

**Krovni otvor**

Krovni otvor pridonosi boljem prozračivanju i većoj osvijetljenosti kabine.

►► 100

**Pomoć pri parkiranju na stražnjoj strani**

U vožnji natrag, taj uređaj upozorava vas na prepreke koje se nalaze iza vozila.

►► 77

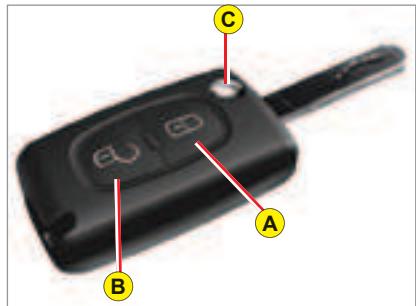
**Polica Moduboard**

Smještena iza naslona stražnje klupe, ta polica omogućuje modularno pregrađivanje prostora prtljažnika.

►► 98

# OTVARANJE

## Ključ s daljinskim upravljačem



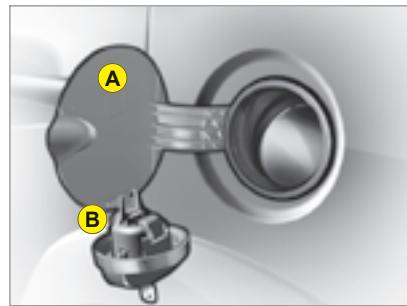
- A. Zaključavanje vozila.
- B. Otključavanje vozila.
- C. Vađenje i spremanje ključa.

## Tipka centralnog zaključavanja



- A. Zaključavanje i otključavanje vozila iznutra.

## Spremnik goriva



- A. Otvaranje poklopca spremnika goriva.
- B. Otvaranje čepa spremnika.

Zapremina spremnika: oko 47 l.

# OTVARANJE

## Poklopac prtljažnika



### Otvaramo

- ✓ Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili ključem, podignite prema gore ručicu **A** koja se nalazi između svjetala registarske pločice.



### Zatvaranje

- ✓ Spustite poklopac prtljažnika držeći ga za ručicu **B**, smještenu na unutrašnjoj oblozi poklopca. Pritisnite ga na kraju hoda.

## Rezervni kotač i alat



### Pristup rezervnom kotaču

- ✓ Za pristup kotaču, podignite tepih i izvadite kutiju s alatom.

### Pristup alatu

Alat je smješten u kutiji s alatom u rezervnom kotaču. Za pristup alatu skinite remen.

# UNUTRAŠNOST

I

## Sustav Stop & Start

Uz mjenjač SensoDrive, taj sustav omogućuje gašenje motora u fazama zaustavljanja, čime se omogućuje manja potrošnja goriva.

►► 65



## Automatski klima uređaj

Automatski klima uređaj osigurava komfor i optimalno strujanje zraka u kabini.

►► 85

## Tempomat

Taj uređaj automatski održava brzinu vozila koju programira vozač, bez pritiskanja papučice gasa.

►► 73

## Mjenjač SensoDrive

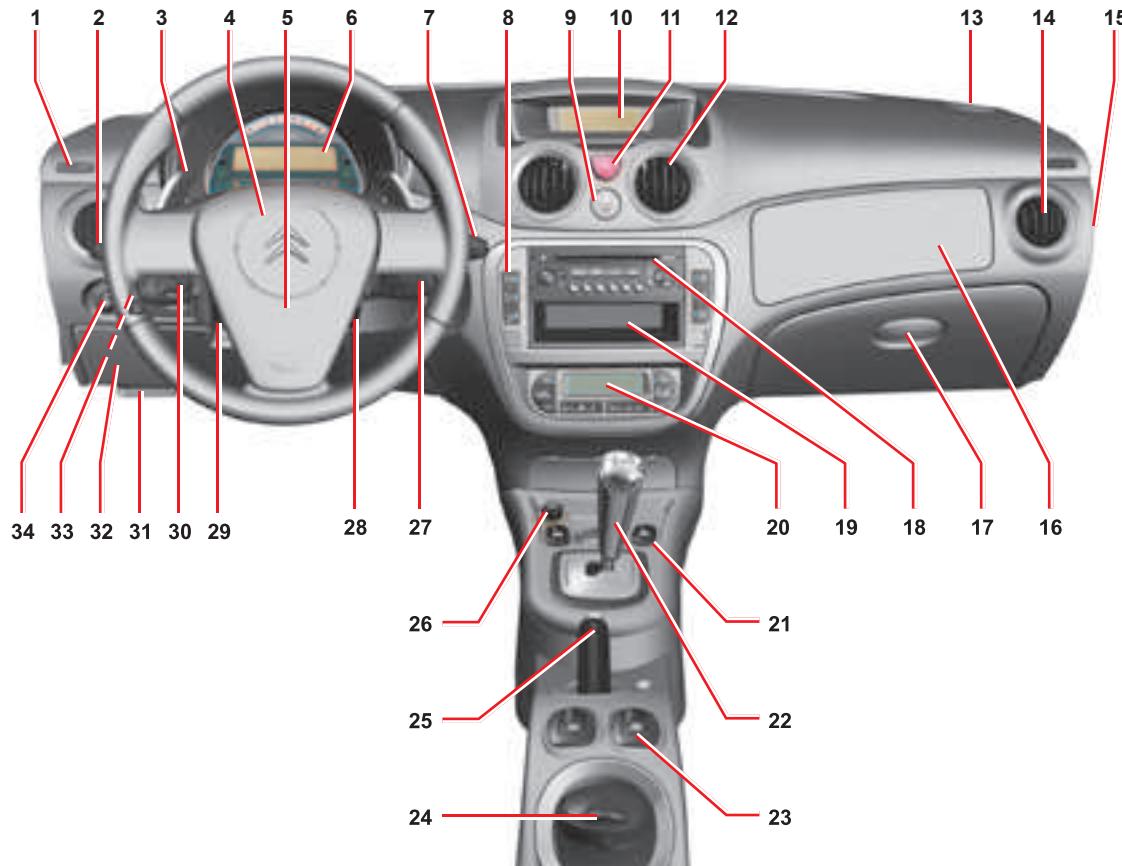
Ručni robotizirani mjenjač s pet stupnjeva prijenosa nudi izbor komfora u automatskom načinu rada ili užitka u ručnom mijenjanju stupnjeva prijenosa.

►► 60

# UPOZNAVANJE VOZILA

I

## VOZAČKO MJESTO



# VOZAČKO MJESTO

1. Otvor za odmagljivanje bočnog stakla.
2. Sklopke:
  - Rasvjeta.
  - Pokazivači smjera.
  - Prednja svjetla za maglu.
  - Stražnja svjetla za maglu.
3. Sklopke mjenjača ispod obruča upravljača (mjenjač SensoDrive).
4. Zvučna signalizacija.
5. Zračni jastuk vozača.
6. Ploča s instrumentima
7. Sklopke:
  - Brisač vjetrobrana.
  - Perač stakla.
  - Brisač stražnjeg stakla.
  - Putno računalo.
8. Sklopke:
  - Stop & Start.
  - Pomoć pri parkiranju.
  - Protuprovalni alarm.
  - Sigurnosna brava za djecu / Isključivanje stražnjih podizača prozora.
  - Upozorenje za prekoračenje brzine.
  - ESP.
9. Tipka centralnog zaključavanja vrata i prtljažnika.
10. Ekran.
11. Četiri žmigavca.
12. Središnji otvor za prozračivanje.
13. Zvučnik (Tweeter).
14. Bočni otvor za prozračivanje.
15. Prekidač:
  - Uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača.
16. Zračni jastuk suvozača.
17. Donji pretinac za rukavice:
  - Pretinac za palubnu dokumentaciju.
18. Autoradio.
19. Pretinac/CD izmjerenjivač.
20. Klima uređaj ili grijanje/ prozračivanje.
21. Prekidači električnih podizača prednjih prozora.
22. Ručica mjenjača.
23. Stražnji podizači prozora.
24. Prijenosna pepeljara.
25. Ručna kočnica.
26. Upaljač za cigarete / Utičnica 12 V (radi uz uključen kontakt) (Najveća snaga 120 W).
27. Tipke radija ispod obruča upravljača.
28. Kontakt brava.
29. Ručica za podešavanje obruča upravljača.
30. Sklopke:
  - Tempomat.
  - Limitator brzine.
31. Otvaranje poklopca motora.
32. Poklopac kućišta osigurača.
33. Podešavanje farova.
34. Podešavanje električnih retrovizora.

## PODEŠAVANJE POLOŽAJA ZA VOŽNNU

### Prednje sjedalo

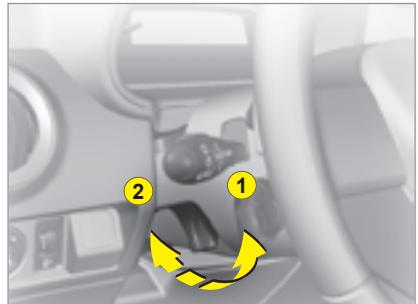


1. Podešavanje naslona za glavu.
2. Podešavanje nagiba naslona.
3. Visina i nagib sjedišta.
4. Uzdužno podešavanje.
5. Naslon za ruku.
6. Grijaci sjedala.

# PODEŠAVANJE POLOŽAJA ZA VOŽNNU

I

## Ručno podešavanje obruča upravljača po visini



1. Oslobođanje povlačenjem ručice.
2. Uglavljivanje guranjem ručice.

▶ 52

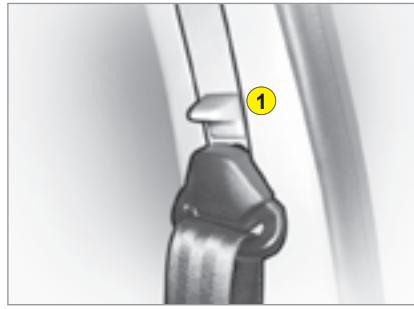
## Podešavanje vanjskih retrovizora



1. Izbor retrovizora na strani vozača.
2. Izbor retrovizora na strani suvozača.
3. Preklapanje / otklanjanje.

▶ 53

## Prednji pojasi



1. Podešavanje visine.

▶ 52

## Podešavanje unutrašnjeg retrovizora



1. Jezičac za namještanje ogledala u dnevni/noćni položaj.

▶ 53

# PODEŠAVANJE POLOŽAJA ZA VOŽNJU

## Kontakt brava



- S. Položaj prekinutog kontakta.
- M. Položaj kontakta.
- D. Položaj za pokretanje.

## Prekidači podizača prozora



1. Prekidač električnog podizača prozora vozača.
2. Prekidač električnog podizača prozora suvozača.

## Sklopka krovnog otvora



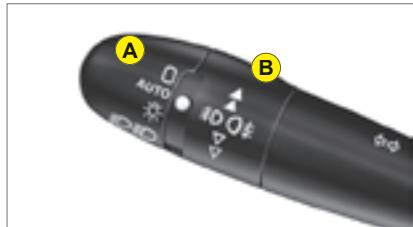
Okretanjem sklopke ulijevo krovni otvor pomiče se klizanjem.  
Postoje 9 položaja otvorenosti.



3. Prekidači stražnjih podizača prozora.

# VIDLJIVOST

## Rasvjeta



**Prsten A**



Ugašena svjetla.



Automatsko paljenje svjetala.



Pozicijsko svjetlo.



Kratko ili dugo svjetlo.

## Prsten B



Prednja i stražnja svjetla za maglu.

## Brisači



**Brisač vjetrobrana**

2: Brzo brisanje.

1: Normalno brisanje.

I: Isprekidano brisanje

0: Isključivanje.

**Pritiskom prema dolje:**

- AUTO: Automatsko brisanje.
- Pojedinačno brisanje.



**Brisač stražnjeg stakla**



Isključen.



Isprekidano brisanje stražnjeg stakla.



Pranje i privremeno brisanje stražnjeg stakla

Za isključivanje automatskog brisanja, postavite sklopku u položaj I, zatim u položaj 0.

# KLIMA UREĐAJ

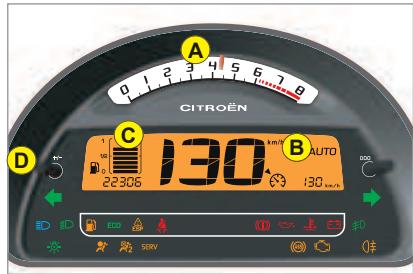
## Ručni klima uređaj

Sklopka... Funkcija...	Sklopka za usmjeravanje zraka	Sklopka za podešavanje temperature	Sklopka za podešavanje brzine ventilatora	Sklopka klima uređaja	Sklopka dovoda vanjskog zraka / strujanja unutrašnjeg zraka
Hlađenje		Najjače hlađenje u početku zatim po želji	Max na početku zatim po želji	ON	Strujanje unutrašnjeg zraka na početku
Grijanje		Najjače grijanje u početku zatim po želji	Max na početku zatim po želji	-	Strujanje unutrašnjeg zraka na početku
Odleđivanje Odmagljivanje		Najjače grijanje	Max	ON	Dovod vanjskog zraka

**Automatski klima uređaj:** preporučuje se korištenje automatskog načina rada, pritiskom na tipku AUTO.

# OBAVJEŠTAVANJE VOZAČA

## Ploča s instrumentima



- A. Brojač okretaja
- B. Ekran na ploči s instrumentima.
- C. Mjerač goriva.
- D. Reostat za podešavanje osvijetljenosti ploče s instrumentima.

▶▶ 27

## Žaruljice



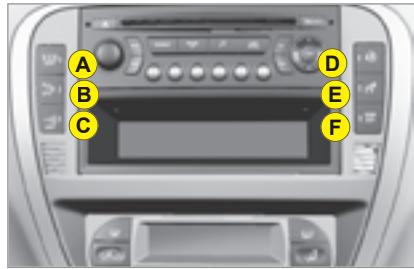
Nakon uključivanja kontakta pale se narančasta i crvena žaruljica upozorenja.

Nakon pokretanja motora, te žaruljice moraju se ugasiti.

Ako žaruljice ostanu upaljene, pogledajte odgovarajuću stranicu.

▶▶ 30

## Sklop tipki



Paljenje žaruljice pokazuje stanje odgovarajuće funkcije.

- A. Isključivanje sustava Stop & Start.

▶▶ 65

- B. Isključivanje pomoći pri parkiranju.

▶▶ 77

- C. Uključivanje alarmra.

▶▶ 23

- D. Uključivanje sigurnosne brave za djecu / Isključivanje stražnjih podizača prozora.

▶▶ 79

- E. Uključivanje upozorenja za prekoračenje brzine.

▶▶ 72

- F. Isključivanje ESP.

▶▶ 70

# SIGURNOST PUTNIKA

## Upozorenje za nezakopčan pojas vozača



Žaruljica se pali ako sigurnosni pojaz vozača nije zakopčan nakon uključivanja kontakta i između 0 i 20 km/h.

Iznad 20 km/h, žaruljica bljeska i emitira se zvučni signal oko 120 sekunda. Nakon toga žaruljica ostaje upaljena.

## Isključivanje zračnog jastuka suvozača



1. Prekinite kontakt i umetnite ključ u prekidač **A**.
2. Okrenite ključ u položaj "OFF", zračni jastuk suvozača je isključen.
3. Žaruljica isključenog zračnog jastuka suvozača pali se na ploči s instrumentima nakon uključivanja kontakta.

## Priključak Isofix



Dječja sjedalica pričvršćuje se na dva prstena **B** smještена između naslona i sjedišta.

# VOŽNJA

## Mjenjač SensoDrive



Ručni robotizirani mjenjač s pet stupnjeva prijenosa nudi izbor komfora u automatskom načinu rada ili užitka u ručnom mijenjanju stupnjeva prijenosa.

**A.** Ručica mjenjača.



- B.** Sklopka ispod obruča upravljača “-”.
- C.** Sklopka ispod obruča upravljača “+”.

## Sustav Stop & Start



Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom "Stop&Start", povezanim s mjenjačem SensoDrive, koji privremeno gasi motor u fazama zaustavljanja (crveno svjetlo na semaforu, znak stop, zastoji...).

U tim fazama vaše vozilo ne troši gorivo, ne ispušta štetne plinove i potpuno je tiho.

Motor se trenutačno ponovo pokreće čim pritisnete papučicu gasa.

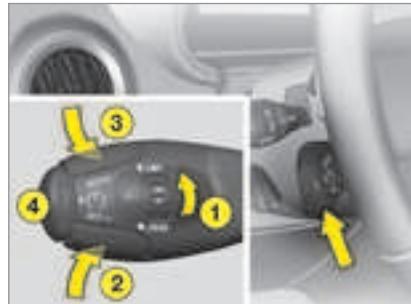
**Tempomat**

1. Izbor / isključivanje tempomata.
2. Smanjivanje programirane brzine.
3. Povećavanje programirane brzine.
4. Uključivanje / isključivanje tempomata.

Prilikom programiranja brzine ili uključivanja tempomata, brzina vozila mora biti veća od 40 km/h.

Tempomat se može isključiti na sljedeće načine:

- pritiskom na papučicu kočnice,
- pritiskom na tipku 4,
- okretanjem kotačića 1,
- gašenjem motora.

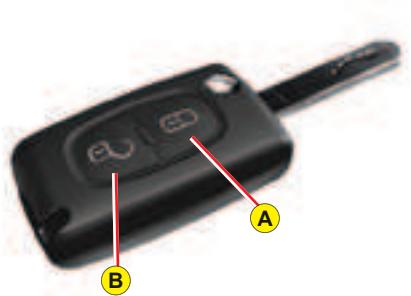
**Limitator brzine**

1. Izbor / isključivanje limitatora.
2. Smanjivanje programirane brzine.
3. Povećavanje programirane brzine.
4. Uključivanje / isključivanje limitatora.

**Prikaz na ploči s instrumentima**

Uključivanjem tempomata ili limitatora brzine, izabrana funkcija prikazana je na ploči s instrumentima.

**Tempomat****Limitator brzine**



**Napomena:** Istovremeno korištenje drugih visokofrekventnih uređaja (mobilna telefonska mreža, kućnih alarmi...) može na trenutak poremetiti rad daljinskog upravljača.

U slučaju trajnog otkazivanja potrebno je reinicijalizirati daljinski upravljač. Vidi "Zamjena baterije u daljinskom upravljaču".

## Centralno otključavanje

Vozilo se otključava kratkim pritiskom na tipku **B**.

Otključavanje je popraćeno brzim bljeskanjem pokazivača smjera i paljenjem stropnog svjetla (ako je ta funkcija uključena). Pritom se i otklapaju vanjski retrovizori.

## Centralno zaključavanje – Dodatno zaključavanje

Vozilo se zaključava **kratkim pritiskom** na tipku **A**.

Taj je nalog popraćen paljenjem pokazivača smjera na oko 2 sekunde i gašenjem stropnog svjetla. Pritom se mogu preklopiti vanjski retrovizori.

Ako su otvorena ili pritvorena neka vrata ili poklopac prtljažnika, centralno zaključavanje neće se izvršiti.

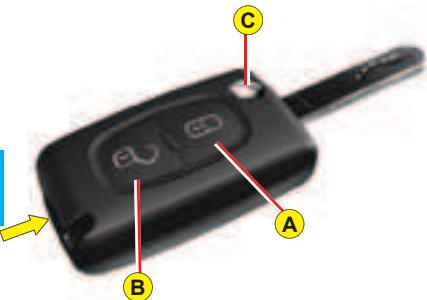
Na vozilu s dodatnim zaključavanjem, vozilo se dodatno zaključava s dva uzastopna pritiska na tipku **A**. Vrata se tada ne mogu otvoriti ni iznutra ni izvana.



**Dodatno zaključavanje je opasno ako se netko nalazi u vozilu, jer otključavanje iznutra nije moguće bez daljinskog upravljača.**

# DALJINSKI UPRAVLJAČ

II



## Pronalaženje vozila

Za pronalaženje vozila na parkiralištu, pritisnite tipku **A**. Pale se stropna svjetla, a pokazivači smjera bljeskaju nekoliko sekunda. Vozilo ostaje zaključano.

## Uvlačenje i izvlačenje ključa

Tipkom **C** ključ se uvlači odnosno izvlači iz kućišta daljinskog upravljača.

Ako ne pritisnete tipku **C** mogao bi se ošteti mehanizam ključa.

## Zamjena baterije u daljinskom upravljaču

Prethodno po potrebi skinite privjesak za ključ.

Rastavite kućište podizanjem stražnje strane (vidi shemu).

**Baterija:** CR 0523, 3 V.

## Reinicijalizacija daljinskog upravljača

Nakon zamjene baterije možda će biti potrebno reinicijalizirati daljinski upravljač. Uključite kontakt i odmah pritisnite tipku **A** na daljinskom upravljaču do pokretanja postupka, koji može trajati desetak sekunda.

**Napomena:** Pažljivo zapišite brojove ključeva i daljinskog upravljača na kartici ASSISTANCE. Čuvajte je na sigurnom mjestu.

**Ne bacajte istrošene baterije. Predajte ih mreži CITROËN ili na mjestima ovlaštenima za prikupljanje istrošenih baterija (trgovine fotografskim priborom, itd.).**



Osim za reinicijalizaciju, daljinski upravljač ne djeluje tako dugo dok je ključ u kontakt braví, čak i ako je kontakt prekinut.

Vodite računa o tome da nehotičnim rukovanjem, čak i u džepu, možete slučajno otključati vrata.

Međutim, ako nijedna vrata ne otvorite u roku od trideset sekunda nakon otključavanja, vrata će se automatski ponovno zaključati.

**Pažnja:** postoji mogućnost oštećenja ako zamjenska baterija nije odgovarajuća.

Upotrebljavajte samo identične baterije ili baterije čije karakteristike odgovaraju onima što ih preporučuje CITROËN.



## Ključ za elektroničko kodirano pokretanje

Ključem se zaključavaju i otključavaju sve brave na vozilu i pokreće se motor.

**Napomena:** Radi sigurnosti, nakon prekidanja kontakta, prilikom otvaranja vrata vozača zvučni signal upozorit će vas ako niste izvadili ključ iz kontakt brave.

Ključem se može isključiti prednji zračni jastuk suvozača. Vidi poglavlje "Zračni jastuci".

### Centralno zaključavanje ključem

Vozilo se zaključava kratkim zakretanjem ključa.

### Dodatno zaključavanje: Centralno zaključavanje ključem

Ako odmah nakon toga još jednom zakrenete ključ, vozilo će biti dodatno zaključano. Tada se vrata ne mogu otvoriti ni iznutra ni izvana.

#### Napomena:

- Dok je vozilo zaustavljeno i motor ugašen, zaključavanje se potvrđuje bljeskanjem žaruljice na unutrašnjoj tipki za zaključavanje.
- Ako su otvorena ili pritvorena neka vrata ili poklopac prtljažnika, centralno zaključavanje neće se izvršiti.

### Elektroničko kodirano pokretanje

Uređaj za ELEKTRONIČKO KODIRANO POKRETANJE zaključava sustav dovoda goriva u motor.

Taj se sustav automatski uključuje nakon vađenja ključa iz kontakt brave.

Svi ključevi sadrže uređaj za elektroničko kodirano pokretanje.

Nakon uključivanja kontakta uspostavlja se dijalog između ključa i uređaja za elektroničko kodirano pokretanje.

#### Ako ključ nije prepoznat, pokretanje motora nije moguće.

U tom slučaju ostavite vozilo i obratite se mreži CITROËN.

Dodatno zaključavanje je opasno ako se netko nalazi u vozilu, jer otključavanje iznutra nije moguće bez daljinskog upravljača.



Broj ključa nalazi se na kartici priloženoj uz ključ.

U slučaju gubitka, nove ključeve ili daljinske upravljače moći ćete nabaviti samo u mreži CITROËN.

# KODNA KARTICA



II

S vozilom ste dobili kodnu karticu.

Na toj kartici skriven je pristupni kod koji mreži CITROËN omogućuje održavanje elektroničkog uređaja za kodirano pokretanje.

**Ne oštećujte mjesto na kojem je pohranjen kod,** jer je on jamstvo za elektronički uređaj za kodirano pokretanje.

Ako izgubite kodnu karticu, cijelovitost vašeg sustava kodiranog pokretanja više nije zajamčena.

U slučaju promjene vlasnika vozila, kodnu karticu **obavezno** morate predati novom vlasniku. Čuvajte tu karticu na sigurnom mjestu.

Nikada ne ostavljajte kodnu karticu u vozilu.

## Savjet

Brižno čuvajte kodnu karticu s brojem elektroničkog ključa, na sigurnom mjestu (nikada u vozilu).

Za sve promjene vezane uz ključ (novi primjerici, zamjena), **obavezno** se morate obratiti mreži CITROËN, s vašom **kodnom karticom i svim ključevima** koje posjedujete.

**Broj ključa nalazi se na kartici priloženoj uz ključ.**

**U slučaju gubitka, nove ključeve ili daljinske upravljače moći ćete nabaviti samo u mreži CITROËN.**



**Ako izgubite kodnu karticu, na vašem vozilu bit će potrebno obaviti veliki zahvat u mreži CITROËN**

# PROTUPROVALNI ALARM



Vaše vozilo može biti opremljeno PROTUPROVALNIM ALARMOM. Taj uređaj osigurava:

- Perimetrijsku vanjsku zaštitu zahvaljujući detektorima na otvorima (vrata, prtljažnik, poklopac motora) i na električnom napajaju.
- Volumetrijsku unutrašnju zaštitu ultrazvučnim senzorima (otkrivanje pomicanja u kabini). Ta se zaštita može isključiti prekidačem 1.



Uređaj sadrži osim toga i sirenu i žaruljicu na prekidaču 1, koja se vidi izvana i koja pokazuje tri moguća stanja alarma:

- Alarm nije aktiviran (izvan stanja pripravnosti), žaruljica je ugašena.
- Alarm je aktiviran (u stanju pripravnosti, žaruljica sporo bljeska).
- Alarm je uključen (dojava provale), žaruljica brzo bljeska ako se alarm isključi pritiskom na prekidač B. Bljeskanje se prekida uključivanjem kontakta.

**Napomena:** U slučaju neispravnosti žaruljica je stalno upaljena.

## Isključivanje alarma daljinskim upravljačem

Otključavanjem vozila (pritiskom na tipku B na daljinskom upravljaču) prekida se stanje pripravnosti alarma.

## Isključivanje alarma ključem

Otključajte vrata ključem. Sirena se uključuje. Uđite u vozilo, uključite kontakt i sirena će se isključiti. U protivnom, sirena će raditi još oko 30 sekunda.

# PROTUPROVALNI ALARM

## Rad alarma

Prije svega treba provjeriti da su svi otvori vozila dobro zatvoreni.

Alarm prelazi u stanje pripravnosti pritiskom na tipku **A** na daljinskom upravljaču.

Nakon prelaska u stanje pripravnosti, zaštita postaje aktivna nakon 5 sekunda (perimetrijska) odnosno nakon 45 sekunda (volumetrijska).

Kad je alarm u stanju pripravnosti, u slučaju provale uključuje se sirena na 30 sekundu i pale se pokazivači smjera.

Nakon toga alarm se vraća u stanje pripravnosti, ali njegovo uključivanje ostaje memorirano što se vidi po brzom bljeskanju žaruljice na prekidaču **1** nakon isključivanja alarma pritiskom na tipku za otključavanje **B**. Bljeskanje se prekida odmah nakon uključivanja kontakta.

Sirena će se uključiti i u slučaju prekida električnog napajanja. Za isključivanje sirene potrebno je uspostaviti električno napajanje i pritisnuti tipku za otključavanje **B**.

**Napomena:**

- Ako vozilo želite zaključati bez stavljanja alarma u stanje pripravnosti, zaključajte ga ključem.
- Ako vozilo zaključate dok su otvorena neka vrata ili poklopac prtljažnika, centralno zaključavanje neće se izvršiti, ali će alarm prijeći u stanje pripravnosti nakon oko 45 sekunda.

**Napomena:** Sirena se automatski isključuje (na primjer, radi odspajanja akumulatora) otključavanjem vozila daljinskim upravljačem.

## Isključivanje volumetrijske zaštite

Alarm može osiguravati samo perimetrijsku zaštitu ako se isključi volumetrijska zaštita (na primjer, ako želite ostaviti životinju u vozilu).

Prekinite kontakt i odmah pritisnite prekidač **1** na barem jednu sekundu.

Žaruljica na prekidaču **1** mora ostati stalno upaljena. Ona će početi bljeskati nakon prelaska alarma u stanje pripravnosti.

Postavite alarm u stanje pripravnosti zaključavanjem vozila daljinskim upravljačem.

## Automatski prelazak u stanje pripravnosti (ovisno o zemljji)

Alarm automatski prelazi u stanje pripravnosti 2 minute nakon zatvaranja zadnjih vrata ili prtljažnika.

Kako se alarm ne bi uključio prilikom otvaranja nekih vrata ili prtljažnika, obavezno morate ponovno pritisnuti tipku za otključavanje **B** na daljinskom upravljaču.



## S: Kontakt brava

Oslobodite obruc upravljača laganim zakretanjem, uz istodobno okretanje ključa, bez naprezanja.

Nakon vađenja ključa, okrenite obruc upravljača tako da se zakoči. Ključ se može izvaditi samo iz položaja S.

## M: Položaj za vožnju

Upravljač je oslobođen (okretanjem ključa u položaj M, po potrebi lagano okrenite obruc upravljača).

Ovisno o izvedbi vašeg vozila, testiraju se sljedeće kontrolne žaruljice:

- Kratko:



- Do pokretanja:



- Bljeskanje do pokretanja:



Ako neka od ovih žaruljica ostane ugašena, riječ je o nespravnosti.

## D: Pokretanje

Otpustite ključ odmah nakon pokretanja motora. Nikada ga ne okrećite dok motor radi.

## Pokretanje i gašenje motora:

Vidi poglavlje "Pokretanje motora".

## Štedljiv način rada

Kako se akumulator ne bi ispraznio dok je motor ugašen, vaše vozilo automatski prelazi u štedljiv način rada nakon najviše 30 minuta. Prelazak u štedljiv način rada prikazan je porukom na ekranu.

Napajanje električnih uređaja za komfor i farova (osim pozicijskih svjetala i četiri žigavca) automatski se prekida. Za njihovo ponovno uključivanje potrebno je pokrenuti motor.

**NIKADA NE VADITE KONTAKT KLJUČ PRIJE POTPUNOG ZAUSTAVLJANJA VOZILA.**



**U VOŽNJI MOTOR UVIJEK MORA RADITI KAKO BI MOGAO DJELOVATI SERVO UREĐAJ KOČNICA I UPRAVLJAČA (mogućnost blokiranja upravljača i prestanka rada sigurnosnih elemenata).**

Nakon gašenja motora, pošto izvadite kontakt ključ, po potrebi laganim okretanjem zaključajte obruc upravljača.

# POKRETANJE MOTORA

## Ručni mjenjač

- Provjerite da je mjenjač u neutralnom položaju.
- Ne dirajte papučicu gasa.
- Za dizel motore: Okrenite ključ u položaj kontakta. Pričekajte da se ugasi žaru-ljica predgrijavanja (ako je upaljena).
- Uključite elektropokretač okretanjem ključa dok motor ne počne raditi (ne duže od deset sekunda).
- Pri temperaturama nižim od 0°C pritisnite papučicu spojke radi lakšeg pokretanja motora. Zatim polako otpustite papučicu spojke.

## Automatski mjenjač

- Provjerite da je mjenjač u položaju P ili N.
- Ne dirajte papučicu gasa.
- Za dizel motore: Okrenite ključ u položaj kontakta. Pričekajte da se ugasi žaru-ljica predgrijavanja (ako je upaljena).
- Uključite elektropokretač okretanjem ključa dok motor ne počne raditi (ne duže od deset sekunda).

## Mjenjač SensoDrive

- Provjerite da je mjenjač u položaju N.
- Pritisnite papučicu kočnice.
- Ne dirajte papučicu gasa.
- Za dizel motore: Okrenite ključ u položaj kontakta. Pričekajte da se ugasi žaru-ljica predgrijavanja (ako je upaljena).
- Uključite elektropokretač okretanjem ključa dok motor ne počne raditi (ne duže od deset sekunda).

## Savjet

### Vozila opremljena turbokompressorom

Nikada ne gasite motor prije nego što neko-liko sekunda radi u praznom hodu. To je vrijeme potrebno da se turbokompresori uspore na normalnu brzinu.

Ako pritisnete papučicu gasa u trenutku prekidanja kontakta, turbokompresori bi pretrpjeli teška oštećenja.

*Napomena:* Ako se motor ne pokrene u prvom pokušaju, prekinite kontakt. Pričekajte deset sekunda, zatim ponovo uključite elektropokretač kako je gore opisano.

### PAŽNJA

**MOTOR NE SMIJE RADITI U ZATVORENOJ ILI NEDOVOLJNO PROZRAČIVANOJ PROSTORIJI.**

# PLOČA S INSTRUMENTIMA

## IZVEDBE S BENZINSKIM MOTOROM I SPORT



Izvedba Sport



## Prikaz

Nakon otvaranja vrata vozača, na ekranu je prikazan ukupni i dnevni putomjer.

Nakon uključivanja kontakta, na ekranu se pojavljuju jedan za drugim sljedeći podaci:

- Servisni brojač.
- Pokazivač razine motornog ulja.
- Ukupni putomjer.

Na ekranu je prikazan i dnevni putomjer odnosno putno računalo (ovisno o memoriranom stanju prilikom prethodnog gašenja motora).

## Poništavanje dnevnog putomjera

Kontakt mora biti uključen.

Nakon prikaza dnevnog putomjera pritiskom na tipku **B**, dužim pritiskom na tipku **B** putomjer se vraća na nulu.

## Pokazivač razine motornog ulja

Nakon davanja kontakta, na nekoliko sekunda prikazan je servisni brojač, a zatim razina motor-nog ulja, također na nekoliko sekunda. Vidi poglavje "Servisni brojač".

Nepravilna razina ulja može teško oštetiti motor.

OIL OK

Poruka "OIL OK" pokazuje normalnu razinu ulja.

OIL

Bljeskanje "OIL" pokazuje da je razina ulja niža od minimalne.

Provjerite razinu ulja šipkom. Vidi poglavje "Provjere razina".

Provjera razine motornog ulja obavlja se na horizontalnoj podlozi najmanje 15 minuta nakon gašenja motora.

Obratite se mreži CITROËN.

OIL --

Bljeskanje "OIL--" pokazuje **neispravnost pokazivača**. Obratite se mreži CITROËN.



## Žaruljica rezerve goriva/Mjerač goriva

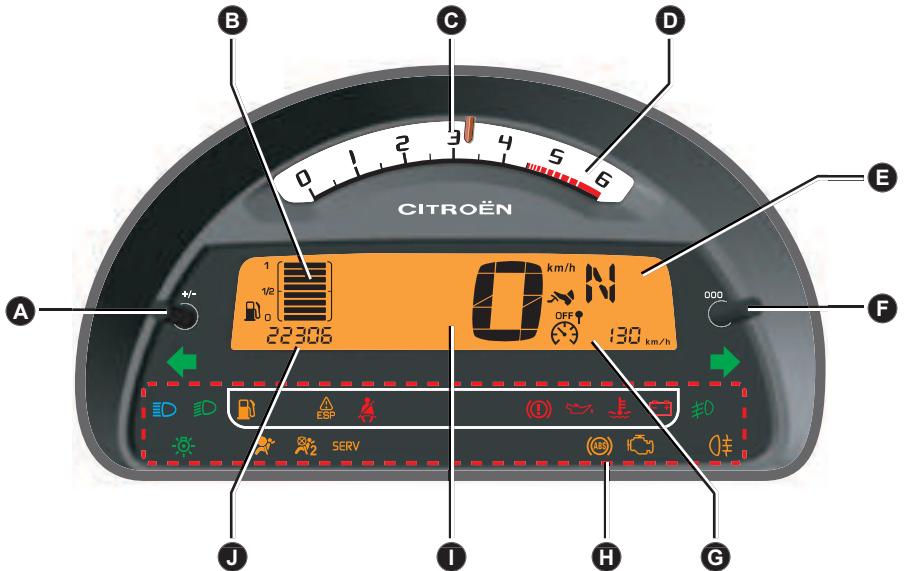
Kad je spremnik pun, upaljeno je svih 8 segmenata. Oni se gase jedan za drugim.

Kad se upali žaruljica rezerve goriva, uz zvučni signal, u spremniku je još približno 4 do 6 litara goriva.

Ako je uključena funkcija "black panel" i ako je u spremniku još oko 4 do 6 litara goriva, pali se žaruljica rezerve goriva.

# PLOČA S INSTRUMENTIMA

## DIZEL MOTOR



- A. Tipka:  
- Reostat  
- Vožnja noću (Black panel)
- B. Mjerač goriva
- C. Brojač okretaja  
U razdoblju razrađivanja, vidi "Razrađivanje".
- D. Crveno područje na brojaču okretaja ukazuje na potrebu uključivanja višeg stupnja prijenosa.  
Izvedba Sport: Žaruljica se pali u narančastoj boji, zatim u crvenoj.
- E. Ekran mjenjača SensoDrive
- F. Tipka:  
- Poništavanje dnevnog putomjera
- G. Prikaz:  
- Tempomat/limitator brzine  
- Dnevni putomjer  
- Putno računalno
- H. Prikaz žaruljica
- I. Brzinomjer
- J. Prikaz:  
- Servisni brojač  
- Pokazivač razine motornog ulja  
- Ukupni putomjer



## Prikaz

Nakon otvaranja vrata vozača, na ekranu je prikazan ukupni i dnevni putomjer.

Nakon uključivanja kontakta, na ekranu se pojavljuju jedan za drugim sljedeći podaci:

- Servisni brojač.
- Pokazivač razine motornog ulja.
- Ukupni putomjer.

Na ekranu je prikazan i dnevni putomjer odnosno putno računalo (ovisno o memoriranom stanju prilikom prethodnog gašenja motora).

## Poništavanje dnevnog putomjera

Kontakt mora biti uključen.

Nakon prikaza dnevnog putomjera pritiskom na tipku **B**, dužim pritiskom na tipku **B** putomjer se vraća na nulu.

## Pokazivač razine motornog ulja

Nakon davanja kontakta, na nekoliko sekunda prikazan je servisni brojač, a zatim razina motor-nog ulja, također na nekoliko sekunda. Vidi poglavje "Servisni brojač".

Nepravilna razina ulja može teško oštetiti motor.

OIL OK

Poruka "OIL OK" pokazuje normalnu razinu ulja.

OIL

Bljeskanje "OIL" pokazuje da je razina ulja niža od minimalne.

Provjerite razinu ulja šipkom. Vidi poglavje "Provjere razina".

Provjera razine motornog ulja obavlja se na horizontalnoj podlozi najmanje 15 minuta nakon gašenja motora.

Obratite se mreži CITROËN.

OIL --

Bljeskanje "OIL--" pokazuje **neispravnost pokazivača**. Obratite se mreži CITROËN.



## Žaruljica rezerve goriva/Mjerač goriva

Kad je spremnik pun, upaljeno je svih 8 segmenata. Oni se gase jedan za drugim.

Kad se upali žaruljica rezerve goriva, uz zvučni signal, u spremniku je još približno 4 do 6 litara goriva.

Ako je uključena funkcija "black panel" i ako je u spremniku još oko 4 do 6 litara goriva, pali se žaruljica rezerve goriva.



## Prikaz

Nakon otvaranja vrata vozača, na ekranu je prikazan ukupni i dnevni putomjer.

Nakon uključivanja kontakta, na ekranu se pojavljuju jedan za drugim sljedeći podaci:

- Servisni brojač.
- Pokazivač razine motornog ulja.
- Ukupni putomjer.

Na ekranu je prikazan i dnevni putomjer odnosno putno računalo (ovisno o memoriranom stanju prilikom prethodnog gašenja motora).

## Poništavanje dnevnog putomjera

Kontakt mora biti uključen.

Nakon prikaza dnevnog putomjera pritiskom na tipku **B**, dužim pritiskom na tipku **B** putomjer se vraća na nulu.

## Pokazivač razine motornog ulja

Nakon davanja kontakta, na nekoliko sekunda prikazan je servisni brojač, a zatim razina motor-nog ulja, također na nekoliko sekunda. Vidi poglavje "Servisni brojač".

Nepravilna razina ulja može teško oštetiti motor.

OIL OK

Poruka "OIL OK" pokazuje normalnu razinu ulja.

OIL

Bljeskanje "OIL" pokazuje da je razina ulja niža od minimalne.

Provjerite razinu ulja šipkom. Vidi poglavje "Provjere razina".

Provjera razine motornog ulja obavlja se na horizontalnoj podlozi najmanje 15 minuta nakon gašenja motora.

Obratite se mreži CITROËN.

OIL --

Bljeskanje "OIL--" pokazuje **neispravnost pokazivača**. Obratite se mreži CITROËN.



## Žaruljica rezerve goriva/Mjerač goriva

Kad je spremnik pun, upaljeno je svih 8 segmenata. Oni se gase jedan za drugim.

Kad se upali žaruljica rezerve goriva, uz zvučni signal, u spremniku je još približno 4 do 6 litara goriva.

Ako je uključena funkcija "black panel" i ako je u spremniku još oko 4 do 6 litara goriva, pali se žaruljica rezerve goriva.

# KONTROLNE ŽARULJICE

## Paljenje žaruljica može biti popraćeno porukom i/ili zvučnim signalom



### Tlak motornog ulja

Pali se nakon svakog uključivanja kontakta na nekoliko sekunda.

Paljenje te žaruljice dok motor radi ukazuje na nedovoljan tlak ulja.

#### Obavezno zaustavite vozilo.

Obratite se mreži CITROËN.



### Žaruljica upozorenja za temperaturu rashladne tekućine

Pali se nakon svakog uključivanja kontakta na nekoliko sekunda.

Paljenje te žaruljice dok motor radi ukazuje na previsoku temperaturu rashladne tekućine.

#### Obavezno zaustavite vozilo.

Provjerite razinu rashladne tekućine.

Vidi poglavljje "Provjere razina".

Ako je razina dovoljna, obratite se mreži CITROËN.



### Punjjenje akumulatora

Mora biti ugašena dok motor radi.

Ako je stalno upaljena, obratite se mreži CITROËN.



### Žaruljica ručne kočnice, razine tekućine za kočnice i neispravnosti razdjelnika kočenja

Dok motor radi, ta žaruljica pokazuje da je ručna kočnica pritegnuta ili nedovoljno otpuštena, da je razina tekućine za kočnice nedovoljna ili da je sustav kočnica neispravan.

Ako žaruljica ostane upaljena iako je ručna kočnica otpuštena, odmah zaustavite vozilo i obratite se mreži CITROËN.



### SERVICE

Ta žaruljica ostaje stalno upaljena u slučaju teže greške. Odmah se obratite mreži CITROËN.

U slučaju manje greške žaruljica ostaje privremeno upaljena. Obratite se mreži CITROËN u slučaju potrebe.

Za uvid u uzrok odgovarajućeg upozorenja, pogledajte dnevnik upozorenja (Vidi poglavljje "Ekran A i C" u poglavljju "Višenamjenski ekran" ili upute za rukovanje NaviDrive).



### Žaruljica rezerve goriva

Pali se nakon svakog uključivanja kontakta na nekoliko sekunda.

Kad se upali žaruljica rezerve goriva, u spremniku je još oko **4 do 6** litara goriva.



### Žaruljica pročišćavanja sustava

Ostaje upaljena do pokretanja.

Ako bljeska ili ako se upali u vožnji, to ukazuje na kvar u sustavu pročišćavanja.

Odmah se obratite mreži CITROËN.

# KONTROLNE ŽARULJICE



## ESP/ASR

### U radu

Pali se nakon svakog uključivanja kontakta na nekoliko sekunda.

Žaruljica bljeska za vrijeme djelovanja sustava **ESP** ili **ASR**.

### U slučaju neispravnosti

U vožnji, paljenje žaruljice ukazuje na neispravnost u sustavu.

Obratite se mreži CITROËN.

### Isključena funkcija

Žaruljica ostaje stalno upaljena.

## Sustav ABS

Kontrolna žaruljica sustava **ABS** pali se nakon uključivanja kontakta i mora se ugasiti nakon nekoliko sekunda.

Ako se ne ugasí, to može ukazivati na neispravnost sustava.

Vidi poglavlje "Kočnice".



## Greška zračnog jastuka

Vidi poglavlje "Zračni jastuci".

Kratko se testira prilikom pokretanja.



## Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Vidi poglavlje "Zračni jastuci".

Kratko se testira prilikom pokretanja.



## Predgrijavanje motora

dizel

Vidi način pokretanja motora.

Vidi poglavlje "Pokretanje motora".



## Žaruljica "pritisnute kočnice" (Mjenjač SensoDrive)

Bljeskanje te žaruljice na ploči s instrumentima upozorava da je potrebno pritisnuti papučicu kočnice za pokretanje ili uključivanje stupnja za vožnju unatrag.



## Stop & Start

Paljenje te žaruljice pokazuje da je motor ugašen i u stanju pripravnosti.



## Lijevi pokazivači smjera

Vidi poglavlje "Signalizacija".



## Desni pokazivači smjera

Vidi poglavlje "Signalizacija".



## Pozicijska svjetla

Vidi poglavlje "Signalizacija".



## Prednja svjetla za maglu

Vidi poglavlje "Signalizacija".



## Kratko svjetlo

Vidi poglavlje "Signalizacija".



## Stražnja svjetla za maglu

Vidi poglavlje "Signalizacija".



# SERVISNI BROJAČ

Servisni brojač obavještava vas o narednom servisiranju prema planu održavanja u servisnoj knjižici. Taj se podatak određuje na temelju dva parametra: prijeđena kilometraža i vrijeme proteklo od zadnjeg održavanja.

## Način rada

Nakon davanja kontakta, na nekoliko sekunda pali se sličica servisnog ključa. Na ekranu ukupnog putomjera prikazan je broj kilometara do narednog servisiranja (u tisućama i stotinama kilometara).

**Primjer:** Do narednog održavanja preostaje još:



Nakon nekoliko sekunda prikazana je razina motornog ulja, a zatim ukupni i dnevni putomjer.

## Način rada ako je do narednog održavanja preostalo manje od 1000 km

Nakon svakog uključivanja kontakta sličica servisnog ključa i broj kilometara bljeskaju 5 sekunda.

**Primjer:** Do narednog održavanja preostaje još 500 km. Nakon uključivanja kontakta, ekran prikazuje tijekom 5 sekunda:



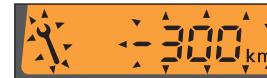
Nakon nekoliko sekunda prikazana je razina ulja, a zatim ukupni i dnevni putomjer. Sličica servisnog ključa ostaje upaljena. Ona vas upozorava da ćeće uskoro vozilo morati odvesti u servis.

## Način rada ako je rok za održavanje prekoračen

Nakon svakog uključivanja kontakta, bljeska sličica ključa i broj kilometara (s predznamkom -) prijeđen nakon predviđenog roka.

**Primjer:** Rok za održavanje vozila istekao je prije 300 km.

Morali biste odmah vozilo odvesti u servis.



Nakon nekoliko sekunda prikazana je razina ulja, a zatim ukupni i dnevni putomjer. Sličica servisnog ključa ostaje upaljena.



# OSVIJETLJENOST PLOČE S INSTRUMENTIMA – BLACK PANEL



## Reostat

Reostat je aktivan kad su upaljena svjetla:

- On služi za podešavanje osvijetljenoosti instrumentata i ekrana: Na ploči s instrumentima: brojač okretaja, ekran segmenti razine goriva.
- Ekran.
- Ekran klima uređaja.

Tipkom **A** reostata na ploči s instrumentima bira se način prikaza i osvijetljenost.

## Vožnja noću (Upaljena glavna svjetla)

4 razine osvijetljenosti + 1 razina "Black panel".

- Osvijetljenost se podešava uzastopnim pritiscima na tipku **A** prema sljedećem ciklusu:

4. razina → 3. razina → 2. razina → 1. razina  
→ Black panel.



Ta funkcija pruža ugodan vizualni komfor u vožnji noću.

Kad je uključena funkcija "black panel" privremeno se prikazuju samo sljedeći podaci, na zahtjev ili u slučaju upozorenja:

- Žaruljice u području **C** (donje područje ploče s instrumentima), gdje se, na primjer, može upaliti žaruljica rezerve goriva, žaruljica temperature rashladne tekućine.
- Žaruljice pokazivača smjera.
- Brzinomjer.
- Uključen stupanj prijenosa.
- Putomjer, svakim pritiskom na tipku **B**.
- Ekran automatskog klima uređaja pritiskom na neku tipku klima uređaja.
- Podaci iz putnog računala.

## Vožnja noću

- **Prvim pritiskom** na tipku **D** "DARK" ekran se stavlja u stanje pripravnosti. Na gornjoj strani ekrana ostaju prikazani samo sat i temperatura.

- **Drugim pritiskom** na **D** gasi se ekran i ploča s instrumentima (black panel), osim podataka vezanih, na primjer, uz:
  - Brzinomjer.
  - Mjenjač.
  - Limitator brzine / tempomat, ako je ta funkcija uključena.

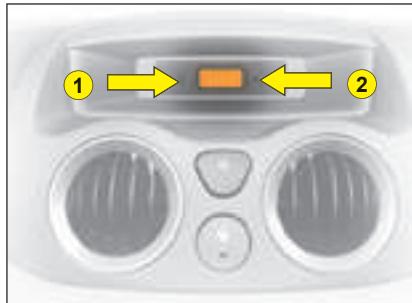
**Napomena:** Pojedine funkcije privremeno se pale u sljedećim slučajevima:

- Pritiskom na neku tipku na ekranu.
- Izborom autoradija – CD-a.
- Pritiskom na neku tipku klima uređaja.

**Napomena:** U slučaju upozorenja pale se svi ekrani.

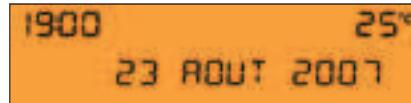
- **Trećim pritiskom** na **D** normalno se pale svi ekrani.

# EKRANI

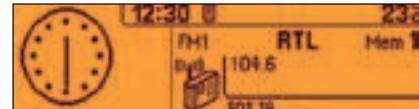


## Digitalni sat

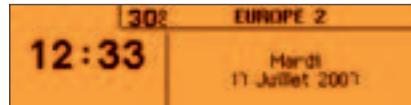
Pritisnite tipku 1 za podešavanje sati,  
odnosno tipku 2 za podešavanje minuta.



Ekran A



Monokromatski ekran NaviDrive



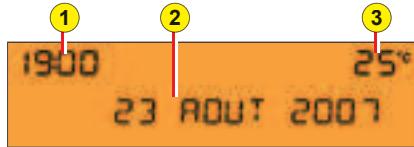
Ekran C



Ekran u boji NaviDrive

# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## EKRAN A



Preporučuje se da vozač ne rukuje tipkama ekrana u vožnji.

1. Sat.
2. Datum - Područje prikaza.
3. Vanjska temperatura.

Kad je vanjska temperatura između +3°C i -3°C prikazana temperatura bljeska (opasnost od poledice).

**Napomena:** Prikazana vanjska temperatura može biti viša od stvarne temperature ako je vozilo parkirano na jakom suncu.

**Napomena:** Pojedini podaci prikazuju se na ekranu ili nizanjem ili naizmjenično.

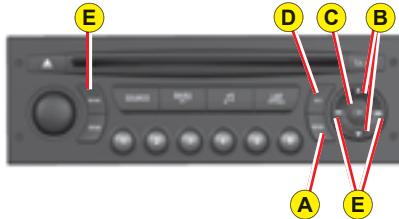


### Sklopke

- A. Pozivanje "Glavnog izbornika" ekrana.
- B. Pomicanje u izbornicima na ekranu.
- C. Potvrda i označavanje u izbornicima odabrane funkcije ili promijenjene vrijednosti.
- D. Poništavanje naloga ili povratak na prethodni ekran.
- E. Izbor vrste informacija prikazane u području 2 (datum, autoradio/CD, putno računalo). U izbornicima, izbor uključivanja/isključivanja vaših funkcija i izbor vaših podešenosti.

### Glavni izbornik

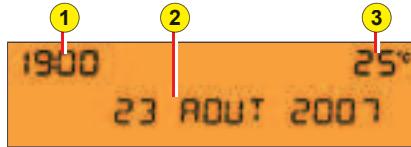
Pritiskom na tipku **A** možete pozvati sljedeće funkcije pomoći **B**:



- **Radio-CD** (Vidi upute za autoradio-CD).
- **Konfiguracija vozila**, gdje možete uključiti/isključiti:
  - Uključivanje stražnjeg brisača.
  - Automatsko privremeno paljenje svjetala.
  - Automatsko paljenje farova.
- **Opcije**, gdje možete odabratи prikaz upozorenja.
- **Podešavanje ekrana**, gdje možete podešiti datum i sat.
- **Jezik**, gdje možete izabrati jezik na kojem se prikazuju podaci.
- **Jedinice**, gdje možete izabrati jedinice temperature i potrošnje.

# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## EKRAN A



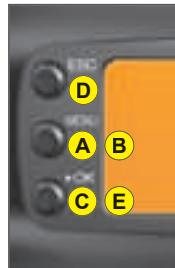
II

### Osobne postavke/konfiguracija

**Uključivanje / isključivanje stražnjeg brišača u vožnji unatrag:**

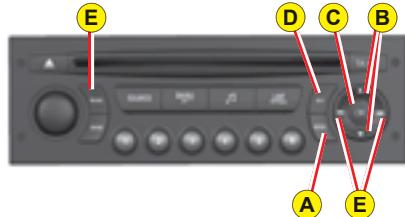
- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik za određivanje osobnih postavki i konfiguraciju vašeg vozila i potvrdite vaš izbor pritiskom na tipku **C**.
- Označite stražnji brišač tipkom **B**.
- Sustav pokazuje uključeno odnosno isključeno stanje te funkcije. Promijenite to stanje pritiskom na **E**.
- Nakon toga pričekajte da se ugasi poruka.

**Napomena:** Nalog za uključivanje/isključivanje primjenjuje se trenutačno.



**Uključivanje/isključivanje automatskog privremenog paljenja svjetala:**

- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik za određivanje osobnih postavki i konfiguraciju vašeg vozila i potvrdite vaš izbor pritiskom na tipku **C**.
- Označite privremeno paljenje svjetala tipkom **B**.
- Sustav pokazuje uključeno odnosno isključeno stanje te funkcije. Promijenite to stanje pritiskom na **E**.
- Nakon toga pričekajte da se ugasi poruka.



**Uključivanje/isključivanje automatskog paljenja farova:**

- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik za određivanje osobnih postavki i konfiguraciju vašeg vozila i potvrdite vaš izbor pritiskom na tipku **C**.
- Označite automatsko paljenje farova tipkom **B**.
- Sustav pokazuje uključeno odnosno isključeno stanje te funkcije. Promijenite to stanje pritiskom na **E**.
- Nakon toga pričekajte da se ugasi poruka.

**Napomena:** Ta se funkcija uključuje odmah, a za njezino isključivanje potrebno je prekinuti kontakt.

# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## EKRAN A



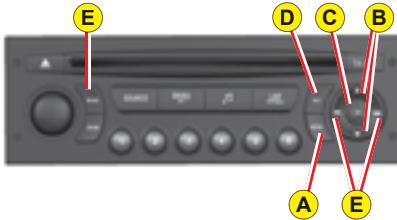
### Prikaz dnevnika upozorenja:

- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik opcija. Potvrdite pritiskom na **C**.

**Napomena:** Pozivanje podizbornika možete poništiti označavanjem tipke *Cancel* s **E** i potvrdom pritiskom na **C**.

Sva ranije prikazana upozorenja koja nisu riješena nižu se na ekranu.

Za brisanje nekog upozorenja pritisnite **D**.



### Podešavanje datuma i sata:

- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik Podešavanja ekrana i potvrdite pritiskom na **C**.
- S **B** odaberite parametar koji želite promijeniti: Datum, mjesec, godinu, sat, minute i način prikaza.
- Pritiscima na **E** podesite željene vrijednosti. Pojedini parametri biraju se pritiskom na **B**.
- Kad završite podešavanja pričekajte da podatak nestane s ekrana.

### Izbor jezika:

- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik Jezici. Potvrdite pritiskom na **C**.
- Pritiscima na **E** odaberite željeni jezik.
- Nakon toga pričekajte da se ugasi poruka.

II

### Izbor jedinica:

- Pritisnite tipku **A**.
- S **B** označite podizbornik jedinica. Potvrdite pritiskom na **C**.
- S **B** odaberite jedinicu koju želite promijeniti (temperatura ili potrošnja).
- Pritiscima na **E** odaberite željenu jedinicu.
- Nakon toga pričekajte da se ugasi poruka.

**Napomena:** Taj izbor odnosi se na sve podatke (potrošnja – brzina) koji se pojavljuju na ekranima.

# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## EKRAN C



II

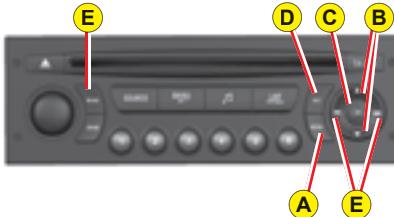
Preporučuje se da vozač ne rukuje tipkama ekrana u vožnji.

1. Sat.
2. Vanjska temperatura.
3. Datum - Područje prikaza.

Kad je vanjska temperatura između +3°C i -3°C prikazana temperatura bljeska (opasnost od poledice).

### Sklopke

- A. Pozivanje "Glavnog izbornika" ekrana.
- B. Pomicanje u izbornicima na ekranu.
- C. Potvrda i označavanje u izbornicima odabране funkcije ili promijenjene vrijednosti.
- D. Poništavanje naloga ili povratak na prethodni ekran.
- E. Izbor stalno prikazanih podataka (datum, autoradio-CD, putno računalo) na desnoj strani ekrana.



### Glavni izbornik

Za pozivanje "Glavnog izbornika" višenamjenskog ekrana pritisnite tipku A. Taj izbornik sadrži sljedeće funkcije:



### Radio-CD

(Vidi upute za autoradio-CD).



### Putno računalo

- gdje možete:
- Upisati udaljenost do odredišta.
  - Pozvati dnevnik upozorenja (pozivanje ranije dojavljenih upozorenja).
  - Pozvati stanje pojedinih funkcija, na primer uključivanje/isključivanje automatskog paljenja svjetala, ESP, brisača vjetrobrana.



Osobne postavke – konfiguracija, gdje možete uključiti odnosno isključiti:

- Uključivanje stražnjeg brisača.
- Automatsko privremeno paljenje svjetala.
- Automatsko paljenje farova.

I izabrati:

- Osvijetljenost, sat, datum i jedinice.
- Jezik na kojem se prikazuju podaci na ekranu.



### Komplet za telefoniranje bez ruku Bluetooth®

(Vidi upute za autoradio-CD).

**Napomena:** Prikazana vanjska temperatura može biti viša od stvarne temperature ako je vozilo parkirano na jakom suncu.

**Putno računalo**

**Unos udaljenosti do odredišta u putno računalo:**

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Putno računalo" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite unos udaljenosti s **B**. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Za izbor udaljenosti odaberite znamenku koju želite promijeniti s **B** i potvrđite pritiskom na **C**.
- S **B** odaberite željenu vrijednost i potvrđite pritiskom na **C**.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

**Pozivanje dnevnika upozorenja u putnom računalu:**

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Putno računalo" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite dnevnik upozorenja.
- Nakon prikaza popisa na ekranu, pomičite ga s **B**.
- Pritisnite **D** za povratak u stalni prikaz.

**Za pozivanje stanja funkcija postupite na isti način.**

**Osobne postavke/konfiguracija**

**Uključivanje / isključivanje stražnjeg brisača u vožnji unatrag:**

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite podizbornik s parametrima vozila. Potvrđite pritiskom na **C**.
- S **B** označite pomoć pri parkiranju. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Nakon toga pritiskom na **C** označite ili skinite oznaku sa stražnjeg brisača za njegovo uključivanje odnosno isključivanje.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

**Napomena:** Nalog za uključivanje/isključivanje primjenjuje se trenutačno.

**Uključivanje/isključivanje automatskog privremenog paljenja svjetala:**

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite podizbornik s parametrima vozila. Potvrđite pritiskom na **C**.

• S **B** označite rasvjetu i signalizaciju. Potvrđite pritiskom na **C**.

- Pritiskom na **C** označite ili skinite oznaku s privremenog paljenja svjetala za uključivanje odnosno isključivanje te funkcije. Ako je uključite, odaberite njezino trajanje: pritisnite **C**, odaberite trajanje pomoći **B** i pritisnite **C**.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

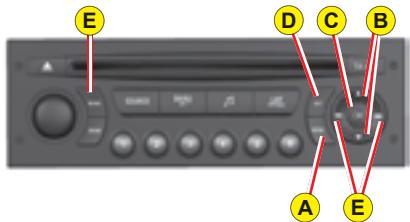
**Uključivanje/isključivanje automatskog paljenja farova:**

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite podizbornik s parametrima vozila. Potvrđite pritiskom na **C**.
- S **B** označite rasvjetu i signalizaciju. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Nakon toga pritiskom na **C** označite ili skinite oznaku s automatskog paljenja svjetala za uključivanje odnosno isključivanje te funkcije.
- Pritisnite tipku **C**.

**Napomena:** Ta se funkcija uključuje odmah, a za njezino isključivanje potrebno je prekinuti kontakt.

# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## EKRAN C



### Podešavanje osvijetljenosti ekrana:

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite konfiguraciju ekrana pomoću **B**. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite podešavanje osvijetljenosti. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite podešavanje osvijetljenosti. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite s **B** i potvrđite pritiskom na **C** način prikaza (pozitiv ili negativ). Za podešavanje osvijetljenosti označite simbole "+" ili "-" i podesite vrijednost pritiskom na **C**.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

### Podešavanje datuma i sata:

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite konfiguraciju ekrana pomoću **B**. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite podešavanje datuma i sata pomoću **B** i potvrđite pritiskom na **C**.
- Sa **B** označite vrijednosti koje želite promijeniti. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Podesite vrijednosti s **B** i svaku podešenu vrijednost potvrđite pritiskom na **C**.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

### Izbor jezika:

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- S **B** označite željeni jezik i potvrđite pritiskom na **C**.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

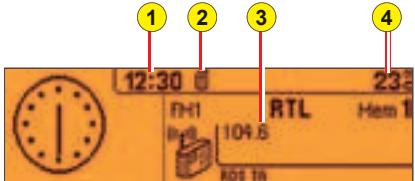
### Izbor jedinica:

- Pritisnite tipku **A**.
- Označite s **B** ikonu "Osobne postavke - konfiguracija" i potvrđite pritiskom na **C**.
- Označite konfiguraciju ekrana pomoću **B**. Potvrđite pritiskom na **C**.
- Odaberite podizbornik s jedinicama. Potvrđite pritiskom na **C**.
- S **B** označite jedinicu koju želite promijeniti (temperatura ili potrošnja) i potvrđite pritiskom na **C**.
- Potvrđite s "OK" na ekranu.

**Napomena:** Taj izbor odnosi se na sve podatke (potrošnja – brzina) koji se pojavljuju na ekranima.

# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## MONOKROMATSKI EKRAN NAVIDRIVE

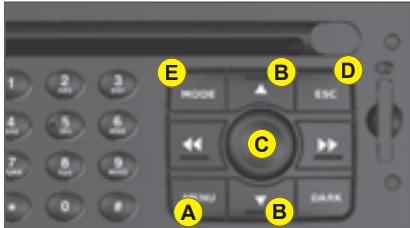


Preporučuje se da vozač ne rukuje tipkama ekrana u vožnji.

1. Sat.
2. Telefon.
3. Područje prikaza.
4. Vanjska temperatura.

Kad je vanjska temperatura između +3°C i -3°C prikazana temperatura bljeska (opasnost od poledice).

**Napomena:** Prikazana vanjska temperatura može biti viša od stvarne temperature ako je vozilo parkirano na jakom suncu.



### Sklopke

- A. Pozivanje "Glavnog izbornika" ekrana.
- B. Pomicanje u izbornicima na ekranu.
- C. Potvrda i označavanje u izbornicima odabrane funkcije ili promijenjene vrijednosti.
- D. Poništavanje naloga ili povratak na prethodni ekran.
- E. Izbor stalno prikazanih podataka (datum, autoradio-CD, putno računalo) na desnoj strani ekrana.

### Glavni izbornik

Za pozivanje "Glavnog izbornika" višenamjenskog ekrana pritisnite tipku **A**. Taj izbornik sadrži sljedeće funkcije:



#### Navigacija/navođenje

(Vidi upute za NaviDrive)



#### Audio

(Vidi upute za NaviDrive)



#### Putno računalo

(Vidi upute za NaviDrive)



#### Imenik

(Vidi upute za NaviDrive)



#### Telematika

(Vidi upute za NaviDrive)



#### Konfiguracija

Ovdje možete podešavati pojedine parametre (uključivanje/isključivanje automatskog paljenja svjetala, datum, sat, jedinice...).

(Vidi upute za NaviDrive)

# PUTNO RAČUNALO

Monokromatski ekran  
NaviDrive



## Autonomija

Ta funkcija prikazuje broj kilometara koji možete prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku.

Kad je udaljenost koja se može prijeći s gorivom u spremniku manja od oko 25 km, prikazane su samo tri crtice.

## Trenutna potrošnja

To je rezultat potrošnje utvrđene u zadnje 2 sekunde. Ta je funkcija prikazana na ekranu pri brzini višoj od 30 km/h.

## Udaljenost do odredišta

Prikazan je broj kilometara do odredišta.

Za unos vrijednosti, vidi upute za NaviDrive.



## Prijeđena udaljenost

Prikazan je broj kilometara prijeđen od zadnjeg poništavanja prikazanog puta.

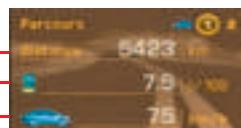
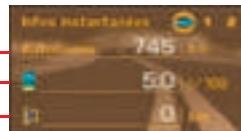
## Prosječna potrošnja

To je omjer između potrošenog goriva i prijeđene udaljenosti od zadnjeg poništavanja računala.

## Prosječna brzina

Prosječna brzina računa se od zadnjeg poništavanja računala, dijeljenjem prijeđenog puta s vremenom vožnje (uz uključen kontakt).

Ekran u boji  
NaviDrive



# VIŠENAMJENSKI EKRAN

## EKRAN U BOJI NAVIDRIVE

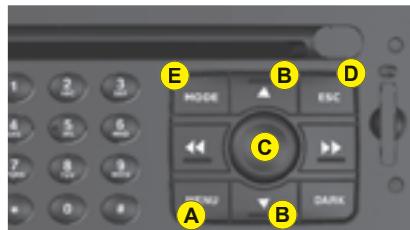


Preporučuje se da vozač ne rukuje tipkama ekrana u vožnji.

1. Vanjska temperatura.
2. Imenik.
3. Datum.
4. Telefon.
5. Sat.

Kad je vanjska temperatura između +3°C i -3°C prikazana temperatura bljeska (opasnost od poledice).

**Napomena:** Prikazana vanjska temperatura može biti viša od stvarne temperature ako je vozilo parkirano na jakom suncu.



### Sklopke

- A. Pozivanje "Glavnog izbornika" ekrana.
- B. Pomicanje u izbornicima na ekranu.
- C. Potvrda i označavanje u izbornicima odabране funkcije ili promijenjene vrijednosti.
- D. Poništavanje naloga ili povratak na prethodni ekran.
- E. Izbor stalno prikazanih podataka (datum, autoradio-CD, putno računalo) na desnoj strani ekrana.

### Glavni izbornik

Za pozivanje "Glavnog izbornika" višenamjenskog ekrana pritisnite tipku A. Taj izbornik sadrži sljedeće funkcije:



**Navigacija/navođenje**  
(Vidi upute za NaviDrive)



**Audio**  
(Vidi upute za NaviDrive)



**Putno računalo**  
(Vidi upute za NaviDrive)



**Imenik**  
(Vidi upute za NaviDrive)



**Telematika**  
(Vidi upute za NaviDrive)



**Konfiguracija**  
Ovdje možete podešavati pojedine parametre (uključivanje/isključivanje automatskog paljenja svjetala, datum, sat, jedinice...).  
(Vidi upute za NaviDrive)



**Karta**  
(Vidi upute za NaviDrive)

# PUTNO RAČUNALO

Monokromatski ekran  
NaviDrive



## Autonomija

Ta funkcija prikazuje broj kilometara koji možete prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku.

Kad je udaljenost koja se može prijeći s gorivom u spremniku manja od oko 25 km, prikazane su samo tri crtice.

## Trenutna potrošnja

To je rezultat potrošnje utvrđene u zadnje 2 sekunde. Ta je funkcija prikazana na ekranu pri brzini višoj od 30 km/h.

## Udaljenost do odredišta

Prikazan je broj kilometara do odredišta.

Za unos vrijednosti, vidi upute za NaviDrive.



## Prijeđena udaljenost

Prikazan je broj kilometara prijeđen od zadnjeg poništavanja prikazanog puta.

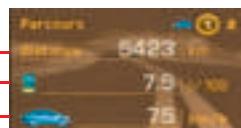
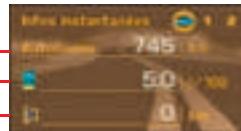
## Prosječna potrošnja

To je omjer između potrošenog goriva i prijeđene udaljenosti od zadnjeg poništavanja računala.

## Prosječna brzina

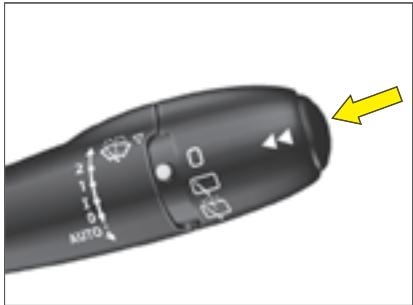
Prosječna brzina računa se od zadnjeg poništavanja računala, dijeljenjem prijeđenog puta s vremenom vožnje (uz uključen kontakt).

Ekran u boji  
NaviDrive



# PUTNO RAČUNALO

II



Prikaz pojedinih podataka bira se kratkim pritiscima na tipku na vrhu ručice brisača vjetrobrana.



Na ekranima C i NaviDrive, pritiskom na tipku "Mode" na ekranu su stalno prikazani podaci iz putnog računala.

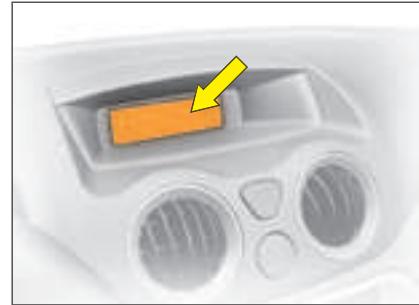


## Ploča s instrumentima (za izvedbu s digitalnim satom)

Putno računalo daje 4 vrste podataka na ploči s instrumentima, nakon prikaza dnevnog putomjera:

- Autonomija.
- Trenutna potrošnja.
- Prosječna potrošnja.
- Prosječna brzina.

**Napomena:** Dok je uključen tempomat ili limitator brzine, prikaz podatka iz putnog računala gasi se nakon nekoliko sekunda.



## Ekran A

Putno računalo prikazuje 5 vrsta podataka:

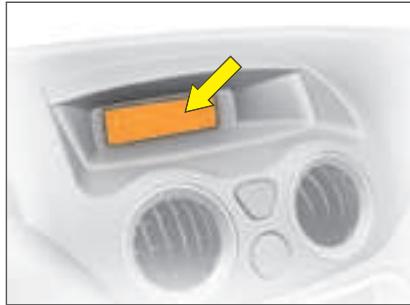
- Autonomija.
- Prosječna potrošnja.
- Trenutna potrošnja.
- Prijedena udaljenost.
- Prosječna brzina.

Za prekid prikaza podataka iz putnog računala, pritisnite tipku šesti put.

**Za poništavanje podataka u računalu,** pritisnite na nekoliko sekunda tipku na vrhu ručice dok je prikazan neki od tih podataka.

# PUTNO RAČUNALO

II



Ekrani C i monokromatski NaviDrive



Ekran u boji NaviDrive

## Napomena:

Nakon reinicijalizacije putnog računala, prikaz autonomije postaje mjerodavan tek nakon nekog vremena vožnje.

Putno računalo trenutačno prikazuje 3 vrste podataka:

- Autonomija.
- Trenutna potrošnja.
- Udaljenost do odredišta.

Putno računalo prikazuje i 3 vrste podataka za 2 puta 1 i 2:

- Prijedena udaljenost.
- Prosječna potrošnja.
- Prosječna brzina.

## Putovi

Put 1 i put 2 obrađuju se nezavisno, a koriste se na isti način. Na primjer, put 1 može se namijeniti dnevnim proračunima, a put 2 mjesecnim proračunima.

## Poništavanje jednog puta

Dok je na ekranu prikazan željeni put, **duže pritisnite** tipku na vrhu ručice brisača.

# PUTNO RAČUNALO

II

Ploča s instrumen-



Izvedba s  
ekranom A

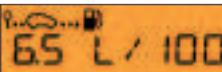
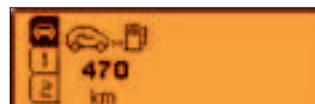


## Autonomija

Ta funkcija prikazuje broj kilometara koji možete preći s preostalom količinom goriva u spremniku.

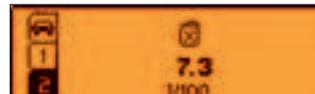
Kad je udaljenost koja se može preći s gorivom u spremniku manja od oko 25 km, prikazane su samo tri crticice.

Izvedba s  
ekranom C



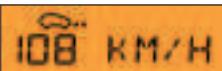
## Prosječna potrošnja

To je omjer između potrošenog goriva i prijeđene udaljenosti od zadnjeg poništavanja izabranog puta.



## Trenutna potrošnja

To je rezultat potrošnje utvrđene u zadnje 2 sekunde. Ta je funkcija prikazana na ekranu pri brzini višoj od 30 km/h.



## Prosječna brzina

Prosječna brzina računa se od zadnjeg poništavanja računala, dijeljenjem prijeđenog puta s vremenom vožnje (uz uključen kontakt).



## Prijeđena udaljenost

Prikazan je broj kilometara prijeđen od zadnjeg poništavanja prikazanog puta.



## Udaljenost do odredišta

Za unos udaljenosti, vidi poglavje "Višenamjenski ekran".



# PUTNO RAČUNALO

Monokromatski ekran  
NaviDrive



## Autonomija

Ta funkcija prikazuje broj kilometara koji možete prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku.

Kad je udaljenost koja se može prijeći s gorivom u spremniku manja od oko 25 km, prikazane su samo tri crtice.

## Trenutna potrošnja

To je rezultat potrošnje utvrđene u zadnje 2 sekunde. Ta je funkcija prikazana na ekranu pri brzini višoj od 30 km/h.

## Udaljenost do odredišta

Prikazan je broj kilometara do odredišta.

Za unos vrijednosti, vidi upute za NaviDrive.



## Prijeđena udaljenost

Prikazan je broj kilometara prijeđen od zadnjeg poništavanja prikazanog puta.

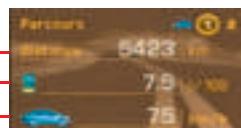
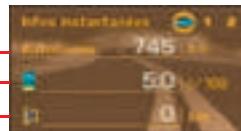
## Prosječna potrošnja

To je omjer između potrošenog goriva i prijeđene udaljenosti od zadnjeg poništavanja računala.

## Prosječna brzina

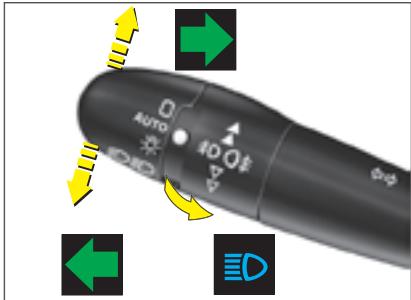
Prosječna brzina računa se od zadnjeg poništavanja računala, dijeljenjem prijeđenog puta s vremenom vožnje (uz uključen kontakt).

Ekran u boji  
NaviDrive



# SIGNALIZACIJA

II



## Pokazivači smjera

Lijevo, prema dolje.

Desno, prema gore.

Prilikom skretanja pomaknite ručicu preko točke otpora. Ručica se automatski vraća u osnovni položaj okretanjem obruča upravljača.

## Svetlosni signal/signal farovima

Povucite ručicu prema sebi.

Svetlosni signal može se uključiti i uz prekinut kontakt.

## Zvučna signalizacija

Pritisnite središnji dio obruča upravljača.



## Četiri žmigavca

Istodobno se pale svi pokazivači smjera.

**Uključujte ih samo u slučaju opasnosti,** naglog zaustavljanja ili prilikom vožnje u izvanrednim uvjetima.

Četiri žmigavca mogu se uključiti i uz prekinut kontakt.

## Zvučno upozorenje za neugašena svjetla

Zvučni signal upozorenja uključuje se prilikom otvaranja vrata vozača, uz prekinut kontakt, ako su svjetla ostala upaljena.

Prekida se zatvaranjem vrata, gašenjem svjetala ili uključivanjem kontakta.

Tog upozorenja nema ako je uključeno automatsko paljenje svjetala i/ili privremeno paljenje svjetala.

## Automatsko paljenje četiri žmigavca

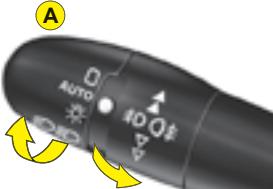
U slučaju naglog usporavanja vozila automatski se pale četiri žmigavca.

Pokazivači smjera sami će se ugasiti prilikom ponovnog ubrzavanja ili pritiskom na tipku četiri žmigavca na armaturnoj ploči.

Kad vozite s uključena četiri žmigavca, pokazivači smjera su bez učinka.

# SIGNALIZACIJA

II



## Ručica rasvjete



### Sva svjetla su ugašena

Okrenite prsten **A** prema naprijed.



### Automatsko paljenje farova

Pozicijsko i kratko svjetlo automatski se pale u slučaju slabe vanjske svjetlosti, kao i za vrijeme stalnog rada brisača. Svjetla se gase kad vanjska svjetlost postane dovoljna ili isključivanjem brisača.

Okrenite prsten **A** prema naprijed.

**Ne prekrivajte davač svjetlosti koji se nalazi iza unutrašnjeg retrovizora, a vidi se s vanjske strane vjetrobrana.**



### Upaljena pozicijska svjetla

Pali se ploča s instrumentima.

Okrenite prsten **A** prema naprijed.



### Upaljeno kratko/dugo svjetlo

Okrenite prsten **A** prema naprijed.

Povucite rуčicu **do kraja** prema sebi za prebacivanje iz kratkog svjetla u dugo i obratno.

## Privremeno paljenje svjetala

Ta funkcija omogućuje paljenje kratkog svjetla, a pomaže vam da bolje vidite kad izlazite, na primjer, iz parkirališta.

Funkcija se uključuje:

- Ručno, povlačenjem ručice rasvjete prema sebi, uz prekinut kontakt.
- Automatski, pod sljedećim uvjetima:
  - Da je uključeno automatsko paljenje farova.
  - Da je uključena funkcija privremenog paljenja kratkog svjetla. Ona se uključuje u "Glavnom izborniku", "Osobne postavke/konfiguracija", podizbornik za rasvetu i signalizaciju.

Vidi poglavlje "Višenamjenski ekran".

### Napomena:

- U izborniku "Osobne postavke/konfiguracija" može se podešiti trajanje privremenog paljenja kratkog svjetla (oko 60, 30 ili 15 sekunda).

- Uz ekran **A**, trajanje je fiksno.

**Napomena:** Na vozilima s dnevnim svjetlima nije dostupno automatsko paljenje farova, kao ni privremeno paljenje svjetala.

# SIGNALIZACIJA



## Stražnja svjetla za maglu (prsten B)

Upalite kratko-dugo svjetlo.

Okrenite prsten **B** prema naprijed.



## Upaljena svjetla za maglu

Pali se kontrolna žaruljica.

Stražnje svjetlo za maglu radi s kratkim ili dugim svjetlom.

## Prednja svjetla za maglu i stražnja svjetla za maglu (prsten C)

Upalite kratko-dugo svjetlo.

Okrenite prsten **C** prema naprijed.



## Upaljena prednja svjetla za maglu



Okrenite prsten **C** prema naprijed.



## Upaljena prednja i stražnja svjetla za maglu

## Gašenje

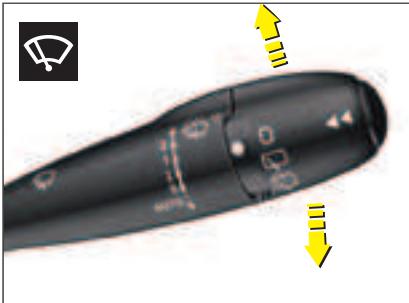
Prvi zakret prstena prema natrag: gašenje stražnjih svjetala za maglu.

Dруги закрет прстена према натраг: гашење предњих и страžnjih svjetala за maglu.

**Napomena:** stražnja svjetla za maglu koristite samo po magli ili kada sniježi.

**Po magli, ako je vanjska svjetlost dovoljna pa se svjetla ne pale automatski, ručno uključite kratko svjetlo i svjetla za maglu**

# BRISAČI



## Brisač vjetrobrana

Položaji ručice

- 2: Brzo brisanje.
- 1: Normalno brisanje.
- I: Isprekidano brisanje.
- 0: Isključeno.

**Pritisak prema dolje:**

- AUTO: Uključeno automatsko brisanje.
- Pojedinačno brisanje.

**Radi sigurnosti, sustav brisača isključuje se prekidom kontakta.**

**Položaj I:** Brzina brisanja automatski će se prilagoditi brzini vozila.

**Položaji 1 i 2:** U mirovanju, brzina brisanja automatski će se smanjiti.

**Radi sigurnosti, sustav brisača isključuje se prekidom kontakta.**

Nakon ponovnog uključivanja kontakta, funkcija se uključuje na sljedeći način:

- Vratite se u **položaj 0**.
- Ili prijeđite u **željeni položaj**.

Uključivanje funkcije potvrđuje se jednim brisanjem.

## Vozilo opremljeno senzorom za kišu

### Uključivanje automatskog brisanja:

Pritisnite ručicu prema dolje "AUTO". Brzina brisanja prilagodit će se jačini kiše.

**Napomena:** dok je uključeno automatsko brisanje, pritiskom ručice prema dolje uključuje se pojedinačno brisanje, bez isključivanja automatskog rada.

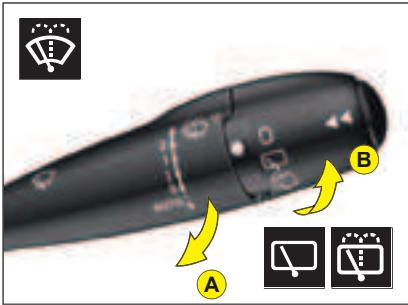
### Isključivanje automatskog brisanja:

- Postavite sklopku u položaj **I**, zatim je vratite u položaj **0**.
- Ili **gašenjem** motora.

## PAŽNJA

Ne prekrivajte **senzor za kišu** koji se vidi s vanjske strane vjetrobrana, a smješten je iza unutrašnjeg retrovizora.

Prilikom pranja vozila prekinite kontakt ili isključite automatsko brisanje.



### A. Pranje vjetrobrana

Pranje vjetrobrana uključuje se povlačenjem ručice brisača prema sebi.

Prilikom pranja vjetrobrana privremeno rade brisači, kao i peraći farova ako je upaljeno kratko svjetlo.

### B. Stražnji brisač

#### U prvom položaju

Isključeno.

#### U drugom položaju

Isprekidano brisanje stražnjeg stakla.

#### U trećem položaju

Pranje i privremeno brisanje stražnjeg stakla.

#### Automatsko uključivanje

Ta je funkcija aktivna ako je uključen brisač vjetrobrana, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Ta se funkcija može uključiti odnosno isključiti u podizborniku "Osobne postavke/konfiguracija" "Glavnog izbornika".

Isključivanje može biti potrebno ako na poklopac motora postavite nosač bicikla.

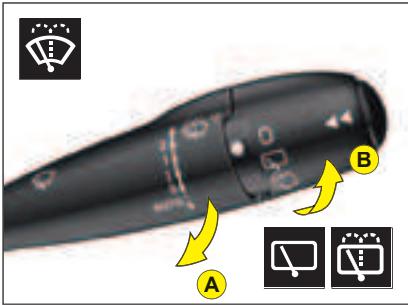
### Zamjena metlica brisača

Prilikom zamjene metlica brisača, one moraju biti zaustavljene u **servisnom položaju**. Prekinite kontakt i u roku od jedne minute uključite ručicu brisača. Brisači će prijeći u vertikalni položaj.

Nakon zamjene metlica, **uključite kontakt i gurnite ručicu brisača** za vraćanje brisača u njihov osnovni položaj.

**Provjerite da su metlice prednjeg i stražnjeg brisača slobodne ako koristite, na primjer, nosač bicikla ili kad se smrzava.**

**Uklonite nakupljeni snijeg u podnožju vjetrobrana.**



### A. Pranje vjetrobrana

Pranje vjetrobrana uključuje se povlačenjem ručice brisača prema sebi.

Prilikom pranja vjetrobrana privremeno rade brisači, kao i peraći farova ako je upaljeno kratko svjetlo.

### B. Stražnji brisač

#### U prvom položaju

Isključeno.

#### U drugom položaju

Isprekidano brisanje stražnjeg stakla.

#### U trećem položaju

Pranje i privremeno brisanje stražnjeg stakla.

#### Automatsko uključivanje

Ta je funkcija aktivna ako je uključen brisač vjetrobrana, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Ta se funkcija može uključiti odnosno isključiti u podizborniku "Osobne postavke/konfiguracija" "Glavnog izbornika".

Isključivanje može biti potrebno ako na poklopac motora postavite nosač bicikla.

### Zamjena metlica brisača

Prilikom zamjene metlica brisača, one moraju biti zaustavljene u **servisnom položaju**. Prekinite kontakt i u roku od jedne minute uključite ručicu brisača. Brisači će prijeći u vertikalni položaj.

Nakon zamjene metlica, **uključite kontakt i gurnite ručicu brisača** za vraćanje brisača u njihov osnovni položaj.

**Provjerite da su metlice prednjeg i stražnjeg brisača slobodne ako koristite, na primjer, nosač bicikla ili kad se smrzava.**

**Uklonite nakupljeni snijeg u podnožju vjetrobrana.**

# PODEŠAVANJE VOZAČKOG MJESTA

II



## Podešavanje obruča upravljača

Obruč upravljača može se podešiti po visini i po dubini.

**Dok vozilo miruje**, prvo postavite sjedalo u najpogodniji položaj, zatim podešite položaj upravljača. Vidi poglavlje "Položaj za vožnju".

Oslobodite obruč upravljača guranjem ručice prema gore.

Podesite visinu i dubinu obruča upravljača i zakočite ga povlačenjem ručice do kraja prema dolje.

Pazite da zadržite dobru preglednost svih instrumenata i kontrolnih žaruljica.



## Podešavanje pojasa po visini

Pravilan položaj diagonalnog dijela pojasa je u sredini ramena. Vidi poglavlje "Mjere sigurnosti".

Prilikom podešavanja visine pojasa držite pritisnutu tipku.



## Podešavanje glavnih svjetala

Ovisno o opterećenosti vozila, poželjno je podešiti visinu svjetlosnog snopa glavnih svjetala.

Sklopka na armaturnoj ploči lijevo od vozača.

**0:** Prazno vozilo.

**1:** Djelomično opterećenje.

**2:** Srednje opterećenje.

**3:** Puno opterećenje.

Radi sigurnosti, ta podešavanja ne smiju se obavljati u vožnji.

# RETROVIZORI



## Unutrašnji retrovizor

Retrovizor se može postaviti u dva položaja pomoću jezičca na donjem rubu retrovizora:

**Dnevni položaj:** jezičac se ne vidi.

**Noćni položaj (protiv zasljepljivanja):** jezičac se vidi.



## Vanjski retrovizori s električnim podešavanjem

Vaše je vozilo opremljeno retrovizorima s električnim podešavanjem.

Odaberite retrovizor koji želite podesiti:

1. Retrovizor na strani vozača.
2. Retrovizor na strani suvozača.

Pomičite sklopku u četiri smjera do željenog položaja.

Uključivanjem električnog odmagljivanja stražnjeg stakla uključuju se i grijaci ogledala retrovizora.



## Preklapanje retrovizora

Kad vozilo miruje, retrovizori se mogu preklopiti ručno ili električno.

Zakretanjem sklopke u položaj 3 uključuje se električno preklapanje retrovizora.

Retrovizori se otklapaju premještanjem sklopke iz položaja 3.

Vanjski rub ogledala vanjskih retrovizora je asferična oblika, čime je povećano bočno vidno polje.

Predmeti koji se vide u asferičnom dijelu retrovizora u stvari su bliže nego što se čini.

Vodite o tome računa za pravilnu procjenu udaljenosti.

# PODIZAČI PROZORA

II



## Električno upravljanje

Prozorima vozila upravlja se s vozačkog mesta prekidačima na konzoli.

## Sekvencijsko upravljanje na strani vozača

Pritisom na sklopku do prvog položaja staklo se pomiče i zaustavlja se odmah nakon otpuštanja sklopke.

Pritisom na sklopku do kraja staklo se potpuno podigne ili spušta. Ponovnim pritiskom staklo se zaustavlja.

**Napomena:** Prozorima se privremeno može upravljati nakon isključivanja kontakta.

## Zaštita od priklještenja na prozoru vozača

Uredaj za zaštitu od priklještenja prekida podizanje stakla. U slučaju nailaska na prepreku staklo se spušta.

**Nakon odspajanja akumulatora ili u slučaju neispravnosti** potrebno je **reinicijalizirati** funkciju zaštite od priklještenja:

- Do kraja spustite staklo sklopkom, zatim ga podignite. Ono će se podići samo za nekoliko centimetara.
- Ponovo pritisnite sklopku do potpunog zatvaranja.

Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještenja ne djeluje.



## Stražnji podizači prozora

Za spuštanje ili podizanje stakla, držite sklopku pritisnutu do željenog položaja stakla i otpustite je.

## PAZITE NA DJECU PRILIKOM RUKOVANJA PROZORIMA

Uvijek izvadite kontakt ključ kad izlazite iz vozila, makar i nakratko.

U slučaju priklještenja prilikom rukovanja staklima, pokrenite staklo u suprotnom smjeru. Pritisnite prekidač u drugom smjeru.

Prilikom rukovanja prozorima drugih putnika, vozač mora provjeriti da se stakla mogu slobodno zatvoriti.

Vozač je dužan provjeravati da suputnici pravilno rukuju podizačima prozora.

# RUČNI MJENJAČ

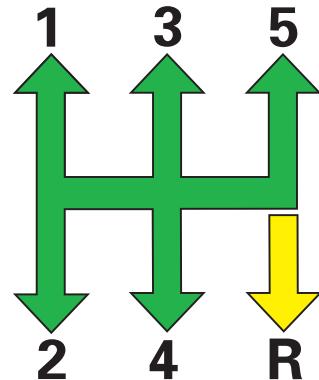


Ručica ručnog mjenjača.

## Vožnja unatrag

Nikada ne stavljajte ručicu u položaj za vožnju unatrag prije potpunog zaustavljanja vozila.

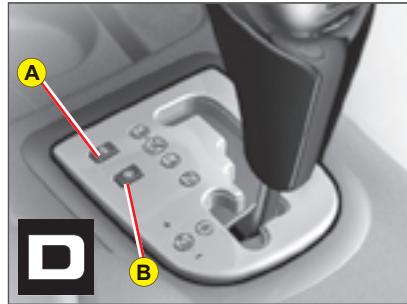
Pokret izvedite polagano, kako ne bi došlo do "škripanja" prilikom uključivanja vožnje unatrag.



# AUTOMATSKI MJENJAČ

## Ručica automatskog mjenjača

- Parking (Položaj P).
- Vožnja unatrag (Položaj R).
- Neutralni položaj (Položaj N).
- Automatski mjenjač može raditi na sljedeće načine:
  - Autoaktivni automatski način rada, s automatskim prilagođavanjem vašem stilu vožnje (Položaj D).
  - Sekvencijalni način rada s ručnim mjenjanjem stupnjeva prijenosa (Položaj M).
  - Automatski način rada u programima Sport ili Snijeg (Položaj D i pritisak na tipku A ili B).



## Položaj ručice mjenjača

Položaj ručice mjenjača prikazan je na ploči s instrumentima.

### Radi sigurnosti:

- Ručica mjenjača ne može se pomaknuti iz položaja P bez pritiska na papučicu kočnice.
- Prilikom otvaranja nekih vrata čuje se zvučni signal ako ručica mjenjača nije u položaju P.
- U svim okolnostima provjerite da je ručica mjenjača u položaju P prije nego što izađete iz vozila.





**Motor se može pokrenuti samo u položaju P ili N.**

Sigurnosni sustav onemogućuje pokretanje motora u drugim položajima.

Nakon pokretanja motora ručica mjenjača je u položaju **P**; pritisnite papućicu kočnice i postavite ručicu u položaj **D**, **R** ili **M**:

- Položaj **D** za automatski način rada.
- Položaj **R** za vožnju unatrag.
- Položaj **M** za ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Iz položaja **D** (automatski rad) u položaj **M** (ručno mijenjanje) i obratno možete prijeći u svakom trenutku.

## Korištenje automatskog mjenjača

### **P** Parking

Radi sprečavanja pomicanja parkiranog vozila, postavite ručicu mjenjača u položaj **P**, ali tek kad je vozilo potpuno zaustavljeno. U tom položaju blokirani su pogonski kotači. Pazite na pravilan položaj ručice. Dobro pritegnite ručnu kočnicu.

### **R** Vožnja unatrag

Stupanj za vožnju unatrag može se uključiti samo ako je vozilo zaustavljeno i ako je pritisнутa kočnica. Kako ne bi došlo do udara u sustavu prijenosa, ne ubrzavajte odmah nakon uključivanja tog stupnja.

### **N** Neutralni položaj

U vožnji, taj se položaj ne smije uključivati ni na trenutak.



- Nikada ne stavljajte ručicu u položaj **N** dok se vozilo kreće.
  - Nikada ne stavljajte ručicu u položaj **P** ili **R** ako vozilo nije zaustavljeno.
- Ako u vožnji nepažnjom uključite položaj **N**, pričekajte da se motor uspori prije uključivanja položaja **D** ili **M**.

# AUTOMATSKI MJENJAČ



## Automatski način rada

Mjenjač stalno odabire najprikladniji stupanj prijenosa na temelju sljedećih parametara:

- Stil vožnje.
- Profil ceste.
- Opterećenost vozila.

Mjenjač tada radi u samoprilagodljivom načinu rada, bez vaših intervencija.

U nekim situacijama (na primjer, prilikom pretjecanja) najveće ubrzanje postiže se pritiskom papučice gasa do kraja, kada mjenjač može automatski uključiti niži stupanj prijenosa.

### Napomena:

- Prilikom kočenja, mjenjač može automatski spuštaći stupnjeve prijenosa radi djelotvornog kočenja motorom.
- Kad naglo podignite nogu s papučice gasa, mjenjač neće uključiti viši stupanj prijenosa, radi veće sigurnosti.



## Ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa

Položaj ručice za ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa

- Ručica u položaju **M**.
- Gurnite ručicu prema znaku "+" za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- Povucite ručicu prema znaku "-" za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

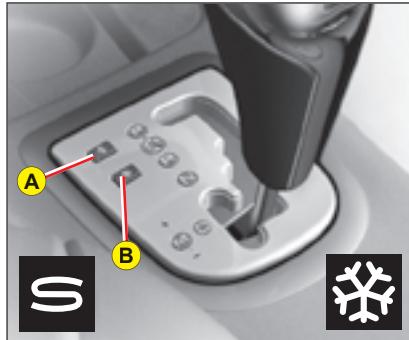
### Napomena:

- *Pojedini stupnjevi prijenosa mogu se uključivati samo ako to dopuštaju uvjeti brzine vozila i broja okretaja motora.*
- *U sekvencijskom načinu rada ne mogu se uključiti programi "SPORT" i "SNIJEG".*

Iz položaja **D** (automatski rad) u položaj **M** (ručno mijenjanje) i obratno možete prijeći u svakom trenutku.

# AUTOMATSKI MJENJAČ

II



## Automatski način rada u programu SPORT ili SNIJEG

### Ručica automatskog mjenjača u položaju D:

- Pritisnite tipku **A** za uključivanje programa **SPORT**.
- Pritisnite tipku **B** za uključivanje programa **SNIJEG**.
- Ponovo pritisnite tipku za uključivanje programa **NORMAL**.



Program **SPORT** omogućuje dinamičniju vožnju s boljim performansama i ubrzajnjima.

Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica.



Program **SNIJEG** omogućuje blažu vožnju, prilagođenu skliskim cestama.

Na ploči s instrumentima upaljena je žaruljica.

Program **NORMAL** prilagođen je uobičajenim uvjetima vožnje.

Nijedna žaruljica nije upaljena na ploči s instrumentima.



Bljeskanje žaruljice traženog stupnja prijenosa pokazuje da taj stupanj još nije uključen. Stalno upaljena žaruljica potvrđuje uključenost tog položaja.

U slučaju neispravnosti u radu:

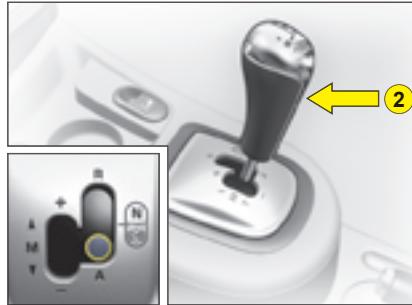
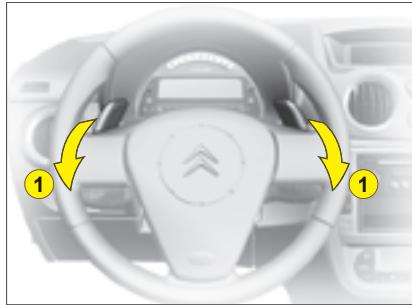
- Može se osjetiti snažno trzanje prilikom uključivanja stupnja za vožnju unatrag R.
- Mjenjač ostaje blokirani u jednom stupnju prijenosa.
- Ne vozite brže od 100 km/h.

Odmah se obratite mreži CITROËN.

# MJENJAČ SENODRIVE

## OPĆI PODACI

II



Mjenjač SensoDrive s pet stupnjeva prijenosa može raditi na dva načina:

- Automatizirani način rada.
- Ručni način rada u kojem se stupnjevi prijenosa mijenjaju na dva načina: sklopkama ispod obruča upravljača 1 i ručicom mjenjača 2 na središnjoj konzoli.

Položaji ručice mjenjača mjenjača SensoDrive:

- Automatski rad s ručicom mjenjača 2 u položaju **A**.  
**Napomena:** Trenutni ručni način rada uključuje se povlačenjem jedne od sklopki ispod obruča upravljača 1.
- Ručni način rada s ručicom mjenjača 2 u položaju **M**.

Prikaz stupnjeva prijenosa na ploči s instrumentima

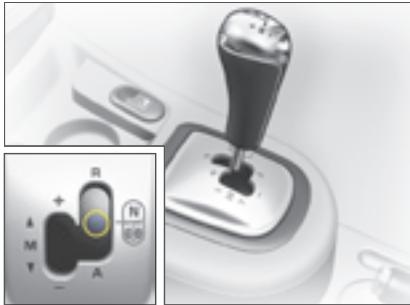
- Uključen stupanj prijenosa i program rada "AUTO" prikazani su na ploči s instrumentima, čak i uz isključen kontakt, nakon otvaranja nekih vrata.
- Žaruljica pritisнуте kočnice bljeska i time pokazuje da je potrebno pritisnuti papučicu kočnice radi pokretanja ili uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag.



Uz uključen kontakt, istovremeno bljeskanje žaruljica "AUTO" i "AUTO" ukazuje na neispravnost. Odmah se обратите mreži CITROËN.

# MJENJAČ SENODRIVE

## OPĆI PODACI



### Pokretanje vozila

- Pritisnite papučicu kočnice. Ručica mjenjača mora biti u položaju **N**. Nakon davanja kontakta mjenjač će uvek biti u položaju **N** (neutralan položaj).
- Provjerite na ploči s instrumentima koji je stupanj prijenosa uključen.
- Ako je potrebno, uključite 1. stupanj ili stupanj za vožnju unatrag (motor mora raditi u praznom hodu).
- Otpustite ručnu kočnicu.
- Skinite nogu s papućice kočnice i ubrzahte.

### Korištenje mjenjača SensoDrive

#### **N** Neutralni položaj

U vožnji, taj se položaj ne smije uključivati ni na trenutak.

#### **R** Vožnja unatrag

Uključivanje stupnja za vožnju unatrag **R**:

Stupanj prijenosa za vožnju unatrag može se uključiti samo ručicom na konzoli.

Stupanj **R** smije se uključiti samo ako vozilo miruje, uz pritisnutu papučicu kočnice.

#### **A** Automatizirani način rada

#### **M** Ručni način rada

Položaj ručice za ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa:

- Viši stupanj prijenosa uključuje se guranjem ručice.
- Niži stupanj prijenosa uključuje se povlačenjem ručice.

Za pokretanje motora i uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag potrebno je držati pritisнуту papućicu kočnice.

Žaruljica pritisnute kočnice bljeska na ekranu oko 5 sekunda, upozoravajući da je potrebno pritisnuti papućicu kočnice za pokretanje motora i uključivanje stupnja za vožnju unatrag.



# MJENJAČ SENSO DRIVE

## OPĆI PODACI

### Vozilo u mirovanju, motor u radu

U slučaju dužeg stajanja vozila uz pokrenut motor, mjenjač automatski prelazi u neutralan položaj.

### Gašenje motora

Prije gašenja motora, imate sljedeće mogućnosti:

- Ostaviti mjenjač u neutralnom položaju: postavite ručicu u položaj **N**.
- Ostaviti mjenjač u nekom stupnju prijenosa (**1**, **2** ili **R**): postavite ručicu u neki od tih položaja. U tom slučaju vozilo se neće moći pomicati.

U svim slučajevima obavezno se mora pritegnuti ručna kočnica.

Tijekom određenog vremena moguće je uključivanje nekog stupnja prijenosa, čak i uz ugašen motor.

Prije svakog zahvata u prostoru motora, provjerite da je mjenjač u neutralnom položaju i da je ručna kočnica pritegnuta.

### Ubrzavanje

Papučica gasa može biti opremljena prekidačem kraja hoda papučice. U tom slučaju, za dodatno ubrzavanje potrebno je pritisnuti papučicu gasa do kraja kako bi se uključio taj prekidač.

### Pokretanje na uzbrdici

Ako vozilo pokrećete na uzbrdici, postupno ubrzavajte otpuštajući ručnu kočnicu.

Dok vozilo miruje na uzbrdici, ne preporučuje se korištenje gasa za zadržavanje vozila na mjestu.



**Na uzbrdici, vozilo zakočite kočnicom. Ne koristite se gasom za održavanje vozila na mjestu.**

# MJENJAČ SENODRIVE

## AUTOMATIZIRANI NAČIN RADA



### Izbor automatiziranog načina rada

Postavite ručicu mjenjača u položaj **A**.

Na ploči s instrumentima pali se sličica "AUTO" i time potvrđuje da je odabran taj način rada.

Tada mjenjač radi u autoaktivnom načinu, bez vaših interencija.

Mjenjač stalno uključuje najprikladniji stupanj prijenosa ovisno o sljedećim parametrima:

- Stil vožnje.
- Profil ceste.
- Opterećenost vozila.

### Trenutno uključivanje ručnog načina rada

Dok mjenjač radi u automatiziranom načinu, povlačenjem sklopke "+" ili "-" odmah možete promijeniti stupanj prijenosa.

Sličica "AUTO" ostaje upaljena na ploči s instrumentima.

Ako više ne dirate sklopke mjenjača, automatizirani način rada ponovno se uključuje, ovisno o uvjetima vožnje.

### Poništavanje automatiziranog rada

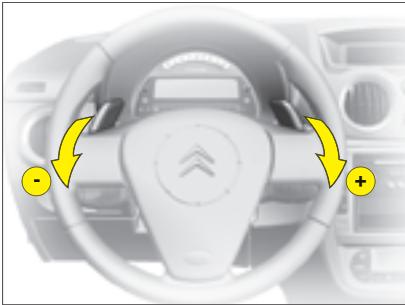
Premjestite ručicu mjenjača iz položaja **A** u neki drugi položaj.

Sličica "AUTO" gasi se na ploči s instrumentima.

# MJENJAČ SENODRIVE

## RUČNI NAČIN RADA

II



### Sklopke ispod obruča upravljača

Postavite ručicu mjenjača u položaj **M**, nakon čega sklopkama ispod obruča upravljača možete mijenjati pet stupnjeva prijenosa u vožnji naprijed.

Za promjenu stupnja prijenosa:

- Povucite prema sebi sklopku "+" za viši stupanj prijenosa.
- Povucite prema sebi sklopku "-" za niži stupanj prijenosa.

Tim sklopkama ne može se uključiti neutralni položaj, vožnja unatrag, a ne može se ni isključiti stupanj za vožnju unatrag.



### Ručica mjenjača na konzoli

Postavite ručicu mjenjača u položaj **M** i zatim:

- Gurnite ručicu za uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- Povucite ručicu za uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

### Napomene:

- U slučaju smanjenja brzine, na primjer prilikom približavanja semaforu ili znaku obaveznog zaustavljanja, mjenjač će automatski spuštati stupnjeve prijenosa do 1. stupnja.
- Kad je uključen ručni način rada, nije potrebno otpuštanje papučice gasa prilikom promjena stupnjeva prijenosa.

- Nalozi za promjenu stupnja prijenosa prihvataju se samo ako brzina vrtnje motora to dopušta.
- Kad motor postigne najveću brzinu vrtnje i kad uvjeti to dopuštaju, sustav će automatski uključiti viši stupanj prijenosa.

### Reinicijalizacija

Potrebna je reiničijalizacija mjenjača SensoDrive nakon jednog od sljedećih događaja:

- Zamjena ili odsajanje akumulatora.
- Pokretanje pomoćnim akumulatorom.
- Neispravnost.

Sustav se reiničijalizira na sljedeći način:

- Uključite kontakt. Na ploči s instrumentima prikazana je crtica i "AUTO".
- Pritisnite papučicu kočnice.
- Pričekajte dok se na ploči s instrumentima ne prikaže **N** ili neki drugi stupanj prijenosa (oko 30 sekunda).
- Otpustite kočnicu.

Motor se tada može pokrenuti.

# STOP & START

Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom "Stop & Start", uz mjenjač SensoDrive, koji gasi motor dok vozilo stoji (semafor, obavezno zaustavljanje, zastoji u prometu...).

U tim fazama, vaše vozilo ne troši gorivo, ne ispušta štetne plinove i potpuno je tih.

Čim zaželite krenuti, motor će se trenutačno ponovno pokrenuti.

## Rad sustava "Stop & Start":

Kad pritisnete papučicu kočnice radi zaustavljanja vozila, motor će se ugasiti neposredno prije potpunog zaustavljanja vozila; na ploči s instrumentima palj se zelena žaruljica "ECO". Motor ostaje ugašen (u stanju pripravnosti) tako dugo dok držite pritisnutu papučicu kočnice, čak i lagano.

Kad otpustite papučicu kočnice, motor se automatski i trenutačno ponovno pokreće. Zelena žaruljica "ECO" se gasi. Tada možete krenuti pritiskom na papučicu gasa.



# STOP & START

## Slučajevi negašenja motora:

Prije gašenja motora, sustav automatski i trenutačno provjerava jesu li ispunjeni određeni uvjeti vezani uz sigurnost, toplinski komfor ili zaštitu motora.

Na primjer, motor se možda neće ugasiti ili će se sam pokenuti:

- U minutama nakon prvog pokretanja (hladan motor).
- Radi osiguranja vašeg toplinskog komfora:
  - U ekstremnim uvjetima varnjske temperature (ispod -10°C, iznad +30°C), ako je klima uređaj uključen.
  - Općenito, ako zbog klimatskih uvjeta i programirane temperature u klima uređaju motor mora raditi kako bi se omogućilo grijanje odnosno hlađenje zraka.
- Ako ste uključili odmagljivanje/odleđivanje vjetrobrana.
- U slučaju dužeg stajanja na velikoj strmini, kako bi se osigurao rad sustava kočnica.

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, gašenje motora obustavlja se tijekom petnaestak sekunda.



## Isključivanje sustava "Stop & Start":

Ako želite, sustav "Stop & Start" možete isključiti pritiskom na tipku "ECO OFF" na lijevoj strani središnje ploče.

Pritom se pali žaruljica na tipki, a vaše vozilo ponašat će se kao vozilo bez tog sustava.

Sustav možete ponovno uključiti novim pritiskom na tipku "ECO OFF": žaruljica na tipki će se ugasiti.

**Napomena:** Sustav "Stop & Start" automatski se uključuje prilikom svakog pokretanja motora.



## Akumulatori

Za ispravan rad potreban je poseban akumulator i mali dodatni akumulator smješten ispod prednjeg lijevog sjedala.

U slučaju zamjene akumulatora, obratite se mreži CITROËN.

## Napomena:

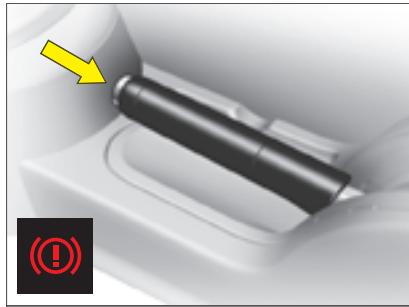
Na neispravnost u sustavu "Stop & Start" ukazuje kratko bljeskanje žaruljice "ECO" i zvučni signal. Pritom se pali žaruljica "ECO OFF".

Obratite se mreži CITROËN.

Dok je motor ugašen (u stanju pripravnosti), on se u svakom trenutku ponovno može pokrenuti.

Prije svakog zahvata ispod poklopca motora obavezno morate isključiti kontakt.

Kontakt se obavezno mora isključiti i prije izlaska iz vozila.



## Ručna kočnica

Ručna kočnica zateže se povlačenjem ručice, koju morate pritegnuti to jače što je nagib na kojem parkirate veći.

Za lakše pomicanje ručice preporučuje se istovremeno pritisnuti papučicu kočnice.

U svim okolnostima, radi sigurnosti, stavite ručicu mjenjača u prvu brzinu.

Na velikoj strmini okrenite kotače prema nogostupu.

Za otpuštanje ručne kočnice, pritisnite tipku povlačeći ručicu i potom je spusnite do kraja.

**Napomena:** Uz uključen kontakt, žaruljica se pali ako je ručna kočnica pritegnuta ili nedovoljno otpuštena.

**Napomena:** Paljenje te žaruljice pokazuje da je ručna kočnica pritegnuta ili nedovoljno otpuštena (uz pokrenut motor i pri brzini većoj od oko 5 km/h).



## Otpuštena ručna kočnica

Paljenje te žaruljice ukazuje na nedovoljnu razinu tekućine za kočnice ili na neispravnost razdjelnika kočenja.

**Obavezno zaustavite vozilo.**

Odmah se obratite mreži CITROËN.



## Sustav ABS - sprečavanje blokiranja kotača

Sustav ABS povećava sigurnost sprečavanjem blokiranja kotača u slučaju naglog kočenja ili u uvjetima slabog prianjanja. Sustav omogućuje zadržavanje nadzora nad upravljačem.

Rad svih osnovnih električnih elemenata sustava ABS pod električnim je nadzorom prije i za vrijeme vožnje. Kontrolna žaruljica sustava ABS palji se nakon uključivanja kontakta i mora se ugasiti nakon nekoliko sekunda.

Ako se kontrolna žaruljica ne ugasi, to znači da je sustav ABS isključen zbog neke neispravnosti. Isto tako, ako se kontrolna žaruljica upali u vožnji, to znači da sustav ABS ne djeluje. U oba slučaja osnovni kočioni sustav i dalje djeluje, kao na vozilu koje nema ugrađen ABS. Međutim, radi postizanja sigurnosti koju pruža ispravan rad sustava ABS, vozilo se što prije mora pregledati u mreži CITROËN.

Na skliskim cestama (šljunak, snijeg, poledica, itd.) uvijek morate voziti oprezno.

## Servo uređaj za naglo kočenje

(Vozila opremljena sustavom ABS)

Zahvaljujući tom sustavu, u slučaju naglog kočenja, brže se postiže optimalan tlak u kočnicama, čime se smanjuje put kočenja. Uređaj se uključuje ovisno o brzini pritiska na papučicu kočnice i smanjuje njezin otpor. Za produženo djelovanje servo uređaja za naglo kočenje, držite nogu na papučici kočnice.

Prilikom naglog kočenja ili usporavanja vozila automatski se pale četiri žmigavca. Pokazivači smjera sami će se ugasiti prilikom ponovnog ubrzavanja ili pritiskom na tipku četiri žmigavca na armaturnoj ploči.

# DINAMIČKA KONTROLA STABILNOSTI (ESP)



Taj sustav pridružen je sustavu ABS i on djeluje zajedno sa sustavom ABS. U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i one kakvu želi vozač, sustav ESP automatski djeluje na kočnicu jednog ili više kotača, kao i na motor, kako bi vozilo zadržalo željenu putanju.

## Način rada

Žaruljica ESP bljeska na ploči s instrumentima dok sustav ESP ispravlja putanju vozila.

## Isključivanje

U iznimnim slučajevima (pokretanje vozila iz blata ili snijega, s lancima, na rahlom tlu...), može biti potrebno isključiti sustave ESP kako bi kotači mogli proklizavati i početi prianjati o tlo.

- Pritisnite tipku **A**.
- Žaruljica na tipki **A (ESP)** se pali, kao i žaruljica **ESP** na ploči s instrumentima.

Sustav ESP je isključen.

Sustav ESP ponovo se uključuje:

- Automatski u slučaju prekida kontakta.
- Automatski, iznad oko 50 km/h.
- Ručno, novim pritiskom na prekidač **A**.

## Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti u radu sustava, pali se žaruljica **ESP** na ploči s instrumentima.

Obratite se mreži CITROËN radi provjere sustava.



**Sustav ESP osigurava veću sigurnost u normalnoj vožnji, što ni u kojem slučaju ne znači da vozač smije riskantnije ili prebrzo voziti.**

**Rad tog sustava ovisi o poštivanju preporuka proizvođača vezanih uz kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, kao i uz postupke ugradnje dijelova i zahvata u mreži CITROËN.**

**Nakon sudara, taj se sustav mora provjeriti u mreži CITROËN.**

# PROČISTAČ ČESTICA DIZEL

Uz katalizator, taj pročistač aktivno pridonosi očuvanju kvalitete zraka zadržavanjem neizgorenih štetnih čestica. Na taj se način sprečava nastanjanje crnog dima u ispuhu.

## Zapunjene pročistače čestica

To upozorenje ukazuje na početak zasićenja pročistača čestica (u uvjetima iznimno dugotrajne gradske vožnje: mala brzina, zastoji...).

Za regeneriranje pročistača preporučuje se, čim to dopuste prometni uvjeti, vožnja brzinom od 60 km/h ili više tijekom najmanje 5 minuta, dok ne nestane poruka upozorenja. Ako se poruka upozorenja ne ugasi, obratite se mreži CITROËN.

**Napomena:** Nakon dužeg rada motora u vrlo sporoj vožnji ili u praznom hodu, prilikom ubrzanja iznimno se može zamijetiti ispuštanje vodene pare iz ispuha. Vodena para nema nikakva utjecaja na ponašanje vozila ni na okoliš.

## Razina aditiva za naftu

U slučaju minimalne razine aditiva, potrebno je doliti potrebnu količinu aditiva.

Odmah se obratite mreži CITROËN.

# UPOZORENJE ZA PREKORAČENJE BRZINE

## Upozorenje za prekoračenje brzine

Funkcija nadzora najveće željene brzine.

Funkcija se uključuje kratkim pritiskom na tipku **E** (žaruljica se pali).

Za memoriranje ili promjenu željene najveće brzine, kad postignete tu brzinu, duže pritisnite tipku **E** (na središnjoj ploči armaturene ploče) dok ne čujete zvučni signal potvrde (gong).

Zvučni signal upozorit će na prekoračenje programirane brzine.

II

## Poništavanje

Novim kratkim pritiskom na tipku **E** ta se funkcija isključuje (žaruljica se gasi).

**Napomena:** Funkcija upozorenja za prekoračenje brzine radi samo pri brzinama višim od oko 30 km/h.



# TEMPOMAT

II

Taj pomoći uredaj omogućuje vam vožnju brzinom po vašem izboru **bez pritiskanja papučice gasa**.

Uredaj djeluje iznad brzine od oko 40 km/h i u najvišim stupnjevima prijenosa.

Sklopka **A** tempomat-a smještena je ispod ručice rasvjete i signalizacije.

**Napomena:** Podaci vezani uz tempomat prikazuju se na ekranu na ploči s instrumentima **B**. Ti podaci bit će prikazani umjesto podataka putnog računala (ako su prikazani na ploči s instrumentima).

## Izbor funkcije

Okrenite kotačić **1** u položaj "CRUISE".

## Izbor putne brzine



Nakon izbora funkcije kotačićem **1**, još nijedna putna brzina nije memorirana.

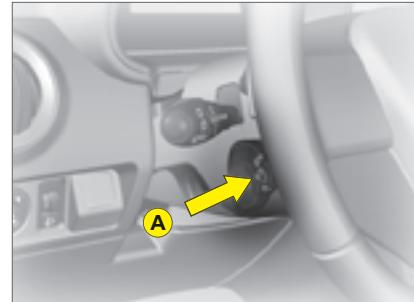
Nakon postizanja željene brzine pritiskom na papučicu gasa, kratko pritisnite tipku **2** ili **4**.



Putna brzina tada je memorirana. Ona je prikazana na ekranu **B**.

Tada možete otpustiti papučicu gasa. Vozilo će automatski održavati zadalu brzinu.

**Napomena:** Brzina vozila može malo odstupati od memorirane putne brzine.



Tempomat se može koristiti samo ako to dopuštaju uvjeti za vožnju konstantnom brzinom.

Ne upotrebljavajte ga ako je promet vrlo gust, na lošoj cesti na kojoj su slabi uvjeti prianjanja ili bilo koji drugi otežani uvjeti.

## Privremeno prekoračenje putne brzine

Za vrijeme rada tempomata uvijek možete povećati brzinu pritiskom na papučicu gasa (na primjer, radi pretjecanja drugog vozila). Brzina prikazana na ekranu bljeska. Za povratak na putnu brzinu dovoljno je otpustiti papučicu gasa.

**Napomena:** Ako za vrijeme rada tempomata sustav ne može održavati memorirano brzinu (na strmoj nizbrdici), prikazana brzina bljeska. Po potrebi, prilagodite brzinu vozila.

## Podešavanje putne brzine za vrijeme rada tempomata

Putnu brzinu prikazanu u području **B** možete podešavati pritiskom na:

- Tipku **4** za povećavanje brzine.
- Tipku **2** za smanjivanje brzine.

**Napomena:** Uzastopnim pritiscima na tipku možete mijenjati putnu brzinu u koracima od 1 km/h, a dužim pritiskom u koracima od 5 km/h.

## Privremeno isključivanje memorirane putne brzine.

- Ili pritiskom na papučicu kočnice ili spojke.
- Ili za vrijeme djelovanja sustava ESP ili ASR.
- Ili pritiskom na tipku **3**.

**Napomena:** Tempomat je isključen ako je ručica mjenjača u neutralnom položaju (položaj **N**)



U gore navedenim slučajevima na ekranu će se pojaviti poruka "OFF".

Na taj se način ne poništava putna brzina koja ostaje prikazana na ekranu.

## Povratak na memoriranu brzinu

### • Pozivanjem memorirane putne brzine:

Nakon privremenog prekidanja, pritisnite tipku **3**.

Vozilo će se automatski vratiti na memoriranu putnu brzinu, koja je prikazana na ekranu **B**.

### • Izborom trenutne brzine:

Kratko pritisnite tipku **2** ili **4** nakon postizanja željene brzine.

Poruka "OFF" tada se gasi na ekranu.

Ako je memorirana putna brzina veća od trenutne brzine, vozilo će ubrzavati do memorirane brzine.

## Isključivanje funkcije

- Zakretanjem kotačića iz položaja "CRUISE" u položaj **0**.
- Gašenjem motora.

Prethodno zadana putna brzina više nije memorirana.

## Napomena:

Za vrijeme regulacije, prikazana brzina bljeska ako je prekoračena memorirana brzina.

U slučaju neispravnosti, memorirana brzina ili crtice " - - " bljeskaju, a žaruljica "OFF" stalno je upaljena na ekranu.

Obratite se mreži CITROËN.



Vozač mora ostati pažljiv i zadržati potpunu kontrolu nad vozilom.

Preporučuje se da noge držite blizu papučica.

# LIMITATOR BRZINE

Taj pomoći uredaj omogućuje vam izbor maksimalne brzine koju ne želite prekoračiti. **Ona mora biti viša od 30 km/h.**

Sklopka **A** limitatora brzine smještena je ispod ručice rasvjete i signalizacije.

**Napomena:** Podaci vezani uz limitator brzine prikazuju se na ekranu na ploči s instrumentima **B**. Ti podaci bit će prikazani umjesto podataka putnog računala (ako su prikazani na ploči s instrumentima).

## Izbor funkcije

Okrenite kotačić **1** u položaj "LIMIT".



Nakon uključivanja te funkcije kotačićem **1** prikazana je zadnja memorirana brzina.

## Podešavanje maksimalne brzine

Uz pokrenut motor, možete podešiti memoriranu brzinu kratkim ili dužim pritiscima na:

- Tipku **4** za povećavanje memorirane brzine.
- Tipku **2** za smanjivanje memorirane brzine.

**Napomena:** Uzastopnim pritiscima na tipku možete mijenjati putnu brzinu u koracima od 1 km/h, a dužim pritiskom u koracima od 5 km/h.

## Aktiviranje maksimalne brzine

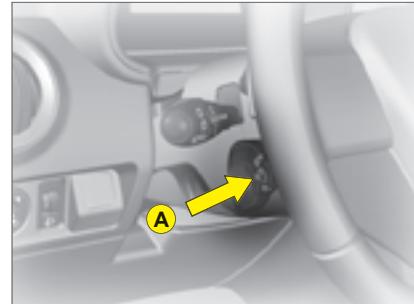
Kad je prikazana željena najveća brzina, pritisnite tipku **3** za uključivanje uređaja.



Poruka "OFF" tada se gasi na ekranu.

Tako dugo dok je funkcija aktivna, pritiskom na papučicu gasa ne može se prekoračiti programirana brzina, osim ako papučicu ne pritisnete do kraja preko točke otpora. Vidi "Privremeno prekoračenje maksimalne brzine".

**Napomena:** Brzina vozila može malo odstupati od memorirane putne brzine.



## Privremeno isključivanje limitatora brzine

Pritiskom na tipku 3 na vrhu ručice A.



Na ekranu će se pojaviti poruka "OFF".

Time se ne poništava memorirana brzina koja ostaje prikazana na ekranu.

## II

## Privremeno prekoračenje maksimalne brzine

Memorirana maksimalna brzina može se prekoračiti u svakom trenutku pritiskom na papučicu gasa do kraja, preko točke otpora.

Za vrijeme prekoračenja brzine, prikazana brzina bljeska.

Za usporavanje ispod maksimalne brzine i ponovno uključivanje funkcije dovoljno je otpustiti papučicu gasa.

**Napomena:** Ako za vrijeme rada limitatora brzine sustav ne može održavati memoriranu brzinu (naročito na strmoj nizbrdici ili prilikom naglog ubrzavanja), prikazana brzina bljeska. Po potrebi, prilagodite brzinu vozila.

Funkcija će se ponovno uključiti kad se brzina vozila spusti ispod najveće zadane brzine.

### Isključivanje funkcije

- Okretanjem kotačića iz položaja "LIMIT" u položaj **0**.
- Gašenjem motora.

Prethodno izabrana brzina ostaje memorirana.

U slučaju neispravnosti, memorirana brzina bljeska, a žaruljica "OFF" stalno je upaljena na ekranu. Obratite se mreži CITROËN.



Dodatni tepih koji ne preporučuje CITROËN mogao bi skliznuti ispod papučice gasa i onemogućiti pritiskanje papučice gasa preko točke otpora.

U tom slučaju nije moguće prekoračiti maksimalnu brzinu, osim tipkom na sklopki ispod obruča upravljača.

Vozač mora ostati pažljiv i zadržati potpunu kontrolu nad vozilom.

# POMOĆ PRI PARKIRANJU



Davači blizine prepreke smješteni su u **stražnjem braniku** vozila.

Prilikom manevriranja **u vožnji unatrag, pri brzini nižoj od oko 10 km/h**, oni vas obaveštavaju o prisutnosti prepreke u njihovom području detekcije, na sljedeći način:

- Zvučnim signalom iz stražnjeg lijevog i/ili desnog zvučnika.
- Prikazom obrisa vašega vozila sa segmentima u područjima u kojima je prepreka otkrivena.

Kako se vozilo približava prepreci, zvučni signal postaje sve učestaliji, a segmenti su sve bliže vozilu.

Kad je prepreka na manje od oko 25 cm od vozila, zvučni signal postaje stalan, a na ekrani se pojavljuje znak upozorenja.



## Uključivanje/isključivanje

Funkciju pomoći pri parkiranju možete uključiti i isključiti pritiskom na tipku **1**. Ako je funkcija pomoći pri parkiranju isključena, žaruljica na tipki **1** je upaljena.

Uključenost odnosno isključenost pomoći pri parkiranju memorira se nakon gašenja motora.

**Napomena:** Sustav se automatski isključuje ako se na vozilo priključi prikolica.

Oprema za vuču prikolice mora biti ugrađena u mreži CITROËN.

## Način rada

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju **unatrag** zvučni signal vas obaveštava da je sustav uključen. Na ekranu je prikazan obris vašega vozila. Sustav će otkriti prepreke koje se nalaze iza vozila.

### Napomene:

- Davači blizine prepreke neće moći otkriti prepreke koje se nalaze neposredno ispod ili iznad branika.
- Na primjer, predmet poput kolčića, gradilišnog stupića i slični predmeti mogu se otkriti samo na početku približavanja, ali ne više kad su vrlo blizu.
- Po lošem vremenu ili zimi, provjerite da davači blizine prepreke nisu prekriveni prljavštinom, injem ili snijegom.

# VRATA I POKLOPCI

## ZAŠTITA OD KRAĐE I UPADA U VOZILO

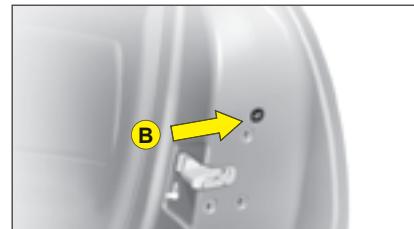


### Zaključavanje iznutra

Kad su sva vrata zatvorena, centralnim električnim zaključavanjem i otključavanjem upravlja se tipkom **A**.

Vrata se iznutra uvijek mogu otvoriti.

Ako su neka vrata ili poklopac prtljažnika otvoreni ili pritvoreni, centralno zaključavanje neće se izvršiti.



### Ručni prekidač

U slučaju električnog kvara, vrata vozila mogu se zaključati pomoću prekidača **B** na svakim vratima.

Otvorite vrata i skinite crnu naljepnicu (samo na stražnjim vratima).

Umetnite, na primjer, vrh ključa u šupljinu i okrenite.

Zatvorite vrata.

Nakon toga vrata će se moći normalno zatvarati tipkom za otključavanje **A**, daljinskim upravljačem ili ključem na vratima vozača.

**Napomena:** Za otključavanje stražnjih vrata iznutra potrebno je isključiti sigurnosnu bravu za dječju.

III

Žaruljica na tipki **A** pokazuje 3 stanja:

- Bljeskanje kad su vrata zaključana i uz ugašen motor.
- Paljenje kad su vrata zaključana, nakon uključivanja kontakta.
- Gašenje kad vrata nisu zaključana.

**Napomena:** Tipka **A** nije aktivna ako je vozilo zaključano daljinskim upravljačem ili ključem.

### Zaštita od krađe

U svakom slučaju, čim vozilo postigne brzinu iznad 10 km/h poklopac prtljažnika automatski se zaključava. Poklopac prtljažnika otključava se otvaranjem nekih vrata ili unutrašnjom tipkom za zaključavanje/otključavanje.

### Zaštita od upada u vozilo

Nakon pokretanja vozila, sustav automatski zaključava sva vrata čim postignete brzinu od oko 10 km/h.

**Napomena:** U slučaju otvaranja nekih vrata, ona će se ponovno automatski zaključati kad vozilo postigne brzinu od oko 10.

### Uključivanje / isključivanje funkcije

Nakon davanja kontakta, duže pritisnite tipku za centralno otključavanje do pojavitvivanja poruke.



Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, imajte na umu da to može otežati pristup spasiteljima u slučaju nesreće.



## Zaštitna brava za djecu

Ta brava onemogućuje otvaranje stražnjih vrata iznutra.

Taj je uređaj nezavisan od sustava centralnog zaključavanja.

Stražnja vrata zaključavaju se zakretanjem poluge.



## Električna zaštitna brava za djecu

Ta brava onemogućuje otvaranje stražnjih vrata iznutra.

Na armaturnoj ploči nalazi se tipka kojom se zaključavaju stražnja vrata.

**Napomena:** Uz uključen kontakt, ako je zaštitna brava za djecu uključena pali se žaruljica na tipki na armaturnoj ploči.



## Isključivanje stražnjih podizača prozora i zaštitna brava za djecu

Upavljanje stražnjim podizačima prozora može se isključiti prekidačem.

Tim se prekidačem ujedno uključuje i električna zaštitna brava za djecu.

Taj je uređaj nezavisan od sustava centralnog zaključavanja.



## Poklopac prtljažnika

Dok vozilo stoji, poklopac prtljažnika otključava se na sljedeće načine:

- daljinskim upravljačem,
- otvaranjem nekih vrat.

**Napomena:** U svakom slučaju, čim vozilo postigne brzinu iznad 10 km/h poklopac prtljažnika automatski se zaključava.

## Otvaranje izvana

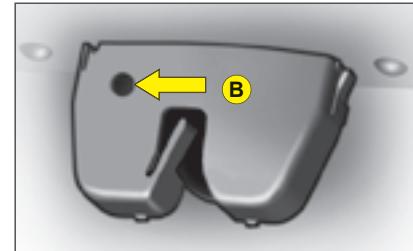
Povucite prema gore ručicu **A** koja se nalazi između svjetala registarske pločice.



## Zatvaranje poklopca prtljažnika

Spustite poklopac prtljažnika držeći ga za ručicu na unutrašnjoj oblozi poklopca.

Pritisnite ga na kraju hoda.



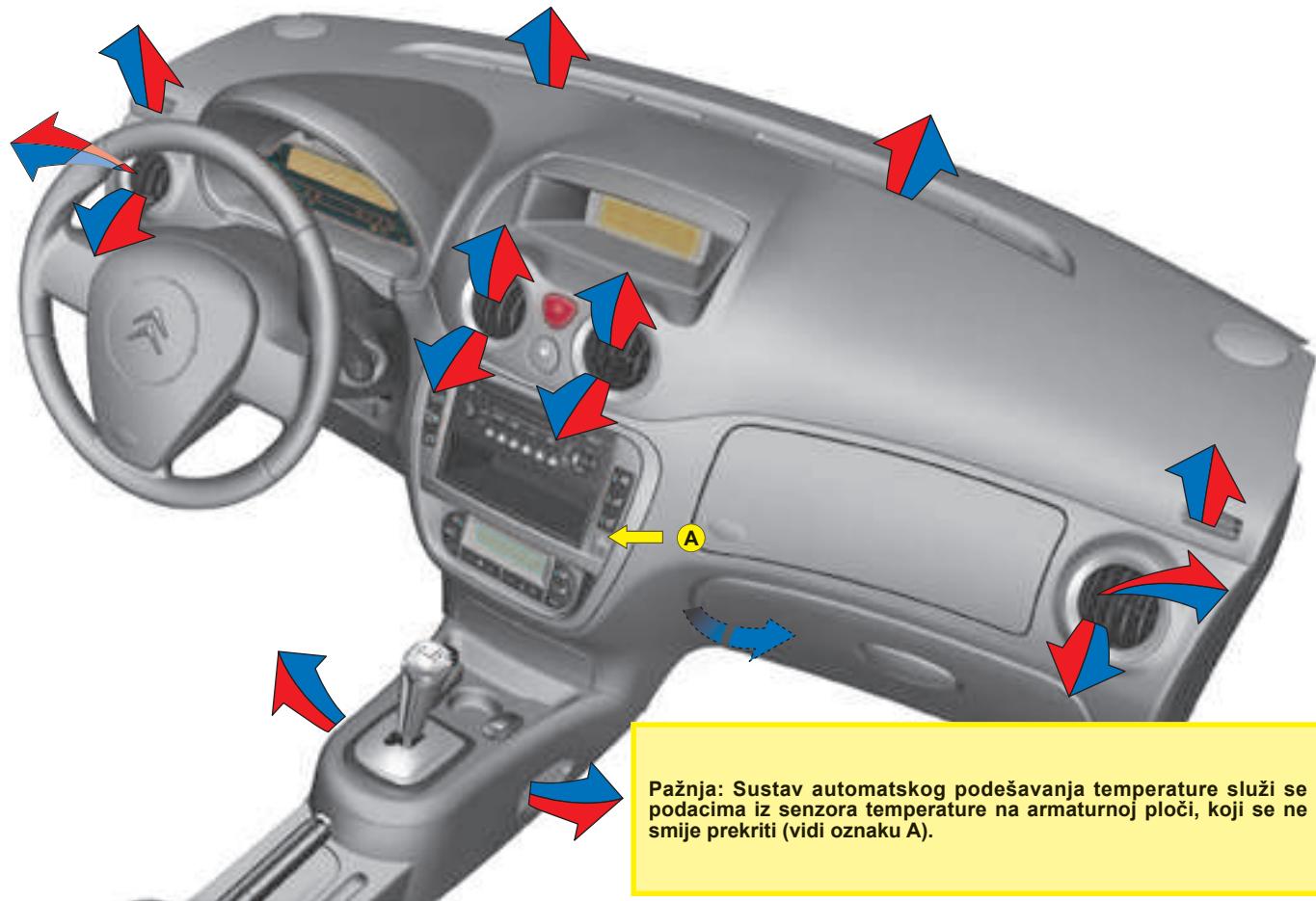
## Pomoćno otključavanje

U slučaju kvara na bravi poklopca prtljažnika, brava se može otključati s unutrašnje strane prtljažnika:

- Umetnute u otvor **B** na bravi neki alat poput odvijača. Okrećite ga dok se poklopac prtljažnika ne otključa.

# PROZRAČIVANJE - GRIJANJE

III



# PROZRAČIVANJE - GRIJANJE - RUČNI KLIMA UREĐAJ

## 1. Razvodnik zraka



Prema prednjim otvorima za prozračivanje  
(otvoreni otvori za prozračivanje)



Prema nogama (stražnja i prednja sjedala)  
(zatvoreni otvori za prozračivanje)



Prema nogama, vjetrobranu i bočnim prozorima



Prema vjetrobranu i bočnim prozorima  
Odmagljivanje - Odleđivanje

Usmjeravanje zraka može se po želji podešavati postavljanjem razvodnika 1 u neki međupoložaj.

## 2. Zrak u kabini



Strujanje unutrašnjeg zraka

U tom položaju prekida se dovod vanjskih neugodnih mirisa ili dima. Taj položaj valja isključiti što prije kako bi se mogao obnoviti zrak u kabini i radi odmagljivanja.

## 3. Podešavanje brzine ventilatora

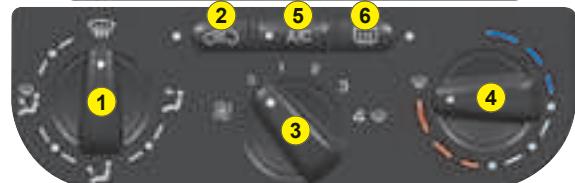
Ventilator se može uključiti samo dok motor radi. Da biste se u vozilu osjećali ugodnije, brzina ventilatora ne smije ostati u položaju 0 (položaj 1 mini). .

## 4. Podešavanje temperature zraka koji puše iz ventilatora

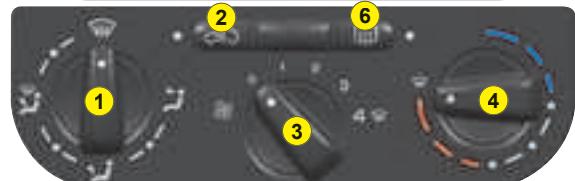
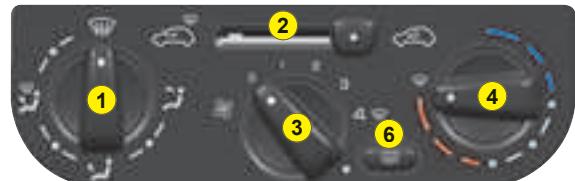
## 5. Klima uredaj

## 6. Odleđivanje - odmagljivanje stražnjeg stakla.

## RUČNI KLIMA UREĐAJ



## PROZRAČIVANJE - GRIJANJE



# PROZRAČIVANJE - KLIMA UREĐAJ

## Dovod zraka

Pazite na čistoću vanjske rešetke dovoda zraka u podnožju vjetrobrana (suho lišće, snijeg).

Ako vozilo perete visokotlačnim uređajem, pazite da mlaz vode ne bude usmjeren u otvore dovoda zraka.

## Otvori za prozračivanje

Na prednjim otvorima za prozračivanje (osim na središnjem otvoru) nalaze se rešetke za usmjeravanje strujanja zraka (gore-dolje, desno-ljevo).

## Strujanje zraka

U vozilu ćete se osjećati najugodnije ako dobro rasporedite strujanje zraka u prednjoj i stražnjoj strani kabine.

Izlazi zraka smješteni na središnjoj konzoli, u visini ručice mjenjača, usmjeravaju strujanje zraka prema stražnjim sjedalima.

## Pročistač peludi - Pročistač neugodnih mirisa

Vaše vozilo opremljeno je pročistačem koji zadržava prašinu.

Pročistač se zamjenjuje u intervalima propisanima u servisnoj knjižici. Vidi "Servisnu knjižicu".

## Klima uređaj

Klima uređaj koristan je u svim godišnjim dobima, i po hladnom vremenu, jer smanjuje vlažnost zraka i zamagljivanje.

Da bi se osiguralo dobro brtvljenje kompresora, klima uređaj obavezno se mora uključiti barem jednom mjesечно.

Za djelotvoran rad klima uređaja prozori ne smiju biti otvoreni.

Ako vučete veliku prikolicu i pri vrlo visokoj vanjskoj temperaturi, klima uređaj može se na trenutak isključiti ako to zahtijeva hlađenje motora.

Voda kondenzirana u klima uređaju otječe kroz otvor predviđen za tu svrhu, tako da ispod vozila može nastati lokvica vode dok ono stoji.

Preporučuje se da redovito dajete kontrolirati sustav klima uređaja. Vidi "Servisnu knjižicu".

Za vrijeme rada, klima uređaj troši energiju motora. Zbog toga je povećana potrošnja goriva.



## Odmagljivanje - odleđivanje vjetrobrana i prednjih bočnih prozora

- Postavite sklopke temperature i brzine ventilaторa u maksimalni položaj.
- Zatvorite središnje otvore za prozračivanje.

- Uključite klima uređaj.

**Napomena:** Strujanje unutrašnjeg zraka ne smije biti uključeno.

# PROZRAČIVANJE - GRIJANJE - RUČNI KLIMA UREĐAJ

## 1. Razvodnik zraka



Prema prednjim otvorima za prozračivanje  
(otvoreni otvori za prozračivanje)



Prema nogama (stražnja i prednja sjedala)  
(zatvoreni otvori za prozračivanje)



Prema nogama, vjetrobranu i bočnim prozorima



Prema vjetrobranu i bočnim prozorima  
Odmagljivanje - Odleđivanje

Usmjeravanje zraka može se po želji podešavati postavljanjem razvodnika 1 u neki međupoložaj.

## 2. Zrak u kabini



Strujanje unutrašnjeg zraka

U tom položaju prekida se dovod vanjskih neugodnih mirisa ili dima. Taj položaj valja isključiti što prije kako bi se mogao obnoviti zrak u kabini i radi odmagljivanja.

## 3. Podešavanje brzine ventilatora

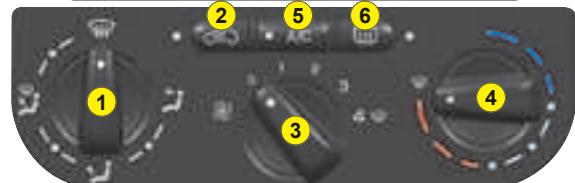
Ventilator se može uključiti samo dok motor radi. Da biste se u vozilu osjećali ugodnije, brzina ventilatora ne smije ostati u položaju 0 (položaj 1 mini). .

## 4. Podešavanje temperature zraka koji puše iz ventilatora

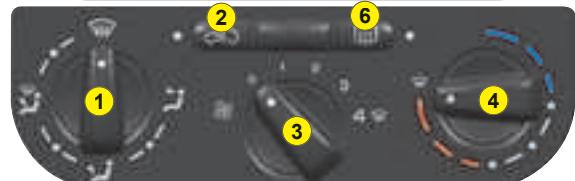
## 5. Klima uredaj

## 6. Odleđivanje - odmagljivanje stražnjeg stakla.

## RUČNI KLIMA UREĐAJ



## PROZRAČIVANJE - GRIJANJE



# RUČNI KLIMA UREĐAJ



## Klima uređaj

Klima uređaj može se uključiti samo kad motor radi.

Pritisnite prekidač na upravljačkoj ploči.

III



## Strujanje unutrašnjeg zraka

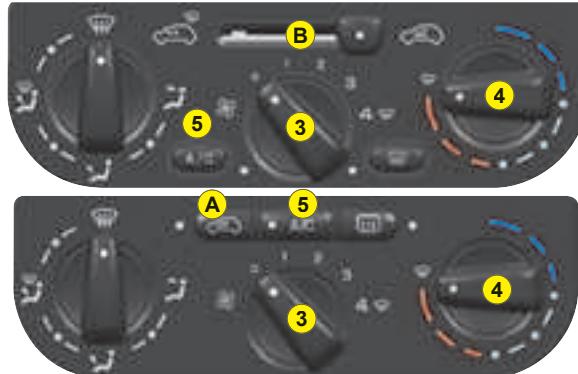
Ta funkcija omogućuje izoliranje kabine od vanjskih neugodnih mirisa ili dima i povećava djelotvornost i brzinu hlađenja.

Ovisno o izvedbi, pritisnite sklopku **A** (upaljena žaruljica) ili premjestite ručicu **B**.

Dovod vanjskog zraka tada je zatvoren.

Tu funkciju treba isključiti kad više nije potrebna kako bi se zrak u kabini mogao obnoviti i radi odmagljivanja.

**Napomena:** Za brzo zagrijavanje kabine, stavite sklopku **A** ili **B** u položaj strujanja unutrašnjeg zraka, a sklopku **4** na maksimum u crvenom području.

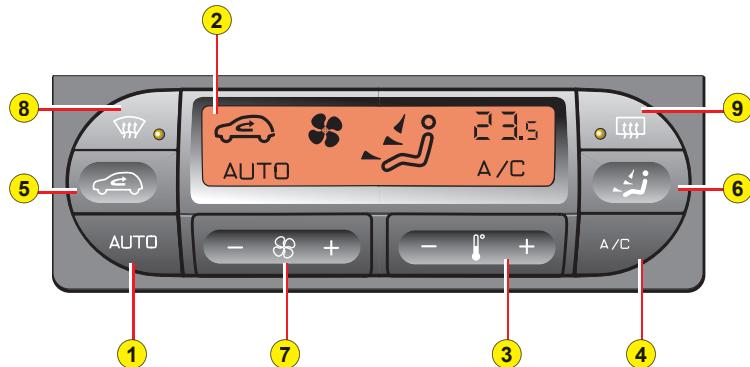


Nakon dužeg stajanja na suncu temperatura u kabini je vrlo visoka:

- Prozračite kabinu na nekoliko trenutaka otvaranjem prozora, zatim ih zatvorite.
- Postavite sklopku za temperaturu **4** u položaj najjačeg hlađenja.
- Otvorite otvore za prozračivanje.
- Uključite strujanje unutrašnjeg zraka.
- Postavite sklopku ventilatora **3** u položaj blizu maksimuma.
- Nakon postizanja ugodne temperature, sklopakama **3** i **4** podešite brzinu ventilatora i željenu temperaturu.

# AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

## Upravljačka ploča



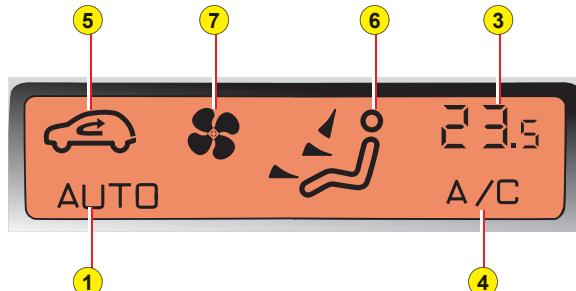
1. Automatski klima uređaj
2. Ekran
3. Podešavanje temperature
4. Klima uređaj
5. Strujanje unutrašnjeg zraka
6. Usmjeravanje zraka
7. Brzina strujanja zraka
8. Odmagljivanje - odleđivanje vjetrobrana i prednjih bočnih prozora
9. Odleđivanje - odmagljivanje stražnjeg stakla

Temperatura zraka u kabini ne može biti niža od vanjske temperaturе ako klima uređaj nije uključen.

Klima uređaj održava optimalnu temperaturu neovisno o klimatskim uvjetima ako je stalno uključen automatski način rada (pritiskom na tipku "AUTO").

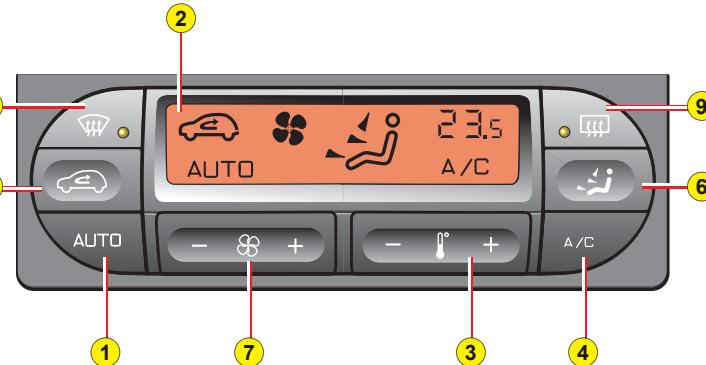
**Napomena:** U automatskom načinu rada klima uređaj se uključuje dok se ne postigne željena temperatura ili smanji vlažnost zraka. Zbog toga se žaruljica klima uređaja pali samo povremeno.

## 2. Ekran



# AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

III



## 1. Automatski način rada

To je normalan način korištenja sustava.

Pritisom na tu tipku na ekranu se pali "AUTO" i sustav automatski upravlja sljedećim funkcijama:

- Brzina strujanja zraka.
- Temperatura u kabini.
- Usmjeravanje zraka.
- Strujanje unutrašnjeg zraka.
- Klima uređaj.

Ponovnim pritiskom na tipku isključuje se automatski način rada.

## 2. Ekran



## 3. Podešavanje temperature



Željena temperatura odabire se tipkama:

- Za snižavanje temperature.
- + Za povećavanje temperature.

Ugodno ćete se osjećati ako temperaturu namjestite na oko 22°C.

Uobičajeni raspon temperature je od 20°C do 24°C.

**HI (high):** Nalog za najjače grijanje.

**LO (low):** Nalog za najjače hlađenje.

### Napomena:

- Nakon polaska s hladnim motorom, ventilator će postupno postizati svoju optimalnu brzinu kako u kabinu ne bi ušla prevelika količina hladnoga zraka.
- Prilikom ulaska u vozilo nakon kraćeg ili dužeg zaustavljanja, ako je temperatura u kabini preniska ili previška, nije potrebno mijenjati prikazanu temperaturu da bi se brže postigla ugodna temperatura. Sustav će se automatski koristiti svim svojim mogućnostima kako bi što prije nadoknadio razliku u temperaturi.

## Ručno preuzimanje jedne ili više funkcija

Pojedinim funkcijama može se upravljati ručno, dok sve ostale funkcije ostaju u automatskom načinu rada.

U tom se slučaju gasi žaruljica funkcije "AUTO".



### 4. Klima uređaj

Pritisnite prekidač na upravljačkoj ploči.

Na ekranu se pojavljuje sličica koja prikazuje uključenost sustava.

Kako ne bi došlo do zamagljivanja prozora po hladnom ili vlažnom vremenu, preporučuje se način rada **AUTO**.

Pritisnite na tipku na upravljačkoj ploči za uključivanje odnosno isključivanje hlađenja zraka.

Klimatizirani zrak tada se dobiva miješanjem toplog i hladnog zraka, a temperatura se podešava sklopkom 3.



### 5. Strujanje unutrašnjeg zraka

Pritiskom na tipku na ekranu se pojavljuje sličica i zatvara se dovod vanjskog zraka.

U tom položaju prekida se dovod vanjskih neugodnih mirisa ili dima. Taj položaj valja isključiti što prije kako bi se mogao obnoviti zrak u kabini i radi odmagljivanja.

Pritisnite tipku "**AUTO**" ili ponovno pritisnite tipku za strujanje unutrašnjeg zraka.



### 6. Usmjeravanje zraka

Uzastopnim pritiscima na tipku na ekranu se prikazuju načini usmjeravanja zraka:



Prema vjetrobranu.



Središnji i bočni otvori za prozračivanje. Prema vjetrobranu i nogama putnika.



Prema vjetrobranu i nogama putnika.



Prema nogama putnika.

(zatvoreni otvori za prozračivanje).



Središnji i bočni otvori za prozračivanje i prema nogama putnika.



Središnji i bočni otvori za prozračivanje.

**Napomena:** U položaju AUTO sustav sam određuje način usmjeravanja zraka.

# AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ



## 7. Brzina strujanja zraka

Podešavanje brzine ventilatora. Pritisnite tipku:



Za povećanje brzine.



Za smanjenje brzine.

III

Brzina strujanja zraka prikazana je na ekranu postupnim punjenjem lopatica ventilatora (moguće je podešavanje u 7 položaja).

**Napomena:** Ako sklopku ventilatora postavite u položaj 0, sustav je isključen (ekran je ugašen).

**Napomena:** U položaju AUTO sam sustav odabire brzinu strujanja zraka.

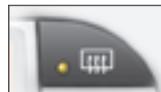


## 8. Odmagljivanje - Odleđivanje

Kad je uključeno, upaljena je žaruljica a na ekranu je prikazana sličica.

Tom tipkom uključuje se brzo odleđivanje ili odmagljivanje vjetrobrana i bočnih prozora. Uključuje se automatski klima uređaj, a brzina strujanja i usmjeravanje zraka optimizirani su, kako bi se zadržao ugodan osjećaj u kabini.

Isključuje se ponovnim pritiskom na tipku 8 ili na tipku "AUTO".



## 9. Odleđivanje - odmagljivanje stražnjeg stakla



Za povratak u automatski način rada potrebno je pritisnuti tipku AUTO.

# PREDNJA SJEDALA

III



# PREDNJA SJEDALA

## Ručno podešavanje



### Naslon za glavu

Podiže se klizanjem.

Za sruštanje treba pritisnuti jezičac.

Naslon za glavu ispravno je podešen kad je njegov gornji rub u visini vrha glave.

Može se podešavati i njegov nagib.

Ako naslon za glavu želite izvadite, dovedite ga u najviši položaj. Podignite jezičac kovanicom i povucite ga.



### Nagib naslona

Povucite ručicu i podešite nagib naslona.

Naslon se može nagnuti za 45° prema natrag preklapanjem do blokiranja.

Naslon se oslobođa guranjem ručice.



### Podešavanje visine i nagiba sjedišta

Podignite ručicu i postavite sjedalo u željeni položaj.



### Uzdužno podešavanje

Podignite šipku i postavite sjedalo u željeni položaj.



### Naslon za ruke

Za postavljanje u vertikalni položaj: Podignite ga iz položaja korištenja i uglavite ga.

**Napomena:** Skidanje naslona za ruke:

- Pritisnite tipku na rotacijskoj osovini.
- Povucite i izvadite naslon.



### Grijaći sjedala

Grijanje prednjih sjedala može se podešiti za svako sjedalo posebno. Kotačićem na boku sjedala odaberite jedan od tri položaja grijanja:

**0:** Isključeno grijanje.

**1:** Slabo grijanje.

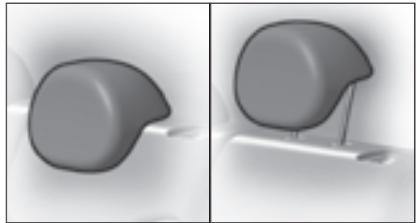
**2:** Srednje grijanje.

**3:** Jako grijanje.

Temperatura sjedala regulira se automatski.

**Napomena:** Grijaći sjedala mogu raditi samo dok je motor pokrenut.

# STRAŽNJA KLUPA S TRI MJESTA



## Stražnji nasloni za glavu

- Stražnji nasloni za glavu imaju dva položaja:
- Spušten naslon kad nitko ne sjedi na sjedalu.
  - Podignut naslon do točke uglavljenja, radi sigurnosti putnika.

Za skidanje naslona, povucite ga prema gore u najviši položaj i pritisnite tipku za oslobođanje.



## Preklopni naslon

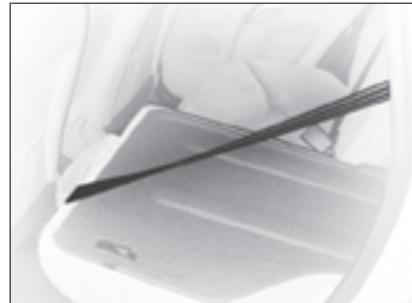
Može se preklapiti djelomično ili potpuno.

Spusnite naslone za glavu.

Zakopčajte svaki sigurnosni pojaz u njegovu bravu.

Pritisnite tipku na kraju naslona i zakrenite ga do kraja prema naprijed.

Prilikom vraćanja naslona u osnovni položaj provjerite da je dobro zakočen.



III



Sigurnosni pojazi obvezno moraju biti zakopčani u svojim bravama prije svakog preklapanja naslona. Na taj način nasloni će se moći uspraviti sa svojim pojazima i bravama za putnike na stražnjim sjedalima.



### III

#### Isključivanje zračnog jastuka suvozača

Ako na sjedalo suvozača želite postaviti dječju sjedalicu okrenutu leđima u smjeru vožnje, obavezno morate isključiti zračni jastuk suvozača.

U tu svrhu:

- Uz prekinut kontakt, umetnite ključ u prekidač A.
- Zakrenite ključ u položaj "OFF", u kojem je zračni jastuk suvozača isključen.
- Nakon uključivanja kontakta, pali se žaruljica zračnog jastuka suvozača na ploči s instrumentima.

#### Ponovno uključivanje zračnog jastuka suvozača

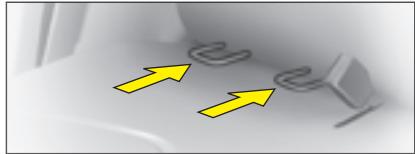
Ne zaboravite ponovno uključiti tu funkciju.

U tu svrhu:

- Uz prekinut kontakt, umetnite ključ u prekidač A.
- Zakrenite ključ u položaj "ON", u kojem je zračni jastuk uključen.
- Nakon uključivanja kontakta, na nekoliko sekunda upalit će se žaruljica na ploči s instrumentima.

**Zračni jastuk suvozača obvezno se mora isključiti ako se na sjedalo suvozača postavlja dječja sjedalica leđima okrenuta u smjeru vožnje. U protivnom, prilikom napuhivanja jastuka dijete bi moglo smrtno stradati ili zadobiti teške ozljede.**

# DJEĆJE SJEDALICE



## Prsteni ISOFIX i sustav pričvršćenja ISOFIX

Stražnja bočna sjedala opremljena su propisanim priključcima ISOFIX. Riječ je o 2 prstenu smještena između naslona i sjedišta na međusobnoj udaljenosti od oko 28 cm.

Dječje sjedalice ISOFIX imaju 2 brave koje se jednostavno ugradjuju u te prstene. Taj sustav pričvršćenja predviđen je za djecu težine **do 18 kg**.

Pogrešno postavljanje dječje sjedalice u vozilo ugrožava zaštitu djeteta u slučaju sudara. Sustav ISOFIX smanjuje mogunosti pogrešnog postavljanja. Sustav pričvršćenja ISOFIX osigurava pouzdanu, čvrstu i brzu ugradnju dječje sjedalice u vozilo.

Dječja sjedalica ISOFIX homologirana za vozila marke CITROËN, koja se može nabaviti u njegovoj prodajnoj mreži je sjedalica **KIDDY Isofix** (1).

Za djecu od rođenja do 13 kg te se sjedalice mogu postaviti leđima u smjeru vožnje, a za djecu težine od 9 do 18 kg licem u smjeru vožnje.

### Savjeti za postavljanje dječje sjedalice KIDDY Isofix:

- U položaju s licem u smjeru vožnje, prednje sjedalo mora biti uzdužno podešeno između krajnjeg prednjeg i srednjeg položaja, uz uspravljen naslon.
- U položaju s leđima u smjeru vožnje, kućište dječje sjedalice mora se oslanjati o naslon prednjeg sjedala vozila.

### Dječje sjedalice pričvršćene sigurnosnim pojasmom

U skladu sa smjernicom 2000/3, u sljedećoj tablici daje se pregled mogućnosti postavljanja dječjih sjedalica koje se pričvršćuju sigurnosnim pojasmom i koje su homologirane kao "univerzalne".

Mjesto	Težina djeteta			
	<10 kg i <13 kg (grupe 0 i 0+)	9-18 kg (grupa 1)	15 - 25 kg (grupa 2)	22 - 36 kg (grupa 3)
Suvozač (a) Fiksno sjedalo - Povišeno sjedalo	U	U	U	U
Stražnja bočna mjesta	U	U	U	U
Stražnje središnje mjesto	U	U	U	U

### LEGENDA TABLICE

U: Mjesto prikladno za postavljanje univerzalne dječje sjedalice leđima u smjeru vožnje ili licem u smjeru vožnje.

(a): Zračni jastuk suvozača obavezno se mora isključiti ako se na sjedalo suvozača postavlja dječja sjedalica leđima okrenuta u smjeru vožnje. U protivnom, prilikom napuhivanja jastuka dijete bi moglo smrtno stradati ili zadobiti teške ozljede. Prije prijevoza djeteta na mjestu suvozača upoznajte se s važećim zakonskim propisima u vašoj zemlji.

(1): Na ugradene prstene ISOFIX mogu se pričvrstiti samo homologirane dječje sjedalice ISOFIX.



**Strogo se pridržavajte uputa za ugradnju dječje sjedalice koje ćete naći u priručniku proizvođača sjedalice.**

# UNUTRAŠNJA RASVJETA

## 1. Stropna svjetla

Postavite sklopku 1 u jedan od 3 sljedeća položaja.



U tom položaju stropno svjetlo se pali otvaranjem nekih vrata i prtljažnika.

III



U tom položaju stropno svjetlo je isključeno i stalno ugašeno. Spot svjetla su isključena.



U tom položaju stropno svjetlo stalno svijetli.

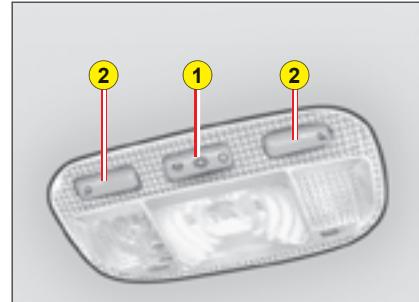
### Automatsko paljenje stropnih svjetala

- Prilikom ulaska u vozilo:  
Pale se nakon otključavanje vozila ili otvaranja nekih vrata.  
Gase se 30 sekunda nakon zatvaranja vrata odnosno nakon davanja kontakta.
- Prilikom izlaska iz vozila:  
Pale se odmah nakon vađenja ključa iz kontakt brave (na 30 sekunda) ili nakon otvaranja nekih vrata.  
Gase se 30 sekunda nakon zatvaranja vrata ili odmah nakon zaključavanja vozila.

## 2. Spot svjetla

Pritiskom na jednu od tipki 2 pali se odnosno gasi odgovarajuće spot svjetlo.

Spot svjetla ne rade ako je kontakt isključen i u štedljivom načinu rada.





## Hlađeni donji pretinac za rukavice

Otvara se povlačenjem ručice i spuštanjem poklopca.

U taj pretinac ulazi isti klimatizirani zrak kao i kroz otvore za prozračivanje.

U pretincu za rukavice nalazi se mjesto za odlaganje uputa za rukovanje vozilom.



## Ladice ispod prednjih sjedala

Otvaraju se podizanjem i povlačenjem prema naprijed.



## Pretinci u prtljažniku

Remenima na otvoru prtljažnika mogu se pričvrstiti razni predmeti (pribor za prvu pomoć, trokut, limenka ulja, itd.).

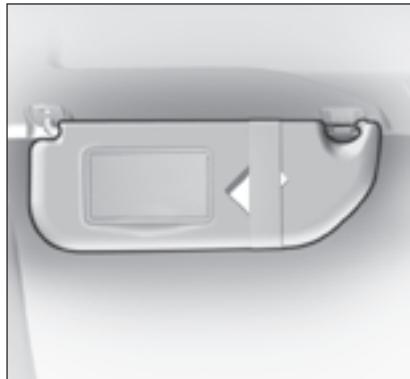
Na desnoj strani prtljažnika nalazi se pretinac za razne predmete.

### PAŽNJA

Radi sigurnosti, pretinac za rukavice mora biti zatvoren u vožnji.

# UNUTRAŠNJI KOMFOR

III



## Zaslон za sunce

Da biste se zaštitili od zasljepljivanja, preklopite zaslон prema dolje. U slučaju zasljepljivanja sa strane, izvucite zaslon iz srednjeg nosača i zakrenite ga bočno.

Na lijevom i desnom zaslonu za sunce nalazi se ogledalo s poklopcom.

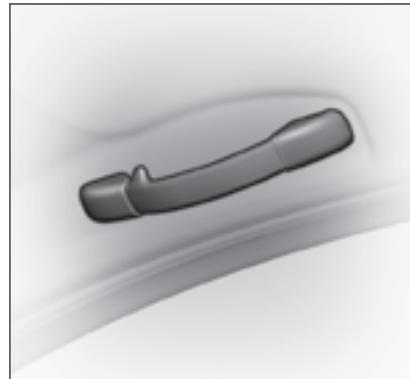
## Zaslон za sunce s rasvjetom ogledala

Svjetlo se pali automatski otvaranjem pokloca ogledala, uz uključen kontakt.



## Ogledalo za nadzor djece

Zahvaljujući tom ogledalu, vozač i suvozač mogu promatrati putnike na stražnjim sjedalima.



## Rukohvati - kukice za vješalicu



## Upaljač za cigarete

Može se uključiti nakon davanja kontakta.  
Pritisnite i pričekajte nekoliko trenutaka da sam iskoči.



## Pepeljara

Pepeljara se može premještati i postavljati u nosače limenki na središnjoj konzoli.



## Stolići na naslonima sjedala

Stolići su smješteni na stražnjoj strani naslona prednjih sjedala.

**Napomena:** Ne odlazite tvrde ili teške predmete na policu. Oni bi mogli postati opasni projektili u slučaju naglog kočenja ili sudara.

# POLICA MODUBOARD

Polica Moduboard, smještena iza naslona stražnje kluge, omogućuje modularno pregrađivanje prostora prtljažnika.

A - Vertikalno spremljena polica uz naslone stražnje kluge.

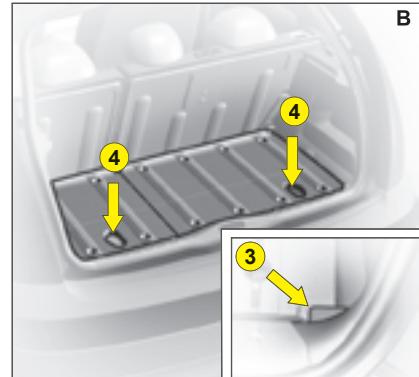
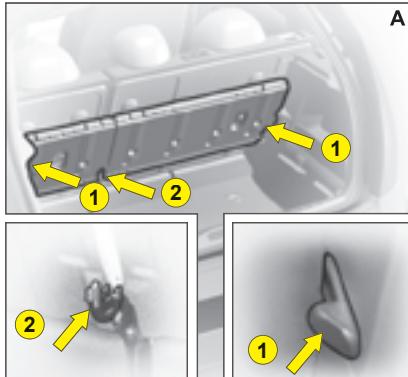
## Skidanje police

- Rukom pridržavajte policu.
- Oslobidite je pritiskom na tipku 1.
- Nagnite preklopjenu policu Moduboard prema sebi.
- Izvadite je iz njenih zglobova.

Policom se mora rukovati bez naprezanja zglobova koji povezuju pojedine dijelove.

**Napomena:** Središnja stopica 2 može se preklopiti između naslona sjedala.

III



## Postavljanje police

- Otklopite središnju stopicu 2 (ta točka oslanjanja potrebna je za dobro držanje tereta).
- Postavite preklopjenu policu u kosom položaju nasuprot zglobovima.
- Učvrstite policu u spremljenom položaju.

## Učvršćivanje police

- Sklopite policu.
- Učvrstite je umetanjem u brave 1.

## Učvršćivanje police Moduboard u raskloprenom položaju (slike B-C-D-E)

- Kako podnica još uvijek nije sasvim rasklopljena, umetnite kut police ispod klini 3.
- Sasvim rasklopite podnicu tako da se učvrsti.

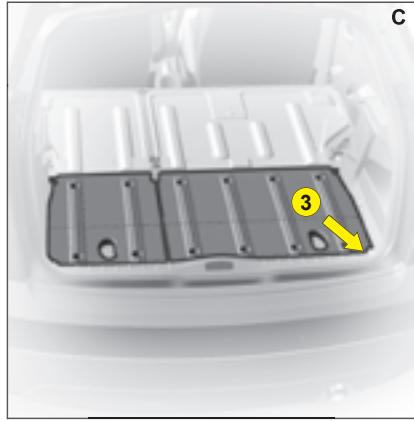
**NE OSTAVLJAJTE POLICU MODUBOARD OSLONJENU NA KLIN 3.**

## Oslobađanje police. Na obje strane:

- Uhvatite prednji dio za otvor za ruku 4.
- Savinite zglop između prednjeg i stražnjeg dijela kako da se oslobođi prednja strana klini 3.

# POLICA MODUBOARD

III

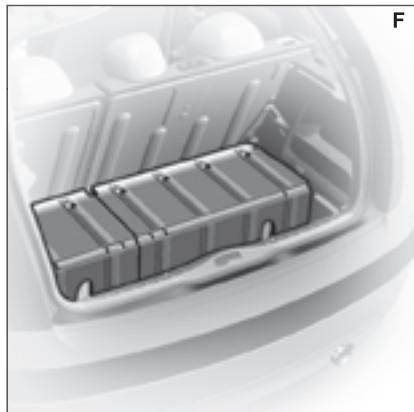
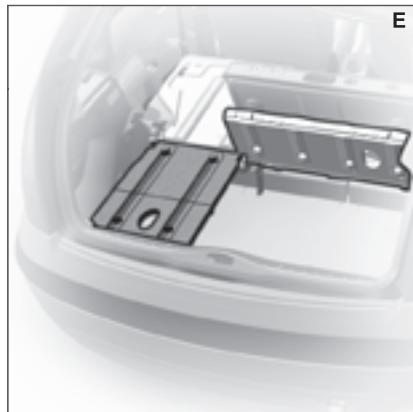
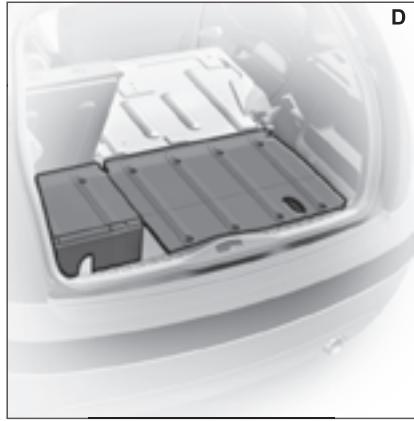


Potpuno rasklopljena polica Moduboard **za dugačke i velike predmete.**

Uz preklopljene naslone stražnje klupe, jednostavnim namještanjem police, lako se dobiva ravna podnica za teret koja se prostire od praga prtljažnika do naslona prednjih sjedala.

Prtljažnik se može pregraditi na razne načine ovisno o potrebama:

- B-** Zaštita lomljivih predmeta.
- C-** Dugački i veliki predmeti.
- D-** Jedan dugačak i velik predmet i lomljivi predmeti.
- E-** Jedan dugačak predmet, uz korištenje 2 stražnja mjesta i 2/3 prtljažnika za druge potrebe.
- F-** Odvajanje lomljivog predmeta od dugačkog predmeta.



# KROVNI OTVOR

## Otvor na krovu s električnim upravljanjem

Krov se može otvoriti klizanjem iznad stražnje ploče, tako da je prostor iznad putnika na prednjim sjedalima potpuno otvoren.

Prilikom otvaranja krova automatski se podiže deflektor za zaštitu od vjetra.

Okrenite sklopku ulijevo za klizanje krova (9 položaja otvorenosti).



Sklopka za električno sekvenčno upravljanje otvorom na krovu s devet položaja otvorenosti smještena je na oblozi krova, između dva prednja zaslona za sunce.

Otvor na krovu opremljen je uređajem za zaštitu od priklještenja koji prekida njegovo klizanje u slučaju nailaska na prepreku; u tom se slučaju krov otvara.

## Sjenila otvora na krovu

Mogu se namještati ručno kad je krov zatvoren ili otvoren.

Otvaranjem otvora na krovu, prednje sjenilo automatski se namotava.

Prednje sjenilo ne može se zatvoriti dok je krov otvoren.

### Pažnja

Naknadna ugradnja krovnog otvora je zabranjena ako je vaše vozilo opremljeno zračnim zavjesama.

# KROVNI OTVOR

Ako bi se otvor na krovu slučajno otvorio prilikom postupka zatvaranja, postavite sklopku u položaj zatvaranja i držite je pritisnutu do potpunog zatvaranja otvora na krovu.

**Pažnja:** Za vrijeme tog postupka zaštita od priklještenja ne djeluje.

U slučaju neispravnosti obratite se mreži CITROËN

**Napomena:** Pri velikim brzinama, za zatvaranje otvora na krovu potrebno je duže pritisnuti sklopku.

III

## PAZITE NA DJECU PRILIKOM RUKOVANJA KROVOM

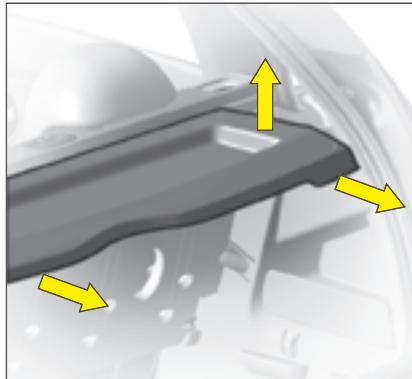
Uvijek izvadite kontakt ključ kad izlazite iz vozila, makar i nakratko. Prilikom rukovanja krovom, vozač je dužan provjeriti da nitko u vozilu ne ometa njegovo ispravno zatvaranje.

U slučaju priklještenja prilikom rukovanja krovom potrebno je pokrenuti krov u suprotnom smjeru. Pritisnite prekidač u drugom smjeru.

Vozač mora voditi računa o tome da svi suputnici pravilno rukuju krovnim otvorom.

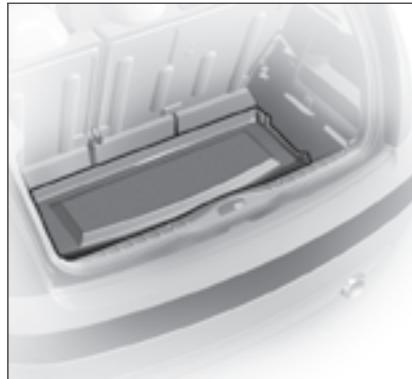
# STRAŽNJA POLICA

III



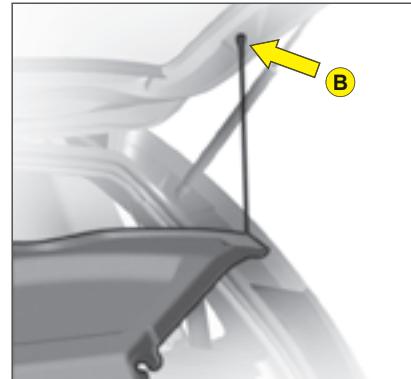
## Skidanje

Otkvačite uzice. Vertikalno gurnite policu i podignite je na obje strane.



## Pretinci

Okrenite policu i spremite je na dno prtljažnika.



## Postavljanje

Postavite policu nasuprot njezinog ležista i gurajte vertikalno do krajnjeg položaja.

Nakon toga učvrstite uzice **B** na poklopcu prtljažnika

**Ne odlažite tvrde ili teške predmete na policu.**

Oni bi mogli oštetiti grijač stražnjeg stakla i postati opasni projektili za putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara.

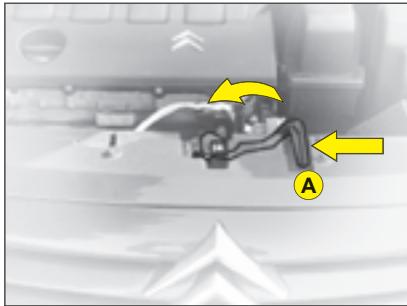
# OTVARANJE POKLOPCA MOTORA



## Poklopac motora

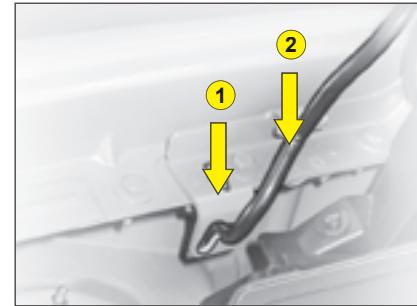
Poklopac motora smije se otvarati samo dok vozilo miruje.

Za oslobođanje poklopca motora povucite prema sebi ručicu ispod armaturene ploče.



Pomaknite ručicu A iznad prednje maske, desno od logotipa i podignite poklopac.

**Napomena:** Ručica može biti topla nakon vožnje.



**Potporna šipka poklopca motora:** Izvadite šipku i umetnite je u utor 1, zatim u utor br. 2.

**Pažnja:** Ne vucite šipku prema naprijed.

## Zatvaranje

Spusnite poklopac i na kraju hoda pustite ga da sam padne.

IV

Provjerite da je poklopac motora dobro uglavljen.  
Izbjegavajte otvaranje poklopca motora po jakom vjetru.

# PROVJERE RAZINA

## VIDI POGLAVLJE: MJERE SIGURNOSTI

A

### Pročistač zraka

Pridržavajte se uputa u servisnoj knjižici.



### Tekućina za pranje vjetrobrana, stražnjeg stakla i farova

Upotrebljavajte po mogućnosti sredstva koja je homologirao CITROËN.

**Zapremina:** Vidi "Zapremine".

IV

### Rashladna tekućina

Razina tekućine mora biti između oznaka MINI i MAXI na ekspanzijonoj posudi.

Ako je motor vruć, pričekajte najmanje 15 minuta.

**Svojstva:** Vidi "Servisnu knjižicu".

**Nikada ne dirajte rashladni sustav dok je motor vruć.**



### Akumulator 12 V

Vidi poglavlje "Pokretanje s pomoćnim akumulatorom".



### Motorno ulje

Provjera razine motornog ulja obavlja se na horizontalnoj podlozi najmanje 10 minuta nakon gašenja motora.

**Svojstva:** Vidi "Servisnu knjižicu".



### Tekućina za kočnice

Razina tekućine mora biti između oznaka MINI i MAXI na spreminiku.

**Svojstva:** Vidi "Servisnu knjižicu".

**Ako se žaruljica upali u vožnji, odmah zaustavite vozilo i обратите се мреžи CITROËN.**



Izvadite šipku za provjeru razine ulja.

Razina mora biti između oznaka MINI i MAXI na šipki.

**Razina ulja nikada ne smije biti iznad maksimuma.**

B

### Pročistač prašine u kabini/ Pročistač neugodnih mirisa

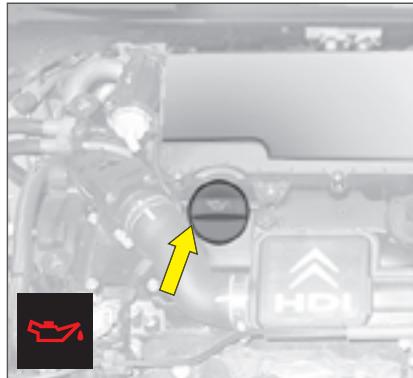
Vidi "Servisnu knjižicu".



Prilikom zahvata ispod poklopca motora, dok je motor vruć, čak i ako je ugašen a kontakt prekinut, ventilator motora može se pokrenuti u svakom trenutku.

Vidi poglavlje "Mjere sigurnosti" na kraju ovih uputa.

# PROVJERE RAZINA



## Dolijevanje motornog ulja

Prije dolijevanja izvadite šipku.

Povjerite razinu nakon dolijevanja.

**Razina ulja nikada ne smije biti iznad maksimuma.**

Zavrnite čep prije zatvaranja poklopca motora.

**Svojstva:** Vidi "Servisnu knjižicu".

## Motorno ulje

Provjera razine motornog ulja obavlja se na horizontalnoj podlozi najmanje 10 minuta nakon gašenja motora.

IV

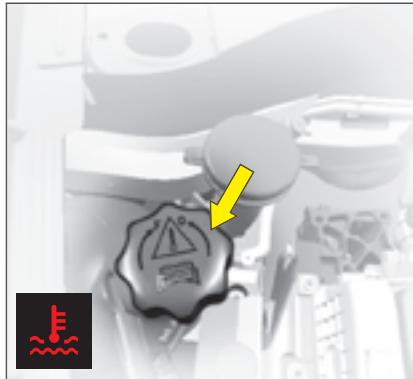
Izvadite šipku za provjeru razine ulja.

Razina mora biti između oznaka **MINI** i **MAXI** na šipki.



**Prilikom zahvata ispod poklopca motora, dok je motor vruć, čak i ako je ugašen a kontakt prekinut, ventilator motora može se pokrenuti u svakom trenutku.**

# PROVJERE RAZINA



## Hladnjak - rashladna tekućina

Prilikom provjere razine i dolijevanja rashladne tekućine motor uvijek mora biti hladan.

## Vruć motor

Skinite zaštitni poklopac.

Pričekajte 15 minuta odnosno tako dugo dok temperatura ne padne ispod 100°C i polako odvrnite čep da padne tlak. Zaštite ruke nekom krpom.

## Dolijevanje rashladne tekućine

Razina tekućine mora biti između oznaka **MINI** i **MAXI** na ekspanzionoj posudi.

Dolijte potrebnu količinu. Ako je potrebno doliti više od 1 litre, обратите se mreži CITROËN radi provjere rashladnog sustava.

### Dobro učvrstite čep.

**Napomena:** Ako često morate doljevati rashladnu tekućinu, to ukazuje na neku neispravnost i potrebna je hitna provjera.

**Svojstva:** Vidi "Servisnu knjižicu".

**Napomena:** Motoventilator može nastaviti raditi oko 10 minuta nakon gašenja motora.

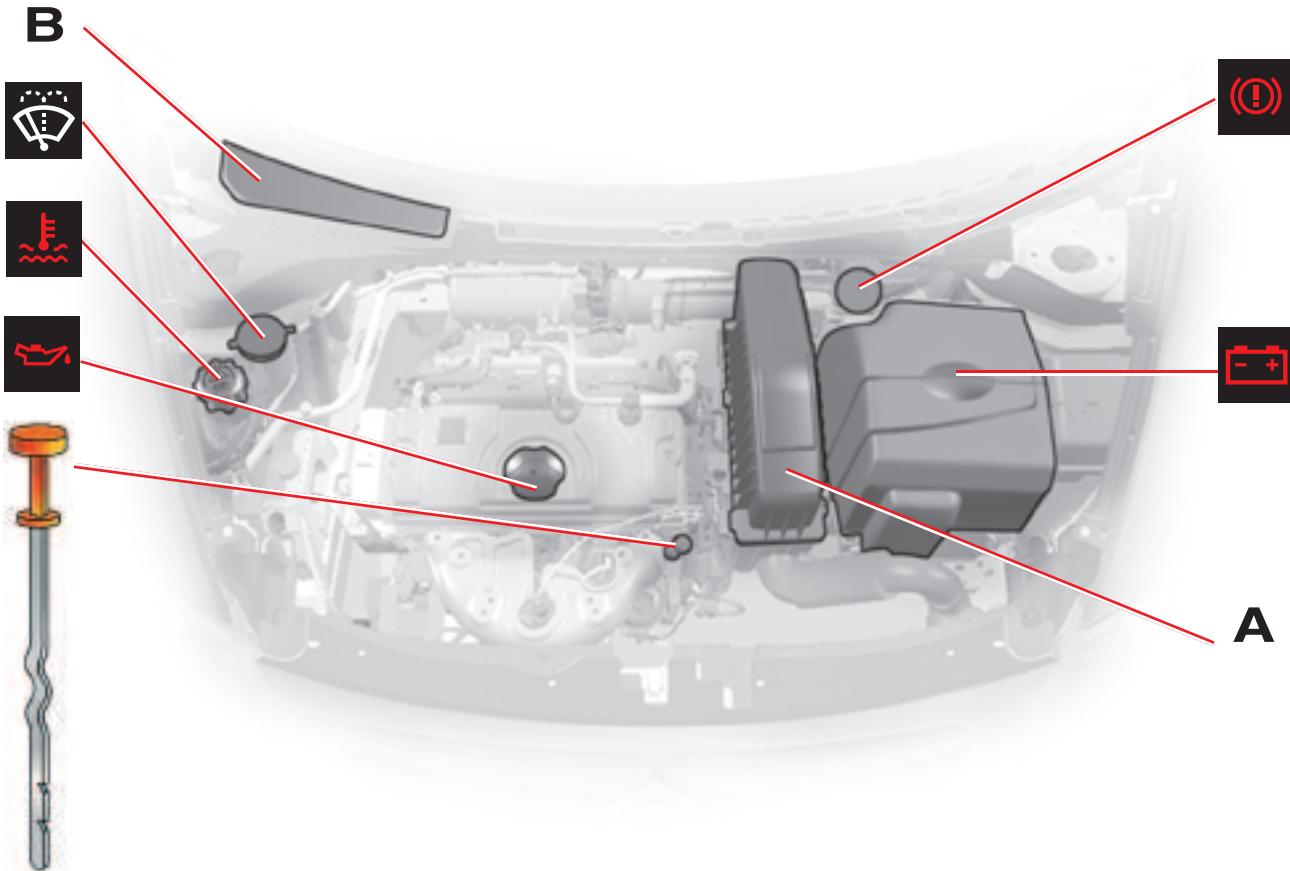


IV

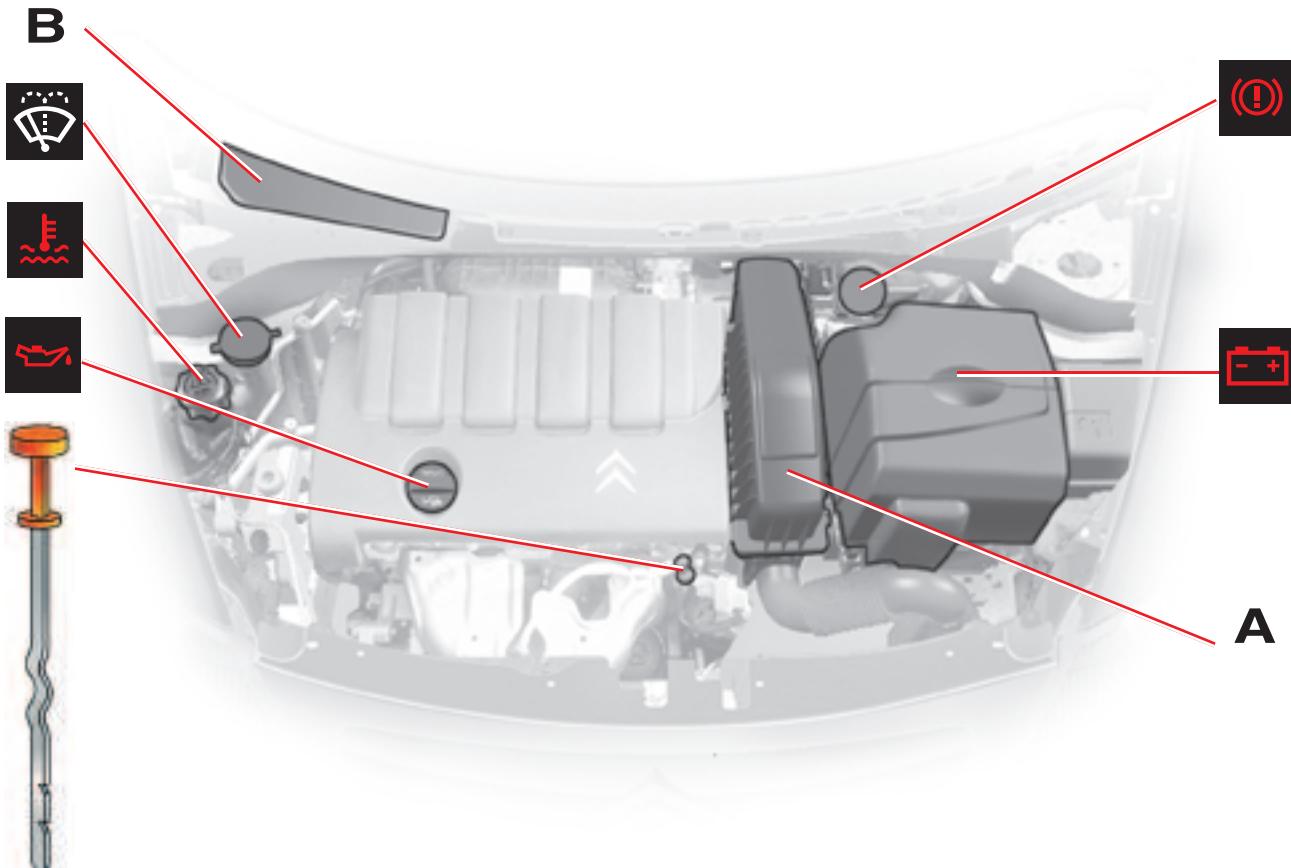


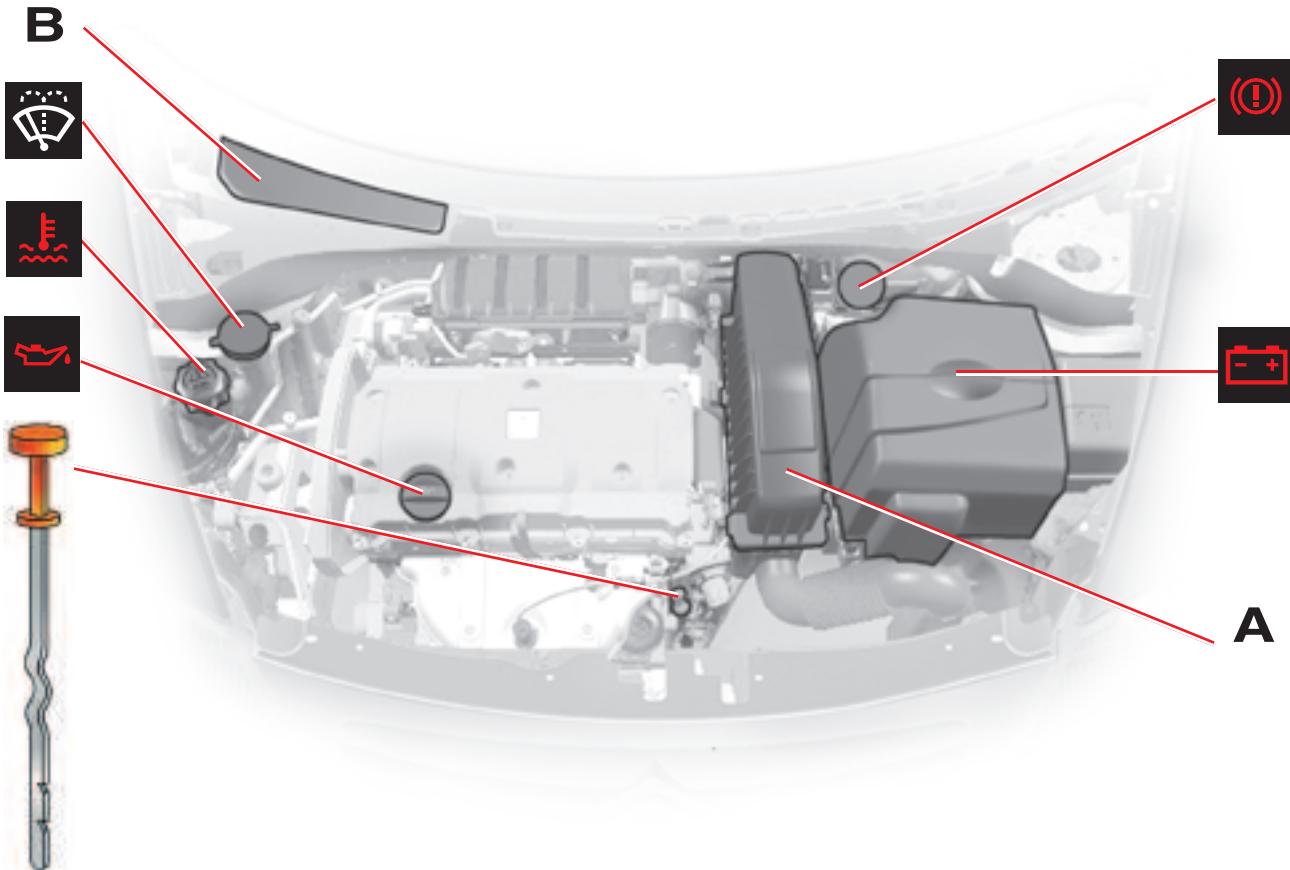
Prilikom zahvata ispod poklopca motora, dok je motor vruć, čak i ako je ugašen a kontakt prekinut, ventilator motora može se pokrenuti u svakom trenutku.

MOTOR 1.1i  
MOTOR 1.4i

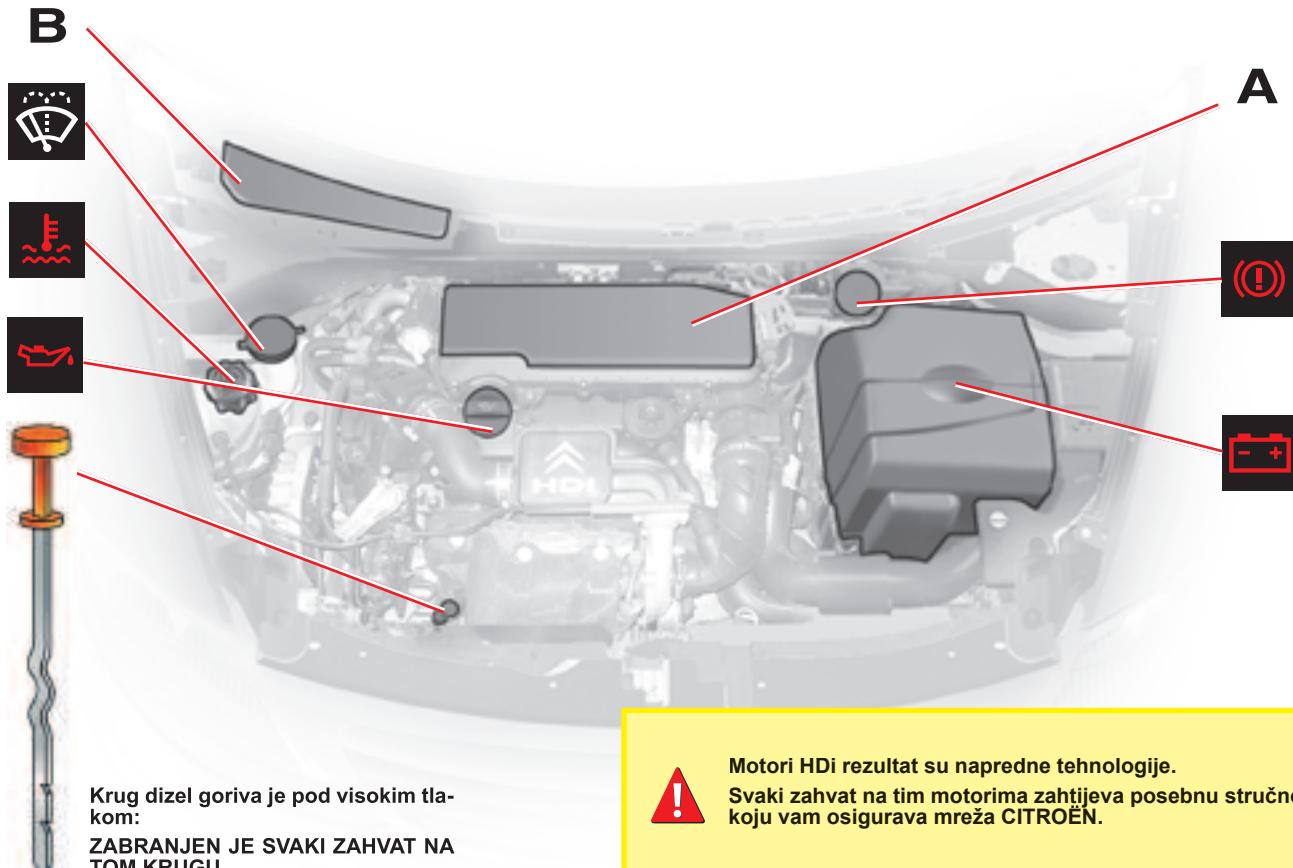


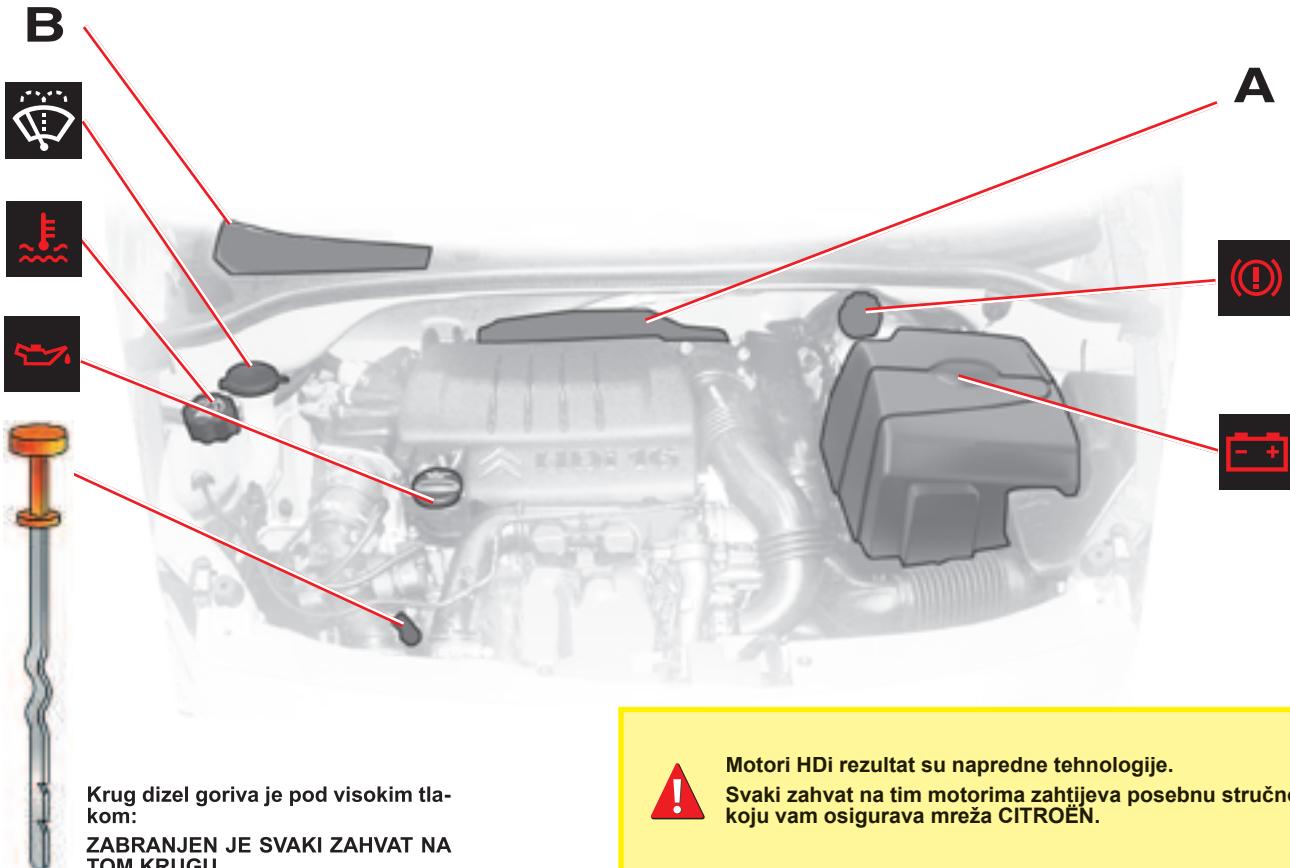
# MOTOR 1.4i 16V





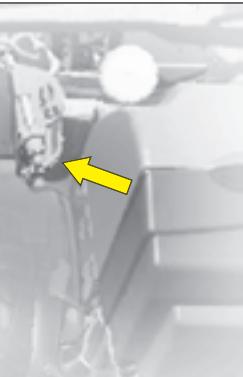
IV



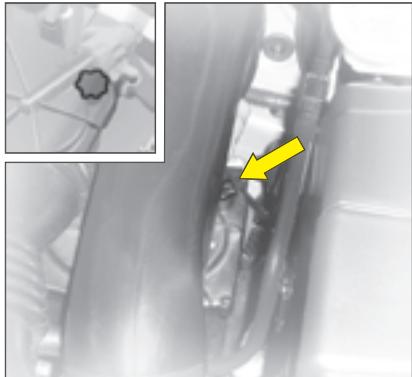


**Motori HDi rezultat su napredne tehnologije.  
Svaki zahvat na tim motorima zahtijeva posebnu stručnost  
koju vam osigurava mreža CITROËN.**

# SKLOPOVI ZA UBRIZGAVANJE U DIZEL MOTORU



Motor HDi 70



Motor 1.6 HDi

## Ispuštanje vode iz pročistača

Ovaj postupak treba provoditi redovito (nakon svake zamjene motornog ulja).

Otpustite vijak za ispuštanje vode odnosno sondu za otkrivanje vode u gorivu, smještenu u podnožju pročistača.

Pričekajte da voda sasvim isteče.

Tada pritegnite vijak za ispuštanje vode odnosno sondu za otkrivanje vode u gorivu.

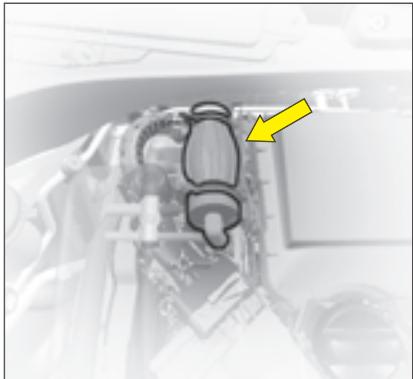
IV



Motori HDi rezultat su napredne tehnologije.

Svaki zahvat na tim motorima zahtjeva posebnu stručnost koju vam osigurava mreža CITROËN.

# SKLOPOVI ZA UBRIZGAVANJE U DIZEL MOTORU



Motor HDi 70



Motor 1.6 HDi

Skinite zaštitni poklopac da biste pristupili pumpi za uspostavljanje dovoda goriva.

## Uspostavljanje dovoda goriva

Ako se spremnik dizel goriva sasvim isprazni, postupite na sljedeći način:

- Ulije barem 5 litara goriva u spremnik i pokrećite ručnu pumpu dok ne osjetite otpor.
- Pokrenite motor uz lagani pritisak na papučicu gasa.

Ako se motor ne pokrene u prvom pokusu, pričekajte 15 sekunda i ponovno ga pokušajte pokrenuti.

Ako ne uspijete nakon nekoliko pokušaja, ponovite cijeli postupak.

Dok motor radi u praznom hodu, lagano pritisnite papučicu gasa da se pospješi odzračivanje.

IV



Motori HDi rezultat su napredne tehnologije.

Svaki zahvat na tim motorima zahtjeva posebnu stručnost koju vam osigurava mreža CITROËN.

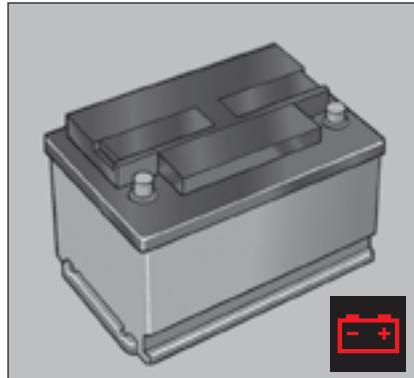
## ZAPREMINE

Tekućina za pranje stakla (u l)	3,5
Tekućina za pranje stakla i farova (u l)	6

Tip motora	Količina motornog ulja (l) <sup>(1)</sup>
Motor 1.1i	3,2
Motor 1.4i	3,2
Motor 1.4 16V	3,2
Motor 1.6i 16V	3,2
Motor HDi 70	3,8
Motor 1.6 HDi 92	3,85
Motor 1.6 HDi 110	3,85

<sup>(1)</sup> Zamjena ulja i uloška pročistača.

# AKUMULATOR 12 V



## Pokretanje motora nakon odspajanja i ponovnog spajanja akumulatora

- Okrenite kontakt ključ.
- Pričekajte oko 1 minutu prije uključivanja elektropokretača radi reinicijalizacije elektroničkih sustava. Za autoradio će možda biti potreban unos zaštitnog koda.

Ako je akumulator duže vrijeme bio odspojen, možda će biti potrebno reinicijalizirati sljedeće funkcije:

- Zaštita od prikљеštenja i sekvencijalno pomicanje prozora.
- Zaštita od prikљeštenja na krovnom otvoru.
- Parametri prikaza na višenamjenskom ekranu (datum, sat, jezik, jedinice udaljenosti i temperature).
- Stanice radija.
- NaviDrive (Vidi upute na NaviDrive).
- Mjenjač SensoDrive: Vidi "Mjenjač SensoDrive (REINICIJALIZACIJA)".

# AKUMULATOR 12 V

## Pokretanje pomoćnim akumulatorom

Ako je akumulator ispraznjen, motor možete pokrenuti pomoćnim akumulatorom ili akumulatorom drugog vozila.

A. Prazan akumulator (Ispod poklopca motora).

B. Pomoći akumulator.

C. Metalna točka na vozilu s praznim akumulatorom.

Provjerite ispravnost napona pomoćnog akumulatora (12 V).

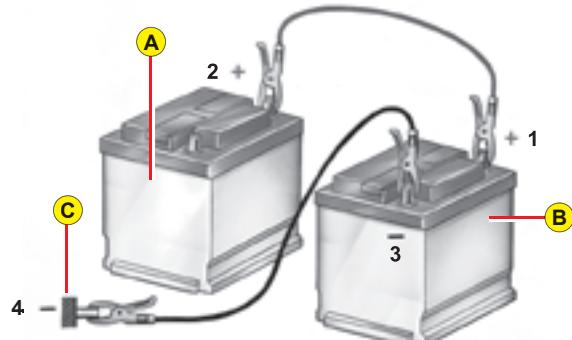
Ako se koristite akumulatorom drugog vozila, njegov motor mora biti ugašen. Vozila se ne smiju izravno dodirivati.

Spojite kabele prema shemi navedenim **redoslijedom**. Pazite da štipaljke budu dobro pričvršćene (opasnost od iskrenja).

Pokrenite motor drugog vozila. Pustite ga da radi oko 1 minutu na malo povećanom broju okretaja.

Pokrenite motor vašega vozila.

**Navedeni redoslijed obavezno morate poštivati.**



IV

### Savjet

Ne dirajte štipaljke za vrijeme postupka.

Ne nagnijte se nad akumulatorem.

Odsvojite kabele obrnutim redoslijedom od spajanja, pazeci da se pritom ne dodiruju.



Akumulatoru nikada ne smijete približiti plamen ili blizu njega stvarati iskre (zbog eksplozivnog plina).

Akumulator sadrži razrijedenu sumpornu kiselinu koja je korozivna.

Prilikom svakog zahvata zaštite oči i lice.

Ako vam kiselina dođe u kontakt s kožom, odmah obilno isperite čistom vodom.

# OSIGURAČI

## Kućišta osigurača

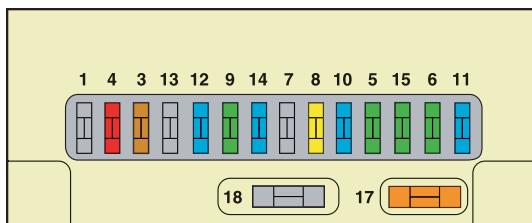
Jedno kućište osigurača smješteno je ispod armaturne ploče a drugo u prostoru motora.

### Osigurači ispod armaturne ploče

Za pristup osiguračima ispod armaturne ploče, provucite prste između donje armaturne ploče i obruča upravljača i skinite poklopac.

### Zamjena osigurača

Prije zamjene osigurača potrebno je utvrditi uzrok kvara i otkloniti ga. Brojevi osigurača naznani su na kućištu osigurača.



Ispravan



Pregorio



IV

**Neispravan osigurač smijete zamijeniti samo osiguračem iste jakosti (iste boje).**

Upotrijebite posebnu štipaljku A smještenu na poklopцу kućišta osigurača, na kojem je i mjesto za rezervne osigurače.

Štipaljka A



# TABLICA OSIGURAČA

## OSIGURAČI ISPOD ARMATURNE PLOČE

Oznaka	Jakost	Funkcija
3	<b>5 A</b>	Zračni jastuci
4	<b>10 A</b>	Dijagnostička utičnica – Dodavanje aditiva u pročistač čestica – Prekidač spojke – Davač kuta upravljača
5	<b>30 A</b>	Stražnji podizači prozora – Krovni otvor
6	<b>30 A</b>	Perači stakla
8	<b>20 A</b>	Digitalni sat – Tipke na obruču upravljača – Autoradio – Ekran
9	<b>30 A</b>	Upaljači za cigarete – Digitalni sat – Stropna svjetla – Rasvjeta ogledala u zaslonu za sunce
10	<b>15 A</b>	Alarm
11	<b>15 A</b>	Kontakt brava – Dijagnostička utičnica
12	<b>15 A</b>	Računalo zračnih jastuka – Senzor za kišu i vanjsko svjetlo
14	<b>15 A</b>	Pomoć pri parkiranju – Ploča s instrumentima – Klima uređaj – Telefon Bluetooth®
15	<b>30 A</b>	Električno zaključavanje – Dodatno zaključavanje
17	<b>40 A</b>	Grijač stražnjeg stakla
18	<b>SHUNT</b>	SHUNT SKLADIŠTE/STRANKA

# OSIGURAČI

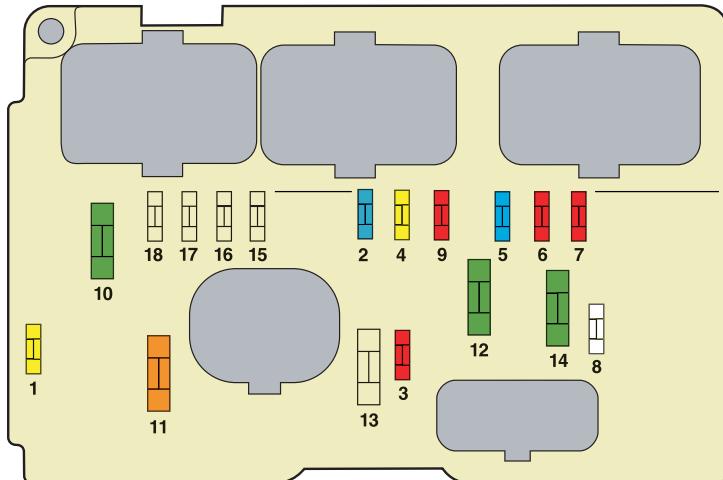


Osigurači ispod poklopca motora

## Kućište osigurača

Za pristup kućištu u prostoru motora izvadite poklopac akumulatora i otvorite poklopac.

Nakon zamjene osigurača vrlo pažljivo zatvorite poklopac.



IV



Zahvate na JAKIM osiguračima za dodatnu zaštitu, smještenim u kućištima, smije obavljati samo ovlašteni servis CITROËN.

# TABLICA OSIGURAČA

## OSIGURAČI ISPOD POKLOPCA MOTORA

**IV**

Oznaka	Jakost	Funkcija
1	<b>20 A</b>	Sonda za otkrivanje vode u dizel gorivu
2	<b>15 A</b>	Zvučna signalizacija
3	<b>10 A</b>	Perači stakla
4	<b>20 A</b>	Perač farova
5	<b>15 A</b>	Pumpa za gorivo
6	<b>10 A</b>	Servo upravljač
7	<b>10 A</b>	Razina rashladne tekućine
8	<b>25 A</b>	Elektropokretač
9	<b>10 A</b>	Računala (ABS, ESP)
10	<b>30 A</b>	Izvršni članovi kontrole motora (indukcijski svitak, elektroventil, lambda sonda, ubrizgavanje) – Pražnjenje kanistera
11	<b>40 A</b>	Ventilator u kabini
12	<b>30 A</b>	Brisač vjetrobrana
14	<b>30 A</b>	Pumpa za zrak (benzinski motor) – Grijач dizel goriva

# PUNJENJE SPREMNIKA GORIVA



Povucite rub poklopca spremnika.

## Čep s bravom

Zakrenite ključ za četvrtinu kruga za otvaranje odnosno zatvaranje.

Za vrijeme punjenja goriva odložite čep na za to predviđeno mjesto na unutrašnjoj strani poklopca.

**Za benzinski motor s katalizatorom obavezno je korištenje bezolovnog benzina.**

**Grlo za punjenje ima uži otvor kroz koji se može puniti samo bezolovni benzin.**

Ako spremnik punite do vrha, ne punite ga dalje od trećeg prekida pištolja, jer bi to moglo uzrokovati neispravnosti u radu vozila.

Zapremina spremnika goriva (l): Oko 47.

## SVOJSTVA GORIVA

Na naljepnici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika navedena su dopuštena goriva.



**BEZOLOVNI BENZIN**



**DIZEL**

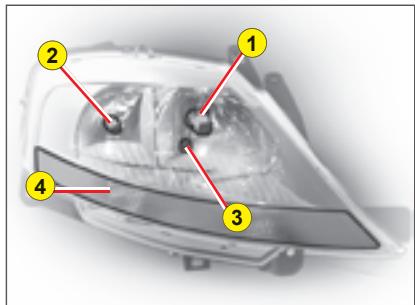
Benzinski motori projektirani su tako da mogu raditi s gorivom RON 95.

Međutim, za ugodniju vožnju (važi za benzinski motor), preporučujemo gorivo RON 98.



Ako u spremnik ulijete gorivo koje ne odgovara motoru vašega vozila, obavezno morate potpuno isprazniti spremnik i uliti odgovarajuće gorivo prije pokretanja motora.

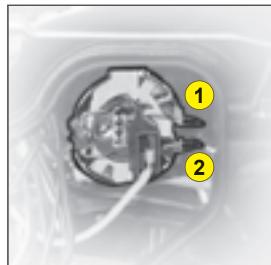
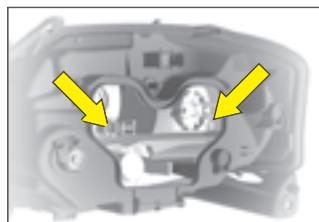
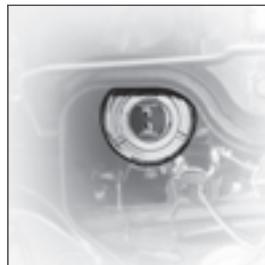
# ZAMJENA ŽARULJA



## Prednji optički sklop

- 1: Kratko svjetlo
- 2: Dugo svjetlo
- 3: Pozicijsko svjetlo
- 4: Svjetlo pokazivača smjera

**Napomena:** U nekim okolnostima površina stakla glavnog svjetla može se malo zamagliti.



## Kratko svjetlo

Zakrenite metalnu oprugu koja pridržava poklopac za pristup žaruljama.

Otvorite poklopac.  
Odsvojite konektor.  
Izvadite oprugu.  
Izvadite žarulju.

Žarulja: H7

## Dugo svjetlo

Zakrenite metalnu oprugu koja pridržava poklopac za pristup žaruljama.

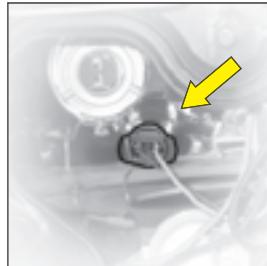
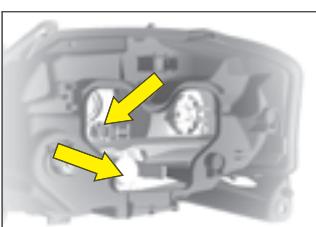
Otvorite poklopac.  
Odsvojite konektor.  
Pritisnite i izvadite osovinice 1 i 2.  
Izvadite žarulju.

Žarulja: H1

## Prednja svjetla za maglu

Žarulja: H1

# ZAMJENA ŽARULJA



## Prednji pokazivači smjera

Zakrenite metalnu oprugu koja pridržava poklopac za pristup žaruljama.

Otvorite poklopac.

Okrenite nosač žarulje za četvrtinu kruga i povucite.

Izvadite žarulju.

**Žarulja: PY 21 W (žuta)**

## Pozicijsko svjetlo

Zakrenite metalnu oprugu koja pridržava poklopac za pristup žaruljama.

Otvorite poklopac.

Okrenite nosač žarulje za četvrtinu kruga i povucite.

**Žarulja: W5**

## Bočni pokazivači smjera

Za zamjenu bočnog pokazivača smjera, gurnite ga prema naprijed ili prema natrag da se oslobođi i povucite ga prema sebi.

Odspojite ga pridržavajući žicu.

Obratite se mreži CITROËN.

# ZAMJENA ŽARULJA



## Stropna svjetla

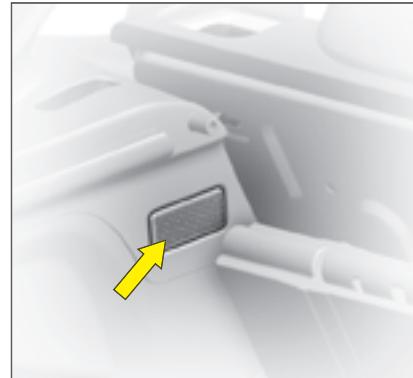
Za pristup žarulji skinite poklopac stropnog svjetla.

**Žarulja: W 5 W**

## Spot svjetla

Za pristup žarulji skinite poklopac stropnog svjetla.

**Žarulja: W 5 W**

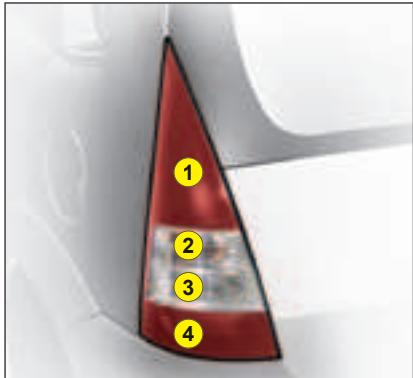


## Svetlo u prtljažniku

Za pristup žarulji skinite svjetlo.

**Žarulja: W 5 W**

# ZAMJENA ŽARULJA

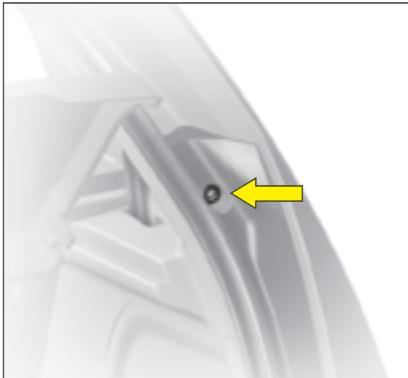


## Stražnji optički sklop

Utvrđite koja je žarulja pregorjela.

### Žarulje:

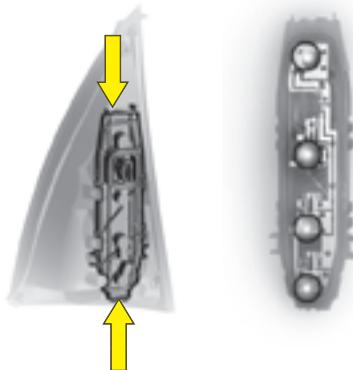
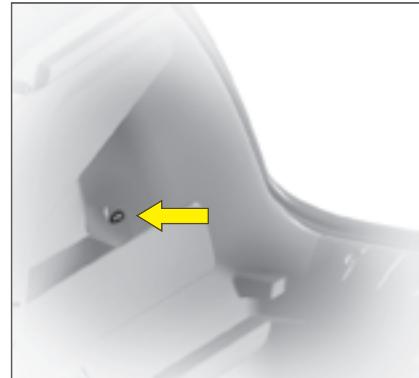
- 1: Stop svjetlo i pozicijsko svjetlo:  
P 21 W / 5 W
- 2: Pokazivači smjera: PY 21 W
- 3: Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- 4: Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W



## Skidanje

Odvojite poklopac matice na vanjskom pričvršćenju.

Odvrnite 2 matice (1 vanjsku i 1 unutrašnju).  
U bočnom pretincu u prtljažniku oslobodite  
nosač žarulje i odspojite konektor za pristup  
žarulji.



Nakon zamjene žarulje vratite sklop na mjesto.

# ZAMJENA ŽARULJA



## Treće stop svjetlo

Otvorite poklopac prtljažnika i pritisnite dvije metalne opruge kroz dvije rupe predviđene za tu svrhu u unutrašnjosti poklopca prtljažnika.

Nakon postavljanja provjerite ispravno otvaranje i zatvaranje prtljažnika.

Žarulja: W 16 W



## Svetlo registarske pločice

Skinite prozirni poklopac i povucite nosač žarulje.

Žarulja: W 5 W

Provjerite ispravan rad svjetala nakon svake zamjene žarulja.

## Oprema za vuču

Preporučujemo vam da opremu za vuču date ugraditi u ovlaštenom servisu CITROËN, gdje stručnjaci poznaju vučne mogućnosti vozila i imaju točne upute za ugradnju takve opreme.

## Dimenzije (m)

A: 0,75



## Komplet krovnog nosača

Radi vaše sigurnosti i kako ne bi došlo do oštećenja krova, koristite samo krovne nosače koje je testirao i odobrio AUTOMOBILES CITROËN.

### Preporuke

- Teret rasporedite ravnomjerno, pazeci da jedna strana ne bude više opterećena od druge.
- Najteže predmete rasporedite što bliže krovu.
- Čvrsto zavežite prtljagu i označite je ako je glomazna.
- Vozite lagano, jer je povećana osjetljivost na bočni vjetar.
- Stabilnost vašega vozila može biti promijenjena.
- Skinite krovni nosač kad vam više nije potreban.

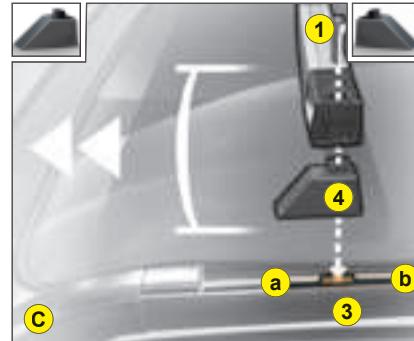
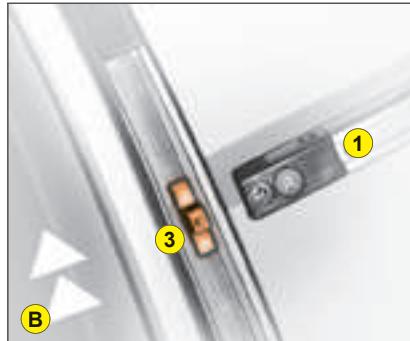
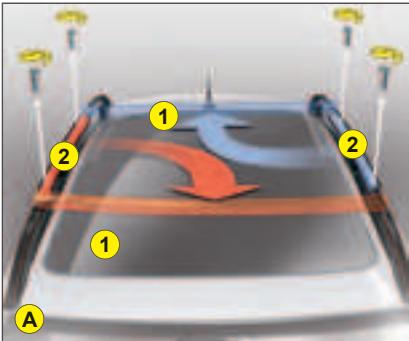
V



Poštujte dopuštena opterećenja.

Najveće opterećenje raspoređeno na krovnom nosaču: vidi poglavlje "Opći podaci".

# KROVNI NOSAČ



Za postavljanje poprečnih krovnih nosača uzmite pribor spremljen u ladici ispod sjedala suvozača i:

1. Odvrnite 4 vijka kako biste mogli izvaditi poprečne šipke 1 umetnute u šipke 2 (shema A).
2. Pomaknite pomični oslonac 3 prema središtu fiksnih šipki, između oznaka a i b. Na svaki pomični oslonac 3 potrebno je dodati po jedan klin 4.
3. Namjestite dužu šipku na prednju stranu vozila, a drugu na stražnju stranu, pazeći da krajevi šipki budu dobro postavljeni na svaki pomični oslonac. Logotip se mora vidjeti s gornje strane, i on mora biti okrenut u smjeru vožnje (shema B).
4. Pritegnite vijke. Upotrijebite velike vijke pazeći na pravilan položaj klinova 4 (shema C).

## Preporuke:

- Najveće dopušteno opterećenje: 60 kg tereta raspoređenog na obje poprečne šipke.
- Teret rasporedite ravnomjerno i čvrsto ga zavežite i označite ako je glomazan.
- Najteže predmete rasporedite što bliže krovu.
- Nakon nekoliko kilometara provjerite pritegnutost vijaka.



Prilikom postavljanja krovnog nosača obavezno je korištenje klinova 4.



## Pristup rezervnom kotaču

Vađenje rezervnog kotača

Podignite tepih.

Izvadite kutiju s alatom.

## Alat

Alat se nalazi u zaštitnoj kutiji u rezervnom kotaču. Skinite remen ako alat želite izvaditi.

## Vraćanje kotača u prtljažnik

Postavite kotač u prtljažnik, kutiju s alatom u kotač i učvrstite ih remenom.



## Savjet

Vijci kotača specifični su za pojedine tipove kotača.

Ako promijenite kotače, provjerite u mreži CITROËN odgovaraju li vijci novim kotačima.



Dizalica i ostali alat predviđeni su za vaše vozilo.  
Ne upotrebljavajte je za druge namjene.  
S rezervnim kotačem vozite oprezno.

# ZAMJENA KOTAČA

## Skidanje

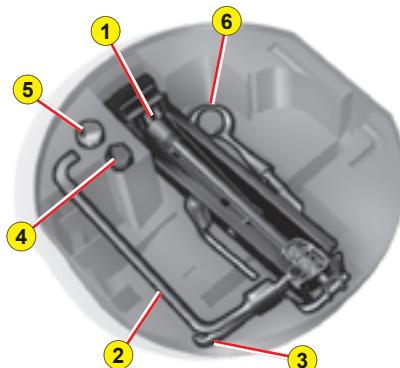
1. Zakočite vozilo na horizontalnoj, stabilnoj i ne skliskoj podlozi. Pritegnite ručnu kočnicu. Prekinite kontakt i uključite prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag, ovisno o nagibu.
2. Namjestite dizalicu na jedno od četiri predviđena mjesta na donjoj strani karoserije u blizini kotača i odvijte je polugom do tla.
3. Za skidanje ukrasnog poklopca, postavite vrh ključa za skidanje kotača u jedan od otvora na ukrasnom poklopцу i povucite ga.  
Za vozila s aluminijskim naplascima:
  - Ako postoji središnji ukrasni poklopac, skinite ga alatom da biste pristupili vijcima.
  - Ako su vijci vidljivi, odvrnite ih.
4. Podižite dizalicu dok se kotač ne odigne za nekoliko centimetara od tla.
5. Odvijte ostale vijke i skinite kotač.



## Alat

1. Dizalica
2. Poluga za skidanje kotača
3. Alat za skidanje ukrasnog poklopca radi pristupa vijcima (Za vozila s aluminijskim naplascima).
4. Ključ za vijke sa zaštitom od krađe (Za vozila s aluminijskim naplascima).
5. Alat za skidanje kapica vidljivih vijaka (Za vozila s aluminijskim naplascima).
6. Prsten za vuču.

V



# ZAMJENA KOTAČA

## Postavljanje

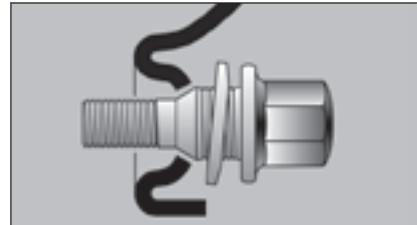
1. Postavite kotač na glavčinu.
2. Pritegnite vijke bez blokiranja.
3. Sputnite dizalicu i izvadite je.
4. Zategnite vijke do kraja ključem za skidanje kotača.
5. Postavite ukrasni poklopac pazeći na pravilan položaj u odnosu na ventil kotača. Zatim uglavite ukrasni poklopac pritišćući ga po obodu. Na vozilima s aluminijskim naplatcima postavite kapice vidljivih vijaka.
6. Originalni kotač s popravljenom gumom vratiće na vozilo u što kraćem roku.
7. Provjerite tlak u toj gumi (vidi "Identifikacija" i "Mjere sigurnosti") i dajte provjeriti izbalansiranost.

## Dimenzije rezervnog kotača

Ako je rezervni kotač drugačijih dimenzija od ostalih kotača na vozilu (što se vidi na naljepnicu), smijete ga koristiti samo privremeno, morate oprezno voziti, ne brže od 80 km/h i zamijeniti ga u što kraćem roku.

## Tlak u gumama

Tlak je naveden na naljepnicu koja se nalazi na unutrašnjoj strani prednjih lijevih vratila. Vidi poglavљia "Identifikacija" i "Mjere sigurnosti".



## Naplatci od lagane legure

Ako je vaše vozilo opremljeno naplatcima od lagane legure i rezervnim čeličnim kotačem, prilikom postavljanja rezervnog kotača podloške vijaka kotača neće biti oslonjene o naplatak.

Rezervni kotač pričvršćen je konusnim proširenjem vijka kotača (Vidi shemu).

Prilikom ponovnog postavljanja naplatka od lagane legure, provjerite čistoću podloške vijaka kotača.



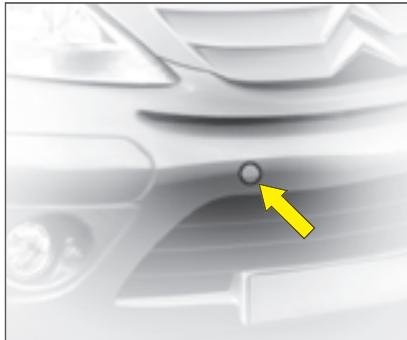
Nikada se ne zavlačite pod vozilo dok je ono podignuto samo priručnom dizalicom.

Prilikom zamjene kotača vozilo mora biti zakočeno na ravnoj i stabilnoj podlozi.

# VUČA - PODIZANJE

## Prsten za vuču

Prsten za vuču može se skidati. Postavlja se na prednju ili stražnju stranu vozila. Spremljen je u zaštitnoj kutiji dizalice u rezervnom kotaču.



## Vuča vozila po tlu

Mjesta za pričvršćenje prstena nalaze se na prednjoj i stražnjoj strani vozila.

Pristup mjestima pričvršćenja:

- Malo podignite poklopac.
- Odvojite ga pritiskom na donju stranu.

Poklopac ostaje pričvršćen jezičcem na branik, kako ga ne biste izgubili.

**Kontakt ključ mora biti u položaju M kako se upravljač ne bi zaključao.**

Koristite motku zakvačenu za prstene kako je prikazano na slici.



### Savjet

U iznimnim slučajevima dopuštena je **vuča malom brzinom i na kratkim udaljenostima**, ovisno o lokalnim propisima.

**U svim drugim slučajevima vozilo se mora prevoziti na postolju.**



## VUČA VOZILA S AUTOMATSKIM MJENJACEM

Postavite ručicu mjenjača u položaj N (neutralni položaj).



Kad je motor ugašen, servo uređaj upravljača i kočnica ne djeluje.

U slučaju vuče drugog vozila, njegovi kotači moraju biti slobodni (ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju).

# POTROŠNJA

(U L/100 KM)

Tip motora	1.1i	1.4i	1.4i 16V			1.6i 16V			HDI 70		1.6 HDi 92	1.6 HDi 110 FAP
Limuzina - Entreprise	BVM	BVM	BVM	BVMP	BVMP Stop & Start	BVM	BVMP	AM	BVM	BVMP	BVM	BVM
Gradska vožnja Ispuštanje CO <sub>2</sub> (g/km)	7,6 180	8,2 195	8,1 193	7,6 183	6,9 165	8,6 205	8,0 191	10,1 240	5,3 141	4,9 130	5,7 151	5,7 151
Izvangradska vožnja Ispuštanje CO <sub>2</sub> (g/km)	5,0 120	4,9 117	5,0 122	5,0 122	4,9 119	5,2 124	5,1 123	5,5 131	3,8 99	3,9 102	3,7 98	3,8 101
Mješovita vožnja Ispuštanje CO <sub>2</sub> (g/km)	6,0 140	6,1 145	6,2 148	6,0 143	5,7 135	6,5 155	6,2 148	7,2 172	4,4 115	4,3 113	4,4 118	4,5 120

Ove vrijednosti potrošnje prikazane su prema smjernici 80/1268/CEE. One mogu biti drugačije ovisno o načinu vožnje, uvjetima u prometu, meteorološkim uvjetima, opterećenju vozila, održavanju vozila i korištenju dodatne opreme.

**BVM:** Ručni mjenjač.

**BVMP:** Mjenjač SensoDrive.

**AM:** Automatski mjenjač.

**FAP:** Pročistač čestica dizel.



Podaci o potrošnji goriva odgovaraju vrijednostima priopćenima u trenutku tiskanja ovih uputa.

# OPĆI PODACI

	Limuzina						
Tip motora	1.1i BVM	1.4i BVM	1.4i 16V BVM	1.4i 16V BVMP	1.6i 16V BVM	1.6i 16V AM	1.6i 16V BVMP
Zapremina spremnika goriva	oko 47 litara						
Gorivo	Bezolovni benzin RON 95 - RON 98						
Najmanji promjer okretanja između zidova (m)	10,45	10,45	10,45	11,55	11,55	11,55	11,55
Administrativna snaga	4	5	5	5	6	7	6
Najveća teoretska brzina (km/h) (U najvišem stupnju prijenosa)	157	168	177	180	192	185	192
Masa (kg)							
Prazno vozilo (MAV)	1 010	1 014	1 051	1 044	1 084	1 133	1 088
Opterećeno vozilo (MTAC)	1 483	1 510	1 527	1 535	1 561	1 597	1 568
Najveće opterećenje na stražnjoj strani (CMAE AR)	820	820	820	820	820	820	820
Ukupna masa s prikolicom (MTRA)	2 133	2 410	2 427	2 435	2 461	2 497	2 468
Prikolica s kočnicom (U granici MTRA)	920	1 160	1 160	1 160	1 170	1 160	1 160
Prikolica bez kočnice	540	540	560	560	570	600	580
Najveće opterećenje na kuki	37	47	47	47	47	47	47
Najveće opterećenje na krovnom nosaču	60						
Dimenzije guma na koje se mogu postaviti lanci	175/65 R14 - 185/60 R15 - 195/50 R16						

# OPĆI PODACI

Limuzina				Entreprise		
HDi 70 BVM	HDi 70 BVMP	1.6 HDi 92 BVM	1.6 HDi 110 BVM FAP	1.1i BVM	HDi 70 BVM	1.6 HDi 92 BVM
oko 47 litara						
Dizel			Bezolovni benzin RON 95 - RON 98		Dizel	
10,45	10,45	11,55	11,55	10,45	10,45	11,30
4	4	5	6	6	6	6
165	165	180	190	157	165	180
1 022	1 022	1 088	1 127	1 012	1 049	1 093
1 539	1 543	1 579	1 601	1 487	1 530	1 573
820	820	820	820	820	820	820
2 439	2 443	2 479	2 501	2 137	2 430	2 473
1 160	1 160	1 160	1 160	650	900	900
560	570	580	600	520	560	580
47	47	47	47	26	36	36
60						
175/65 R14 - 185/60 R15 - 195/50 R16						

**MAV:** Masa praznog vozila.

**MTAC:** Ukupna dopuštena masa opterećenog vozila.

**CMAE AR:** Najveće dopušteno opterećenje stražnje osovine.

**MTRA:** Ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom.

**Mase:** Vidi pločicu proizvođača.

**BVM:** Ručni mjenjač.

**BVMP:** Mjenjač SensoDrive.

**AM:** Automatski mjenjač.

**FAP:** Pročistač čestica dizel.

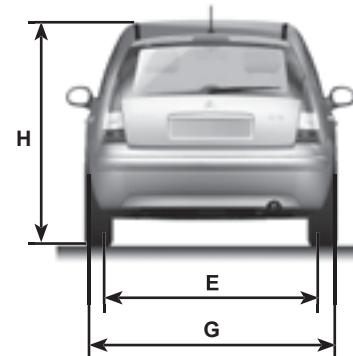
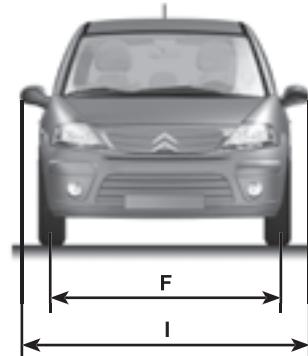
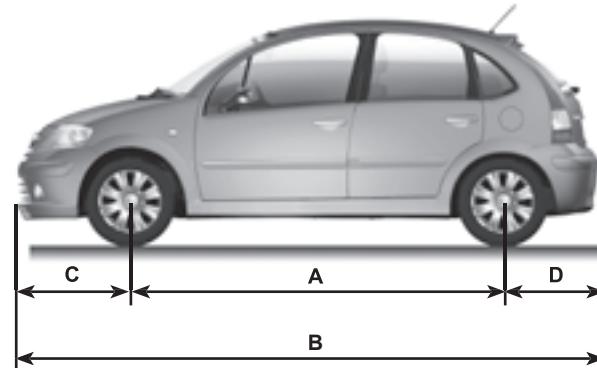
**Pridržavajte se dopuštenih vučnih opterećenja za vaše vozilo.**

U svim zemljama obavezno treba poštivati vučna opterećenja propisana lokalnim zakonima.

Za više pojedinosti o vući prikolicu i ukupnoj dopuštenoj masi vozila s prikolicom, obratite se mreži CITROËN.

# DIMENZIJE (U METRIMA)

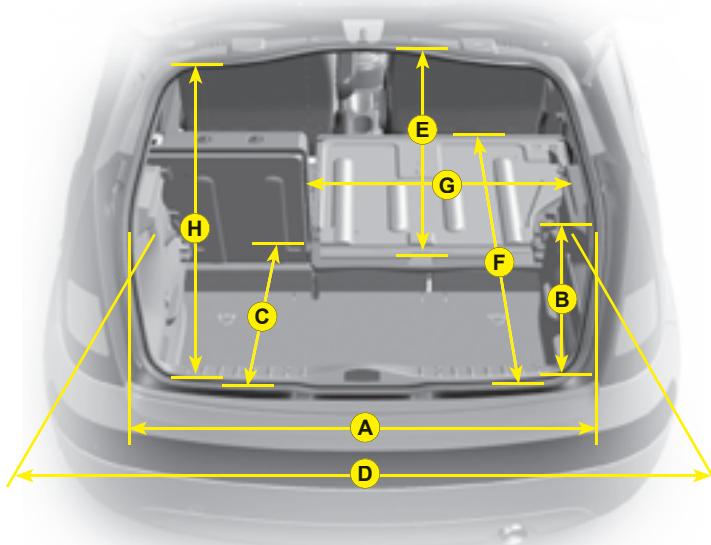
A	2,460
B	3,860
C	0,760
D	0,640
E	1,435/1,440
F	1,436/1,439
G	1,667
H	1,510/1,612
I	1,912



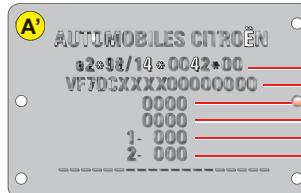
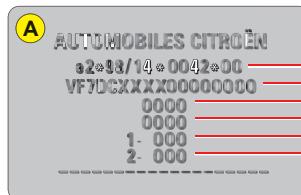
# DIMENZIJE

(U METRIMA)

A	1,070
B	0,585
C	0,600
D	1,040
E	0,700
F	1,160
G	0,660
H	0,624



# IDENTIFIKACIJA



## A. Pločica proizvođača

Na srednjem stupu lijevih vrata

ili,

## A. U prtljažniku blizu mehanizma brave.

1. Broj homologacije u Europskoj uniji.

2. Serijski broj tipa.

3. Masa opterećenog vozila.

4. Ukupna masa s prikolicom.

5. Najveće opterećenje prednje osovine.

6. Najveće opterećenje stražnje osovine.

## B. Serijski broj na karoseriji

## C. Oznaka boje

Oznaka guma

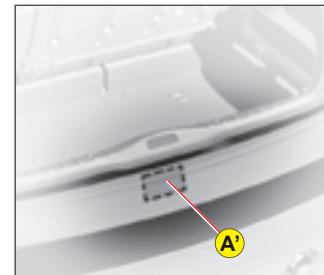
Tlak u gumama

VI

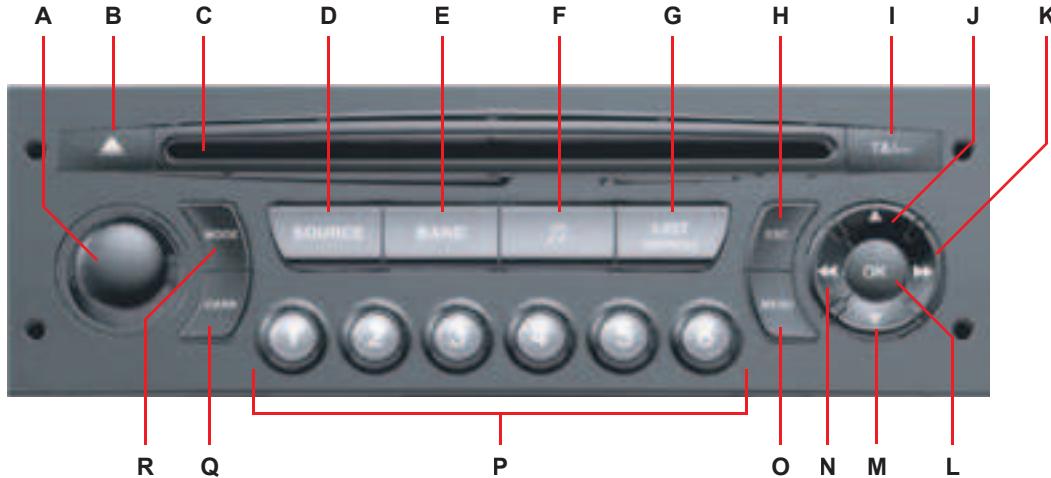
U Francuskoj, tip vozila i serijski broj navedeni su i u prometnoj dozvoli.

Svi originalni rezervni dijelovi CITROËN ekskluzivno su vlasništvo proizvođača.

Preporučujemo korištenje rezervnih dijelova CITROËN, kako radi vaše sigurnosti tako i za priznavanje garancije.



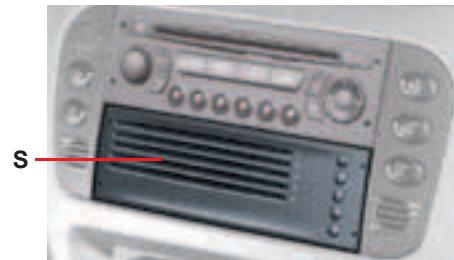
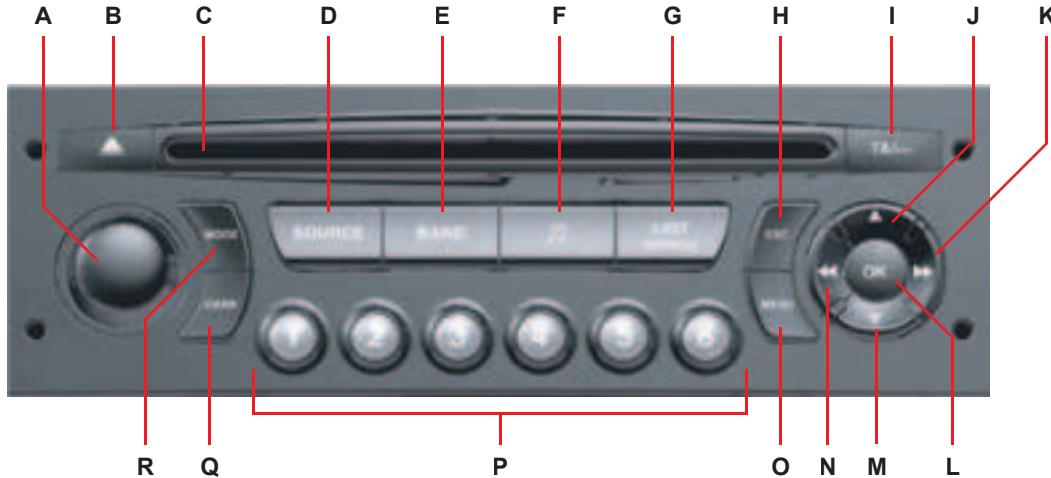
# AUDIO SUSTAV CD RDS S CD IZMJENJIVAČEM



# UPRAVLJANJE TIPKAMA

A		Uključivanje/isključivanje. Podešavanje glasnoće.		
B		Izbacivanje CD-a.	L	
C		Ležište CD.	M	
D	SOURCE	Izbor izvora slušanja (Radio, CD, CD izmjenjivač).		
E	BAND/ AST	<b>Kratak pritisak:</b> Izbor frekvencijskih pojasa i memorijskih nizova. <b>Duži pritisak:</b> Automatsko memoriranje (Autostore).		
F		Pozivanje funkcija ugađanja zvuka: Zvučni efekti, niski tonovi, visoki tonovi, loudness, fader (balans sprijeda/straga), balans lijevo/desno, prilagođavanje glasnoće brzini vozila.	N	
G	LIST	<b>Radio:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Kratak pritisak:</b> Prikaz popisa dostupnih radio stanica (najviše 30).</li><li>• <b>Duži pritisak:</b> Osvježavanje popisa stanica.</li></ul> <b>CD:</b> Prikaz popisa pjesama na disku.	O	
H	ESC	<b>Kratak pritisak:</b> Poništavanje trenutnog naloga ili brisanje prozora s ekrana. <b>Duži pritisak:</b> Povratak na stalni prikaz.		
I	TA/PTY	<b>Kratak pritisak:</b> Funkcija TA (informacije o stanju na cestama). <b>Duži pritisak:</b> Funkcija PTY (izbor vrste programa).	P	1-6 1-5
J		<b>Radio:</b> Ručno pretraživanje viših frekvencija. <b>CD izmjenjivač:</b> Prelazak na prethodni disk. <b>Ostalo:</b> Nizanje u glavnom izborniku.	Q	
K		<b>Radio:</b> Automatsko pretraživanje viših frekvencija. <b>CD i CD izmjenjivač:</b> <b>Kratak pritisak:</b> Prelazak na naredne pjesme. <b>Duži pritisak:</b> Ubrzano slušanje prema naprijed. <b>Ostalo:</b> U izbornicima, izbor podešavanja. <b>Ako je vozilo opremljeno sustavom Bluetooth:</b> označavanje slova.	R	
			S	

# AUDIO SUSTAV CD RDS S CD IZMJENJIVAČEM



# TIPKE NA OBRUČU UPRAVLJAČA

3

Tipke na obruču upravljača omogućuju upravljanje pojedinim funkcijama, bez korištenja tipki na autoradiju.

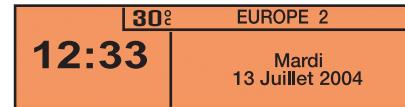
1		<b>Radio:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Nizanje memoriranih stanica. U izborniku, izbor neke mogućnosti. <b>CD izmjenjivač:</b><ul style="list-style-type: none"><li>Izbor CD-a.</li></ul></li></ul>
2		<b>Radio:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Pretraživanje viših frekvencija. <b>CD i CD izmjenjivač:</b><ul style="list-style-type: none"><li>Prelazak na naredne pjesme.</li><li>Ubrzano slušanje prema naprijed.</li></ul></li></ul> <b>Ako je vozilo opremljeno sustavom Bluetooth:</b> označavanje slova.
3		<b>Radio:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Pretraživanje nižih frekvencija. <b>CD i CD izmjenjivač:</b><ul style="list-style-type: none"><li>Prelazak na prethodne pjesme.</li><li>Ubrzano slušanje prema natrag.</li></ul></li></ul> <b>Ako je vozilo opremljeno sustavom Bluetooth:</b> označavanje slova.
4		Povećavanje glasnoće.
5	<b>SRC</b>	<b>Omogućuje prelazak iz jednog izvora slušanja u drugi:</b> Radio, CD, CD izmjenjivač. U izborniku, potvrda vašeg izbora.
6		Smanjivanje glasnoće.
4+6		<b>Istovremeni pritisak na obje tipke:</b> Mute (trenutno isključivanje zvuka).

7		<b>Ako je vozilo opremljeno sustavom Bluetooth:</b> <b>Kratak pritisak na vrh ručice:</b> Uključivanje/isključivanje funkcije glasovnih naloga ako je vozilo opremljeno sustavom Bluetooth.
---	--	--

## EKRAN A



## EKRAN C



## TEHNIČKI PODACI

Vaš autoradio kompatibilan sa sustavom Bluetooth ima:

- 3 valna područja (MW/LW/FM).
- Dvostruki tuner s RDS EON PTY, prikaz imena PS, praćenje programa RDS, informacije o stanju na cestama TA, 24 memorije (18 FM - 6 MW/LW), automatsko memoriranje stanica s najjačim signalom AST.
- CD uređaj.
- Izlaznu audio snagu od 4x35 W.

### UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE

Okrenite kontakt ključ u položaj **M** i pritisnite tipku **A** za uključivanje odnosno isključivanje autoradija.

#### Napomena:

- Ako je autoradio bio uključen prije prekida kontakta, on će se automatski uključiti nakon narednog davanja kontakta. U tom slučaju nije potrebno pritisnuti tipku **A**.
- Nakon prekida kontakta, autoradio se može uključiti i bez ključa u kontakt bravi. Autoradio se uključuje pritiskom na tipku **A**, a sam će se ugasiti **nakon oko 30 minuta**.

### SUSTAV ZAŠTITE OD KRAĐE

Autoradio je kodiran tako da može raditi samo u vašem vozilu. U slučaju ugradnje u neko drugo vozilo on bi bio neupotrebljiv.

#### Napomena:

Sustav zaštite od krađe radi automatski, tako da nisu potrebne nikakve dodatne radnje.

### IZBOR IZVORA SLUŠANJA

Za izbor izvora slušanja - Radio, CD (s umetnutim diskom i uključenim izvorom slušanja Radio), odnosno CD izmjenjivač, pritisnite tipku **D**.

Nakon umetanja diska u CD uređaj automatski počinje njegova reprodukcija.

#### Napomena:

Odabrani izvor slušanja memorira se prilikom gašenja autoradija.

### PODEŠAVANJE GLASNOĆE

Glasnoća se povećava i smanjuje okretanjem kotačića **A**.

Glasnoću možete povećavati i smanjivati i tipkama **4** i **6** na obruču upravljača.

#### Napomena:

- Glasnoća autoradija nakon njegova uključivanja bit će jednaka glasnoći podešenoj prije gašenja.
- Glasnoća autoradija automatski se prilagođava brzini vozila, ako je uključena funkcija "Speed-sensitive volume".

### TRENUTNO ISKLJUČIVANJE ZVUKA

Za uključivanje te funkcije istovremeno pritisnite tipke **4** i **6** na obruču upravljača.

Zvuk se prekida, neovisno o izvoru slušanja.

Za ponovno uključivanje zvuka pritisnite neku tipku na obruču upravljača.

### UGAĐANJE ZVUKA

Svakim pritiskom na tipku **F** na ekranu se nižu parametri koje možete podešavati: izbor zvučnih efekata, niski i visoki tonovi, loudness, fader (balans sprjeda/straga), balans (lijevo/desno) i prilagođavanje glasnoće brzini vozila.

Tipkama **K** i **N** možete promijeniti vrijednost prikazane funkcije.

#### Napomena:

- Izborom nekog zvučnog efekta automatski se podešavaju visoki i niski tonovi. Oni se mogu mijenjati.
- Za povratak u originalu podešenost zvučnih efekata postavite niske i visoke tonove na nulu.
- Loudness, niski i visoki tonovi (kad su dostupni) posebno se mogu podešavati za svaki izvor slušanja i za svaki zvučni efekt.
- Kad završite s podešavanjima, nakon nekoliko sekunda autoradio prelazi u normalan prikaz podataka.

## NAPOMENE O RADIO PRIJEMU

Autoradio je izložen pojavama koje ne postoje u vašim kućnim uređajima.

Naime, prilikom slušanja područja srednjeg vala AM i ultrakratkih valova FM pojavljuju se razne smetnje koje ne ovise o kvaliteti vašeg uređaja, nego o vrsti signala i načinu njihova širenja.

U području AM smetnje se mogu pojavitи prilikom prolaska ispod dalekovoda, mostova ili u tunelima.

U području FM, smetnje može prouzročiti udaljenost odašiljača, odbijanje signala od prepreka (planine, brežuljci, zgrade, itd.), a mogu se čuti i u područjima koja nisu dobro pokrivena odašiljačima.

## IZBOR RADIJA KAO IZVORA SLUŠANJA

Pritisnite tipku **D** za izbor radija.

To isto možete učiniti tipkom **5** na obruču upravljača.

## IZBOR FREKVENCIJSKOG PODRUČJA I MEMORIJSKOG NIZA

Uzastopnim pritiscima na tipku **E** uključuju se jedan za drugim memorijski nizovi FM1, FM2 i FM3, za frekvencije FM, kao i memorijski niz MW/LW, za frekvencije AM.

## RUČNO PRETRAŽIVANJE

Za ručno pretraživanje služe tipke **J** odnosno **M**.

Držeći pritisnutu tipku **J** ili **M**, na ekranu će se kontinuirano nizati frekvencije. Nizanje frekvencija se prekida čim otpustite tipku. Autoradio ostaje na prikazanoj frekvenciji.

## OSJETLJIVOST PRETRAŽIVANJA

U automatskom pretraživanju postoje dvije razine osjetljivosti:

- Za hvatanje najjačih odašiljača, odaberite način lokalnog pretraživanja "LO" (osnovni način).
- Za hvatanje slabijih ili udaljenijih odašiljača, odaberite način osjetljivog pretraživanja "DX".

Pretraživanje stanica prvo se odvija pri osjetljivosti "LO" (lokalno), potom pri osjetljivosti "DX" (udaljeni odašiljači).

Ako izravno želite prijeći na pretraživanje udaljenih odašiljača "DX", dvaput za redom pritisnite tipku **K** ili **N**.

## AUTOMATSKO PRETRAŽIVANJE

Kratko pritisnite tipku **K** ili **N** za prelazak na narednu odnosno prethodnu stanicu u odabranom frekvencijskom području.

Držeći pritisnutu tipku **K** ili **N**, na ekranu će se kontinuirano nizati frekvencije. Nizanje će se prekinuti na prvoj nađenoj stanicu, čim otpustite tipku.

To isto možete uraditi tipkama **2** i **3** na obruču upravljača.

Ako autoradio ne može uhvatiti neku stanicu čiju frekvenciju poznajete (u slučaju vrlo slabog signala), tu stanicu možete naći ručnim pretraživanjem.

## PRIKAZ I IZBOR STANICA DOSTUPNIH NA MJESTU GDJE SE NALAZITE

Kratko pritisnite tipku **G** za prikaz popisa stanica, koji se osvježava svakih 10 minuta.

Taj popis možete osvježiti u svakom trenutku dužim pritiskom na tipku **G**.

Za slušanje jedne od tih stanica, označite je tipkom **J** ili **M** i potvrđite tipkom **L**.

## RUČNO MEMORIRANJE

Tipkom **E** odaberite željeno frekvencijsko područje i memorijski niz.  
Potražite neku stanicu automatskim ili ručnim pretraživanjem.

Držite pritisnuto duže od dvije sekunde jednu od tipki memorijskog niza **1** do **6** na tipkovnici **P**.

Zvuk se na trenutak prekida, a njegovim ponovnim uključivanjem uređaj potvrđuje da je stаница memorirana.

## AUTOMATSKO MEMORIRANJE STANICA (FUNKCIJA AUTOSTORE)

U području FM, ako tipku **E** pritisnete duže od dvije sekunde, autoradio će automatski memorirati 6 stanica s najjačim signalom u memorijском nizu FM3.

Na ekranu se pali "FM AST".

Autoradio memorira 6 stanica s najjačim signalom, brišući 6 prethodno memoriranih stanica.

Nakon memoriranja, autoradio izravno prelazi na memoriju 1 u memorijском nizu FM3.

### Napomena:

- Ako je uključena funkcija prijema informacija o stanju na cestama (vidi SUSTAV RDS), prvenstveno se memoriraju odašiljači koji nude tu mogućnost.  
Ako NaviDrive ne može naći nijedan takav odašiljač, sačuvat će se prethodno memorirane stanice.
- Ako autoradio nađe manje od 6 odašiljača, neispunjene memorije ostaju prazne.

## Pozivanje memoriranih stanica

Kratko pritisnite tipku **E** za izbor željenog frekvencijskog područja i memorijskog niza.  
Kratkim pritiskom na jednu od tipki **1** do **6** na tipkovnici **P** pozivate stanicu pridruženu dotičnoj tički. To možete učiniti i tipkom **1** na obruču upravljača.

Ako je riječ o stanci RDS, njezina frekvencija prikazana je nekoliko sekunda, a nakon toga prikazano je ime stанице.

Ako pozivate neku stanicu RDS, uređaj može početi traženje frekvencije koja odgovara području u kojem se nalazite (vidi sustav RDS).

## KORIŠTENJE FUNKCIJE RDS (RADIO DATA SYSTEM) U PODRUČJU FM

Većina FM radio stanica koristi se sustavom RDS koji podržava vaš autoradio.

Sustav RDS omogućuje odašiljanje nečujnih podataka uz zvučni program. Zahvaljujući tim podacima možete iskoristiti razne funkcije opisane u ovom poglavljiju, od kojih su najvažnije prikaz imena stanice, slušanje kratkih informacija o stanju na cestama i automatsko praćenje stanice. Taj sustav omogućuje slušanje odabrane stanice neovisno o frekvenciji na kojoj se ona nalazi u raznim područjima kroz koja prolazite.

## PRAĆENJE STANICA RDS

Autoradio zadržava najbolji mogući prijem. On stalno provjerava popis ostalih frekvencija stanice koju slušate i automatski se prebacuje na najbolju frekvenciju (ako stanica emitira preko više odašiljača ili na više frekvencija).

## UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE FUNKCIJA RDS

Funkcije RDS dostupne su u dva sljedeća izbornika:

- **Glavni izbornik** (poziva se pritiskom na **O**).
- **Audio izbornik** (poziva se pritiskom na **L**).

## Za uključivanje/isključivanje funkcija RDS na ekranu C:

1. Pritisnite sklopku **O**.
2. Označite tipkom **J** ili **M** ikonu AUDIO.
3. Potvrdite pritiskom na tipku **L**.
4. Označite podizbornik Band preference FM tipkom **J** ili **M**. Potvrdite pritiskom na tipku **L**.
5. Označite praćenje stanica RDS tipkom **J** ili **M**.
6. Potvrdite taj izbor tipkom **L**.
7. Tipkom **L** označite ili skinite oznaku za uključivanje odnosno isključivanje funkcije.
8. Potvrdite taj izbor pritiskom na "OK" na ekranu.

## Za uključivanje/isključivanje funkcija RDS na ekranu A:

1. Pritisnite sklopku **O**.
2. Označite tipkom **J** ili **M** ikonu AUDIO-CD.
3. Označite praćenje stanica RDS tipkom **J** ili **M**. Sustav pokazuje uključeno odnosno isključeno stanje te funkcije.
4. Promijenite stanje funkcije tipkom **K** ili **N**.
5. Nakon toga pričekajte da se ugasi poruka.

## Napomena:

Ako je funkcija RDS uključena:

- Oznaka "**RDS**" pali se na ekranu ako se stanica koju slušate koristi sustavom RDS s praćenjem frekvencija.
- Oznaka "**RDS**" na ekranu je prekrižena ako stanica koju slušate koristi sustav RDS bez praćenja frekvencija.

Ako je funkcija RDS isključena, oznaka "**RDS**" na ekranu bit će ugašena u svim slučajevima.

Na ekranu će biti prikazano "**IME**" stanice koja se koristi sustavom RDS, odnosno frekvenciju stanice koja ne podržava taj sustav.

## REGIONALNO PRAĆENJE

Neke su stanice mrežno organizirane, s različitim programima u nekim terminima u raznim područjima što ih pokrivaju, i sa zajedničkim programima u nekim drugim terminima.

Praćenje takvih stanica možete odabrati na sljedeće načine:

- Praćenje samo jedne regionalne stanice.
- Praćenje čitave mreže jedne stanice, s mogućnošću slušanja nekog drugog programa.

Za uključivanje odnosno isključivanje te funkcije, postupite na isti način kao za praćenje stanica RDS.

### Napomena:

Kad je ta funkcija uključena, autoradio neće prelaziti s jedne regionalne stanice na drugu.

## INFORMACIJE O STANJU NA CESTAMA - TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENT)

Neke stanice emitiraju te informacije pomoću funkcije "TA", samo u frekvencijskom području FM.

Funkciju "TA" možete uključiti pritiskom na tipku **I**. Zahvaljujući toj funkciji, čak i dok slušate neki drugi izvor ili neku stanicu koja ne emitira takve poruke, sustav se automatski privremeno prebacuje na FM stanicu koja ih emitira.

Za vrijeme emitiranja poruka, prethodni izvor slušanja se pauzira, a po završetku emitiranja porukā autoradio će automatski prijeći na program koji ste prije slušali.

### Napomena:

- Frekvencijsko područje FM mora biti uključeno.
- Stanica koju slušate mora javljati preko sustava RDS da emitira informacije o stanju na cestama.
- Mrežno organizirane stanice (EON) imaju regionalne odašiljače preko kojih emitiraju svoje vlastite programe: možete slušati jednu od tih stanica i prebaciti se na stanicu u mreži koja šalje informacije o stanju na cestama.
- Slušanje jedne poruke možete prekinuti pritiskom na tipku **I**.

## PODEŠAVANJE GLASNOĆE INFORMACIJA O STANJU NA CESTAMA

Glasnoća poruka o stanju na cestama može se podešiti neovisno o općenito podešenoj glasnoći.

Okrećite kotačić **A** za vrijeme emitiranja informacija o stanju na cestama.

Odabrana glasnoća ostaje memorirana.

## IZBOR VRSTE PROGRAMA

Neke stanice nude mogućnost slušanja određene vrste programa odabrane na popisu (PTY).

Pritisnite tipku **I** duže od dvije sekunde.

Pritisnite tipku **J** ili **M** za nizanje i označavanje željene vrste programa, zatim tipkom **L** potvrdite vaš izbor.

## TRAŽENJE STANICE KOJA EMITIRA ODREĐENU VRSTU PROGRAMA

Nakon izbora određene vrste programa, na ekranu se pojavljuje popis stanica koje emitiraju taj program. Tipkom **J** ili **M** možete nizati i označiti željenu stanicu, a za potvrdu izabrane stanice pritisnite tipku **L**.

## ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE PTY

Za isključivanje funkcije "PTY" označite isključivanje "PTY" u popisu vrsta programa.

## RADIO TEXT U KONTEKSTUALNOM IZBORNIKU

Ta funkcija omogućuje prikaz podataka koje stаницa šalje o programu koji slušate.

Za uključivanje odnosno isključivanje te funkcije, postupite na isti način kao za praćenje stanica RDS.

## UKLJUČIVANJE CD UREĐAJA

Nakon umetanja diska (strana s otisnutim naslovom mora biti okrenuta prema gore), CD uređaj automatski se pokreće.

Za ručno uključivanje CD uređaja (ako je disk već umetnut), pritisnite tipku **D**.

To isto možete učiniti tipkom **5** na obruču upravljača.

## IZBACIVANJE DISKA

Pritisnite tipku **B** za izbacivanje diska, pritom automatski prelazite na slušanje radija.

Ako disk ne izvadite u roku od 10 do 15 sekunda nakon izbacivanja, on se automatski uvlači u svoje ležište, bez pokretanja CD uređaja.

## IZBOR PJESEME

Pritiskom na tipku **K** prelazite na narednu pjesmu.

Pritiskom na tipku **N** vraćate se na početak pjesme koju slušate, a još jednim pritiskom vraćate se na početak prethodne pjesme. Uzastopnim pritiskanjem tipke možete preskočiti više pjesama.

To isto možete postići tipkom **G**. Kad se na ekranu pojavi popis pjesama, označite željenu pjesmu tipkom **J** ili **M** i potvrđite tipkom **L**.

To isto možete učiniti tipkama **2** i **3** na obruču upravljača.

## UBRZANO SLUŠANJE

Za ubrzano slušanje diska držite pritisnutu tipku **K** ili **N** za ubrzano slušanje prema naprijed odnosno prema natrag.

Čim otpustite tipku, vraćate se u normalnu reprodukciju.

## IZBORNIK

U tom izborniku možete uključiti odnosno isključiti dvije opcije:

- Slušanje prvih 7 sekunda svake pjesme na disku.
  - Slučajni redoslijed pjesama na disku.
- Taj izbornik možete pozvati na dva načina:
- Ili pritiskom na tipku **O** i nastaviti kao za praćenje stanica RDS - uz ecran C, podizbornik odgovara Audio postavkama.
  - Ili pritiskom na tipku **L** dok slušate CD uređaj. Na taj način pozivate izbornik Audio (vrijedi samo za ecran C).

### Napomena:

Kad je jedna od tih opcija uključena, ona važi i za CD izmjenjivač.

## MJERE SIGURNOSTI

Radi sigurnosti, ne uključujte CD uređaj ako je temperatura u kabini viša od +60°C ili niža od -10°C.

Ako je temperatura previsoka, sigurnosni mehanizam automatski onemogućuje rad CD uređaja tako dugo dok temperatura ne padne na prihvatljivu razinu.

## RUKOVANJE DISKOVIMA

Pazite da diskovi ne padnu na pod. Zaštite diskove od prašine i ne dirajte ih prstima. OGREBOTINE na diskovima mogu loše utjecati na kvalitetu zvuka. Ne lijepite najlepnejnici na diskove. Ne upotrebljavajte oštećene ili deformirane diskove. Ne izlažite diskove toplini i suncu.

Površina diskova čisti se mekanom i čistom krpom. Uvijek trljajte diskove od sredine prema obodu.

# CD IZMJENJIVAČ

## CD IZMJENJIVAČ

Uredaj **S** (ako je ugrađen) smješten je u središnjoj konzoli armaturne ploče i sadrži spremnik za 5 diskova.

## UMETANJE DISKOVA U SPREMNIK

Umetnite diskove s otisnutom stranom okrenutom prema gore.

### Napomena:

- Svaki pretinac može sadržavati samo jedan disk.
- CD izmjenjivač neće raditi ako su diskovi umetnuti naopako.

## VAĐENJE DISKOVA

Za vađenje jednog diska duže pritisnite odgovarajuću tipku.

## UKLJUČIVANJE CD IZMJENJIVAČA

Pritisćima na tipku **D** odaberite CD izmjenjivač.

Nakon umetanja spremnika počinje reprodukcija prve pjesme na prvom disku.

To isto možete učiniti tipkom **5** na obruču upravljača.

## IZBOR CD-A

Za izbor određenog diska, pritisnite jednu od tipki **1** do **5** na tipkovnici **P**, ili ih nižite tipkom **J** ili **M**.

Reprodukcijska prva pjesma na disku počinje automatski.

To isto možete učiniti tipkom **1** na obruču upravljača.

Nakon svake promjene izvora slušanja, nakon povratka na CD izmjenjivač, reprodukcija će se nastaviti na mjestu na kojem je bila prekinuta.

## IZBOR PJESEME

Pritiskom na tipku **K** prelazite na narednu pjesmu.

Pritiskom na tipku **N** vraćate se na početak pjesme koju slušate, a još jednim pritiskom vraćate se na početak prethodne pjesme. Uzastopnim pritiskanjem tipke možete preskočiti više pjesama.

To isto možete uraditi tipkama **2** i **3** na obruču upravljača.

## UBRZANO SLUŠANJE

Držite pritisнуту tipku **K** ili **N** za ubrzano slušanje prema naprijed odnosno prema natrag. Čim otpustite tipku, vraćate se u normalnu reprodukciju.

## IZBORNIK

U tom izborniku možete uključiti odnosno isključiti tri opcije:

- Slušanje prvih 7 sekunda svake pjesme na disku.
- Ponavljanje diska koji slušate.
- Slučajni redoslijed pjesama na jednom disku za drugim.

Taj izbornik možete pozvati na dva načina:

- Ili pritiskom na tipku **O** i nastaviti kao za praćenje stanica RDS - uz ekran C, podizbornik odgovara Audio postavkama.
- Ili pritiskom na tipku **L** za vrijeme slušanja CD izmjenjivača. Na taj način pozivate izbornik AUDIO (vrijedi samo za ekran C).

### Napomena:

Kad je jedna od tih opcija uključena, ona važi i za CD uređaj.

Vaš audio sustav može biti kompatibilan s funkcijom Bluetooth. Ta funkcija omogućuje priključivanje **mobitela** i njegovo korištenje **„bez ruku”**, kao i eventualni pristup njegovom imeniku.

Moguće je združivanje s najviše četiri telefona, koje kasnije možete priključivati po želji.

Dostupne funkcije Bluetooth kao i prikazan sadržaj na ekranu ovise o mobitelu, njegovim podešenjima i vrsti pretplate. Zato vam preporučujemo da se rasipate kod vašeg prodavača telefona.

#### Potrebne predrađnje:

- Ecran mora biti upaljen (ključ u položaju **M**).
- Sustav Bluetooth u vašem telefonu mora biti aktiviran.

#### ZDRAŽIVANJE S TELEFONOM

Združivanje s telefonom sastoji se u njegovom prepoznavanju u sustavu Bluetooth u vašem vozilu. Nakon združivanja oni se mogu trenutačno povezati.

Združivanje se može obaviti samo **uz uklučen kontakt, upaljen ekran i ugašen motor**. Nijedan drugi telefon ne smije biti priključen.

- Prilikom združivanja telefon i njegova funkcija Bluetooth moraju biti uklučeni.

#### Napomena:

vidi u uputama telefona detalje o združivanju.

- Telefon otkriva sustav Bluetooth u vašem vozilu. Na vašem telefonu prikazana je oznaka **“CITROËN”**.

Tada morate označiti **“CITROËN”** tipkama na vašem telefonu. Nakon toga morate prihvati ili odbiti to združivanje, a zatim tipkom **J** ili **M** označiti na ekranu **C** jednu od **4** memorije. Potvrdite pritiskom na tipku **L**.

#### Napomena:

mozete označiti i već zauzetu memoriju, ali time se briše telefon koji je bio združen na tom mjestu.

- Nakon toga u telefon je potrebno upisati identifikacijski kod: **1234**.
- Potvrdite.

#### Napomena:

upisivanje tog koda možda će biti potrebno i ranije u odvijanju postupka združivanja.

Sad je telefon združen s vašim sustavom Bluetooth. Ako odmah želite koristiti sustav Bluetooth, možda će biti potrebno povezivanje (vidi narednu stranicu, **Konfiguracija: Povezivanje združenog telefona**).

Nakon završetka združivanja, možete povezati vaš telefon preko **“Glavnog izbornika”**.

#### POVEZIVANJE ZDRUŽENOG TELEFONA

Svaki put kad uđete u vozilo, nakon uključivanja audio sustava, vaš telefon automatski se prepoznaće. Ako je u vozilu više združenih telefona, prvo se prepoznaće zadnji povezani telefon.

#### Napomena:

povezanost se može prekinuti. U tom slučaju bit će potrebno novo povezivanje (vidi narednu stranicu, **Konfiguracija: Povezivanje združenog telefona**).

#### Napomene:

- U slučaju problema, pokušajte isključiti i ponovno uključiti vaš telefon.

- Ako isključite telefon u dometu prijema sustava Bluetooth u vašem vozilu, naredno povezivanje neće biti automatsko. Za uspostavljanje automatskog povezivanja, potrebno je ručno povezati vaš telefon (vidi narednu stranicu, **Konfiguracija: Povezivanje združenog telefona**).

- Ako već imate otvorenu telefonsku vezu prilikom uključivanja audio sustava, telefon će biti prepoznat.
- Preporučuje se da ne odlažete mobitel blizu autoradija kako ne bi došlo do smetnji.

#### PRIHVAĆANJE DOLAZNOG POZIVA

Pritisnite tipku **L**.

## GLAVNI IZBORNIK

Pritisnite tipku Menu **O** za pozivanje glavnog izbornika, zatim označite ikonu “**Telefon**” tipkom **J** ili **M** i potvrđite tipkom **L**.

Taj izbornik sadrži sljedeće funkcije:

- Imenik.
- Konfiguracija.
- Upravljanje telefonskim pozivom.

Odaberite željenu funkciju s **J** ili **M** i potvrđite pritiskom na **L**.

Glavni izbornik može se pozvati i pritiskom na tipku **E**, zatim **L**.

## IMENIK

U tom izborniku možete otvoriti:

- Telefonski imenik u povezanim telefonom.
- Popis poziva.

## Telefonski imenik

Pozivanje nekog telefonskog broja može se ostvariti neovisno o telefonu ili audio sustavu zahvaljujući telefonskom imeniku.

Na ekranu je prikazan imenik. Označite broj s **J** ili **M** i uputite poziv pritiskom na **L**.

## Napomene:

- Prikazani imenik automatski se osvježava.
- Ako broj sugovornika nije pohranjen u imeniku, broj možete pozvati samo iz telefona.
- Ako su podaci pohranjeni u formatu Vcard, označite vašeg sugovornika i potvrđite. Na ekranu se može pojaviti popis s najviše 4 broja, sa sljedećim nazivima: “**Stan**”, “**Ured**”, “**Mobitel**” i “**Vozilo**”.

## Popis poziva

Nakon izbora i potvrde popisa poziva, na ekranu se pojavljuje popis s najviše: **10** odlaznih poziva (strelica prema gore, **10** dolaznih poziva (strelica prema dolje) i **10** propuštenih poziva.

Brojevi na tom popisu mogu se pozivati: Označite broj s **J** ili **M** i uputite poziv pritiskom na **L**.

## KONFIGURACIJA

U tom izborniku imate sljedeće mogućnosti:

- **Brisanje združenog telefona.** Označite brisanje s **J** ili **M** i potvrđite s **L**. Označite na popisu telefon koji više ne želite da bude združen. Potvrđite.
- **Pregled popisa združenih telefona.** Na ekranu se pojavljuje popis združenih telefona.
- **Povezivanje združenog telefona.** Označite telefon s kojim se želite povezati. Na taj način ostvarujete ručno povezivanje.

## UPRAVLJANJE TELEFONSKIM POZIVOM

Taj izbornik je dostupan za vrijeme poziva i on nudi sljedeće mogućnosti:

- Prebacivanje iz jednog poziva u drugi u slučaju dvostrukog poziva.
- Prekidanje veze.
- Uključivanje funkcije Secret.

## Napomena:

za vrijeme telefonskog razgovora, izbornik “**Konfiguracija**” možete pozvati pritiskom na **L**.

## Prebacivanje poziva

Za vrijeme telefonskog razgovora, sustav vas može obavijestiti o još jednom dolaznom pozivu. Ako ga želite prihvati, potvrdite. Za prebacivanje između ta dva poziva, označite tu stavku.

## Prekidanje veze

Tom funkcijom možete prekinuti telefonski razgovor, na primjer, u slučaju dvostrukog pozива.

## Funkcija Secret

Označite tu funkciju. Kad je ona uključena vaš sugovornik ne može vas čuti. Za ponovno slanje zvuka sugovorniku, označite isključivanje funkcije Secret u izborniku "**Upravljanje telefonskim pozivom**".

## Napomena:

za prebacivanje poziva iz audio sustava u mobitel (na primjer, ako želite izaći iz vozila), pogledajte upute za mobitel.

## PREPOZNAVANJE GLASA

Kratkim pritiskom na tipku na vrhu ručice rasvjete **7** uključuje se prepoznavanje glasa u telefonu.

Glasovnim nalogom možete pozvati neki broj s pohranjenim imenom u združenom i povezanom telefonu.

## Napomena:

Kratkim pritiskom na tipku na vrhu ručice rasvjete **7** možete prekinuti pozivanje tako dugo dok ne počne biranje broja.

## Napomene:

- Za vrijeme telefonskog poziva isključuje se trenutni izvor slušanja.
- Sustav Bluetooth u vašem vozilu možda neće prepoznati sve melodije zvona u mobitelu. Sustav će izabrati neku drugu melodiju zvona.

## PRIKAZI

Pritiskom na tipku "**TEL**" podaci o telefonu bit će prikazani na desnoj strani ekrana.

Sličica "**telefona**" prikazana je na ekranu ako je povezan neki mobitel.

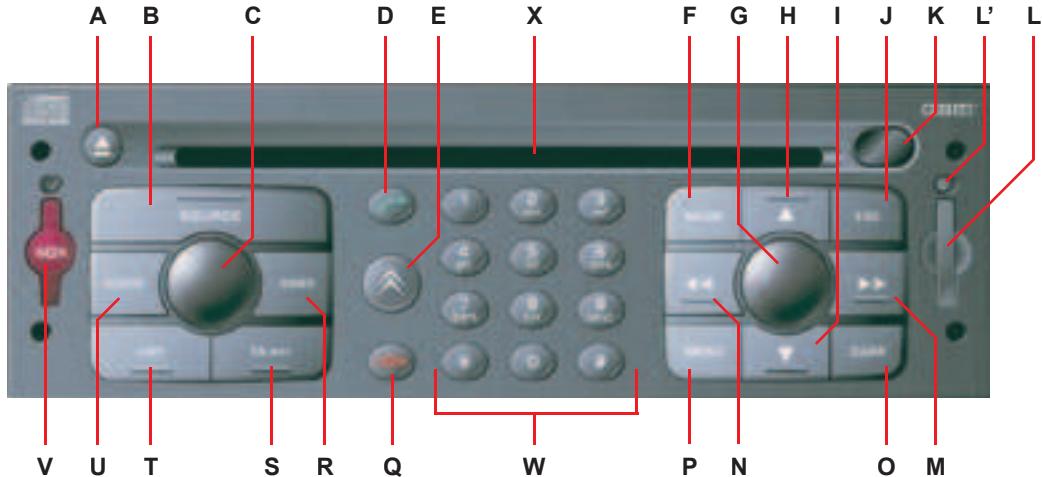
Sličica "**baterije**" na dnu ekranu pokazuje autonomiju povezanog telefona.

Sličica "**kuverte**" na dnu ekranu pokazuje da je u povezanim telefonu primljena nepročitana SMS poruka.

Sličica "**zvučne trake**" na dnu ekranu pokazuje da u povezanim telefonu postoji neka poruka.



# NAVIDRIVE WITH CD CHANGER



# BUTTON CONTROLS

A		CD eject.		
B	SOURCE	Selection of audio source (Radio, CD, CD changer and MP3).		<b>Radio source</b> : Manual search of higher frequencies. <b>CD/MP3 changer source</b> : Selection of previous CD / previous CD-cover. <b>Other sources</b> : To move in the menus.
C		<b>Press</b> : On / Off. <b>Rotate</b> : Volume adjust.		
D		<b>Short press</b> : Answer call. Display of telephone menu.		<b>Radio source</b> : Manual search of lower frequencies. <b>CD/MP3 changer source</b> : Selection of the next CD / next CD-cover. <b>Other sources</b> : To move in the menus.
E		<b>Short press</b> : Access to the CITROËN services menu. <b>Long press</b> : Direct call to the CITROËN assistance service.	J	<b>ESC</b> <b>Short press</b> : Cancel the current operation or delete a superimposed display.
F	MODE	Selection of the type of information displayed on the right of the screen (Radio, Navigation, Trip computer, etc.).	K	Infrared port.
G		<ul style="list-style-type: none"> <li>• If you rotate it, the control allows you :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- To move in the display in order to choose a function, a parameter or a value.</li> <li>- To decrease or to increase an adjustment value.</li> <li>- To scroll down the list of elements to be selected.</li> <li>- To modify the scale of the map on the display.</li> </ul> </li> <li>• If you press it, the control allows you :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- To access the contextual menu (short-cut to certain choices for the function displayed on the right).</li> <li>- To validate the function chosen or the value modified.</li> <li>- To select a parameter such as "adjust" or "list", to be able to modify it.</li> <li>- To activate/deactivate a function.</li> </ul> </li> </ul>	L	SIM card slot.
			L'	SIM card eject button.
M				<b>Radio source</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Short press : Automatic search of higher frequencies.</li> </ul> <b>CD or CD changer source</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Short press : Search of the next track.</li> <li>• Long press : Fast forward with accelerated sound.</li> </ul> <b>MP3 source</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Short press : Search of the next track.</li> <li>• Long press : Rapid scrolling of previous tracks.</li> </ul> <b>Other sources</b> : Moving in the menus.

# BUTTON CONTROLS

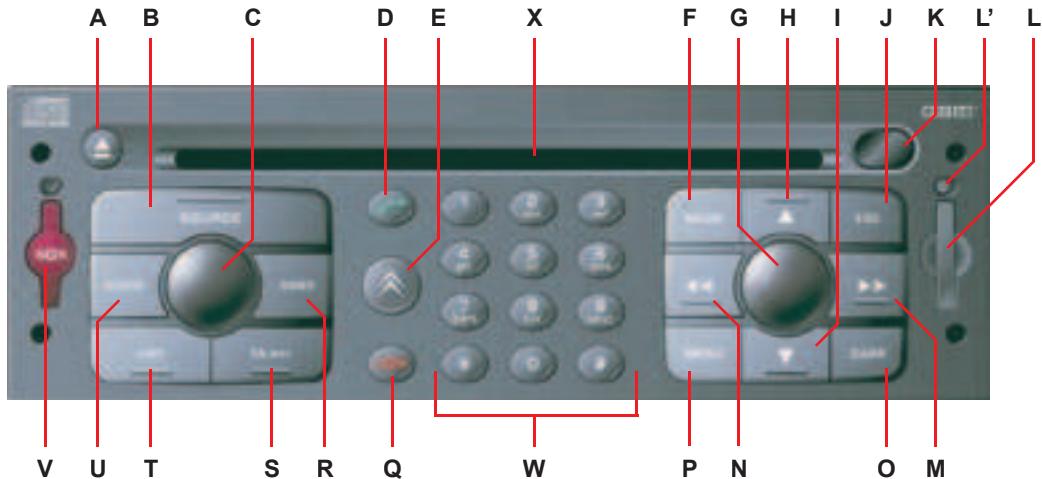
N		<p><b>Radio source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Automatic search of lower frequencies.</li> </ul> <p><b>CD and CD changer source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Search of previous track.</li> <li>• <b>Long press :</b> Rapid reverse with accelerated sound.</li> </ul> <p><b>MP3 source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Search of previous track.</li> <li>• <b>Long press :</b> Rapid scrolling of previous tracks.</li> </ul> <p><b>Other sources :</b> Moving in the menus.</p>	S	TA/PTY	<b>Short press :</b> Traffic information on/off. <b>Long press :</b> PTY On/Off.	
O		<p><b>Short successive presses :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>One press :</b> Only the top part of the display remains lit.</li> <li>• <b>Two presses :</b> Display off (blank display).</li> <li>• <b>Three presses :</b> Return to the standard display.</li> </ul> <p><b>Long press (more than 10 seconds) :</b> Re-initialisation of the system.</p>	T	LIST	<b>Short press :</b> Display of the list of available radio stations (30 maximum) or of the list of CD tracks. <b>Long press :</b> Update of list of stations.	
P		<p><b>Short press :</b> Access to the Main Menu.</p> <p><b>Long press :</b> Access to the Help Menu for voice commands, to the description of your equipment, to the demonstration of Navigation and to the status of services.</p> <p>In certain countries, this control is deactivated while the vehicle is moving.</p>	U	AUDIO	<b>Call-up of the audio adjustment functions :</b> Sound ambiances, bass, treble, loudness, fade, balance, speed-sensitive volume.	
Q		<p><b>Call in progress :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> End a call.</li> </ul>	V	SOS	<b>Long press (between 2 and 8 seconds) :</b> Emergency call.	
R		<p><b>Short press :</b> Selection of frequency bands and memory banks.</p> <p><b>Long press :</b> Automatic memorisation of FM stations (Autostore).</p>	W	12345	<b>Radio source :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Recall of pre-set stations.</li> <li>• <b>Long press :</b> Pre-setting of stations.</li></ul>	
X				12345	<b>CD changer source :</b> Selecting a CD.	
				012345 6789*#	<b>Other sources :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Any alphanumeric entry (telephone, address, adjustment of date/time, etc.).</li> <li>• Rapid selection of a name commencing with the letter chosen, in the directory and in the SIM card.</li> </ul>	
Z			X		CD aperture.	
			Z		CD changer.	
<p>Buttons H, I, M and N allow you, in “Select - Move on Map”, to move respectively up or down, right or left on the map.</p>						

# CONTROLS AT THE STEERING WHEEL

1		<p><b>Radio source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scrolling of pre-set stations.</li> </ul> <p><b>CD changer source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selection of next or previous CD.</li> </ul> <p><b>MP3 source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selection of the next or previous CD-cover.</li> </ul> <p><b>Other sources :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selection of the next or previous elements of a menu in a screen, a list, an alphabet.</li> </ul>		4		Volume increase.
				5	SRC	<p><b>Short press :</b> Change of audio source (RADIO, CD, CD CHANGER, MP3) and audio/video auxiliary input.</p> <p><b>Long press :</b> Display of the telephone contextual menu (excluding numbers).</p> <p><b>Incoming call, telephone communication :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Answer call, end call.</li> </ul> <p><b>Other cases :</b></p> <p><b>In a menu, a list, an alphabet :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Validation of the function, the element or the value chosen.</li> </ul>
2		<p><b>Radio source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Automatic search of higher frequencies.</li> </ul> <p><b>CD and CD changer source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Search of the next track.</li> <li>• <b>Long press :</b> Fast forward with accelerated sound.</li> </ul> <p><b>MP3 source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Search of the next track.</li> <li>• <b>Long press :</b> Rapid scrolling of following tracks.</li> </ul>		6		Volume decrease.
				4+6		<p><b>Simultaneous press on both buttons :</b></p> <p>Mute (temporary sound pause).</p>
3		<p><b>Radio source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Automatic search of lower frequencies.</li> </ul> <p><b>CD and CD changer source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Search of previous track.</li> <li>• <b>Long press :</b> Rapid reverse with accelerated sound.</li> </ul> <p><b>MP3 source :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press :</b> Search of previous track.</li> <li>• <b>Long press :</b> Rapid scrolling of previous tracks.</li> </ul>		7		<p><b>Lighting control stalk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Short press on the end :</b> Activation/Deactivation of the Voice Commands function.</li> </ul>



# NAVIDRIVE WITH CD CHANGER



## ON / OFF

With the ignition key in Drive position M, press on the control **C** to turn the audio part on or off.

### Note :

- If the audio part of NaviDrive was on before you last switched off the ignition, it will automatically resume when you switch on the ignition again.
- The source selected when you switch off NaviDrive is memorised and will resume when you switch on again.
- After the ignition is switched off, with or without the key being present, NaviDrive can continue to operate for a maximum of 30 minutes if you press one of the buttons **S**, **V**, **D**, or **E**, or if you insert a CD in the CD reader.

## DESCRIPTION

A long press on **P** brings up a technical description of your equipment.

## SIM CARD

- Open the slot **L** by pressing with the point of a pencil, or similar, on the opening just above it **L'**. Next, insert your SIM card in the slot, then reclose it.
- The **SIM** card should only be removed from its slot **L** after NaviDrive has been switched off (key in position **S** (Steering lock) and display turned off).
- Its presence is indispensable for certain functions to operate correctly.

## RE-INITIALISATION

If NaviDrive should malfunction, you can re-initialise it with a long press (more than 10 seconds) on control **O**.

## ANTI-THEFT SYSTEM

Your NaviDrive is coded so as to function only on your particular vehicle.

It cannot be used on any other vehicle.

### Note :

The anti-theft system is automatic and requires no action on your part.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Your NaviDrive possesses :

- 3 wavebands (MW/LW/FM).
- A dual tuner (if a colour screen) with RDS EON PTY, display of PS name, Radio TEXT, RDS programme search, TA traffic info., TMC Traffic Information, 24 pre-selections (18 FM - 6 MW/LW), automatic memorisation of the strongest AST stations.
- An MP3- compatible CD reader.
- A GSM telephone dual-band phase 2 (900MHz/1800MHz), of 2 Watts with voice commands and memorisation of the PIN code.
- A voice synthesiser for navigation instructions, for reading text messages (SMS) and for RDS - TMC information.
- Audio power of 4x35 W.

# MAIN MENU



## MULTIFUNCTION DISPLAY

According to your choices, it displays the information on the following functions: Navigation – Traffic information, Audio, Directory, Telephone and Telematic Services, Configuration and Map.

It is possible to modify the information that is displayed on the right of your screen by pressing **F** or using voice commands.

The type of information on the left and at the top of the screen depends on the choices made on the right.

Certain actions and types of information (alerts, adjustments, contextual menu) are signalled by the temporary opening of a window on the screen.

The display also gives you your vehicle configuration.

## MOVING IN THE MENUS

Buttons **G**, **H**, **I**, **M**, **N** and control **1** at the steering wheel enable you to move in the menus and a press on button **G** allows you to validate your choices.

It is recommended that you do not use the NaviDrive controls while your vehicle is moving. In some countries, certain commands may be deactivated to comply with national regulations.

## MAINTENANCE

For maintenance of the display screen, it is recommended to use a non-abrasive cloth and a cleaning product for IT screens.



## MAIN MENU

A press on button **P** gives you access to all the functions available on your NaviDrive :

- Navigation – Traffic information.
- Audio.
- Directory.
- Telephone and telematic services.
- Configuration of your vehicle.
- Map (if colour screen).

The description of these is set out in the following pages. Certain choices will appear only if you have subscribed to a specific contract.

## CONTEXTUAL MENU

A press on button **G** gives you access to certain of the choices that are available for the function displayed on the right of your screen.

# MENU STRUCTURE FOR NAVIGATION – TRAFFIC INFORMATION

7

 NAV	Enter an address .....	19
	<b>NAV 1.a</b>	
	NaviDrive services .....	19
	<b>NAV 1.b</b>	
	Choice of a centre of interest .....	20
	<b>NAV 1.c</b>	
	Directory .....	20
	<b>NAV 1.d</b>	
	Choice of one of the last twenty destinations .....	20
	<b>NAV 1.a</b>	
<b>CHOOSE A DESTINATION PAGE 19</b> NAV 1		
<b>STAGES AND ROUTES PAGE 21</b> NAV 2	Adding a stage .....	21
	<b>NAV 2.a</b>	
	Sort/delete stages .....	21
	<b>NAV 2.b</b>	
	Varying the route .....	21
	<b>NAV 2.c</b>	
	Destination chosen (to change it) .....	21
	<b>NAV 2.d</b>	
<b>MODIFY THE GUIDANCE OPTIONS PAGE 21</b> NAV 3	Defining the route calculation criteria .....	21
	<b>NAV 3.a</b>	
	Adjusting the voice synthesiser .....	21
	<b>NAV 3.b</b>	
	Activate/Deactivate pronunciation of the street name .....	21
	<b>NAV 3.c</b>	
	Viewing information on the navigation CD-ROM .....	21
	<b>NAV 3.d</b>	
	Deleting the last destinations .....	21
	<b>NAV 3.e</b>	
<b>TMC TRAFFIC INFORMATION PAGE 21</b> NAV 4	Consulting of messages .....	23
	<b>NAV 4.a</b>	
	Filtering TMC information .....	23
	<b>NAV 4.b</b>	
	Activate/Deactivate filter on route .....	23
	Filtering by incident .....	23
	Geographical filter .....	23
	Choice of TMC station .....	23
	Adjusting the voice synthesiser .....	21
	<b>NAV 4.c</b>	
	Activate/Deactivate showing of messages .....	21
	<b>NAV 4.d</b>	
<b>STOP/RESUME GUIDANCE</b> NAV 5		17
<b>CONTEXTUAL MENU FOR NAVIGATION – TRAFFIC INFORMATION</b>		18

# 8 MENU STRUCTURES FOR AUDIO - TRIP COMPUTER



Activate/deactivate the RDS function in FM .....	25
<b>AUD 1.a</b>	
Activate/deactivate regional search mode in FM .....	25
<b>AUD 1.b</b>	
Activate/deactivate display of Radio Text .....	25
<b>AUD 1.c</b>	
Activate/deactivate display of CD MP3 detail .....	25
<b>AUD 1.d</b>	
 <b>CONTEXTUAL MENU FOR RADIO SOURCE .....</b>	 25
 <b>CONTEXTUAL MENU FOR CD SOURCE.....</b>	 31
 <b>CONTEXTUAL MENU FOR MP3 .....</b>	 31
 <b>CONTEXTUAL MENU FOR CD-CHANGER SOURCE.....</b>	 32



Enter a distance to destination .....	33
<b>Modify the units</b>	
 <b>TRIP COMPUTER CONFIGURATION PAGE 33 ODB 1</b>	 
Display the log of alerts .....	33
<b>ODB 2.a</b>	
Display the level of charge of the reserve battery .....	33
<b>ODB 2.b</b>	
Display the status of GPS coverage .....	33
<b>ODB 1.c</b>	
 <b>DIAGNOSIS PAGE 33 ODB 2</b>	 
 <b>STATUS OF FUNCTIONS .....</b>	 33
 <b>ODB</b>	
 <b>CONTEXTUAL MENU FOR TRIP COMPUTER.....</b>	 33

# MENU STRUCTURE FOR DIRECTORY

9



# MENU STRUCTURE FOR TELEPHONE AND TELEMATIC SERVICES

 TEL	<b>CALL</b> ..... 38
	TEL 1
 TEL 2	<b>SERVICES PAGE 40</b>
	CITROËN on Line ..... 39
	TEL 2.a
	CITROËN Assistance ..... 39
	TEL 2.b
	NaviDrive services ..... 39
	TEL 2.c
	Messages received ..... 39
	TEL 2.d
 TEL 3	<b>TELEPHONE FUNCTIONS PAGE 40</b>
	Network ..... 40
	TEL 3.a
	Duration of calls ..... 40
	TEL 3.b
	Managing the PIN code ..... 40
	TEL 3.c
	Call options ..... 40
	TEL 3.d
	Configure calls ..... 40
	Ringtone options for voice calls ..... 40
	Voice callback no. for SMS messages ..... 40
	Delete the list of calls and SMS messages ..... 40
 TEL 4	<b>TEXT MESSAGING (SMS) PAGE 40</b>
	Reading of SMS messages ..... 40
	TEL 4.a
	Sending of SMS messages ..... 40
	TEL 4.b
	Composing an SMS message ..... 40
	TEL 4.c
	Delete the list of SMS messages ..... 40
	TEL 4.d
	<b>CONTEXTUAL MENU FOR TELEPHONE AND TELEMATIC SERVICES..... 38</b>

# MENU STRUCTURE FOR CONFIGURATION – MAP – VIDEO

11

 <b>CFG</b>	<b>DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS</b>	Operation of rear screen wipe.....	42
	<b>PAGE 42</b>	Lighting configuration.....	42
 <b>CAR</b>	<b>DISPLAY CONFIGURATION</b>	Choice of colours.....	42
	<b>PAGE 42</b>	Adjusting brightness and contrast .....	42
	<b>CFG 1</b>	Sound.....	42
	<b>CFG 2</b>	International parameters (time, date, etc.).....	42
		Choice of language.....	42
 <b>MAP</b>	<b>MOVE THE MAP</b>	Map oriented to North.....	44
	<b>CAR 1</b>	Map oriented to the vehicle.....	44
	<b>ORIENTATION OF THE MAP</b>		
	<b>PAGE 44</b>		
	<b>CAR 2</b>		
<b>CENTRE AROUND THE VEHICLE</b>			44
<b>CAR 3</b>			
<b>MAP DETAILS</b>			44
<b>CAR 4</b>			
<b>MEMORISE THE CURRENT POSITION</b>			44
<b>CAR 5</b>			
<b>CONTEXTUAL MENU FOR MAP</b>			44

# VOICE COMMANDS

## GENERAL

Voice commands can control a certain number of functions :

- Using a voice label recorded by the user, for example : "Office" or "**Home**". To enhance the recognition of these labels, you are recommended to record them using different intonations.
- Using pre-recorded words and expressions, for example : "Radio", "**Help**".

The voice commands function in a logical sequence. A word voiced at one level must be recognised before another word at the next level can be recognised.



## ACTIVATION/DEACTIVATION OF VOICE RECOGNITION

Give a short press on the end of the lighting control stalk **7** to activate this function.

Activation of the function is confirmed by a beep and by the opening of a window on the display. The system is then listening. If the word pronounced is understood by the system, then it is displayed in the window and a beep is heard. Otherwise the system says "**Sorry**". You then have to say the word again.

Voice commands are deactivated automatically and the system emits a double beep, when an action has been completed using voice commands.

If no voice commands are given, this function is deactivated after a few seconds and the system says "**End of recognition**".

A press on the end of the lighting control stalk **7** or on **J**, deactivates the function.

## Example :

To obtain memorised radio station no. **3** : Pronounce the word "**Radio**", wait for the system to reply with a beep, then pronounce the word "**Memory**", wait for the system to reply with a beep, then finish with the word **3**.

After the double beep, the desired action is performed.

If you say the word "**Help**" and "**What can I say**", you will see displayed all the commands that are available at the moment of this request.

Say the key words that correspond to the action that you wish carried out.

If you should lose your way in the different levels of the voice command structure, say the word "**Cancel**" to bring you back to the voice commands at the previous level of the structure.

However careful the user may be, the pre-recorded words or expressions will always be more easily recognised than words recorded by the user.

# LIST AND STRUCTURE OF VOICE COMMANDS

Display	Audio	Displays the information on the current audio source in the right hand part of the screen
	Guidance	Displays the information on navigation/guidance in the right hand part of the screen
	Navigation	Displays the information on navigation/guidance in the right hand part of the screen
	Trip computer	Displays the information on the trip computer in the right hand part of the screen
	Telephone	Displays the telephone information in the right hand part of the screen
	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
	Help	Displays the voice commands possible at this level
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level
Call	"Pre-recorded label"	Starts a telephone call to the first number on the record associated with the voice label pronounced
Stop		Stops voice commands
Changer	Disc number	Changes to CD changer audio source
		1-6
		Changes to CD changer playback for the number given
		Cancel
		Returns to the first level of the voice commands structure
		Help
		Displays the voice commands possible at this level
		What can I say
	Previous disc	Displays the voice commands possible at this level
	Next disc	Changes to playback of the previous CD in the changer
	Random playback	Changes to playback of the next CD in the changer
	List	Activates, or deactivates, random playback of the current CD
	Track number	Displays the list of the tracks on the CD currently being played
		1-20
		Changes to playback of the track, of the current CD, for the number given
		Cancel
		Returns to the first level of the voice commands structure
		Help
		Displays the voice commands possible at this level
		What can I say
	Previous track	Displays the voice commands possible at this level
	Next track	Changes to the previous track of the current CD
	Repeat	Changes to the next track of the current CD
	Scan	Activates, or deactivates, repetition of playback of the current CD
	Cancel	Activates, or deactivates, playback of the start of tracks of the current CD
	Help	Returns to the first level of the voice commands structure
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level

# LIST AND STRUCTURE OF VOICE COMMANDS

Guidance	Stop		Stops the current guidance
	Directory	"Pre-recorded label"	Starts guidance towards the address contained in the record associated with the voice label pronounced
	Restart		Resumes guidance towards the last destination selected
		Destination	Centres the map on the current or previous destination
		Vehicle	Centres the map around the vehicle
	See	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
		Help	Displays the voice commands possible at this level
		What can I say	Displays the voice commands possible at this level
	Zoom in		Enlarges the zone represented on the map
	Zoom out		Reduces the zone represented on the map
	Cancel		Returns to the first level of the voice commands structure
	Help		Displays the voice commands possible at this level
	What can I say		Displays the voice commands possible at this level
	Guide to	"Pre-recorded label"	Starts guidance towards the address contained in the record associated with the voice label pronounced
Traffic info	Display		Displays the list of TMC traffic information messages
	Read		Reads the message in the list of TMC messages or reads the last message selected
	Cancel		Returns to the first level of the voice commands structure
	Help		Displays the voice commands possible at this level
	What can I say		Displays the voice commands possible at this level
CD player	CD player		Change to CD audio source
	Random playback		Activates, or deactivates, random playback of the CD
	List		Displays the list of the tracks on the CD currently being played
		1-20	Changes to playback of the track for the number given
	Track number	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
		Help	Displays the voice commands possible at this level
		What can I say	Displays the voice commands possible at this level
	Previous track		Changes to the previous track of the CD
	Next track		Changes to the next track of the CD
	Scan		Activates, or deactivates, playback of the start of tracks of the CD
	Cancel		Returns to the first level of the voice commands structure
	Help		Displays the voice commands possible at this level
	What can I say		Displays the voice commands possible at this level
		Repeat	Activates or deactivates repetition of playback of the current CD-cover
CD player		Next	Changes to the next CD-cover
		Previous	Changes to the previous CD-cover
	Directory	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
		Help	Displays the voice commands possible at this level
		What can I say	Displays the voice commands possible at this level

# LIST AND STRUCTURE OF VOICE COMMANDS

Message	Display	Displays the list of SMS messages
	Read	Reads the last SMS message received or the SMS selected in the list of messages
	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
	Help	Displays the voice commands possible at this level
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level
Navigation	Stop	Stops the current guidance
	Directory	"Pre-recorded label" Starts guidance towards the address contained in the record associated with the voice label pronounced
	Restart	Resumes guidance towards the last destination selected
	See	Centres the map on the current or previous destination
		Centres the map around the vehicle
		Returns to the first level of the voice commands structure
		Displays the voice commands possible at this level
		Displays the voice commands possible at this level
	Zoom in	Enlarges the zone represented on the map
	Zoom out	Reduces the zone represented on the map
	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
	Help	Displays the voice commands possible at this level
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level
Radio	No	Cancels a request to delete an SMS message
	Yes	Confirms a request to delete an SMS message
	Previous	Changes to the previous radio station, or previous CD/CDC track. If an SMS is being read, reads the previous SMS message
	Radio	Changes to Radio audio source
	Autostore	Memorises the 6 strongest FM stations that can be received where the vehicle is
Radio	List	Displays a list of the stations that can be received where the vehicle is
	Memory	Selects the station corresponding to the memory bank number given
		Returns to the first level of the voice commands structure
		Displays the voice commands possible at this level
		Displays the voice commands possible at this level
	1-6	Starts an automatic search for the previous radio station
	Cancel	Starts an automatic search for the next radio station
	Help	Returns to the first level of the voice commands structure
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level
	Previous	Displays the voice commands possible at this level
	Next	Displays the voice commands possible at this level
	Cancel	Displays the voice commands possible at this level
	Help	Displays the voice commands possible at this level
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level

# LIST AND STRUCTURE OF VOICE COMMANDS

SMS	Display	Displays the list of SMS messages
	Read	Reads the last SMS message received or the SMS selected in the list of messages
	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
	Help	Displays the voice commands possible at this level
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level
Stop		Stops the reading of SMS messages. Stops voice commands
	Next	Changes to the next radio station, or next CD/CDC track. If an SMS is being read, reads the next SMS message
	Delete	Requests deletion of the SMS message currently being read
Telephone	Mail box	Starts a telephone call to the user's mail box
	Last number	Starts a telephone call to the most recent number figuring in the user's calls list
	Voice messaging	Starts a telephone call to the user's mail box
	Directory	Starts a telephone call to the first number on the record associated with the voice label pronounced
	Cancel	Returns to the first level of the voice commands structure
	Help	Displays the voice commands possible at this level
	What can I say	Displays the voice commands possible at this level
Help		Displays the voice commands possible at the first level
	What can I say	Displays the voice commands possible at the first level

When navigation is to be used for the first time, or when the battery has been disconnected for any reason, the navigation system has to be initialised. For this operation the vehicle must be parked outdoors so that it can pick up satellite signals. Turn the ignition to position M (see vehicle Handbook) and leave for at least fifteen minutes.

## INTRODUCTION

The on-board navigation system uses audible and visual instructions to guide you towards the destination of your choice.

The system uses a cartographic database stored on a CD-ROM, and a GPS system.

The GPS system enables your position to be plotted via contact with a number of satellites.

The navigation system is composed of the following elements :

- A CD-ROM reader.
- A button for recall of the last voice message - during navigation, a long press on the end of the lighting control stalk 7 repeats the latest voice information.
- Cartographic data in the form of a CDROM that has to be inserted, printed side up, in the aperture X.
- A synthesised voice for enunciating the guidance instructions during navigation.
- A display screen.
- A GPS aerial.
- Control on the dashboard and controls at the steering wheel.

Specific functions or services may vary depending on the CD-ROM version or the country where the system is used.

GPS satellite reception or guidance calculation may be affected temporarily (for example under bridges or in underground car parks, etc.) by where the vehicle is located.

## TMC TRAFFIC INFORMATION

In some countries, traffic information messages are transmitted by FM radio stations. Such information, broadcast by the RDS system, can be received and decoded by NaviDrive. See the description of this function from page 21.

## VOLUME FOR VOICE INSTRUCTIONS

When receiving voice instructions, you can adjust the volume using button C, or controls 4 and 6 at the steering wheel.

You can deactivate voice instructions via the menu “**Configuration**” - “**Display**”- “**Sound**”.



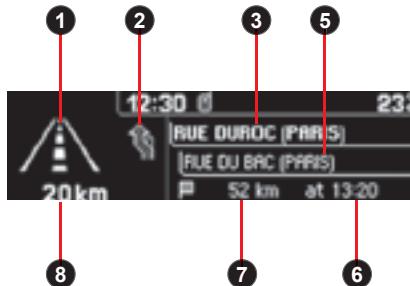
## MAIN MENU FOR NAVIGATION – TRAFFIC INFORMATION

Press on P then use the control G to select the icon Navigation - Traffic information to access the following choices :

- Selecting a destination.
- Stages and routes.
- Guidance options.
- TMC traffic information.
- Stop/resume guidance.

After the start of a guidance, a display cautions you concerning the use of navigation. If you accept its content, press on G.

Respect the road regulations that are in force.



During navigation, provided the navigation CD-ROM is present, the display indicates the manoeuvres to be made :

- 1 In navigation : manoeuvre to be made or, momentarily, direction to follow.  
Except during guidance : Display of a compass.
- 2 Next manoeuvre to be made.
- 3 Next road to be taken and name of town.
- 4 Symbol concerning Traffic Information or services in proximity (colour display).
- 5 Road currently being taken and name of town.
- 6 Estimated time of arrival at destination (based on flowing traffic).
- 7 Distance to final destination.
- 8 Distance to the next manoeuvre.

#### **Remark :**

Depending on the situation of the vehicle and the reception of the GPS information, this information may temporarily be absent from the screen.

#### **Tip :**

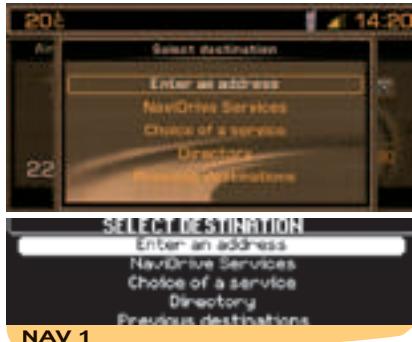
When Navigation is being displayed, a long press on the "Menu" button activates a demonstration of the Navigation function of your NaviDrive.

Next select a destination by using the Navigation Menu. After entering this, start Navigation and see a simulation of the movements of your vehicle. The point of departure will be either the place where the vehicle is now, or the last known location. It is possible to enter a different point of departure via the demonstration menu. This demonstration can let you see a route that you wish to take in the future.

## **CONTEXTUAL MENU FOR NAVIGATION – TRAFFIC INFORMATION**

A press on **W** during navigation brings up a display on the right of the screen, permitting you to :

- **Modify the display of the map.** Display full screen or on the right hand side (colour screen only).
- **Alter the route.** During guidance this function lets you modify your original route. Enter the distance of the desired diversion then select the "OK" function and validate.
- **Memorise the position of the vehicle.** The vehicle position will be saved in the current directory, under a label for name of town and street (if available on the Navigation CDROM). Otherwise the label corresponds to GPS coordinates for the location.
- **Modify the guidance criteria for your itinerary.**
- **Stop/resume guidance.**



## CHOOSE A DESTINATION

This menu allows you to :

- **Enter an address.**
- Access **NaviDrive Services** if you have subscribed to a specific contract (assistance and entry of a destination).
- **Choose a centre of interest** that is available in a town (restaurant, airport, hotel, cinema, theatre, etc.).
- **Choose a destination stored in a directory.**
- **Choose one of the last twenty destinations.**



## ENTER AN ADDRESS

The last guidance address is displayed.

### 1 Enter a town name

- To enter the name of a town, select “**Town**” then validate. Next, select then validate letter by letter or enter them using the alphanumeric keypad.
- If you make an error, press “**Correct**” to delete the last letter entered.

### Remark :

After the first letter has been validated, only those letters that can complete an existing name in the database will be displayed.

- “**List**” tells you, as you begin to enter the name of the town, how many towns start with or include the same letters.
- Select “**List**” to choose one of them.

- If the list contains less than 6 names, these last will display automatically.

Select a town, then validate.

When the complete name of the town is displayed, select it then validate “**OK**”.

### 2 Enter the name of the street

Enter the street name in the same way as you entered the town name.

**Note :** Do not enter the type of road (street, avenue ,etc.).

### 3 Validation

When the complete name of the street is displayed, select it then validate “**OK**”.

### Tips :

- If you enter only the name of the town and then validate immediately “**OK**”, you will go directly to the town centre.
- The function “**Store**” memorises the address displayed into a file of the current directory.
- The selection “**Present location**” displays the current address.
- The selection “**GPS**” brings up the GPS coordinates.



#### 4 Enter a street no. or the name of an intersecting street

You can enter the number of the street you require, using either control **G** or the alphanumeric keypad.

Select then validate “**OK**”.

#### Remark :

The first and last street numbers are displayed.

You can also select a street from the list of “Intersections”, which means you do not have to enter the street no.

#### Remark :

If the street selected has no numbers, the list of street intersections is automatically displayed.

The complete destination is then displayed.

Select then validate “**OK**”, to start the guidance.

Follow the action instructions.



#### CHOICE OF A CENTRE OF INTEREST

If you desire to be directed to a centre of interest, select the type of centre of interest and validate.

The list of centres of interest of the type selected then appears. Select then validate the centre of interest desired, in order to access the menu “**Choice of location**”.

The last-entered address is displayed.

There are 3 possibilities for defining the location close to which you desire to find a centre of interest :

- Take the last address entered by validating the “**OK**” function.
- Enter the name of a different town then enter the street name (optional).
- Bring up the name of the place you are currently at, via the function “**Present location**”.

#### Remark :

If the centre of interest selected is not available at the programmed location, a message informs you of this.

After validation of the location, the centre of interest closest to your location appears. The distance indicated is the distance in a straight line from this location.

A message in the strip (X/n) tells you if there is more than one establishment (n = maximum) offering a similar centre of interest within a radius of 50 km in a straight line from the location selected.

Use “<<”, “>>” or “<”, “>” to study the list on offer.

When the establishment of your choice appears, you can choose :

- “**OK**” to activate guidance to this centre of interest.
- “\*1” to add it to your directory.
- “**Contact**” to make a call to this centre of interest.

#### SELECTION FROM THE DIRECTORY

The function “**Select in the directory**” lets you start a guidance towards a location that is stored on a file, with the Navigation CD-ROM present.

#### SELECTING FROM YOUR MOST RECENT DESTINATIONS

The function “**Select from your most recent destinations**” lets you start guidance towards one of the last twenty destinations that have been automatically stored by your installation.

# NAVIGATION – RDS-TMC TRAFFIC INFORMATION

21



## STAGES AND ROUTES

This menu allows you :

- To add a stage to your route after guidance has started.
- To sort or delete stages.
- To change your route. You have to indicate the number of kilometres you wish to leave out in order to permit calculation of a new route.
- To select the destination chosen initially in order to modify it.

**Remark :** If a stage is programmed, the navigation system will still try to go that way unless it has already been passed or deleted.

## GUIDANCE OPTIONS

This menu allows you :

- To define the calculation criteria for your itinerary so that it will be the quickest or the shortest, taking account of traffic information etc.. The last criteria selected are displayed.
- To adjust the volume of the voice synthesiser for guidance purposes.
- To activate/deactivate naming of the street in the voice instructions.
- To display the information from the Navigation CD-ROM.
- To delete the last destinations.

## TMC TRAFFIC INFORMATION

This menu allows you :

- To consult the Traffic Information messages.
- To filter the traffic information.
- To adjust the volume of the voice synthesiser for the reading of the information.
- To activate/deactivate the showing of messages. The symbols remain displayed on the map.

As opposed to the road information flashes broadcast by an FM station during its normal programming (see the TA function in RDS), the TMC (Traffic Message Channel) messages are coded and not audible. TMC filters the information that is of interest to you and broadcasts it in the language selected in your NaviDrive, even in a foreign country where the language of the local radio is not your own.

The availability of such information depends on the country and on the region where you are travelling.

This information is displayed in a superimposed window and by symbols on the map (colour display). It is read out by the voice synthesiser.

#### **Remark :**

The volume of the voice synthesiser can be adjusted in the menu “**TMC Traffic Information**” and by moving control **C** while the TMC traffic information is being heard.

The messages contain for example : A date and time of transmission, the nature of the traffic incident, its location, plus the name and direction of the traffic artery concerned.

The messages are classed according to the distance of the incident from your vehicle. This list is updated approximately every 15 minutes.

- To receive and view this traffic information, it is necessary to insert the navigation CD-ROM, to activate TMC traffic information, to select a type of incident and a type of geographical filtering.
- Selection of an FM radio station broadcasting RDS-TMC traffic information is automatic. If you want to select a different station, you must use the menu “**Filtering of TMC information**” then “**Choice of TMC station**”.

#### **Remarks :**

- The multifunction screen displays the “**TMC**” symbol as soon as a station broadcasting TMC information is being received.
- When the FM station selected cannot broadcast the TMC information, the “**TMC**” symbol will be barred on a monochrome screen and shaded on a colour screen.
- Depending on the station selected, the traffic information may be more or less complete and precise, or cover a larger or smaller area. Each radio station is individually responsible for the quality of the information that it broadcasts.

#### **LIST OF TMC SYMBOLS ON THE COLOUR DISPLAY**



Traffic bottlenecks and queues



Road closures and restrictions



Vehicle size restrictions



Road conditions and dangers



Weather and visibility



Parking restrictions



Restrictions on public transport



Demonstrations

These symbols may be accompanied by an arrow indicating in which traffic direction they are situated.

## CONSULTING OF MESSAGES

This menu gives you access to the **list of messages**.

### Note :

- Certain of these messages may offer you a diversion from your route, depending on the TMC information received (it is necessary for you to have selected the "traffic info" guidance option). If you accept one of these messages, then the NaviDrive offers you a diversion and recalculates your itinerary. You can then choose whether or not to accept the offer.
- A message is sent to you when the decision is imminent. You are informed again as you approach the junction.

### Tip :

It is possible to consult a message by selecting a symbol present on the map. For this, in the "Map" menu select "Move the map" then the symbol.



## FILTERING TMC INFORMATION

This menu gives you access to :

- **Activation/deactivation of the itinerary filter.** In navigation, it lets you select only those incidents that are located on the guidance itinerary and in the relevant traffic direction.
- **Filtering by incident.** This allows you to select only certain types of incident (all selected by default).
- **Geographical filter.** This lets you select only the incidents that have occurred around the vehicle and/or around a given location.

### Remark :

The different filters can be cumulative.

- **Choice of TMC station.** This allows you to select another station that broadcasts RDS-TMC information.

## FILTERING BY INCIDENT

This choice lets you select the nature of the incidents of which you wish to be informed :

- Those to do with roads, such as traffic conditions, roads closed or vehicle size restrictions, and/or.
- Those concerning the town where you are, such as parking, public transport or demonstrations.

Whether you are able to access this information depends on its availability.

### Remark :

If you do not select an incident, you will not receive any TMC traffic information.

## GEOGRAPHICAL FILTER

This choice lets you select an area for incidents (radius of 3 to 20000 km) of which you wish to be informed :

- Those happening around your vehicle and/or.
- Those at a location to be selected.

The two filters can be cumulative. The radius value is then common to both.

## SELECTION OF SOURCE

Press on button **B** or **5** to select the audio source : Radio, CD, CD changer or MP3.

## VOLUME ADJUSTMENT

Rotate the control **C** to increase or decrease the sound volume.

You can also increase or decrease the volume using controls **4** and **6** at the steering wheel.

### Note :

- The sound volume when you switch off NaviDrive will be the same when you switch it on again.
- The sound volume is automatically corrected according to vehicle speed if the "**speed-sensitive volume**"function is active.
- The sound volume adjustment operates independently for each audio source. Thus volume can be varied according to the sound source.

## TEMPORARY SOUND PAUSE

Press simultaneously on buttons **4** and **6** at the steering wheel to activate this function.

The sound will be paused, regardless of the source selected. The permanent audio sources (radio, CD, CD changer, MP3) remain cut off, but not the others (guidance instructions for example).

To restore sound, press any of the buttons on the control panel.

## SOUND ADJUSTMENTS

Each press on button **U** brings up the parameter to be adjusted : choice of predefined sound ambiances, bass, treble, loudness, fade (front/rear sound distribution), balance (left/right sound distribution) and volume adjusted to vehicle speed.

Control **G** allows you to modify the value of the parameter displayed.

### Note :

- The value chosen is automatically accepted, without any need for validation.
- The selection of a particular sound ambience automatically adjusts the bass and treble.
- Adjustment of bass and treble is available only if you have selected the sound ambience "**None**".
- Adjustments of bass, treble and loudness, when available, are specific to each sound source.



## PRINCIPAL AUDIO MENU

Press on **P** then use the control **G** to select the Audio icon in order to access the following choices. :

- **Activate/deactivate the RDS search function in FM.**
- **Activate/deactivate the regional search mode in FM.**
- **Activate/deactivate the display of Radio Text**, broadcast by the radio station if available ("RT" displays at the bottom of the screen).
- **Activate/deactivate the display of CD MP3 detail.**

You change from one source to another by pressing button **B** or control **5** at the steering wheel.



## CONTEXTUAL MENU FOR RADIO SOURCE

A press on **G** while listening to the radio permits you to :

- Enter the desired frequency.
- Activate/deactivate the RDS search function in FM.
- Activate/deactivate the regional search mode in FM.
- Activate/deactivate the display of Radio Text, broadcast by the radio station if available ("RT" displays at the bottom of the screen).

## NOTES ON RADIO RECEPTION

Your Navidrive system will be subject to phenomena not encountered by your equipment you have at home. The reception of AM and FM signals may suffer from interference, which is caused by the nature and propagation of the signals and does not reflect on the quality of your radio installation.

In AM, the reception may be affected when passing under power lines or bridges, or when travelling through tunnels.

In FM mode, the reception may be affected by the distance from the station transmitter, the reflecting of signals off obstacles (mountains, hills, tower blocks) and radio blackspots (no coverage from the station transmitter).

## SELECTION OF FREQUENCIES AND MEMORY BANKS

By repeated presses on button **R**, the NaviDrive changes successively between the memory banks FM1, FM2 and FMast, corresponding to FM frequencies, and to the memory bank MW/LW, corresponding to AM frequencies.

## MANUAL SEARCH

A short press on one of the buttons **H** or **I**, will respectively increase or decrease the displayed frequency.

By keeping button **H** or **I** pressed, you will be able to scroll through the waveband. Scrolling stops as soon as a station is found. NaviDrive remains tuned to the frequency displayed.

## MANUAL PRE-SETTING

Select the waveband and memory bank required using button **R**.

Select a station using either automatic or manual search.

Keep pressing for more than two seconds on one of the pre-selection buttons **1** to **6** on the keypad **W**.

A window opens on the screen, the station is memorised as it is displayed on the memory number you have given it.

# RADIO SOURCE



## SEARCHING FOR A STATION IN A SORTED LIST

To search for a station in a sorted list, your installation periodically updates the list of the stations received around your vehicle. It shows you what stations are available, first in alphabetical order, then by frequency in ascending order if the names are not known.

To access this list, give a short press on button **T**.

This list is updated automatically every 10 minutes.

You can update this list at any time, by giving a long press on button **T** when the list is displayed on the multifunction screen.

## AUTOMATIC SEARCH

A short press on one of the buttons **M** or **N** will tune into higher or lower radio stations respectively, within the chosen waveband. By keeping one of the buttons **M** or **N** pressed, you can scroll continuously through the waveband. The scrolling will stop at the first station it finds once the button is released.

You can also do this by means of controls **2** and **3** at the steering wheel.

If NaviDrive did not manage to capture a station on a frequency known to you (reception very weak), you can perform a manual search for this station.

## TUNING SENSITIVITY

Automatic searches can be carried out according to two levels of sensitivity :

- To capture the most powerful transmitters, choose the local search mode “**LO**” (default option).
- To capture the weakest or most distant transmitters, choose the sensitive search mode “**DX**”.

Search for a station is done first in “**LO**” (local) sensitivity, then in “**DX**” (distant) sensitivity.

To commence a search in sensitivity “**DX**” (distant) immediately, press twice in succession on one of the buttons **M** or **N**.

## AUTOMATIC MEMORISATION OF TRANSMITTERS (AUTOSTORE FUNCTION)

In FM, if you keep pressing for more than two seconds on button **R**, your Navi-Drive will automatically memorise the 6 strongest transmitters on the FMast memory bank.

NaviDrive memorises the 6 strongest transmitters by deleting the 6 previously memorised.

After the memorisation, NaviDrive goes immediately to memory 1 of the FMast memory bank.

### Note :

- If the traffic information function has been activated (see RDS SYSTEM), the stations offering this facility will be memorised as priority.
- If it is unable to memorise any new stations, the system will retain the previously memorised stations.

If the system is unable to find 6 stations, the unfilled memory slots will remain unchanged.

## RECALL OF PRE-SET STATIONS

A short press on one of the pre-selection buttons **1** to **6** on the keypad **W** recalls the corresponding memorised station.

If it is a RDS station, the frequency appears some seconds before the name appears.

For RDS stations, recall of a station may prompt a search of the frequency corresponding to the region where you are located.

This operation can also be performed using the control **1** at the steering wheel.

## USING THE RDS (RADIO DATA SYSTEM) FUNCTION ON FM

The majority of FM stations use the RDS system.

This system enables such stations to transmit non-audible data in addition to the broadcasting of their programmes.

The data provides access to various functions described in this chapter, such as: intermittent traffic information flashes, display of the station name and automatic station scanning.

RDS enables you to continue listening to your chosen radio station, regardless of the different frequencies it uses in the regions through which you are travelling.

## SCANNING OF RDS STATIONS

NaviDrive keeps the best possible reception.

It continuously looks for any other frequencies on which the selected radio station is broadcast, automatically choosing the frequency offering the best reception (if the station broadcasts on more than one transmitter or frequency).

Activation or deactivation of the function can be accessed via the “**AUDIO**” main menu or via the “**RADIO**” contextual menu.

The display will indicate :

- **RDS**, if the function is active and available for the station chosen.
- **RDS** barred on the monochrome display or **RDS** shaded on the colour display, when the function is activated but not available on the station.

If the station you have selected does not broadcast on different frequencies in the areas in which you are travelling, it is possible to deactivate the automatic RDS transmission scanning function.

## REGIONAL SEARCH MODE

Some stations when they are organised in a network in the different regions that they serve, transmit programmes that are different at certain times and the same at other times.

It is possible to search :

- Either for a regional station only.
- Or across the whole network in order to find a different programme.

Activation or deactivation of the function can be accessed via the “**AUDIO**” main menu or via the “**RADIO**” contextual menu.

### Note :

- If the function is active, NaviDrive will not change from one regional station to another.
- If the function is non-active, NaviDrive will choose the strongest frequency from among different stations.

# RDS SYSTEM

## **TA TRAFFIC INFORMATION (TRAFFIC ANNOUNCEMENTS)**

Some stations allow broadcasting of these messages thanks to the "TA" function.

You can activate this function by pressing button **S**. Your system allows you to receive traffic information flashes from an FM station which broadcasts them, even though you are listening to another radio programme not itself providing traffic information, or to another audio source.

The display will indicate "TA" provided the function is activated and the station is compatible with these messages ; "TA" will be barred on the monochrome display and shaded on the colour display, when the station is not compatible.

While traffic announcements are being broadcast, the original radio programme, or audio source being played, is paused. When the messages are finished, your NaviDrive will revert automatically to the musical programme originally being listened to.

### Note :

- You have to be in FM wave band.
- During station search phases or automatic memorisation phases, if the "TA" function is active, the transmitters that are compatible with the broadcasting of these messages will be captured or memorised first.
- The station being listened to should indicate via the RDS system that it broadcasts traffic information.
- Stations organised in a network (EON) have regional transmitters sending their own programmes. While listening to one of these stations you can switch to any station on the network that is broadcasting traffic information messages.
- During the broadcast of a message you can stop listening to it by pressing button **S**, the "TA" function remains active.

## **SOUND VOLUME ADJUSTMENT FOR TRAFFIC INFORMATION**

The sound volume for traffic information operates separately from that for the rest of the system, and can be adjusted independently.

Rotate control **C** while a traffic information message is being broadcast.

This volume adjustment is memorised.

## **RADIO TEXT VIA CONTEXTUAL MENU**

If you are in radio source, a press on the control **G** lets you call up the Radio contextual menu to select "Radio Text Read" (for a brief display of information broadcast by the station about the programme being listened to) (for example : name of singer, title of song, etc.).

## **SELECTING A PROGRAMME TYPE**

Certain stations allow you to choose to listen to a particular type of programme selected from the available list, for example as below :

News	Sciences
Current affairs	Various
Services	Pop music
Sport	Rock music
Education	Folk music
Fiction	Light music
Culture	Other music
Weather	Leisure
Economy	Jazz
Children	Country
Social affairs	National
Religion	Old favourites
Discussion	Traditional
Travel	Documentary

Press for more than two seconds on the **S** button.

Rotate control **G** to select the desired programme type.

## **SEARCHING FOR A STATION BROADCASTING THIS PROGRAMME TYPE**

Once you have selected the programme type, validate to start a search.

NaviDrive will settle on the first transmitter broadcasting this type of programme. If none can be found, the system will return to the station it was originally tuned to and then quit the PTY function.

## **PRE-SETTING A STATION BROADCASTING THIS PROGRAMME TYPE**

Search to select a station.

While it is broadcasting, keep one of the pre-selection buttons **1** to **6** on the keypad **W** pressed for more than two seconds.

To recall the pre-set programme type, press the corresponding button.

## **QUITTING PTY MODE**

To quit this function, press on button **S** for more than two seconds, then NaviDrive will revert to normal mode.

# CD SOURCE

## SAFETY PRECAUTIONS

For safety, do not use a CD player if the cabin temperature is higher than +60 °C or lower than -10° C.

If the temperature becomes too high, an automatic safety device will prevent the CD player from working until an acceptable temperature is restored.

## HANDLING COMPACT DISCS

Do not drop them. Store the CDs so that they are kept of dust. Avoid touching the disc surface as any scratches may adversely affect the sound quality. Do not attach any stickers to the discs. Do not write on them. Do not use damaged or deformed discs. Do not expose them to heat or direct sunlight.

### Note :

Some cut CDs cannot be read by your equipment (quality, speed of recording, etc.).

If the surface of the compact disc is dirty, it can be wiped with a soft, clean cloth. Always wipe from the centre of the disc outwards.

## SELECTING CD SOURCE

After inserting a CD, with the printed side facing upwards, the player will start playing the CD automatically.

If there is a CD already inserted, press on button **B** until you have the source you require. You can also do this by means of control **5** at the steering wheel.

### Remarks :

- Before inserting a CD, always check that no CD is already there by pressing on **A**.
- If the navigation CD-ROM is inserted, it is not possible to listen to a CD in **CD source**.

## EJECTING A CD

Press button **A** to eject the CD, the NaviDrive changes automatically to radio source.

If the CD is not removed within 10 to 15 seconds of being ejected, it will automatically be taken back into the CD player, although it will not be played.

## SELECTING A TRACK

Press button **M** once to play the next track.

Press button **N** once to return to the beginning of the track currently being played, press a second time to go back to the start of the previous track.

Press the buttons successively to skip several tracks at a time.

This can also be done using control **T**. If the list of tracks is displayed on the screen, select the desired track using buttons **H** or **I** or control **G**, validating with the latter.

You can also do this by means of the controls **2** and **3** at the steering wheel.

## FAST FORWARD AND RAPID REVERSE WITH ACCELERATED SOUND

To move swiftly through the CD, press and keep pressed button **M** or **N**, respectively for fast forward or rapid reverse with accelerated sound.

Play resumes as normal when the button is released.



### CONTEXTUAL MENU FOR CD SOURCE

If you are in CD source, a press on control **G** allows you to call up the contextual menu, for activating or deactivating the following functions :

- Playback of the start of each track of the CD.
- Random playback.
- Programming of a sequence for playback of tracks.

### PLAYBACK OF CD MP3

After inserting a CD MP3, the playback of the first song of the first CD-cover commences. You can select the track you wish to listen to via **M** or **N** or the CD-cover via **H** or **I**. If a CD MP3 is already inserted, press on button **B** until you reach the source required.

#### Remark :

If the navigation CD is present, it is not possible to listen to a CD MP3.

### TO SELECT A TRACK

To display the list of CD-covers, press on button **T**.

Use buttons **H** or **I** to select the CD-cover you wish to listen to.

To open a CD-cover, press **G**.

Use buttons **M** or **N** to select the track you wish to listen to.

Validate with a press on **G**.



### CONTEXTUAL MENU FOR MP3

When you are in MP3 source, a press on the control **G** allows you to activate or deactivate the following functions :

- Playback of the start of each track of the CD.
- Random playback of all the tracks of the CD.
- Repetition of the tracks of the current CD-cover.

Your audio equipment enables you to listen to music which is usually rights-protected according to national and international conventions. Please consult these and respect them.

Your CD player is MP3-compatible in accordance with iso 9660 and formats MP3, MPEG -, MPEG 2 and MPEG 2.5 layer 3. It can handle transmission speeds of 32 to 320 kbits/s and playback of 8 to 48 kHz.

# CD CHANGER SOURCE

## CD CHANGER SOURCE

This equipment, if present, comprises a CD changer **Z** located in the central console, able to accommodate 5 discs.

## INSERTING CDs INTO THE MAGAZINE

Insert the CDs with the printed side upwards.

### Note :

- Each compartment takes one disc only.
- The CD changer will not operate if discs are inserted the wrong way up.

## REMOVING DISCS

To remove a CD, give a long press on the corresponding button.

For handling of CDs and user precautions, proceed as for CD Source (page 30).

## SELECTING CD CHANGER SOURCE

Press successively on button **B**, until the desired source is obtained.

You can also do this by means of control **5** at the steering wheel.

## SELECTING A CD

Press on one of the pre-selection buttons **1** to **5** on the keypad **W** to choose the CD that you wish to listen to.

Press button **H** to play the previous CD, or button **I** to play the next CD.

The CD will start to play automatically. This operation can also be performed using the control **1** at the steering wheel.

After each change of source, on return to CD changer source, playback will resume at the same point where it had been interrupted.

## FAST FORWARD AND RAPID REVERSE WITH ACCELERATED SOUND

To move swiftly through the CD, press and keep pressed button **M** or **N**, respectively for fast forward or rapid reverse with accelerated sound. Play resumes as normal when the button is released.

## SELECTING A TRACK

Press button **M** once to play the next track.

Press button **N** once to return to the beginning of the track currently being played, press a second time to go back to the start of the previous track.

Press the buttons successively to skip several tracks at a time.

This can also be done using control **T**. If the list of tracks is displayed on the screen, select the desired track using buttons **M** or **N** or control **G**, validating with the latter.

You can also do this by means of the controls **2** and **3** at the steering wheel.

## CONTEXTUAL MENU

If you are in CD source, a press on control **G** allows you to call up the contextual menu, for activating or deactivating the following functions :

- Random playback.
- Playback of the start of each track of the CD.
- Repetition of the current CD.
- Display of the list of tracks on the CD.

**Remark :** The CD changer (if there is one) is not MP3 compatible.



### TRIP COMPUTER MAIN MENU

press on P, then on the control G select the Trip Computer icon and validate to have access to the following choices :

- Trip computer configuration.
- Diagnosis.
- Status of functions.

### CONTEXTUAL MENU

When you see one of the types of trip computer information displayed on the multifunction screen, press on the control G so as to be able to access the functions :

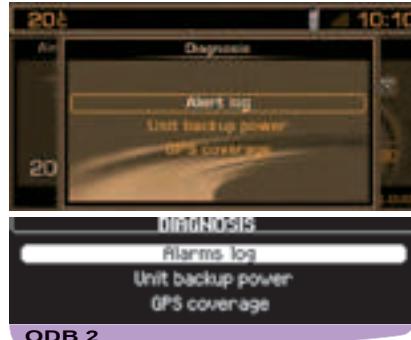
- Log of alerts.
- Distance to destination.
- Status of functions.



### TRIP COMPUTER CONFIGURATION

This menu allows you to :

- Enter a distance to destination, if no guidance is active (otherwise this information is given by the navigation system).
- Modify the units, °C or °F, km and litres or miles and gallons.



### DIAGNOSIS

This menu allows you to :

- Display the log of alerts. This gives you a list of the most recent alerts which have been signalled to you by a message on the multifunction screen, whether or not accompanied by the lighting of one of the alert warning lamps.
- Display the level of charge of the system back-up battery. The latter enables you to make an emergency call should there be a disconnection of the vehicle's main battery.
- Display the status of the GPS coverage. This enables you to see how many satellites are available, as well as the status of the location of your vehicle.

### Remark :

The back-up battery has a life of 4 years. It must be disposed of by a specialist operator, never thrown into the public refuse.

National regulations should be consulted and complied with.

# DIRECTORY



The directory can contain up to 396 files spread over 4 independent sub-directories ("User 1", "User 2", "User 3" and "User 4").

On delivery of the system, the current directory is by default the directory "**User 4**".

One file can contain :

- An address.
- Five telephone nos..
- Five e-mails.
- A note.
- A voice label for use in voice commands.

The address is entered by inputting the town and the street.

**Note :**

If you enter the address in the absence of the navigation CD-ROM, you will not be able to use this address for navigation.



REP 1

## MAIN DIRECTORY MENU

Press on **P** then, using control **G**, select the DIRECTORY icon and validate to have access to the following choices :

- **Directory file management**, to consult, modify, add a file, or to delete one file or all files.
- **Directory configuration** to select a directory, define the start directory (current directory ) and to name the directories.
- **File transfer**, this allows you :
  - To move, by infrared, files in Navidrive Vcard format to and from nomad equipment.
  - To exchange information with a SIM card inserted in the Navidrive.



REP 2

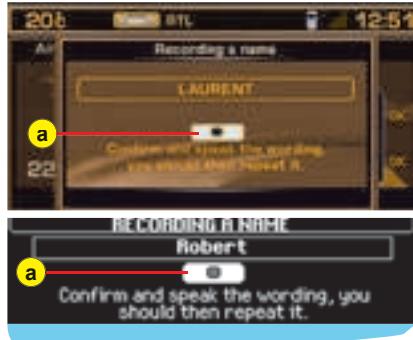
## MANAGING DIRECTORY FILES

This menu allows you to :

- **Consult or modify a file**, to select the file you wish to consult or edit.
- **Add a file**, to enter the name for the new file, select on the file the short version you wish to use, then validate and enter the information.
- **Delete a file**, to select the file you wish to delete.
- **Delete all the files in a directory**.

**Tip :**

To be able to use the content of a file in navigation, create this file by entering the address, or the stored information, via the Navigation function.

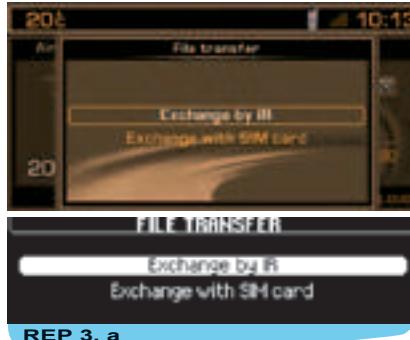


When they are created, the files are stored in the current directory, notably for use in voice commands.

### VOICE LABEL

You can record a voice label linked to a file by selecting and validating the icon **a**, then pronouncing the voice label twice.

Next, the voice label can be used in voice commands for the telephone (say "call" then the voice label) or for navigation (say "guide to" then the voice label), provided that the address entered in the file has been entered in conjunction with the navigation CD-ROM and is in the current directory.



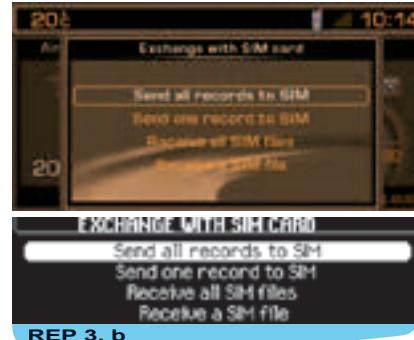
### TRANSFER FILES

This menu allows you :

- **Exchange by infrared** between the NaviDrive and nomad equipment by means of an infrared port, of all or some of the files in the current directory.
- **Exchange between the SIM card** (inserted in the NaviDrive) and the NaviDrive, of all or only one of the files it contains.

### EXCHANGE OF A FILE BY INFRARED

After selection of the menu "File transfer" and of the direction of this transfer, you must initiate the exchange by showing simultaneously in front of the infrared port the nomad equipment on which you have started the transfer (refer to the instructions for this equipment). A message confirms to you that the exchange can go through correctly.



### EXCHANGE WITH THE SIM CARD

This menu allows you :

- **To send all the files** to the SIM card, from the current directory of your NaviDrive.
- **To send a file** to the SIM card, from the current directory of your NaviDrive.
- **To receive all the files** from the SIM card into the current directory of your NaviDrive.
- **To receive one file** from the SIM card into the current directory of your NaviDrive.

### Reminder :

When you transfer a file from the NaviDrive to the SIM card, only the first number on the file is recorded.

### Remark :

The SIM card represents an independent source of information: the telephone nos. can be consulted in the current directory.

## WHAT IS THE TELEPHONE FUNCTION

The telephone function consists of a GSM telephone incorporated in NaviDrive.

The GSM telephone has a "hands free" function, provided by a microphone located in the front interior lamp, and controls at the steering wheel giving you access to most of the functions.

### Remark :

As with any mobile telephone, your vehicle telephone operates on the existing cellular and terrestrial networks, and so a connection cannot be guaranteed on every occasion.

### Priority on safety :

Do not allow yourself to be distracted while you are driving. Observe the national legislation currently in force. We recommend the driver to stop the vehicle to continue a telephone conversation or to perform certain actions (selecting a number manually, for example).

## INSERTING AND REMOVING THE SIM CARD

Open the slot **L** by pressing with the point of a pencil, or similar, on the opening just above it **L'**. Next, insert your SIM card into the aperture (as indicated on the card) then reclose the flap.

### Remarks :

- You should only remove the SIM card after NaviDrive has stopped (key in position **S** (Steering lock) and the display switched off.

- If you have a twin card it is necessary, on first installation or when updating your directory, to insert the SIM card from your mobile telephone, then to transfer the information on it into the NaviDrive directory. See the Main Menu for the Directory.

## ENTER THE PIN CODE

NaviDrive can definitively memorise the **PIN** code of a SIM card. This memorisation having been accepted, your **PIN** code will be required only once, at the first entry.

Enter your **PIN** code using the buttons on the keypad **W**, then validate by pressing the control **G** or alternatively button # on the keypad **W**.

### Remark :

After three errors in trying to enter the code, your telephone will be 'blocked'. You will then have to enter your deblocking code (PUK code).

The PUK code is supplied with your SIM card by your service provider. The PUK code tolerates 10 successive errors. After this the SIM card will be un-useable.

### Remark :

All the essential types of information associated with a "mobile telephone" can be viewed on the multifunction screen..



## MULTIFUNCTION SCREEN DISPLAY

When you are not engaged on a telephone call, the display tells you if you have voice messages or text messages (SMS) incoming, the length of connection since the last reset to zero and the status of your telephone.

During a telephone call, it tells you the time that has elapsed since the start of the call, as well as the number (if this option and service is available) or the name (if recorded in the directory) of the person you are speaking with, and the status of your telephone.

## USING THE KEYPAD

Each press on one of the buttons of the keypad **W** lets you :

- Select a name commencing with the letter chosen, either in the directory or in the SIM card.
- Scroll down the characters, until you reach the one you need.

[1] 1 or space with a short press in text entry (SMS)

[2] 2 or A B C 2 or a b c 2

[3] 3 or D E F 3 or d e f 3

[4] 4 or G H I 4 or g h i 4

[5] 5 or J K L or j k l 5

[6] 6 or M N O 6 or m n o 6

[7] 7 or P Q R S 7 or p q r s 7

[8] 8 or T U V 8 or t u v 8

[9] 9 or W X Y Z 9 or w x y z 9

[0] In text entry (SMS)

    Short press : Space then 0

    Long press : Space

In dialling

    Short press : 0

    Long press : +

[#] In dialling

    Short press : #

[\*] In text entry (SMS)

    Short press : Deletion of the last character

    Long press : Progressive deletion of the complete line

In dialling

    Short press : \*

    Long press : Deletion of the last character



## MAIN MENU FOR TELEPHONE AND TELEOMATIC SERVICES

Press on **P** then use the control **G** to select the TELEPHONE AND TELEMATIC SERVICES icon and validate to have access to the following choices :

- **Call.**
- **Services**, for access to NaviDrive and CITROËN services.
- **Telephone functions**, to adjust all your telephone functions.
- **Text messages (SMS)**, to enable you to manage all the text messaging functions (SMS).

## CONTEXTUAL MENU

### Making a call

Press on button **D** to display the telephone contextual menu.

This menu allows you to :

- **Access the calls list.**
- **Enter a number.**
- **Access the directory.**
- **Access your voicemail** (messaging from your GSM operator).

### Remark :

A long press on control **5** at the steering wheel brings up a contextual menu with the calls list, the current directory and the voicemail.



## CALL A NUMBER

To call a number, carry out one of the following actions :

- Select "Call" in the menu Telephone and telematic services, then compose the number using the keyboard **W**.
  - Press on button **D** to start the dialling, or select the function "OK".
  - Say "Call" then the voice label from a file that includes a telephone number.
  - Use the current directory.
- A long press on control **5** at the steering wheel brings up a contextual menu with the calls list, the current directory and the voicemail.
- With Telephone and Telematic Services displayed, press on button **G** to have access to the calls list.



## MAKING A CALL TO A STORED NUMBER

Select the function giving you access to your directory or to the calls list (the 20 most recent incoming or outgoing calls). These only figure in the calls list if the person calling does not withhold the number.

After selecting the number you wish to call, press on either button **D** or control **G** to connect the call.

### Reminder :

In the directory there are two groups of memorised numbers accessible, one from the current directory of NaviDrive and one from the SIM card. The numbers contained in the latter are preceded by a "SIM card" symbol.



## RECEIVING A CALL

When receiving a call, announced by a ringing tone, you can choose :

- To accept it by pressing button **D** or control **5** at the steering wheel or by validating the "YES" function in the "Respond" menu.
- To refuse the call by pressing button **Q** or by selecting and validating the "NO" function in the "Respond" menu.

If you have accepted the call, when you finish the call press button **Q** or control **5** at the steering wheel, to end the call.



## THE SERVICES

This menu, depending on the contracts subscribed to, allows you to choose one of the following services :

- **CITROËN on line**, giving you direct contact with the CITROËN Customer Contact Centre and access to the services on offer (such a call will be overridden if an emergency or breakdown call is made).
- **CITROËN Assistance**, giving you direct contact with the Call Centre handling the CITROËN breakdown service, for the fastest possible recovery.

You have a few seconds to cancel this call once it has been made. This call can also be made by giving a long press on button **E**. While making an assistance call, it is impossible to make other calls apart from an emergency call. If you have subscribed to a specific Services contract, your GPS position is relayed to the assistance centre.

- **NaviDrive Services**, for access to the list of telematic services from CITROËN (e.g. Customer Service, choice of a destination, fuel consumption monitoring, sport, current affairs, finance, weather, horoscope, travel, games, etc.) depending on availability.
- **Messages received**, messages relating to the benefits of your specific Service Contract.

## EMERGENCY CALL

In the absence of a subscription to the CITROËN Emergency service, the **V** button is configured for making calls to the number **112**, this being a standard number reserved by the European GSM network for emergency calls.

**For this call, a valid SIM card must be present, permitting the sending and receiving of telephone calls and SMS messages. You also need to be in an area that has GSM coverage.**

## TWIN SIM CARD

For better peace of mind, offers of twin SIM cards (available in some countries from certain service operators) give you two SIM cards for a standard price, a single number and single messaging. Calls arrive as priority on your principal line. In the absence of a reply, calls are transferred automatically to the equipment that is using the second SIM card.

## Note :

- This transfer necessitates a callback (consult your telephone service operator).
- For optimum operation of services, it is recommended to insert the principal SIM card into the NaviDrive.

If you have a special Service Contract, refer to the general conditions described in the contract.

A green diode flashes on the NaviDrive control panel as soon as you commence the emergency call procedure, then it comes on permanently when the call is picked up by the rescue services.

The same warning lamp flashes or illuminates permanently in orange should it detect a malfunction in the telephone's emergency calls function.

## Remarks :

- If you have a specific Service contract, the services can then be localised by means of GPS. You can check the activation of this localisation with a long press on **P** followed by selection of "**Configuration of services**". If the emergency services appear activated, you can then be localised. Otherwise, you are not localised.
- If the emergency services appear activated but you have not subscribed to a Service contract and do not wish to be localised, make contact with your usual CITROËN dealer.



## TELEPHONE FUNCTIONS

This menu gives you access to the following functions :

- **Network**, to select the network search mode and to view the networks available.
- **Length of calls**, to consult the call length counters and the reset to zero.
- **Managing the SIM card**, for modifying the PIN code and deleting the list of calls and text messages (SMS).
- **Call options**, for configuring calls by whether or not you withhold your number, for hanging up automatically after X rings, for defining ring tones and callback for SMS and for deleting the calls log.



## TEXT MESSAGING (SMS)

This menu allows you to read, send, and edit SMS messages and to delete the list of them.

Normally, your server centre number is configured automatically depending on your network operator.

To modify it, select the menu "Telephone and Telematic Services", then "Text messages (SMS)" and "Number of server centre" for entering and recording the latter.

Any text message composed prior to the recording of this number, will be deleted and not sent.



## SENDING A TEXT MESSAGE (SMS)

In the menu "Text messages (SMS)", validate the function "**Production of an SMS**", and enter your SMS via the keypad.

You can then :

- Either record the message for later use by validating in the "OK" function.
- Or send it by validating in the "Send" function.

Then compose the destination number or select it either in the directory or in the calls list. Then send it.

**Note :**

- SMS messages that have been stored or deferred can be consulted at any time. To access them, press on button P, select "Telephone and Telematic Services" then the function "SMS text-messages" and validate the function "Reading of SMS messages received". Then move in the list to be able to select and validate the message you wish to read. The number of SMS messages unread is indicated.
- If the voice synthesiser function is active, as soon as the message is displayed, it will be read out by the voice synthesiser.

**REPLYING TO AN SMS**

After reading a text message, you can :

- Reply directly to the sender by selecting "Respond". A screen appears automatically to return your message.
- Record the number of the SMS sender into your current directory, by selecting "Record".

**RECEIVING AN SMS**

A sound signal (if the ringing option for SMS messages is active) and a superimposed window tell you of the arrival of an SMS.

You can then :

- Either read the SMS by selecting and validating "YES".
- Or defer reading it by selecting and validating "NO" or by pressing button J or by waiting for the superimposed window to disappear.

# CONFIGURATION



## CONFIGURATION MAIN MENU

Press on **P** then on the control **G**. Select the Configuration icon and validate to gain access to the following choices :

- **Define the vehicle parameters.**
- **Display configuration.**



## DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS

This menu which depends on the level of equipment on your vehicle enables you to activate/deactivate or to adjust the following functions :

- **Screen wipe**, to activate/deactivate (with a press on **G**) the automatic triggering of rear screen wipe when engaging reverse gear.
- **Lighting configuration**, to activate/deactivate (with a press on **G**) the automatic lighting of headlamps and/or the guide-me-home lighting.



## DISPLAY CONFIGURATION

This menu enables you to access the following functions (insert the navigation CD-ROM if necessary) :

- **Choice of colours** (colour screen), for choosing one of the colours available for the display.
- **Adjust brightness**, to adjust brightness and contrast and video display.
- **Sound**, for adjusting the voice synthesiser (for the female/male voice parameter), activation/deactivation of voice commands.
- **International parameters**, for adjusting the **date** and the **time** (12 or 24 hour format, adjustment of minutes on GPS) and the units of measurement (metric or imperial).
- **Choose language**, to choose the language for the voice synthesiser and displays.

## GENERAL

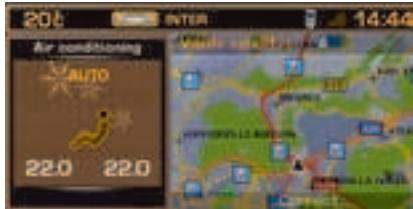
When the map is displayed, you can use either of two functioning modes :

The mode “**Follow vehicle on map**”, which shows you the movement of the vehicle on the map, and the mode “**Select - Move on map**”, which allows you to define a particular spot by moving a pointer.

The map can be displayed either on the right of the screen as in the other applications, or full screen enlarged.

### Remarks :

- By default, the map displays in mode “**Follow vehicle on map**”.
- The change of the mode “**Follow vehicle on map**” to the mode “**Move on map**” is made via the Map main menu or using the Navigation contextual menu with a press on the control **G**.
- The change the other way is made using the Contextual Menu for the mode “**Move on map**”.



### MODE “FOLLOW VEHICLE ON MAP”

This mode enables you to view the vehicle centred on the map, whether or not guidance is active.

The map has a zoom function which can alter the scale of the map. To vary the scale from 50 m/cm to 200 km/cm, rotate the control **G**.

### Remarks :

- In this mode, a validation on control **G** brings up the Navigation contextual menu.
- The more precise scale allows you to see one-way systems.



### MODE “SELECTION – MOVE ON MAP”

This mode enables you :

- To move on the map in all four directions : North, South, East and West, using buttons **H**, **I**, **M** and **N**. The movement can be speeded up by keeping the appropriate button pressed down.
- To select a point on the map by moving the latter in order, after a press on **G**, to be guided towards this point, to have information on it, or to memorise it.

### Remarks :

- In this mode, the zoom is also available and the map is always full screen, oriented to North.
- In this mode, a validation on the control **G** displays the Map contextual menu.
- In this mode, the symbol for the nearest Centre of Interest is displayed.

# MAP



## MAP MAIN MENU

Press on **P** then use control **G** to select the Map icon and validate to have access to the following choices :

- **Move the map**, to change to the mode "Select - Move on map".
- **Orient the map**, to orient the map either to North or to the direction in which the vehicle is moving.
- **Centre around the vehicle**, to recentre the map on the vehicle if it no longer appears on the map.
- **Details of the map**, for selecting the points of interest to be displayed using symbols on the map (see next page).
- **Memorise the current position**, to display the panel for entering a label for recording the vehicle's current position in a file in the current directory.

## Tip :

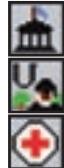
Among the details of the map, you can select (depending on the country where the vehicle was marketed and on the availability of the service) the display of radar zones or high-accident zones.



## CONTEXTUAL MENU

This contextual menu displays in mode "Select - Move on map" :

- **Information on this location**, to view the information on the point of the map selected by the cursor.
- **Choose as destination/stage**, lets you select the location which is pinpointed as a destination or stage provided a guidance is already in progress.
- **Memorise this location**, to memorise the point selected by the cursor in a file in the current directory.
- **Exit map mode**, changes the map back to the mode "Follow vehicle on map".

**PUBLIC AUTHORITIES AND SECURITY**

City hall, City centre



Universities, Colleges, Schools



Hospital

**HOTELS, RESTAURANTS, BUSINESS AND RETAIL PARKS**

Hotels



Restaurants



Vineyards



Supermarkets, Shopping malls



Business centre

**CULTURE, TOURISM, ENTERTAINMENT**

Culture, museums and theatres



Tourism, historic monuments



Casinos and night life



Cinemas



Shows, exhibitions

**SPORTS AND OPEN AIR CENTRES**

Sports centres and complexes

Golf courses

Skating, Bowling

Winter sports

Parks, gardens

Public attractions

**TRANSPORT AND MOTORING**

Airports, flying clubs

Rail stations, bus stations

Car hire



Car parks, rest areas

Ferry terminals, port areas

Service stations, garages



Radar zones/High-accident zones (depending on the country of marketing and availability of the service)



CITROËN Dealer or Repairer