom reostata za podešavanje osvijetljenosti ploče s instrumentima.

- ☞ Uz upaljena svjetla, više puta pritisnite tipku na lijevom dijelu ploče s instrumentima za postupno smanjivanje osvijetljenosti vozačkog mesta.
- ☞ Još jednom je pritisnite za smanjivanje osvijetljenosti na minimum i za gašenje prigušene rasvjete.

Svetlo u prtljažniku



5

Automatski se pali pri otvaranju i gasi pri zatvaranju prtljažnika.

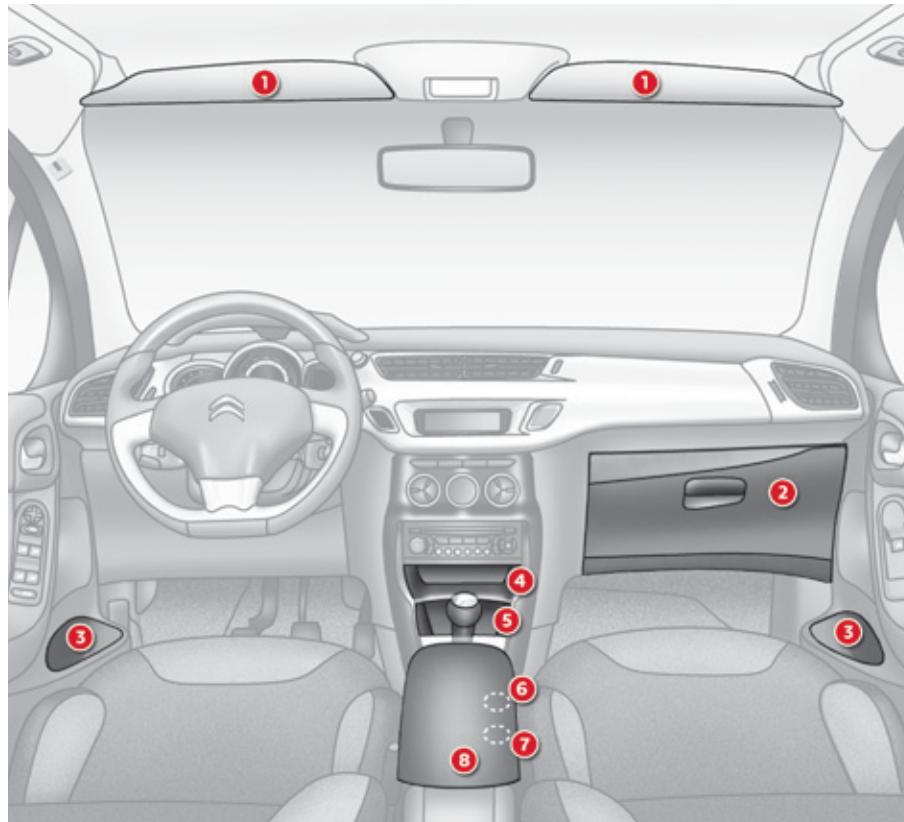


Vrijeme u kojem svjetlo može ostati upaljeno ovisi o sljedećim okolnostima:

- uz prekinut kontakt, oko deset minuta,
- u štedljivom načinu rada, oko trideset sekunda,
- kad motor radi, bez ograničenja.

Unutrašnja oprema

1. Zaslон za sunce
2. Pretinac za rukavice sa svjetlom
(vidi opis na sljedećoj stranici)
3. Pretinac u vratima
4. Gornji pretinac
5. Donji pretinac s protukliznom oblogom
6. Utičnice USB / Jack
(vidi opis na sljedećoj stranici)
ili
Pretinac za kovanice
7. Utičnica 12 V
(vidi opis na sljedećoj stranici)
8. Središnji naslon za ruke s pretincima
(vidi opis na sljedećoj stranici)
ili
Držač limenke / držač boce

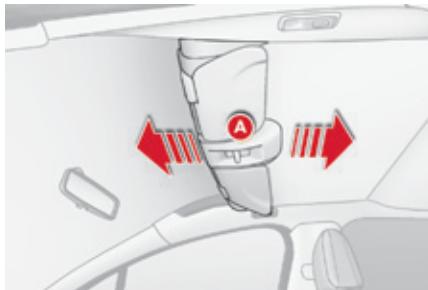


Vjetrobran Zénith



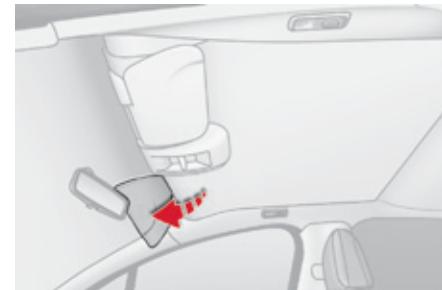
Panoramski vjetrobran od zatamnjene stakla povećava osvijetljenost i vidljivost u kabini. Opremljen je sjenilom koje se namješta ručno, radi boljeg toplinskog komfora, i zaslonom za sunce koji štite od zasljepljivanja.

Sjenilo



- ☞ Za otvaranje, primite sjenilo za središnju ručicu A i povlačite ga prema natrag do željenog položaja.
 - ☞ Za zatvaranje, primite sjenilo za središnju ručicu A i povlačite ga prema naprijed do željenog položaja.
- Prije pomicanja sjenila, zasloni za sunce moraju biti u prekloprenom položaju.

Zaslon za sunce



- ☞ Spustite zaslon za sunce kako biste se zaštitili od zasljepljivanja s prednje strane.



Na sjenilo i na njegove vodilice ne smiju se zakvačiti niti objesiti teški predmeti.

Zaslon za sunce

Štit od sunca koje dolazi sprjeda ili sa strane.



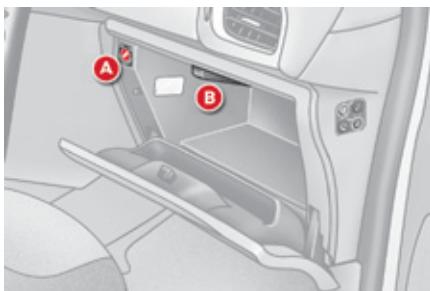
Izvedba bez vjetrobrana Zénith

Na zaslona se nalaze ogledala s poklopcom i džepići za kartice.

Izvedba s vjetrobranom Zénith

Pogledajte poglavje "Upoznavanje vozila - Vjetrobran Zénith".

Pretinac za rukavice sa svjetlom



U pretinac za rukavice može se odložiti boca vode.
Na poklopcu se nalazi mjesto predviđeno za spremanje dokumentacije vozila.

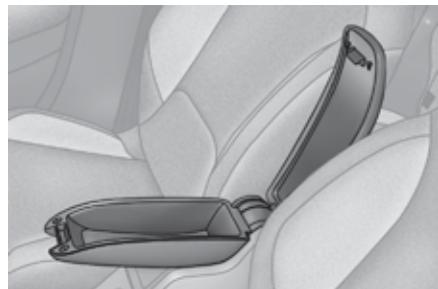
- ☞ Pretinac za rukavice otvara se podizanjem ručice.

Nakon otvaranja poklopca pali se svjetlo.
U pretincu se nalazi prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača A.
Ovisno o izvedbi, u pretincu je i ventilacijski otvor B, kroz koji strui isti klimatizirani zrak kao kroz otvore za prozračivanje u kabini.

Središnji naslon za ruke

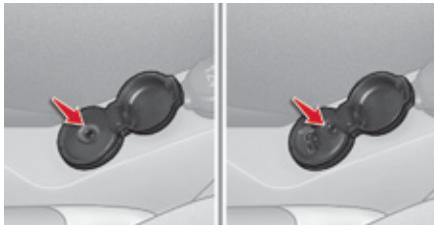
Središnji naslon za ruke pruža veći komfor vozaču i suvozaču, a služi i za spremanje stvari.

Pretinci



- ☞ Za pristup zatvorenom pretincu, podignite ručicu i poklopac.
- ☞ Za pristup otvorenom pretincu ispod naslona za ruke, do kraja podignite naslon prema natrag.
U te pretince možete spremiti prijenosne uređaje (mobilni, MP3...) koji se mogu priključiti na USB/Jack utičnice ili se mogu puniti u utičnicama 12 V na središnjoj konzoli.

Utičnica JACK



Utičnica JACK nalazi se u kućištu "AUX" na središnjoj konzoli.

Na tu utičnicu može se priključiti prijenosni uređaj, poput svirača digitalne glazbe tipa iPod®, kako biste glazbene datoteke mogli slušati preko zvučnika u vozilu.

i Za upravljanje glazbenim datotekama koriste se tipke na prijenosnom uređaju.

Više podataka o korištenju te opreme možete naći u točki "Autoradio" ili "eMyWay".

USB čitač



Utičnica USB nalazi se u kućištu "AUX" na središnjoj konzoli.

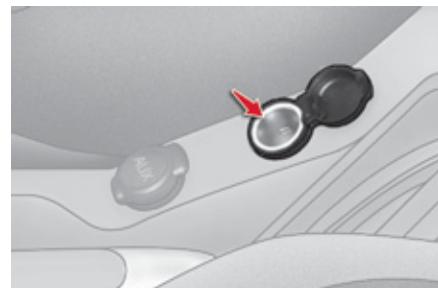
Na tu utičnicu možete priključiti prijenosni uređaj, poput svirača digitalne glazbe tipa iPod® 5. generacije ili noviji, ili USB memorije. Glazbene datoteke (mp3, ogg, wma, wav...) prenose se u autoradio, kako biste ih mogli slušati preko zvučnika u vozilu.

Glazbenim datotekama možete upravljati tipkama ispod obruča upravljača ili na upravljačkoj ploči autoradija i pregledavati ih na višenamjenskom ekranu.

i Za vrijeme korištenja, prijenosni uređaj može se automatski puniti.

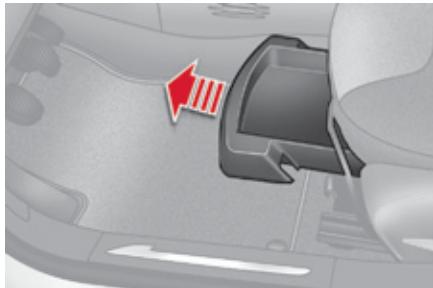
Više podataka o korištenju tog uređaja možete naći u točki "Autoradio".

Utičnica 12 V



☞ Za priključivanje nekog uređaja koji radi pod naponom od 12 V (najveće snage 120 W), skinite kapicu i spojite odgovarajući adapter.

Ladica



Ladica je smještena ispod sjedala vozača.

Otvaranje

- Podignite prednji dio ladice i povucite je.

Izvlačenje

- Ladicu do kraja otvorite.
- Pritisnite krajeve klizača.
- Ladicu podignite i izvadite.

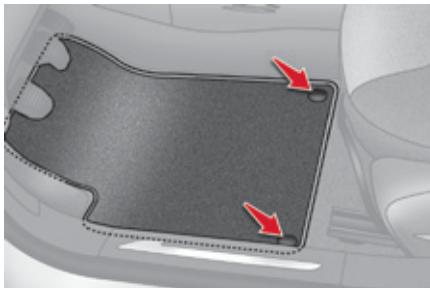
Vraćanje na mjesto

- Ladicu umetnите u njene klizače.
- Na kraju hoda, uglavite je pritiskanjem odozgo.

! U ladicu ne stavljajte teške predmete.

Dodatni tepisi

Dodatni tepisi mogu se skidati. Oni štite originalni tapison.



Postavljanje

Pri prvom postavljanju, na strani vozača, upotrijebite isključivo kopče iz priložene vrećice.
Ostale dodatne tepihe samo postavite na tapison.

Skidanje

Skidanje na strani vozača:

- odmaknite sjedalo do kraja,
- otkopčajte kopče,
- izvadite dodatni tepih.

Postavljanje

Postavljanje na strani vozača:

- dobro namjestite dodatni tepih,
- postavite i pritisnite kopče,
- provjerite da je dobro pričvršćen.



Kako bi se izbjegla svaka opasnost od blokiranja papučica:

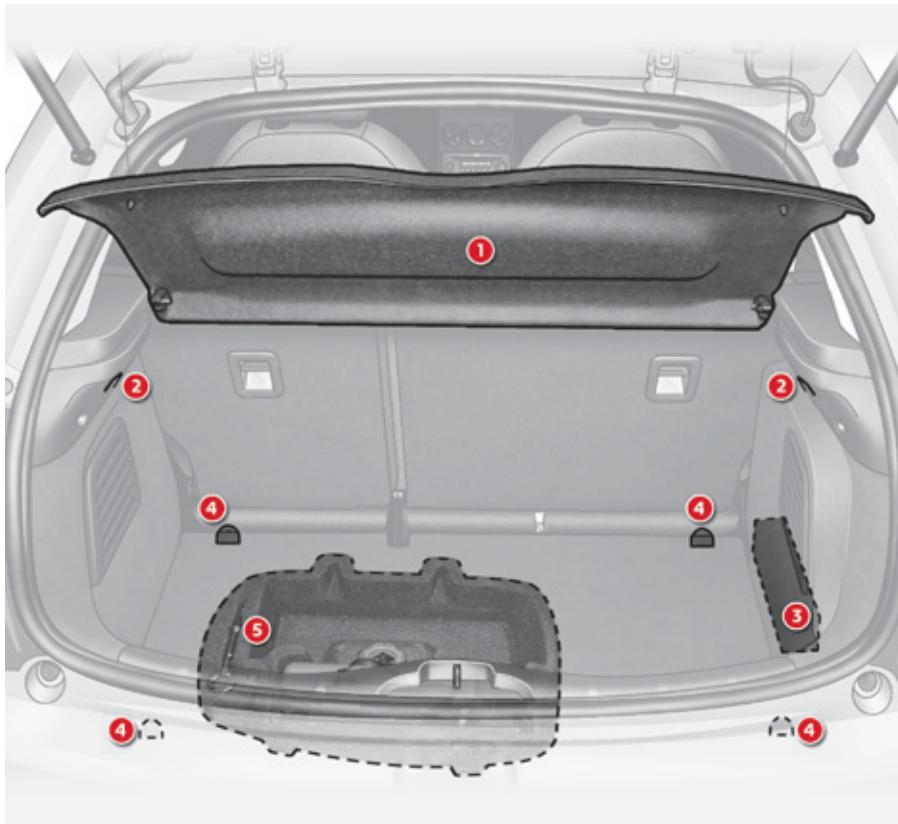
- koristite samo dodatne tepihe prilagođene pričvrsnim mjestima u vozilu; njihovo korištenje je obavezno,
- nikada ne stavljamte više dodatnih tepiha jedne na druge.

Dodatni tepih koji nije homologirao CITROËN mogao bi ometati pritiskanje papučica i sprečavati rad tempomata odnosno limitatora brzine.

Dodatni tepisi koje je homologirao CITROËN imaju dva pričvršćenja ispod sjedala.

Oprema u prtljažniku

1. **Stražnja polica**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
2. **Kukice**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
3. **Mjesto za Hi-Fi pojačalo**
4. **Prsteni za učvršćenje tereta**
5. **Kutija za stvari (u izvedbi s priborom za privremeni popravak gume)**
(vidi opis na sljedećoj stranici)
ili
Kutija s alatom (u izvedbi s rezervnim kotačem)
(vidi poglavljie "Praktične informacije - Zamjena kotača")



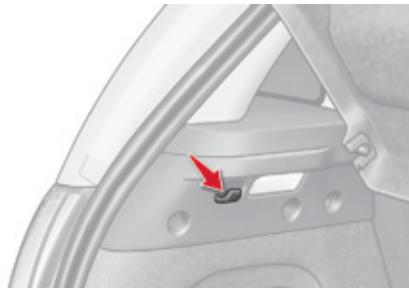
Stražnja polica



Skidanje police:

- ☞ otkvačite obje uzice,
- ☞ policiu malo podignite i oslobođite je na obje strane.

Kukice



Na njih možete zakvačiti vrećice s namirnicama.

Kutija za stvari



- ☞ Za pristup toj kutiji, podignite tepih prtljažnika povlačenjem remena prema gore.
Ona sadrži pretince za spremanje pribora za privremeni popravak gume, kompleta rezervnih žarulja, kompleta prve pomoći, dva sigurnosna trokuta...



- ☞ Lagano presavijte tepih na dva dijela i postavite ga na dno prtljažnika.

Opći podaci o dječjim sjedalicama

Iako je CITROËN prilikom projektiranja vozila stalno vodio računa o sigurnosti vaše djece, ona ovisi i o vama.

Kako bi vaše dijete bilo što bolje zaštićeno, pridržavajte se sljedećih pravila:

- prema europskim propisima **dječa mlađa od 12 godina ili niža od jednog i pol metra smiju se prevoziti samo u homologiranim dječjima sjedalicama koje su prilagođene njihovoj težini i koje se postavljaju na sjedala opremljena sigurnosnim pojasmom ili priključcima ISOFIX*,**
- **statistički, najsigurnija mjesta za prijevoz djece su stražnja sjedala,**
- **dijete težine do 9 kg obavezno se mora prevoziti leđima u smjeru vožnje, kako na prednjem tako i na stražnjim mjestima u vozilu.**



CITROËN vam preporučuje da djecu prevozite na **stražnjim sjedalima** vozila:

- djecu mlađu od 3 godine **leđima u smjeru vožnje,**
- djecu stariju od 3 godine **licem u smjeru vožnje.**

* Svaka zemlja ima svoje propise o prijevozu djece. Provjerite važeće propise u vašoj zemlji.

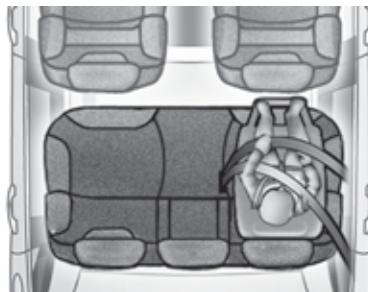
Dječja sjedalica na stražnjem mjestu

"Leđima u smjeru vožnje"



Kad je dječja sjedalica postavljena leđima u smjeru vožnje na **stražnje sjedalo**, primaknite prednje sjedalo i uspravite naslon tako da dječja sjedalica ne dodiruje prednje sjedalo.

"Licem u smjeru vožnje"



Kad je dječja sjedalica postavljena licem u smjeru vožnje na **stražnje sjedalo**, primaknite prednje sjedalo i uspravite naslon tako da noge djeteta ne dodiruju prednje sjedalo.

Stražnje središnje sjedalo

Dječja sjedalica s nogom nikada se ne smije postavljati na **stražnje središnje sjedalo**.

i Provjerite da je sigurnosni pojaz dobro napet.
Ako dječja sjedalica ima nogu, provjerite da je ona stabilno oslonjena o podnicu. Po potrebi, namjestite prednje sjedalo.

Postavljanje dječje sjedalice na prednje sjedalo*

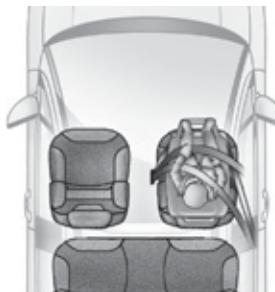
Leđima u smjeru vožnje



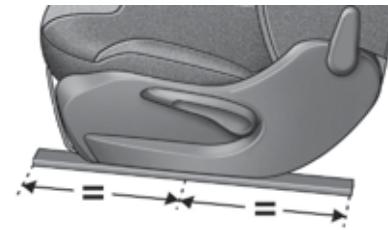
Ako dječju sjedalicu postavite na **sjedalo suvozača** leđima u smjeru vožnje, namjestite sjedalo u srednji uzdužni položaj i uspravite naslon.

Prednji zračni jastuk suvozača obavezno mora biti isključen. U protivnom, **dijete bi pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak i smrtnе ozljede.**

Licem u smjeru vožnje



Ako dječju sjedalicu postavite na **sjedalo suvozača** licem u smjeru vožnje, namjestite sjedalo u srednji uzdužni položaj, uspravite naslon i ostavite uključen zračni jastuk suvozača.



Sjedalo suvozača u srednjem uzdužnom položaju.



Provjerite da je sigurnosni pojaz dobro napet.

Ako dječja sjedalica ima nogu, provjerite da je ona stabilno oslonjena o podnicu. Po potrebi, podesite sjedalo suvozača.

* U svakoj zemlji postoje posebni propisi o prijevozu djece. Prije postavljanja dječje sjedalice na određeno mjesto, upoznajte se s važećim propisima u vašoj zemlji.

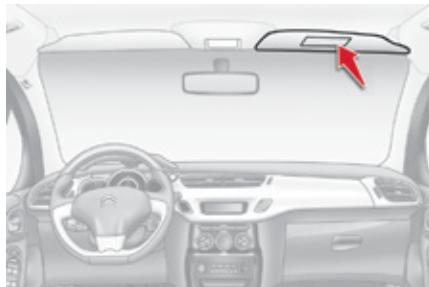
Isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača

! Nikada ne postavljajte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo ako je prednji zračni jastuk uključen. To bi moglo imati za posljedicu smrt ili teške ozljede djeteta.

Na obje strane zaslona za sunce na strani suvozača nalazi se naljepnica s upozorenjem na tu opasnost. U skladu s važećim propisima, na sljedećim tablicama daje se to upozorenje na svim potrebnim jezicima.



Isključen zračni jastuk suvozača
(OFF)



Više podataka o isključivanju prednjeg zračnog jastuka suvozača možete naći u točki "Zračni jastuci".

	لاجئون الطفل الرجاء باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أصلية مبنية على قدر يزيدى هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
AR	
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁZNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunus" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÖSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käytöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeamisen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKÄANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLAT vagy SÚLYÓS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA nejrenkite vaiko priliaukymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAŪMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādīet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNU IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, għaliex tista' tikkawza korriente serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et Barnesete med ryggen mot kjøreretninga i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIĘTRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенным ФУНКЦИОНIRУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEL'NÉMU alebo VÁZNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbotom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÄSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Dječje sjedalice koje preporučuje CITROËN

CITROËN vam nudi liniju dječjih sjedalica koje se pričvršćuju **sigurnosnim pojason s tri hvatišta**.

Grupa 0+: od rođenja do 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Postavlja se ledima u smjeru vožnje.

Grupe 2 i 3: od 15 do 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

Od 22 kg (oko 6 godina) upotrebljava se samo povišenje.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Može se pričvrstiti na priključke ISOFIX u vozilu.

Dijete mora biti vezano sigurnosnim pojason.

Postavljanje dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom

U skladu s europskim propisima, u ovoj tablici prikazane su mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasom i koje su homologirane kao univerzalne (a), razvrstanih po težini djeteta i mjestima u vozilu:

Mjesto	Težina djeteta / približna dob				
	Do 13 kg (grupe 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 godine	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 godine	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 godina	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 godina	
Sjedalo suvozača (c)		U	U	U	U
Stražnja bočna sjedala		U	U	U	U
Stražnje središnje sjedalo		U	U	U	U

(a): Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može postavljati u sva vozila opremljena sigurnosnim pojasmima.

(b): Grupa 0: od rođenja do 10 kg. Nosiljke i krevetići ne mogu se postavljati na mjesto suvozača.
Kad su postavljeni u 2. redu, mogu onemogućavati korištenje ostalih mesta.

(c): Prije postavljanja dječje sjedalice na ovo mjesto, upoznajte se s važećim zakonima u vašoj zemlji.

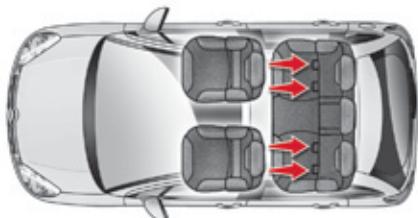
U: mjesto prikladno za postavljanje dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasmom i koja je homologirana kao univerzalna, leđima u smjeru vožnje i/ili licem u smjeru vožnje.

i Prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom na neko mjesto, skinite naslon za glavu. Nakon vađenja dječje sjedalice, postavite naslon za glavu.

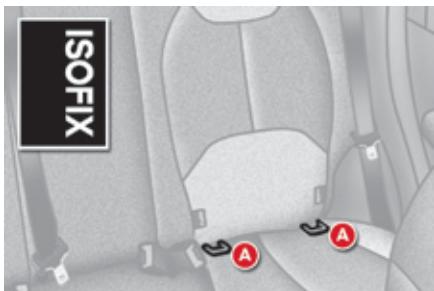
Priklučci "ISOFIX"

Vaše je vozilo homologirano prema **najnovijim propisima ISOFIX**.

Sjedala u vozilu opremljena su propisanim priključcima ISOFIX.



Riječ je o tri prstena po sjedalu:



- dva prstena A, smještena između naslona i sjedišta, označena naljepnicom,



- jedan prsten B, smješten iza sjedala, **TOP TETHER**, za pričvršćenje gornjeg remena.

TOP TETHER omoguće pričvršćenje gornjeg remena dječje sjedalice, ako ga sjedalica ima. U slučaju frontalnog sudara, taj sustav ograničava prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed.

Sustav pričvršćenja ISOFIX omoguće pouzdano, čvrsto i brzo postavljanje dječje sjedalice na sjedalo vozila.

Dječje sjedalice ISOFIX imaju dvije bravice koje se uglavljivaju u prstene A.

Neke dječje sjedalice imaju i **gornji remen** koji se spaja na prsten B.

Za pričvršćivanje dječje sjedalice na top tether:

- skinite i spremite prednji naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice na to mjesto (nakon vađenja dječje sjedalice ponovo ga postavite),
- provucite remen dječje sjedalice preko vrha naslona sjedala, po sredini između otvora šipki naslona za glavu,
- zakvačite kukicu gornjeg remena za prsten B,
- napnite gornji remen.

Prilikom postavljanja dječje sjedalice ISOFIX na stražnje desno mjesto na klupi, prije pričvršćivanja sjedalice potrebno je odmaknuti stražnji središnji sigurnosni pojaz prema sredini vozila, kako se ne bi ometao rad pojaza.



U pogrešno postavljenoj sjedalici dijete je u slučaju sudara ugroženo.



Strogo se pridržavajte pravila ugradnje opisana u uputama za postavljanje dječje sjedalice.

Mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica ISOFIX u vaše vozilo prikazane su u preglednoj tablici.

Dječja sjedalica ISOFIX koju preporučuje CITROËN, homologirana za vaše vozilo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(klasa veličine B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Postavlja se samo licem u smjeru vožnje.

Opremljena je gornjim remenom koji se pričvršćuje na gornji prsten **B**, TOP TETHER.

Sjedalica se može namjestiti u tri položaja: sjedeći, poluležeći i ležeći.

Namjestite prednje sjedalo tako da dijete ne dodiruje nogama naslon.

Postavljena licem u smjeru vožnje, može se pričvrstiti na sjedalo
vozila sigurnosnim pojasmom s tri hvatišta.

i Ta sjedalica može se postavljati i na sjedala bez priključaka ISOFIX. U tom slučaju, ona se obavezno mora pričvrstiti na sjedalo vozila sigurnosnim pojasmom s tri hvatišta.
Pridržavajte se uputa za ugradnju dječje sjedalice koje ćete naći u priručniku proizvođača sjedalice.

Pregled mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica ISOFIX

U skladu s europskim propisima, u ovoj tablici prikazane su mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica ISOFIX na sjedala opremljena priključcima ISOFIX.

Na univerzalnim i poluuniverzalnim dječjim sjedalicama ISOFIX, klasa veličine ISOFIX označena slovima od **A** do **G**, navedena je na samoj dječjoj sjedalici pored logotipa ISOFIX.

	Težina djeteta i približna dob										
	Do 10 kg (grupa 0) Do oko 6 mjeseci		Do 10 kg (grupa 0) Do 13 kg (grupa 0+) Do oko 1 godine			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do oko 3 godine					
	Tip dječje sjedalice ISOFIX		nosiljka		leđa u smjeru vožnje			leđa u smjeru vožnje		lice u smjeru vožnje	
Klasa veličine ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	
ISOFIX dječje sjedalice, univerzalne i poluuniverzalne, koje se mogu postaviti na stražnja bočna mjesta	X		X	IL-SU			X	IL-SU		IUF IL-SU	

IUF: mjesto prikladno za postavljanje univerzalne dječje sjedalice Isofix licem u smjeru vožnje, koja se pričvršćuje gornjim remenom "TOP TETHER".

IL-SU: mjesto prikladno za postavljanje poluuniverzalne dječje sjedalice Isofix:

- leđima u smjeru vožnje, ako je opremljena gornjim remenom ili nogom,
- licem u smjeru vožnje, ako je opremljena nogom,
- nosiljka s gornjim remenom ili nogom.

Za pričvršćenje gornjeg remena, vidi točku "Priključci ISOFIX".

X: mjesto nije prikladno za postavljanje dječje sjedalice ili nosiljke ISOFIX iz navedene grupe težine.

7

i Prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom na neko sjedalo, skinite i spremite naslon za glavu. Nakon vađenja dječje sjedalice ponovo postavite naslon za glavu na njegovo mjesto.

Savjeti za dječje sjedalice

! U pogrešno postavljenoj dječjoj sjedalici dijete je u slučaju sudara ugroženo. Provjerite da se sigurnosni pojasi ili kopča pojasa ne nalazi ispod dječje sjedalice, jer bi to moglo loše utjecati na njezinu stabilnost. Sigurnosne pojase i remenčiće dječje sjedalice morate uvijek zakopčati. Oni moraju biti što tješnje priljubljeni uz tijelo djeteta, čak i na kratkim udaljenostima. Ako dječju sjedalicu učvršćujete sigurnosnim pojasm vozila, provjerite da je pojasi dobro napet i da dječju sjedalicu drži čvrsto priljubljenu uz sjedalo vozila. Po potrebi, ako se sjedalo suvozača može podešavati, primaknite ga prema naprijed. Na stražnjim mjestima, uvijek ostavite dovoljno prostora između prednjeg sjedala i:

- dječje sjedalice okrenute leđima u smjeru vožnje,
- nogu djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj licem u smjeru vožnje.

Po potrebi, primaknite prednje sjedalo i uspravite njegov naslon.

Ako je dječja sjedalica okrenuta licem u smjeru vožnje, njezin naslon mora biti što bliže naslonu sjedala, po mogućnosti u kontaktu s naslonom. Prije postavljanja dječje sjedalice potrebno je skinuti naslon za glavu na tom sjedalu. Provjerite da je naslon za glavu dobro spremljen ili učvršćen kako pri naglom kočenju ne bi postao opasan projektil. Nakon vađenja dječje sjedalice ponovo ga postavite.

Postavljanje povišenja

Grudni dio sigurnosnog pojasa treba prelaziti preko ramena djeteta, ne dodirujući vrat. Trbušni dio sigurnosnog pojasa treba prelaziti preko bedara. CITROËN vam preporučuje da nabavite povišenje s naslonom koji ima vodilicu pojasa u visini ramena. Vodite računa o sigurnosti djece u vozilu:

- djecu u vozilu ne ostavljajte samu bez nadzora,
- dijete ili životinju ne ostavljajte u vozilu koje stoji na suncu uz zatvorene prozore,
- ključeve ne ostavljajte u vozilu na dohvatnu djece.

Za sprečavanje slučajnog otvaranja stražnjih vrata i stakala, uključite sigurnosnu bravu za djecu. Pazite da stražnja stakla ne budu otvorena više od trećine hoda. Manju djecu zaštite od sunca zavjesama na stražnjim bočnim staklima.

Djeca na sjedalu suvozača

U svakoj zemlji postoje posebni propisi za prijevoz djece na sjedalu suvozača. Raspitajte se o važećem zakonu u vašoj zemlji. Ako na sjedalo suvozača postavljate dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje, isključite zračni jastuk suvozača. Inače bi dijete pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak smrtnе ozljede.

Mehanička sigurnosna brava za djecu

Mehanička brava onemoguće je otvaranje stražnjih vrata unutrašnjom kvakom.
Brave su smještene na bočnim stranama stražnjih vrata.



Zaključavanje

- ☞ Kontakt ključem okrenite crvenu bravicu za četvrtinu kruga:
 - udesno na stražnjim lijevim vratima,
 - ulijevo na stražnjim desnim vratima.

Otključavanje

- ☞ Kontakt ključem okrenite crvenu bravicu za četvrtinu kruga.
 - ulijevo na stražnjim lijevim vratima,
 - udesno na stražnjim desnim vratima.

Električna sigurnosna brava za djecu

Taj sustav onemoguće je otvaranje stražnjih vrata unutrašnjim kvakama, kao i korištenje stražnjih prekidača električnih podizača prozora.

Tipka se nalazi na vratima vozača, uz prekidače električnih podizača prozora.



Uključivanje

- ☞ Pritisnite ovu tipku.
Žaruljica na tipki se pali, uz poruku na višenamjenskom ekranu.
Žaruljica je upaljena dok je sigurnosna brava za djecu uključena.

Isključivanje

- ☞ Ponovo pritisnite tu tipku.
Žaruljica na tipki se gasi, uz poruku na višenamjenskom ekranu.
Žaruljica je ugašena dok je sigurnosna brava za djecu isključena.

! Ovaj sustav je neovisan i ne može se koristiti umjesto tipke centralnog zaključavanja.
Provjerite status sigurnosne brave za djecu nakon svakog uključivanja kontakta.

! Uvijek izvadite kontakt ključ kad izlazite iz vozila, čak i nakratko.

Pokazivači smjera

Sklopkom se uključuje lijevi ili desni pokazivač smjera radi upozoravanja na promjenu smjera kretanja vozila.



- ☞ Lijevo: spustite sklopku svjetala, preko točke otpora.
- ☞ Desno: podignite sklopku svjetala, preko točke otpora.

Tri paljenja

- ☞ Pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, bez prelaska preko točke otpora; pokazivači smjera triput će se upaliti.

Četiri žmigavca

Sustav vizualnog upozorenja paljenjem pokazivača smjera, kojim se ostali sudionici u prometu upozoravaju na kvar, vuču ili nesreću.



- ☞ Četiri žmigavca uključuju se pritiskom na prekidač.
- ☞ Četiri žmigavca mogu se uključiti i uz prekinut kontakt.

Automatsko paljenje četiri žmigavca

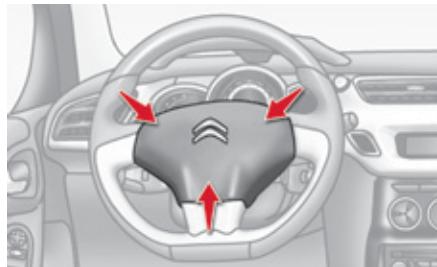
Pri naglom kočenju, ovisno o brzini usporavanja, automatski se pale četiri žmigavca.

Oni se i gase automatski, pri prvom ubrzanju.

- ☞ Možete ih i sami isključiti, pritiskom na prekidač.

Zvučna signalizacija

Sustav zvučnog upozoravanja ostalih sudionika u prometu na neku neposrednu opasnost.



- ☞ Pritisnite jedan od krakova obruča upravljača.

Poziv u pomoć ili poziv za pomoć na cesti



Ta funkcija omogućuje upućivanje poziva u pomoć ili poziva za pomoć na cesti službama hitne pomoći ili posebnom centru CITROËN.

Za više detalja o korištenju te mogućnosti, pogledajte točku "Audio i telematika".

Otkrivanje preniskog tlaka u gumama

Sustav tijekom vožnje automatski provjerava tlak u gumama.

Odmah nakon pokretanja vozila, sustav nadzire tlak u sve četiri gume.

Sustav uspoređuje podatke koje šalju davači brzine kotača s **referentnim vrijednostima**, **koje se moraju reinicijalizirati nakon svakog napuhivanja gume ili nakon zamjene kotača.**

Sustav daje upozorenje ako otkrije pad tlaka u jednoj ili više guma.



Sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama ne nadomješta oprez i odgovornost vozača.
Ako je vaše vozilo opremljeno tim sustavom, ipak morate svaki mjesec provjeravati tlak u gumama (uključujući i rezervni kotač) kao i prije svakog dužeg putovanja.
Ako je tlak u gumama prenizak, pogoršava se držanje ceste, produžuje se put kočenja, a gume se prijevremeno troše, naročito u otežanim uvjetima (veliko opterećenje, velika brzina, dugo putovanje).



Vrijednosti propisanog tlaka u gumama za vaše vozila navedene su na naljepnici tlaka u gumama.
Vidi točku "Elementi identifikacije".
Tlak se mora provjeravati na hladnim gumama (vozilo mora mirovati jedan sat ili nakon vožnje kraće od 10 km umjerenom brzinom).
U protivnom, ako su gume tople, dodajte 0,3 bara vrijednostima na naljepnici.



Isto tako, povećava se potrošnja goriva.

Upozorenje za prenizak tlak u gumama



Upozorenje se daje paljenjem ove žaruljice, uz zvučni signal i, ovisno o opremi, prikazom poruke.

- ☞ Odmah smanjite brzinu, izbjegavajte brza okretanja obruča upravljača i nagla kočenja.
- ☞ Zaustavite vozilo što prije, čim to dopuste uvjeti u prometu.

! Otkriveni pad tlaka nema uvijek za posljedicu vidljivu deformaciju gume. Nije dovoljna samo vizualna provjera.

- ☞ Ako je guma probušena, koristite pribor za privremeni popravak gume ili rezervni kotač (ovisno o opremi), ili
- ☞ ako imate kompresor, na primjer kompresor iz pribora za privremeni popravak gume, provjerite tlak u sve četiri gume (kad se ohlade), ili
- ☞ ako tu provjeru ne možete izvršiti odmah, oprezno nastavite voziti malom brzinom.

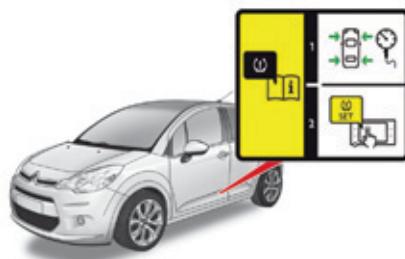


Upozorenje se daje do reinicijalizacije sustava.

Reinicijalizacija

Sustav se mora reinicijalizirati nakon svakog napuhivanja jedne ili više guma, kao i nakon zamjene jednog ili više kotača.

Taj podatak naveden je na najlepnci na srednjem stupu, na strani vozača.



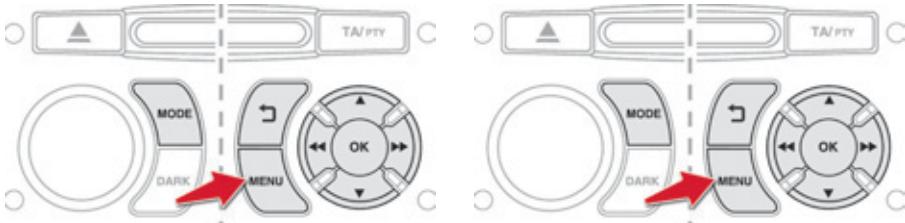
8



Prije reinicijalizacije sustava, provjerite da je tlak u sve četiri gume prilagođen uvjetima korištenja vozila i da je u skladu s propisanim vrijednostima na najlepnci tlaka u gumama. Sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama neće davati upozorenja ako je tlak pogrešan u trenutku reinicijalizacije.

Zahtjev za reinicijalizaciju sustava daje se uz **uključen kontakt**; vozilo mora mirovati.

- u izborniku za konfiguraciju vozila (ako vozilo ima ekran),
- tipkom na armaturnoj ploči (ako vozilo nema ekran).



Monokromatski ekran A

- ☞ Pritisom na tipku **MENU** otvorite glavni izbornik.
- ☞ Pritisom na tipku "▲" ili "▼" označite izbornik **Konfiguracija vozila** i potvrđite pritiskom na tipku **OK**.
- ☞ Pritisom na tipku "▲" ili "▼" označite izbornik "**Reinicijalizacija otkrivanja preniskog tlaka**" i potvrđite pritiskom na tipku **OK**.
Prikazuje se poruka kojom se potvrđuje zahtjev.
- ☞ Potvrđite pritiskom na tipku **OK**.

Monokromatski ekran C

- ☞ Pritisom na tipku **MENU** otvorite glavni izbornik.
- ☞ Pritisom na tipku "▲" ili "▼" označite izbornik "**Osobne postavke-konfiguracija**" i potvrđite pritiskom na tipku **OK**.
- ☞ Pritisom na tipku "▲" ili "▼" označite izbornik "**Određivanje parametara vozila**" i potvrđite pritiskom na tipku **OK**.
- ☞ Pritisom na tipku "▲" ili "▼" označite izbornik "**Tlok u gumama**", zatim izbornik "**Reinicijalizacija**" i potvrđite pritiskom na tipku **OK**.
Reinicijalizacija se potvrđuje porukom.

Ekran u boji

- ☞ Pritisom na tipku "**SETUP**" otvorite izbornik za konfiguraciju.
- ☞ Označite "**Parametri vozila**" i potvrđite.
- ☞ Označite "**Pomoć u vožnji**" i potvrđite.
- ☞ Označite "**Inicijalizacija sustava otkrivanja preniskog tlaka u gumama**" i potvrđite.
Prikazuje se poruka kojom se potvrđuje zahtjev za reinicijalizaciju.
- ☞ Označite "**Da**" ili "**Ne**" i potvrđite.
Reinicijalizacija se potvrđuje porukom.



Tipka na armaturnoj ploči

☞ Duže pritisnite ovu tipku.
Reinicijalizacija se potvrđuje zvučnim signalom.

Nove spremljene parametre sustav smatra kao referentne vrijednosti.



Funkcija upozorenja za prenizak tlak u gumama radi pouzdano samo ako je prije zahtjeva za reinicijalizaciju ispravan tlak u sve četiri gume.



Lanci za snijeg

Nakon postavljanja ili skidanja lanaca za snijeg, sustav nije potrebno reinicijalizirati.

Neispravnost u radu



SERVICE

Ako žaruljica funkcije otkrivanja preniskog tlaka u gumama bljeska, zatim postaje stalno upaljena, uz paljenje žaruljice Service, to upozorava na neispravnost sustava.

U tom slučaju, nadzor nad tlakom u gumama više nije osiguran.

Dajte provjeriti sustav u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Nakon zahvata na sustavu, potrebno je provjeriti tlak u sve četiri gume i reinicijalizirati sustav.

Sustavi pomoći pri kočenju

Skup dopunskih sustava koji vam pomažu u sigurnom i optimalnom kočenju u situacijama koje zahtijevaju naglo kočenje:

- sustav sprečavanja blokiranja kotača (ABS),
- elektronički razdjelnik sile kočenja (REF),
- pomoć pri naglom kočenju (AFU).

Sustav sprečavanja blokiranja kotača i elektronički razdjelnik kočenja

To su međusobno povezani sustavi koji povećavaju stabilnost i upravljivost prilikom kočenja, posebno na oštećenom ili skliskom kolniku.

Aktiviranje

Sustav sprečavanja blokiranja kotača djeluje automatski, svaki put kada postoji opasnost od njihovog blokiranja.

Normalan rad sustava ABS može se osjetiti po laganom podrhtavanju papučice kočnice.

! U slučaju naglog kočenja, papučicu kočnice snažno pritisnite i ne smanjujte pritisak.

Neispravnost u radu



Paljenje ove žaruljice, uz zvučni signal i poruku na ekranu, upozorava na neispravnost sustava sprečavanja blokiranja kotača koja može imati za posljedicu gubitak kontrole nad vozilom pri kočenju.



Paljenje ove žaruljice, uz paljenje žaruljica **STOP** i **ABS**, zvučni signal i poruku na ekranu, upozorava na neispravnost elektroničkog razdjelnika kočenja koja može imati za posljedicu gubitak kontrole nad vozilom pri kočenju.

Obavezno zaustavite vozilo, u najboljim uvjetima sigurnosti.

U oba slučaja, obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.



U slučaju zamjene kotača (guma i naplataka), pazite da novi kotači zadovoljavaju specifikacije proizvođača vozila.

Pomoć pri naglom kočenju

Sustav omogućuje brže postizanje optimalnog tlaka u kočnicama pri naglom kočenju, čime se skraćuje zaustavni put.

Uključivanje

Sustav se uključuje ovisno o brzini pritiskanja papučice kočnice.

Otpor papučice se smanjuje, pa je kočenje učinkovitije.

! U slučaju naglog kočenja, papučicu kočnice snažno pritisnite i ne smanjujte pritisak.

Sustavi održavanja putanje

Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) i dinamičko održavanje stabilnosti (CDS)

Sustav sprečavanja proklizavanja kotača optimizira voznost kako ne bi došlo do proklizavanja kotača, djelovanjem na kočnice pogonskih kotača i na motor.

Sustav dinamičkog održavanja stabilnosti djeluje na kočnicu jednog ili više kotača, kao i na motor, kako bi vozilo задржало željenu putanju, u granicama fizičkih zakona.

Aktiviranje

Ovi sustavi automatski postaju aktivni pri svakom pokretanju vozila.

Oni djeluju u slučaju problema s prianjanjem kotača ili s održavanjem putanje.



Njihovo djelovanje dojavljuje se bljeskanjem ove žaruljice na ploči s instrumentima.



Isključivanje

U nekim iznimnim uvjetima (pokretanje vozila iz blata, snijega, šljunka...), ako se vozilo ne može pokrenuti, možda će biti potrebno privremeno isključiti te sustave kako bi kotači mogli slobodno proklizavati i kako bi se vozilo počelo kretati.

- ☞ Pritisnite tipku "**ESP OFF**" pored obruča upravljača.



Upaljena žaruljica na ploči s instrumentima i žaruljica na tipki pokazuju da su ovi sustavi isključeni. Preporučuje se da ih što prije ponovo uključite.

Ponovno uključivanje

Ovi sustavi automatski se ponovo uključuju, nakon svakog uključivanja kontakta ili pri brzini većoj od 50 km/h.

- ☞ Oni se mogu uključiti i ručno, ponovnim pritiskom na tipku "**ESP OFF**".

Neispravnost u radu



Paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka na ekranu upozoravaju na neispravnost tih sustava. Dajte ih provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Sustavi održavanja putanje osiguravaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, što nikako ne znači da vozač smije riskantnije ili prebrzo voziti.

Rad ovih sustava ovisi o poštivanju preporuka proizvođača vezanih uz:

- kotače (gume i naplatke),
- sastavne dijelove kočnica,
- elektroničke komponente,
- postupke ugradnje dijelova i zahvata.

Nakon sudara, dajte provjeriti ove sustave u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Sigurnosni pojasi

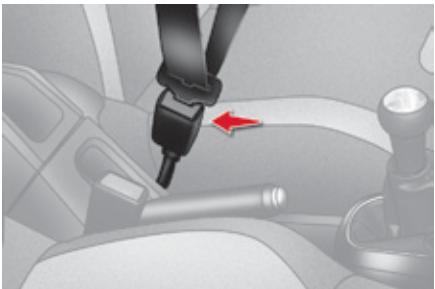
Prednji sigurnosni pojasi

Prednji sigurnosni pojasi imaju pirotehničke zatezače i graničnike djelovanja sile.

Taj sustav povećava sigurnost putnika na prednjim sjedalima prilikom frontalnih i bočnih sudara. Pirotehnički zatezači, ovisno o jačini udarca, trenutačno zatežu pojase i priljubljuju ih uz tijela putnika.

Pojasi s pirotehničkim zatezačima su aktivni uz uključen kontakt.

Graničnik djelovanja sile ublažava pritisak pojasa na grudni koš putnika, čime se povećava njegova zaštita.



Zakopčavanje

- ☞ Povucite pojaz i jezičac umetnite u kopču.
- ☞ Povlačenjem pojasa provjerite da je dobro zakopčan.

Otkopčavanje

- ☞ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☞ Pojas pridržavajte dok se namotava u kalem.

Kontrolna žaruljica nezakopčanog/otkopčanog pojasa



Nakon uključivanja kontakta, ova žaruljica pali se na ploči s instrumentima ako nije zakopčan pojaz vozača i/ili suvozača.

Iznad brzine od 20 km/h, tijekom dvije minute, žaruljica bljeska i oglaćava se sve glasniji zvučni signal. Nakon dvije minute, žaruljica ostaje upaljena tako dugo dok vozač i/ili suvozač ne zakopčaju pojaz.

Stražnji sigurnosni pojasi

Stražnja sjedala imaju sigurnosne pojase s kalemima i s tri hvatišta.



Zakopčavanje

- ☞ Pojas povucite i jezičac umetnite u kopču.
- ☞ Povlačenjem pojasa provjerite da je dobro zakopčan.

Otkopčavanje

- ☞ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☞ Pojas pridržavajte dok se namotava u kalem.

i Prije polaska, vozač mora provjeriti jesu li svi putnici pravilno zakopčali svoje sigurnosne pojase.

Bez obzira na kojem mjestu u vozilu sjedite, uvijek zakopčajte sigurnosni pojaz, čak i na kratkim udaljenostima.

Pazite da pojaz ne zakopčate u pogrešnu kopču, jer on u tom slučaju neće moći potpuno ispuniti svoju funkciju.

Sigurnosni pojazi imaju kaleme koji omogućuju automatsko prilagođavanje duljine pojaza vašoj tjelesnoj građi. Kad se ne koristi, pojaz je namotan u kalemu.

Prije i nakon zakopčavanja pojaza provjerite da je ispravno namotan.

Donji dio pojaza treba biti postavljen što niže preko trbuha.

Gornji dio pojaza treba prelaziti preko ramena.

Kalemi imaju kočnicu koja pojaz automatski blokira u slučaju sudara, naglog kočenja ili prevrtanja vozila. Pojaz se oslobađa čvrstim povlačenjem i otpuštanjem, kako bi se malo namotao.

Za djelotvornu zaštitu putnika:

- sigurnosni pojaz mora biti što tješnje priljubljen uz tijelo,
- povucite remen ispred sebe pravilnim pokretom, pazeci da se ne uvrće,
- jednim pojazom smije biti vezana samo jedna osoba,
- na pojazima ne smije biti tragova porezotina ili prekinutih niti,
- ne smiju se prerađivati ili prepravljati, kako se ne bi narušila njihova djelotvornost.

S obzirom na važeće propise o sigurnosti, za svaki zahvat na sigurnosnim pojazima obratite se nekoj stručnoj radionici koja posjeduje potrebna znanja i odgovarajuću opremu, što vam osigurava mreža CITROËN.

Pojaze dajte redovito provjeravati u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici, naročito ako na njima postoje tragovi oštećenja.

Sigurnosne pojaze čistite sapunicom ili sredstvom za čišćenje tkanine koje možete nabaviti u mreži CITROËN.

Pri preklapanju ili pomicanju stražnjih sjedala ili klupe, provjerite da su pojazi pravilno namješteni i namotani.

Preporuke za prijevoz djece

Djecu mlađu od 12 godina ili nižu od jednog i pol metra smjestite u odgovarajuću dječju sjedalicu.

Nikada ne koristite jedan pojaz za vezanje više osoba.

Nikada ne držite dijete u krilu.

Za više podataka pogledajte točku "Dječje sjedalice".

U slučaju sudara

Ovisno o vrsti i jačini sudara, pirotehnički zatezači mogu se uključiti prije i neovisno o napuhavanju zračnih jastuka. Pri aktiviranju zatezača dolazi do blagog ispuštanja bezopasnog plina i čuje se prasak, koje izaziva okidanje pirotehničkog uloška ugrađenog u sustav.

U svim slučajevima pali se žaruljica zračnih jastuka.

Nakon sudara, sustav sigurnosnih pojaza dajte provjeriti i eventualno zamjenjiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Zračni jastuci

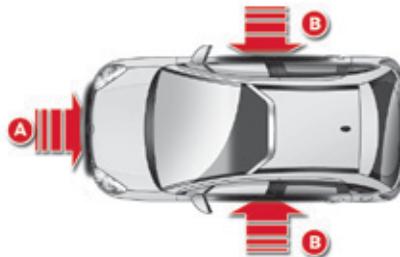
Taj sustav pridonosi većoj sigurnosti putnicima (osim putniku na stražnjem središnjem mjestu) u slučaju snažnog sudara. Zračni jastuci upotpunjaju djelovanje sigurnosnih pojasa s graničnicima djelovanja sila (osim za putnika na stražnjem središnjem mjestu). Elektronički detektori registriraju i analiziraju frontalne i bočne udarce u području vozila koje nadgledaju:

- u slučaju snažnog udarca zračni jastuci trenutačno se napuhuju i pridonose boljoj zaštiti putnika (osim putnika na stražnjem središnjem mjestu); odmah nakon udarca zračni jastuci brzo se ispuhnu da ne zaklanjam pogled i da ne ometaju izlazak putnika iz vozila,
- u slučaju slabijeg sudara, udarca u stražnji kraj vozila i u nekim uvjetima prevrtanja vozila, zračni jastuci možda se neće napuhati, jer je djelovanje sigurnosnih pojasa dovoljno za zaštitu u takvим situacijama.

! Zračni jastuci ne mogu djelovati uz prekinut kontakt.

Zračni jastuci mogu se napuhati samo jedanput. U slučaju novog udarca (u istoj ili nekoj drugoj prometnoj nesreći), zračni jastuci neće se ponovo napuhati.

Područja otkrivanja udarca



- A. Područje frontalnog udarca.
- B. Područje bočnog udarca.

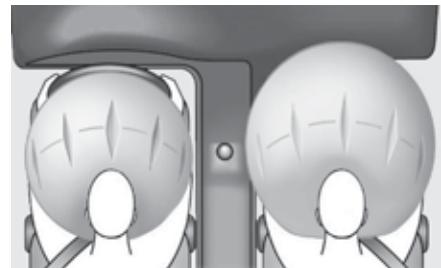
i Pri aktiviranju zračnih jastuka dolazi do blagog ispuštanja plina i čuje se prasak aktiviranja pirotehničkog punjenja ugrađenog u sustav.

Plin je neškodljiv, ali može zasmetati osjetljivim osobama.

Prasak detonacije prilikom okidanja jednog ili više zračnih jastuka može izazvati lagane i kratkotrajne slušne smetnje.

Prednji zračni jastuci

Taj sustav štiti vozača i suvozača u slučaju snažnog frontalnog sudara, smanjujući opasnosti od ozljeda glave i grudnog koša. Vozačev jastuk je ugrađen u sredinu obruča upravljača, a suvozačev u armaturalnu ploču iznad pretinca za rukavice.



Aktiviranje

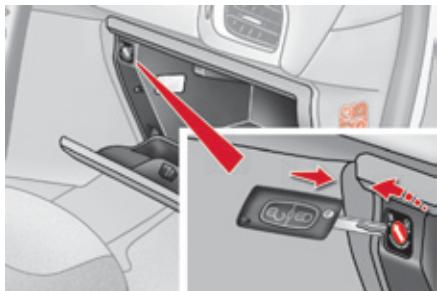
Zračni jastuci se napuhuju, osim zračnog jastuka suvozača ako je isključen, u slučaju snažnog frontalnog sudara koji zahvaća cijelinu ili dio područja izravnog sraza A, po uzdužnoj osi vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od prednjeg prema stražnjem dijelu vozila.

Prednji zračni jastuci napuhuju se između glave i grudi putnika na prednjim sjedalima i armaturalne ploče, ublažavajući njihovo poljetanje prema naprijed.

Isključivanje

Isključiti se može samo prednji zračni jastuk suvozača:

- ☞ **uz prekinut kontakt**, umetnite ključ u prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača,
- ☞ okrenite ga u položaj "**OFF**",
- ☞ izvadite ključ iz tog položaja.



Nakon uključivanja kontakta i tako dugo dok je taj zračni jastuk isključen, na ploči s instrumentima upaljena je ova žaruljica.



Radi sigurnosti vašeg djeteta, obavezno isključite prednji zračni jastuk suvozača ako na to mjesto postavljate dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje. Inače bi dijete pri napuhavanju jastuka moglo zadobiti teške, čak smrtnе ozljede.

Ponovno uključivanje

Čim izvadite dječju sjedalicu postavljenu leđima u smjeru vožnje, uz prekinut kontakt, okrenite prekidač u položaj "**ON**" za uključivanje zračnog jastuka, kako bi u slučaju sudara zaštitio suvozača.

Neispravnost u radu



Ako se na ploči s instrumentima upali ova žaruljica, uz zvučni signal i poruku na višenamjenskom ekranu, obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava. Moglo bi se dogoditi da se zračni jastuci ne aktiviraju u slučaju jakog sudara.



Ako ova žaruljica bljeska, obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici. Prednji zračni jastuk suvozača možda se neće napuhati u slučaju jakog sudara.



Ako je upaljena i samo jedna žaruljica zračnih jastuka, ne postavljajte dječju sjedalicu na mjesto suvozača. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Bočni zračni jastuci

U slučaju snažnog bočnog sudara oni štite vozača i suvozača, smanjujući opasnosti od ozljeda tijela između kuka i ramena.

Bočni zračni jastuci su ugrađeni u armaturu naslona sjedala, na strani vrata.

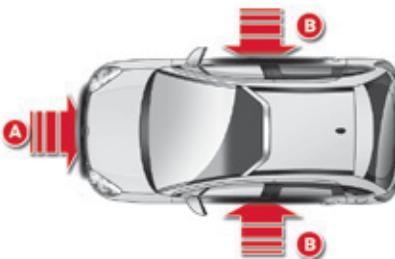


Aktiviranje

Napuhuju se na samo jednoj strani vozila u slučaju snažnog bočnog sudara koji zahvaća cjelinu ili dio područja bočnog sraza **B**, okomito na uzdužnu os vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od vanjskog prema unutrašnjem dijelu vozila.

Bočni zračni jastuk napuhuje se između kuka i ramena putnika na prednjem sjedalu i ploče vrata.

Područje otkrivanja udarca



- A. Područje frontalnog udarca.
- B. Područje bočnog udarca.

Zračne zavjese

Taj sustav pridonosi boljom zaštiti vozača i putnika (osim putnika na stražnjem središnjem mjestu), u slučaju snažnog bočnog udarca, smanjujući opasnosti od ozljeda glave sa strane.

Zračne zavjese su ugrađene u stupove i u gornji dio kabine.

Aktiviranje

Zavjesa se aktivira istovremeno s odgovarajućim bočnim zračnim jastukom u slučaju snažnog bočnog udarca koji zahvaća cjelinu ili dio područja bočnog sraza **B**, okomito na uzdužnu os vozila na horizontalnoj ravni, u smjeru od vanjskog prema unutrašnjem dijelu vozila.

Napuhuje se između putnika na prednjem ili stražnjem sjedalu i stakla.

! Za potpunu učinkovitost zračnih jastuka, pridržavajte se sljedećih pravila sigurnosti:

Zauzmite normalan i uspravan položaj na sjedalu.

Uvijek pravilno namjestite i zakopčajte sigurnosni pojš.

Ništa se ne smije nalaziti u prostoru između putnika i zračnog jastuka (dijete, životinja, neki predmet...), što bi moglo ometati napuhavanje jastuka ili ozlijediti putnike. Nakon sudara ili nakon krađe vozila, sustav zračnih jastuka dajte provjeriti. Svaki zahvat na sustavu zračnih jastuka mora se obaviti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Čak i uz poštivanje svih navedenih mjera opreza, ne može se isključiti mogućnost ozljeda ili blagih opeklina glave, grudi ili ruku do kojih bi moglo doći pri napuhavanju zračnih jastuka. Zračni jastuk napuhuje se gotovo trenutačno (u nekoliko milisekunda) i isto tako brzo se ispuhuje, uz ispuštanje vrućih plinova kroz tome namijenjene otvore.

Prednji zračni jastuci

Ne vozite držeći ruke na krakovima ili na središnjem dijelu upravljača.

Suvozač ne smije stavljati noge na armaturnu ploču.

Ne pušite, jer pri napuhavanju zračnih jastuka može doći do opeklina ili do ozljeda cigaretom ili lulom.

Upravljač nikada ne skidajte, ne bušite i ne izlažite jakim udarcima.

Nemojte ništa pričvrstiti niti zalijepiti na obruc upravljača niti na armaturnu ploču, jer bi to moglo uzrokovati ozljede prilikom napuhavanja zračnih jastuka.

Bočni zračni jastuci

Na sjedala se smiju postavljati samo homologirane navlakе koje omogućuju napuhavanje bočnih zračnih jastuka. U mreži CITROËN možete se upoznati s ponudom navlaka prilagođenih vašem vozilu.

Vidi točku "Dodatna oprema".

Na naslone sjedala nemojte ništa pričvršćivati ili lijepiti (odjeću...), jer bi to moglo uzrokovati ozljede grudnog koša ili ruku u trenutku napuhavanja bočnog zračnog jastuka.

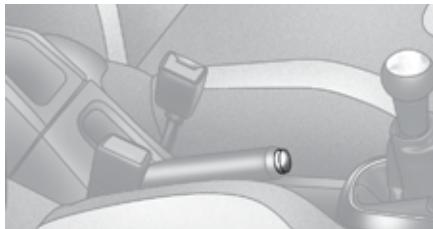
Nemojte se nepotrebno naginjati prema vratima.

Zračne zavjese

Ništa ne pričvršćujte i ne lijepite na strop, jer bi to moglo uzrokovati ozljede glave u trenutku napuhavanja zračne zavjese.

Ako je vaše vozilo njima opremljeno, ne skidajte rukohvate na stropu, jer su njihovim vijcima pričvršćene i zračne zavjese.

Ručna kočnica



Pritezanje

- ☞ Zakočite vozilo povlačenjem ručice ručne kočnice do kraja.

Otpuštanje

- ☞ Malo povucite ručicu ručne kočnice, pritisnite tipku za oslobađanje i do kraja spustite ručicu.

(!) U vožnji, paljenje ove žaruljice i žaruljice **STOP**, uz zvučni signal i poruku na višenamjenskom ekranu, upozorava da je ručna kočnica ostala pritegnuta ili da nije potpuno otpuštena.

! Pri parkiranju na nagibu, kotače usmjerite prema pločniku, pritegnite ručnu kočnicu i uključite neki stupanj prijenosa.

Ručni mjenjač sa 6 brzina

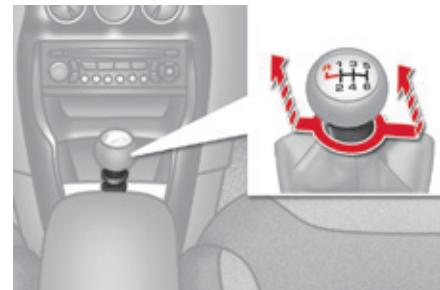
Uključivanje 5. ili 6. stupnja prijenosa

- ☞ Za uključivanje 5. ili 6. stupnja prijenosa, pomaknite ručicu mjenjača do kraja udesno.



U slučaju nepoštivanja ove preporuke, može doći do trajnog oštećenja mjenjača (nenamjerno uključivanje 3. ili 4. stupnja prijenosa).

Uključivanje stupnja za vožnju natrag



- ☞ Podignite prsten ispod kugle i ručicu pomaknite ulijevo zatim prema naprijed.

! Stupanj prijenosa za vožnju natrag smije se uključiti samo ako je vozilo zaustavljeno i ako motor radi u praznom hodu.

i Radi sigurnosti i radi lakšeg pokretanja motora:

- ručicu mjenjača uvijek postavite u neutralan položaj,
- pritisnite papučicu spojke.

Ručni upravljeni mjenjač

Ručni upravljeni mjenjač s pet ili šest stupnjeva prijenosa nudi komforan automatski način rada ili užitak u ručnom mijenjanju brzina.

Mjenjač može raditi na dva načina:

- **automatizirani**, u kojem mjenjač automatski upravlja promjenama stupnjeva prijenosa, bez intervencija vozača,
- **ručni**, u kojem vozač sekvencijalno mijenja stupnjeve prijenosa, ručicom mjenjača ili sklopkama ispod obruča upravljača.

U automatiziranom načinu rada, vozač može u svakom trenutku promijeniti stupanj prijenosa sklopkama ispod obruča upravljača.

Ručica mjenjača



- R.** Vožnja natrag
 - ☞ Uz pritisnutu papučicu kočnice, taj položaj uključuje se pomicanjem ručice prema naprijed.
- N.** Neutralan položaj.
 - ☞ Uz pritisnutu papučicu kočnice, taj položaj treba uključiti za pokretanje motora.
- A.** Automatizirani način rada.
 - ☞ Taj način rada uključuje se pomicanjem ručice prema natrag.
- M + / -.** Ručni način rada sa sekvencijalnim mijenjanjem brzina.
 - ☞ Taj način rada uključuje se pomicanjem ručice prema natrag i ulijevo, zatim:
 - viši stupanj prijenosa uključuje se pomicanjem ručice prema naprijed,
 - niži stupanj prijenosa uključuje se pomicanjem ručice prema natrag.

Sklopke ispod obruča upravljača



- +. Desna sklopka za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- ☞ Pritisnite stražnju stranu sklopke "+" za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- Lijeva sklopka za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.
- ☞ Pritisnite stražnju stranu sklopke "-" za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

9



Sklopkama ispod obruča upravljača ne može se uključiti neutralan položaj, ne može se ni uključiti ili isključiti stupanj prijenosa za vožnju natrag, niti se može promijeniti način rada mjenjača.

Prikaz na ploči s instrumentima



Položaji ručice mjenjača

N. Neutral (neutralan položaj).

R. Reverse (vožnja natrag),

1 2 3 4 5 / 6. Uključen stupanj prijenosa u ručnom načinu rada.

AUTO. Pali se kad je uključen automatizirani način rada. Gasi se nakon prelaska na ručni način rada.



- ☞ Ako ova žaruljica bljeska, **pritisnite papučicu kočnice** (na primjer, pri pokretanju motora).

Pokretanje vozila

- ☞ Uključite položaj N.
- ☞ Do kraja pritisnite papučicu kočnice.
- ☞ Pokrenite motor.

! Obavezno pritisnite papučicu kočnice za vrijeme pokretanja motora.

N Na ploči s instrumentima pali se žaruljica N.

i Žaruljica N na ploči s instrumentima bljeska ako pri pokretanju motora ručica mjenjača nije u položaju N.

- ☞ Uključite automatizirani način rada (položaj A), ručni način rada (položaj M) ili stupanj za vožnju natrag (položaj R).

AUTO Na ploči s instrumentima pale se žaruljice AUTO i 1, 1 ili R.

- ☞ Otpustite ručnu kočnicu.
- ☞ Postupno otpustite papučicu kočnice.

i Ovisno o tipu ručnog upravljanog mjenjača, vozilo se odmah počinje kretati (vidi točku "Funkcija autonomnog pogona").

- ☞ Ubrzajte.

! Papučicu kočnice i papučicu gasa ne smijete pritiskati istovremeno. To bi moglo uzrokovati vrlo brzo trošenje spojke.

Funkcija autonomnog pogona (ovisno o opremi)

Ta funkcija omogućuje lakše manevriranje vozilom pri maloj brzini (prilikom parkiranja, u zastojima...).

Nakon postavljanja ručice mjenjača u položaj A, M ili R, **vozilo se počinje kretati čim otpustite papučicu kočnice**, malom brzinom, u praznom hodu motora.

! Dok motor radi, nikada ne ostavljajte djecu u vozilu bez nadzora.

i Funkcija autonomnog pogona može trenutno biti nedostupna ako je temperatura spojke previšoka ili ako je vozilo na prestrmom nagibu.

Automatizirani način rada

☞ Uključite položaj A.



Na ploči s instrumentima pali se **AUTO** i uključen stupanj prijenosa.

Mjenjač tada radi u autoaktivnom načinu rada, bez intervencija vozača. On stalno uključuje najprikladniji stupanj prijenosa, ovisno o sljedećim parametrima:

- optimizacija potrošnje,
- stil vožnje,
- profil ceste,
- opterećenje vozila.

Za brže ubrzavanje, na primjer prilikom pretjecanja drugog vozila, snažno pritisnite papučicu gasa, preko točke otpora.

i Način rada mjenjača može se promijeniti u svakom trenutku, premještanjem ručice mjenjača iz položaja **A** u položaj **M** i obratno.

! U vožnji nikada ne smijete uključiti neutralan položaj **N**.

Privremeno ručno mijenjanje brzina

Stupnjeve prijenosa možete privremeno mijenjati sklopkama ispod obruča upravljača "+" i "-". zahtjev za promjenu stupnja uvažava se ako to dopušta brzina vrtnje motora.

Ta funkcija omogućuje prijevremenu promjenu stupnja prijenosa u nekim situacijama, na primjer prilikom pretjecanja ili približavanja zavoju.

Nekoliko trenutaka nakon prestanka povlačenja sklopki, mjenjač se vraća u automatski način rada.

Ručni način rada

☞ Uključite položaj M.



Na ploči s instrumentima redom se prikazuju uključeni stupnjevi prijenosa.

Zahtjevi za promjenu stupnja prijenosa uvažavaju se samo ako to dopušta brzina vrtnje motora.

Prilikom promjena stupnjeva prijenosa nije potrebno otpuštati papučicu gasa.

Prilikom kočenja ili usporavanja, mjenjač automatski uključuje niži stupanj prijenosa, kako bi se omogućilo dobro ponovno ubrzanje. U slučaju naglog ubrzavanja, viši stupanj prijenosa uključiti će se samo ako to vozač učini ručicom mjenjača ili sklopkama ispod obruča upravljača (osim ako je brzina vrtnje motora blizu maksimuma).

9

i Način rada mjenjača može se promijeniti u svakom trenutku, premještanjem ručice iz položaja **M** u **A** i obratno.

! U vožnji nikada ne uključujte neutralan položaj **N**.

Vožnja natrag

Prije uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag, vozilo mora biti zakočeno pritiskom na papučicu kočnice.

- ☞ Uključite položaj **R**.

i Uključivanje stupnja prijenosa za vožnju natrag potvrđuje se zvučnim signalom.

Pri maloj brzini, ako pokušate uključiti stupanj za vožnju natrag, žaruljica **N** bljeska, a mjenjač automatski prelazi u neutralan položaj.
Za uključivanje stupnja za vožnju natrag, vratite ručicu u položaj **N** i postavite je u položaj **R**.

Zaustavljanje vozila

Prije gašenja motora uključite:

- položaj **N**, ako mjenjač želite ostaviti u neutralnom položaju,
ili
- neki stupanj prijenosa; vozilo se u tom slučaju neće moći pomocići.

! Prilikom svakog parkiranja, **obavezno** morate zakočiti vozilo **pritezanjem ručne kočnice**.

! Ako vozilo želite zakočiti dok motor radi, ručicu mjenjača obavezno stavite u neutralan položaj **N**.

! Prije bilo kakvog zahvata u prostoru motora, provjerite da je ručica mjenjača u neutralnom položaju **N** i da je ručna kočnica pritegnuta.

Reinicijalizacija (Ručni upravljeni mjenjač s 5 brzina)

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora, mjenjač je potrebno reinicijalizirati.

- ☞ Uključite kontakt.



Na ploči s instrumentima pale se žaruljice **AUTO** i - -.

- ☞ Uključite položaj **N**.
- ☞ Pritisnite papučicu kočnice.
- ☞ Pričekajte oko 30 sekunda dok se na ploči s instrumentima ne upali **N** ili neki stupanj prijenosa.
- ☞ Premjestite ručicu u položaj **A**, zatim u položaj **N**.
- ☞ I dalje držite pritisnutu papučicu kočnice i pokrenite motor.

Mjenjač je tada ponovo operativan.

i U iznimnom slučaju, može biti potrebna automatska reinicijalizacija mjenjača: vozilo se ne može pokrenuti ili se stupnjevi prijenosa ne mogu mijenjati.



Na ploči s instrumentima upaljene su žaruljice **AUTO** i - -.

Obavite prethodno opisani postupak.

Neispravnost u radu

SERVICE Uz uključen kontakt, paljenje ove žaruljice i bljeskanje žaruljice **AUTO**, uz zvučni signal i poruku na višenamjenskom ekranu, upozoravaju na neispravnost mjenjača.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Automatski mjenjač

Taj mjenjač s četiri stupnja prijenosa nudi komforan potpuno automatski način rada, u kojem se mogu uključivati programi "sport" i "snijeg", ili ručno mijenjanje brzina.

Tako mjenjač može raditi na četiri načina:

- **automatski** rad, u kojem sam mjenjač elektronički upravlja promjenama stupnjeva prijenosa,
- program **sport** za dinamičniju vožnju,
- program **snijeg** za vožnju u uvjetima slabijeg prianjanja kotača,
- **ručni** način rada mjenjača, u kojem vozač sekvencialno mijenja stupnjeve prijenosa.

Upravljačka ploča mjenjača



1. Ručica mjenjača.
2. Tipka "S" (sport).
3. Tipka "*" (snijeg).

Ručica mjenjača



P. Parking.

- Kad je vozilo parkirano, uz pritegnutu ili otpuštenu ručnu kočnicu.
- Prilikom pokretanja motora.

R. Vožnja natrag.

- Za vožnju natrag, prilikom uključivanja vozilo mora mirovati, a motor mora raditi u praznom hodu.

N. Neutralan položaj.

- Kad je vozilo parkirano, uz pritegnutu ručnu kočnicu.
- Prilikom pokretanja motora.

D. Automatski način rada mjenjača.

- Ručni način rada mjenjača uz sekvencialno mijenjanje brzina.

☞ Gurnite prema naprijed za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
ili

☞ Povucite prema natrag za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Prikazi na ploči s instrumentima



Kad pomicanjem ručice po rešetki uključite određeni položaj, na ploči s instrumentima pali se odgovarajuća žaruljica.

P. Parking (parkiranje).

R. Reverse (vožnja natrag).

N. Neutral (neutralan položaj).

D. Drive (automatski rad mjenjača).

S. Program **sport**.

*****. Program **snijeg**.

1 2 3 4. Uključen stupanj prijenosa u ručnom načinu rada mjenjača.
- Ručno izabrani stupanj prijenosa nije valjan.

9

Pritisnuta papučica kočnice

☞ Ako se na ploči s instrumentima upali ova žaruljica, pritisnite papučicu kočnice (na primjer, prilikom pokretanja motora).



Pokretanje vozila

- ☞ Pritegnite ručnu kočnicu.
- ☞ Uključite položaj **P** ili **N**.
- ☞ Pokrenite motor.

U protivnom, oglasava se zvučni signal, a na ekrantu se prikazuje poruka upozorenja.

- ☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite papučicu kočnice.
- ☞ Otpustite ručnu kočnicu.
- ☞ Uključite položaj **R**, **D** ili **M**,
- ☞ Postupno otpustite papučicu kočnice.

Vozilo se odmah počinje kretati.

i Ako u vožnji slučajno uključite položaj **N**, pričekajte da se motor uspori prije uključivanja položaja **D** kako biste mogli ubrzati.

! Kad motor radi u praznom hodu, uz otpuštene kočnice, ako uključite položaj **R**, **D** ili **M**, vozilo se počinje kretati čak i bez pritiska na papučicu gasa.

Zato djecu ne ostavljajte bez nadzora u vozilu s pokrenutim motorom.

Ako se neki zahvat održavanja mora obaviti uz pokrenut motor, pritegnite ručnu kočnicu i uključite položaj **P**.

Automatski rad mjenjača

- ☞ Uključite položaj **D** u kojem mjenjač **automatski** mijenja četiri stupnja prijenosa.

Mjenjač tada radi u samoprilagodljivom načinu, bez intervencija vozača. On stalno bira stupanj prijenosa koji najbolje odgovara stilu vožnje, profilu ceste i opterećenju vozila.

Ako želite postići maksimalno ubrzanje ne mijenjajući položaj ručice mjenjača, do kraja pritisnite papučicu gasa (kick down). Mjenjač će automatski uključiti niži stupanj prijenosa ili će zadržati postojeći, do najveće brzine vrtnje motora.

Pri kočenju, mjenjač automatski uključuje niže stupnjeve prijenosa, radi učinkovitog kočenja motorom.

Ako naglo otpustite papučicu gasa, mjenjač iz sigurnosnih razloga neće uključiti viši stupanj prijenosa.

! U vožnji nikada ne uključujte položaj **N**. Nikada ne uključujte položaje **P** ili **R** ako vozilo nije potpuno zaustavljeno.

Programi sport i snijeg

Ta dva programa upotpunjaju automatski način rada. Oni su predviđeni za posebne uvjete.

Program sport "S"

- ☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite tipku "**S**". Mjenjač automatski daje prednost dinamičnijoj vožnji.



Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica **S**.

Program snijeg "※"

- ☞ Nakon pokretanja motora, pritisnite tipku "※". Mjenjač se prilagođava vožnji po skliskoj cesti. Taj program olakšava pokretanje i upravljanje u uvjetima slabijeg prianjanja kotača uz podlogu.



Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica *****.

Povratak na automatski rad

☞ U svakom trenutku možete ponovo pritisnuti istu tipku za izlazak iz uključenog programa i za povratak u samoprilagodljiv način rada.

Ručni način rada mjenjača

- ☞ Uključite položaj **M** za **sekvencijalno** mijenjanje četiri stupnja prijenosa.
- ☞ Ručicu gurnite prema znaku + za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- ☞ Ručicu povucite prema znaku - za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Pojedini stupnjevi prijenosa mogu se uključivati samo ako to dopuštaju uvjeti brzine vozila i broja okretaja motora. U protivnom, trenutačno se nameću zakonitosti automatskog načina rada.



Na ploči s instrumentima gasi se **D**, a redom se prikazuju brojevi uključenog stupnja prijenosa.

U slučaju premale ili preveličke brzine vrtnje motora, izabrani stupanj prijenosa bljeska nekoliko sekunda, zatim se prikazuje stvarno uključen stupanj prijenosa.

Iz položaja **D** (automatski rad) u položaj **M** (ručno mijenjanje) možete prijeći u svakom trenutku.

Kad je vozilo zaustavljeno ili se kreće vrlo sporo, mjenjač automatski uključuje brzinu **M1**. Programi sport i snijeg ne mogu se uključiti u ručnom načinu rada.

Nevaljana vrijednost ručno uključenog stupnja prijenosa



Ovaj simbol se prikazuje ako stupanj prijenosa nije dobro uključen (ako ručica ostane u međupoložaju).

Zaustavljanje vozila

Prije gašenja motora postavite ručicu u položaj **P** ili **N**.

U oba slučaja vozilo zakočite vozilo pritezanjem parkirne kočnice.

- i** Ako ručica mjenjača nije u položaju **P**, na to će vas upozoriti poruka upozorenja na ekranu u trenutku otvaranja vrata vozača, odnosno oko 45 sekunda nakon prekida kontakta.
- ☞ Ručicu stavite u položaj **P**; poruka se gasi.

Neispravnost u radu

SERVICE Uz uključen kontakt, paljenje ove žaruljice, zvučni signal i poruka upozorenja na ekranu, upozoravaju na neispravnost mjenjača.

U tom slučaju, mjenjač prelazi u sigurnosni način rada i ostaje blokiran u trećem stupnju prijenosa. Tada se može osjetiti jak udarac pri prebacivanju iz **P** u **R** i iz **N** u **R**. Taj udarac nije opasan za mjenjač.

Ne vozite brže od 100 km/h, u granici lokalnih propisa.

Obratite se što prije mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

! Postoji opasnost od oštećenja mjenjača:

- ako istovremeno pritisnete papučicu gasa i papučicu kočnice,
- u slučaju kvara akumulatora, ako na silu pokušate premjestiti ručicu iz položaja **P** u neki drugi položaj.



Radi manje potrošnje goriva prilikom dužeg stajanja uz pokrenut motor (zastoji u prometu...), postavite ručicu mjenjača u položaj **N** i pritegnite ručnu kočnicu.

i Za osiguravanje ispravnog rada i dugotrajnosti motora i mjenjača, ako je temperatura niža od -23°C, motor mora raditi u praznom hodu četiri minute.

i Ne vozite na poplavljenom kolniku niti preko plitkog riječnog prijelaza.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa*

Taj sustav omogućuje smanjivanje potrošnje goriva, davanjem preporuka za uključivanje višeg stupnja prijenosa.

i Uz upravljanje mjenjač ili automatski mjenjač, taj sustav aktivan je samo u ručnom mijenjanju brzina.

Način rada

Taj sustav djeluje samo u okviru štedljive vožnje.

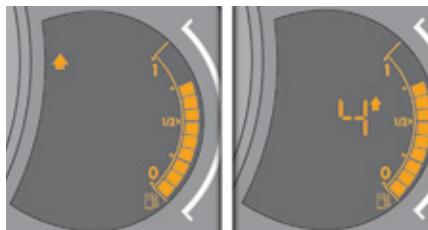
Ovisno o uvjetima vožnje i o opremljenosti vašega vozila, sustav vam može preporučiti da preskočite jedan ili više stupnjeva prijenosa. Tu preporuku možete prihvati i preskočiti više stupnjeva.

Preporuke za uključivanje određenog stupnja ne treba smatrati obaveznima. Naime, konfiguracija ceste, gustoća prometa i sigurnost uvijek su presudni faktori u izboru najprikladnijeg stupnja prijenosa. Prema tome, vozač odgovorno odlučuje o prihvaćanju ili neprihvaćanju preporuka sustava.

Ta funkcija ne može se isključiti.

Primjer:

- Uključen je treći stupanj prijenosa.
- Papučica gasa je umjerenog pritisnuta.
- Sustav vam može preporučiti da uključite viši stupanj prijenosa.



Podatak se prikazuje u obliku strelice na ploči s instrumentima, uz naznaku preporučenog stupnja prijenosa.

i U situaciji velike opterećenosti motora (na primjer, u slučaju snažnog pritiska na papučicu gasa prilikom pretjecanja...), sustav neće savjetovati promjenu stupnja prijenosa.

Sustav nikada neće preporučiti:

- uključivanje prvog stupnja prijenosa,
- uključivanje stupnja prijenosa za vožnju natrag,
- uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

* Ovisno o motoru.

Stop & Start

Sustav Stop & Start trenutačno gasi motor - režim STOP - u fazama zaustavljanja u prometu (semafor, zastoji, ...). Motor se automatski ponovo pokreće - režim START - kad želite ponovo krenuti. Ponovno pokretanje motora je trenutačno, brzo i tiho.

Sustav Stop & Start je vrlo prikladan za gradsku vožnju, jer smanjuje potrošnju goriva i emisije štetnih plinova, kao i buku dok vozilo miruje.

Način rada

Prelazak motora u režim STOP

Na ploči s instrumentima pali se žaruljica "ECO", a motor se gasi:

- uz ručni mjenjač, pri brzini manjoj od 20 km/h, kad postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj i otpustite papučicu spojke.
- uz ručni upravljeni mjenjač s 5 ili 6 brzina, u mirovanju ili pri brzini manjoj od 8 km/h (ovisno o izvedbi), kad pritisnete papučicu kočnice ili postavite ručicu mjenjača u položaj N.



Postoji brojač vremena koji zbraja vremena u režimu STOP za vrijeme puta. Brojač se vraća na nulu nakon svakog uključivanja kontakta ključem.

i Radi većeg komfora, prilikom manevriranja na parkiralištu, režim STOP nije dostupan nekoliko sekunda nakon premještanja ručice mjenjača iz položaja za vožnju natrag. U režimu STOP ne mijenja se rad funkcija vozila, na primjer kočnica, servo upravljača...

! Nikada ne punite spremnik goriva kad je motor u režimu STOP. Ključem obavezno isključite kontakt.

Posebni slučajevi: režim STOP nije dostupan

Režim STOP ne uključuje se:

- ako su otvorena vrata vozača,
- ako je sigurnosni pojas vozača otkopčan,
- ako brzina vozila nije bila veća od 10 km/h od posljednjeg pokretanja motora ključem,
- ako to zahtijeva održavanje toplinskog komfora u kabini,
- ako je uključeno odmagljivanje,
- ako je to potrebno u određenim uvjetima (napunjenošć akumulatora, temperatura motora, servo uređaj kočnica, vanjska temperatura...) radi osiguravanja dobrog nadzora nad sustavom.



Žaruljica "ECO" bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.

To je potpuno normalan način rada.

Isključivanje



Sustav se može isključiti u svakom trenutku pritiskom na tipku "ECO OFF".

Isključivanje se potvrđuje paljenjem žaruljice na tipki i porukom na ekranu.

9



Ako se sustav isključi u režimu STOP, motor se odmah ponovo pokreće.

Prelazak motora u režim START



Žaruljica "ECO" se gasi, a motor se pokreće:

- **uz ručni mjenjač**, kad pritisnete papučicu spojke,
- **uz ručni upravljeni mjenjač s 5 ili 6 brzina**:
 - ako je ručica mjenjača u položaju **A** ili **M**, kad otpustite papučicu kočnice,
 - ili ako je ručica mjenjača u položaju **N** i ako je papučica kočnice otpuštena, kad postavite ručicu mjenjača u položaj **A** ili **M**,
 - ili kad uključite stupanj prijenosa za vožnju natrag.



Uz ručni mjenjač, u režimu STOP, ako prilikom mijenjanja stupnja prijenosa ne pritisnete papučicu spojke do kraja, prikazuje se poruka koja vas upozorava da je potrebno pritisnuti papučicu spojke radi ponovnog pokretanja motora.

Posebni slučajevi: automatsko uključivanje režima START

Radi sigurnosti ili komfora, režim START automatski se uključuje u sljedećim slučajevima:

- ako otvorite vrata vozača,
- ako otkopčate sigurnosni pojaz vozača,
- ako je brzina vozila veća od 11 km/h uz ručni upravljeni mjenjač,
- ako je to potrebno u određenim uvjetima (napunjenošć akumulatora, temperatura motora, servo uređaj kočnica, vanjska temperatura...) radi osiguravanja dobrog nadzora nad sustavom ili nad vozilom.



Žaruljica "ECO" bljeska nekoliko sekunda, zatim se gasi.

To je potpuno normalan način rada.

Ponovno uključivanje

Ponovo pritisnite tipku "ECO OFF".

Sustav je opet aktivan, što se potvrđuje gašenjem žaruljice na tipki i porukom na ekrani.

i Sustav se ponovo automatski uključuje nakon svakog pokretanja motora ključem.

Neispravnost u radu



U slučaju neispravnosti sustava, žaruljica na tipki "ECO OFF" bljeska, zatim ostaje stalno upaljena.

Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

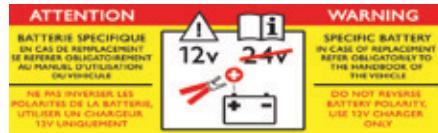
U slučaju neispravnosti režima STOP, motor se može sam ugasiti. Na ploči s instrumentima pale se sve žaruljice. Tada je potrebno prekinuti kontakt i ponovo pokrenuti motor.

Održavanje

! Prije svakog zahvata u prostoru motora treba isključiti sustav Stop & Start kako bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda u slučaju automatskog uključivanja režima START.

Uz taj sustav vozilo mora imati akumulator posebnih karakteristika i tehnologije (kataloški brojevi mogu se dobiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici).

Akumulator bez kataloškog broja CITROËN mogao bi uzrokovati neispravnost sustava.



! U sustav Stop & Start ugrađena je napredna tehnologija. Svaki zahvat na tom tipu akumulatora mora se obaviti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Pomoći pri pokretanju na kosini

Taj sustav održava vozilo zakočeno kratko vrijeme (oko 2 sekunde) prilikom pokretanja na kosini, što je dovoljno za premještanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa.

Ta funkcija je aktivna samo pod sljedećim uvjetima:

- vozilo potpuno zakočeno pritiskom na papučicu kočnice,
- zadovoljeni određeni uvjeti nagiba,
- zatvorena vrata vozača.

Funkcija pomoći pri pokretanju na kosini ne može se isključiti.

Način rada



Na uzbrdici, dok vozilo miruje, ono ostaje zakočeno kratko vrijeme nakon otpuštanja papučice kočnice:

- ako je uključen automatizirani način rada (polozaj A) ili ručni način rada (polozaj M) ručnog upravljanog mjenjača.



Ne izlazite iz vozila u fazi privremenog kočenja prilikom pokretanja na kosini. Ako morate izaći iz vozila dok motor radi, pritegnite ručnu kočnicu i provjerite da je žaruljica ručne kočnice na ploči s instrumentima stalno upaljena.

Na nizbrdici, dok vozilo miruje i uz uključen stupanj prijenosa za vožnju natrag, vozilo ostaje zakočeno kratko vrijeme nakon otpuštanja papučice kočnice.

9

Neispravnost u radu



SERVICE

U slučaju neispravnosti sustava pale se ove žaruljice. Obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici radi provjere sustava.

Limitator brzine

Taj sustav onemogućuje prekoračenje programirane brzine vozila.

Kad vozilo postigne programiranu brzinu, ono se više ne može ubrzavati pritiskom na papučicu gasa.

Limitator se **uključuje** ručno: programirana brzina ne može biti manja od 30 km/h.

Limitator se i **isključuje** ručno na sklopki.

Snažnim pritiskom na papučicu gasa programirana brzina može se trenutno prekoračiti.

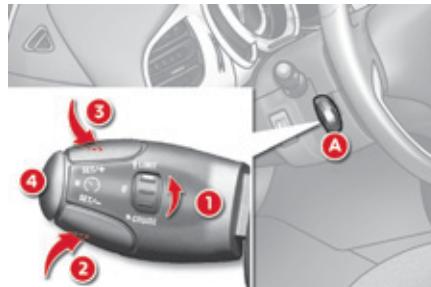
Za povratak na programiranu brzinu dovoljno je usporiti na brzinu manju od programirane.

Programirana brzina ostaje u memoriji sustava i nakon prekida kontakta.



Limitator nikako ne može nadomjestiti obavezu poštivanja ograničenja brzine, kao ni oprez vozača.

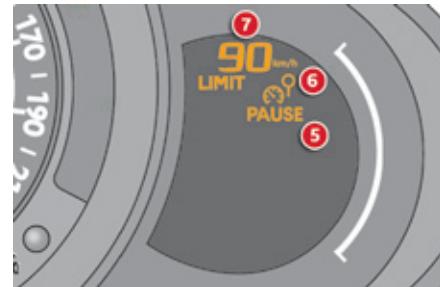
Sklopke ispod obruča upravljača



Sklopke sustava nalaze se na ručici A.

1. Kotačić za izbor funkcije limitatora.
2. Tipka za smanjivanje vrijednosti.
3. Tipka za povećavanje vrijednosti.
4. Tipka za uključivanje / isključivanje limitatora.

Prikaz na ploči s instrumentima



Programirani podaci prikazuju se na ekranu na ploči s instrumentima.

5. Podatak o uključenom / isključenom limitatoru.
6. Podatak o izabranoj funkciji limitatora.
7. Vrijednost programirane brzine.



Programiranje

- ☞ Okrenite kotačić 1 u položaj "LIMIT": tada je izabrana funkcija limitatora, ali još nije uključena (PAUSE). Limitator ne mora biti uključen prilikom programiranja brzine.
- ☞ Programirajte brzinu pritiskanjem tipke 2 ili 3 (na primjer, 90 km/h). Nakon toga, programirana brzina može se mijenjati tipkom 2 i 3:
 - za + ili - 1 km/h = kratak pritisak,
 - za + ili - 5 km/h = duži pritisak,
 - u koracima od + ili - 5 km/h = zadržan pritisak.
- ☞ Limitator se uključuje pritiskom na tipku 4.
- ☞ Limitator se isključuje pritiskom na tipku 4: isključivanje se potvrđuje na ekranu (PAUSE).
- ☞ Limitator se ponovo uključuje novim pritiskom na tipku 4.



Prekoračenje programirane brzine

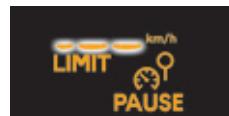
Programirana brzina ne može se prekoračiti normalnim pritiskom na papučicu gasa, nego je morate **snažno** pritisnuti preko **točke otpora**. Limitator se trenutno isključuje, a programirana brzina prikazana na ekranu bljeska.

Kad se vozilo vrati na programiranu brzinu, namjernim ili nenamjernim usporavanjem, bljeskanje prestaje.



Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti limitatora, umjesto programirane brzine na ekranu bljeskaju crticice. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Na strmoj nizbrdici ili u slučaju naglog ubrzavanja limitator neće moći sprječiti prekoračenje programirane brzine.

Kako bi se izbjegla svaka mogućnost blokiranja papučica:

- dodatni tepih mora biti dobro pričvršćen,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepih jedne na druge.

9

Isključivanje funkcije limitatora

- ☞ Okrenite kotačić 1 u položaj "0": funkcija limitatora je isključena. Na ekranu je prikazan ukupni putomjer.

Tempomat

Ta funkcija automatski održava programiranu putnu brzinu, bez pritiskanja papučice gasa.

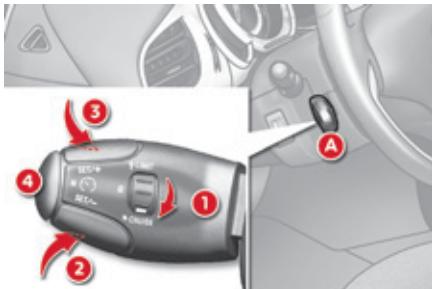
Tempomat se uključuje ručno: pritom brzina vozila mora biti najmanje 40 km/h i mora biti uključen:

- četvrti stupanj prijenosa ručnog mjenjača,
- drugi stupanj prijenosa ručnog upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača, u sekvencijskom načinu rada,
- položaj A ručnog upravljanog mjenjača, odnosno položaj D automatskog mjenjača.

Tempomat se isključuje ručno, a isključuje se i pritiskom na papučicu kočnice ili spojke ili u slučaju uključivanja sustava ESP, iz sigurnosnih razloga.

Programirana brzina trenutno se može prekoračiti pritiskom na papučicu gasa. Za povratak na programiranu brzinu dovoljno je otpustiti papučicu gasa.
Nakon prekida kontakta poništava se programirana vrijednost brzine.

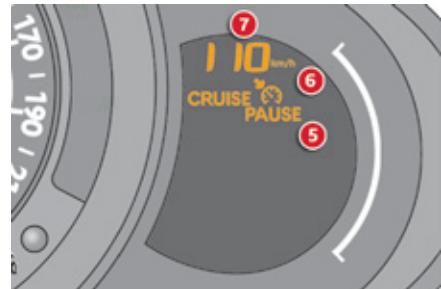
Sklopke ispod obruča upravljača



Sklopke tog sustava nalaze se na ručici A.

1. Kotačić za izbor funkcije tempomata.
2. Tipka za smanjivanje vrijednosti.
3. Tipka za povećavanje vrijednosti.
4. Tipka za prekid / nastavak rada tempomata.

Prikazi na ploči s instrumentima



Podaci o radu tempomata prikazuju se na ekranu na ploči s instrumentima.

5. Podatak o prekidu / nastavku rada tempomatu.
6. Podatak o izabranoj funkciji tempomata.
7. Programirana vrijednost brzine.



Tempomat nikako ne može nadomjestiti obavezu poštivanja ograničenja brzine, kao ni oprez vozača.



Programiranje

- ☞ Okrenite kotačić 1 u položaj "CRUISE": funkcija tempomata je izabrana, ali još nije uključena (PAUSE).
- ☞ Ubrzajte do brzine koju želite programirati i pritisnite tipku 2 ili 3 (na primjer, 110 km/h).

Nakon toga programiranu brzinu možete mijenjati tipkama 2 i 3:

- za + ili - 1 km/h = kratak pritisak,
- za + ili - 5 km/h = duži pritisak,
- u koracima od + ili - 5 km/h = zadržan pritisak.
- ☞ Tempomat se isključuje pritiskom na tipku 4: isključivanje se potvrđuje na ekranu (PAUSE).
- ☞ Tempomat se ponovo uključuje novim pritiskom na tipku 4.

Prekoračenje programirane brzine

U slučaju namjernog ili nemamjernog prekoračenja programirane brzine, njena vrijednost bljeska na ekranu.

Nakon povratka na programiranu brzinu, namjernim ili nemamjernim usporavanjem, bljeskanje prestaje.

Isključivanje funkcije tempomata

- ☞ Okrenite kotačić 1 u položaj "0": funkcija tempomata je isključena. Na ekranu je prikazan putomjer.



Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti tempomata, umjesto programirane brzine na ekranu su prikazane crtice koje bljeskaju. Dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Kad je tempomat uključen, budite oprezni ako jednu od tipki za promjenu programirane brzine držite pritisnutu: brzina vozila mogla bi se naglo promjeniti.

Ne koristite tempomat na skliskoj cesti ili u gustom prometu.

Na strmoj nizbrdici tempomat neće moći sprječiti prekoračenje programirane brzine.

Kako bi se izbjegla svaka mogućnost blokiranja papučica:

- dodatni tepih mora biti dobro pričvršćen,
- nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

Pomoći pri parkiranju straga

Sustav ima četiri davača blizine prepreka, ugrađena u stražnji branik.



Sustav otkriva svaku prepreku (osobu, vozilo, drvo, ogradu...) iza vozila, osim prepreka neposredno ispod branika.

!

Prepreke poput kolčića, gradilišnih oznaka i sličnih predmeta mogu biti otkrivene samo na početku manevriranja, ali ne i kad im se vozilo sasvim približi.

Uključivanje



Sustav se uključuje, uz zvučni signal, nakon postavljanja ručice mjenjača u stupanj prijenosa za vožnju natrag. Podatak o blizini prepreke dojavljuje se:

- zvučnim signalima, koji postaju to učestaliji što je vozilo bliže prepreci,
- grafičkim prikazom (ovisno o izvedbi) na višenamjenskom ekranu sa segmentima koji su sve bliži vozilu.

Kad udaljenost između stražnjeg kraja vozila i prepreke postane manja od trideset centimetara, zvučni signal postaje neprekinut, a na višenamjenskom ekranu prikazuje se znak opasnosti.



Na kraju manevriranja, nakon isključivanja stupnja za vožnju natrag, sustav prestaje biti aktivan.

!

Sustav pomoći pri parkiranju nikako ne može nadomjestiti pažnju vozača.

Programiranje

Sustav se može uključiti odnosno isključiti u izborniku za konfiguraciju na višenamjenskom ekranu. Status sustava memorira se prilikom prekida kontakta.

Za više detalja o otvaranju izbornika pomoći pri parkiranju, pogledajte točku "Konfiguracija vozila" ili "Parametri vozila" koji se odnose na vaš višenamjenski ekran.



Sustav se automatski isključuje u slučaju priključivanja prikolice ili postavljanja nosača bicikla (u vozilu s kukom za prikolicu ili nosačem bicikla koje preporučuje CITROËN).

Neispravnost u radu

SERVICE U slučaju neispravnosti, prilikom uključivanja stupnja prijenosa za vožnju natrag pali se ova žaruljica na ploči s instrumentima, oglašava se zvučni signal (kratak bip) i prikazuje se poruka na višenamjenskom ekranu.



Po lošem vremenu ili u zimskom razdoblju, provjerite da davači nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom.

Kamera za vožnju natrag



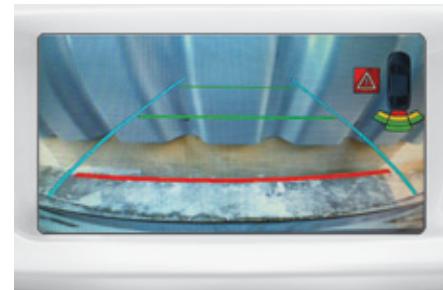
Kamera za vožnju natrag automatski se uključuje nakon stavljanja ručice mjenjača u stupanj za vožnju natrag.
Na ekranu navigacije prikazuje se slika.



Kamera za vožnju natrag nikako ne može zamijeniti oprez vozača.



Razmak između plavih crta odgovara širini vašeg vozila bez retrovizora.



Plave crte predstavljaju opći smjer vozila. Crvena crta predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza granice stražnjeg branika. Kad se prijede ta granica, zvučni signal postaje stalan. Zelene crte predstavljaju udaljenosti od oko 1 i 2 metra iza granice stražnjeg branika.



Kameru za vožnju natrag povremeno treba očistiti suhom mekanom krpicom.

TOTAL & CITROËN

Partneri u ostvarivanju
performansi i poštivanju okoliša

Inovativnost u službi performansi

Već više od 40 godina, istraživački i razvojni timovi tvrtke TOTAL razrađuju za CITROËN maziva koja zadovoljavaju najnovije tehnička rješenja u vozilima CITROËN, u natjecanjima i u svakodnevnom životu. Za vas je to sigurnost da će vaš motor ostvariti svoje najbolje performanse.

Optimalna zaštita vašeg motora

Korištenjem maziva TOTAL za održavanje vašeg vozila CITROËN povećava se dugotrajnost i poboljšavaju se performanse vašeg motora, uz poštivanje okoliša.



10



CITROËN preporučuje TOTAL



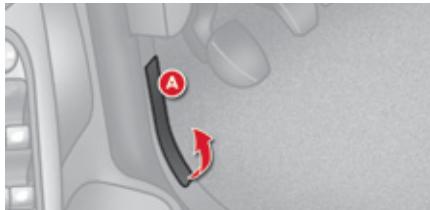
Poklopac motora

Štiti motor, a kad ga podignite možete provjeriti razinu pojedinih tekućina.

Otvaranje

! Prije svakog zahvata u prostoru motora isključite sustav Stop & Start kako bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda u slučaju automatskog uključivanja režima START.

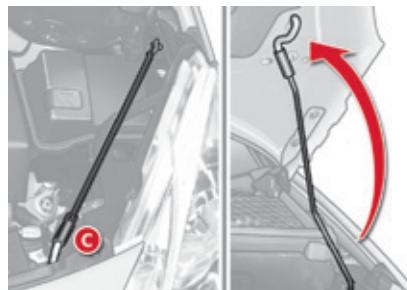
- ☞ Otvorite prednja lijeva vrata.
- ☞ Povucite unutrašnju ručicu **A** u donjem dijelu okvira vrata.



- ☞ Vanjsku polugu **B** gurnite ulijevo i podignite poklopac motora.



- ☞ Potpornu šipku **C** izvadite iz njenog ležišta držeći je za gumenu zaštitu.
- ☞ Potpornu šipku učvrstite u predviđeni utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.



i Unutrašnja ručica smještena je tako da se poklopac motora ne može otvoriti ako su prednja lijeva vrata zatvorena.

! Kad je motor topao, oprezno primajte vanjsku polugu i potpornu šipku.

! Kako se ne bi oštetili električni sklopovi, strogo je zabranjeno pranje pod visokim tlakom u prostoru motora.

Zatvaranje

- ☞ Izvadite potpornu šipku iz utora.
- ☞ Utaknite potpornu šipku u njeno ležište.
- ☞ Spustite poklopac motora i pustite ga da slobodno padne na kraju hoda.
- ☞ Povlačenjem poklopca provjerite da je dobro uglavljen.

Ostali ste bez goriva (dizel motor)

Ako je vaše vozilo opremljeno HDi motorom i ako se spremnik goriva potpuno isprazni, potrebno je ponovo uspostaviti dovod goriva. U prostoru motora nalazi se ručna pumpa za uspostavljanje dovoda goriva i prozirna cijev.

- ☞ U spremnik ulijte najmanje pet litara dizel goriva.
- ☞ Otvorite poklopac motora.
- ☞ Ovisno o izvedbi, otkvačite ukrasni poklopac radi pristupa ručnoj pumpi za uspostavljanje dovoda goriva.
- ☞ Pokrećite pumpu dok ona ne postane tvrda (prvi pritisak može biti tvrd) i dok se gorivo ne pojavi u prozirnoj cijevi sa zelenim konektorom.
- ☞ Uključite elektropokretač do pokretanja motora.
- ☞ Ovisno o izvedbi, namjestite i utaknite ukrasni poklopac.
- ☞ Zatvorite poklopac motora.



Ako se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, ponovite postupak. Ponovo uključite pumpu, zatim elektropokretač.

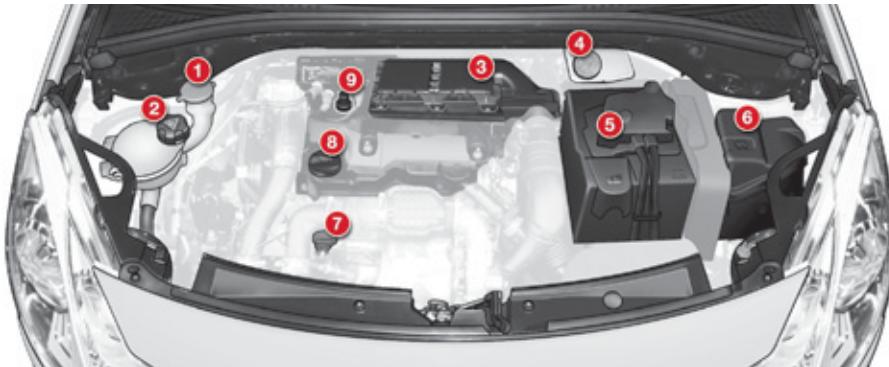
Benzinski motori

1. Spremnik tekućine za pranje stakla.
2. Spremnik rashladne tekućine.
3. Procistač zraka.
4. Spremnik tekućine za kočnice.
5. Akumulator.
6. Kućište osigurača.
7. Šipka za provjeru razine motornog ulja.
8. Otvor za ulijevanje motornog ulja.



Dizel motori

1. Spremnik tekućine za pranje stakla.
2. Spremnik rashladne tekućine.
3. Pročistač zraka.
4. Spremnik tekućine za kočnice.
5. Akumulator.
6. Kućište osigurača
7. Šipka za provjeru razine motornog ulja.
8. Otvor za ulijevanje motornog ulja.
9. Ručna pumpa za uspostavljanje dovoda goriva (na pročistaču dizel goriva).



Provjera razine tekućina

Redovito provjeravajte razinu svih tekućina prema podacima u servisnoj i garancijskoj knjižici. Dolijevajte potrebne količine, ako nije drugačije propisano. U slučaju značajnijeg pada razine neke tekućine, odgovarajući sustav dajte provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

!

Budite oprezni prilikom zahvata u prostoru motora, jer neka mjesta motora mogu biti vrlo vruća (opasnost od opeklina), a ventilator motora može se uključiti u svakom trenutku (čak i uz prekinut kontakt).

Razina motornog ulja



Razina se provjerava na pokazivaču razine ulja na ploči s instrumentima, nakon uključivanja kontakta (vozilima s električnim mjeračem), ili mernom šipkom.



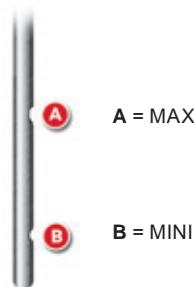
Radi pouzdanosti mjerenja, vozilo mora biti na horizontalnoj podlozi, a motor mora biti ugašen duže od 30 minuta.

Dolijevanje ulja je normalno između dva održavanja (ili zamjene ulja). CITROËN preporučuje provjeru svakih 5 000 km i, po potrebi, dolijevanje ulja.

Provjera mernom šipkom

U točki "Benzinski motor" ili "Dizel motor" prikazan je smještaj ručne mjerne šipke u prostoru motora.

- ☞ Primiti šipku za vrh u boji i potpuno je izvadite.
- ☞ Obrišite šipku čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.
- ☞ Umetnute šipku do kraja, ponovo je izvadite i provjerite razinu: ispravna razina mora biti između oznaka A i B.



Ako je razina iznad oznake A ili ispod oznake B, ne pokrećite motor.

- Ako je razina iznad oznake MAXI (opasnost od oštećenja motora), obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
- Ako je razina ispod oznake MINI, obavezno dolijte potrebnu količinu motornog ulja.

Karakteristike ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite da ulje odgovara motoru vašeg vozila i da je u skladu s preporukama proizvođača vozila.

Dolijevanje motornog ulja

U točki "Benzinski motor" ili "Dizel motor" prikazan je smještaj čepa spremnika u prostoru motora.

- ☞ Odvrnite čep spremnika.
- ☞ Ulijevajte ulje u malim količinama, pazeći da ne prska na elemente motora (opasnost od požara).
- ☞ Pričekajte nekoliko minuta prije provjere razine ručnom mjernom šipkom.
- ☞ Po potrebi, doliže još ulja.
- ☞ Nakon provjere razine, pažljivo zavrnete čep spremnika i umetnите mjernu šipku u njezino ležište.

Nakon dolijevanja ulja i nakon uključivanja kontakta, provjera razine na pokazivaču razine ulja na ploči s instrumentima nije valjana u prvih 30 minuta nakon dolijevanja.

Zamjena motornog ulja

Intervali zamjene ulja navedeni su u servisnoj i garancijskoj knjižici.

Radi očuvanja pouzdanosti motora i sustava pročišćavanja, nikada ne koristite aditiv za motorno ulje.

Razina tekućine za kočnice



Razina tekućine mora biti blizu označe "MAXI". Ako nije, provjerite istrošenost pločica kočnica.

Zamjena tekućine za kočnice

Intervali zamjene navedeni su u servisnoj i garancijskoj knjižici.

Karakteristike tekućine za kočnice

Tekućina mora zadovoljavati preporuke proizvođača vozila.

Razina rashladne tekućine motora



Razina tekućine mora biti blizu oznake "MAX!", ali nikada viša od te oznake.

Kad je motor topao, temperaturu tekućine regulira ventilator motora.



Ventilator motora može se uključiti nakon zaustavljanja vozila: pazite na predmete ili na odjeću koje bi ventilator mogao zahvatiti.

Osim toga, kako je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte da od gašenja motora prođe barem jedan sat prije nekog zahvata.

Pazite da se ne opečete: odvrnute čep za dva kruga i pričekajte pad tlaka. Nakon pada tlaka, skinite čep i dolijte potrebnu količinu tekućine.

Zamjena rashladne tekućine

Ovu tekućinu ne treba mijenjati.

Karakteristike rashladne tekućine

Tekućina mora odgovarati preporukama proizvođača vozila.

Razina tekućine za pranje stakala



Dolijte tekućinu kad je to potrebno.

Karakteristike tekućine

Za optimalno čišćenje stakala i sprečavanje zamrzavanja, za dolijevanje ili zamjenu tekućine ne smije se koristiti voda.

U zimskim uvjetima, preporučuje se korištenje tekućine na bazi etilnog alkohola ili metanola.

Razina aditiva (dizel motor s pročistačem čestica)

Ovisno o izvedbi ploče s instrumentima, upozorenje na minimalnu razinu u spremniku aditiva daje se na sljedeći način:



- stalno upaljena žaruljica pročistača čestica, uz zvučni signal,

ili



- stalno upaljena žaruljica Service, uz zvučni signal i poruku o preniskoj razini aditiva za dizel gorivo.

Dolijevanje

Dolijevanje tog aditiva treba obavezno i što prije obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Iskorišteni proizvodi



Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim uljem i drugim tekućinama. Većina tih tekućina štetna je za zdravlje, čak i vrlo korozivna.



Iskorišteno ulje i druge tekućine ne izljejavajte u kanalizaciju ili po tlu. Iskorišteno ulje treba ulti u posebne spremnike u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Provjere

Ako nije drugačije propisano, ove elemente treba provjeravati u skladu sa servisnom i garancijskom knjižicom, ovisno o motoru vašeg vozila.

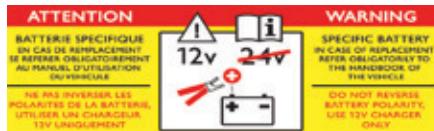
Ako je tako propisano, dajte ih provjeriti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Akumulator 12 V



Akumulator ne treba održavati. Međutim, provjeravajte čistoću i pritegnutost stezaljki, posebno u ljetnom i zimskom razdoblju.

U slučaju nekog zahvata na akumulatoru, pogledajte točku "Akumulator 12 V" gdje su navedene potrebne mjere opreza prije njegovog odspajanja i nakon ponovnog spajanja.



Ova naljepnica pokazuje da je riječ o olovnom akumulatoru 12 V posebne tehnologije i karakteristika, kakav se ugrađuje naročito uz sustav Stop & Start. U slučaju zamjene ili odspajanja tog akumulatora, potreban je zahvat isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Pročistač zraka i pročistač u kabini



U servisnoj i garancijskoj knjižici navedeni su intervali njihove zamjene.

Ovisno o okolini (atmosfera zasićena prašinom...) i o uvjetima upotrebe vozila (gradski vožnja...), **po potrebi ih mijenjajte i dvaput češće**.

Prljav pročistač u kabini može loše utjecati na radne karakteristike klima uređaja i stvarati neugodne mirise.

Pročistač ulja



Pročistač ulja potrebno je zamijeniti prilikom svake zamjene motornog ulja.

U servisnoj i garancijskoj knjižici navedeni su intervali njegove zamjene.

Pročistač čestica (dizel)

Ovisno o izvedbi ploče s instrumentima, upozorenje na početak zapunjavanja pročistača čestica daje se na sljedeći način:



- stalno upaljena žaruljica pročistača čestica, uz zvučni signal,

ili

- SERVICE** - privremeno upaljena žaruljica Service, uz zvučni signal i poruku o opasnosti od zapunjavanja pročistača čestica.

Čim to dopuste uvjeti u prometu, potrebno je izvršiti regeneraciju pročistača u vožnji brzinom od 60 km/h ili većom, dok se ne ugasi žaruljica. Ako žaruljica ostane upaljena, pogledajte točku "Razina aditiva".

i U novom vozilu, prilikom prvih postupaka regeneracije pročistača čestica može se osjetiti miris "izgorenog", što je potpuno normalna pojava.

Nakon dulje vožnje malom brzinom ili duljeg rada motora u praznom hodu, prilikom ubrzavanja iznimno može biti vodene pare u ispuhu. Ta pojava ne utječe na ponašanje vozila, kao ni na okoliš.

Ručni mjenjač



Ovaj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja). U servisnoj i garancijskoj knjižici navedeni su intervali njegovih provjera.

Ručni upravljeni mjenjač



Taj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja). U servisnoj i garancijskoj knjižici navedeni su intervali njegovih provjera.

Automatski mjenjač



Taj mjenjač ne zahtijeva održavanje (nije potrebna zamjena ulja). U servisnoj i garancijskoj knjižici navedeni su intervali njegovih provjera.

Pločice kočnica



Trošenje kočnica ovisi o načinu vožnje, posebno ako vozilo koristite u gradu, na kratkim udaljenostima. Stanje kočnica možda će trebati provjeravati i između dva redovita održavanja vozila.

Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica.



Upotrebljavajte samo proizvode koje preporučuje CITROËN ili proizvode iste kvalitete i karakteristika. Kako bi tako važni sklopovi poput kruga kočnica optimalno radili, CITROËN bira i nudi točno određene proizvode.

Istrošenost diskova kočnica



Sve informacije o istrošenosti diskova kočnica možete dobiti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Nakon pranja vozila, na diskovima i pločicama kočnica može biti vlage, a u zimskim uvjetima i leda, zbog čega se može smanjiti učinkovitost kočnica. Kratkim pritiscima na papučicu kočnica, oni će se osušiti odnosno odlediti.

Ručna kočnica



Ako uočite da ručna kočnica ima predug hod ili da je izgubila na učinkovitosti, potrebno je izvršiti podešavanje, čak i između dva redovita održavanja.

Provjeru tog sustava treba obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Pribor za privremeni popravak gume

To je kompletan sustav koji se sastoji od kompresora i uloška sa sredstvom za ispunu i koji omogućuje **privremeni popravak** gume, kako biste mogli otići do najbliže radionice. Predviđen je za popravak većine oštećenja gume, na gaznoj površini ili na boku gume.

Pristup priboru



Taj pribor je spremljen u kutiji, ispod podnice prtljažnika.

i Na električni krug vozila može se priključiti kompresor u trajanju potrebnom za popravak oštećene gume ili za napuhavanje manjih predmeta.

Sastav pribora



1. Kompresor 12 V, s ugrađenim manometrom.
2. Bočica sa sredstvom za ispunu, sa savitljivom cijevi.
3. Naljepnica s ograničenjem brzine.

i Naljepnica s ograničenjem brzine mora se zlijepiti u vozilu, u vidnom polju vozača, tako da vas podsjeća da je na vozilu kotač za privremenu upotrebu.

! S gumom popravljenom ovim priborom ne vozite brže od 80 km/h.

Postupak popravka



- ☞ Prekinite kontakt.
- ☞ Zalijepite naljepnicu s ograničenjem brzine u kabini.



- ☞ Odmotajte cijev spremljenu ispod kompresora.
- ☞ Spojite cijev kompresora na bočicu sa sredstvom za ispunu.
- ☞ Okrenite bočicu sa sredstvom i pričvrstite je na urez na kompresoru.



- ☞ Skinite kapicu ventila gume koju treba popraviti i odložite je na neko čisto mjesto.
- ☞ Spojite savitljivu cijev bočice sa sredstvom za ispunu na ventil gume koju treba popraviti i čvrsto je pritegnite.

i Izbjegavajte izvlačiti strano tijelo koje je ušlo u gumu.



- ☞ Provjerite da je prekidač kompresora u položaju "O".
- ☞ Potpuno odmotajte električnu žicu spremljenu ispod kompresora.
- ☞ Priklučite električni utikač kompresora na utičnicu 12 V u vozilu.
- ☞ Uključite kontakt.



- ☞ Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj "I" do postizanja tlaka u gumi od 2,0 bara.
Sredstvo za ispunu ubrizgava se u gumi pod tlakom; ne odspajajte cijev od ventila za vrijeme tog postupka (opasnost od prskanja).



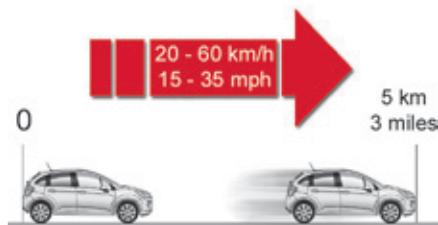
Ako se nakon oko pet do sedam minuta ne može postići taj tlak, guma se ne može popraviti; obratite se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici da se pobrine za vaše vozilo.



Pazite, sredstvo za ispunu je škodljivo ako se proguta i nadražuje oči (sadrži, na primjer, etilen-glikol, kolofonij...). Zato ga držite izvan dohvata djece. Rok trajanja tekućine naveden je na boćici.

Boćicu nakon upotrebe nemojte baciti u prirodu, predajte je u mreži CITROËN ili na nekom drugom mjestu organiziranog prikupljanja.

Ne zaboravite nabaviti novu boćicu u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



- ☞ Postavite prekidač u položaj "O".
- ☞ Skinite pribor.
- ☞ Odmah počnite voziti, prijeđite oko pet kilometara, umjerenoj brzinom (između 20 i 60 km/h), da ubrizgano sredstvo zapuni oštećenje.
- ☞ Zaustavite vozilo i provjerite popravljenou mjesto i tlak u gumi pomoću pribora.

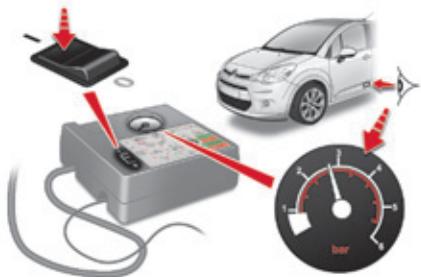
Provjera tlaka / povremeno napuhavanje



Kompresor možete upotrijebiti i bez ubrizgavanja sredstva, za povremene provjere tlaka ili napuhavanje guma:

- ☞ Skinite kapicu ventila gume i odložite je na neko čisto mjesto.
- ☞ Odmotajte cijev spremljenu ispod kompresora.
- ☞ Zavrnite cijev na ventil i čvrsto je pritegnite.

- ☞ Provjerite da je prekidač kompresora u položaju "O".
- ☞ Potpuno odmotajte električnu žicu spremljenu ispod kompresora.
- ☞ Priklučite električni utikač kompresora na utičnicu 12 V u vozilu.
- ☞ Uključite kontakt.



i Otkrivanje preniskog tlaka u gumama

Nakon popravka gume, žaruljica će ostati upaljena do reinicijalizacije sustava.

Više podataka možete naći u točki "Otkrivanje preniskog tlaka u gumama".

- ☞ Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj "I" i prilagodite tlak, u skladu s podacima o tlaku u gumama navedenim na naljepnici u vozilu.
Za ispuhivanje: pritisnite crnu tipku na cijevi kompresora, kod priključka ventila.
☞ Kad se postigne ispravan tlak, postavite prekidač u položaj "O".
☞ Skinite pribor i spremite ga.



U slučaju promjene tlaka u jednoj ili više guma, potrebno je reinicijalizirati sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama.
Vidi točku "Otkrivanje preniskog tlaka u gumama".

Zamjena kotača

Postupak zamjene oštećenog kotača rezervnim, pomoću priručnog alata u vozilu.

Pristup do alata



Alat je smješten u prtljažniku, ispod podnice.

Pristup:

- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite podnicu,
- ☞ izvadite kutiju od stiropora,
- ☞ otkvačite i izvadite kutiju s alatom.



Popis alata

Ovaj alat namijenjen je samo vašem vozilu.
Nemojte ga koristiti u druge svrhe.

1. Ključ za skidanje kotača.
Služi za skidanje ukrasnog poklopca i vijaka kotača.
2. Dizalica s ugrađenom polugom.
Služi za podizanje vozila.
3. Alat za "kapice" vijaka.
Služi za skidanje zaštitnih kapica vijaka aluminijskih kotača.
4. Nastavak za vijak sa zaštitom od krađe
(nalazi se u pretincu za rukavice).
Služi za prilagođavanje ključa za skidanje kotača specijalnim vijcima sa zaštitom od krađe (ako je vaše vozilo njima opremljeno).

Pristup rezervnom kotaču

i Kotač s ukrasnim poklopcom

Pri skidanju kotača, prvo skinite ukrasni poklopac, povlačenjem ključa za skidanje kotača 1 na mjestu prolaska ventila.

Pri postavljanju kotača, ukrasni poklopac postavite tako da njegov urez bude nasuprot ventilu i dlanom pritisnite po obodu.



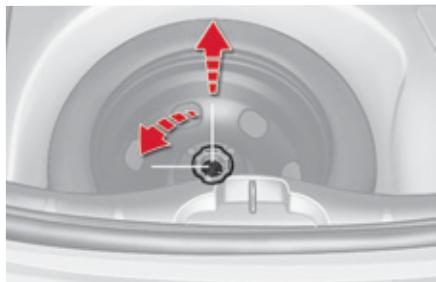
Rezervni kotač nalazi se u prtljažniku, ispod podnice.

Rezervni kotač je čelični ili privremenih (tanji), ovisno o tržištu.

Za pristup kotaču, vidi točku "Pristup alatu" na prethodnoj stranici.

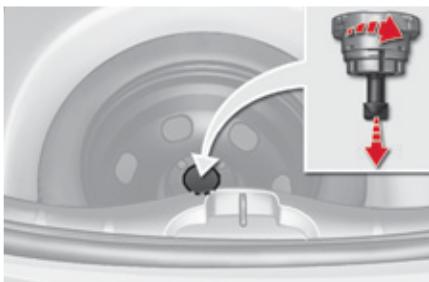
i Pričvršćenje rezervnog čeličnog ili privremenog kotača

Ako je vaše vozilo opremljeno aluminijskim kotačima, prilikom zamjene kotača, podloške neće biti oslonjene o čelični naplatak rezervnog kotača odnosno o naplatak tanjeg kotača. Rezervni kotač pričvršćen je konusnim proširenjem vijaka kotača.



Vađenje kotača

- ☞ Odvrnite središnji žuti vijak.
- ☞ Podignite rezervni kotač prema sebi sa stražnje strane.
- ☞ Izvadite kotač iz prtljažnika.



Vraćanje kotača

- ☞ Postavite kotač u njegovo ležiste.
- ☞ Središnji žuti vijak otpustite za nekoliko krugova i postavite ga na njegovo mjesto, u sredinu kotača.
- ☞ Do kraja ga pritegnite, dok ne klikne, tako da kotač bude dobro učvršćen.



- ☞ U sredinu kotača stavite kutiju s alatom i zakvačite je.
- ☞ Kutiju od stiropora vratite na njezino mjesto.
- ☞ Lagano presavijte tepih na dva dijela i postavite ga na dno prtljažnika (vidi poglavlje "Oprema - Kutija za stvari").

! U vozilima s tanjim rezervnim kotačem za privremenu upotrebu, kotač s probušenom gumom ne može se staviti na mjesto tog kotača.

Skidanje kotača



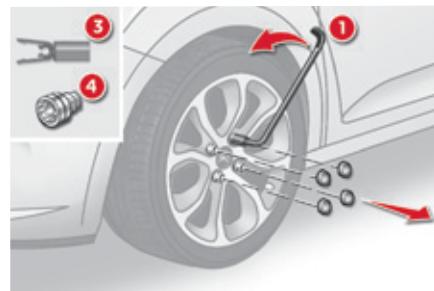
Zaustavljanje vozila

Vozilo zaustavite na mjestu gdje neće smetati prometu, na horizontalnoj, stabilnoj i neskliskoj podlozi.

Pritegnite ručnu kočnicu, prekinite kontakt i uključite prvi stupanj prijenosa* tako da kotači budu blokirani. Ako je potrebno, postavite klin pod kotač dijagonalno suprotan onome koji treba zamijeniti.

Obavezno provjerite jesu li putnici izašli iz vozila i nalaze li se na sigurnom mjestu.

Nikada se ne zavlačite pod vozilo dok je ono podignuto samo dizalicom, upotrijebite potporanj.



Redoslijed radnji

- ☞ Sa svih vijaka skinite kapice pomoću alata 3 (samo uz aluminijske kotače).
- ☞ Na ključ za skidanje kotača 1 postavite specijalni nastavak 4 za otpuštanje vijka sa zaštitom od krađe (ako je vaše vozilo njima opremljeno).
- ☞ Ostale vijke otpustite samo ključem za skidanje kotača 1.

* položaj R ručnog upravljanog mjenjača;
položaj P automatskog mjenjača.



- ☞ Namjestite stopicu dizalice **2** na tlo i provjerite da je okomita na jedno od dva predviđena mesta, sprjeda **A** ili straga **B**, uz kotač koji mijenjate.
- ☞ Dizalicu **2** podižite dok njezina glava ne dođe u kontakt s korištenim mjestom **A** ili **B**; potporna površina **A** ili **B** mora biti u središnjem dijelu glave dizalice.

- ☞ Podižite vozilo dok razmak između kotača i tla ne postane dovoljan za lako postavljanje rezervnog kotača (s neispuhanom gumom).
- ☞ Izvadite vijke i spremite ih na neko čisto mjesto.
- ☞ Skinite kotač.

! Provjerite da je dizalica na stabilnoj podlozi. Ako je podloga skliska ili rahla, dizalica bi se mogla pomaknuti i utonuti - opasnost od ozljede!
Dizalica mora biti postavljena samo na mjesto **A** ili **B** ispod vozila. Provjerite da je potporna površina dobro centrirana na glavi dizalice. U protivnom, vozilo bi se moglo oštetiti, a dizalica bi mogla uteći - opasnost od ozljede!

Postavljanje kotača



Nakon zamjene kotača

Prije spremanja kotača s probušenom gumenom u prtljažnik, skinite središnji poklopac.

Ako koristite tanji rezervni kotač za privremenu upotrebu, ne vozite brže od 80 km/h.

U mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici što prije dajte provjeriti zategnutost vijaka i tlak u rezervnom kotaču.

Dajte popraviti oštećenu gumu i taj kotač odmah vratite na vozilo.

Nije dopuštena vožnja s više od jednim privremenim rezervnim kotačem istovremeno.



Redoslijed radnji

- ☞ Kotač postavite na glavčinu.
- ☞ Rukom do kraja zavrnite vijke.
- ☞ Ključem za skidanje kotača 1 i nastavkom 4 pritegnite vijak sa zaštitom od krađe (ako je vaše vozilo njima opremljeno).
- ☞ Ostale vijke pritegnite samo ključem za skidanje kotača 1.



- ☞ Do kraja spustite vozilo.
- ☞ Sklopite dizalicu **2** i uklonite je.
- ☞ Ključem za skidanje kotača **1** i nastavkom **4** do kraja zategnite vijak sa zaštitom od krađe (ako je vaše vozilo njima opremljeno).
- ☞ Ostale vijke do kraja zategnjite samo ključem za skidanje kotača **1**.
- ☞ Na vijke postavite kapice (samo uz aluminijske kotače).
- ☞ Alat spremite u njegovu kutiju.

Lanci za snijeg

U zimskim uvjetima, lanci za snijeg poboljšavaju pogon kao i ponašanje vozila prilikom kočenja.

i Lanci za snijeg smiju se postaviti samo na prednje kotače. Oni se ne smiju postavljati na tanke rezervne kotače..

Koristite isključivo lance projektirane za kotače vašeg vozila:

Dimenzije originalnih guma	Najveća veličina karika
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Za više podataka o lancima za snijeg обратите se mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

i Vodite računa o posebnim propisima u svakoj zemlji o korištenju lanaca za snijeg i o najvećoj dopuštenoj brzini.

Savjeti za postavljanje

- ☞ Ako morate postaviti lance za vrijeme puta, zaustavite vozilo na ravnoj površini pored ceste.
- ☞ Pritegnite ručnu kočnicu i po potrebi postavite klinove ispod kotača kako bi se sprječilo klizanje vozila.
- ☞ Postavite lance prema uputama proizvođača.
- ☞ Sporo krenite i vozite nekoliko trenutaka, ne brže od 50 km/h.
- ☞ Zaustavite vozilo i provjerite jesu li lanci ispravno napeti.

i Izbjegavajte vožnju s lancima na cesti bez snijega, kako se ne bi oštetile gume i kolnik. Ako vaše vozilo ima aluminjske naplatke, pazite da nijedan dio lanca ili pričvršćenja ne dođe u kontakt s naplatkom.

11

Svakako se preporučuje da uvježbate postavljanje lanaca prije polaska, na ravnoj i suhoj površini.

Zamjena žarulje



- Farovi imaju polikarbonatna stakla, sa slojem zaštitnog laka:
- ☞ ne čistite ih suhom ili grubom krpom, niti deterdžentom ili otapalom,
 - ☞ upotrijebite spužvu i sapunicu ili neko sredstvo s neutralnim pH,
 - ☞ ako vozilo perete pod visokim tlakom, prilikom uklanjanja tvrdokornih mrlja, ne usmjeravajte mlaz duže vrijeme na farove, na svjetla ni po njihovom obodu, kako se ne bi oštetio zaštitni lak i brtva,



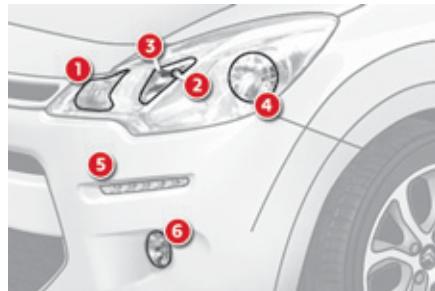
Prije zamjene žarulje svjetla moraju biti ugašena više minuta (opasnost od težih opeklin).

- ☞ Ne dirajte žarulju izravno prstima: pridržavajte je krpicom koja ne ostavlja dlačice.

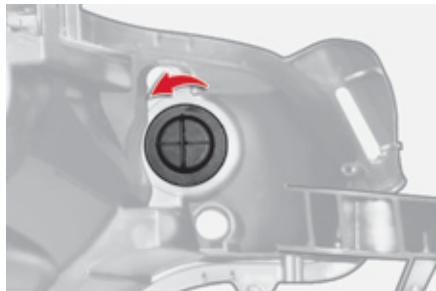
Obavezno treba koristiti samo žarulje bez ultraljubičastog zračenja kako se ne bi oštetio far.

Neispravnu žarulju uvijek treba zamjeniti žaruljom s istim oznakama i karakteristikama.

Prednja svjetla



1. Pokazivač smjera (PY21W narančaste boje).
2. Pozicijska svjetla (W5W).
3. Duga svjetla (H1-55W).
4. Kratka svjetla (H7-55W).
5. Dnevna LED svjetla.
6. Prednja svjetla za maglu (PSX24W).



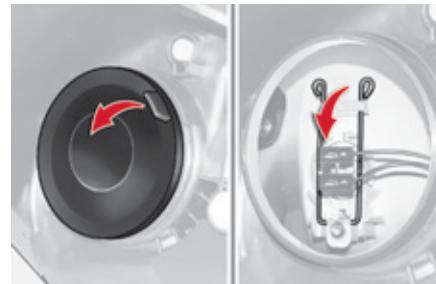
Zamjena žarulje pokazivača smjera

i Brže bljeskanje žaruljice pokazivača smjera (desne ili lijeve) ukazuje na neispravnost jedne od žarulja na odgovarajućoj strani.

- ☞ Držać žarulje okrenite za četvrtinu kruga i izvadite ga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je. Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

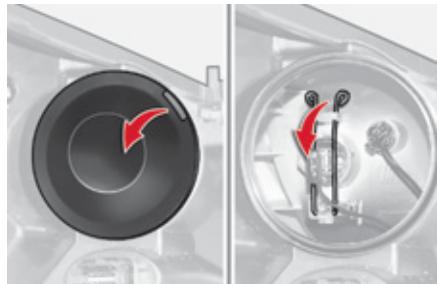
i Žarulje narančaste boje, kakve imaju pokazivači smjera, smijete zamijeniti samo žaruljama istih karakteristika i boje.

! Pri postavljanju, vrlo pažljivo zatvorite zaštitni poklopac, kako bi se osiguralo brtvljenje fara.



Zamjena žarulje kratkog svjetla

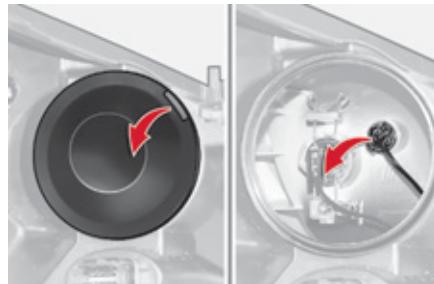
- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem za jezičac.
- ☞ Odspojite konektor žarulje.
- ☞ Oslobođite žarulju razmicanjem opruga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je. Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.



Zamjena žarulje dugog svjetla

- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem za jezičac.
- ☞ Odsvojite konektor žarulje.
- ☞ Oslobodite žarulju razmicanjem opruga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.



Zamjena žarulje pozicijskog svjetla

- ☞ Skinite zaštitni poklopac povlačenjem za jezičac.
- ☞ Povucite držač žarulje uz pritiskanje jezičaca s jedne i druge strane.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je.

Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.



Zamjena bočnih pokazivača smjera

- ☞ Umetnute odvijač prema sredini pokazivača smjera, između njega i retrovizora.
 - ☞ Zakretanjem odvijača izvadite pokazivač smjera i skinite ga.
 - ☞ Odsvojite konektor pokazivača smjera.
 - ☞ Zamijenite modul.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.



Novi modul možete nabaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



Zamjena žarulje prednjeg svjetla za maglu

- ☞ Prednjem svjetlu za maglu možete pristupiti kroz otvor ispod branika.
 - ☞ Odsvojite konektor od crnog držača žarulje, pritiskom na jezičac u gornjem dijelu.
 - ☞ Skinite držač žarulje pritiskom na dvije kopče (gore i dolje).
 - ☞ Zamijenite modul.
- Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.



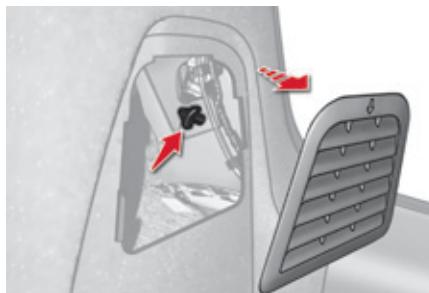
Novi modul možete nabaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici. U slučaju problema prilikom zamjene ovih žarulja, možete se obratiti mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.

Stražnja svjetla



1. Stop / pozicijska svjetla (P21/5W).
2. Pokazivači smjera (PY21W narančasta).
3. Svjetlo za maglu, na lijevoj strani (PR21W crvena)
- Svjetlo za vožnju natrag, na desnoj strani (P21W).

i Žarulje narančaste ili crvene boje, za pokazivače smjera ili za svjetlo za maglu, treba zamijeniti žaruljama istih karakteristika i boje.
Svjetla na poklopцу prtljažnika nisu prava svjetla, ona imaju samo estetsku ulogu.



Zamjena žarulja

Ove četiri žarulje zamjenjuju se s vanjske strane prtljažnika:

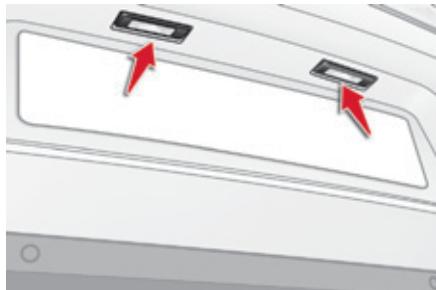
- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ skinite poklopac na odgovarajućoj bočnoj oblozi,
- ☞ skinite leptirastu maticu kojom je svjetlo pričvršćeno,
- ☞ otkvačite konektor svjetla,
- ☞ oprezno izvadite svjetlo povlačenjem u njegovoj osi prema van,

☞ razmagnite četiri jezička i izvadite držać žarulja,

☞ neispravnu žarulju okrenite za četvrtinu kruga i zamijenite je.

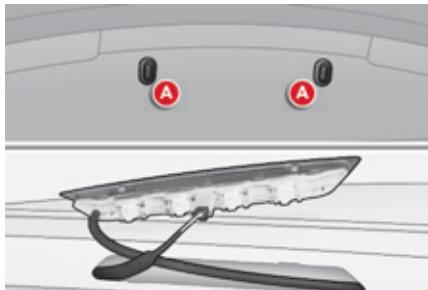
Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Svjetlo dobro umetnite u njegove vodilice pazeći da bude u osi vozila.



Zamjena žarulja registrarske pločice (W5W)

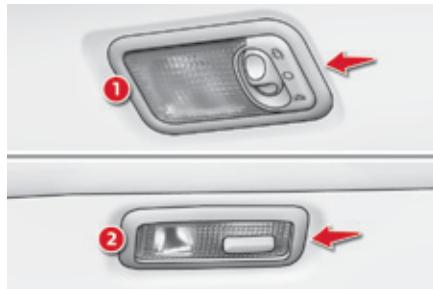
- ☞ Tanak odvijač umetnите u jednu od vanjskih rupa na prozirnoj plastici.
- ☞ Otkvačite je guranjem prema van.
- ☞ Skinite prozirnu plastiku.
- ☞ Povucite žarulju i zamijenite je.



Zamjena trećeg stop svjetla (4 žarulje W5W)

- ☞ Otvorite prtljažnik.
- ☞ Skinite dva čepa A na ukruti.
- ☞ Gurnite svjetlo u njegovoј osi, napravite polugu s dva odvijača i izvadite ga na vanjsku stranu.
- ☞ Odspojite konektor i, po potrebi, cijev za pranje stakla.
- ☞ Držač neispravne žarulje okrenite za četvrtinu kruga.
- ☞ Izvadite neispravnu žarulju i zamijenite je. Pri postavljanju, postupite obrnutim redoslijedom.

Unutrašnja rasvjeta



Stropno svjetlo (1/W5W)

Otkvačite poklopac stropnog svjetla **1** tankim odvijačem, na strani tipke, kako biste mogli zamjeniti neispravnu žarulju.

Bočna svjetla za čitanje (2/W5W)

Otkvačite poklopac svjetla za čitanje **2** tankim odvijačem, na strani tipke kako biste mogli zamjeniti neispravnu žarulju.



Svetlo u pretiniku (W5W)

Otkvačite kućište guranjem stražnje strane postolja.



Svetlo u središnjem pretincu (W5W)

Otkvačite svjetlo kako biste mogli pristupiti žarulji.



Svetlo u pretiniku za rukavice (W5W)

Otkvačite svjetlo kako biste mogli pristupiti žarulji.

Zamjena osigurača

Ovdje je opisan postupak u kojem se neispravan osigurač zamjenjuje novim, nakon otklanjanja kvara na pripadajućoj funkciji.

Pristup alatu



Štipaljka i mesta rezervnih osigurača nalaze se na poleđini poklopca kućišta osigurača u armaturnoj ploči.

Pristup:

- ☞ otkvačite poklopac povlačenjem sa strane,
- ☞ potpuno skinite poklopac,
- ☞ izvadite štipaljku.

Zamjena osigurača

Prije zamjene osigurača potrebno je utvrditi uzrok kvara i otkloniti ga.

- ☞ Neispravan osigurač utvrđuje se po stanju metalne niti.



Ispravan

Pregorio

- ☞ Za vađenje osigurača iz njegovog ležišta upotrijebite posebnu štipaljku.
- ☞ Neispravan osigurač uvijek treba zamjeniti osiguračem iste jakosti.
- ☞ Provjerite povezanost između broja ugraviranog na kućištu, jakosti ugravirane na osigurač i sljedećih tablica.



Ugradnja dodatne električne opreme

Strujni krug vašeg vozila projektiran je tako da radi sa serijskom i opcionalnom opremom.

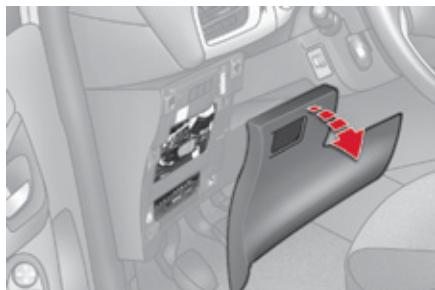
Prije ugradnje neke druge električne opreme ili pribora, posavjetujte se u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.



CITROËN otklanja svaku odgovornost za troškove nastale popravcima vašeg vozila ili za njegov neispravan rad, zbog ugradnje dodatne opreme koju nije isporučio ni preporučio CITROËN, i koja nije ugrađena prema njegovim pravilima, naročito ako svi dodatno priključeni uređaji troše više od 10 miliampera.

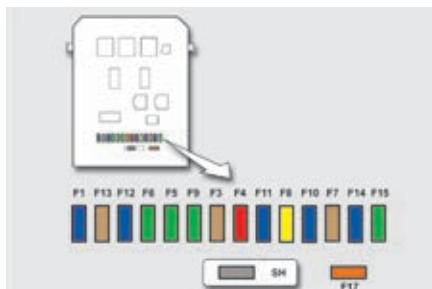
Osigurači u armaturnoj ploči

Kućište osigurača nalazi se u donjem dijelu armaturne ploče (na lijevoj strani).



Pristup osiguračima

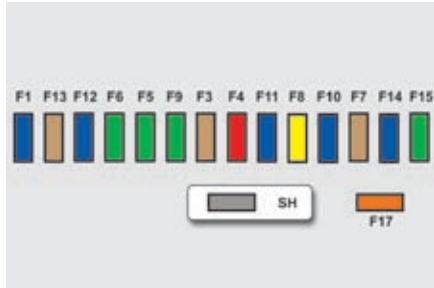
☞ Vidi točku "Pristup alatu".



Tablice osigurača

Broj osigurača	Jakost	Namjena
FH36	5 A	Kućište opsluživanja prikolice.
FH37	-	Ne koristi se.
FH38	20 A	Hi-Fi pojačalo.
FH39	20 A	Grijači sjedala.
FH40	40 A	Kućište opsluživanja prikolice.

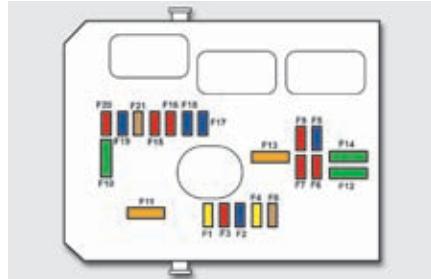
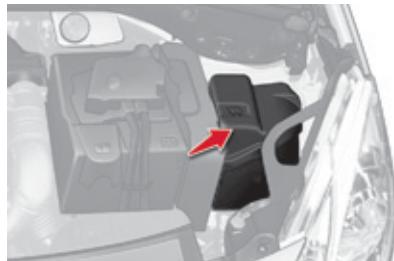
Broj osigurača	Jakost	Namjena
F1	-	Ne koristi se.
F2	-	Ne koristi se.
F3	5 A	Računalo zračnih jastuka i pirotehničkih zatezača.
F4	10 A	Klima uređaj, prekidač spojke, elektrokromni retrovizor, pumpa pročistača čestica (dizel), dijagnostička utičnica, mjerač protoka zraka (dizel).
F5	30 A	Upravljačka ploča podizača prozora, prekidač podizača prozora suvozača, motori prednjih podizača prozora.
F6	30 A	Motori stražnjih podizača prozora i motor podizača prozora vozača.
F7	5 A	Stropno svjetlo, svjetlo u pretincu za rukavice, bočna svjetla za čitanje.



Broj osigurača	Jakost	Namjena
F8	20 A	Višenamjenski ekran, autoradio, radio s navigacijom, ploča s instrumentima sa satom, računalo alarma, sirena alarma, autoradio (naknadno ugrađen), utičnica 12 V, napajanje nosača prijenosnog navigacijskog uređaja.
F9	30 A	Višenamjenski ekran, autoradio, autoradio s navigacijom, ploča s instrumentima sa satom, računalo alarma, sirena alarma, autoradio (naknadno ugrađen), utičnica 12 V, napajanje nosača prijenosnog navigacijskog uređaja, zaključavanje.
F10	15 A	Sklopke na upravljaču.
F11	15 A	Kontakt brava, dijagnostička utičnica, računalo automatskog mjenjača.
F12	15 A	Davač kiše/vanjskog svjetla, kućište opsluživanja prikolice, modul autoškole.
F13	5 A	Glavni stop prekidač, kućište opsluživanja motora, ručica ručnog upravljanog mjenjača.
F14	15 A	Računalo pomoći pri parkiranju, računalo zračnih jastuka, ploča s instrumentima, automatski klima uređaj, USB Box, Hi-Fi pojačalo, kamera za vožnju natrag.
F15	30 A	Zaključavanje.
F16	-	Ne koristi se.
F17	40 A	Grijači stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora.
SH	-	Shunt PARC.

Osigurači u prostoru motora

Kućište osigurača nalazi se u prostoru motora, blizu akumulatora (na lijevoj strani).



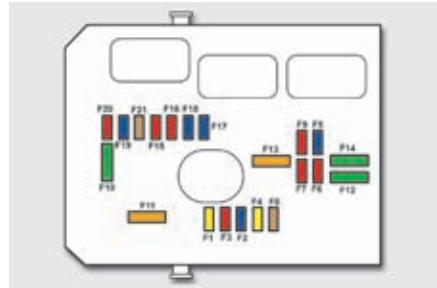
Pristup osiguračima

- ☞ Otkvačite poklopac.
- ☞ Zamijenite osigurač (vidi odgovarajuću točku).
- ☞ Nakon zahvata, vrlo pažljivo zatvorite poklopac, kako bi se osiguralo brtvljenje kućišta osigurača.

! Svaki zahvat na osiguračima u kućištu na akumulatoru mora se obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Tablica osigurača

Broj osigurača	Jakost	Namjena
F1	20 A	Napajanje računala motora, relaj upravljanja sklopom ventilatora motora, glavni relaj višenamjenskog računala kontrole motora, pumpa ubrizgavanja (dizel).
F2	15 A	Zvučna signalizacija.
F3	10 A	Pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla.
F4	20 A	Dnevna svjetla, dnevna LED svjetla.
F5	15 A	Grijač dizel goriva, pumpa aditiva za pročistač čestica (dizel), mjerač protoka zraka (dizel), elektroventil EGR (dizel), pumpa za gorivo (1,1i i 1,4i), grijač blow-by i elektroventili (VTi).
F6	10 A	Računalo ABS/ESP, dodatni stop prekidač.
F7	10 A	Električni servo upravljač, automatski mjenjač.
F8	25 A	Upravljanje elektropokretačem.
F9	10 A	Zaštitno komutacijsko kućište (dizel).
F10	30 A	Grijač dizel goriva, grijač blow-by (1,1i, 1,4i i dizel), pumpa za gorivo (VTi), brizgaljke i bobine (benzin), upravljeni termostat i elektroventil za pražnjenje kanistera (1,1i i 1,4i).
F11	40 A	Ventilator klima uređaja.



Broj osigurača	Jakost	Namjena
F12	30 A	Prva i druga brzina brisača vjetrobrana.
F13	40 A	Napajanje kućišta inteligentnog opsluživanja (+ nakon kontakta).
F14	30 A	Napajanje Valvetronic (VTi).
F15	10 A	Desno dugo svjetlo.
F16	10 A	Lijevo dugo svjetlo.
F17	15 A	Lijevo kratko svjetlo.
F18	15 A	Desno kratko svjetlo.
F19	15 A	Lambda sonde i elektroventili (VTi), elektroventili (dizel), elektroventil EGR (dizel).
F20	10 A	Pumpe, upravljeni termostat (VTi), davač vode u dizel gorivu (dizel).
F21	5 A	Napajanje upravljanja sklopom motoventilatora, ABS / ESP.

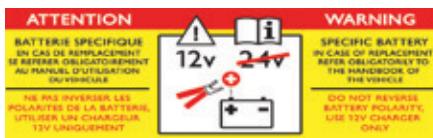
Tablica jakih osigurača

Broj osigurača	Jakost	Namjena
MF1*	60 A	Sklop ventilatora motora.
MF2*	30 A	Pumpa ABS/ESP.
MF3*	30 A	Elektroventili ABS/ESP.
MF4*	60 A	Napajanje kućišta inteligentnog opsluživanja.
MF5*	60 A	Napajanje kućišta inteligentnog opsluživanja.
MF6*	-	Ne koristi se.
MF7*	80 A	Kućište osigurača u kabini.
MF8*	-	Ne koristi se.

* Jaki osigurači su dodatna zaštita električnih sustava. Svaki zahvat na jakim osiguračima mora se obaviti u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

Akumulator

Postupak punjenja ispraznenog akumulatora i postupak pokretanja motora pomoću drugog akumulatora.



! Ova naljepnica pokazuje da je riječ o olovnom akumulatoru 12 V posebne tehnologije i karakteristika, kakav se ugrađuje naročito uz sustav Stop & Start. Zamjena ili odspajanje takvog akumulatora smije se obaviti isključivo u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici.

U slučaju nepoštivanja tog pravila moglo bi doći do prijevremenog trošenja akumulatora.

i Nakon ponovne ugradnje akumulatora u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici, sustav Stop & Start postat će aktivan tek nakon neprekinutog stajanja vozila, čije trajanje ovisi o vremenskim uvjetima i o napunjenošći akumulatora (do oko 8 sati).

Pristup akumulatoru



Akumulator se nalazi u prostoru motora.

Pristup:

- ☞ otvorite poklopac motora, pomoću unutrašnje ručice i polugice ispod poklopca motora,
- ☞ postavite potpornu šipku,
- ☞ podignite plastični poklopac s izvoda (+).

Pokretanje motora pomoću drugog akumulatora

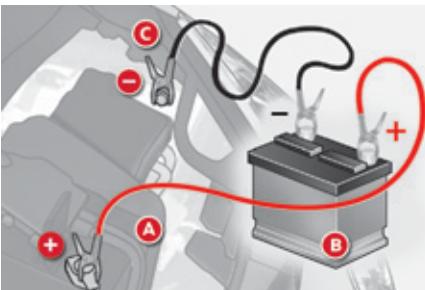
Ako je akumulator u vašem vozilu ispružen, motor se može pokrenuti pomoćnim akumulatom (vanjskim akumulatom ili akumulatom nekog drugog vozila) i pomoćnim kabelima.

Prethodno provjerite da je nazivni napon pomoćnog akumulatora 12 V i da je njegov kapacitet barem jednak kapacitetu ispružjenog akumulatora.

Ne pokrećite motor priključivanjem punjača akumulatora.

Ne odspajajte stezaljku (+) dok motor radi.

- ☞ Crveni kabel spojite na izvod (+) akumulatora u kvaru **A**, zatim na izvod (+) pomoćnog akumulatora **B**.
- ☞ Jedan kraj zelenog ili crnog kabela spojite na izvod (-) pomoćnog akumulatora **B** (ili na točku mase drugog vozila).
- ☞ Drugi kraj zelenog ili crnog kabela spojite na točku mase **C** vašeg vozila (ili na nosač motora).
- ☞ Pokrenite motor drugog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.
- ☞ Uključite elektropokretač u vozilu s praznim akumulatom i pustite da motor radi. Ako se motor ne pokrene odmah, prekinite kontakt i pričekajte nekoliko trenutaka prije novog pokušaja.
- ☞ Pričekajte da se motor vrati u prazni hod i odspojite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom.



Punjenje akumulatora punjačem

- ☞ Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača.

i Prilikom punjenja akumulatora, nemojte ga odspojiti.



Akumulatori sadrže škodljive tvari, poput sumporne kiseline i olova. Zbog toga se moraju zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima, a nikako se ne smiju bacati s kućnim otpadom. Istrošene baterije i akumulatore odnesite na posebno mjesto za prikupljanje takvog otpada.



Prije rukovanja akumulatorom, zaštitite oči i lice.

Prilikom svakog zahvata na akumulatoru, vozilo mora biti na prozračivanom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla svaka opasnost od eksplozije i požara.

Ne pokušavajte puniti akumulator ako je zaleđen. Prvo se mora odlediti kako ne bi došlo do eksplozije. Ako je akumulator bio zaleđen, prije punjenja dajte ga pregledati u mreži CITROËN ili u nekoj stručnoj radionici radi provjere da unutrašnji dijelovi nisu oštećeni i da na kućištu nema pukotina kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

Nemojte obrnuti polaritet i koristite isključivo punjač 12 V.

Ne odspajajte stezaljke kad motor radi.
Ne punite akumulator bez odspajanja stezaljki.

Operite ruke nakon zahvata.



Uz ručni upravljeni mjenjač ili automatski mjenjač, nije dopušteno pokretanje motora guranjem vozila.



Neke funkcije nisu dostupne ako akumulator nije dovoljno napunjeno.

Sustav rasterećenja

Sustav koji nadzire korištenje određenih funkcija, ovisno o preostaloj energiji u akumulatoru.

U vožnji, sustav rasterećenja privremeno isključuje pojedine funkcije, poput klima uređaja, grijачa stražnjeg stakla...

Isključene funkcije automatski se ponovo uključuju čim to dopuste uvjeti.

Štedljiv način rada

Sustav upravlja trajanjem rada pojedinih funkcija, kako bi se održala dovoljna napunjenošć akumulatora.

Nakon gašenja motora, neke funkcije možete i dalje koristiti u ukupnom trajanju od trideset minuta, poput autoradija, brisača, kratkih svjetala, stropnih svjetala...



To vrijeme može biti bitno kraće ako je akumulator slabo napunjen.

Uključivanje štedljivog načina rada

Nakon isteka tog vremena, na višenamjenskom ekranu pojavljuje se poruka o prelasku u štedljiv način rada, a uključene funkcije se isključuju.



Ako je u tom trenutku u tijeku telefonski razgovor, uz sustav audio-navigacije eMyWay, on će biti prekinut nakon 10 minuta.

Prestanak štedljivog načina rada

Isključene funkcije automatski će se ponovo uključiti nakon narednog pokretanja motora.

☞ Ako neku funkciju želite odmah koristiti, pokrenite motor i pustite ga da radi nekoliko trenutaka.

Potrebna oprema bit će vam na raspolaganju u razdoblju dvostruko duljem od vremena rada motora. Međutim, to vrijeme je uvjek između pet i trideset minuta.



Motor se ne može pokrenuti ako je akumulator ispraznjen (vidi odgovarajuću točku).

Zamjena metlice brisača vjetrobrana ili stražnjeg stakla

Postupak zamjene istrošene metlice brisača novom metlicom, bez ikakvog alata.

Prije skidanja metlice brisaca vjetrobrana

- ☞ U roku od jedne minute nakon prekida kontakta pomaknite ručicu brisača kako bi se metlice postavile u vertikalni položaj.

Taj položaj je potreban kako se ne bi oštetio
brisac i poklopac motora.

Postavljanje

- ☞ Ako je riječ o brisaču vjetrobrana, provjerite duljinu metlice, jer se kraća metlica postavlja na stranu suvozača.
- ☞ Postavite odgovarajuću metlicu i utaknite je.
- ☞ Pažljivo spustite polugu brisača.

Skidanje

- ☞ Podignite polugu brisača.
- ☞ Metlicu otkvačite i izvadite je.

Nakon postavljanja metlice brisaca vjetrobrana

- ☞ Uključite kontakt.
- ☞ Ponovo pomaknite ručicu brisača kako bi se metlice postavile u osnovni položaj.

Vuča vozila

Opis postupka vuče vašeg vozila ili vuče drugog vozila pomoću prstena za vuču.

Pristup alatu



Prsten za vuču nalazi se u prtljažniku, ispod podnice.

Pristup:

- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite podnicu,
- ☞ izvadite kutiju od stiropora,
- ☞ iz kutije s alatom izvadite prsten za vuču.



Opća pravila

Pridržavajte se važećih propisa u vašoj zemlji.

Provjerite da je težina vučnog vozila veća od težine vučenog vozila.

Vozач mora ostati za upravljačem u vučenom vozilu i mora imati važeću vozačku dozvolu.

Prilikom vuče sa sva četiri kotača na tlu, uvijek treba koristiti homologiranu motku za vuču; užad i remenje su zabranjeni.

Vučno vozilo mora se postupno pokretati.

Ako je u vučenom vozilu ugašen motor, servo uređaji kočnica i upravljača ne djeluju.

U sljedećim slučajevima obavezno se treba obratiti profesionalnoj vučnoj službi:

- u slučaju kvara vozila na autocesti ili na brzoj prometnici,
- za vozilo s četiri pogonska kotača,
- ako se ručica mjenjača ne može postaviti u neutralan položaj, ako se obruč upravljača ne može oslobođiti i ako se ručna kočnica ne može otpustiti,
- za vuču vozila sa samo dva kotača na tlu,
- ako homologirana motka za vuču nije na raspolaganju...

Vuča vašeg vozila



- ☞ Skinite poklopac na prednjem braniku pritiskom na njegov donji dio.
- ☞ Do kraja zavrnite prsten za vuču.
- ☞ Postavite motku za vuču.
- ☞ Postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj (položaj N ručnog upravljanog mjenjača ili automatskog mjenjača).
- ☞ Oslobdite obruc upravljača okretanjem ključa u prvi položaj i otpustite ručnu kočnicu.
- ☞ Upalite četiri žmigavca na oba vozila.
- ☞ Polako krenite i sporo vozite na kratkoj udaljenosti.

i Nepoštivanje ovog pravila može prouzročiti oštećenja nekih sklopova kočenja i izostanak djelovanja servo uređaja kočnica nakon narednog pokretanja motora.

Vuča drugog vozila



- ☞ Skinite poklopac na stražnjem braniku pritiskom na njegov donji dio.
- ☞ Do kraja zavrnite prsten za vuču.
- ☞ Postavite motku za vuču.
- ☞ Upalite četiri žmigavca na oba vozila.
- ☞ Polako krenite i sporo vozite na kratkoj udaljenosti.

Kuka za prikolicu

Vaše je vozilo prvenstveno predviđeno za prijevoz osoba i prtljage, ali možete ga koristiti i za vuču prikolice.



Preporučujemo da upotrebljavate samo originalne kuke za vuču CITROËN i njihova ožičenja, ispitane i homologirane još prilikom projektiranja vozila i da se za ugradnju kuke za vuču obratite mreži CITROËN ili nekoj stručnoj radionici.
U slučaju ugradnje izvan mreže CITROËN, obavezno treba poštivati preporuke proizvođača.

Vozilo koje vuče prikolicu izloženo je većim naprezanjima, a od vozača zahtijeva posebnu pažnju.

Savjeti za vožnju

Raspoređivanje tereta

- ☞ Teret u prikolici razmjestite tako da najteži predmeti budu što bliže osovini i da vertikalno opterećenje na kuki bude blizu dopuštenog maksimuma, koji se ne smije prekoracići.

Gustoća zraka smanjuje se s nadmorskom visinom, što umanjuje performanse motora. Najveće vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih 1000 metara nadmorske visine.

U točki "Tehnički podaci" navedene su mase i vučna opterećenja vašeg vozila.

Bočni vjetar

- ☞ Vodite računa o povećanoj osjetljivosti na bočni vjetar.

Hlađenje

Vućom prikolice na uzbrdici povećava se temperatura rashladne tekućine motora. Kako ventilator radi na struju, njegov kapacitet hlađenja ne ovisi o brzini vrtnje motora.

- ☞ Za snižavanje brzine vrtnje motora, smanjite brzinu vozila.
- Najveće dopušteno vučno opterećenje na dužim uzbrdicama ovisi o nagibu i o vanjskoj temperaturi.
- U svakom slučaju, pazite na temperaturu rashladne tekućine motora.



- ☞ Ako se upali žaruljica upozorenja i žaruljica **STOP**, što prije zaustavite vozilo i ugasite motor.

Kočnice

Prilikom vuče prikolice povećava se put kočenja. Radi manjeg zagrijavanja kočnica, posebno na dužim nizbrdicama, preporučuje se kočenje motorom.

Gume

- ☞ Provjerite tlak u gumama, na vozilu i prikolici, pridržavajući se preporučenih vrijednosti.

Svjetla

- ☞ Provjerite električnu signalizaciju na prikolici.



Ako koristite originalnu kuku za vuču CITROËN, pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani automatski se isključuje.

Priprema za audio uređaje

Vozilo je opremljeno sljedećom pripremom za audio uređaje:

- antena s dvije funkcije u stražnjem dijelu krova,
- koaksijalni antenski kabel,
- osnovna zaštita od smetnji,
- kabeli za zvučnike u prednjim vratima i za tweetere (visokotonske zvučnike) u armaturnoj ploči,
- kabeli za zvučnike u stražnjim vratima,
- konektor s 40 izvoda.

Ugradnja autoradija

Autoradio se ugrađuje na mjesto pretinca ispod upravljačke ploče sustava grijanja/klima uređaja.



☞ Odvijačem otkvačite obje strane pretinca i izvadite ga.

Tada možete priključiti koaksijalni antenski kabel i konektor s 40 izvoda.

Pročitajte upute za rukovanje koje ste dobili uz autoradio.

i Prije ugradnje autoradija ili zvučnika u vozilo, možete se obratiti mreži CITROËN, gdje ćete dobiti kataloški broj odgovarajućeg električnog ožičenja.

Ugradnja zvučnika

Možete ugraditi:

- zvučnike promjera 165 mm u prednja vrata,
- zvučnike promjera 130 mm u stražnja vrata,
- visokotonske zvučnike (tweeter) promjera 22,5 mm u gornji dio armaturne ploče.

Spajanje konektora

A1	(+) Stražnji desni zvučnik
A2	(+) Prednji desni zvučnik i tweeter
A3	(+) Prednji lijevi zvučnik i tweeter
A4	(+) Stražnji lijevi zvučnik
A5	(-) Stražnji desni zvučnik
A6	(-) Prednji desni zvučnik i tweeter
A7	(-) Prednji lijevi zvučnik i tweeter
A8	(-) Stražnji lijevi zvučnik
A9	Nije spojen
A10	Nije spojen
A11	Nije spojen
A12	Stalni (+)
A13	Nije spojen
A14	Nije spojen
A15	(+) Nakon kontakta (autoradio može raditi samo uz uključen kontakt)
A16	Masa



Za spajanje plusa (+) autoradija nikada ne koristite neku drugu žicu (opasnost od pražnjenja akumulatora).

Dodatna oprema

Mreža CITROËN nudi vam širok izbor dodatne opreme i originalnih rezervnih dijelova.

Sva dodatna oprema i rezervni dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, svi imaju kataloške brojeve i pokriveni su garancijom CITROËN.

Kompleti za preradu

U ponudi su i kompleti za preradu "Entreprise", koji omogućuju preradu gospodarskog vozila u osobno vozilo i obratno.

"Komfor":

zavjese, deflektori na vratima, izotermički modul, komplet za pušače, mirisni ulošci, prednji središnji naslon za ruke, prijenosno ogledalo, svjetiljka za čitanje, pomoći pri parkiranju straga i sprijeda, držač čaše, vješalice na naslonu za glavu, folija za zaštitu od sunca, zaštitna folija za stakla...

"Rješenja za prijevoz":

kadica za prtljažnik, tepih za prtljažnik, mrežica za prtljažnik, klinovi za prtljažnik, poprečni krovni nosač, nosač bicikala, nosač skija, krovni sanduk, kuka za vuču, ožičenja za prikolicu...



Ako se kuka za vuču i njezino ožičenje ugrađuju izvan mreže CITROËN, za ugradnju obavezno treba koristiti električnu pripremu u vozilu, uz poštivanje preporuka proizvođača vozila.

"Dizajn":

kožom obložen obruč upravljača, kugla ručice menjenača, prednji spojler, stražnji difuzor, ukrasne letvice za branike, okviri za svjetla za maglu, letvice za ručicu ručne kočnice, aluminijsko odmorište za nogu, aluminijski naplatci, ukrasni poklopci kotača, kromirana letvica za poklopac prtljažnika, kromirani nastavak ispušne cijevi, kromirana kućišta retrovizora, kromirane kvake na vratima...

"Sigurnost":

protuprovalni alarm, vijci kotača sa zaštitom od krađe, sustav otkrivanja ukradenog vozila, alkotester, komplet prve pomoći, sigurnosni trokul, reflektirajući sigurnosni prsluk, rešetka za pse, lanci za snijeg, protuklizne navlake, komplet svjetala za maglu, dječje sjedalice i povišenja, zaštite za kućne ljubimce...

"Zaštita":

dodatajni tepisi*, zavjesice kotača, navlake za sjedala, štitnici pragova vrata, zaštitne trake za branike, zaštitna navlaka za vozilo, bočna zaštita, tepih za prtljažnik, kadica za prtljažnik...

- * Kako bi se izbjegla svaka mogućnost blokiranja papučica:
 - pazite na ispravan položaj i dobro pričvršćenje dodatnog tepiha,
 - nikada ne stavljajte više dodatnih tepiha jedne na druge.

"Multimedija":

komplet za telefoniranje bez ruku Bluetooth®, držač kompletta za telefoniranje bez ruku Bluetooth®, autoradio sa sučeljem za sklopku ispod obruča upravljača, prijenosni navigacijski sustav, poluintegrirani držač prijenosnog navigacijskog sustava, ažuriranje kartografije za integriranu navigaciju, sustav pomoći u vožnji, DVD uređaj, pomoći kabel za priključivanje prijenosnog MP3 uređaja, USB Box, modul Hi-Fi, zvučnici, Wi-Fi on Board, stražnji držač multimedije, držač mobitela/ smartphonea, utičnica 230 V, punjač mobitela kompatibilan s iPhoneom...

U mreži CITROËN možete nabaviti i sredstva za unutrašnje i vanjsko čišćenje i održavanje, između ostalog i ekološke proizvode iz linije "TECHNATURE", rezervne tekućine (tekućina za pranje stakla...), olovke i sprejeve za popravke laka u boji koja točno odgovara vašem vozilu, rezervne uloške (uložak sa sredstvom za privremenii popravak gume...), ...

i Ugradnja radiokomunikacijskog uređaja

Prije ugradnje radiokomunikacijskih predajnika s vanjskom antenom, možete se obratiti mreži CITROËN gdje ćete se upoznati s karakteristikama (frekvencijski pojas, najveća izlazna snaga, položaj antene, posebni uvjeti ugradnje) primopredajnika koji se mogu ugrađivati u skladu sa Smjernicom o elektromagnetskoj kompatibilnosti za motorna vozila (2004/104/CE).

i Ovisno o važećim zakonima u zemlji, određena sigurnosna oprema obavezno mora biti u vozilu: sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, alkotester, rezervne žarulje, rezervni osigurači, aparat za gašenje, komplet prve pomoći, stražnje zavjesice.

! Ako u svoje vozilo ugradite neku električnu opremu ili pribor bez označe CITROËN, moglo bi doći do kvara u elektroničkom sustavu vozila i do prekomjerne potrošnje. Obratite se predstavniku marke CITROËN koji će vam prikazati naš katalog opreme i pribora.

Motori i mjenjači

Tipovi, varijante, verzije: SC...	ZMZ0	HMZ0	HMZ0/P	HMZ6/PS	8FP0/P	5FS0	5FS9
Motori	VTi 68	VTi 82		e-VTi 82 Euro 6	VTi 95	VTi 120	
Mjenjač	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni upravljeni (5 stupnjeva)	Ručni upravljeni (5 stupnjeva)	Ručni upravljeni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Automatski (4 stupnja)
Obujam (cm ³)	999	1199		1199	1 397	1 598	
Provrt x hod (mm)	71 x 84,1	75 x 90,5		75 x 90,5	77 x 75	77 x 85,8	
Najveća snaga: norma CEE (kW)*	50	60		60	70	88	
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	6 000	5 750		5 750	6 000	6 000	
Najveći moment: norma CEE (Nm)	95	118		118	136	160	
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	3 000	2 750		2 750	4 000	4 250	
Gorivo	Bezolovni benzin	Bezolovni benzin		Bezolovni benzin	Bezolovni benzin	Bezolovni benzin	
Katalizator	Da	Da		Da	Da	Da	
ZAPREMINA ULJA (u litrama)							
Motorno ulje (sa zamjenom pročistača)	3,25	3,25		3,25	4,25	4,25	

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

Mase i vučna opterećenja (benzin) (kg)

Motori	VTi 68	VTi 82		e-VTi 82 Euro 6
Mjenjači	Ručni	Ručni	Ručni upravljeni	Ručni upravljeni
Tipovi, varijante, verzije: SC...	ZMZ0	HMZ0	HMZ0/P	HMZ6/PS
- Masa praznog vozila	973	975	1 060	980
- Masa vozila spremnog za vožnju	1 048	1 050	1 135	1 055
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 500	1 511	1 515	1 541
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	1 950	2 311	2 315	2 341
- Pričinica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	450	800	800	500
- Pričinica s kočnicom* (s prijenosom opterećenja u granici MTRA)	775	1 100	1 100	800
- Pričinica bez kočnice	450	520	520	500
- Preporučeno opterećenje na kuki	46	46	46	46

* Masa pričinice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; međutim, treba обратiti pažnju na činjenicu da malo opterećenje vučnog vozila može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih narednih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče pričinicu, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu pričinice.

Mase i vučna opterećenja (benzin) (kg)

Motori	VTi 95	VTi 120	
Mjenjači	Ručni upravljeni	Ručni	Automatski
Tipovi, varijante, verzije: SC...	8FP0/P	5FS0	5FS9
- Masa praznog vozila	1 079	1 075	1 089
- Masa vozila spremnog za vožnju	1 154	1 150	1 164
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 581	1 579	1 612
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 481	2 479	2 512
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	900	900	900
- Prikolica s kočnicom* (s prijenosom opterećenja, u granici MTRA)	1 150	1 150	1 150
- Prikolica bez kočnice	570	570	570
- Preporučeno opterećenje na kuki	46	46	46

* Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; međutim, treba обратiti pažnju na činjenicu da malo opterećenje vučnog vozila može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih narednih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

Motor i mjenjač GPL

Tipovi, varijante, verzije: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
Motor	1,4 i
Mjenjač	Ručni (5 stupnjeva)
Obujam (cm ³)	1 360
Provrt x hod (mm)	75 x 77
Najveća snaga: norma CEE (kW)*	51,5 / 54
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	5 200 / 5 200
Najveći moment: norma CEE (Nm)	115 / 118
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	3 300 / 3 300
Gorivo	GPL / Bezolovni benzin
Katalizator	Da
ZAPREMINA ULJA (u litrama)	
Motorno ulje (sa zamjenom pročistača)	3,0

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

Za više podataka o radu i korištenju vašeg vozila s pogonom na GPL, pogledajte poseban dodatak u dokumentaciji vozila.

Mase i vučna opterećenja GPL (kg)

Motor	1,4 i
Mjenjač	Ručni
Tipovi, varijante, verzije: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
- Masa praznog vozila	1 070
- Masa vozila spremnog za vožnju	1 145
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 529
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 329
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	1 000
- Prikolica s kočnicom* (s prijenosom opterećenja, u granici MTRA)	1 000
- Prikolica bez kočnice	500
- Preporučeno opterećenje na kuki	44

* Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; pazite, ako je vučno vozilo slabo opterećeno, to može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih narednih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

Dizel motori i mjenjači

Tipovi, varijante, verzije: SC ...	8HR4	8HP4/PS	9HK0
Motori	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	HDi 75
Mjenjači	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)
Obujam (cm ³)	1 398	1 398	1 560
Provrt x hod (mm)	73,7 x 82	73,7 x 82	75 x 88,3
Najveća snaga: norma CEE (kW)*	50	50	55
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	4 000	4 000	4 000
Najveći moment: norma CEE (Nm)	160	160	185
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	1 750	1 750	1 500
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel
Katalizator	Da	Da	Da
Pročistač čestica (FAP)	Da	Da	Ne
ZAPREMINA ULJA (u litrama)			
Motorno ulje (sa zamjenom pročistača)	3,75	3,75	3,75

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

.../S: model sa sustavom Stop & Start.

Dizel motori i mjenjači

Tipovi, varijante, verzije: SC...	9HJ0	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	9HR8/S
Motori	HDi 90	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		e-HDi 115 FAP
Mjenjači	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni (5 stupnjeva)	Ručni upravljeni (6 stupnjeva)	Ručni (6 stupnjeva)
Obujam (cm ³)	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Provrt x hod (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Najveća snaga: norma CEE (kW)*	68	68	68	68	84
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	4 000	4 000	4 000	4 000	3 600
Najveći moment: norma CEE (Nm)	230	230	230	230	270
Broj okretaja pri najvećem momentu (okr/min)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Katalizator	Da	Da	Da	Da	Da
Pročistač čestica (FAP)	Ne	Da	Da	Da	Da
ZAPREMINA ULJA (u litrama)					
Motorno ulje (sa zamjenom pročistača)	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

* Najveća snaga odgovara homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu, u skladu s uvjetima iz europskih propisa (smjernica 1999/99/CE).

.../S: model e-HDi sa sustavom Stop & Start.

Mase i vučna opterećenja (dizel) (kg)

Motori	HDI 70 FAP	e-HDI 70 FAP	HDI 75
Mjenjači	Ručni	Ručni upravljeni	Ručni
Tipovi, varijante, verzije: SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0
- Masa praznog vozila	1 070	1 080	1 118
- Masa vozila spremnog za vožnju	1 145	1 155	1 193
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 581	1 610	1 592
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 281	2 310	2 492
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	700	700	900
- Prikolica s kočnicom* (s prijenosom opterećenja u granici MTRA)	950	950	1 150
- Prikolica bez kočnice	570	570	570
- Preporučeno opterećenje na kuki	46	46	46

* Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; međutim, treba обратiti pažnju na činjenicu da malo opterećenje vučnog vozila može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih narednih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

Mase i vučna opterećenja (dizel) (kg)

Motori	HDi 90	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		e-HDi 115 FAP
Mjenjači	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni upravljeni	Ručni
Tipovi, varijante, verzije: SC...	9HJ0	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	9HR8/S
- Masa praznog vozila	1 142	1 080	1 085	1 090	1 090
- Masa vozila spremnog za vožnju	1 217	1 155	1 160	1 165	1 165
- Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (MTAC)	1 605	1 608	1 625	1 634	1 648
- Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom (MTRA) na nagibu 12%	2 505	2 508	2 525	2 534	2 548
- Prikolica s kočnicom (u granici MTRA) na nagibu 12%	900	900	900	900	900
- Prikolica s kočnicom* (s prijenosom opterećenja, u granici MTRA)	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
- Prikolica bez kočnice	570	570	570	570	570
- Preporučeno opterećenje na kuki	46	46	46	46	46

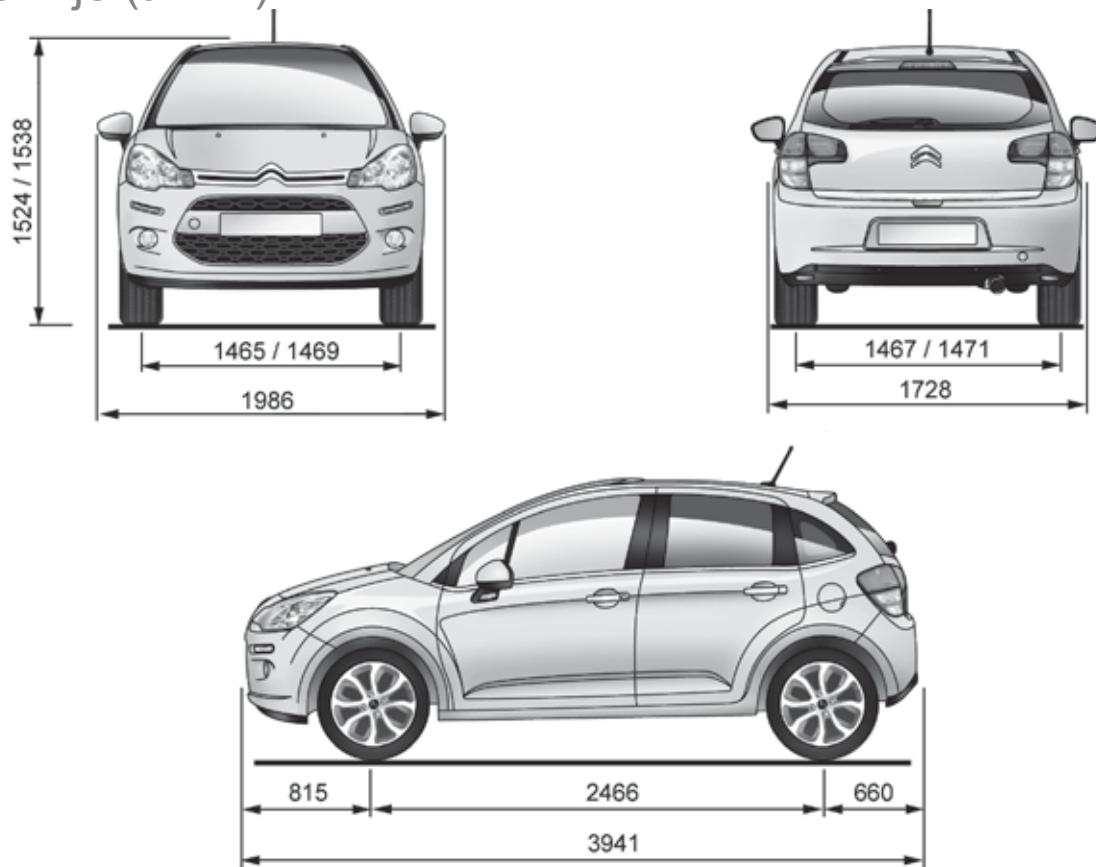
* Masa prikolice s kočnicom može biti povećana, u granici MTRA, pod uvjetom da se za toliko smanji MTAC vučnog vozila; međutim, treba обратiti pažnju na činjenicu da malo opterećenje vučnog vozila može loše utjecati na njegovo držanje ceste.

Navedene vrijednosti MTRA i vučnih opterećenja vrijede do nadmorske visine od najviše 1000 metara; navedeno vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih narednih 1000 metara nadmorske visine.

Ako vozilo vuče prikolicu, zabranjeno je prekoraćiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u vašoj zemlji).

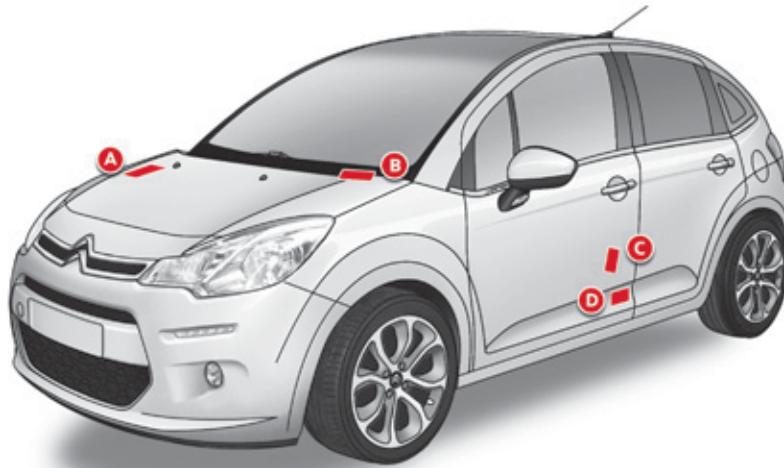
Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila se smanjuju radi zaštite motora; kad je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite masu prikolice.

Dimenzije (u mm)



Elementi identifikacije

To su razne vidljive oznake koje omogućuju točnu identifikaciju vozila i njegovo pretraživanje u bazama podataka.



A. Serijski broj u prostoru motora

Taj broj je ugraviran na karoseriji, blizu pročistača u kabini.

B. Serijski broj na armaturnoj ploči

Taj broj je naveden na naljepnici koja se vidi kroz vjetrobran.

C. Naljepnica proizvođača

Taj broj je naveden na naljepnici na srednjem stupu, na lijevoj strani.

D. Naljepnica s podacima o gumama i boji

Ta naljepnica je zalipljena na srednjem stupu, na lijevoj strani.

Na njoj su navedeni sljedeći podaci:

- tlak u guma za prazno i opterećeno vozilo,
- dimenzije guma (i oznake opterećenja i brzine gume),
- tlak u gumi rezervnog kotača,
- oznaka boje.



Tlak se mora provjeravati na hladnim guma, barem jedanput mjesечно.



Ako je tlak u guma prenizak, vozilo troši više goriva.



POZIV U POMOĆ ILI POZIV ZA POMOĆ NA CESTI

POZIV U POMOĆ ILI POZIV SLUŽBI ZA POMOĆ NA CESTI

Citroën - lokalizirani poziv u pomoć



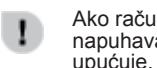
U hitnom slučaju, pritisnite ovu tipku duže od 2 sekunde. Bljeskanjem zelene diode i glasovnom porukom potvrđuje se da je poziv upućen centru "Citroën - lokalizirani poziv u pomoći".

Poziv se poništava ako odmah ponovno pritisnete istu tipku. Zelena dioda se gasi.

Poziv se može poništiti u svakom trenutku pritiskom na tu tipku duljim od 8 sekunda.

Zelena dioda ostaje upaljena (bez bljeskanja) nakon uspostavljanja komunikacije. Ona se gasi na kraju razgovora.

Taj poziv zaprima centar "Citroën - lokalizirani poziv u pomoć", s podacima o lokaciji vozila i koji prosleđuje stručnu informaciju službi za pružanje pomoći. U zemljama u kojima takav centar nije organiziran ili ako je usluga lokaliziranja vozila izričito odbijena, taj poziv izravno prima služba za hitnu pomoć (112), bez određivanja lokacije.



Ako računalo zračnih jastuka otkrije sudar, neovisno o eventualnom napuhavanju zračnih jastuka, poziv u pomoć automatski se upućuje.

Ako koristite uslugu CITROËN eTouch, na raspolaganju su vam i dodatne usluge u vašem osobnom prostoru MyCITROËN na internetskim stranicama CITROËN u vašoj zemlji, na koje možete doći na portalu www.citroen.com.

* Te usluge podložne su određenim uvjetima i dostupnosti.
Obratite se mreži CITROËN.

Citroën - lokalizirani poziv asistenciji



Pritisnite duže od 2 sekunde ovu tipku za upućivanje poziva službi za pomoć na cesti (ako je vozilo nepokretno). Upućivanje poziva potvrđuje se glasovnom porukom*.

Poziv se poništava ako još jednom odmah pritisnete istu tipku. Poništavanje se potvrđuje glasovnom porukom.

Rad sustava



Nakon svakog uključivanja kontakta, zelena žaruljica pali se na oko 3 sekunde, čime se potvrđuje ispravan rad sustava.



Bljeskanje narančaste žaruljice upozorava na neispravnost sustava. Stalno upaljena narančasta žaruljica upozorava da je potrebno zamjeniti pomoćnu bateriju.
U oba slučaja, obratite se mreži CITROËN.

Ako ste vozilo kupili izvan mreže CITROËN, provjerite postavke tih službi, a za promjenu postavki možete se obratiti našoj mreži. U višejezičnoj zemlji, postavke se mogu namjestiti na službeni nacionalni jezik po vašem izboru.

Zbog tehničkih razloga, a posebno radi pružanja što kvalitetnijih telematskih usluga strankama, proizvođač stalno zadržava pravo na ažuriranje sustava telematike ugrađenog u vozilo.



eMyWay

NAVIGACIJA GPS

MULTIMEDIJALNI AUTORADIO I

BLUETOOTH TELEFON



Sustav je tako kodiran da može raditi samo u vašem vozilu.



Radi sigurnosti, radnje koje zahtijevaju veću pažnju vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno. Kad je motor ugašen, sustav se isključuje nakon prelaska u štedljiv način rada, kako se akumulator ne bi ispraznio.

SADRŽAJ

01 Prvi koraci - Upravljačka ploča	str. 196
02 Tipke na obruču upravljača	str. 198
03 Općenito o načinu rada	str. 199
04 Navigacija - Navođenje	str. 201
05 Prometne obavijesti	str. 214
06 Telefoniranje	str. 217
07 Radio	str. 227
08 Čitači glazbenih medija	str. 230
09 Ugađanje zvuka	str. 236
10 Konfiguracija	str. 237
11 Shematski prikaz ekrana	str. 238
Česta pitanja	str. 242

01 PRVI KORACI

Kotačić za izbor i potvrdu OK:

Označavanje neke stavke na ekranu, u nekom popisu ili izborniku, zatim potvrđivanje kratkim pritiskom.

Ako nije prikazan izbornik ili popis, kratkim pritiskom otvara se kontekstualni izbornik, ovisno o funkciji prikazanoj na ekranu.

Okretanje u prikazu karte: povećavanje/smanjivanje mjerila karte (zoom).

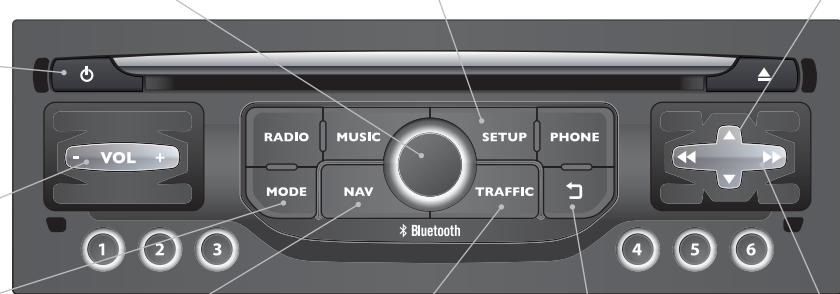
Kratak pritisak uz ugašen motor: uključivanje / isključivanje.

Kratak pritisak uz pokrenut motor: isključivanje / nastavak rada audio izvora.

Podešavanje glasnoće (za svaki izvor posebno, uključujući poruke TA i upute navigacije).

Tipka **MODE**: Izbor stalno prikazane funkcije.

Duži pritisak: gašenje ekrana (DARK).



Otvaranje izbornika "Navigation - guidance" i prikaz posljednjih odredišta.

Otvaranje izbornika "Traffic information" (informacije o prometu) i prikaz trenutnih prometnih upozorenja.

Odustajanje od radnje u tijeku, prelazak na višu razinu strukture.
Duži pritisak: povratak na stalno prikazanu funkciju.

Izbor:

- prethodnog/slijedećeg retka na nekom popisu ili u nekom izborniku.
- prethodne/slijedeće mape medija.
- prethodne/slijedeće frekvencije radija korak po korak.
- prethodne/slijedeće mape MP3.

Pomicanje gore/dolje, u funkciji "Move the map" (pomicanje karte).

Izbor:

- automatski prelazak na nižu/višu frekvenciju radija.
- prethodne/slijedeće pjesme na CD-u, MP3 ili na mediju.
- lijevog/desnog dijela ekrana kad je prikazan neki izbornik.

Pomicanje lijevo/desno, u funkciji "Move the map" (pomicanje karte).

01 PRVI KORACI

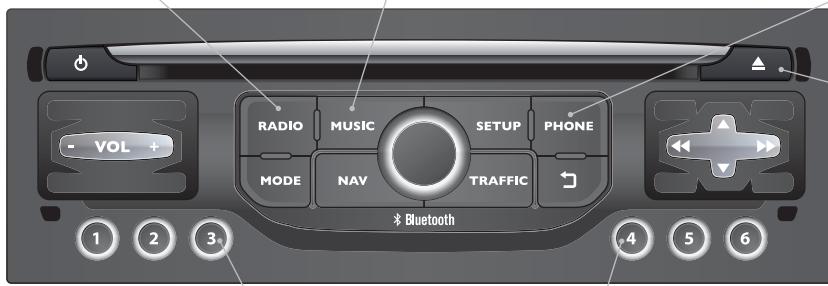
Otvaranje izbornika " FM / AM band " i prikaz popisa stanica koje uređaj hvata.

Duži pritisak: otvaranje postavki ugađanja zvuka za radio.

Otvaranje izbornika " MUSIC " i prikaz popisa pjesama ili mapa (CD/MP3/svirač Apple®).

Duži pritisak: otvaranje postavki ugađanja zvuka za "MEDIA" (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Otvaranje izbornika "Telephone" i prikaz popisa posljednjih poziva ili prihvatanje dolaznog poziva.



Kratak pritisak: izbor memorirane stанице.

Duži pritisak: memoriranje stанице koju slušate.

Duži pritisak: reinicijalizacija sustava.

02 TIPKE NA OBRUČU UPRAVLJAČA

RADIO: prelazak na sljedeću stanicu na popisu.

Duži pritisak: automatsko pretraživanje prema višim frekvencijama.

CD: prelazak na sljedeću pjesmu.

CD: zadržan pritisak: brzo pomicanje prema naprijed.



RADIO: prelazak na prethodnu / sljedeću memoriranoj stanicu.

Biranje sljedećeg zapisa u adresaru.



Povećavanje glasnoće.

Smanjivanje glasnoće.

Tipka SRC/TEL:
promjena izvora slušanja.
nazivanje broja iz adresara.
uspostavljanje/prekid veze.
pritisak dulji od 2 sekunde: otvaranje adresara.

RADIO: prelazak na prethodnu stanicu na popisu.

Duži pritisak: automatsko pretraživanje prema nižim frekvencijama.

CD: prelazak na prethodnu pjesmu.

CD: zadržan pritisak: brzo pomicanje prema natrag.

Prekid zvuka (mute):
istovremenim pritiskom
na tipke za povećavanje i
smanjivanje glasnoće.

Zvuk se ponovo uključuje
pritiskom na bilo koju tipku za
podešavanje glasnoće.

03 OPĆENITO O NAČINU RADA



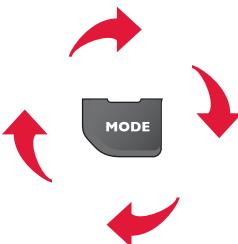
Uzastopnim pritiscima na tipku **MODE** otvaraju se sljedeći izbornici:

"RADIO"

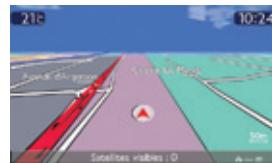


"TELEPHONE"

(Za vrijeme trajanja razgovora)



"KARTA U PROZORU"
(Ako je navođenje u tijeku)



"KARTA NA CIJELOM EKRANU"



SETUP : ODREĐIVANJE PARAMETARA
datum i sat, postavke ekrana, zvukovi, parametri
vozila.



Promjena audio izvora:
RADIO : slušanje RADIJA.
MUSIC : slušanje GLAZBE.



Preporučuje se da ekran brišete mekom krpom (npr. za brisanje
naočala), bez dodatnih sredstava.



Za detaljan opis pojedinih izbornika, pogledajte točku "Shematski
prikaz ekrana".

03 OPĆENITO O NAČINU RADA

Prikaz na ekranu ovisno o kontekstu



Pritiskom na kotačić otvaraju se izbornici s prečacima, ovisno o funkciji prikazanoj na ekranu.

RADIO:

1 Change band
promjeniti valno područje

1 FM
2 FM

1 AM
2 AM

1 Services announcements
Uslužne informacije

2 Traffic announcements (TA)
Informacije o prometu (TA)

1 Information
Informacije

2 Entertainment
Razonoda

1 Special or Urgent
2 Specijalne ili hitne vijesti

TELEFON (za vrijeme razgovora):

1 Private mode
razgovor preko slušalice

1 Put call on hold
stavljanje na čekanje

1 DTMF ring tones
DTMF tonovi

1 Hang up
prekid razgovora

ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA, CD ili USB (ovisno o mediju):

Načini reprodukcije:

1 Normal
normalna

1 Random
slučajnim redoslijedom

1 Random on all media
slučajnim redoslijedom na cijelom mediju

1 Repetition
ponavljanje

KARTA NA CIJELOM EKRANU ILI KARTA U PROZORU:

1 Stop / Restore guidance
prekid/nastavak navođenja

1 Select destination
izbor odredišta

2 Enter an address
unos adrese

2 Directory
adresar

2 GPS coordinates
GPS koordinate

1 Divert route
zaobilazak

1 Move the map
pomicanje karte

2 Info. on location
informacije o mjestu

2 Select as destination
izabratи kao odredište

2 Select as stage
izabratи kao etapu

2 Save this place
memorirati ovo mjesto (kontakti)

2 Quit map mode
izlazak iz funkcije karte

1 Guidance criteria
kriterijii navođenja

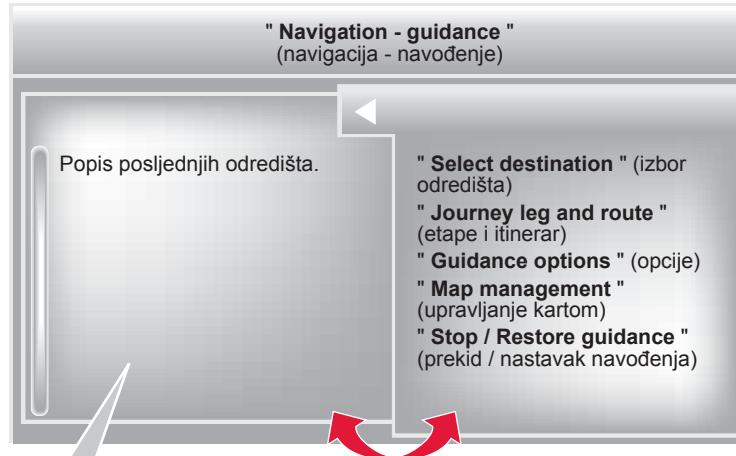
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Otvaranje izbornika "Navigation"



Pritisnite NAV.

Kratkim pritiskom na tipku na vrhu sklopke svjetala ponavlja se posljednja uputa navođenja.



Za brisanje posljednjih odredišta, označite " **Guidance options** " (opcije) u izborniku navigacije, zatim označite " **Delete last destinations** " i potvrdite. Označite " **Yes** " i potvrdite.

Ne postoji mogućnost brisanja samo jednog odredišta.



Za potpuno iskorištanje svih funkcija navigacijskog sustava, potrebna su redovita ažuriranja kartografije. obratite se mreži CITROËN ili naručite novu verziju kartografije na adresi <http://citroen.navigation.com>

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



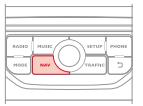
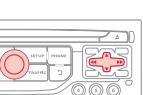
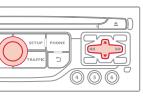
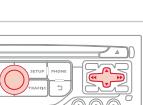
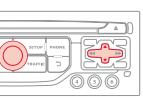
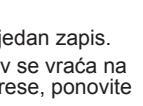
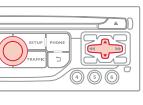
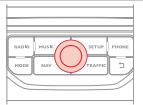
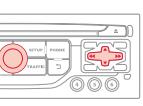
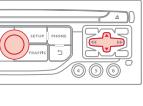
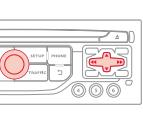
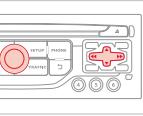
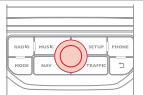
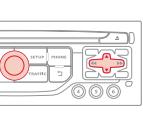
ili



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Izbor odredišta

Prema novom odredištu

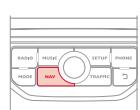
1		Pritisnite NAV za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).		
2		Označite "Select destination" (izbor odredišta) i potvrdite, zatim označite "Enter an address" (unos adrese) i potvrdite.		
3		Označite "Country" (zemlja) i potvrdite.		
4		Označite "Town" (grad) "Post code" (poštanski broj) i potvrdite.		
5		Birajte slovo po slovo imena grada ili znamenke poštanskog broja i svaki znak potvrdite pritiskom na kotačić.		
6		Označite grad na ponuđenom popisu i potvrdite. Tipkom "List" izravno se otvara popis postojećih gradova u izabranoj državi (ograničen već upisanim slovima).		
7		Po mogućnosti, na isti način ispunite i podatke za "Road" (ulica) i "Number/Junction" (broj/križanje).		
8		Potvrdite s "OK" za pokretanje navođenja.		
9		Izaberite kriterij navođenja: "Fastest route" (najbrži put), "Shortest route" (njakraći put) ili "Distance/Time" (optimalan omjer udaljenosti/vremena), zatim izaberite željeni kriterij isključivanja: "With tolls" (uz plaćanje cestarine), "With Ferry" (trajektom) ili "Traffic info" (prometne obavijesti), i na kraju potvrdite s "OK".		

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

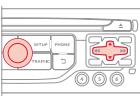
Prema jednom od posljednjih odredišta



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



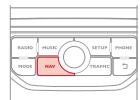
Označite željeno odredište i potvrdite za pokretanje navođenja.



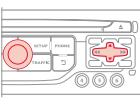
Brisanje posljednjih odredišta



Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



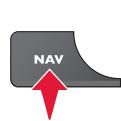
Označite "Options" i potvrdite, zatim označite "Delete last destinations" i potvrdite.



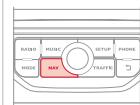
Prema kontaktu iz imenika



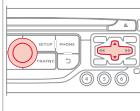
Navođenje do adrese nekog kontakta moguće je samo ako je adresa upisana u sustav radionavigacije.



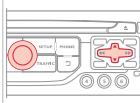
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



Označite "Select destination" i potvrdite, zatim označite "Directory" i potvrdite.



Označite odredište na popisu kontakata i potvrdite s "OK" za pokretanje navođenja.

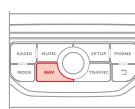


04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

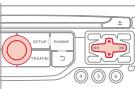
Prema GPS koordinatama



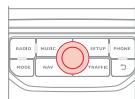
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



Označite "Select destination" (izbor odredišta) i potvrdite, zatim označite "GPS coordinates" (GPS koordinate) i potvrdite.



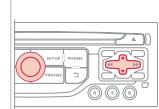
Upišite GPS koordinate i potvrdite s "OK" za pokretanje navođenja.



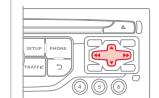
Prema nekom mjestu na karti



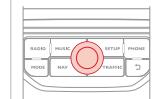
Kad je prikazana karta, pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika. Označite "Move the map" (pomicanje karte) i potvrdite.



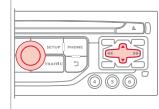
Pomicanjem kursora tipkama na navigatoru odredite željeno odredište.



Pritisnite **OK** za otvaranje kontekstualnog izbornika funkcije "Move the map" (pomicanje karte).



Označite "Select as destination" (izabrati kao odredište) ili "Select as stage" (izabrati kao etapu) i potvrdite.



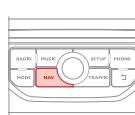
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Prema POI mjestu

1



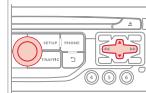
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



Označite "Select destination" (izbor odredišta) i potvrdite, zatim označite "Enter an address" (unos adrese) i potvrdite.



3



Za izbor mjesta POI u blizini mjesta na kojem se nalazite, označite "POI" i potvrdite, zatim označite "Around the current place" i potvrdite.

Za izbor mjesta POI kao etapu na putu, označite "POI" i potvrdite, zatim označite "On the route" i potvrdite.

Za izbor mjesta POI kao odredište, prvo upišite zemlju i grad (vidi točku "Prema novom odredištu"), označite "POI" i potvrdite, zatim označite "Near" (blizu odredišta) i potvrdite.

Zanimljiva mjesta (POI) su sva mjesta u blizini na kojima se mogu dobiti neke usluge (hoteli, razne trgovine, aerodromi...).

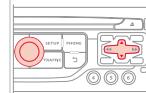


Označite "Search by Name" za pretraživanje mjesta POI po nazivima, umjesto po udaljenosti.

4



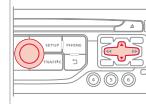
Mjesta POI mogu se potražiti u kategorijama na narednim stranicama.



5



Označite mjesto POI i potvrdite s "OK" za pokretanje navođenja.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Ova ikona se prikazuje kada u istom području ima više POI mesta. Zumiranjem ove ikone možete dobiti detalje o pojedinim POI mjestima.



Popis glavnih POI mesta

	Benzinska stanica
	Servis
	CITROËN
	Natkriveno parkiralište
	Parkiralište
	Odmorište
	Hotel
	Restoran
	Kavana
	Privatne sobe

	Aerodrom
	Željeznički kolodvor
	Autobusni kolodvor
	Luka
	Industrijska zona
	Samoposlužna
	Bankomat
	Sportski kompleks, sportski centar, sportski teren
	Bazen
	Centar zimskih sportova

	Kino
	Zabavni park
	Bolnica, ljekarna, veterinarska klinika
	Policijска stanica
	Škola
	Gradska vijećnica
	Pošta
	Muzej, kultura, kazalište, povijesni spomenik
	Turistički ured, turistička zanimljivost
	Opasna mjesta / rizična mjesta*

Godišnjim ažuriranjem kartografije dobivaju se i nova POI mesta.

Isto tako možete svaki mjesec ažurirati Rizična mjesta / Opasna mjesta.

Detaljan postupak opisan je na adresi:

<http://citroen.navigation.com>.

* Ovisno o raspoloživosti u zemlji.

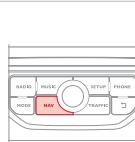
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Parametri upozorenja za rizična mjesta / opasna mjesta

1



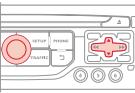
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



Označite "Guidance options" (opcije) i potvrdite, zatim označite "Set parameters for risk areas" (određivanje parametara za opasna mjesta) i potvrdite.



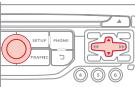
3



Ovdje možete izabrati:
- "Vizualno upozorenje"
- "Zvučno upozorenje"
- "Upozorenje samo za vrijeme navođenja"
- "Upozorenje samo na prekoračenje brzine".

Izborom roka emitiranja upozorenja određuje se vrijeme do emitiranja upozorenja na "Accident-prone area" (opasno mjesto).

Označite "OK" za potvrdu na ekranu.

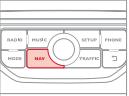
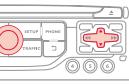
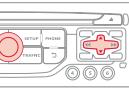
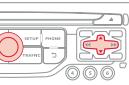


!

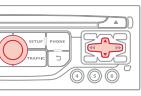
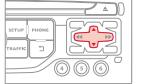
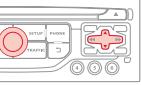
Ove mogućnosti su vam na raspolaganju samo ako su opasna mjesta snimljena i instalirana u sustav.
Detaljan postupak ažuriranja opasnih mesta opisan je na adresi <http://citroen.navigation.com>.

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Dodavanje etape

1		Pritisnite NAV za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).	
2		Označite "Journey leg and route" (etape i itinerar) i potvrdite.	
3		Označite "Add a stage" (dodavanje etape) i potvrdite. Adresa etape upisuje se kao odredište unosom adrese ("Enter an address"), kao adresa iz adresara ("Address book"), ili se bira među poslednjim odredištima ("Previous destinations").	
4		Označite "Close to" ako želite proći u blizini etape ili "Strict" ako želite proći kroz etapu. Potvrdite s "OK" za pokretanje navođenja i određivanje općeg smjera itinerara putovanja.	

Organiziranje etapa

1		Za organiziranje etapa, ponovite postupke 1 do 2, zatim označite "Order/delete journey legs" (poredati/brisati etape) i potvrdite.	
2		Označite etapu koju želite premjestiti na popisu.	
3		Označite i potvrdite za spremanje izmjena.	
		Označite "Delete" za brisanje etape.	

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

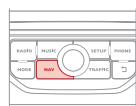
Opcije navođenja

Kriteriji proračuna

1



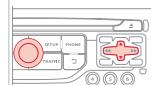
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



Označite "Guidance options" (opcije) i potvrđuite.



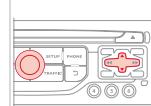
3



Označite "Define calculation criteria" (određivanje kriterija proračuna) i potvrđuite.

Ova funkcija omogućuje promjenu sljedećih parametara:

- kriteriji navođenja ("Fastest route", "Shortest route", "Distance/Time") (najbrži put, najkraći put, udaljenost/vrijeme),
- kriteriji isključivanja ("With tolls" ili "With Ferry") (s plaćanjem cestarine, trajektom),
- uvažavanje prometa ("Traffic info").



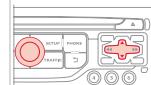
i

Ako je uključeno uvažavanje prometa (informacije o prometu), u slučaju nekog događaja na izračunatom itineraru, sustav će ponuditi zaobilazak.

4



Označite "OK" i potvrđuite za spremanje promjena.



04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

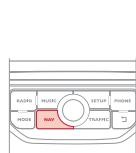
Upravljanje kartom

Izbor POI mesta koja se prikazuju na karti

1



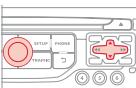
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



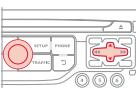
Označite "Map management" (upravljanje kartom) i potvrdite.



3



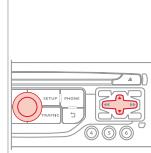
Označite "Map details" (detalji karte) i potvrdite.



4



Označite kategorije koje želite da budu prikazane na ekranu.

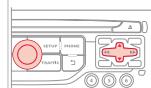


Označite "By default" (osnovne postavke) ako želite da na karti budu prikazani samo "Oil stations, garages" (benzinske pumpe, servisi) i "Accident-prone area" (opasna područja), (ako su instalirana u sustav).

5



Označite "OK" i potvrdite, zatim ponovo označite "OK" i potvrdite za spremanje promjena.



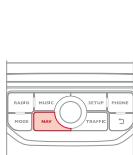
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Smjer karte

1



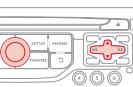
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



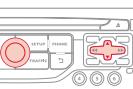
Označite "Map management" (upravljanje kartom) i potvrdite.



3



Označite "Map orientation" (smjer karte) i potvrdite.

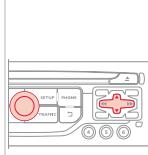


4



Označite:

- "Vehicle direction" (u smjeru vozila): karta prati smjer vozila,
- "North direction" (prema sjeveru): karta je uvjek usmjerenja prema sjeveru,
- "Perspective view" (pričak u perspektivi): karta je pričakana u perspektivi.



Promjena boje karte, različite u dnevnim i noćnim uvjetima, određuje se u izborniku "SETUP".



Imena ulica prikazuju se na karti od mjerila 100 m.

04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Umjetni glas navigacije

Podešavanje glasnoće / isključivanje



Glasnoća umjetnog glasa može se podešavati u trenutku emitiranja glasovnih uputa sklopkom za glasnoću.

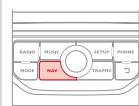


Glasnoća uputa navođenja može se podešavati i u izborniku "SETUP" / "Voice synthesis".

1



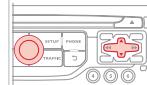
Pritisnite **NAV** za otvaranje izbornika "Navigation - guidance" (navigacija - navođenje).



2



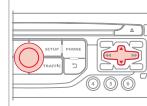
Označite "Guidance options" (opcije navođenja) i potvrdite.



3



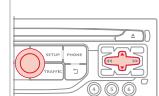
Označite "Set speech synthesis" (podešavanje umjetnog glasa) i potvrdite.



4



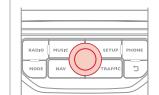
Označite grafikon glasnoće i potvrdite.



5



Namjestite željenu glasnoću i potvrdite.

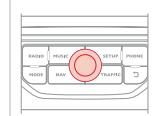


Za isključivanje glasovnih uputa, označite "Deactivate" (isključiti).

6



Označite "OK" i potvrdite.



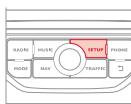
04 NAVIGACIJA - NAVOĐENJE

Muški glas / ženski glas

1



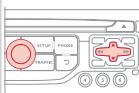
Pritisnite **SETUP** za otvaranje izbornika za konfiguraciju.



2



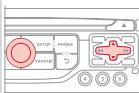
Označite " **Voice synthesis** " (umjetni glas) i potvrdite.



3

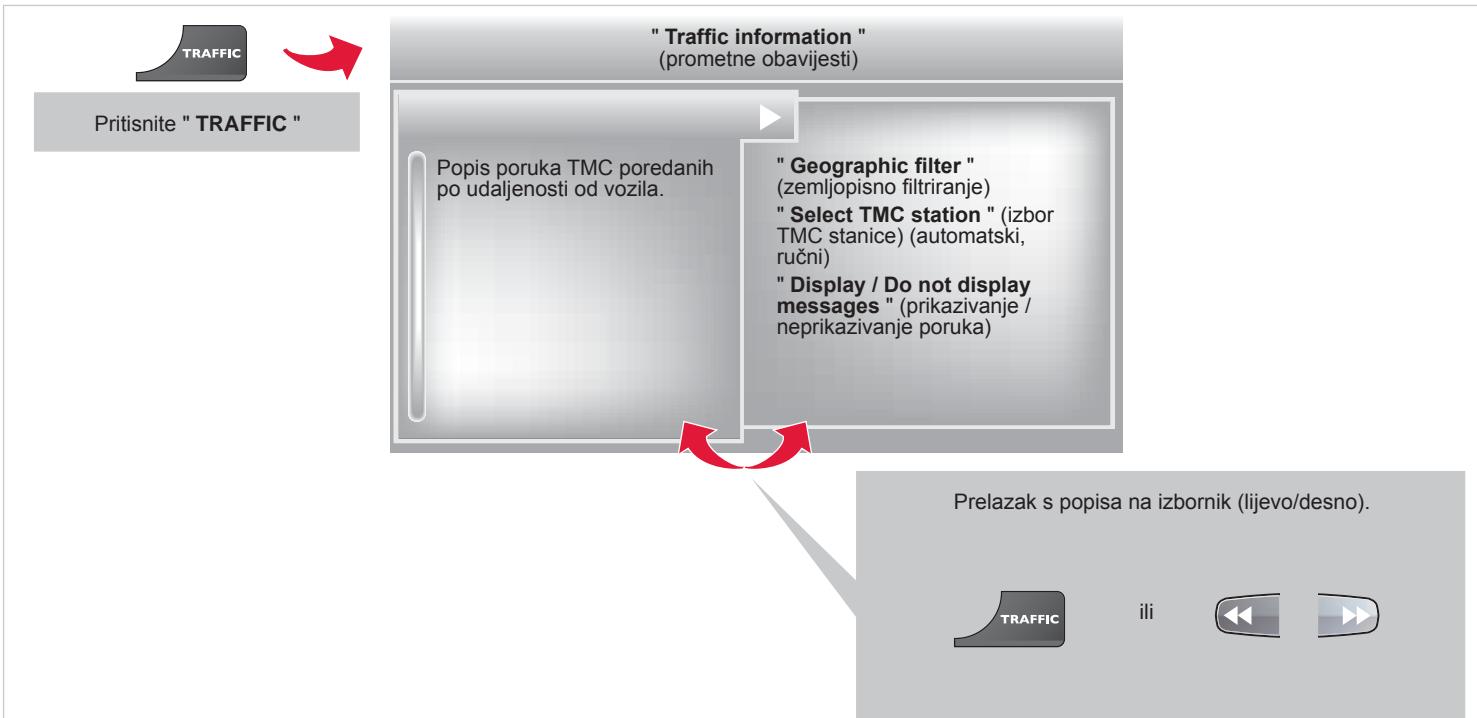


Označite " **Select male voice** " (muški glas) ili " **Select female voice** " (ženski glas) i potvrdite s " **Yes** " za uključivanje muškog ili ženskog glasa. Sustav će se ponovo pokrenuti.



05 PROMETNE OBAVIJESTI

Otvaranje izbornika "Traffic Information" (prometne obavijesti)



05 PROMETNE OBAVIJESTI

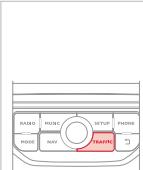
Postavke filtriranja i prikazivanja poruka TMC

Poruke TMC (Traffic Message Channel) na sustavu GPS navigacije su informacije o prometu koje se primaju u stvarnom vremenu.

1



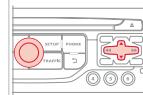
Za otvaranje izbornika " Traffic information " pritisnite tipku **TRAFFIC**.



2



Označite " **Geographic filter** " i potvrđite.



i

Preporučuje se sljedeće filtriranje:

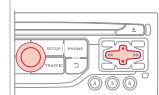
- filtriranje na itineraru i
- filtriranje oko vozila:
 - 20 km u naselju,
 - 50 km na autocesti.

3



Sustav pruža sljedeće mogućnosti:

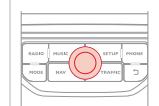
- " **Retain all the messages** " (čuvanje svih poruka), ili
- " **Retain the messages** " (čuvanje poruka)
 - " **Around the vehicle** " (u okolini vozila), (označiti kilometražu radi njezine promjene i izbora udaljenosti),
 - " **On the route** " (na putu).



4



Potvrđite s " **OK** " za spremanje promjena.



05 PROMETNE OBAVIJESTI

Glavne sličice TMC

- 1 Crni i plavi trokut: opće informacije, na primjer:



Informacije o vremenu



Informacije o prometu



Vjetar



Magla



Parking



Snijeg / led

- 2 Crveni i žuti trokut: informacije o prometu, na primjer:



Promijenjena signalizacija



Suženje prometnice



Skliska cesta



Nesreća



Kašnjenje



Radovi



Opasnost od eksplozije



Zatvorena cesta



Demonstracije



Opasnost



Zabranjen ulazak na cestu



Zastoj

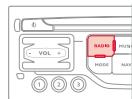
Slušanje poruka TA

- !
- Funkcija TA (Traffic Announcement) služi za prijem informacija o prometu. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostanice koja emitira tu vrstu informacija. Prilikom prijema informacije o prometu, trenutni izvor slušanja (Radio, CD, USB, ...) automatski se prekida radi emitiranja poruke TA. Nakon završetka emitiranja poruke nastavlja se slušanje prethodno uključenog izvora.

- 1



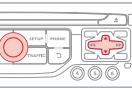
Za otvaranje izbornika pritisnite tipku **RADIO**.



- 2



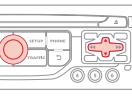
Označite "Uslužne informacije" i potvrdite.



- 3



Uključite ili isključite "TA" i potvrdite.



- !

Glasnoća poruka TA može se podešavati samo za vrijeme njihovog emitiranja.



Funkcija se može uključiti ili isključiti u svakom trenutku pritiskom na tipku.

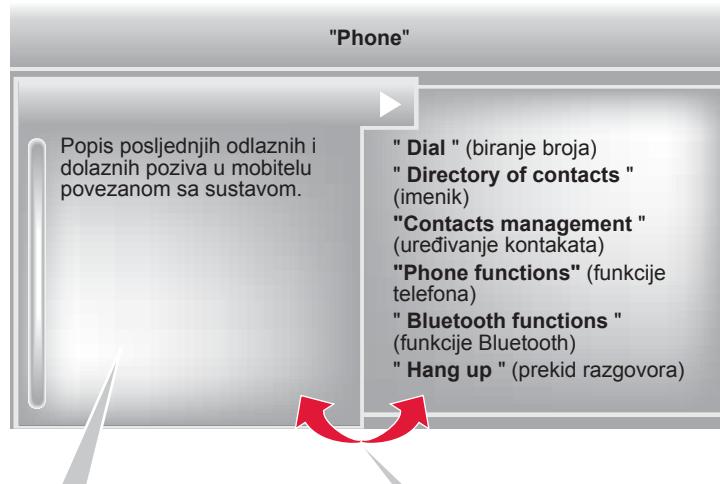
Emitiranje neke poruke može se prekinuti pritiskom na tipku.

06 TELEFONIRANJE

Otvaranje izbornika "Phone"



Pritisnite ovu tipku.



Za upućivanje poziva, označite broj na popisu i potvrdite s "OK".



U slučaju povezivanja nekog drugog mobitela, briše se popis posljednjih poziva.

Gornja traka na ekranu sa stalno prikazanim podacima



Nijedan mobitel nije povezan.



Povezani mobitel.



Dolazni poziv.



Odlazni poziv.



Sinkronizacija imenika u tijeku.



Telefonski razgovor u tijeku.

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



ili



06 TELEFONIRANJE

Združivanje Bluetooth mobitela Prvo spajanje



Kompatibilnost mobitela možete provjeriti na adresi www.citroen.hr (usluge).

Kratak postupak iz mobitela

1

U izborniku Bluetooth u mobitelu, izaberite ime "Citroën" na popisu otkrivenih uređaja.



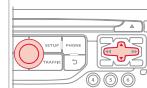
2

Upišite u mobitel kod od najmanje 4 znamenke i potvrđite.



3

Upišite isti kod u sustav, označite "OK" i potvrđite.



Kako združivanje Bluetooth mobitela s kompletom za telefoniranje bez ruku u sustavu autoradija zahtijeva veću pažnju, radi sigurnosti, vozač taj postupak smije obavljati samo kad je **vozilo zaustavljeno**.

Postupak iz sustava

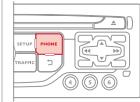
1

Uključite funkciju Bluetooth u mobitelu i provjerite u konfiguraciji da je telefon "vidljiv svima".



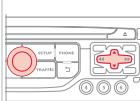
2

Pritisnite ovu tipku.



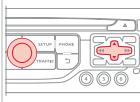
3

Označite "Bluetooth functions" (Bluetooth funkcije) i potvrđite.



4

Označite "Peripherals search" (traženje perifernih uređaja) i potvrđite. Prikazuje se popis otkrivenih perifernih uređaja. Pričekajte dok tipka "Connect" (spajanje) ne postane aktivna.



06 TELEFONIRANJE

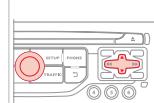


Mogućnosti ovise o mreži, SIM kartici i o kompatibilnosti korištenih Bluetooth uređaja. U uputama za rukovanje mobitelom i kod vašeg mobilnog operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.

5



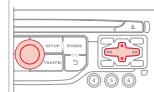
Označite ime perifernog uređaja na popisu otkrivenih uređaja i potvrdite.



6



Označite "Connect" i potvrdite.



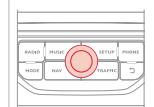
7



Sustav omogućuje sljedeće profile spajanja s mobitelom:

- profil "**Hands-free mode**" (samo telefon),
- profil "**Audio**" (streaming: slušanje glazbenih datoteka iz telefona),
- ili "**All**" (uključivanje oba profila).

Označite "**OK**" i potvrdite.



8



Ako ne želite koristiti funkciju "Streaming", preporučuje se samo profil "**Hands-free mode**".

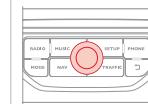
!

Mogućnost korištenja samo jednog profila ovisi o mobitelu. Oba profila mogu se automatski uključiti.

9



Upišite isti kod u sustav, označite "**OK**" i potvrdite.



!

U mobitelu izaberite automatsko spajanje, kako bi se automatski spojio sa sustavom u vozilu nakon svakog pokretanja motora.

!

Ovisno o modelu mobitela, sustav vas pita prihvataće li prijenos vašeg imenika.

!

Nakon povratka u vozilo, posljednji spojeni mobitel automatski se ponovo spaja, u roku od oko 30 sekunda nakon uključivanja kontakta (Bluetooth mora biti uključen, a mobitel vidljiv).

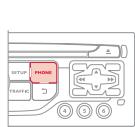
Za promjenu profila automatskog spajanja, potrebno je obrisati zdržani telefon i ponoviti združivanje sa željenim profilom.

06 TELEFONIRANJE

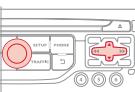
Konfiguracija imenika / sinkronizacija s mobitelom



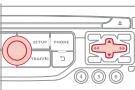
Pritisnite tipku **PHONE**, označite "**Contacts management**" (uređivanje kontakata) i potvrđite.



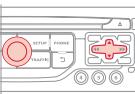
Označite "**New contact**" (novi kontakt) za unos novog kontakta.



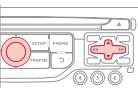
Označite "**Sort by Last/First name**" ili "**Sort by First/Last name**" za izbor redoslijeda prikazivanja.



Označite "**Delete all contacts**" (brisanje svih kontakata) za brisanje kontakata spremljenih u sustavu.

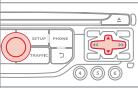


Označite "**Import all the entries**" (importiranje svih zapisa) za preuzimanje svih kontakata u telefonu i njihovo spremanje u sustav. Nakon importiranja, svaki kontakt je vidljiv neovisno o spojenom telefonu.

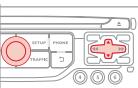


Označite "**Synchronization options**" (opcije sinkronizacije):

- No synchronization (bez sinkronizacije) : samo kontakti spremljeni u sustavu (uvijek dostupni).
- Display telephone contacts (priček kontakata u telefonu): samo kontakti u telefonu.
- Display SIM card contacts (priček kontakata na SIM kartici): samo kontakti na SIM kartici.
- Display all phone contacts (priček svih kontakata): kontakti na SIM kartici i u telefonu.



Označite "**Contact mem. status**" (status memorije za kontakte) ako želite vidjeti točan broj spremljenih ili importiranih kontakata u sustav, kao i slobodnu memoriju.

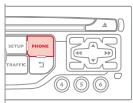


06 TELEFONIRANJE

Uređivanje, importiranje ili brisanje kontakta

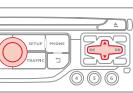


Pritisnite **PHONE**, označite " **Directory of contacts** " (kontakti) i potvrdite.

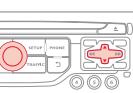


Označite "**Search**", okretanjem kotačića izaberite po brojčanom ili abecednom redoslijedu skupinu željenih prethodno spremljenih kontaktata i potvrdite.

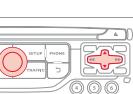
Prijedite na popis kontakata, označite željeni kontakt i potvrdite.



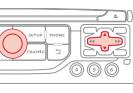
Označite "**Open**" (otvoriti) za pregled kontakta u mobitelu ili za izmjenu kontakta spremjenog u sustav.



Označite "**Import**" za kopiranje jednog kontakta iz mobitela.



Označite "**Delete**" za brisanje kontakta spremjenog u sustav.



Ne postoji mogućnost izmjene ili brisanja kontakata u mobitelu ili na SIM kartici preko Bluetooth veze.



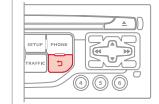
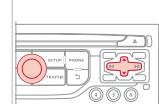
Nakon importiranja kontakta, simbol Bluetooth se gasi, a pali se simbol telefona koji potvrđuje da je kontakt spremljen u sustav.



U izborniku " **Directory of contacts** ", kontakti se importiraju i brišu jedan po jedan.



Označite **OK** ili pritisnite tipku back za izlazak iz tog izbornika.



06 TELEFONIRANJE

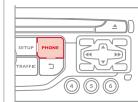
Upućivanje poziva

Nazivanje novog broja

1



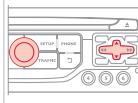
Dvaput pritisnite PHONE.



2



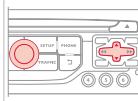
Označite " Dial " (biranje broja) i potvrđite.



3



Upišite telefonski broj na virtualnoj tipkovnici, označavanjem i potvrđivanjem svake znamenke. Potrdite s "OK" za upućivanje poziva.



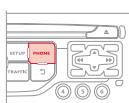
Ne preporučuje se korištenje telefona u vožnji. Preporučuje se parkiranje vozila na sigurnom mjestu, ili korištenje sklopki na obruču upravljača.

Nazivanje kontakta

1



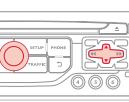
Pritisnite TEL ili dvaput pritisnite PHONE.



2



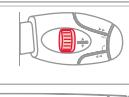
Označite " Directory of contacts " (kontakti) i potvrđite.



3



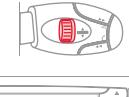
Označite željeni kontakt i potvrđite. Ako ste koristili tipku PHONE, označite " Call " (nazvati) i potvrđite.



4



Označite broj i potvrđite za upućivanje poziva.



06 TELEFONIRANJE

Prekid poziva

Nazivanje jednog od posljednjih biranih brojeva

1



Pritisnite **TEL**, označite "Call list" (popis poziva) i potvrđite,

ili



Pritiskom na **PHONE** otvorite popis poziva.

2



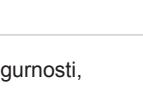
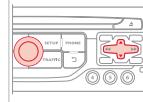
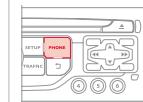
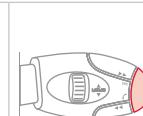
Označite željeni broj i potvrđite.



Za brisanje popisa poziva, dvaput pritisnite **PHONE**, označite "Phone functions" (funkcije telefona) i potvrđite, zatim označite "Delete calls log" (brisanje popisa poziva) i potvrđite.

i

Poziv možete uvijek uputiti izravno iz mobitela. Radi sigurnosti, parkirajte vozilo.



1a



Za prekid poziva pritisnite **PHONE** i označite "OK".

1b



Ili duže pritisnite tipku **TEL** na obruču upravljača.

1c



Ili dvaput kratko pritisnite tipku **TEL** na obruču upravljača.

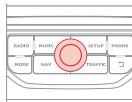
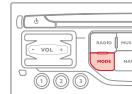
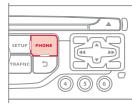
1d



Ili pritiscima na tipku **MODE** otvorite izbornik telefona.



Pritisnite "OK" za otvaranje kontekstualnog izbornika, označite "Hang up" (prekid veze) i potvrđite.



06 TELEFONIRANJE

Primanje poziva

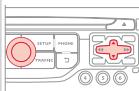
1

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i otvaranjem prozora na ekranu.

2



"**Yes**" za prihvatanje poziva automatski je označen.
Pritisnite "**OK**" ako želite prihvatiti poziv.
Označite "**No**" i potvrdite ako ne želite prihvatiti poziv.



3

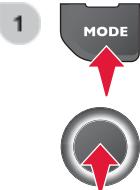


Dolazni poziv možete prihvatiti kratkim pritiskom na tipku **TEL**.
Dolazni poziv možete odbiti dužim pritiskom na tipku **TEL**.



06 TELEFONIRANJE

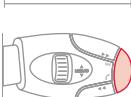
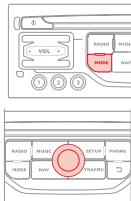
Opcije tijekom razgovora*



Za vrijeme razgovora, uzastopnim pritiscima na tipku **MODE** otvorite izbornik telefona i pritisnite tipku "OK" za otvaranje kontekstualnog izbornika.

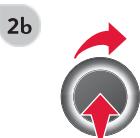
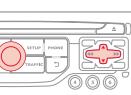


Ili kratko pritisnite ovu tipku.



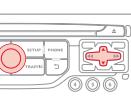
Označite "Private mode" (razgovor preko slušalice) i potvrdite ako želite razgovarati preko slušalice.

Ili označite "Hands-free mode" (razgovor bez ruku) i potvrdite ako želite razgovarati preko mikrofona i zvučnika u vozilu.

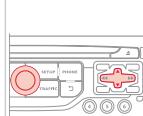


Označite "Put call on hold" (stavljanje na čekanje) i potvrdite ako poziv želite staviti na čekanje.

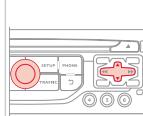
Ili označite "Resume the call" (nastavak razgovora) i potvrdite ako se želite vratiti na poziv stavljen na čekanje.



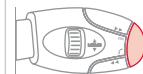
Označite "DTMF ring tones" (DTMF tonovi) ako želite koristiti brojčanu tipkovnicu za kretanje u izborniku nekog interaktivnog glasovnog servera.



Označite "Hang up" (prekid veze) ako želite završiti poziv.



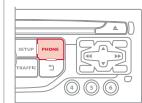
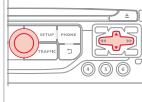
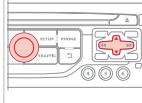
Postoji mogućnost konferencijskog poziva u troje, uzastopnim upućivanjem dva poziva*. Označite "Conference" u kontekstualnom izborniku koji se otvara ovom tipkom.



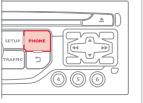
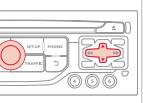
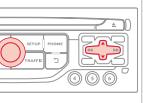
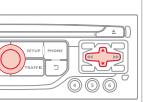
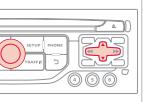
* Ovisno o kompatibilnosti mobitela i vrsti preplate.

06 TELEFONIRANJE

Upravljanje združenim telefonima

1	 Dvaput pritisnite tipku PHONE.	
2	 Označite " Bluetooth functions " (Bluetooth funkcije).	
3	Označite " List of the paired peripherals " (popis združene periferne opreme) i potrdite. Postoje sljedeće mogućnosti: <ul style="list-style-type: none">- " Connect " (spajanje) ili " Disconnect " (odspajanje) izabranog telefona,- brisanje izabranog združenog telefona. Postoji i mogućnost brisanja svih združenih telefona.	  

Biranje melodije zvona

1	 Dvaput pritisnite PHONE.	
2	 Označite " Phone functions " (funkcije telefona) i potrdite.	
3	 Označite " Ring options " (melodije zvona) i potrdite.	
4	 Izaberite melodiju zvona i podesite glasnoću.	
5	 Označite " OK " i potrdite za spremanje promjena.	

07 RADIO

Otvaranje izbornika "Radio"



Pritisnite tipku **RADIO**.

"FM / AM band"
(valno područje FM/AM)

Abecedni popis stanica koje
uređaj hvata.



- "Change Band" (promjena valnog
područja) ("AM / FM")
- "Options" (opcije) ("TA, RDS")
- "Audio settings" (ugađanje
zvuka, vidi tu točku)
- "Update radio list"
(osvježavanje popisa stanica)



Prethodna ili naredna stanica na popisu bira se
pritiskom na ▲ ili ▼ ili okretnom sklopkom.

Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



ili



07 RADIO

Promjena valnog područja

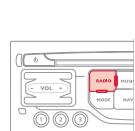


Vanjsko okruženje (brežuljci, građevine, tuneli, podzemna parkirališta...) može ometati radioprijem, uključujući RDS praćenje stanica. To je normalna pojava koja proizlazi iz načina širenja radiovalova, što nikako ne znači da je autoradio neispravan.

1



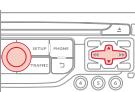
Pritisnite tipku **RADIO** ili pritisnite "OK" za otvaranje kontekstualnog izbornika.



2



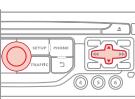
Označite "Change band" (promjena valnog područja).



3



Označite "AM / FM" i potvrdite.



Izbor stanice



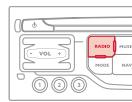
Kvaliteta prijema prikazuje se brojem segmenata na ovom simbolu.

1a



Na abecednom popisu

Pritisnite **RADIO**, označite željenu stanicu i potvrdite.



1b

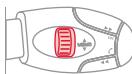
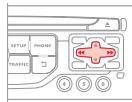


Automatskim pretraživanjem frekvencija

Pritisnite \blacktriangleleft ili \triangleright za pokretanje automatskog pretraživanja prema nižim odnosno višim frekvencijama.



To možete učiniti i okretanjem kotačića na obruču upravljača.

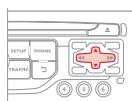


1c



Ručnim pretraživanjem frekvencija

Pritisćima na \blacktriangleup ili \blacktriangledown frekvencije se nižu korak po korak.



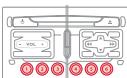
07 RADIO

Memoriranje stanice

1



Za memoriranje stанице коју слушате притисните једну од тијка на бројчаној тијковници дуже од 2 секунде.
Memoriranje се потврђује зvučnim signalom.

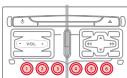


2



Za бирање memorirane stанице притисните тијку на бројчаној тијковници под којом је станица memorirana.

Ili притисните и окрећите котаčić на обручу upravljača.



Uključivanje / isključivanje funkcije RDS

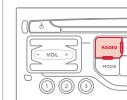


Ako je функција RDS укључена, она омогућује слушање исте станице у разним подручјима кроз која пролазите, захваљујући праћењуnjene frekvencije. No, u nekim uvjetima RDS праћењe frekvencije nije осигурano u cijeloj zemlji, jer radiostanice ne pokrivaju 100% teritorija. Time se objašnjava prekid prijema neke stанице tijekom putovanja.

1



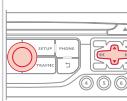
Pritisnite **RADIO**.



2



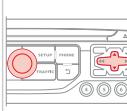
Označite " **Options** " (опције) i potvrdite.



3



Označите или skinite oznaku s "**RDS tracking**" (RDS праћењe) i potvrdite.



08 ČITACI GLAZBENIH MEDIJA

Otvaranje izbornika "Čitači glazbenih medija"



Pritisnite tipku **MUSIC**.

" MEDIA "

Popis pjesama na mediju koji
slušate.

"**Change Media**" (promjena medija)
" **Eject USB support** " (izbacivanje
USB memorije) (ako je priključena)
" **Read mode** " (način reprodukcije)
(" **Normal** " (normalna), " **Random** "
(slučajnim redoslijedom)),
" **Random on all media**"
(slučajnim redoslijedom na čitavom
mediju), " **Repetition** " (ponavljanje))
" **Audio settings** " (ugađanje
zvuka) (vidi tu točku)
" **Activate / Deactivate AUX**
input " (uključivanje/sključivanje
pomoćnog ulaza AUX)



Prelazak s popisa na izbornik (lijevo/desno).



ili



08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

CD, CD MP3, USB čitač

Informacije i savjeti



Autoradio prepoznaće audio datoteke s nastavcima ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", uz brzinu prijenosa od 32 kbps do 320 kbps.

Podržan je i VBR (Variable Bit Rate).

Uredaj ne podržava druge formate datoteka (.mp4, .m3u...).

Datoteke WMA moraju biti standardnog tipa wma 9.

Podržane frekvencije uzorkovanja su veće od 32 KHz.



Preporučuje se da u nazivu datoteka koristite manje od 20 znakova, bez posebnih znakova (npr. " " ? ; č, š, ž), kako ne bi bilo problema u reprodukciji ili prikazivanju podataka.



Kako biste mogli slušati snimljeni CDR ili CDRW, po mogućnosti koristite pri snimanju standard ISO 9660 razine 1.2 ili Joliet.

Ako disk snimite u nekom drugom formatu (udf, ...), uređaj u vozilu možda ga neće moći ispravno reproducirati.

Preporučuje se da na jednom disku koristite uvek isti standard snimanja, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x), radi što kvalitetnijeg zvuka.

U slučaju višekratnog snimanja CD-a (multi-sessions), preporučuje se standard Joliet.



Sustav podržava prijenosne uređaje USB Mass Storage ili iPod, priključene na USB utičnicu (adapterski kabel nije priložen).

Ako USB memorija ima više particija, sustav prepoznaće samo prvu particiju.

Za upravljanje perifernim uređajem koriste se sklopke audio sustava.

Broj pjesama ograničen je najviše na 2000, odnosno 999 pjesama po mapi.

Ako je u USB utičnici potrošnja struje veća od 500 mA, sustav je isključuje radi zaštite.

Druge periferne uređaje koje sustav ne prepoznaće u USB utičnici treba priključiti na pomoćnu utičnicu kabelom Jack (nije priložen).



Koristite po mogućnosti USB memoriju za multimediju (formatiranu kao FAT32 File Allocation Table).



Sustav funkcionalno ne podržava istovremeno priključivanje svirača Apple® i USB memorije.



Radi ispravnog rada, preporučuje se korištenje originalnih USB kabela Apple®.

08 ČITACI GLAZBENIH MEDIJA

Izvori



Umetnute CD u uređaj, umetnute USB memoriju u USB utičnicu ili priključite periferni USB uređaj na USB utičnicu odgovarajućim kabelom (nije priložen).



Sustav sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), što nakon prvog spajanja može trajati od nekoliko sekunda do više minuta.

To vrijeme može se skratiti smanjivanjem broja neglasbenih datoteka i broja mapa.

Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog uključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije. Međutim, autoradio memorira te popise, tako da će vrijeme učitavanja biti kraće ako oni nisu promijenjeni.

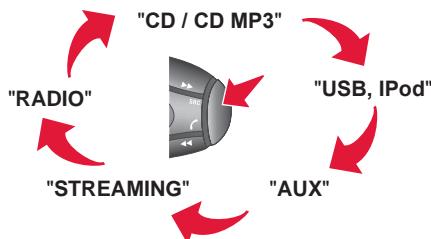
Reprodukcijska počinje automatski nakon određenog vremena, koje ovisi o kapacitetu USB memorije.



Izbor audio izvora



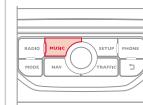
Pritiskom na tipku **SOURCE** na obruču upravljača možete izravno prijeći na naredni medij.



1



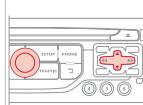
Pritisnite tipku **MUSIC** za otvaranje izbornika " **MEDIA** ".



2



Označite " **Following media source** " (sljedeći medij) i potvrđite.



Ponavljajte postupak koliko je potrebno do uključivanja željenog medija (osim radija, koji se uključuje tipkom **SOURCE** ili **RADIO**).

08 ČITACI GLAZBENIH MEDIJA

Izbor pjesme

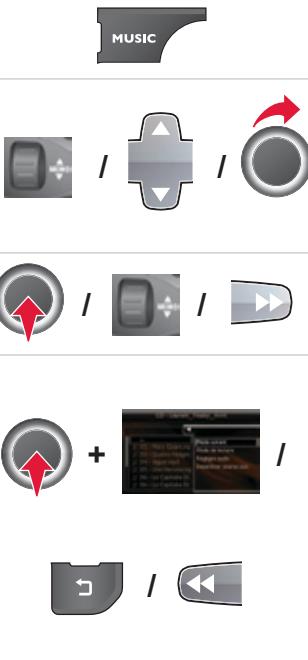
Prethodna pjesma.	
Sljedeća pjesma.	
Prethodna mapa.	
Sljedeća mapa.	
Brzo pomicanje prema naprijed.	Duži pritisak
Brzo pomicanje prema natrag.	Duži pritisak
Pauza: duži pritisak na SRC .	

MUSIC: Popis pjesama i mapa u USB memoriji ili na CD-u

Pomicanje na popisu prema gore i prema dolje.

Potvrđivanje, prelazak na nižu razinu strukture.

Prelazak na višu razinu strukture.



08 ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA

Prikључivanje svirača APPLE®

1 Priklučite svirač Apple® na USB utičnicu odgovarajućim kabelom (nije priložen).

Reprodukcijska počinje automatski.

2 Za upravljanje uređajem koristite tipke audio sustava.

i Mogućnosti razvrstavanja su iste kao u priključenom prijenosnom uređaju (izvođači / albumi / žanrovi / popisi pjesama / audioknjige / podcasts).

Osnovno razvrstavanje je po izvođačima. Za promjenu razvrstavanja treba otici u prvu razinu strukture i označiti željeni način razvrstavanja (na primjer, po popisima pjesama) i potvrditi kako biste se vratili na nižu razinu strukture do željene pjesme.

Način reprodukcije "Shuffle tracks" u uređaju iPod® odgovara načinu "Random" u autoradiji.

Način reprodukcije "Shuffle album" u uređaju iPod® odgovara načinu "Random all" u autoradiji.

Nakon povezivanja, uključuje se osnovni način reprodukcije "Shuffle tracks".

i Verzija softvera autoradija može biti nekompatibilna s generacijom vašeg svirača Apple®.

Audio streaming



Streaming omogućuje slušanje glazbenih datoteka u mobitelu preko zvučnika u vozilu.



Povežite telefon: vidi poglavlje "**TELEFONIRANJE**". Izaberite profil "**Audio**" ili "**All**".



Ako reprodukcija ne počne automatski, možda će biti potrebno pokrenuti reprodukciju na mobitelu. Datotekama se može upravljati na perifernom uređaju ili tipkama autoradija.



Kad je spojen na "streaming", telefon se smatra kao medijski izvor. Preporučuje se uključivanje funkcije "**Repetition**" (ponavljanje) na perifernom uređaju Bluetooth.

08 ČITACI GLAZBENIH MEDIJA

Korištenje pomoćnog ulaza (AUX) Audio kabel JACK/USB nije priložen

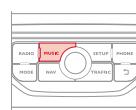
1

Prijenosni uređaj (MP3/WMA...) možete priključiti na audio utičnicu JACK ili na utičnicu USB, odgovarajućim audio kabelom.



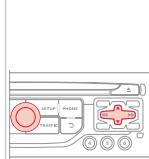
2

Za otvaranje izbornika "MUSIC" pritisnite tipku **MUSIC**.



3

Označite " **Activate / Deactivate AUX input** " (uključivanje/isključivanje ulaza AUX) i potvrdite.
Prvo namjestite glasnoću na prijenosnom uređaju (na veliku vrijednost). Zatim namjestite glasnoću autoradija.



!

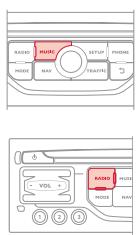
Za upravljanje koristite tipke na prijenosnom uređaju.

09 UGAĐANJE ZVUKA

1



Za ugađanje zvuka potrebno je pritisnuti tipku **MUSIC** na upravljačkoj ploči ili duže pritisnuti tipku **RADIO**, ovisno o izvoru zvuka koji slušate.



2

- "Equalizer" (6 zvučnih efekata)
- "Bass" (niski tonovi)
- "Treble" (visoki tonovi)
- "Loudness" (loudness) (uključiti/isključiti)
- "Distribution" ("Driver", "All passengers") (raspoređivanje - vozač - svi putnici)
- "Le-Ri balance" (balans lijevo/desno)
- "Fr-Re balance" (balans sprijeda/straga)
- "Auto. Volume" (prilagođavanje glasnoće brzini vozila) (isključiti/uključiti)

!

Raspoređivanje zvuka (ili spacijalizacija, zahvaljujući sustavu Arkamys[®]), je obrada koja omogućuje prilagođavanje kvalitete zvuka broju slušatelja u vozilu.

!

Ugađanja zvuka (**Equalizer, Bass, Treble, Loudness**) (zvučni efekti, niski i visoki tonovi, loudness) su različita i neovisna za svaki izvor slušanja.

Raspoređivanje zvuka i balansi zajednički su za sve izvore slušanja.

!

Ugrađeni audio sustav: Sound Staging proizvođača Arkamys[®].

Uz Sound Staging, vozač i putnici uronjeni su u "zvučnu scenu" koja odražava prirodni ambijent koncertne dvorane; slušatelji imaju dojam da su ispred scene, a zvuk se širi po cijeloj kabini.

Taj novi doživljaj zvuka ostvaruje se zahvaljujući softveru u radiju, koji obrađuje digitalne signale iz medijskih uređaja (radio, CD, MP3...), bez mijenjanja postavki zvučnika. U toj obradi, radi optimalnog zvuka uzimaju se u obzir karakteristike kabine.

Softver Arkamys[®] instaliran u autoradiju obrađuje digitalni signal svih medija (radio, CD, MP3, ...) i ostvaruje prirodnu zvučnu scenu, tako da su instrumenti i glasovi skladno razmješteni u prostoru, nasuprot putnicima, u visini vjetrobrana.

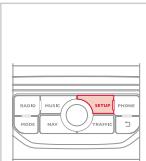
10 KONFIGURACIJA

Konfiguracija ekrana

1



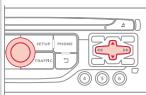
Pritisnite **SETUP** za otvaranje izbornika "Configuration" (konfiguracija).



2



Označite "Display configuration" (konfiguracija ekrana) i potvrdite.

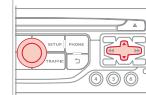


3a



Označite "Choose colour" (izbor boje) i potvrdite ako želite izabrati boju ekrana i način prikaza karte:

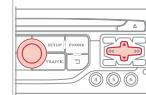
- dnevni prikaz,
- noćni prikaz,
- automatski dnevni/noćni prikaz, ovisno o paljenju farova.



3b



Označite "Adjust luminosity" (podešavanje svjetline) i potvrdite ako želite podešiti svjetlinu ekrana. Pritisnite "OK" za spremanje promjena. Dnevni i noćni prikaz mogu se zasebno podešavati.



11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA



GLAVNA FUNKCIJA

1 Option A
Izbor A

2 Option A1
Izbor A1

3 Option A11
Izbor A11

1 Option B...
Izbor B...

IZBORNIK "Navigation - guidance" (navigacija-navođenje)

1 Select destination
izbor odredišta

2 Enter an address
unos adrese

2 Directory
adresar

2 GPS coordinates
GPS koordinate

1 Journey leg and route
etape i itinerar

2 Add a stage
dodavanje etape

3 Enter an address
unos adrese

3 Directory
adresar

3 Previous destinations
prethodna odredišta

2 Order/delete journey legs
poredati/brisati etape

2 Divert route
zaobilazak

2 Chosen destination
izabrano odredište

1 Guidance options
opcije navođenja

2 Define calculation criteria
određivanje kriterija proračuna

3 Fastest route
najbrži put

3 Shortest route
najkraći put

3 Distance/Time
udaljenost/vrijeme

3 With tolls
s cestarinama

3 With Ferry
trajektom

3 Traffic info
uvažavanje prometa

2 Set speech synthesis
podešavanje umjetnog glasa

2 Delete last destinations
brisanje posljednjih odredišta

2 Set parameters for risk areas
određivanje parametara za opasna mjesta

1 Map management
upravljanje kartom

2 Map orientation
smjer karte

3 Vehicle direction
smjer vozila

3 North direction
prema sjeveru

3 Perspective view
pogled iz perspektive

2 Map details
detalji karte

2 Move the map
pomicanje karte

2 Mapping and updating
kartografija i ažuriranje

2 Description of risk areas database
opis baze podataka za opasna mjesta

1 Stop / Restore guidance
prekid / nastavak navođenja

2 Fastest route
najbrži put

2 Shortest route
najkraći put

2 Distance/Time
udaljenost/vrijeme

2 With tolls
uz plaćanje cestarine

2 With Ferry
trajektom

2 Traffic info
informacije o prometu

11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

IZBORNIK "INFORMACIJE O PROMETU"

- 1 Geographic filter zemljopisno filtriranje)
- 2 Retain all the messages čuvanje svih poruka)
- 2 Retain the messages čuvanje poruka)
 - 3 Around the vehicle u blizini vozila)
 - 3 On the route na putu)
- 1 Select TMC station izbor TMC stanice)
- 2 Automatic TMC automatsko praćenje TMC)
- 2 Manual TMC ručno praćenje TMC)
- 2 List of TMC stations popis TMC stanica
- 1 Display / Do not display messages prikazivanje / neprikazivanje poruka

IZBORNIK "TELEPHONE"

- 1 Dial biranje broja
- 1 Directory of contacts kontakti

- 2 Call nazvati
- 2 Open otvoriti
- 2 Import importirati
- 2 Search Pretraga
- 2 Delete brišati
- 2 Cancel poništiti
- 1 Contacts management uređivanje kontakata
 - 2 New contact novi kontakt
 - 2 Sort by first/last name poređati po imenima/prezimenima
 - 2 Delete all contacts brišanje svih kontakata
 - 2 Import all the entries importiranje svih kontakata
 - 2 Synchronization options opcije sinkronizacije
 - 3 No synchronization bez sinkronizacije
 - 3 Display telephone contacts prikaz kontakata u telefonu
 - 3 Display SIM card contacts prikaz kontakata na SIM kartici
 - 3 Display all phone contacts prikaz svih kontakata
- 2 Contact mem. status status memorije za kontakte
- 1 Phone functions funkcije telefona
 - 2 Ring options opcije zvona
 - 2 Delete calls log brisanje popisa poziva
- 1 Bluetooth functions Bluetooth funkcije
 - 2 List of the paired peripherals popis zdržanih perifernih uređaja
 - 3 Connect spajanje
 - 3 Disconnect odspajanje
 - 3 Delete brišanje
 - 3 Delete all brišanje svih uređaja
 - 3 Cancel poništavanje
 - 2 Peripherals search traženje perifernih uređaja
 - 2 Rename radiotelephone preimenovanje radiotefona
- 1 Hang up prekid veze

11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

IZBORNIK "RADIO"

1 Change band
promjena valnog područja

2 FM
FM

2 AM
AM

1 Options
opcije

2 RDS options
RDS opcije

1 Audio settings
ugadanje zvuka

2 Equalizer
zvučni efekti

3 None
nijedan

3 Classical
klasična glazba

3 Jazz
džez

3 Rock
rock

3 Techno
techno

3 Vocal
vokal

2 Bass
niski tonovi

2 Treble
visoki tonovi

2 Loudness
loudness

3 Activated / Deactivated
uključeno/isključeno

2 Distribution
rasporedjivanje

3 Driver
vozač

3 All passengers
svi putnici

2 Le-Ri balance
balans lijevo-desno

2 Fr-Re balance
balans sprjeda-straga

2 Auto. Volume
automatsko prilagođavanje glasnoće

3 Activated / Deactivated
uključeno/isključeno

1 Update radio list
osvježavanje popisa stanica

IZBORNIK "MUSIC"

1 Change media
promjena medija

2 CD
CD

2 BT Streaming
bluetooth streaming

2 USB/iPod
USB/iPod

2 AUX
AUX

1 Read mode
način reprodukcije

2 Normal
normalna

2 Random
slučajnim redoslijedom

2 Random on all media
slučajnim redoslijedom na cijelom mediju

2 Repetition
ponavljanje

1 Audio settings
ugadanje zvuka

1 Activate / Deactivate AUX input
uključivanje/isključivanje ulaza AUX

11 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

IZBORNIK "SETUP"

- 1 Display configuration konfiguracija ekrana
- 2 Choose colour izbor boje
 - 3 Harmony harmonija
 - 3 Cartography kartografska
 - 4 Day mode dnevni prikaz
 - 4 Night mode nočni prikaz
 - 4 Auto Day/Night automatski dnevni/nočni prikaz
- 2 Adjust luminosity podešavanje svjetline
- 2 Set date and time namještanje datuma i sata
- 2 Select units izbor jedinica
- 1 Speech synthesis setting postavke umjetnog glasa
- 2 Guidance instructions volume glasnoća uputa navođenja
- 2 Select male voice/Select female voice muški glas / ženski glas

- 1 Select language izbor jezika
 - 2 Français Français
 - 2 English English
 - 2 Italiano Italiano
 - 2 Portuguese Portugese
 - 2 Español Español
 - 2 Deutsch Deutsch
 - 2 Nederlands Nederlands
 - 2 Türkçe Turkish
 - 2 Polski Polish
 - 2 Русский Russian
 - 2 Cestina Cestina
 - 2 Hrvatski Hrvatski
 - 2 Magyar Magyar

- 1 Define vehicle parameters* određivanje parametara vozila*
 - 1 Trip computer putno računalo
 - 2 Alert log popis upozorenja
 - 2 Status of functions status funkcija

* Parametri se razlikuju ovisno o vozilu.

ČESTA PITANJA

U ovoj tablici daju se odgovori na najčešća pitanja o autoradiju.

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ne može se dobiti proračun puta.	Možda su kriteriji navođenja u kontradikciji s trenutnim položajem vozila (iz proračuna puta isključene su ceste na kojima se plaća cestarina, a vozilo se nalazi na cesti na kojoj se cestarina plaća).	Provjerite kriterije navođenja u Navigation Menu (izborniku navigacije), "Guidance options" (opcije navođenja) / "Define calculation criteria" (određivanje kriterija proračuna).
Ne uspijevam upisati svoj poštanski broj.	Sustav prihvata samo poštanske brojeve s najviše 7 znakova.	
Nema prikaza POI mesta.	POI mesta nisu označena.	Označite POI na popisu POI mesta.
Zvučno upozorenje za Hazard zone (opasna mjesta) ne radi.	Zvučno upozorenje nije uključeno.	Uključite zvučno upozorenje u "Navigation - guidance" (izborniku navigacije) / "Guidance options" (postavke) / "Set parameters for risk areas" (određivanje parametara za opasna mjesta).
Sustav ne predlaže zaobilazak nekog događaja na putu.	U kriterijima navođenja ne uvažavaju se informacije o prometu TMC.	Označite funkciju "Traffic info" (informacije o prometu) na popisu kriterija navođenja.
Dobivam upozorenje za Accident-prone area (opasno mjesto) koje nije na mojoj putu.	Ako navođenje nije uključeno, sustav najavljuje sva Hazard zone (opasna mjesta) koja se nalaze u stožastom području ispred vozila. Tako se upozorenje može odnositi na Hazard zone na susjednim ili paralelnim cestama.	Povećajte mjerilo karte (zoom) kako biste vidjeli točan položaj Accident-prone area (opasnog mjeseta). Označite "On the route" (na itineraru) kako više ne biste dobivali upozorenja kad je navođenje isključeno ili za skraćivanje roka najavljuvanja.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Neki zastoji na itineraru ne prikazuju se u stvarnom vremenu.	Nakon pokretanja, sustavu treba nekoliko minuta da primi prometne obavijesti.	Prčekajte da sustav primi sve raspoložive prometne obavijesti (dok na karti ne budu prikazane ikone prometnih obavijesti).
	Filtriranje je previše ograničeno.	Promijenite postavke u "Geographic filter" (zemljopisno filtriranje).
	U nekim zemljama prometne obavijesti odnose se samo na glavne prometnice (autoceste...).	To je normalna pojava. Sustav ovisi o dostupnosti prometnih obavijesti.
Nema prikaza nadmorske visine.	Nakon pokretanja sustavu mogu trebatи i do 3 minute da uhvati signale više od 4 GPS satelita.	Prčekajte da se sustav potpuno pokrene. Provjerite da prima signale barem 4 GPS satelita (duže pritisnite tipku SETUP, zatim označite "GPS coverage" pokrivenost GPS).
	Prijem GPS signala ovisi o području (tunel...) i vremenskim uvjetima.	To je normalna pojava. Sustav ovisi o uvjetima prijema GPS signala.
Ne mogu spojiti svoj Bluetooth mobitel.	Možda je u mobitelu isključena funkcija Bluetooth ili je uređaj skriven.	<ul style="list-style-type: none">- Na svom mobitelu provjerite da je Bluetooth uključen.- U postavkama mobitela provjerite da je "vidljiv svima".
	Bluetooth mobitel nije kompatibilan sa sustavom u vozilu.	Kompatibilnost vašeg mobitela možete provjeriti na adresi www.citroen.hr (usluge) .
Ne čuje se zvuk iz mobitela spojenog Bluetooth vezom.	Zvuk ovisi i o sustavu i o telefonu.	Povećajte glasnoću autoradija, ako je potrebno i na maksimum, zatim i glasnoću telefona.
	Okolna buka utječe na kvalitetu telefonskog razgovora.	Smanjite okolnu buku (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite, ...).

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Neki kontakti dvaput se prikazuju na popisu.	U opcijama sinkronizacije kontakti se mogu sinkronizirati sa SIM kartice, iz telefona, ili jedno i drugo. Ako su označene obje sinkronizacije, neki kontakti mogu se dvaput pojaviti.	Izaberite "Display SIM card contacts" (prikaz kontakata na SIM kartici) ili "Display telephone contacts" (prikaz kontakata u telefonu).
Kontakti nisu poredani abecednim redom.	Neki telefoni omogućuju razne opcije prikaza. Ovisno o izabranim parametrima, kontakti se mogu prenijeti nekim drugim redoslijedom.	Promijenite parametre prikaza imenika u telefonu.
Sustav ne prima SMS poruke.	Bluetooth ne omogućuje prijenos SMS poruka u sustav.	
CD uređaj stalno izbacuje disk ili ga ne reproducira.	Disk je umetnut naopako, nečitljiv je, ne sadrži zvučne podatke ili je snimljen u formatu koji autoradio ne prepozna. Disk je snimljen u formatu koji nije kompatibilan s uređajem (udf, ...). Autoradio ne prepoznaže zaštitu od kopiranja diska.	<ul style="list-style-type: none">- Provjerite na koju je stranu okrenut disk.- Provjerite stanje diska: disk se ne može reproducirati ako je previše oštećen.- Provjerite je li riječ o snimljenom disku: pogledajte savjete u točki "ČITAČI GLAZBENIH MEDIJA".- CD uređaj autoradija ne može reproducirati DVD.- Zbog nedovoljne kvalitete, audio sustav ne može reproducirati neke snimljene diskove.
Nakon umetanja diska ili priključivanja USB memorije treba dugo čekati.	Kad umetnete neki novi medij, sustav mora očitati određeni broj podataka (mape, naslove, izvođače, itd.). To može trajati od nekoliko sekunda do nekoliko minuta.	To je normalan rad uređaja.
Loš zvuk iz CD uređaja.	CD je izguban ili je loše kvalitete. Zvuk nije dobro podešen (niski i visoki tonovi, zvučni efekti).	Koristite kvalitetne diskove i čuvajte ih u dobrim uvjetima. Visoke i niske tonove stavite na 0, bez uključivanja zvučnih efekata.

ČESTA PITANJA

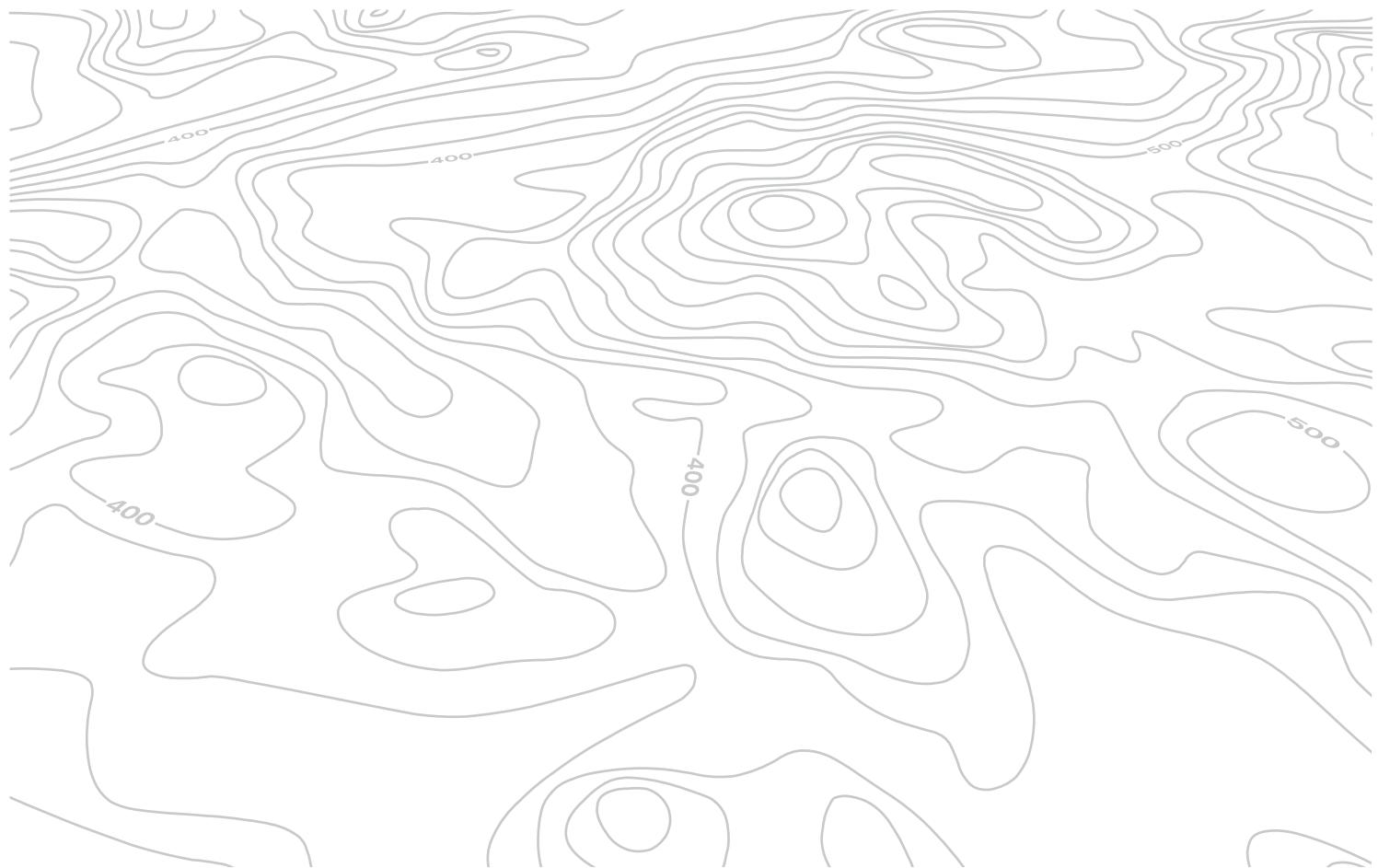
PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Neki znakovi u podacima o mediju ne prikazuju se ispravno.	Audio sustav ne može obraditi neke vrste znakova.	Koristiti standardne znakove u imenovanju pjesama i mapa.
Reprodukcijski datoteka u bežičnom prijenosu (streaming) ne počinje.	Prikљučeni periferni uređaj ne omogućuje automatsko pokretanje reprodukcije.	Pokrenite reprodukciju na perifernom uređaju.
Naslovi pjesama i trajanje reprodukcije ne prikazuju se na ekranu u bežičnom prijenosu (streaming).	Bluetooth funkcija ne omogućuje prijenos tih podataka.	
Kvaliteta prijema stаницa postaje sve lošija ili se ne mogu slušati memorirane stаницe (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 MHz...).	Vozilo je previše udaljeno od odašiljača ili nema nijednog odašiljača u području kroz koje prolazite.	U izborniku s prečaćima uključite funkciju "RDS" kako bi sustav mogao provjeriti postojanje jačeg odašiljača u tom području.
	Vanjsko okruženje (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište...) može ometati radioprijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije.	To je normalna pojava, nije riječ o neispravnosti autoradija.
	Antene nema ili je oštećena (na primjer, u autopraonici ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži CITROËN radi provjere antene.
Na popisu stаницa koje uređaj hvata ne mogu naći neke radiostanice.	Uređaj više ne hvata stanicu ili je njezin naziv promijenjen na popisu.	
	Umjesto naziva, neke radiostanice emitiraju neke druge podatke (na primjer, naslov pjesme).	
Naziv radiostanice se mijenja.	Sustav tumači te podatke kao naziv stanice.	

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ako se promijene visoki i niski tonovi, zvučni efekt se isključuje.	Prilikom izbora nekog zvučnog efekta potrebno je podesiti visoke i niske tonove. Mijenjanje jednog bez drugog nije moguće.	Promijenite podešenost visokih i niskih tonova ili zvučnog efekta kako biste dobili željenu zvučnu sliku.
Ako se promijeni zvučni efekt, visoki i niski tonovi vraćaju se na nulu.		
Ako se promijeni balans, raspoređivanje zvuka se isključuje.	Prilikom izbora raspoređivanja zvuka potrebno je podesiti i balans. Mijenjanje jednog bez drugog nije moguće.	Promijenite podešenost balansa ili raspoređivanja zvuka kako biste dobili željenu zvučnu sliku.
Ako se promijeni raspoređivanje zvuka, balans se isključuje.		
Postoje razlike u kvaliteti zvuka među pojedinim izvorima slušanja (radio, CD...).	Za najbolju kvalitetu slušanja, ugađanja zvuka (Volume, Equalizer, Treble, Bass, Loudness - glasnoća, zvučni efekti, visoki tonovi, niski tonovi, loudness) mogu se prilagoditi pojedinim izvorima slušanja, kako ne bi bilo čujnih razlika prilikom promjene izvora slušanja (radio, CD...).	Provjerite odgovaraju li parametri zvuka (Volume, Bass, Treble, Equalizer, Loudness - glasnoća, niski i visoki tonovi, zvučni efekti, loudness) pojedinim izvorima slušanja. Preporučuje se da AUDIO funkcije (Bass, Treble, Fr-Re balance, Le-Ri balance - (niski i visoki tonovi, balans sprjeda-straga, balans lijevo-desno) budu u srednjem položaju, da zvučni efekt bude "Linear", da funkcija loudness bude uključena kad slušate CD, odnosno da bude isključena kad slušate radio.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Uređaj se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Kad je motor ugašen, vrijeme rada uređaja ovisi o napunjenosti akumulatora. Isključivanje autoradija je normalno: uređaj prelazi u štedljiv način rada i isključuje se kako bi se sačuvala energija u akumulatoru.	Pokrenite motor vozila radi povećanja napunjenosti akumulatora.
Na reprodukciju USB memorije treba jako dugo čekati (oko 2 do 3 minute).	Neke datoteke snimljene u USB memoriji mogu znatno usporiti pristup (vrijeme katalogiziranja može trajati i 10 puta dulje).	Obrišite datoteke koje ste dobili u USB memoriji i ograničite broj podmapa u strukturi USB memorije.
Ako istovremeno priključim iPhone kao telefon i na USB utičnicu, više ne mogu slušati glazbene datoteke.	Ako se iPhone automatski spoji kao telefon, uključuje se funkcija streaming. Funkcija streaming isključuje funkciju USB, koja se više ne može koristiti. Kad je uključen svirač Apple®, neko vrijeme ne čuje se zvuk pjesme koju slušate.	Odsvojite i ponovo spojite uređaj na USB utičnicu (tada će funkcija USB isključiti funkciju streaming).





Autoradio

AUTORADIO / BLUETOOTH®



Vaš Autoradio je tako kodiran da može raditi samo u vašem vozilu.



Radi sigurnosti, radnje koje zahtijevaju veću pažnju vozač smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno. Autoradio se može isključiti nekoliko minuta nakon gašenja motora, kako se ne bi ispraznio akumulator.

SADRŽAJ

01 Prvi koraci	str. 250
02 Sklopka ispod obruča upravljača	str. 251
03 Glavni izbornik	str. 252
04 Audio	str. 253
05 USB čitač	str. 256
06 Funkcije Bluetooth	str. 259
07 Shematski prikaz ekrana	str. 262
Česta pitanja	str. 267

01 PRVI KORACI

Izbor izvora slušanja:

radio, CD audio / CD MP3, USB, Jack utičnica, Streaming, AUX.

Izbor valnih područja
AM / FM.

Ugađanje zvuka:
balans sprijeda/
straga, balans lijevo/
desno, niski/visoki
tonovi, loudness,
zvučni efekti.

Prikaz popisa
lokalnih stаница.
Duži pritisak:
pjesme na CD-u ili
mape MP3 (CD /
USB).

Odustajanje od
radnje u tijeku.

Izbacivanje CD-a.

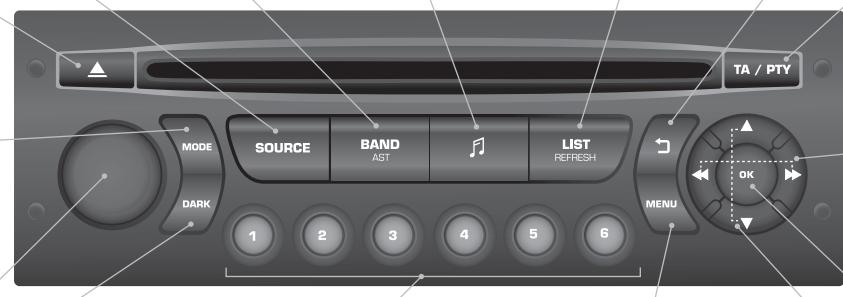
Izbor funkcije prikazane na
ekranu:

Datum, audio funkcije, putno
računalno, telefon.

Uključivanje/isključivanje,
podešavanje glasnoće.

Tipkom DARK mijenja se izgled ekrana, radi
ugodnije noćne vožnje.

1. pritisak: osvjetljena je samo gornja traka ekrana.
2. pritisak: ugašen ekran.
3. pritisak: povratak na normalni prikaz.



Tipke 1 do 6:
Biranje memorirane stanice.
Duži pritisak: memoriranje stanice.

Prikaz glavnog
izbornika.

Prelazak na nižu/višu frekvenciju.
Prelazak na prethodnu/sljedeću mapu
MP3.
Prelazak na prethodnu/sljedeću
mapu / žanr / izvođača / popis
pjesama (USB).

* Dostupnost ovisi o izvedbi.

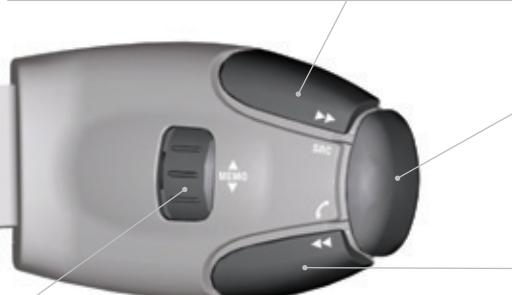
02 TIPKE NA OBRUČU UPRAVLJAČA

Radio: automatsko pretraživanje prema višim frekvencijama.

CD/MP3/USB: prelazak na sljedeću pjesmu.

CD/USB: zadržan pritisak: brzo pomicanje prema naprijed.

Preskakanje na popisu.



Promjena izvora slušanja.

Potvrđivanje izbora.

Uspostavljanje/prekid veze.

Pritisak dulji od 2 sekunde: otvaranje izbornika telefona.

Radio: prelazak na prethodnu/sljedeću memoriranu stanicu.

USB: biranje žanra/izvođača/mape na popisu.

Biranje prethodne/sljedeće stavke u nekom izborniku.



Povećavanje glasnoće.

Smanjivanje glasnoće.

Radio: automatsko pretraživanje prema nižim frekvencijama.

CD/MP3/USB: prelazak na prethodnu pjesmu.

CD/USB: zadržan pritisak: brzo pomicanje prema natrag.

Preskakanje na popisu.

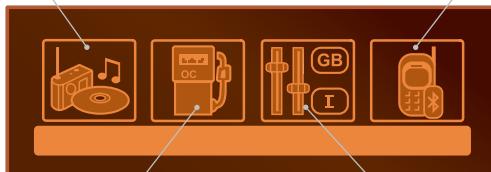
Prekid zvuka: istovremenim pritiskom na tipke za povećavanje i smanjivanje glasnoće.

Zvuk se ponovo uključuje pritiskom na bilo koju tipku za podešavanje glasnoće.

03 GLAVNI IZBORNIK

Ekran C

AUDIO FUNCTIONS
(audio funkcije): radio,
CD, USB, opcije.



TELEPHONE
(telefon): komplet za
telefoniranje bez ruku,
zdržavanje, upravljanje
razgovorom.

TRIP COMPUTER (putno
računalo): unos udaljenosti,
upozorenja, status funkcija.

**PERSONALISATION -
CONFIGURATION**
(osobe postavke -
konfiguracija): parametri
vozila, prikaz, jezici.

Ekran A



Za opći pregled izbornika i
njihovih mogućnosti pogledajte
točku "Shematski prikaz ekrana".

04 AUDIO

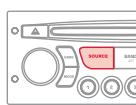


Radio

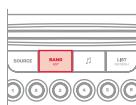
Biranje stanice



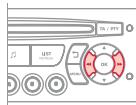
Uzastopnim pritiscima na tipku SOURCE izaberite radio kao izvor slušanja.



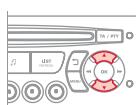
Pritisom na tipku BAND AST izaberite valno područje: FM1, FM2, FMast, AM.



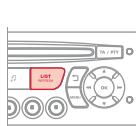
Kratkim pritiskom na jednu od tipki pokreće se automatsko pretraživanje stanica.



Pritisom na jednu od tipki pokreće se ručno pretraživanje prema višim/nižim frekvencijama.



Pritisom na tipku LIST REFRESH (osvježavanje popisa) na ekranu se prikazuje popis stanica koje uređaj hvata na tom mjestu (najviše 30 stanica). Za osvježavanje tog popisa, pritisnite tipku dulje od dvije sekunde.

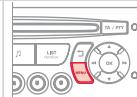


Vanjsko okruženje (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište...) može ometati prijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije. To je normalna pojava u radioemitiranju, što nikako ne znači da je autoradio neispravan.

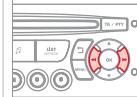
RDS



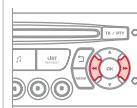
Pritisnite tipku MENU.



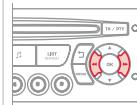
Označite AUDIO FUNCTIONS (audio funkcije) i pritisnite OK.



Označite funkciju FM PREFERENCES (FM postavke) i pritisnite OK.



Označite AUTOMATIC FREQUENCY LOCK ACTIVATED (aktivirano automatsko praćenje frekvencije) (RDS) i pritisnite OK. Na ekranu se prikazuje oznaka RDS.



Za vrijeme slušanja radija, funkcija RDS može se izravno uključiti/isključiti pritiskom na OK.



Ako je oznaka RDS prikazana na ekranu, ta funkcija omogućuje slušanje neke stанице tijekom putovanja, zahvaljujući praćenju njene frekvencije. Međutim, u nekim uvjetima RDS praćenje frekvencije nije osigurano u cijeloj zemlji, jer radiostanice ne pokrivaju 100% teritorija. Ako signal postane preslab, radio prelazi na frekvenciju neke regionalne stанице.

04 AUDIO

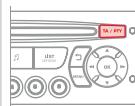
Slušanje poruka TA

! Funkcija TA (Traffic Announcement) služi za prijem informacija o prometu. Za rad te funkcije potreban je dobar prijem neke radiostанице koja emitira tu vrstu informacija. Prilikom prijema informacije o prometu, trenutni izvor slušanja (Radio, CD ...) automatski se prekida radi emitiranja poruke TA. Nakon završetka emitiranja poruke nastavlja se slušanje prethodno uključenog izvora.

1



Za uključivanje ili isključivanje prijema informacija o prometu pritisnite tipku TA.



CD Slušanje CD-a



U uređaj stavljajte samo okrugle kompaktne diskove.

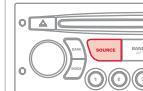
Neki sustavi zaštite od piratizma na originalnim diskovima ili neki privatno kopirani diskovi mogu izazvati neispravnosti u radu koji ne dovode u pitanje kvalitetu originalnog uređaja.

Bez pritiska na tipku EJECT, umetnite disk u uređaj, reprodukcija počinje automatski.

1



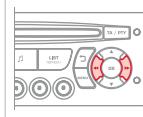
Ako želite slušati disk koji se već nalazi u uređaju, uzastopnim pritiscima na tipku SOURCE izaberite CD kao izvor slušanja.



2



Pritisnite jednu od ovih tipki za izbor pjesme na disku.



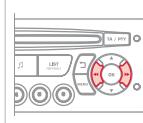
!

Za prikaz popisa pjesama na disku, pritisnite tipku LIST REFRESH.

3



Za ubrzano pomicanje prema naprijed ili prema natrag, držite pritisнуту jednu od ovih tipki.



04 AUDIO

CD MP3

Slušanje MP3 kompilacije



CD s MP3 kompilacijom umetnite u uređaj.

Autoradio pretražuje sve pjesme, što može trajati od nekoliko sekunda do nekoliko desetaka sekunda.



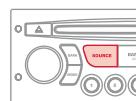
Uređaj može očitati do 255 datoteka MP3 razvrstanih u 8 razina mapa na jednom disku. Međutim, preporučuje se da se ograničite na dvije razine mapa, radi kraćeg vremena pristupa.

Prilikom reprodukcije, uređaj ne vodi računa o strukturi mapa.
Sve datoteke prikazane su na istoj razini.

1



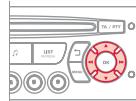
Ako se CD s MP3 kompilacijom već nalazi u uređaju, uzastopnim pritiscima na tipku SOURCE izaberite CD kao izvor slušanja.



2



Pritisnite jednu od tipki za izbor mape na CD-u.



Pritisnite jednu od tipki za izbor pjesme na CD-u.

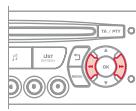
!

Pritisnite tipku LIST REFRESH za prikaz popisa mapa MP3 kompilacije.

3



Držite pritisnutu jednu od tipki za brzo pomicanje prema naprijed ili prema natrag.



CD MP3

Informacije i savjeti



MP3, kratica od MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je standard sažimanja zvuka koji omogućuje snimanje više desetaka glazbenih datoteka na samo jedan disk.



Kako bi uređaj u vozilu mogao reproducirati snimljeni CDR ili CDRW, prilikom snimanja po mogućnosti koristite standard ISO 9660 razine 1.2 ili Joliet.

Ako disk snimite u nekom drugom formatu, uređaj u vozilu možda ga neće moći ispravno reproducirati.

Preporučuje se da na jednom disku koristite uvijek isti standard snimanja, uz najmanju moguću brzinu (najviše 4x), radi što kvalitetnijeg zvuka.

U slučaju višekratnog snimanja CD-a (multi-sessions), preporučuje se standard Joliet.



Autoradio prepoznaće samo datoteke s nastavkom ".mp3" s frekvencijom uzorkovanja od 22,05 kHz ili 44,1 kHz. Nisu podržane nikakve druge vrste datoteka (.wma, .mp4, .m3u...).



Preporučuje se da u nazivu datoteka koristite manje od 20 znakova, bez posebnih znakova (npr. ", ?, č, š, ž), kako ne bi bilo problema s reprodukcijom ili s prikazom podataka.



Sustav ne prepoznaće prazne diskove i oni bi ga mogli oštetiti.

05 USB ČITAC

Korištenje USB UTIČNICE

1

Taj uređaj ima USB utičnicu i Jack utičnicu*. Glazbene datoteke prenose se iz prijenosnog uređaja - digitalnog svirača ili USB memorije u Autoradio, tako da ih možete slušati preko zvučnika u vozilu.



2

USB memorija ili svirač Apple® 5. generacije i novije:

- Koristite po mogućnosti USB memorije za multimediju (formatirane kao FAT32 File Allocation Table),
- neophodan je kabel za svirač Apple®,
- za pomicanje po bazi datoteka mogu se koristiti i tipke na obruču upravljača.



3

Ostali svirači Apple® starijih generacija i uređaji koji koriste protokol MTP*:

- potreban je kabel Jack-Jack (nije priložen),
- za pomicanje po bazi datoteka koriste se tipke na prijenosnom uređaju.



Spajanje USB memorije

1



USB memoriju spojite izravno ili preko kabela. Ako je autoradio uključen, spojena USB memorija odmah se prepoznaće. Reprodukcija počinje automatski, nakon učitavanja čije trajanje ovisi o kapacitetu priključene USB memorije.

Uredaj u vozilu prepoznaće datoteke formata .mp3 (samo mpeg1 layer 3), i .wma (samo standard 9, sažimanje 128 kbit/s).

Podržani su popisi pjesama u nekim formatima (.m3u, ...). Nakon ponovnog spajanja posljednje korištene USB memorije, reprodukcija se automatski nastavlja na mjestu na kojem je bila prekinuta.

!

Uredaj u vozilu sastavlja popise pjesama (u privremenoj memoriji), a vrijeme njihove izrade ovisi o kapacitetu USB memorije.

U međuvremenu možete slušati neki drugi audio izvor.

Popisi pjesama aktualiziraju se nakon svakog uključivanja kontakta, odnosno nakon svakog spajanja USB memorije.

Pri prvom spajaju ponuđeno je razvrstavanje po mapama. Pri narednim spajanjima zadržava se prethodno izabrani sustav razvrstavanja.

* Ovisno o vozilu.

05 USB ČITAC

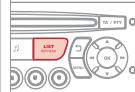
Korištenje USB UTIČNICE

2

Duljim pritiskom na LIST prikazuju se pojedini načini razvrstavanja. Označite neki način razvrstavanja, po Mapama / Izvođačima / Žanrovima / Popisima pjesama (playlist), izaberite ga pritiskom na OK i potvrdite još jednim pritiskom na OK.

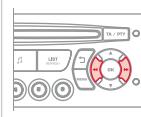


- po Mapama: sve mape s audio datotekama u perifernom uređaju.
- po Izvođačima: svi izvođači definirani ID3 Tag oznakama, poredani abecednim redom.
- po Žanrovima: svi žanrovi definirani ID3 Tag oznakama.
- po Popisima pjesama (playlist): prema popisima pjesama snimljenim u perifernom USB-u.



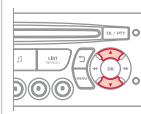
3

Pritisom na jednu od ovih tipki prelazite na prethodnu / narednu pjesmu na popisu koji služate. Za brzo pomicanje prema naprijed odnosno natrag držite pritisnutu jednu od ovih tipki.



4

Pritisom na jednu od ovih tipki prelazite na prethodni / naredni Žanr, Mapu, Izvođača ili Popis pjesama (playlist), ovisno o izabranom razvrstavanju.



Spajanje svirača Apple® na USB utičnicu

1

Na raspolaganju su vam popisi po Izvođačima, Žanrovima i Popisima pjesama (kako su razvrstani u sviračima Apple®). Biranje i pomicanje po bazi datoteka opisani su u fazama 1 do 4.

!

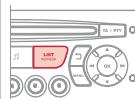
Na USB utičnicu ne smijete priključiti tvrdi disk ili neku drugu vrstu USB uređaja. To bi moglo izazvati oštećenje uređaja u vozilu.



Kratko pritisnite LIST za prikaz prethodno izabranog razvrstavanja.

Na popisu se možete pomicati tipkama sa strelicama lijevo, desno, gore, dolje.

Izabrana stavka potvrđuje se pritiskom na OK.



05 USB ČITAC

Korištenje pomoćnog ulaza (AUX)

JACK ili USB utičnica (ovisno o vozilu)



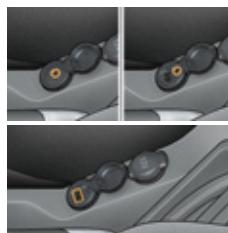
Pomoći ulaz, JACK ili USB, omogućuje priključivanje prijenosnog uređaja (MP3...).



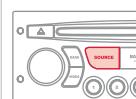
Ne priključujte isti uređaj istovremeno na JACK i USB utičnicu.



Prijenosni uređaj (MP3...) odgovarajućim kabelom (koji nije priložen) priključite na JACK utičnicu ili na USB utičnicu.



Uzastopnim pritiscima na tipku SOURCE izaberite AUX kao izvor slušanja.



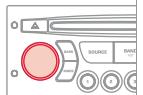
Podešavanje glasnoće priključenog uređaja



Prvo podešite glasnoću na prijenosnom uređaju.



Zatim podešite glasnoću autoradija.



Prijenosnim uređajem i prikazom podataka upravlja se njegovim tipkama.



06 FUNKCIJE BLUETOOTH



Telefon Bluetooth

Ekran C

(Dostupnost ovisi o modelu i izvedbi)

Združivanje telefona / prvo spajanje



Kako postupak združivanja mobitela Bluetooth s Bluetooth funkcijom vašeg autoradija zahtijeva veću pažnju vozača, radi sigurnosti, združivanje se smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno, uz uključen kontakt.



Više podataka možete naći na stranicama www.citroen.hr (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...).

1

Uključite funkciju Bluetooth u mobitelu i provjerite u konfiguraciji da je "vidljiv svima".



2



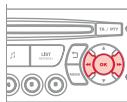
Pritisnite tipku MENU.



3

Označite u izborniku:

- Bluetooth telefon - Audio
- Konfiguracija Bluetooth
- Pokrenite pretraživanje Bluetooth uređaja



4

Otvara se prozor s porukom da je pretraživanje u tijeku.

Usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti korištenih Bluetooth uređaja.

U uputama za upotrebu mobitela i kod svojeg operatera provjerite koje su vam usluge na raspolaganju.

5

U tom prozoru prikazuju se prva 4 prepoznata telefona.

!

Izbornik TELEPHONE sadrži sljedeće funkcije: imenik*, popis poziva, upravljanje združenim telefonima.

* Samo ako je vaš telefon hardverski potpuno kompatibilan.

6

Označite na popisu telefon koji želite povezati. Istovremeno može biti povezan samo jedan telefon.

7

Na ekranu se prikazuje virtualna tipkovnica: upišite kod od najmanje 4 znamenke.

Potvrdite s OK.



8

Na ekranu izabranog telefona prikazuje se poruka. Za prihvatanje združivanja, upišite taj isti kod u telefon i potvrdite s OK.

Ako ne uspijete, broj pokušaja nije ograničen.



9

Na ekranu se prikazuje poruka o uspješnom združivanju.

!

Automatsko spajanje je moguće tek nakon konfiguracije telefona. Imenik i popis poziva dostupni su nakon određenog roka sinkronizacije.

06 FUNKCIJE BLUETOOTH

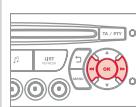


Primanje poziva

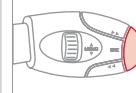
- 1 Dolazni poziv dojavljuje se zvonjavom i porukom u prozoru na ekranu.



Tipkama označite YES na ekranu i potvrdite s OK.



Za prihvatanje poziva pritisnite ovu tipku.



Upućivanje poziva

- 1 U izborniku Bluetooth telefon - Audio, označite "Manage the telephone call" (upravljanje telefonskim pozivom), zatim "Call", "Calls list" ili "Directory" (nazvati, popis poziva ili imenik).

- 2 Za otvaranje vašeg imenika pritisnite dulje od dvije sekunde ovu tipku. Za kretanje u imeniku koristite kotačić.

Ili

Na tipkovnici mobitela birajte broj koji želite nazvati, dok je vozilo zaustavljeno.



Sustav pristupa imeniku u mobitelu, ovisno o kompatibilnosti, i samo dok je spojen Bluetooth vezom.



Iz nekih mobitela spojenih Bluetooth vezom može se poslati kontakt u imenik autoradija.

Tako importirani kontakti su memorirani u imeniku koji je stalno vidljiv svima, neovisno o spojenom mobitelu.

Izbornik imenika nije dostupan ako je imenik prazan.

06 FUNKCIJE BLUETOOTH

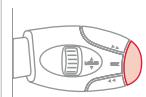


Prekid razgovora

1

Za vrijeme razgovora, pritisnite dulje od dvije sekunde ovu tipku.

Za prekid razgovora potvrdite s OK.



Audio streaming Bluetooth*



Riječ je o bežičnom emitiranju glazbenih datoteka snimljenih u mobitelu preko audio uređaja u vozilu. Mobitel mora podržavati odgovarajuće Bluetooth profile (profili A2DP / AVRCP).

1

Mobitel morate zdržaviti s uređajem u vozilu. Zdržavanje možete pokrenuti iz izbornika telefona uređaja u vozilu ili tipkovnicom mobitela. Vidi faze "Zdržavanja mobitela" na prethodnim stranicama. Za vrijeme zdržavanja vozilo mora biti zaustavljeno, uz uključen kontakt.



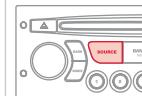
2

U izborniku telefona označite mobitel koji prijavljujete. Audio sustav vozila automatski se povezuje s upravo prijavljenim mobitelom.

3



Streaming aktivirajte pritiskom na tipku SOURCE**. Pjesme se biraju tipkama na upravljačkoj ploči audio uređaja i tipkama na obruču upravljača***. Kontekstualni podaci mogu se prikazivati na ekranu.



* Ovisno o kompatibilnosti mobitela.

** U nekim slučajima, reprodukciju audio datoteka morate pokrenuti preko tipkovnice.

*** Ako mobitel podržava funkciju.

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA

01:17
27 MAR 2014
20°
LO RDS TH

Ekran A

GLAVNA FUNKCIJA

- 1 Option A
Izbor A
- 2 Option A1
Izbor A1
- 3 Option A11
Izbor A11
- 1 Option B...
Izbor B...

- 1 Radio-CD
Radio-CD
- 2 RDS options
opcije RDS
- 2 Mode REG
regionalno praćenje
- 2 CD repeat
Ponavljanje CD-a
- 2 Shuffle play
Slušanje slučajnim redoslijedom

- 1 Options
Opcije
- 2 Diagnostic
Dijagnostika
- 3 View
Pregled
- 3 Abandon
Odustati

- 1 Vehicle config*
Konfiguracija vozila*
- 2 R wiper in rev
Rad brisača stražnjeg stakla u vožnji natrag
- 2 Guide lighting
Privremeno paljenje svjetala (follow me home)

* Parametri mogu biti različiti, ovisno o vozilu.

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA



1 Units Mjerne jedinice

- 1 Temperature : °Celsius / °Fahrenheit
Temperatura: °Celzija / °Fahrenheita
- 2 Fuel consumption : KM/L - L/100 - MPG
Potrošnja goriva: KM/L - L/100 - MPG

1 Display adjust Postavke prikaza

- 1 Year
Godina
- 2 Month
Mjesec
- 1 Day
Dan
- 2 Hour
Sat
- 1 Minutes
Minute
- 2 12 H/24 H mode
Format 12 H/24 H

1 Language Jezici

- 1 Français
Français
- 2 Italiano
Italiano
- 3 Nederlands
Nederlands
- 2 Portuguès
Portuguès
- 2 Portuguès-Brasil
Portugues-braziliski
- 2 Deutsch
Deutsch
- 2 English
English
- 2 Español
Español
- 2 Cestina
Cestina
- 2 Hrvatski
Hrvatski
- 2 Magyar
Magyar

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA



Ekran C

RADIO

- 1 activate / deactivate RDS
uključivanje / isključivanje RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
uključivanje / isključivanje REG
- 1 activate / deactivate radiotext
uključivanje / isključivanje radioteksta

CD / CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
uključivanje / isključivanje Intro (počeci pjesama)
- 1 activate / deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
uključivanje / isključivanje ponavljanja pjesama (cijeli CD u tijeku slušanja za CD, cijela mapa u tijeku slušanja za CD MP3)
- 1 activate / deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
uključivanje / isključivanje slučajnog redoslijeda pjesama (cijeli CD u tijeku slušanja za CD, cijela mapa u tijeku slušanja za CD MP3)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat (of the current folder / artist / genre / playlist)
uključivanje / isključivanje ponavljanja pjesama (mapa / izvođač / žanr / popis pjesama u tijeku slušanja)
- 1 activate / deactivate random play (of the current folder / artist / genre / playlist)
uključivanje / isključivanje slučajnog redoslijeda pjesama (mapa / izvođač / žanr / popis pjesama u tijeku slušanja)



Pritiskom na kotačić OK otvaraju se izbornici s prečacima, ovisno o prikazu na ekranu:

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA



Ecran C

Pritiskom na tipku MENU prikazuju se:



1 Audio functions Audio funkcije

2 FM preferences Postavke za valno područje FM

3 Alternative frequencies (RDS) Praćenje frekvencije (RDS)

4 activate / deactivate uključivanje / isključivanje

3 Regional mode (REG) Regionalno praćenje (REG)

4 activate / deactivate uključivanje / isključivanje

3 Radio-text information (RDTXT) Prikaz radioteksta (RDTXT)

4 activate / deactivate uključivanje / isključivanje

2 Play modes Načini reprodukcije

3 Album repeat (RPT) Ponavljanje albuma (RPT)

4 activate / deactivate uključivanje / isključivanje

3 Track random play (RDM) Slušanje slučajnim redoslijedom (RDM)

4 activate / deactivate uključivanje / isključivanje



1 Trip computer Putno računalo

2 Enter distance to destination Unos udaljenosti do odredišta

3 Distance: x miles Udaljenost: x km

2 Alert log Popis upozorenja

3 Diagnostics Dijagnostika

2 State of systems* Status funkcija*

3 Systems activated or deactivated Uključene ili isključene funkcije

* Parametri mogu biti različiti, ovisno o vozilu.

07 SHEMATSKI PRIKAZ EKRANA



Personalisation-Configuration Osobne postavke - konfiguracija

- 1 Define vehicle settings*
Određivanje parametara vozila*
- 2 Display configuration
Konfiguracija ekrana
- 3 Video-brightness adjustment
Podešavanje svjetline - slike
 - 3 normal video
 - 4 pozitivna slika
 - 4 inverse video
 - 4 negativna slika
 - 4 brightness (- +) adjustment
podešavanje svjetline (- +)
- 3 Setting the date and time
Namještanje datuma i sata
 - 3 setting day/month/year
namještanje dana/mjeseca/godine
 - 4 hour/minute adjustment
namještanje sati/minuta
 - 4 choice of 12 h / 24 h mode
izbor formata 12 sati / 24 sata
- 3 Choice of units
Izbor mjernih jedinica
 - 3 l/100 km - mpg - km/l
 - 4 l/100 km - mpg - km/l
 - 4 °Celsius / °Fahrenheit
°Celzija / °Fahrenheita
- 2 Choice of language
Izbor jezika



Bluetooth telephone Telefon Bluetooth

- 1 Bluetooth configuration
konfiguracija funkcije Bluetooth
 - 2 Connect/Disconnect an equipment
spajanje/odspajanje uređaja
 - 3 Telephone function
funkcija telefona
 - 3 Audio Streaming function
funkcija Audio Streaming
 - 4 Consult the paired equipment
pregled združenih uređaja
 - 4 Delete a paired equipment
brisanje združenog uređaja
 - 4 Perform a Bluetooth search
pokretanje pretraživanja Bluetooth uređaja
- 2 Call nazvati
 - 2 Calls list
popis poziva
 - 3 Directory
imenik
- 2 Manage the telephone call
upravljanje telefonskim pozivom
 - 3 Terminate the current call
završiti razgovor
 - 3 Activate secret mode
prebaciti razgovor na mobitel

* Parametri mogu biti različiti, ovisno o vozilu.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Kvaliteta zvuka nije ista u svim audio izvorima (radio, CD...).	Za optimalnu kvalitetu zvuka potrebna su ugađanja zvuka (glasnoća, niski tonovi, visoki tonovi, zvučni efekti, loudness) za svaki izvor slušanja, zbog čega može doći do čujnih razlika u zvuku prilikom promjene izvora slušanja (radio, CD...).	Provjerite odgovaraju li podešene vrijednosti (glasnoća, niski i visoki tonovi, zvučni efekti, loudness) pojedinim izvorima slušanja. Preporučujemo da za AUDIO funkcije (niski i visoki tonovi, balans sprijeda-straga, lijevo-desno) izaberete srednji položaj, da ne uključite nijedan zvučni efekt, i da funkciju Loudness uključite kad slušate CD, a da je isključite kad slušate radio.
Uredaj stalno izbacuje CD ili ga ne reproducira.	CD je okrenut naopako, nije čitljiv, ne sadrži glazbene podatke ili je snimljen u formatu koji autoradio ne podržava. CD ima zaštitu od kopiranja koju autoradio ne prepoznae.	<ul style="list-style-type: none">- Provjerite na koju ste stranu okrenuli CD.- Provjerite stanje CD-a: uređaj ne može reproducirati disk ako je previše oštećen.- Ako je riječ o kopiranom CD-u, provjerite njegov sadržaj: vidi savjete u poglaviju "Audio".- CD uređaj u autoradiju ne može reproducirati DVD.- Uredaj u vozilu ne može reproducirati nekvalitetno kopirane diskove.
Na ekranu se pojavljuje poruka "USB peripheral error" (greška perifernog uređaja USB). Veza Bluetooth se prekida.	Baterija u perifernom uređaju je možda preslabo napunjena. USB memorija nije prepoznata. Memorija je možda oštećena.	Napunite bateriju u perifernom uređaju. Ponovno formatirajte memoriju.

ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Ne mogu nazvati govornu poštu.	Mali broj mobitela ili operatera omogućuju korištenje te funkcije.	
Loš zvuk iz CD uređaja.	Disk je izgreban ili je loše kvalitete.	U uređaj stavljajte samo kvalitetne diskove i čuvajte ih u dobrom uvjetima.
	Zvuk nije dobro podešen (niski i visoki tonovi, zvučni efekti).	Visoke i niske tonove stavite na 0 i nemojte uključiti nijedan zvučni efekt.
Nemogućnost slušanja memoriranih stanica (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 Mhz...).	Niste dobro izabrali valno područje.	Pritisca na tipku BAND AST pronađite valno područje (AM, FM1, FM2, FMAST) u kojem ste memorirali stanice.
Na ekrantu je prikazana oznaka TA (prometne obavijesti), ali uređaj ne prima nikakve prometne obavijesti.	Stanica koju slušate ne sudjeluje u regionalnoj mreži emitiranja informacije o prometu.	Prijedite na stanicu koja ih emitira.
Kvaliteta prijema postupno slabi ili se ne mogu slušati memorirane stanice (nema zvuka, ekran prikazuje 87,5 Mhz...).	Vozilo je predaleko od odašiljača iz kojeg se emitira program ili u području kroz koje prolazite nema odašiljača.	Uključite funkciju RDS kako bi uređaj mogao provjeriti nalazi li se neki jači odašiljač u tom području.
	Okolina (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište...) može ometati prijem, pa tako i RDS praćenje frekvencije.	To je normalna pojava i to nikako ne znači da je autoradio neispravan.
	Na vozilu nema antene ili je oštećena (na primjer, kada je vozilo bilo na pranju ili u podzemnom parkiralištu).	Obratite se mreži CITROËN radi provjere antene.

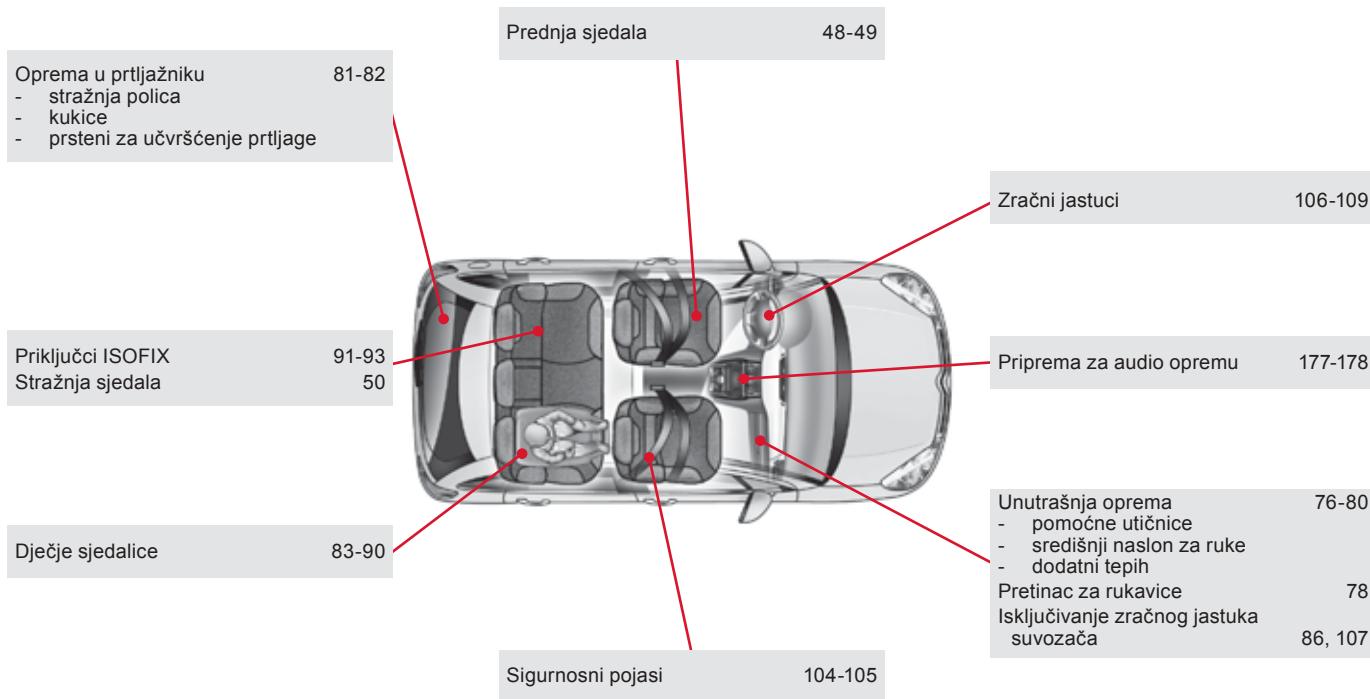
ČESTA PITANJA

PITANJE	ODGOVOR	RJEŠENJE
Pri slušanju radija zvuk se gubi na 1 do 2 sekunde.	Pri ovim kratkim prekidima zvuka sustav RDS pokušava pronaći frekvenciju na kojoj se stanica bolje čuje.	Ako su ti prekidi zvuka prečesti i ako se događaju uvjek na istom mjestu, isključite funkciju RDS.
Autoradio se isključuje nekoliko minuta nakon gašenja motora.	Nakon gašenja motora vrijeme u kojem autoradio može raditi ovisi o napunjenošći akumulatora. Isključivanje autoradija je normalno: vozilo prelazi u štedljiv način rada, tako da se i autoradio isključuje kako se akumulator ne bi ispraznio.	Pokrenite motor kako bi se akumulator više napunio.
Na ekrani se pojavljuje poruka "The audio system is overheating" (audio sustav je pregrijan).	Ako je vanjska temperatura vrlo visoka, autoradio automatski uključuje toplinsku zaštitu, što se očituje smanjivanjem glasnoće ili prestankom reprodukcije diska.	Isključite audio sustav na nekoliko minuta kako bi se ohladio.

Vanjsština

Ključ s daljinskim upravljačem	53-56		Sklopke brisača Zamjena metlice brisača	71-73 172	
- otvaranje / zatvaranje					
- zaštita od krađe					
- pokretanje					
- baterija					
Vanjski retrovizori	51	Dodata oprema	179-180	Prtljažnik	62
Sklopke svjetala	66-70			Pribor za privremeni popravak gume	141-145
Podešavanje farova	70			Zamjena kotača	146-152
Zamjena žarulja	154-157			- alat	
- prednja svjetla				- skidanje / postavljanje	
- prednja svjetla za maglu					
- bočni pokazivači smjera					
Vrata	59-61			Zamjena žarulja	158-159
- otvaranje / zatvaranje				- stražnja svjetla	
- centralno zaključavanje				- treće stop svjetlo	
- pomoćno otključavanje				- svjetla registrarske pločice	
Sigurnosna brava za djecu	95				
Podizači prozora	57-58				
Spremnik goriva	63-64			Pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani	128-129
Zaštitni profil za gorivo	65			Kamera za vožnju natrag	130
				Kuka za vuču	175-176
				Vuča	173-174
			Pomoć pri pokretanju na kosini	123	
			Pomoć pri kočenju	102	
			Održavanje putanje	103	
			Tlok u gumama	191	

Unutrašnjost



Vozačko mjesto

Ploča s instrumentima	10-11
Kontrolne žaruljice	12-21
Pokazivači	22-24
Tipke za podešavanje - dnevni putomjer / sat - reostat za podešavanje osvjetljenosti / black panel	25-26

Sklopke svjetala	66-70
Podešavanje farova	70
Stop & Start	120-122

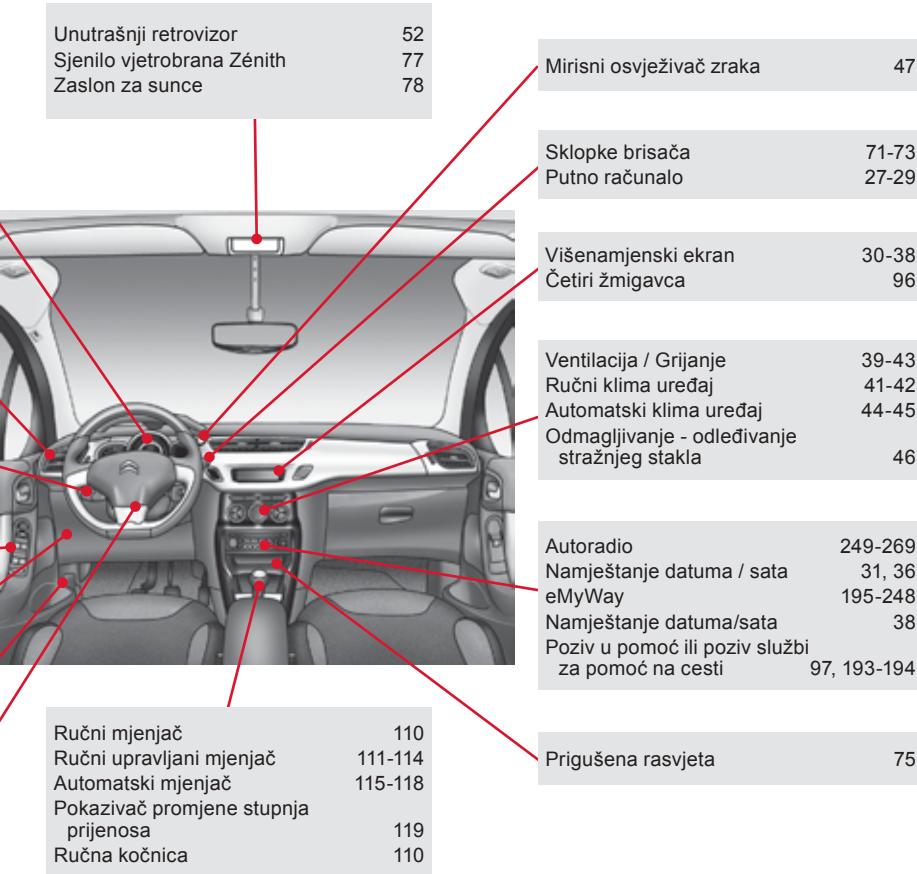
Limitator brzine	124-125
Tempomat	126-127

Vanjski retrovizori	51
Podizači prozora	57-58

Osigurači u armaturnoj ploči	161-163
------------------------------	---------

Otvaramje poklopca motora	132
---------------------------	-----

Podešavanje obruča upravljača	52
Zvučna signalizacija	97



Karakteristike - Održavanje

	Benzinski motori 181-183
	Motori GPL 184-185
	Dizel motori 186-189
	Dimenzije 190
	Elementi identifikacije 191
Ostali ste bez dizel goriva 133	
Provjera razine tekućina 136-138 - motorno ulje - tekućina za kočnice - rashladna tekućina - tekućina za pranje stakala - aditiv (dizel s pročistačem čestica)	
Zamjena žarulja 154-160 - prednje - stražnje - unutrašnje	
Poklopac motora 132	
Prostor motora (benzinski motor) 134	
Prostor motora (dizel motor) 135	
Akumulator Štedljiv način rada 168-170 171	
Osigurači u prostoru motora 161, 164-167	
Provjera elemenata 139-140 - akumulator - pročistač zraka / pročistač u kabini - pročistač ulja - pročistač čestica (dizel) - pločice / diskovi kočnica	

Akumulator	139, 168
Alat	146
Audio utičnice	79, 256, 258
Automatski klima uređaj	40, 44
Automatski mjenjač.....	8, 115, 140, 170
Automatski rad brisača.....	71, 73
Automatsko paljenje četiri žmigavca	96
Automatsko paljenje svjetala	66, 69
Autoradio.....	249, 262, 264
Ažuriranje podataka o opasnim mjestima.....	206

A

CD MP3.....	255
CD MP3 čitač.....	255
Citroën - lokalizirani poziv asistenciji	194
Citroën - lokalizirani poziv u pomoć	194

C

Četiri žmigavca	96
Čitači glazbenih medija.....	230

B

Baterija daljinskog upravljača.....	55, 56
Benzinski motor	64, 134, 181
Black panel.....	26
Bluetooth (komplet za telefoniranje bez ruku).....	218, 259
Bluetoot (telefon).....	218
Bočni pokazivači smjera.....	156
Bočni zračni jastuci.....	108, 109
Brisači	71, 73
Brisač stražnjeg stakla	72
Brojač	10, 11
Brojač okretaja	10, 11

D

Daljinski upravljač	53, 56
Datum (namještanje).....	30, 33, 37
Dimenzije	190
Diskovi kočnica	140
Dizalica.....	146
Dizel motor	13, 64, 135, 186
Djeca	90-93
Djeca (sigurnost).....	95
Dječe sjedalice	83-85, 89, 90, 94
Dječe sjedalice ISOFIX	91-93
Dječe sjedalice, klasične	89
Dnevna svjetla s LED diodama.....	70
Dodatatna oprema	179
Dodatajni tepih	80
Dovod zraka	44
Držač limenki	76
Dynamic stability control (DSC).....	16, 18, 103

E

Ekonomična vožnja	8
Eko-vožnja	8
Eko-vožnja (savjeti)	8
Ekran na ploči s instrumentima	10, 11, 119
Ekran u boji 16/9	37
Ekran u boji sa zemljovidom	199, 238
Ekran, višenamjenski (uz autoradio)	30, 33, 37
Elektronički razdjelnik kočenja (REF)	102
Elementi identifikacije	191
eMyWay	37, 195

F

Funkcija za autocestu (pokazivači smjera)	96
--	----

G

Glavni izbornik	252
Gorivo	8, 64
Gorivo (spremnik)	63, 65
Gorivo, uspostavljanje dovoda	133
GPL	184
GPS	204
Grijanje	8, 41
Gume	8

Identifikacijske naljepnice.....	191
Informacije o prometu na autocesti (TA)	216, 229, 254
Inicijalizacija servisnog brojača.....	23
Instrumenti	10, 11
Isključivanje stražnjih prekidača podizača prozora.....	57
Isključivanje zračnog jastuka suvozača....	106
ISOFIX	92
ISOFIX (priključci).....	91, 93
Ispraznjen spremnik goriva (dizel).....	133
Izbornici s prečacima.....	200

JACK utičnica.....	235, 256, 258
--------------------	---------------

Kamera za vožnju natrag.....	130
Klima uređaj.....	8
Ključ s daljinskim upravljačem.....	53, 54, 56
Kočnice	140
Kodirano pokretanje.....	54, 56
Komplet za privremeni popravak gume.....	141
Komplet za telefoniranje bez ruku	218, 259
Konfiguracija vozila.....	30, 33, 37, 264
Kontrolne žaruljice	12, 16, 17
Kontrolne žaruljice rada.....	12, 16
Kotač, rezervni.....	146
Kućište osigurača u armaturnoj ploči.....	161
Kućište osigurača u prostoru motora	161

Kuka za vuču.....	175
Kukice	82
Kutija za stvari.....	82

Ladica za stvari.....	80
Lanci za snijeg	153
Limitator brzine	124

Mase.....	181, 184, 186
Metlice brisača (zamjena).....	73, 172
Mirisni uložak osvježivača zraka	47
Mjenjač, ručni upravljanj.....	111, 120, 140, 170
Mjerač goriva	63
Monokromatski ekran	252, 262, 264
Motori	181, 184, 186
Motorno ulje	136
MP3 (CD)	255

Namještanje datuma.....	30, 33, 37
Namještanje sata	25, 30, 33, 37
Napuhavanje guma.....	8
Nasloni za glavu, prednji.....	49
Nasloni za glavu, stražnji.....	50
Naslon za ruku, prednji.....	78
Navigacija.....	201, 202
Navođenje	202, 209
Neizvađeni ključ iz kontakt brave	54

Obruč upravljača (podešavanje)	52
Odleđivanje	41, 46
Odmagljivanje	41, 44
Određivanje parametara opreme	30, 33, 37, 264
Održavanje, tekuće	8
Ogledalo na zaslonu za sunce	78
Okoliš	8, 56
Opasna mjesta (ažuriranje)	206
Oprema u prtljažniku	81
Osigurači	161
Osvjetljenje armaturne ploče	26
Osvježivač zraka.....	47
Otključavanje	53
Otključavanje iznutra	60
Otkrivanje preniskog tlaka u gumama	21, 98, 100, 145
Otvaranje poklopca motora	132
Otvaranje poklopca spremnika goriva.....	63
Otvaranje prtljažnika	53, 62
Otvaranje vrata	53, 59
Otvori za prozračivanje	39
Oznaka boje	191

Perač stakala	72
Perač stražnjeg stakla	72
Ploče s instrumentima	10, 11
Pločice kočnica	140
Podešavanje farova	70
Podešavanje naslona za glavu	49
Podešavanje sjedala	48
Podešavanje temperature	44
Podešavanje visine i dubine obruća upravljača	52
Podizači prozora	57
Pokazivači smjera	96
Pokazivači smjera (žmigavci)	96, 158
Pokazivač promjene stupnja prijenosa	119
Pokazivač razine motornog ulja	24, 136
Poklopac motora	132
Poklopac spremnika goriva	63, 65
Pokretanje vozila	54, 111, 115
Polica, stražnja	82
Pomoćna brava na vratima	61
Pomoćna brava prtljažnika	62
Pomoćna utičnica	235, 258
Pomoćne utičnice	256
Pomoći ulaz (AUX)	235, 256, 258
Pomoć pri naglom kočenju (AFU)	102
Pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani	128
Pomoć pri pokretanju na kosini	123
Postavljanje kotača	149
Potrošnja goriva	8
Potrošnja ulja	136
Povremeno napuhivanje (s priborom)	141
Poziv asistenciji	97, 193, 194

P

Poziv u pomoć	97, 193, 194
Predgrijanje dizelskog motora	13
Prednja svjetla za maglu	67, 157
Prednji zračni jastuci	106, 109
Prekidači podizača prozora	57
Prenizak tlak u gumama (otkrivanje)	98
Pretinac za rukavice	78
Pretinci	76, 78
Pretinci u vratima	76
Prigušena rasvjeta	75
Prikљučci ISOFIX	91, 93
Prikolica	175
Priprema za radio	177
Privremeno paljenje svjetala	68, 69
Probušena guma	141
Pročistač čestica	138, 139
Pročistač u kabini	139
Pročistač ulja	139
Pročistač zraka	139
Prometne obavijesti (TMC)	215, 216
Pronalaženje vozila	54
Prostor motora	134, 135
Provjera razine motornog ulja	24
Provjera razine tekućina	136-138
Provjera tlaka (s priborom)	141
Provjere	134, 135, 139, 140
Provjere razina tekućina	134-138
Provjere, tekuće	139, 140
Prozračivanje	8
Prsteni za učvršćenje tereta	81
Prtljažnik	62
Punjjenje akumulatora	168

Punjjenje spremnika goriva	63-65
Putno računalo	27-29, 33
Putomjer, dnevni	25
Putomjer, ukupni	25

R

Radio	227, 228, 253
Rasterećenje (način rada)	171
Rasvjeta, unutrašnja	74, 75, 160
Razina aditiva za dizel gorivo	138
Razina rashladne tekućine	138
Razina tekućine za kočnice	137
Razina tekućine za pranje stakla	138
Razina ulja	24, 136
Redovita održavanja	8
Regeneracija pročistača čestica	139
Reinicijalizacija daljinskog upravljača	55
Reinicijalizacija podizača prozora	57
Reostat za podešavanje osvjetljenosti	26
Retrovizori, vanjski	51
Retrovizor, unutrašnji	52
Rezerva goriva	63
Ručica automatskog mjenjača	115
Ručica mjenjača	8
Ručica ručnog mjenjača	110
Ručica ručnog upravljanog mjenjača	111, 140
Ručna kočnica	110, 140
Ručni klima uređaj	40, 41
Ručni mjenjač	8, 110, 119, 120, 140

S

Sat.....	10, 25
Sat (namještanje).....	25, 30, 33, 37
Serijski broj vozila.....	191
Servisni brojač	22
Shematski prikaz ekrana	238, 262, 264
Sigurnosna brava za djecu	90, 93, 95
Sigurnosni pojasi	89, 104, 105
Sigurnost djece	83-85, 91, 92, 106
Sinkronizacija daljinskog upravljača	55
Sjedala, prednja	48
Sjedala s grijaćima.....	49
Sjedala, stražnja	50
Sjenilo	77
Skidanje dodatnog tepiha.....	80
Skidanje kotača.....	149
Sklopka brisača	71-73
Sklopka svjetala.....	66
Sklopke autoradija na obruču upravljača	251
Sklopke grijaća sjedala.....	49
Sprečavanje blokiranja kotača (ABS).....	102
Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)	16, 18, 103
Spremnik goriva.....	63, 65
Spremnik tekućine za pranje stakla	138
Stop & Start	29, 46, 63, 120, 132, 139, 168
Stop svjetla.....	158
Stražnja klupa	50
Stražnje staklo (odleđivanje)	46
Streaming audio Bluetooth	234, 261
Stropno svjetlo	74, 160
Strujanje unutrašnjeg zraka.....	44
Sustavi ABS i REF	102
Sustavi održavanja putanje	103

Sustav navođenja	202
Sustav pomoći pri kočenju.....	102
Sustav pomoći pri naglom kočenju	102
Svetla, dnevna	70
Svetla, duga	66, 156
Svetla, kratka	66, 155
Svetla pokazivača smjera.....	96
Svetla, pozicijska	66, 156, 158
Svetla, prednja	154
Svetla registrarske pločice.....	158
Svetla, stražnja	158
Svetla za maglu, stražnja.....	67
Svetlo u prtljažniku.....	75, 160
Svetlo za maglu, stražnje.....	158
Svetlo za vožnju natrag.....	158

Š

Šipka za mjerjenje razine ulja.....	24, 136
Štedljiv način rada	171
Štednja energije	171

T

Tablice masa	181, 184, 186
Tablice motora	181, 184, 186
Tablice osigurača.....	161
Tehničke karakteristike	181, 184, 186
Telefon.....	218, 222
Tempomat	126
Tlak u gumama	145, 191
TMC (prometne obavijesti)	215
Treće stop svjetlo	159
Truba	97

U

Ugradnja zvučnika	177
Umjetni glas	212
Unutrašnja oprema	76, 78
Upravljeni mjenjač	8
USB Box	79
USB uređaj	79, 256
Utičnica 12 V	79
Utičnica USB	79, 235, 256, 258
Utovar	8

V

Vanjska temperatura (pričak na ekranu)	10
Ventilacija.....	39-41
Višenamjenski ekran (uz autoradio).....	30, 33, 37
Vjetrobran Zénith	77
Vraćanje na nulu dnevnog putomjera.....	25
Vrata.....	59
Vuča vozila.....	173
Vučna opterećenja.....	181, 184, 186

Z

Zaključavanje, centralno.....	53, 60
Zaključavanje iznutra	60
Zamjena baterije u daljinskom upravljaču....	55
Zamjena kotača	146
Zamjena metlice brisača	73, 172
Zamjena osigurača	161
Zamjena pročistača u kabini.....	139
Zamjena pročistača ulja	139
Zamjena pročistača zraka	139
Zamjena ulja	136
Zamjena žarulja	154, 158, 159
Zamjena žarulje	154, 158, 159
Zapremina spremnika goriva.....	63
Zaslon za sunce.....	78
Zaštita djece	83-85, 90-93, 106
Zaštita od krađe	54
Zaštita od priklještenja.....	57
Zaštitni profil na gorivo	65

Ž

Žarulica Service.....	17
Žarulje (zamjena).....	154, 158, 159
Žaruljica predgrijanja dizel motora	13
Žaruljice upozorenja	17



U ovom vodiču prikazana je sva dostupna oprema za sve modele.

Vaše vozilo ima samo dio opreme opisane u ovom dokumentu, ovisno o razini opremljenosti, izvedbi i karakteristikama vezanim uz zemlju u kojoj je vozilo prodano.

Opisi i slike u ovim uputama nisu obavezujući. Automobiles CITROËN zadržava pravo na promjene tehničkih karakteristika, opreme i dodatne opreme bez obaveze objavljivanja novih izdanja ovog vodiča.

Taj dokument je sastavni dio vašega vozila. Ne zaboravite predati ga novom vlasniku ako prodate vozilo.

Isto tako, u vozilu se nalaze naljepnice koje vas upozoravaju na neke mjere opreza za vašu sigurnost; nemojte ih odleppljavati, one će biti potrebne i novom vlasniku.

Za bilo kakav zahvat na vašem vozilu, obratite se nekoj stručnoj radionici koja raspolaže tehničkim informacijama i koja ima potrebna znanja i opremu, koju vam osigurava mreža CITROËN.

Automobiles CITROËN potvrđuje, primjenjujući odredbe europskih propisa (smjernica 2000/53) o otpadnim vozilima, da su postignuti ciljevi koje ta odredba propisuje i da u izradi proizvoda koje prodaje upotrebljava reciklirane materijale.

Umnožavanje i prijevod ovog dokumenta su zabranjeni, čak i djelomično, bez pismenog odobrenja Automobiles CITROËN.

Tiskano u EU
Croatia
04-14

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.fr

S.A. au capital de 159 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00 990 - APE 741 J



14.C3.0230

Croate

2014 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Entagos

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

