CITROËN

C4 CITROËN PICASSO
GRAND C4 PICASSO

VODIČ ZA KORISNIKE

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

On-line uputstvo za upotrebu

Izaberite jedan od sledećih pristupa da biste onlajn pogledali vaš vodič za korisnike...

MyCITROËN

Pronađite vaš vodič za korisnike na Internet sajtu CITROËN u rubrici "MyCITROËN".

Lični prostor Vam omogućava da uspostavite direktan i privilegovan kontakt sa markom.

Označite ovu šifru da biste direkto pristupili vašem vodiču za korisnike.

Ako rubrika "MyCITROËN" nije dostupna na sajtu CITROËN za Vašu zemlju, vaše uputstvo za upotrebu možete čitati na sledećoj adresi :

http://service.citroen.com/ddb/

Izaberite :

- jezik,
- vozilo, siluetu,
- datum izdanja vašeg vodiča za korinike odgovara datumu prve registracije Vašeg vozila.

Čitanje online vodiča za korisnike omogućava vam pristup najnovijim informacijama, koje su sačuvane u "bookmark" istoriji pretraživanja, preko ovog simbola :

Ovo uputstvo za upotrebu je predviđeno da u potpunosti iskoristite C4 Picasso u svim životnim situacijama, u skroz bezbednim uslovima. Izdvojite vreme da pažljivo pročitate ovaj vodič kako bi ste se bolje upoznali sa vašim vozilom.

Sadržaj ovog uputstva predstavlja sve varijante opreme koje su na raspolaganju u opusu C4 Pikaso.
Vaše vozilo poseduje deo opreme koja je opisana u ovom vodiču, u zavisnosti od nivoa završne obrade, od zavisnosti od verzije, kao i od karakteristika svake pojedine zemlje u kojoj je model komercijalizovan.

Legenda

! upozorenje radi bezbednosti

i dodatne informacije

doprinos zaštiti životne sredine

Signalizacija

Ova signalizacija će Vam omogućiti da uočite specifičnosti Vašeg vozila :

C4 Picasso

Grand C4 Picasso

Grand C4 Picasso 5 mesta

Grand C4 Picasso 7 mesta

Opisi i figure su dati bez obaveze.
Automobili CITROËN zadržavaju pravo da menjaju tehničke karakteristike, opremu i dodatne delove bez obaveze da ažuriraju ovaj vodič.

Ovaj dokument je sastavni deo vašeg vozila.
U slučaju da auto promeni vlasnika ne zaboravite da mu ga prosledite.

CITROËN nudi, na svim kontinentima,
bogat program proizvoda,
povezujući tehnologiju i stalni inovativni duh,
za moderan i kreativan pristup u oblasti automobilizima.
Mi Vam se zahvaljujemo i čestitamo na Vašem izboru.

Tokom vožnje vašeg novog vozila,
uvidećete da svaki deo opreme,
svaka komanda, svako podešavanje,
čini vaše putovanje
još udobnijim i prijatnijim.

Srećan put !

Opšti prikaz

Eko-vožnja

1 Instrument tabla

Ekran na dodir 11
Instrument tabla 18
Kontrolne lampice 22
Indikatori 38
Komande za podešavanje 46
Putni računar 49
Podešavanje datuma i vremena 52

2 Otvori

Elektronski ključ - daljinski upravljač 53
Pristup i pokretanje uz slobodne ruke 55
Centralno zaključavanje 61
Vrata 62
Prtljažnik 64
Motorizovani poklopac prtljažnika 65
"Hands free" funkcija poklopca prtljažnika 69
Alarm 71
Električni podizači prozora 74

3 Ergonomija i komfor

Prednja sedišta 76
Zadnja sedišta 84
Modularnost sedišta 91
Podešavanje volana 93
Ventilacija 94
Grejanje 96
Ručni klima uređaj sa dve zone 97
Automatski klima uređaj sa dve zone 99
Odmagljivanje - Odmrzavanje napred 104
Odmagljivanje - odmrzavanje zadnjeg stakla 104
Mirisni osveživač vazduha 105
Unutrašnje uređenje 107
Multimedijalna oprema za zadnja sedišta 115
Plafonska svetla 123
Ambijentalno osvetljenje 124

4 Vožnja

Saveti za vožnju 125
Startovanje-isključivanje motora elektronskim ključem 127
Startovanje-isključivanje motora pomoću Pristupa i pokretanja uz slobodne ruke 129
Električna parkirna kočnica 133
Pomoć pri kretanju na nagibu 140
Ručni menjač sa 5 brzina 141
Ručni menjač sa 6-stepenim prenosom 141
Automatski menjač 142
Indikator promene stepena prenosa 147
Stop & Start 148
Memorisanje brzina 151
Prepoznavanje ograničenja brzine 152
Limiter brzine 156
Regulator brzine 159
Adaptivni tempomat 162
Prilagodljivi tempomat sa funkcijom Stop 169
Collision Risk Alert i Active Safety Brake 178
Aktivno upozorenje za neželjeno prelaženje linije 183
Sistem nadgledanja mrtvog ugla 187
Detekcija nepažnje 190
Pomoć pri parkiranju 192
Kamera za vožnju u nazad 194
Vidljivost 360 195
Park Assist 197
Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama 205

5 Osvetljenje i vidljivost

Retrovizori 208
Komanda osvetljenja 211
Automatsko paljenje farova 216
Automatsko prelaženje na duga svetla 217
Dnevna svetla 219
Pokazivači pravca (migavci) 220
Podešavanje položaja farova 220
Direkciono osvetljenje 222
Komande brisača stakla 223
Pranje vetrobranskog stakla 225
Automatsko brisanje 226
Stakleni panoramski krov 228

6 Bezbednost

Opšte preporuke vezane za bezbednost 229
Signal upozorenja 230
Zvučno upozorenje 230
Hitna pomoć ili pomoć na putu 231
Program elektronske stabilnosti (ESC) 233
Sigurnosni pojasevi 236
Vazdušni jastuci 241
Dečja sedišta 245
Isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka 247
ISOFIX pričvršćenja 254
Bezbednost dece 261

7 Praktične informacije

Gorivo 262
Zaštitni ventil za gorivo (dizel) 263
Lanci za sneg 265
Ekran(i) za veliku hladnoću 266
Uređaj za vuču sa rasklopljivom kukom bez alata (RDSO) 267
Vuča prikolice 269
Režim uštede energije 270
Zamena metlice brisača 271
Krovne šipke 272
Hauba 274
Benzinski motori 275
Dizel motori 276
Provera nivoa tečnosti 277
Provere 280
AdBlue® i sistem SCR (Dizel BlueHDi) 282

8 U slučaju kvara

Trougao za upozorenje 286
Komplet za privremenu popravku gume 287
Rezervni točak 294
Zamena sijalice 304
Zamena osigurača 313
Akumulator 12 V 318
Vuča 322
Nedostatak goriva (dizel) 324

9 Tehničke karakteristike

Benzinski motori 325
Mase kod benzinskih motora 327
Dizel motori 329
Mase kod Dizela 331
Dimenzije 333
Elementi identifikacije 334

Abecedni sadržaj

■

i Za audio i telematske sisteme, pogledajte dodatak uz putnu dokumentaciju ili informacije pronađite na sledećoj adresi : http://service.citroen.com/ddb/

Spoljašnjost

Elektronski ključ / Sistem "Funkcije slobodne ruke" 53-60
- otvaranje / zatvaranje
- zaštita od krađe
- pomoćna komanda
- baterija

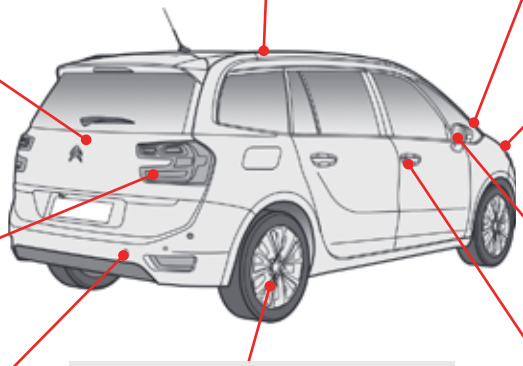
Prtljažnik 64-70
- otvaranje/zatvaranje
- pomoćne komande

Motorizovani poklopac prtljažnika 65-68
Poklopac prtljažnika sa "hands free" funkcijom 69-70

Zamena sijalica 308-312
- zadnja svetla
- treće stop svetlo
- svetlo za registarsku tablicu
- svetla za maglu

Parking senzori 192-193
Kamera za vožnju u nazad 194
Vidljivost 360 195-196
Park Assist 197-204
Oprema za vuču (saveti) 126, 269
Vuča (otklanjanje kvara) 322-323
Vuča pomoću prenosive kuke (RDSO) 267-268

Stakleni panoramski krov 228
Krovne šine 272



ESC : ABS, AFU, ASR, CDS 233-235
Detekcija nedovoljnog pritiska 205-207
Pritisak u pneumaticima 334
Komplet za popravku pneumatika 287-293
Zamena točka 294-303
- alat
- rezervni točak
- demontiranje / montiranje

Lanci za sneg 265

Brisač, prskalica 223-227
Zamena metlice 271

Spoljašnje pristupno osvetljenje 219-220
Svetla spoljašnjih retrovizora 219
Statičko osvetljenje za raskrsnice 221
Direkciono osvetljenje 222
Podešavanje položaja farova 220
Zamena sijalica 304-308
- prednja svetla
- svetla za maglu
- repetitori na migavcima

Prikaz velike hladnoće 266

Spoljni retrovizori 208-209

Vrata 62-63
- otvaranje/zatvaranje
- pomoćne komande

Centralno zaključavanje 61
Alarm 71-73
Podizač stakla 74-75

Rezervoar, pokazivač goriva 262-264

Unutrašnjost

Zadnja sedišta 3ći red 89-90
Modularnost / konfiguracija sedišta 91-92

Uređivanje prtljažnika – C4 Picasso 117-118, 122
- prstenovi, kuke
- osvetljenje

Uređivanje prtljažnika – Grand C4 Picasso 119-122
- prstenovi
- osvetljenje
- pokrivač patosa

Polica prtljažnika 120-121
Trougao upozorenja 286
Dopuna AdBlue® 283-285

Zadnja sedišta 2gi red 84-85
Dečja sedišta 245-253, 260
Dečja sedišta ISOFIX 254-260
Dečja sedišta 261

Opremanje pozadi 113-114
Bočne zavesice 114
Multimediji u zadnjem delu vozila 115-116

Prednja sedišta 76-83
- ručno podešavanje
- električna

Sigurnosni pojasevi 236-240

Prednje uređenje 107-113
Patosnice 112

Vazdušni jastuci 241-244
Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača 242

Vozačko mesto

Plafonsko svetlo	123
Unutrašnji retrovizor	209
Ogledalo za nadzor dece	210
Stakleni panoramski krov	228
Hitan poziv ili poziv za pomoć	231-232

Automatski menjač	142-146

Spoljni retrovizori	208-209
Podizači stakala, isključivanje	74-75

Otvaranje poklopca motora	274

Osigurači na instrument tabli	313-316

Ručni menjač 5/6 brzina	141

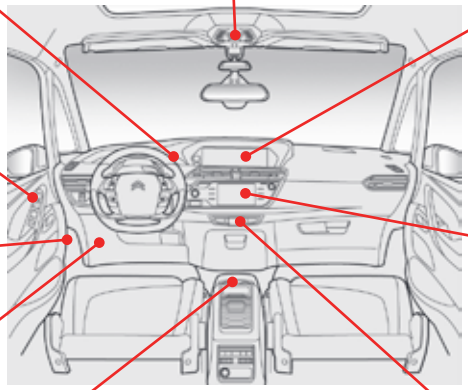


Tabla sa osiguračima	18-21
Pokazivač promene stepena prenosa	147
Reostat za osvetljenje	47
Pokazivači	22-37
Pokazivači	38-46
- indikator održavanja	
- indikator nivoa ulja u motoru	
- Indikator autonomije tečnosti AdBlue®	

Ekran osetljiv na dodir	11-17
Podešavanje opreme	13-17
Podešavanje datuma i vremena	52
Ventilacija	94-95
Grejanje	96
Manuelni dvozonski klima uređaj	97-98
Automatski dvozonski klima uređaj	99-103
Odmagljivanje/odmrzavanje	104

Električna parkirna kočnica	133-139

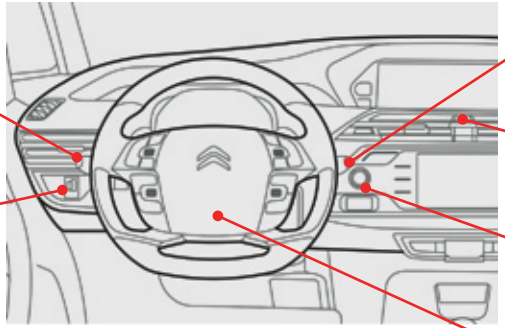
Vozačko mesto (nastavak)

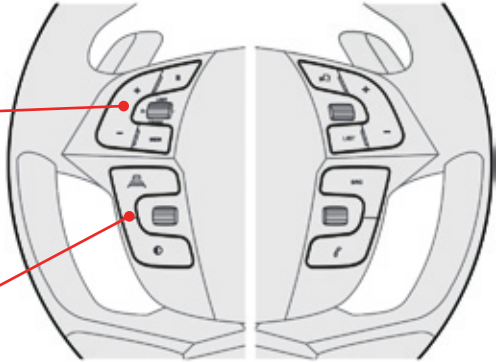
Komanda osvetljenja 211-220
Migavci 220

Podešavanje položaja farova 220

Memorisanje brzine 151
Prepoznavanje ograničenja brzine 152-155
Limiter brzine 156-158
Regulator brzine 159-161
Prilagodljivi regulator brzine 162-168
Prilagodljivi regulator brzine sa funkcijom Stop 169-177
Upozorenje na opasnost od sudara i Active Safety Brake 178-182

Razmak između vozila 170, 173
Black panel 48
Režimi 20-21





Komanda brisača i prskalica 223-227
Putni računar 49-51

Signal upozorenja 230

Taster START/STOP 127-132

Podešavanje volana 93
Zvučno upozorenje 230

Održavanje - Karakteristike

Nestanak dizel goriva (pumpa za dovod goriva) 324

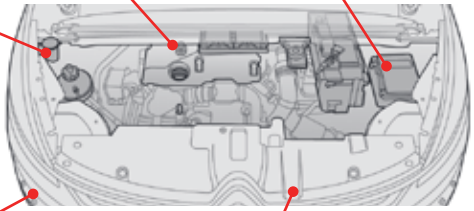
Akumulator 12 V 318-321
Režim uštede energije 270
Osigurači ispod poklopca 313-314, 317

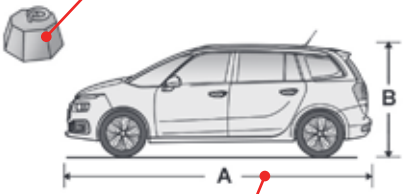
Mase kod benzinskog motora 327-328
Mase kod dizel motora 331-332

Proveravanje nivoa 277-279
- ulje
- ulje za kočnice
- rashladna tečnost
- tečnost za pranje prozora /farova

Kontrola elemenata 280-281
- filter za vazduh
- filter za kabinu
- filter za ulje
- električna parkirna kočnica
- pločice / diskovi kočnice

Zamena sijalica 304-312
- prednjih
- zadnjih





Otvaranje poklopca motora 274
Ispod poklopca benzinskog motora 275
Ispod poklopca dizel motora 276
Benzinski motori 325-326
Dizel motori 329-330

Identifikacioni elementi 334
Dimenzije 333

Eko-vožnja

Eko vožnja je skup radnji koje omogućavaju vozaču da smanji potrošnju goriva i emisiju CO_2.

Koristite menjač kad god je potrebno

Kod ručnog menjača, lagano krenite i bez čekanja ubacite u viši stepen prenosa. U fazi ubrzavanja, menjajte brzine na vreme.

Kod automatskog menjača, izaberite automatski režim, a da ne pritiskate jako ni naglo papučicu gasa.

Indikator promene brzine vas poziva da izaberete najpodesniji stepen prenosa : čim se oznaka pojavi na instrument tabli, odmah je sledite. Za vozila opremljena automatskim menjačem, ovaj pokazivač se prikazuje samo u ručnom režimu.

Vozite ujednačeno

Poštujte bezbedna rastojanja između vozila, češće koristite motorno kočenje nego papučicu kočnice, pritiskajte postepeno papučicu gasa. Ovakvim ponašanjem štedite gorivo, smanjujete emisiju CO_2 i umanjujete buku u saobraćaju.

Kada nema gužve u saobraćaju, ako imate komandu "Cruise" na volanu, odaberite regulator brzine počev od 40 km/h.

Kontrolišite upotrebu električne opreme

Pre nego što krenete, ako je kabina pregrejana, provetrite je otvarajući prozore i leptir-stakla, pre nego što uključite klima-uređaj.
Kad brzina kretanja pređe 50 km/h, zatvorite prozore i ostavite leptir-stakla otvorena.
Koristite opremu koja omogućava ograničavanje temperature u kabini (zastor za šiber, zavesice...).
Isključite klima-uređaj, izuzev kod automatskog podešavanja, čim postignete željenu temperaturu.
Isključite komande za odmrzavanje i odmagljivanje, sem ako nisu automatski isprogramirane.
Isključite čim je moguće komandu za grejanje sedišta.

Ne palite duga svetla i svetla za maglu kad je dobra vidljivost.

Ne ostavljajte motor da radi, naročito zimi, pre nego što ga ubacite u prvu brzinu ; vozilo se brže zagreva tokom vožnje.

Putnici treba da izbegavaju uključivanje multimedijalnih uređaja (za filmove, muziku, video igre...), jer će na taj način smanjiti potrošnju električne energije, samim tim i goriva.
Isključite prenosive uređaje pre nego što izađete iz vozila.

Smanjite uzročnike preterane potrošnje

Rasporedite težinu u vozilu ; najteži prtljag stavite na dno prtljažnika što bliže zadnjim sedištima.
Ograničite opterećenje vozila i smanjite aerodinamični otpor (krovne šine, krovni nosač - galerija, nosač za bicikle, prikolica...). Što češće koristite krovni prtljažnik.
Skinite krovne šine, krovni nosač-galeriju, nakon upotrebe.

Čim prođe zima, skinite zimske i stavite letnje gume.

Poštujte savete za održavanje

Redovno proveravajte pritisak u gumama, pogledajte nalepnicu na unutrašnjoj strani vozačevih vrata.
Ove provere izvršite naročito :
- pre dužeg puta,
- nakon smene godišnjih doba,
- nakon dužeg nekorišćenja vozila.

Nemojte da zaboravite rezervni točak i gume na prikolici ili karavanu.

Održavajte redovno vozilo (ulje, filter za ulje, filter za vazduh, filter kabine...) i pratite kalendar servisa koje preporučuje plan održavanja proizvođača.

Ukoliko na vašem vozilu sa motorom Diesel BlueHDi, SCR sistem ne radi, vaše vozilo postaje zagađivač ; što pre se obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu da biste sveli emisiju azotnih oksida na dozvoljeni nivo.

Prilikom dopune rezervoara, prekinite sipanje goriva nakon trećeg prekida pištolja, na taj način ćete izbeći prepunjavanje.

Tek posle pređenih prvih 3000 kilometara u novom vozilu, zapazićete veću ujednačenost u potrošnji goriva.

Ekran na dodir

Ekran osetljiv na dodir omogućava pristup :
- komandama sistema za grejanje / rashlađivanje,
- menijima za podešavanje funkcija i opreme vozila,
- komandama audio opreme i telefona i prikazivanje povezanih informacija,

i sledeću opremu, omogućava :
- prikazivanje upozoravajućih poruka i grafičku pomoć pri parkiranju,
- trajni prikaz vremena i spoljašnje temperature (plavi pokazivač se pojavljuje u slučaju rizika od poledice),
- pristup komandama sistema za navigaciju i internet servisima i prikazivanje povezanih informacija.

! **Iz bezbednosnih razloga, vozač treba da sve operacije koje zahtevaju njegovu punu pažnju obavezno obavlja kada je vozilo zaustavljeno.** Neke funkcije nisu dostupne pri vožnji.

Opšte funkcionisanje

Preporuke

Korišćenje je moguće na svim temperaturama.
Ne koristite zašiljene predmete na ekranu osetljivom na dodir.
Nemojte dodirivati ekran osetljiv na dodir prljavim rukama.
Koristite čistu, meku krpicu za čišćenje ekrana osetljivog na dodir.

Principi

Koristite tastere koji su dostupni sa svake strane ekrana osetljivog na dodir da biste pristupili menijima, zatim pritisnite materijalizovane tastere na ekranu osetljivom na dodir.
Neke funkcije mogu da se pojave na 1 ili 2 stranici.
Da biste isključili/uključili funkciju, pritisnite OFF/ON.
Da biste promenili podešavanje (trajanje osvetljenja, ...) ili pristupili dodatnim informacijama, pritisnite ikonicu funkcije.

i Kada neko vreme nema akcija na drugoj strani, prva strana se automatski prikazuje.

← Koristite ovaj taster da biste se vratili na prethodnu stranu.

OK Koristite ovaj taster da biste potvrdili.

Meniji

Klima uređaj.
Omogućava upravljanje različitim podešavanjima temperature i protokom vazduha...

Za više informacija o **grejanju**, **ručnom klima uređaju** i **automatskom klima uređaju**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Navigacija povezana ili Mirror Screen*.
Pogledajte dodatno "Audio i telematska oprema".

Radio medij.
Pogledajte dodatno "Audio i telematska oprema".

Telefon.
Pogledajte dodatno "Audio i telematska oprema".

Aplikacije.
Omogućava prikaz na bord računaru, sa digitalnom monohromatskom instrument tablom.

Pogledajte dodatno "Audio i telematska oprema".

Vožnja.
Omogućava aktiviranje, deaktiviranje i podešavanje nekih funkcija.

Funkcije koje su dostupne u ovom meniju se dele na dva prozorčića : "**Vehicle settings**" i "**Driving function**".

Podešavanje jačine / isključivanja zvuka.
Pogledajte dodatno "Audio i telematska oprema".

Gornji pojas

Neke informacije su stalno prisutne u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir :

- Podsetnik sa informacijama sa klima uređaja, i pristup pojednostavljenom meniju (samo za podešavanje temperature i protoka vazduha).
- Podsetnik sa informacijama sa menija **Radio medij**, **Telefon**i sa ciljevima na navigaciji*.
- Zona za obaveštenja (SMS poruke i elektronska pošta)*.
- Pristup **podešavanjima**.

* U zavisnosti od opreme.

Meni Vožnja

Prozorčić Réglages véhicule

Funkcije su grupisane ispod u 4 porodice.

porodice	Funkcije sa CITROËN Connect Radio	Funkcije sa CITROËN Connect Nav
Driving lighting	- "Guide-me-home lighting" : automatsko uključivanje/ isključivanje pratećeg osvetljenja. - "Welcome lighting" : uključivanje/isključivanje spoljašnjeg pristupnog osvetljenja. - "Directional headlamps" : uključivanje/isključivanje statičkog preseka osvetljenja / direkcionalnog osvetljenja. - "Daytime running lamps" (Dnevna LED svetla) u zavisnosti od zemlje.	- "Directional headlamps" : uključivanje/isključivanje statičkog preseka osvetljenja / direkcionalnog osvetljenja. - "Daytime running lamps" : (Dnevna LED svetla) u zavisnosti od zemlje.
Vehicle access	- "Unlock driver's door" : uključivanje/isključivanje selektivnog otključavanja vozačevih vrata. - "Unlock boot only" : uključivanje/isključivanje otključavanja poklopca prtljažnika. - "Motorised tailgate" : uključivanje/isključivanje motorizovanog rada poklopca prtljažnika. - "Hands-Free Tailgate Access" : uključivanje/isključivanje "Hands free" funkcije poklopca prtljažnika.	- "Unlock driver's door" : uključivanje/isključivanje selektivnog otključavanja vozačevih vrata. - "Unlock boot only" : uključivanje/isključivanje otključavanja poklopca prtljažnika. - "Motorised tailgate" : uključivanje/isključivanje motorizovanog rada poklopca prtljažnika. - "Hands-Free Tailgate Access" : uključivanje/isključivanje "Hands free" funkcije poklopca prtljažnika.

porodice	Funkcije sa CITROËN Connect Radio	Funkcije sa CITROËN Connect Nav
Comfort	- "Rear wiper in reverse" : uključivanje/isključivanje zadnjeg brisača povezano je sa kretanjem unazad. - "Mood lighting" : uključivanje/isključivanje ambijentalnog osvetljenja. - "Mirror adaptation in reverse" : uključivanje/isključivanje automatskog povijanja retrovizora pri prelasku u kretanje unazad.	- "Rear wiper in reverse" : uključivanje/isključivanje zadnjeg brisača povezano je sa kretanjem unazad. - "Guide-me-home lighting" : automatsko uključivanje/ isključivanje pratećeg osvetljenja. - "Welcome lighting" : uključivanje/isključivanje spoljašnjeg pristupnog osvetljenja. - "Mood lighting" : uključivanje/isključivanje ambijentalnog osvetljenja. - "Mirror adaptation in reverse" : uključivanje/isključivanje automatskog povijanja retrovizora pri prelasku u kretanje unazad.
Security	- "Collision risk alert" : uključivanje/isključivanje upozorenja na opasnost od sudara. - "Recommended speed display" : uključivanje/isključivanje sistema za prepoznavanje ograničenja brzine. - "Fatigue Detection System" : uključivanje/isključivanje detekcije nepažnje vozača.	- "Collision risk alert" : uključivanje/isključivanje upozorenja na opasnost od sudara. - "Recommended speed display" : uključivanje/isključivanje sistema za prepoznavanje ograničenja brzine. - "Fatigue Detection System" : uključivanje/isključivanje detekcije nepažnje vozača.

Za više informacija o jednoj od ovih funkcija, pogledajte odgovarajući odeljak.

Prozorčić Fonctions de conduite

Funkcije	Komentari
Adjusting Speeds	Memorisanje pragova brzine za limiter brzine, regulator brzine, adaptivni regulator brzine.
Under-inflation initialisation	Ponovo pokretanje sistema nedovoljnog pritiska u pneumaticima.
Diagnostic	Kratak pregled upozorenja je u toku.
Lane assist	Uključivanje/isključivanje funkcije "aktivno upozorenje o neželjenom prelasku linije".
Parking sensors	Uključivanje/Isključivanje funkcije.
Automatic headlamp dipping	Uključivanje/Isključivanje funkcije "automatska duga svetla".
Stop & Start	Uključivanje/Isključivanje funkcije.
Blind spot sensors	Uključivanje/Isključivanje funkcije.
Panoramic visual aid	Uključivanje/Isključivanje funkcije, zatim izbor opcija.
Active cruise control	Izbor funkcije standardnog ili adaptivnog tempomata.
Traction control	Uključivanje/Isključivanje funkcije.

Za više informacija o jednoj od ovih funkcija, pogledajte odgovarajući odeljak.

Podešavanja

Funkcije koje su dostupne gornjem pojasu, detaljno su opisane u tabeli ispod. Neka podešavanja su dostupna na sekundarnoj strani.

Taster	Komentari
	Isključite ekran.
	Podešavanje jačine svetlosti.
	Izbor i podešavanje tri individualna profila i zajedničkog profila.
	Podešavanja na ekranu osetljivom na dodir i instrument tabli...
WIFI	Aktiviranje i podešavanje parametara za Wi-Fi.

Taster	Komentari
	Podešavanje parametara prikaza (ređanje tekstova, animacije...) i svetla.
	Izaberite jedan ambijent za instrument tablu u boji od 12 inča.
	Izbor vrste informacija za prikaz na instrument tabli u boji od 12 inča.
	Izbor jedinica : - temperatura (°Celzijus ili °Farenhajt) - razdaljina i potrošnja goriva (l/100 km, mpg ili km/l).
F GB	Izbor jezika za prikaz na ekranu osetljivom na dodir i na instrument tabli u boji od 12 inča.
8	Podešavanje datuma i vremena.

Digitalna monohromatska instrument tabla

Brojčanici i ekrani

1. Obrtomer (x 1000 obr/min ili rpm), stepenovan u zavisnosti od motora (benzin ili dizel).
2. Indikator promene brzine ili položaja selektora i brzine kod automatskog menjača.
3. Numerički indikator brzine (km/h ili mph).
4. Uputstva za regulator i limiter brzine.
5. Merač goriva.
6. Pokazivač za održavanje, zatim merač pređenog puta (km ili milje).
   Ove funkcije se prikazuju jedna za drugom pri davanju kontakta.
7. Brojač dnevne kilometraže (km ili milje).
8. Obaveštenja o grejanju i klimi.

Tasteri komandi

A. Taster za opšte osvetljenje.

B. Podsetnik sa informacijama za održavanje. Resetovanje izabrane funkcije (indikator za održavanje ili brojač dnevne kilometraže). Podsetnik sa sistemom za autonomiju vožnje SCR iAdBlue®.
Dnevnik upozorenja (upozorenja u toku).

Instrument tabla u boji od 12 inča HD

Ova instrument tabla je prilagodljiva. U zavisnosti od izabranog režima prikazivanja, neke informacije se mogu sakriti.

Brojčanici i ekrani

1. Obrtomer (x 1000 obr/min ili obrtaja u minuti) (Režim "Brojčanici").
2. Indikator promene brzine ili položaja selektora i brzine kod automatskog menjača.
3. Numerički indikator brzine (km/h ili mph).
4. Regulator ili limiter brzine.
5. Merač goriva.
6. Ukupan broj pređenih kilometara (km ili milja).
7. Brojač dnevne kilometraže (km ili milje).
8. Podsetnik za informacije o medijima ili o telefonu.
9. Podsetnik sa informacijama sa bord računara.
10. Spoljašnja temperatura (uključivanje plavog pokazivača u slučaju rizika od poledice).

Komandni taster

A. Podsetnik sa informacijama za održavanje. Podsetnik sa sistemom za autonomiju vožnje SCR i AdBlue®.
Resetovanje izabrane funkcije (indikator za održavanje ili brojač dnevne kilometraže).

Oblasti prikaza

Bez obzira na režim prikaza ili izabranu boju osvetljenja, instrument tabla sadrži :
- stalnu zonu prikazivanja **A** sa :
  - pokazateljem brzine,
  - pokazivačima,
  - meračem goriva,
  - različiti podsetnici za informacije i poruke upozorenja.
- podesiva oblast prikazivanja **B**.

Većina pokazivača nema stalan položaj. Pokazivače prikaza sa desna na levo, po redosledu prioriteta.
Za neke funkcije koje raspolažu istovremeno pokazivačem za uključivanje i pokazivačem za isključivanje, samo je namenjeno jedno mesto.

Personalizacija Instrument table u boji od 12 inča

Možete da izmenite izgled instrument table, tako što ćete izabrati :
- boja ambijenta,
- režim za prikazivanje.

Izbor jezika

Zavisi od podešavanja na ekranu osetljivom na dodir.
Neki jezici nisu dostupni za ovu instrument tablu, podrazumevano je izabran engleski.

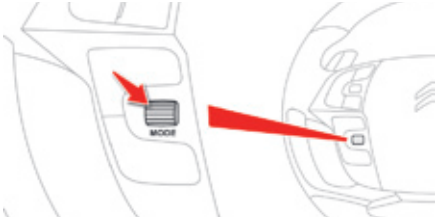
Izbor boje ambijenta

Da biste ga izmenili, dok je vozilo zaustavljeno :

☞ Pritisnite ovaj taster u meniju "**Podešavanja**" na ekranu osetljivom na dodir.

Sistem se ponovo pokreće da bi uzeo u obzir izmene na ekranu osetljivom na dodir i instrument tabli.

Izbor režima prikaza



Svakom režimu odgovara jedan tip informacija koje su prikazane u zoni za podešavanje.
☞ Okrenite točkić koji je smešten levo od volana da bi se prikazivali i prolazili različiti režimi na desnoj strani instrument table,
☞ jednom kada je izabran željeni režim prikaza, pritisnite točkić da biste potvrdili.

ili

☞ Pritisnite dugme koje se nalazi na kraju komande osvetljenja da bi se prikazivali i prolazili različiti režimi na desnoj strani instrument table,
☞ jednom kada je izabran željeni režim prikaza, on se primenjuje nakon nekoliko sekundi bez delovanja na komandu.

- "Brojčanici" : Stalni prikaz bord računara i obrtomera.

- "Navigacija" : prikaz informacija koje su vezane za navigaciju (karta i ciljevi).

- "Vožnja" : prikaz obrtomera i informacija koje su vezane za vožnju (vremenski razmak između vozila...)

- "Minimalno" : bez ikakvog prikaza informacija.

- "Ličnо" : izbor informacija za prikaz na svakoj od 2 zone prikaza (1/3 centralna i 1/3 desna) između :
  - putni računar,
  - medij,
  - navigacija,
  - pomoć u vožnji,
  - obrtomer,
  - pokazivač temperature rashladne tečnosti,
  - bez ikakvih informacija (prazno).

Kontrolne lampice

Vizuelni reperi koji obaveštavaju vozača o uključivanju određenog sistema (kontrolne lampice za rad ili isključivanje) ili o pojavi neispravnosti (upozoravajuća lampica).

Prilikom davanja kontakta

Neki upozoravajući pokazivači se uključuju na instrument tabli, tokom nekoliko sekundi, prilikom davanja kontakta.
Nakon pokretanja motora, ove iste lampice upozorenja treba da se ugase.
U slučaju da su i dalje upaljene, pre nego što krenete na put, proverite odgovarajuću lampicu upozorenja.

Povezana upozorenja

Uključivanje nekih pokazivača može biti praćeno zvučnim signalom i porukom.
Lampice mogu da svetle konstantno ili da trepere.

! Neke lampice mogu da se pale na oba načina : fiksno ili treperući.
Samo povezivanje tipa uključivanja sa stanjem rada vozila, omogućava da se sazna, da li je situacija uobičajena ili postoji neka nepravilnost. U slučaju nepravilnosti, uključivanje pokazivača može biti praćeno porukom.
Za više informacija pogledajte tabele prikazane niže.

Lampice uključenosti

Uključivanje jednog od sledećih pokazivača na instrument tabli potvrđuje pokretanje odgovarajućeg sistema.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Levi pokazivač pravca	migavac sa zujalicom.	Pomerite komandu osvetljenja na dole.	
	Desni pokazivač pravca	migavac sa zujalicom.	Pomerite komandu osvetljenja na gore.	
	Poziciona svetla	stalno upaljen.	Komanda osvetljenja je u položaju "Poziciona svetla".	
	Oborena svetla	stalno upaljen.	Komanda osvetljenja je u položaju "Oborena svetla".	
	Duga svetla	stalno upaljen.	Komandu osvetljenja pomerite ka vama.	Povucite komandu da biste se vratili na oborena svetla.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
AUTO	**Automatska duga svetla**	stalno upaljena.	Komanda osvetljenja je u položaju "AUTO", okrenuta je ka vama i funkcija je aktivirana (meni **Vožnja**). Sistem je u režimu oborenih svetala jer je spoljašnje osvetljenje dovoljno i/ili uslovi saobraćaja ne dozvoljavaju uključivanje dugih svetala.	Kamera, koja je smeštena u gornjem delu vetrobranskog stakla, dozvoljava ili ne dozvoljava preklapanje dugih sa kratkim svetlima u skladu sa spoljašnjim osvetljenjem i uslovima u saobraćaju. Ponovo povucite komandu osvetljenja da biste je isključili. Za više informacija o **Automatska duga svetla**, pogledajte odgovarajući odeljak.
AUTO		neprestano svetli.	Komanda osvetljenja je u položaju "AUTO" okrenuta je ka vama i funkcija je aktivirana (meni **Vožnja**). Sistem je u režimu duga svetla jer uslovi spoljašnje osvetljenosti i saobraćaja to dozvoljavaju.	
	Prednja svetla za maglu	neprekidno svetli.	Prednja svetla za maglu se uključuju pomoću prstena komande za svetla.	Okrenite taster na prstenu komande osvetljena unazad da biste isključili svetla za maglu.
	Zadnja svetla za maglu	neprekidno svetli.	Zadnja svetla za maglu su uključena pomoću prstena komande za osvetljenje.	Okrenite prsten komande unazad da biste isključili svetla za maglu.

Za više informacija o **Komandi osvetljenja**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Predgrevanje Dizel motora	neprekidno svetli.	Dugme za pokretanje funkcije "**START/STOP**" je bilo uključeno (Kontakt).	Sačekajte gašenje kontrolne lampice pre pokretanja motora. Pri isključivanju, vozilo se odmah startuje, pod uslovom da je pritisnuta papučica kočnice za vozila sa automatskim menjačem ili da je pritisnuta papučica kvačila za vozila sa ručnim menjačem. Trajanje paljenja je uslovljeno klimatskim uslovima (do tridesetak sekundi u ekstremnim klimatskim uslovima). Ako motor ne može da se pokrene, ponovo uspostavite kontakt i sačekajte da se ugasi kontrolna lampica, a zatim pokrenite motor.
	Električna parkirna kočnica	stalno upaljena.	Električna parkirna kočnica je zategnuta.	Otpustite električnu kočnicu da bi se isključio pokazivač : dok je stopalo na pedali kočnice, kratko gurnite ručicu električne kočnice. Poštujte uputstva o bezbednosti. Za više informacija o **Električnoj parkirnoj kočnici**, pogledajte odgovarajući odeljak.
	Sistem nadgledanja mrtvog ugla	neprestano svetli.	Funkcija je aktivirana.	Za više informacija o **Sistemu nadgledanja mrtvog ugla**, pogledajte odgovarajuće poglavlje
	Park Assist	neprestano svetli.	Funkcija Park Assist se aktivirala.	Za više informacija o **Park Assist**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
AUTO	**Automatsko brisanje**	neprekidno svetli.	Komanda brisača je pomerena na dole. Automatsko brisanje prednjeg brisača stakla se aktivira.	Da biste isključili automatsko brisanje, ponovo pomerite komandu naniže ili postavite komandu brisača u neki drugi položaj.
	Vazdušni jastuk suvozača	fiksno svetli.	Komanda, koja se nalazi na komandnoj tabli ispred suvozača, je aktivirana u položaju "**ON**". Prednji suvozačev vazdušni jastuk je aktiviran. U tom slučaju, nemojte postavljati dečje sedište "leđa u pravcu kretanja" na prednje suvozačevo sedište.	Namestite komandu u položaj **"OFF"** da biste isključili prednji suvozačev vazdušni jastuk. Vi možete da postavite dečje sedište "leđa u pravcu kretanja" osim u slučaju nepravilnog funkcionisanja vazdušnih jastuka (upozoravajuća lampica Upaljeni vazdušni jastuci).
	Stop & Start	neprekidno svetli.	Pri zaustavljanju vozila (crveno svetlo, stop, gužva u saobraćaju...), Stop & Start stavlja motor u režim rada STOP.	Signalna lampica se gasi i motor se automatski pokreće u režimu START čim želite da krenete.
		treperi nekoliko sekundi, a potom se gasi.	Režim STOP trenutno nije na raspolaganju. ili Režim START se automatski aktivirao.	Za više informacija o **Stop & Start**, pogledajte odgovarajući odeljak.

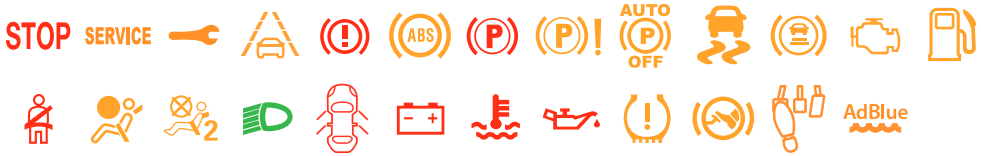
Lampice isključenja određene komande

Uključivanje jednog od sledećih pokazivača potvrđuje samovoljno zaustavljanje odgovarajućeg sistema.
On može biti praćen zvučnim signalom i prikazivanjem poruke.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Vazdušni jastuk suvozača	neprestano svetli.	Komanda, smeštena na desnoj strani instrument table, se nalazi u položaju "**OFF**". Prednji vazdušni jastuk suvozača je isključen. Možete postaviti dečje sedište "leđima prema putu", osim u slučaju nepravilnosti u radu vazdušnih jastuka (upozoravajući pokazivač vazdušnih jastuka je uključen).	Namestite komandu na položaj "**ON**" da biste aktivirali prednji suvozačev vazdušni jastuk. U tom slučaju, nemojte postavljati dečje sedište "leđa na putu" na prednje suvozačevo sedište.
	Collision Risk Alert / Active Safety Brake	stalan, praćen porukom.	Sistem je isključen (Isključivanje u meniju).	Za više informacija o sistemu **Collision Risk Alert / Active Safety Brake**, pogledajte odgovarajući odeljak.
	Stop & Start	neprekidno svetli.	On Stop & Start se isključio.	Ponovo aktivirajte funkciju u meniju **Vožnja**.

Upozoravajuće lampice

Kad motor radi ili kada je vozilo u pokretu, paljenje jedne od sledećih lampica ukazuje na pojavu nepravilnosti koja zahteva intervenciju vozača.
Svaka nepravilnost u radu koja povlači uključivanje upozoravajućeg pokazivača mora biti predmet komplementarne dijagnostike pomoću poruke.
U slučaju problema, što pre se obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu.



Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
STOP	**STOP**	stalno svetli, povezan sa nekim drugim pokazivačem, praćen zvučnim signalom i porukom.	Uključivanje pokazivača vezano je za ozbiljnu nepravilnost u radu motora, kočionog sistema, servo - upravljača, itd. ili značajnu električnu nepravilnost u radu.	Zaustavljanje vozila je neophodno čim bezbednosni uslovi to dozvole. Parkirajte, prekinite kontakt i pozovite servisnu mrežu CITROËN ili stručni servis.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
SERVICE ili	**Servis**	privremeno praćena prikazom poruke.	Jedna ili više nepravilnosti za koje ne postoje odgovarajući pokazivači.	Utvrdite uzrok nepravilnosti pomoću poruke koja se pojavljuje na instrument tabli. Vi sami možete ustanoviti određene nepravilnosti, kao na primer otvorena vrata ili početak zasićenja filera čestica (čim Vam uslovi vožnje budu dozvoljavali regenerišite filter vozeći prosečnom brzinom od 60km/h do gašenja sijalice). Za ostale nepravilnosti obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.
		neprekidno svetli, praćena prikazom poruke.	Jedna ili više nepravilnosti za koje ne postoje odgovarajući pokazivači.	Utvrdite uzrok nepravilnosti pomoću poruke koja se pojavljuje na instrument tabli i obavezno se obratite servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.
		neprekidno svetl, povezana za treperenje ekrana, zatim stalno sa ključem za održavanje.	Rok za pregled je prošao.	Samo sa verzijama Diesel BlueHDi. Pregled vozila se mora izvršiti čim bude moguće.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Aktivno upozorenje za neželjeno prelaženje linije	neprekidno svetli.	Sistem je nedostupan.	Sistem je isključen ili automatski stavljen na pauzu. Za više informacija o **Aktivnom upozorenju za neželjeno prelaženje linije** pogledajte odgovarajući odeljak.
		treperi.	Hoćete da pređete isprekidanu liniju bez aktiviranja pokazivača pravca.	Sistem se aktivira, zatim ispravlja putanju pored detektovane linije.
+ SERVICE		neprekidno svetli, praćeno prikazom poruke, zvučnim signalom i lampicom Service.	Sistem je u kvaru.	Budite oprezni i vozite pažljivo. Izvršite proveru u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu. Za više informacija o **Aktivnom upozorenju za neželjeno prelaženje linije**, pogledajte odgovarajuće poglavlje.
	Kočenje	neprekidno svetli.	Smanjivanje kočione tečnosti u kočionom sistemu je veoma važno.	Obavezno se zaustavite kad se ukažu najbolji bezbednosni uslovi. Izvršite dopunu odgovarajućim proizvodom CITROËN. Ako se problem nastavi, izvršite proveru sistema u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
+ ABS		neprekidno svetli, zajedno sa lampicom za ABS.	Nepravilnost u radu elektronske raspodele sile kočenja (REF).	Obavezno se zaustavite kad se ukažu najbolji bezbednosni uslovi. Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
ABS	**Sistem protiv blokade točkova (ABS)**	neprestano svetli.	Nepravilnost u radu sistema protiv blokade točkova.	Vozilo može da koči na klasičan način. Vozite krajnje pažljivo umerenom brzinom i što pre se obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
(P)	**Električna parkirna kočnica**	trepće.	U toku vožnje : parkirna kočnica je loše otpuštena.	Skroz otpustite parkirnu kočnicu kratkim pritiskom na ručicu. U slučaju da upozorenje i dalje stoji, zaustavljanje u najboljim bezbednosnim uslovima je obavezno. Pozovite ovlašćeni servis CITROËN ili servisera stručni servis.
			Pri zaustavljanju : parkirna kočnica je zategnuta, sistem ne garantuje imobilizaciju vozila (u slučaju parkiranja na velikom nagibu, na primer).	Osigurajte imobilizaciju vozila tako što ćete ubaciti u brzinu kod ručnih menjača, odnosno pomeranjem menjača u položaj **P** kod automatskog menjača ili postavljanjem klinastog podmetača ispod točka.
(P)!	**Nepravilnost u radu električne parkirne kočnice**	neprekidno svetli.	Električna parkirna kočnica je neispravna.	Što pre se obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu. Kočnica može da se ručno otpusti. Za više informacija o **Električnoj parkirnoj kočnici**, pogledajte odgovarajući odeljak.
AUTO (P) OFF	**Deaktiviranje automatskih funkcija električne parkirne kočnice**	neprekidno svetli.	Funkcije "automatsko zatezanje" (po gašenju motora) i "automatsko otpuštanje" su deaktivirane ili neispravne. U slučaju kvara, paljenje ove lampice je praćeno upozoravajućom porukom.	Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu ako više nije moguće automatsko zatezanje / otpuštanje. Kočnica se može ručno otpustiti. Za više informacija o **Električnoj parkirnoj kočnici** i ponovnom aktiviranju automatske funkcije, pogledajte odgovarajući odeljak.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Dinamička kontrola stabilnosti (CDS/ASR)	treperi.	Podešavanje sistema CDS/ASR se aktivira.	Sistem poboljšava vuču i omogućava da se poboljša direkcionalna stabilnost vozila, u slučaju gubitka prianjanja ili putanje.
		neprestano svetli.	Sistem CDS/ASR je pokvaren.	Izvršite proveru sistema u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu.
	Collision Risk Alert / Active Safety Brake	treperi.	Sistem se aktivira.	Sistem kratko koči kako bi smanjio brzinu prilikom čeonog sudara sa vozilom ispred vas.
		neprestano svetli, praćena porukom i zvučnim signalom.	Sistem je u kvaru.	Izvršite proveru u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu.
	Sistem autodijagnostike motora	treperi.	Nepravilnost u radu sistema za kontrolu motora.	Postoji rizik da dođe do oštećenja katalizatora. Izvršite proveru u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
		neprestano svetli.	Nepravilnost u radu sistema za depoluciju.	Lampica bi trebalo da se isključi nakon pokretanja motora. Ako se ne isključi, obratite se što pre mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Minimalni nivo goriva	stalan, praćen zvučnim signalom i porukom.	Nakon prvog paljenja, ostaje Vam **oko 6 litara goriva** u rezervoaru. U tom trenutku, Vi počinjete da trošite rezervu goriva.	Da izbegnete kvar, obavezno dospite gorivo. Ako se ne dopuni dovoljno goriva, ovaj pokazivač se uključuje pri svakom davanju kontakta i praćen je zvučnim signalom i porukom. Ovaj zvučni signal i poruka se ponavljaju, ritmom koji se postepeno ubrzava kako nivo opada i približava se "0". Zapremina rezervoara : oko 57 litara (benzina) ili 55 litara (dizela). Nemojte nikada da dozvolite da potpuno ostanete bez goriva, to može da izazove kvar sistema za ubrizgavanje i depoluciju.
	Nevezan / zakopčan pojas	neprekidno svetli ili treperi praćen zvučnim signalom.	Neko od putnika nije vezao ili je otkopčao pojas.	Povucite pojas, a zatim uvucite jezičak u kopču.
	Vazdušni jastuci	upaljen privremeno.	Pali se na nekoliko sekundi a zatim se gasi, kada se da kontakt.	Treba da se isključi nakon startovanja motora. Ako ostane upaljena, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
		neprestano.	Jedan od sistema vazdušnih jastuka ili zaštite od požara na sigurnosnim kaiševima je oštećen.	Proverite ga(ih) u servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.
	Sistem vazdušnog jastuka suvozača	treperi.	Sistem vazdušnog jastuka suvozača je u kvaru.	Nemojte smeštati putnika na suvozačevo sedište. Proverite u ovlašćenom servisu CITROËN ili kod servisera stručni servis.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Direkcioni farovi	treperi.	Sistem direkcionih farova je neispravan.	Izvršite proveru u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
	Otvorena vrata*	Stalna i povezana poruka o lociranju vrata.	Neka vrata ili prtljažnik su ostala otvorena i brzina je manja od 10 km/h.	Zatvoriti odgovarajuća vrata.
		Stalna i povezana poruka o lociranju vrata i praćena zvučnim signalom.	Neka vrata ili prtljažnik su ostala otvorena i brzina je veća od 10 km/h.	
	Punjenje akumulatora	neprestano svetli.	Sistem za punjenje akumulatora ne radi (prljave ili otpuštene kleme, popuštanje ili pucanje kaiša alternatora...).	Signalna lampica bi trebalo da se isključi nakon pokretanja motora. Ukoliko se ne isključi, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
	Maksimalna temperatura rashladne tečnosti	svetli konstantno.	Povišena temperatura u rashladnom kolu.	Zaustavljanje je obavezno kada se za to ukažu najbezbedniji uslovi. Sačekajte da se motor ohladi da biste, ukoliko je potrebno, dopunili nivo tečnosti. Ako problem i dalje postoji, obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.
	Pritisak ulja u motoru	neprestano svetli.	Nepravilnost u radu sistema za podmazivanje motora.	Zaustavljanje je obavezno čim se za to ukažu najbezbedniji uslovi. Parkirajte se, prekinite kontakt i obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

* Samo sa digitalnom monohromatskom instrument tablom.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
	Nedovoljan pritisak u pneumaticima	neprestano svetli, praćen zvučnim signalom i porukom.	Pritisak je nedovoljan u jednom ili više pneumatika.	Proverite pritisak u pneumaticima što je pre moguće. Ova kontrola treba da se izvrši kada je vozilo hladno. Morate ponovo pokrenuti sistem nakon svakog podešavanja pritiska u jednom ili u više pneumatika i nakon zamene jednog ili više točkova. Za više informacija o **Detekciji nedovoljnog pritiska**, pogledajte odgovarajući odeljak.
+ SERVICE		treperi, a zatim je stalno uključena, praćena pokazivačem Servis.	Funkcija predstavlja disfunkciju : kontrola pritiska u pneumaticima nije više sigurna.	Čim budete mogli, proverite pritisak u pneumaticima. Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručniom servisu.
	Stopalo na papučici kočnice*	neprestano svetli.	Papučica kočnice nije pritisnuta.	Kod automatskog menjača, pritisnite papučicu da biste oslobodili menjač iz položaja **P**.
	Stopalo je na pedali kvačila*	neprekidno svetli.	U režimu rada STOP u okviru sistema Stop & Start, prelazak na režim START nije moguć jer pedala kvačila nije do kraja pritisutna.	Potrebno je do kraja pritisnuti kvačilo da bi se omogućio prelazak motora na režim START.

* Samo sa digitalnom monohromatskom instrument tablom.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
AdBlue	**AdBlue® (Dizel BlueHDi)**	neprestano svetli od davanja kontakta, praćena zvučnim signalom i porukom koja označava autonomiju vožnje.	Autonomija vožnje podrazmeva između 600 i 2400 km.	Izvršite brzo dopunu AdBlue® tečnosti ili se obratite ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručnom servisu.
+ SERVICE		treperi, povezana sa lampicom SERVICE, praćena zvučnim signalom i porukom koja označava autonomiju vožnje.	Autonomija vožnje podrazumeva između 0 km i 600 km.	Izvršite **obavezno** dopunu AdBlue® tečnosti da **izbegnete kvar** ili se obratite ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručnom servisu.
		treperi, povezana sa lampicom SERVICE, praćena zvučnim signalom i porukom koja označava zabranu startovanja.	Rezervoar AdBlue® tečnosti je prazan : regulaciona blokada sprečava ponovno startovanje motora.	Da biste mogli da startujete motor, morate **obavezno** da izvršite dopunu AdBlue® tečnosti ili da pozovete ovlašćeni servis CITROËN ili servisera stručnom servisu. **Obavezno** treba sipati minimalnu količinu od 3,8 litara AdBlue® tečnosti u rezervoar za tečnost.

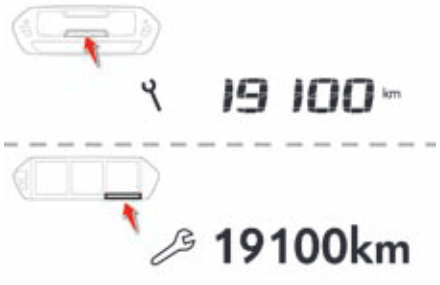
Da izvršite dopunu ili za više informacija o **AdBlue® i sistemu SCR**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Lampica		Stanje	Uzrok	Aktivnosti / Primedbe
AdBlue + SERVICE +	**Sistem protiv zagađenja SCR (Diesel BlueHDi)**	stalan čim se da kontakt, vezan za pokazivače SERVICE i za sistem za autodijagnostiku motora, praćen zvučnim signalom i porukom.	Nepravilnost u radu sistema protiv zagađenja SCR se detektuje.	Ovo upozorenje nestaje čim emisija izduvnih gasova ponovo postane normalna.
		trepereći čim se da kontakt, vezan za pokazivače SERVICE i za sistem za autodijagnostiku motora, praćen zvučnim signalom i porukom koja označava autonomiju vožnje.	Nakon potvrde o nepravilnosti u radu sistema protiv zagađenja, možete da pređete do 1 100 km pre uključivanja blokade koja sprečava startovanje motora.	Obratite se, **čim budete mogli**, ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručni servis da biste **izbegli kvar**.
		treperući čim se da kontakt, vezan za pokazivače SERVICE i za sistem za autodijagnostiku motora, praćen zvučnim signalom i porukom.	Prešli ste odobreni limit vožnje nakon potvrde o nepravilnosti u radu sistema protiv zagađenja : blokada sprečava ponovno startovanje motora.	Da biste mogli da startujete motor **morate** obavezno da pozovete ovlašćeni servis CITROËN ili servisera stručni servis.

Indikatori

Indikator održavanja

Sistem koji obaveštava vozača o roku narednog servisa koji treba da se uradi, u skladu sa planom održavanja proizvođača.
Ovaj rok se računa počev od poslednjeg resetovanja pokazivača, u zavisnosti od pređene kilometraže i vremena koje je proteklo od poslednjeg tehničkog pregleda.
Za verzije Diesel BlueHDi, u zavisnosti od zemlje prodaje, nivo degradacije motornog ulja se takođe može uzeti u obzir.



Rok za servis posle pređenih 3000 km

Po paljenju vozila, na ekranu se ne pojavljuje nikakva informacija o održavanju.

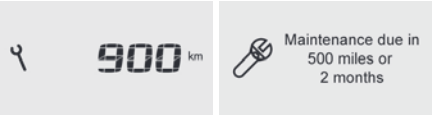
Rok za servis između pređenih 1000 km i 3000 km

Prilikom uspostavljanja kontakta i tokom 5 sekundi, pali se lampica "ključ" koja simbolizuje operacije održavanja. Linija prikaza kilometar-sat pokazuje broj kilometara koji Vam je preostao do sledećeg servisa.
Primer : ostaje Vam 2800 km do sledećeg servisa.
Prilikom uspostavljanja kontakta i tokom 5 sekundi prikazuje se :

5 sekundi nakon uspostavljanja kontakta, **lampica "ključ" se gasi** ; kilometar-sat nastavlja sa svojim normalnim radom. Onda se prikazuje broj ukupno i dnevno pređenih kilometara.

Rok za servis je ispod 1000 km

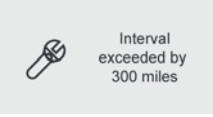
Primer : ostaje Vam 900 km do sledećeg servisa.
Prilikom uspostavljanja kontakta i tokom 5 sekundi prikazuje se :



5 sekundi nakon uspostavljanja kontakta, kilometar sat nastavlja sa svojim normalnim radom. **Lampica "ključ" ostaje upaljena** da bi Vas podsetila da je uskoro vreme za servis.

Prekoračili ste rok za redovan servis

Prilikom uspostavljanja kontakta i u narednih 5 sekundi, **lampica "ključ" treperi** da bi Vas upozorila da treba da izvršite servis što pre.
Primer : prekoračili ste rok za servis za 300 km.
Prilikom uspostavljanja kontakta i tokom 5 sekundi prikazuje se :



5 sekundi nakon uspostavljanja kontakta, kilometar-sat nastavlja sa svojim normalnim radom. **Lampica "ključ" ostaje upaljena**.
Za verzije Diesel BlueHDi, ovo upozorenje je isto tako praćeno stalnim uključivanjem pokazivača **Service**, čim se da kontakt.

Ključ se može upaliti, u slučaju kada prekoračite period od poslednjeg tehničkog pregleda, koji je označen u planu održavanja proizvođača.
Za verzije Diesel BlueHDi, ključ isto tako može unapred da se upali, u zavisnosti od nivoa degradacije motornog ulja, koja zavisi od uslova vožnje.

Vraćanje na nulu indikatora za redovno održavanje

Nakon svakog redovnog servisa, lampica održavanja mora se vratiti na nulu.
Da biste to učinili, izvršite sledeću proceduru :

- ☞ prekinite kontakt,
- ☞ pritisnite taster za vraćanje na nulu brojača dnevno pređene kilometre i zadržite pritisnuto dugme,
- ☞ dajte kontakt ; kilometar-sat će započeti odbrojavanje,
- ☞ kada se na indikatoru pojavi **"=0"**, pustite taster ; ključ će nestati.

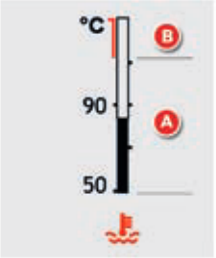
Ako morate da otkačite akumulator, nakon ove operacije, zaključajte vozilo i sačekajte najmanje 5 minuta, da bi vraćanje na nulu bilo uzeto u obzir.

Podsećanje na informacije o održavanju

U svakom trenutku, možete doći do informacija o održavanju.

- ☞ Pritisnite dugme za vraćanje brojila na nulu za dnevnu kilometražu.
  Na ekranu se, u trajanju od nekoliko sekundi, pojavljuje informacija o održavanju, a zatim nestaje.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti*



Kada motor radi, strelica se nalazi :
- u zoni **A**, ako je temperatura ispravna,
- u zoni **B**, ako je temperatura previsoka ; pokazivač maksimalne temperature i pokazivač centralnog upozorenja **STOP** se uključuju, praćeni zvučnim signalom i upozoravajućom porukom.

Obavezno zaustavite vozilo u najbezbednijim mogućim uslovima saobraćaja.
Sačekajte nekoliko minuta pre nego što ugasite motor.
Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Nakon nekoliko minuta vožnje, temperatura i pritisak se povećavaju u rashladnom kolu.
Da biste dopunili nivo :
- ☞ sačekajte da se motor rashladi,
- ☞ odvrnite polako čep da biste oborili pritisak,
- ☞ kada pritisak padne, skinite čep,
- ☞ dopunite nivo sve do oznake "MAXI".

! Pazite na opekotine tokom dosipanja rashladne tečnosti. Ne dosipajte preko maksimalnog nivoa (prikazanog na rezervoaru).

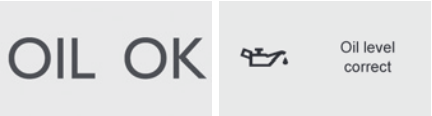
* Samo sa instrument tablom u boji od 12 inča.

Indikator nivoa motornog ulja*

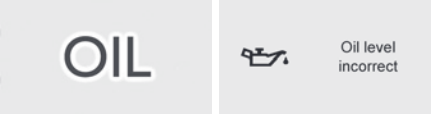
Na verzijama koje su opremljene električnim meračem, informacija o nivou ulja u motoru se prikazuje nekoliko sekundi na instrument tabli, pri davanju kontakta, nakon informacija o održavanju.

Provera nivoa je pravilna samo ako je vozilo na horizontalnom tlu sa motorom koji je zaustavljen barem 30 minuta.

Pravilan nivo ulja



Nedostatak ulja



Označava se prikazivanjem poruke "Nepravilan nivo ulja" na instrument tabli, praćeno je uključivanjem pokazivača servis i zvučnim signalom.
Ako se nedostatak ulja potvrdi i merenjem pomoću ručnog merača, obavezno dopunite nivo da biste izbegli kvar motora.
Za više informacija o **proveravanju nivoa**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Otkazivanje rada merača

Signalizira se prikazom poruke "Merenje nivoa ulja je nevažeće" na instrument tabli.
Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

U slučaju kvara električnog merača, nivo ulja u motoru se više ne meri.
Sve dok je sistem pokvaren, morate da kontrolišete nivo ulja u motoru pomoću ručnog merača koji je smešten u delu motora.
Za više informacija o **proveravanju nivoa**, pogledajte odgovarajući odeljak.

* U zavisnosti od verzije.

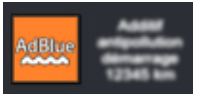
Pokazivači autonomije tečnosti AdBlue®

Čim nivo rezerve rezervoara AdBlue® tečnosti počne da se smanjuje ili nakon otkrivanja nepravilnosti u radu sistema za kontrolu izduvnih gasova SCR, indikator vam omogućava da vidite, čim date kontakt, procenu preostalog broja kilometara koje možete da pređete pre nego što se blokira starter motora.
U slučaju da istovremeno dođe do neispravnosti sistema i do smanjenja nivoa tečnosti AdBlue®, pojaviće se informacija o smanjenoj autonomiji.

U slučaju da dođe do blokrianja startovanja usled nedostatka tečnosti AdBlue®

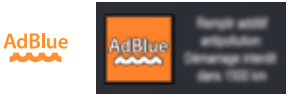
! Sistem blokiranja startovanja motora će se automatski aktivirati čim se isprazni rezervoar AdBlue® tečnosti.

Autonomija veća od 2 400 km
Prilikom davanja kontakta, nijedna informacija o autonomiji se ne prikazuje automatski na instrument tabli.



Sa instrument tablom u boji od 12 inča, pritisak ovog tastera omogućava trenutni prikaz autonomije vožnje.

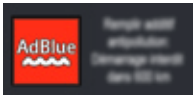
Autonomija između 600 i 2400 km



Čim date kontakt, pokazivač AdBlue se uključuje na nekoliko sekundi, praćen zvučnim signalom i prikazom poruke (npr. : "Dodajte AdBlue : Pokretanje nije moguće na 1 500 km") označava autonomiju vožnje izraženu u kilometrima i miljama.
U toku vožnje, poruka se pojavljuje na svakih 300 km sve dok se nivo tečnosti ne kompletira.
Obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu da biste izvršili dopunu AdBlue®.
Možete i sami da izvršite ovu dopunu.
Za više informacija o **AdBlue® i sistemu SCR**, a posebno o vršenju dopune, pogledajte odgovarajući odeljak.

Autonomija između 0 i 600 km

SERVICE

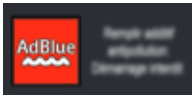


Čim date kontakt, pokazivač SERVICE se uključuje i pokazivač AdBlue treperi, praćen zvučnim signalom i prikazom poruke (npr. : "Dodajte AdBlue : Pokretanje nije moguće na 600 km") označava autonomiju vožnje izraženu u kilometrima i miljama.
U toku vožnje, poruka se prikazuje na svakih 30 sekundi sve dok se nivo tečnosti ne kompletira.
Obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu da biste izvršili dopunu AdBlue®.
Ovu dopunu možete i sami da izvršite.
U suprotnom, nećete moći da startujete vozilo.

Za više informacija o **AdBlue® i sistemu SCR**, a posebno o vršenju dopune, pogledajte odgovarajući odeljak.

Kvar vezan za nedostatak AdBlue®

SERVICE



Čim date kontakt, pokazivač SERVICE se uključuje i pokazivač AdBlue treperi, praćen zvučnim signalom i prikazom poruke "Dodajte AdBlue : Pokretanje nije moguće".
Rezervoar za AdBlue® je prazan : sistem za sprečavanje startovanja onemogućava paljenje motora.

! Da biste ponovo startovali motor, preporučujemo vam da se obratite servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu da biste izvršili neophodnu dopunu.
Ukoliko sami vršite dopunu, obavezno sipajte minimalnu količinu aditiva AdBlue® od 3,8 l u rezervoar.

U slučaju neispravnosti sistema za zaštitu od zagađenja SCR

! Sistem za sprečavanje startovanja motora, automatski se aktivira nakon pređenih 1100 km nakon potvrde o neispravnosti sistema za zaštitu od zagađenja SCR. Što pre izvršite proveru sistema u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

U slučaju da se otkrije neispravnost u radu

Pokazivači AdBlue, SERVICE i autodijagnostika motora se uključuju, praćeni zvučnim signalom i prikazom poruke "Emissions fault".
Upozorenje se aktivira u toku vožnje, kada se nepravilnost u radu detektuje prvi put, a zatim prilikom davanja kontakta pri sledećim vožnjama, sve dok postoji uzrok nepravilnosti u radu.

i Ako se radi o privremenoj nepravilnosti u radu, upozorenje nestaje tokom naredne vožnje, nakon provere autodijagnostike sistema protiv zagađivanja SCR.

Dok traje faza u kojoj vam je dozvoljeno da vozite (između 1100 km i 0 km)

Ako se potvrdi otkazivanje SCR sistema (nakon 50 km pređenog puta trajnim prikazom signala o nepravilnosti u radu), pokazivači SERVICE i autodijagnostika motora se uključuju, a pokazivač AdBlue treperi, praćen zvučnim signalom i porukom (npr. : "Emissions fault : Starting prevented in 300 km") označava autonomiju vožnje izraženu u kilometrima i miljama.
U toku vožnje, poruka se javlja na svakih 30 sekundi sve dok postoji neispravnost sistema za smanjenje emisije štetnih gasova SCR.
Upozorenje se ponavlja čim se da kontakt.
Potrebno je da se što pre obratite mreži CITROËN ili stručnom servisu.
U suprotnom, nećete moći da startujete vozilo.

Zabranjeno startovanje motora

Pri svakom davanju kontakta, pokazivači SERVICE i autodijagnostika motora se uključuju, a pokazivač AdBlue treperi, praćen zvučnim signalom i prikazom poruke "Emissions fault : Starting prevented".

! Prešli ste granicu za dozvoljenu vožnju, sistem za sprečavanje startovanja motora onemogućava njegovo paljenje. Da biste mogli da upalite motor, morate se obavezno obratiti mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Brojači kilometara

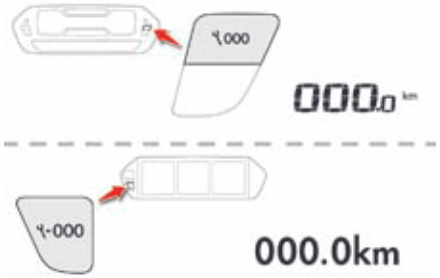
Ukupan broj i broj denvno pređenih kilometara prikazuju se na trideset sekundi nakon prekida kontakta, prilikom otvaranja vrata vozača, kao i prilikom zaključavanja i otključavanja vozila.

> U slučaju da putujete u inostranstvo, možete da promenite jedinice mere. Brzina mora da bude prikazana u zvaničnoj jedinici mere zemlje u kojoj se nalazite (u km ili miljama). Promena jedinice mere vrši se preko menija za konfigurisanje na ekranu, kada vozilo stoji u mestu.

Kilometar - sat

Meri ukupno rastojanje koje je vozilo prešlo od prve registracije.

Brojač dnevno pređenih kilometara



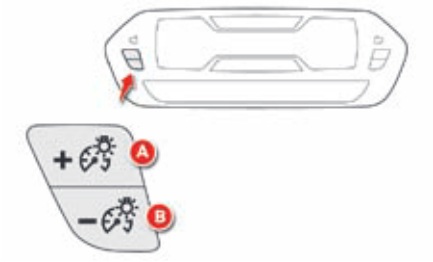
Meri pređeno rastojanje od poslednjeg vraćanja merenja na nulu.

☞ Kada je dat kontakt, pritiskajte taster sve dok se ne pojave nule.

Reostat osvetljenja

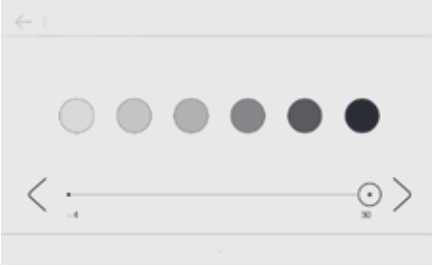
Omogućava da se ručno podesi jačina svetlosti instrument table i ekrana osetljivog na dodir u zavisnosti od spoljašnjeg osvetljenja.
Radi samo kada su uključena svetla vozila, izuzev dnevnih svetala.

Dva dugmeta



Kada su svetla upaljena, pritisnite taster **A** da biste povećali intezitet osvetljenja vozačevog mesta i kabine ili taster **B** da biste ga smanjili. Otpustite dugme kad se postigne željeno osvetljenje.

Ekran na dodir

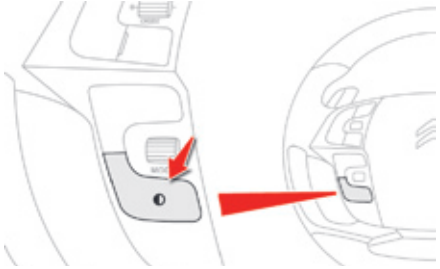


- U meniju **Podešavanja**, Izaberite "**Osvetljenost**".
- Podesite osvetljenost, koristeći strelice ili pomeranjem kursora.

Black panel (noćni prikaz)

U noćnoj vožnji, ova funkcija omogućava da se isključe neki prikazi na instrument tabli, da bi se smanjilo vizuelno zamaranje vozača. Obaveštenja koja su od suštinske važnosti za vožnju, kao što su brzina vozila, pokazivači, limiter ili regulator brzine, ostaju prikazani na instrument tabli.

Pomoću komande na volanu



☞ Za upaljena svetla, pritisnite ovo dugme da biste aktivirali crni panel.
☞ Pritisnite ponovo ovaj taster da biste ga isključili.

Crni ekran (ekran osetljiv na dodir)

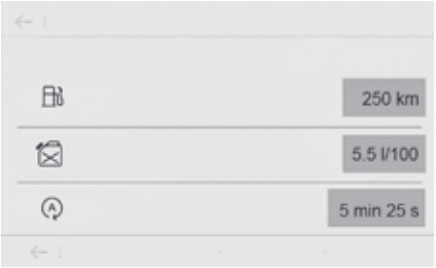
☞ U meniju **Podešavanja**, izaberite "**Dark**". Ekran se gasi.
☞ Pritisnite ponovo ekran (čitavom površinom) da biste ga uključili.

Putni računar
Digitalna monohromatska instrument tabla

Sistem Vam daje trenutne informacije o vožnji (autonomija, potrošnja…).

Podaci su dostupni putem menija **Vožnja**.

Prikaz podataka na ekranu osetljivom na dodir



Stalni prikaz :

☞ Izaberite "**Trip computer**" u meniju "**Aplikacije**".

informacije sa bord računara se prikazuju u prozorčićima.

☞ Pritisnite neki od tastera da bi se prikazalo željeno polje.

Trenutni prikaz u specifičnom prozorčiću :

☞ Pritisnite kraj komande brisača stakla da biste pristupili informacijama i prikazali različita polja.

Polje sa trenutnim podacima za :
- autonomiju,
- trenutnu potrošnju,
- brojač za vreme u režimu Stop & Start.

Polje putanje **"1"** sa :
- pređenim rastojanjem,
- prosečnom potrošnjom,
- prosečnom brzinom,
  za prvu putanju.

Polje putanje **"2"** sa :
- pređenim rastojanjem,
- prosečnom potrošnjom,
- prosečnom brzinom,
  za drugu putanju.

Resetovanje putanje

☞ Kada je željena putanja prikazana, pritisnite taster vraćanje na nulu, ili kraj komande brisača.

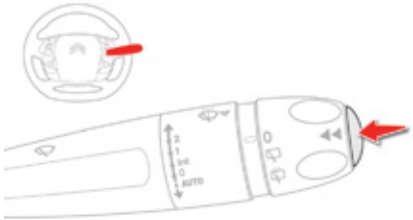
Putanje **"1"** i **"2"** su nezavisne sa identičnom upotrebom.

Putanja **"1"** omogućava da se izvrše, na primer, dnevni proračuni, a putanja **"2"** mesečni proračuni.

Putni računar
Instrument tabla u boji od 12 inča

Prikazivanje podataka na instrument tabli

Prikazivanje podataka putnog računara je trajno kada izaberete režim prikazivanja "Brojčanici" ili "Lično".

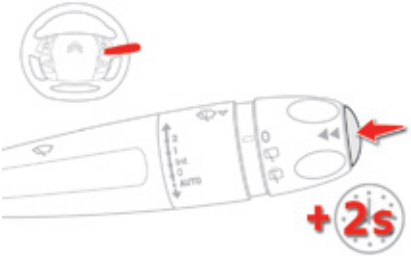


Za sve ostale režime prikaza, pritisak na kraj komande brisača će učiniti da se ovi podaci privremeno prikažu u posebnom prozoru.

☞ Pritisnite dugme, koje se nalazi na krajevima **komande za brisače**, da biste prikazali jedan za drugim različite prozorčiće.

- Trenutni podaci sa :
  - autonomijom,
  - trenutnom potrošnjom,
  - brojačem vremena Stop & Start.
- Putanja **"1"** sa :
  - srednjom brzinom,
  - srednjom potrošnjom.
  - pređenim rastojanjem, za prvu putanju.
- Putanja **"2"** sa :
  - srednjom brzinom,
  - srednjom potrošnjom,
  - pređenim rastojanjem, za prvu putanju.

Resetovanje putanje



☞ Kada je željena putanja prikazana, pritisnite dugme koje se nalazi na kraju komande brisača duže od dve sekunde.

Putanje **"1"** i **"2"** su nezavisne sa identičnom upotrebom.
Putanja **"1"** omogućava da se izvrše, na primer, dnevni proračuni, a putanja **"2"** mesečni proračuni.

Putni računar

Nekoliko objašnjenja

Autonomija

(km ili milja)
Broj kilometara koji se može preći sa preostalim gorivom u rezervoaru (u zavisnosti od prosečne potrošnje poslednjih pređenih kilometara).

Ova vrednost može da varira u zavisnosti od promene stila u vožnji ili promene reljefa, što dovodi do velike promene u trenutnoj potrošnji goriva.

Kada je autonomija ispod 30 km, na ekranu se pojavljuju crtice. Posle sipanja u rezervoar količine od najmanje 5 litara dolazi do preračunavanja autonomije i ona će se ponovo pojaviti na ekranu ukoliko prelazi 100 km.

Ako su na ekranu dok vozite i dalje umesto brojki pojavljuju crtice, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Trenutna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili milja po galonu)
To je prosečna količina potrošenog goriva u poslednjih nekoliko sekundi.

Ova funkcija se prikazuje samo iznad 30 km/h.

Prosečna potrošnja

(l/100 km ili km/l ili milja po galonu)
Izračunava se od poslednjeg vraćanja ove vrednosti na nulu.

Prosečna brzina

(km/h ili milja na sat)
Izračunava se od poslednjeg vraćanja ove vrednosti na nulu.

Pređeno rastojanje

(km ili milja)
Izračunava se od poslednjeg vraćanja ove vrednosti na nulu.

Brojač vremena Stop & Start

(minuti / sekunde ili sati / minuti)

Merač vremena sabira trajanje provedeno u režimu STOP tokom putovanja.
Vrednost se vraća na nulu prilikom svakog davanja kontakta.

Podešavanje datuma i vremena

Sa CITROËN Connect Radio

- Izaberite meni **Podešavanja**.
- Odaberite "**System configuration**".

- Odaberite "**Date and time**".

- Izaberite "**Date**" ili "**Time**".
- Izaberite formate za prikaz.
- Izmenite datum i/ili vreme pomoću numeričke tastature.
- Pritisnite ovaj taster da biste potvrdili.

Sa CITROËN Connect Nav

Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako je sinhronizacija sa GPS sistemom isključena.

- Izaberite meni **Podešavanja**.
- Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

- Odaberite "**Podešavanje sata-datuma**".

- Odaberite prozorčić "**Datum**" ili "**Vreme**".
- Podesite vreme i/ili datum pomoću numeričke tastature.
- Pritisnite ovaj taster da biste potvrdili.

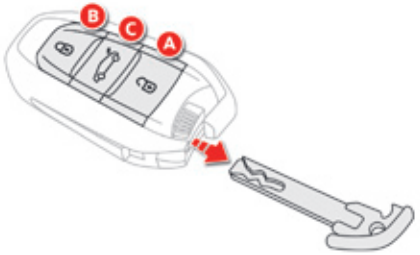
Dodatna podešavanja

Možete Izabrati :
- da promenite format prikaza datuma i vremena (12h / 24h),
- da promenite vremensku zonu,
- da aktivirate ili deaktivirate sinhronizaciju sa GPS sistemom (UTC).

Sistem neće automatski pomeriti letnje vreme / zimsko vreme (u zavisnosti od zemlje).
Prelazak sa zimskog na letnje vreme se vrši promenom vremenske zone.

Elektronski ključ - daljinski upravljač

Sistem omogućava da sa određene udaljenosti aktivirate zaključavanje i otključavanje vozila, poklopca prtljažnika i, u zavisnosti od verzije, alarma.
On isto tako omogućava lokalizaciju i startovanje vozila kao i zaštitu protiv krađe.



A. Otključavanje vozila.
B. Centralno zaključavanje vozila.
C. Otključavanje vozila i, u zavisnosti od verzije, oslobađanje poklopca ili otvaranje motorizovanog poklopca prtljažnika.

Elektronski ključ sadrži rezervni ključ.

Otključavanje vozila

Potpuno otključavanje

☞ Pritisnite ovaj taster.

Selektivno otključavanje

☞ Da biste otključali samo vozačeva vrata, pritisnite jedanput na otvoreni katanac.

☞ Da biste otključali ostala vrata i otvorili prtljažnik, još jednom pritisnite otvoreni katanac.

Podešavanje selektivnog otključavanja prtljažnika vrši se pomoću menija **Vožnja**.
Odaberite "**Unlock driver's door**".
Po pravilu je aktivirano kompletno otključavanje.

Otključavanje vozila i otvaranje prtljažnika

☞ Izvršite dug pritisak na taj taster da biste otključali vozilo, u zavisnosti od verzije, odškrinite poklopac prtljažnika i otvorite motorizovani poklopac prtljažnika.

Podešavanje motorizovanog poklopac prtljažnika vrši se pomoću menija **Vožnja**.
Po pravilu, uključen je motorizovani rad.

i Migavci trepere nekoliko sekundi. Svetla retrovizora se uključuju. U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se rasklapaju, pristupno osvetljenje se uključuje, alarm se isključuje.

Zaključavanje vozila

Zaključavanje jedne brave

☞ Pritisnite taj taster.
Držanje tastera pritisnutim omogućava podizanje prozora do željenog položaja.

! Proverite da niko ne sprečava pravilno zatvaranje prozora.
Obratite pažnju na decu prilikom podizanja ili spuštanja stakala na prozorima.

i Migavci se uključuju za nekoliko sekundi.
U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se sklapaju, alarm se uključuje.

i Ako su jedna vrata ostala otvorena, zaključavanje se neće izvršiti.
Ipak, alarm (ukoliko je prisutan) će se skroz uključiti za otprilike 45 sekundi.
U slučaju nenamernog otključavanja i bez ikakvog delovanja na vrata ili prtljažnik, vozilo će se ponovo automatski zaključati za otprilike trideset sekundi.
Ako je vaše vozilo njime opremljeno, alarm se automatski ponovo aktivira.

i Funkcija automatskog sklapanja ili obaranja spoljašnjih retrovizora može biti isključena u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Super-zaključavanje

! Potpuno zaključavanje stavlja unutrašnje komande vrata van funkcije.
Isto tako, ono stavlja van funkcije dugme za ručnu centralizovanu komandu.
Nikada nikoga ne ostavljajte u kolima kada aktivirate super-zaključavanje.

☞ Kada je vozilo otključano, pritisnite ovaj taster.

☞ Za pet sekundi, ponovo pritisnite taster da biste potpuno zaključali vozilo.

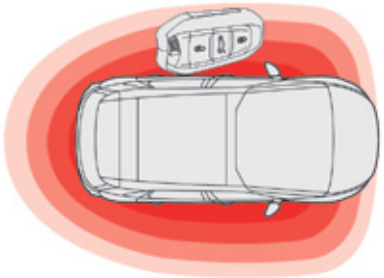
Lokalizovanje vozila

Ova funkcija Vam omogućava pronalaženje Vašeg vozila na daljinu, naročito u slučajevima slabe vidljivosti. Vaše vozilo treba da bude zaključano.

☞ Pritisnite taster.

To će izazvati treperenje migavaca tokom 10 sekundi kao i uključivanje svetla na plafonu.

Pristup i pokretanje uz slobodne ruke

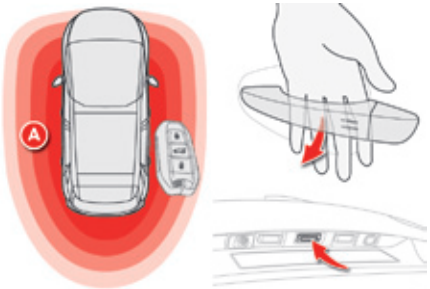


Sistem koji omogućava otključavanje (otvaranje), zaključavanje (zatvaranje) i startovanje motora dok držite elektronski ključ kod sebe.

Elektronski ključ može isto tako da se koristi kao daljinski upravljač.
Za više detalja o **Elektronskom ključu - daljinskom upravljaču**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Iz bezbednosnih razloga nikada ne ostavljajte elektronski ključ u vozilu, čak i kada se nalazite u njegovoj blizini. Preporučuje se da ga držite kod sebe.

Otključavanje vozila



Totalno otključavanje

☞ Kada je elektronski ključ kod Vas u određenoj zoni prepoznavanja **A**, provucite ruku iza ručke jednih od prednjih vrata da biste otključali vozilo ili pritisnite komandu za otvaranje poklopca prtljažnika (koja je smeštena u centru).

Selektivno otključavanje

☞ Da biste otključali samo vozačeva vrata kada je elektronski ključ kod Vas, provucite ruku iza ručke vozačevih vrata.

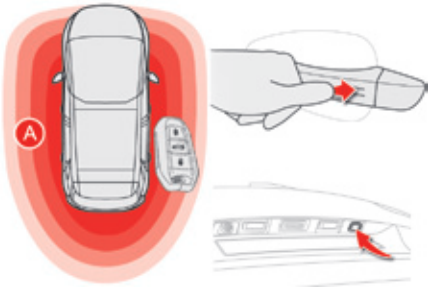
☞ Da biste otključali celo vozilo, provucite ruku iza ručke suvozačevih vrata, a da je pri tome elektronski ključ u blizini suvozačevih vrata ili pritisnite komandu za otvaranje poklopca prtljažnika, a da je pri tome elektronski ključ u blizini zadnjeg dela vozila.

Uključivanje ili isključivanje selektivnog otključavanja vrši se pomoću menija **Vožnja**.
Odaberite "**Unlock driver's door**".
Po pravilu je aktivirano kompletno otključavanje.

Migavci trepere nekoliko sekundi.
U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se rasklapaju, alarm se isključuje i pristupno osvetljenje se uključuje.

Zaključavanje vozila

Zaključavanje jedne brave



☞ Da bi ste zaključali vozilo, sa ključem u zoni prepoznavanja **A**, prstom pritisnite ručicu jednih od prednjih vrata (u označenom nivou) ili taster za zaključavanje koji se nalazi na poklopcu prtljažnika (desno).

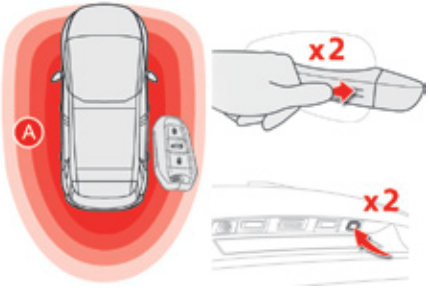
Držanje tastera pritisnutim omogućava ponovno podizanje stakala do željenog položaja.

Nije moguće zaključati vozilo ako se jedan od ključeva ostavi unutra.

! Proverite da niko ne sprečava pravilno zatvaranje prozora.
Obratite pažnju na decu prilikom podizanja i spuštanja stakala na prozorima.

i Migavci se uključuju za nekoliko sekundi.
U zavisnosti od verzije, spoljašnji retrovizori se sklapaju, a alarm se uključuje.

Super-zaključavanje



! Potpuno zaključavanje stavlja unutrašnje komande vrata van funkcije. Isto tako, ono stavlja van funkcije dugme za ručnu centralizovanu komandu.
Nikada nikoga ne ostavljajte u kolima kada aktivirate super-zaključavanje.

Kroz vrata ili poklopac prtljažnika:

☞ Da biste zaključali vozilo, sa elektronskim ključem u zoni prepoznavanja **A**, prstom pritisnite ručicu jednih od prednjih vrata (u označenom nivou) ili taster za zaključavanje koji se nalazi na poklopcu prtljažnika (desno).

☞ Za pet sekundi, ponovo pritisnite ručku vrata da biste potpuno obezbedili vozilo ili komandu za zaključavanje koja se nalazi na poklopcu prtljažnika (desno).

Ako su neka od vrata ostala otvorena ili ako je jedan elektronski ključ Pristup i pokretanja kita za slobodne ruke ostavljen unutar vozila, centralno zaključavanje se neće izvršiti.
Ipak, alarm (ukoliko je prisutan) će se skroz uključiti za otprilike 45 sekundi.

U slučaju nenamernog otključavanja i bez ikakvog delovanja na vrata ili prtljažnik, vozilo će se ponovo automatski zaključati za otprilike 30 sekundi.
Ako je vaše vozilo njime opremljeno, alarm se takođe automatski ponovo aktivira.

Automatsko sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora se može isključiti u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu.

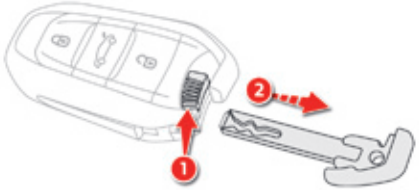
Iz bezbednosnih razloga (deca u automobilu) nemojte nikada napuštati vozilo bez sistema elektronskog ključa Pristup i pokretanje kita za slobodne ruke, čak ni na kratko.
Obratite pažnju na rizik od krađe automobila kada se sistem elektronskog ključa nađe Pristup i pokretanje kita za slobodne ruke u nekoj od određenih zona, a vaše vozilo je otključano.

Da biste sačuvali napunjenost baterije elektronskog ključa i akumulatora vozila, funkcije "Handsfree" se stavljaju u stanje hibernacije nakon 21 dana nekorišćenja. Da biste ponovo pokrenuli ove funkcije, morate pritisnuti jedan od tastera daljinskog upravljača ili pokrenuti motor sa elektronskim ključem u čitaču.
Za više informacija o pokretanju sa **Pristupom i startovanjem uz slobodne ruke**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Sakupljanje prljavštine na unutrašnjoj površini ručke može ugroziti detekciju (voda, prašina, blato, so, …).
Ako čišćenje unutrašnje površine ručke pomoću krpe ne omogućava da se uspostavi detekcija, obratite se servisu CITROËN ili servisnoj mreži stručnom servisu.
Nagli dotok vode (mlaz vode, pranje pod visokim pritiskom, ...) sistem može da registruje kao pokušaj da se uđe u vozilo.

Procedura u slučaju opasnosti

Rezervno otvaranje-zatvaranje integrisanim tasterom



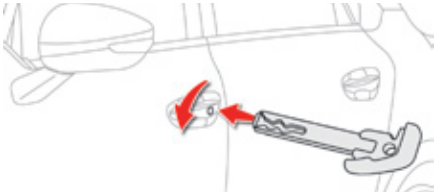
Integrisani taster služi za zaključavanje ili otključavanje vozila kada elektronski ključ ne može da radi ili u slučaju da sistem ne radi "Pristup i startovanje uz slobodne ruke" :

- usled istrošenosti baterije, kada se isprazni ili isključi akumulator, ...
- vozilo se nalazi u polju sa jakim elektromagnetnim zračenjem.

☞ Da biste izvadili rezervni mehanički ključ, koji je postavljen u elektronskom ključu, otključajte taster **1** vadeći ključ **2**.

Integrisani taster isto tako omogućava da isključite/ponovo uključite vazdušni jastuk suvozača.
On omogućava rezervno zaključavanje suvozačevih vrata.
Isto tako omogućava zaključavanje vozila bez aktiviranja alarma.

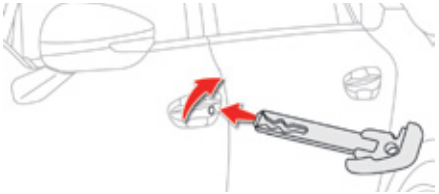
Otključavanje



☞ Okrenite ključ prema prednjem delu vozila da biste otključali vozilo.

U zavisnosti od verzije, migavci trepere nekoliko sekundi, spoljašnji retrovizori se otklapaju, pristupno osvetljenje se uključuje.
Za verzije sa alarmom : Ako je alarm aktiviran, sirena će se oglasiti prilikom otvaranja vrata ključem (integrisanim u daljinski upravljač). Ona će se ugasiti čim se da kontakt.

Jednostavno zaključavanje



☞ Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila da biste potpuno zaključali vozilo.

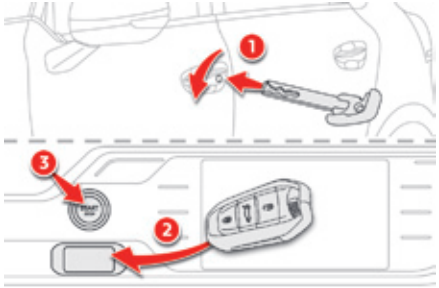
Super-zaključavanje

☞ Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila da biste potpuno zaključali vozilo.
☞ Posle pet sekundi, ponovo okrenite ključ u nazad da biste izvršili super-zaključavanje vozila.

U zavisnosti od verzije, migavci se uključuju za nekoliko sekundi, spoljašnji retrovizori se sklapaju.

Za verzije sa alarmom : on se neće deaktivirati / aktivirati prilikom otvaranja / zatvaranja vozila integrisanim ključem.
Ako je alarm aktiviran, sirena će se oglasiti prilikom otvaranja vrata ključem (integrisanim u daljinski upravljač). Ona će se ugasiti čim se da kontakt.

U slučaju neispravnosti - resetovanje daljinskog upravljača

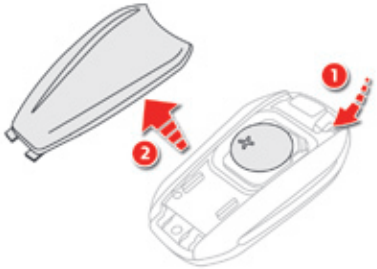


Nakon ponovnog priključivanja akumulatora, zamene baterije ili nepravilnosti u radu daljinskog upravljača, više nećete moći da otvorite, zatvorite ili lokalizujete vaše vozilo.

- ☞ Stavite ključ (koji se nalazi u sklopu daljinskog upravljača) u bravu, da biste otvorili Vaše vozilo.
- ☞ Ubacite elektronski ključ u čitač.
- ☞ Dajte kontakt pritiskom na "START/STOP".

Elektronski ključ je ponovo u potpunosti operativan.
Ako se problem nastavi, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Zamena baterije



Ref. baterije : CR2032/ 3 volta.
Zamena baterije se signalizira prikazom poruke.

- ☞ Skinite poklopac pomoću malog odvijača u predelu zareza.
- ☞ Podignite poklopac.
- ☞ Izvadite staru bateriju iz ležišta.
- ☞ Postavite novu bateriju u ležište pazeći na prvobitni smer.
- ☞ Stavite poklopac na kutiju.

Nemojte da bacate baterije iz daljinskog upravljača, one sadrže materije koje su štetne za prirodnu sredinu.
Odnesite ih do ovlašćenog mesta za njihovo sakupljanje.

Gubitak elektronskog ključa

Vratite se u servisnu mrežu CITROËN sa saobraćajnom dozvolom, ličnom kartom i ako je moguće, sa nalepnicom koja sadrži šifru ključeva.
Servisna mreža CITROËN može zahtevati šifru ključa i šifru transmitera kako bi naručili novi ključ.

Elektronski ključ

Elektronski ključ visoke frekvencije je osetljiv uređaj ; ne pritiskajte ga dok je u vašem džepu da ne biste nehotično otključali vozilo.
Izbegavajte da nepotrebno pritiskate dugmiće na elektronskom ključu ili kada ne vidite vozilo. Rizikujete da vaš ključ prestane da radi.
U tom slučaju bi ga trebalo resetovati.
Elektronski ključ ne može da se koristi kao daljinski upravljač ako se nalazi u čitaču ili ako je dat kontakt.

Zaključavanje vozila

Vožnja zaključanim vratima može da učini teško pristupačnim izlaz u slučaju opasnosti.
Zbog bezbednosti (najpre dece), uzmite elektronski ključ kada napuštate vozilo, čak i na kratko.

Električno ometanje

Ključ ne može da radi ako se nalazi u blizini nekog elektronskog uređaja : telefona, prenosivog računara, jakih magnetskih polja, ...

Zaštita od krađe

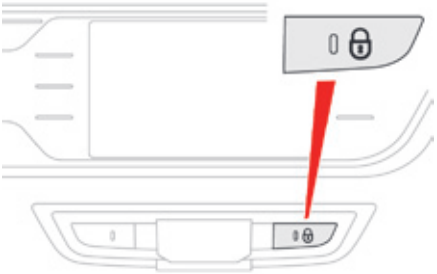
Nemojte vršiti nikakve izmene na sistemu elektronske blokade pokretanja, to može izazvati nepravilnosti u radu.
Ne zaboravite da okrenete volan da biste blokirali upravljački stub.

Prilikom kupovine polovnog vozila

Proverite da li posedujete sve uparene ključeve uz pomoć servisne mreže CITROËN, da biste bili sigurni da samo vaši ključevi omogućavaju pristup i pokretanje vozila.

Centralno zaključavanje

Automatsko centralno zaključavanje vrata (sigurnost protiv provala)



☞ Pritisnite taster da biste aktivirali centralno zaključavanje vozila (vrata i prtljažnik) počev od kabine.
☞ Ponovni pritisak potpuno otključava vozilo.

U slučaju zaključavanja/potpunog zaključavanja sa spoljašnje strane
Kada je vozilo zaključano ili zaključano spolja, taster nije u funkciji.
☞ Nakon jednostavnog zaključavanja, povucite unutrašnju ručicu jednih od vrata da biste otključali vozilo.
☞ Nakon potpunog zaključavanja, neminovno koristite daljinski, sistem ili Funkciju slobodne ruke ili ključ da biste otključali vrata.

Automatsko centralno zaključavanje vrata (sigurnost protiv provala)

Vrata i prtljažnik se automatski zaključavaju dok vozite, čim brzina vozila pređe 10 km/h.
Da biste aktivirali ili poništili ovu funkciju (aktiviranje je podrazumevano) :
☞ kada je kontakt dat, pritisnite taster sve dok se poruka ne pojavi na instrument tabli.

Ako su neka vrata kabine ili poklopac prtljažnika otvoreni, centralno automatsko zaključavanje se neće izvršiti : čuje se zvučni signal.

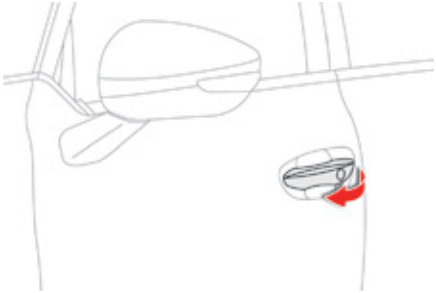
Prevoz dugačkih ili kabastih predmeta
Ako želite da vozite sa otvorenim prtljažnikom, a sa zaključanim bočnim vratima vozila, morate da pritisnete komandu za centralno zaključavanje da biste zaključali vrata.

U slučaju nesreće, vožnja sa zaključanim vratima može da oteža službama pomoći pristup kabini.

Vrata

Otvaranje

Sa spoljašnje strane



☞ Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili sistemom "Pristup i startovanje slobodne ruke", povucite ručicu vrata.

Sa unutrašnje strane

☞ Povucite komandu prednjih vrata ka napred ili ka nazad da biste ih otvorili.

Zatvaranje

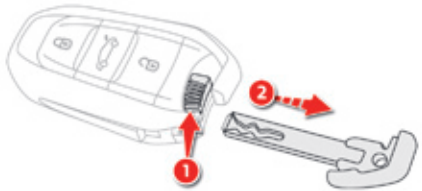
Kada su neka vrata loše zatvorena :

- **dok motor radi**, ovaj pokazivač i poruka se pojavljuju na instrument tabli (digitalnoj monohromatskoj) za nekoliko sekundi,
- **dok se vozilo kreće** (brzinom većom od 10 km/h), ovaj pokazivač i poruka, praćeni zvučnim signalom, se pojavljuju na instrument tabli (digitalnoj monohromatskoj i u boji od 12 inča) za nekoliko sekundi.

Pomoćna komanda

Služi za mehaničko zaključavanje i otključavanje vrata u slučaju nepravilnosti u radu sistema za centralno zaključavanje ili u slučaju kvara akumulatora.

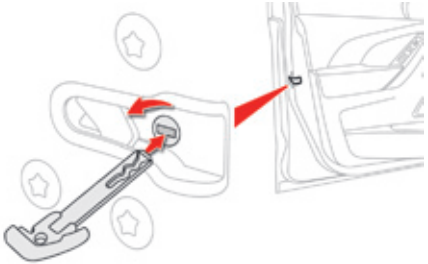
Vozačeva vrata (zaključavanje / otključavanje)



☞ Uvucite ključ u bravu za zaključavanje / otključavanje vrata.

Možete podjednako primeniti ovu proceduru na vratima saputnika.

Zaključavanje vrata putnika



☞ Otvorite vrata.

☞ Proverite da li je sistem zaštite za decu na zadnjim vratima aktiviran.

☞ Uvucite ključ u bravu smeštenu na vratima i okrenite ga za osminu kruga u desno, za desnu stranu, i u levo, za levu stranu. Zaključavanje je efikasno kada je prorez horizontalan.

☞ Zatvorite vrata i proverite sa spoljašnje strane jesu li dobro zaključana.

Otključavanje vrata putnika

☞ Povucite unutrašnju komandu za otvaranje vrata.

Za više informacija o **Bezbednosti dece**, pogledajte odgovarajući odeljak.

! Da biste obezbedili potpuno zaključavanje vozila, samo isključivanje akumulatora dopušta da se onemogući otvaranje poklopca prtljažnika sa spoljašnje strane.

Prtljažnik

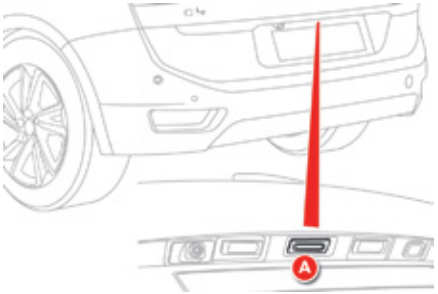
Otvaranje poklopca prtljažnika

Sa elektronskim ključem / daljinskim upravljačem

- Dugo pritisnite taster da biste oslobodili poklopac. Ako je vozilo zaključano, ova radnja prethodno otključava vozilo.
- Podignite poklopac.

Kada je selektivno otključavanje uključeno, elektronski ključ se mora nalaziti u blizini zadnjeg dela vozila.

Pomoću komande za otvaranje poklopca



- Sa otključanim vozilom ili sa elektronskim ključem sistema "Pristup i startovanje uz slobodne ruke" u području pokrivenosti, pritisnite komandu **A** poklopca.
- Podignite poklopac.

Poklopac prtljažnika nije predviđen da izdrži nosač bicikla.

Zatvaranje poklopca prtljažnika

- Spustite poklopac prtljažnika pomoću unutrašnjih ručki.
- Olabavite ručke i pritisnite spoljašnju stranu poklopca prtljažnika da biste ga zatvorili.

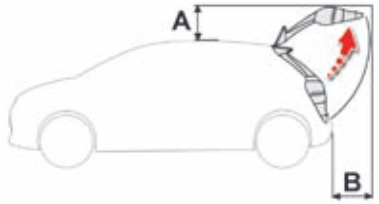
Kada je poklopac prtljažnika loše zatvoren :

- **dok motor radi**, ovaj pokazivač i poruka se pojavljuju na instrument tabli (digitalnoj monohromatskoj) za nekoliko sekundi,
- **dok se vozilo kreće** (brzinom većom od 10 km/h), ovaj pokazivač i poruka, praćeni zvučnim signalom, se pojavljuju na instrument tabli (digitalnoj monohromatskoj i u boji od 12 inča) za nekoliko sekundi.

Motorizovani poklopac prtljažnika

Opšte osobine

Funkcija motorizovanog poklopca prtljažnika se može uključiti ili isključiti odabirom "**Motorized tailgate**" u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.



A = 517 mm B = 431 mm	
A = 448 mm B = 573 mm	

Zahtevi za manevrisanje poklopcem prtljažnika mogu se izvršiti kada je vozilo zaustavljeno. Uverite se da je prostor dovoljan da bi se omogućilo otvaranje i zatvaranje motorizovanog poklopca prtljažnika.

Zaštita od uklještenja

Motorizovani poklopac prtljažnika sadrži uređaj za detekciju prepreka koji prekida i automatski preusmerava kretanje za nekoliko stepeni da bi se omogućilo uklanjanje prepreke.
Pažnja, ovaj uređaj za zaštitu od uklještenja nije uključen na kraju zatvaranja (oko 1 cm pre potpunog zatvaranja).

! Da biste izbegli svaki rizik od povrede uklještenjem/pritiskanjem, pre i tokom manevrisanja motorizovanim poklopcem prtljažnika :
- uverite se da se niko ne nalazi u zadnjem delu vozila,
- vodite računa o ponašanju putnika pozadi, naročito dece.

! Nikada nemojte stavljati prst u sistem za zaključavanja motorizovanog poklopca prtljažnika - Opasnost od teških povreda !

Nosač za bicikl / vuča

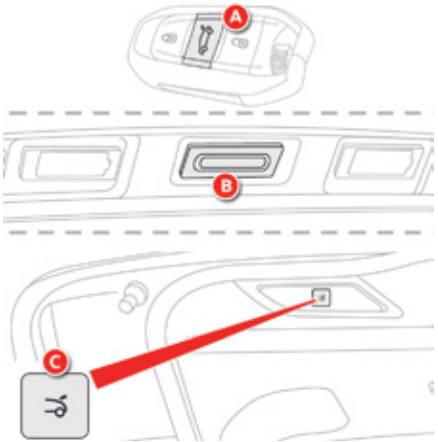
Motorizovani poklopac prtljažnika nije predviđen da izdrži nosač bicikla.
U slučaju postavljanja nosača za bicikl na kuku za vuču uključivanju kabla na utičnicu za vuču, funkcija motorizovanog poklopca prtljažnika se automatski isključuje.
U slučaju postavljanja kuke za vuču ili nosača za bicikl koji nisu u skladu sa homologacijom CITROËN, neophodno je da se isključi funkcija motorizovanog poklopca prtljažnika.

Funkcionisanje

Na raspolaganju su vam više mogućnosti za rukovanje motorizovanim poklopcem :

- pomoću elektronskog ključa doPristup i startovanje uz slobodne ruke **(A)**,
- pomoću spoljašnje komande na poklopcu prtljažnika **(B)**,
- pomoću unutrašnje komande na poklopcu prtljažnika **(C)**,
- pomoću jedne vrste pokreta "šut", ako je vaše vozilo opremljeno funkcijom "hands free".

Za više informacija o **"hands free" funkciji poklopca prtljažnika**, pogledajte odgovarajući odeljak.



Motorizovano otvaranje

Otvaranje poklopca elektronskim ključem / daljinskim upravljačem (A)

☞ Dugo pritisnite taster daljinskog upravljača.

ili

Otvaranje poklopca sistemom "funkcije slobodnih ruku" (B)

☞ Pritisnite komandu **B** poklopca, elektronskim ključem u zoni pokrivenosti.

ℹ Kada je selektivno otključavanje uključeno, elektronski ključ se mora nalaziti u blizini zadnjeg dela vozila.

Otvaranje poklopca prtljažnika

☞ Nakon potpunog otključavanja vozila, pritisnite komandu **B** poklopca.

Uzimanje u obzir zahteva potvrđuje se zvučnim signalom.

ℹ Poklopac se, po pravilu, potpuno otvara ili sve do položaja koji je bio memorisan.

Motorizovano zatvaranje

Na raspolaganju su vam dve mogućnosti :

☞ Pritisnite, a zatim pustite spoljašnju komandu **B**.

ili

☞ Pritisnite taster **C**, a zatim ga pustite.

ℹ Motorizovani poklopac koji sadrži uređaj za zatvaranje koji, u slučaju prepreke, prekida operaciju zatvaranja.

ℹ U svakom trenutku, moguće je prekinuti rukovanje poklopcem :

- pritiskom na jedan od ova dva tastera,

ili

- pritiskom na spoljašnju komandu **B**.

Nakon prekida rukovanja, ponovni pritisak na jednu od komandi ponovo pokreće rukovanje, izuzev pritiska na taster daljinskog upravljača koji samo omogućava otvaranje.

i Prilikom ponavljanja radnji otvaranja i zatvaranja poklopca prtljažnika, može se desiti da zagrevanje električnih motora više ne dozvoljava ni otvaranje ni zatvaranje poklopca.
Ostavite motor da se ohladi bez ikakvih radnji u narednih deset minuta.
Ako ne možete da čekate, pomerajte ga ručno.

Detekcija prepreka

U slučaju prepreke (osobe ili predmeta), uređaj zaustavlja zatvaranje vrata prtljažnika i podiže ih nekoliko centimetara da bi ih oslobodio.

Memorisanje položaja za otvaranje

U slučaju nedovoljne visine (garaža ili nizak plafon, ...) moguće je ograničiti ugao otvaranja motorizovanog poklopca prtljažnika.
Ovo memorisanje se vrši na sledeći način :
- pomerite vrata prtljažnika u željeni položaj,
- pritisnite više od 3 sekunde taster **C** ili spoljašnju komandu **B**.

Memorisanje maksimalnog položaja za otvaranje poklopca prtljažnika potvrđuje se zvučnim signalom.
Da biste poništili memorisani položaj :
- imobilišite poklopac prtljažnika u srednji položaj,
- pritisnite više od 3 sekunde taster **C** ili spoljašnju komandu **B**.

Otkazivanje memorisanog položaja potvrđuje se zvučnim signalom.

Ručni način rada

Otvaranje i zatvaranje motorizovanog poklopca prtljažnika može se ručno ostvariti, iako je motorizovana funkcija uključena.
Međutim, svaka ručna intervencija mora biti izvršena dok je poklopac prtljažnika nepokretan.

Prilikom ručnih operacija otvaranja i zatvaranja motorizovanog poklopca, nemate više pomoć podizača. Otpor prilikom otvaranja, kao i prilikom zatvaranja je sasvim normalan.

Ponovno pokretanje motorizovanog poklopca

Ova operacija je neophodna u slučaju prestanka kretanja - nakon otkrivanja prepreke, nakon ponovnog uključivanja ili punjenja akumulatora, ...

☞ Otvorite ručno poklopac, ako je to potrebno.

☞ U potpunosti ručno zatvorite poklopac.

Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili serviseru stručni servis.

Mere predostrožnosti

U zimskim uslovima

U slučaju gomilanja snega na poklopcu, očistite sneg pre nego što zadate komandu motorizovanog otvaranja poklopca.
Mraz može da blokira poklopac i da spreči otvaranje : sačekajte da se otopi nakon zagrevanja kabine.

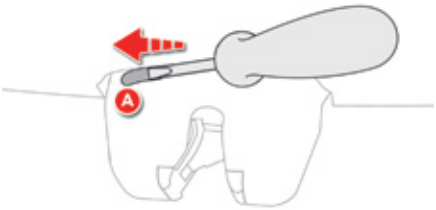
U slučaju pranja

Prilikom pranja vozila u automatskoj stanici, ne zaboravite da zaključate vozilo da biste izbegli rizik od iznenadnog otvaranja.

Pomoćno otvaranje prtljažnika

Za mehaničko zaključavanje prtljažnika u slučaju nepravilnosti u radu akumulatora ili sistema centralnog zaključavanja vozila.

Otključavanje



☞ Oborite zadnja sedišta tako da bravi možete da priđete sa unutrašnje strane.

☞ Mali odvijač uvucite u otvor **A** brave da otključate prtljažnik.

☞ Pomerite ručku ulevo.

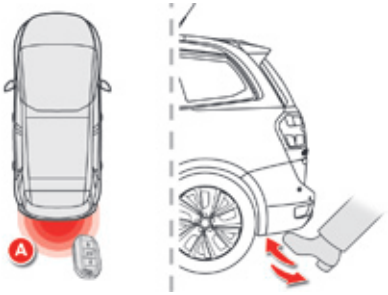
Ponovno zaključavanje nakon zatvaranja

Jednom zatvoren, ako nepravilnost potraje, prtljažnik će ostati zaključan.

"Hands free" funkcija poklopca prtljažnika

Da biste omogućili otvaranje ili zatvaranje poklopca prtljažnika kada ste zauzeti, motorizovani poklopac prtljažnika može biti opremljen "hands free" funkcijom.
Za više informacija o **motorizovanom poklopcu prtljažnika**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Otvaranje sa "zauzetim rukama"



☞ Sa zauzetim rukama, sa daljinskim upravljačem u zoni prepoznavanja **A**, izvršite brzi pokret tipa "šut", ispod zadnjeg branika.

Treperenjem pokazivača pravaca i zvučnim signalom se potvrđuje zahtev.
Poklopac prtljažnika se otvara do memorisanog položaja.

> **i** Novi brzi pokret stopala prilikom otvaranja zaustavlja manevar. Treći pokret menja smer kretanja manevra.

> **i** Ukoliko je vozilo zaključano, otključava se pre otvaranja poklopca prtljažnika.

> **!** Uverite se da imate stabilnu poziciju pre brzog pokreta stopalom ispod zadnjeg branika.
> Pazite da ne dodirnete izduvni sistem koji može da bude vruć - opasnost od opekotina !

Zatvaranje sa "zauzetim rukama"

☞ Sa zauzetim rukama, sa daljinskim upravljačem u zoni prepoznavanja **A**, izvršite brzi pokret tipa "šut", ispod zadnjeg branika.

Treperenjem pokazivača pravaca i zvučnim signalom se potvrđuje zahtev.

> **i** Novi brzi pokret stopala prilikom zatvaranja zaustavlja manevar. Treći pokret menja smer kretanja manevra.

Isključivanje

Po pravilu, pristup sa zauzetim rukama je aktiviran. Ova funkcija može da se uključi ili isključi odabirom "**Hands-Free Tailgate Access**" u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.

Automatsko zaključavanje

Da bi se vozilo zaključalo po zatvaranju poklopca prtljažnika pokretom stopala, aktivirajte "**Hands-free tailgate access self-locking**" u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.

Preporuke vezane za funkciju "Otvaranje kad su ruke zauzete"

Ukoliko više vaših pokreta za otvaranje vrata prtljažnika nemaju efekta, sačekajte nekoliko sekundi pre nego što ponovo počnete.

Funkcija se automatski deaktivira u slučaju jake kiše ili nagomilanog snega.

U slučaju da ne radi, proverite da elektronski ključ nije izložen izvoru elektromagnetnog zagađenja (pametni telefon, ...).

Funkcija se može menjati i ukoliko se koristi proteza.

Ova funkcija možda neće raditi pravilno ukoliko je vaše vozilo opremljeno kukom za vuču.

U nekim slučajevima je moguće da se samo vrata prtljažnika otvore ili zatvore, posebno ako :

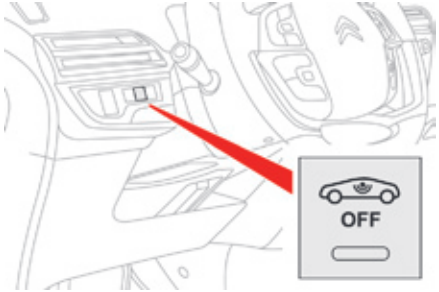
- je vaše vozilo opremljeno kukom za vuču,
- kačite ili skidate prikolicu,
- stavljate ili skidate nosač za bicikl,
- postavljate bicikl na nosač ili ga skidate sa njega,
- odlažete ili podižete nešto iza vozila,
- se neka životinja približi zadnjem braniku,
- perete vaše vozilo,
- je izvršeno je održavanje vozila,
- pristupate rezervnom točku (u zavisnosti od verzije).

Da biste izbegli ovu vrstu funkcionisanja, držite elektronski ključ van zone prepoznavanja ili deaktivirajte funkciju "Pristup sa zauzetim rukama".

Uverite se da niko i ništa ne sprečavaju pravilno zatvaranje poklopca prtljažnika.
Posebno obratite pažnju na decu tokom manevrisanja vratima prtljažnika.

Alarm

Ovo je sistem za zaštitu Vašeg vozila od krađe i provale. On obezbeđuje sledeće tipove zaštite :



- Perimetrijska

Sistem kontroliše vrata vozila.
Alarm se uključuje čim neko pokuša da otvori vrata, prtljažnik, poklopac motora...

- Volumetrijska

Sistem prati promene zapremine prostora u kabini.
Alarm se uključuje u slučaju lomljenja stakla, ulaska ili kretanja u vozilu.

! Funkcija za samozaštitu

Ovaj sistem upravlja isključivanjem svih delova alarma.
Alarm se uključuje prilikom isključivanja ili oštećivanja baterije, tastera ili kablova za sirenu.

! Za svaku intervenciju na alarmnom sistemu, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Zatvaranje vozila sa kompletnim alarmnim sistemom

Uključenje

☞ Prekinite kontakt i izađite iz vozila.

☞ Zaključajte vozilo daljinskim upravljačem.

ili

☞ Zaključajte vozilo pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

Sistem za nadzor je uključen : pokazivač tastera treperi stalno, a migavci se uključuju otprilike na 2 sekunde.
Nakon zahteva za zaključavanje vozila daljinskim upravljačem ili sistemom "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke", perimetrijski nadzor se uključuje nakon 5 sekundi, volumetrijski nadzor nakon 45 sekundi.

Ako su neka vrata (u kabini, na prtljažniku, poklopca motora…) loše zatvorena, vozilo nije zaključano, ali perimetrijska zaštita se aktivira nakon 45 sekundi, istovremeno sa volumetrijskom zaštitom.

Deaktiviranje

☞ Pritisnite jedan od tastera za daljinsko otključavanje :

kratko pritisnite

dugo pritisnite

ili

☞ Otključajte vozilo pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

Sistem za nadzor je isključen : pokazivač tastera se isključuje, a migavci trepere otprilike 2 sekunde.

> i U slučaju ponovnog automatskog zaključavanja vozila (nakon 30 sekundi bez otvaranja vrata ili prtljažnika), sistem za nadzor će se ponovo automatski uključiti.

Zatvaranje vozila kada je uključena samo perimetrijska zaštita

Isključite zaštitu unutrašnjosti kako biste sprečili aktiviranje alarma u sledećim situacijama :

- ostavili ste odškrinut prozor,
- pranje vozila,
- promena točka,
- vuča vašeg vozila,
- prevoz trajektom.

Isključenje volumetrijske zaštite

☞ Pritisnite komandu zaključavanja na daljinskom upravljaču ili izvršite zaključavanje preko sistema.

☞ Izađite iz vozila.

☞ Odmah zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

Alarmni sistem volumetrijske zaštite je isključen : lampica dugmeta se gasi.

Da bi bilo uzeto u obzir, ovo isključenje mora da se vrši nakon svakog prekida kontakta.

Ponovno uključenje volumetrijske zaštite

☞ Isključite perimetrijski nadzor tako što ćete otključati vozilo daljinskim upravljačem ili pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

Lampica pokazivača se gasi.

☞ Ponovo aktivirajte alarm tako što ćete zaključati vozilo daljinskim upravljačem ili pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

Lampica komande ponovo trepće svake sekunde.

Paljenje alarma

Paljenje alarma prati oglašavanje sirene i treperenje migavaca tokom približno trideset sekundi.
Funkcije zaštite ostaju aktivne do jedanaestog uzastopnog aktiviranja alarma.
Prilikom otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke", brzo treperenje lampice tastera Vas obaveštava da se alarm uključio u Vašem odsustvu. Prilikom uspostavljanja kontakta, ovo treperenje odmah prestaje.

Kvar daljinskog upravljača

Da isključite funkcije zaštite :

- ☞ Otključajte vozilo ključem (na kojem imate i daljinsko upravljanje) u bravi kod vozačevih vrata.
- ☞ Otvorite vrata ; oglasiće se alarm.
- ☞ Uspostavite kontakt ; alam se isključuje. Lampica dugmeta se gasi.

Zatvaranje vozila bez aktiviranja alarma

- ☞ Zaključajte ili super-zaključajte vozilo ključem (na kojem imate i daljinsko upravljanje) u bravi kod vozačevih vrata.

Nepravilnost u radu

Prilikom uspostavljanja kontakta, fiksno upaljena lampica dugmeta označava nepravilnost u radu sistema.
Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

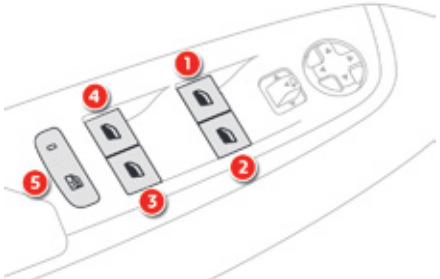
Automatsko uključenje*

2 minuta nakon zatvaranja poslednjih otvorenih vrata ili prtljažnika, sistem se uključuje automatski.

- ☞ Da biste izbegli uključenje alarma prilikom ulaska u vozilo, prethodno pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču ili izvršite otključavanje pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

* U zavisnosti od zemlje.

Električni podizači prozora



1. Prednji levi.
2. Prednji desni.
3. Zadnji desni.
4. Zadnji levi.
5. Isključivanje komandi električnih podizača stakala koje su smeštene pozadi.

Ručni način rada

Da otvorite ili zatvorite prozor, pritisnite komandu ili je povucite, ne prelazeći tačku otpora. Prozor se zaustavlja čim otpustite komandu.

Automatski rad

Da otvorite ili zatvorite prozor, pritisnite komandu ili je povucite preko tačke otpora : prozor se potpuno otvara ili zatvara nakon puštanja komande. Ponovni pritisak prekida kretanje prozora.

Komande za podizanje stakala su operativne 45 sekundi nakon prekida kontakta.
Usled ovog vremena, svako delovanje na podizače prozora je neoperativno. Da biste ih ponovo aktivirali, uspostavite kontakt.

Zaštita od priklještenja

Kada prozor naiđe na prepreku dok se podiže, zaustavi se i ponovo spušta delimično.
U slučaju naglog otvaranja stakla pri zatvaranju, pritisnite komandu do potpunog otvaranja, a odmah potom je opet povucite do zatvaranja stakala. Zadržite komandu oko jedne sekunde posle zatvaranja
Tokom ovih operacija funkcija zaštite od priklještenja nije operativna.

Isključivanje zadnjih komandi podizača zadnjih stakala

Radi bezbednosti vaše dece, pritisnite komandu **5** da biste blokirali podizače zadnjih prozora ma kakav bio njihov položaj.

Uključuje se lampica na tasteru, praćena porukom koja Vam potvrđuje aktivaciju. Ona ostaje uključena, sve dok je blokada na snazi. Korišćenje zadnjih električnih podizača počev od komandi vozača je moguće.

Reinicijalizacija podizača prozora

Nakon ponovnog uključivanja akumulatora, morate ponovo da pokrenete prethodno postavljene funkcije. Tokom ovih operacija funkcija protiv uklještenja nije operativna.

Za svaki od prozora :

- potpuno spustite prozor, zatim ga podignite, on će se postepeno podizati nekoliko centimetara pri svakom delovanju na komandu. Ponavljajte radnju sve dok se prozor potpuno ne zatvori,
- zadržite komandu najmanje jednu sekundu nakon što se prozor potpuno zatvorio.

! Izvucite uvek ključ iz kontakt brave kada napuštate vozilo, makar i na kratko.
Kad vozač deluje na komande za podizanje i spuštanje stakala na strani putnika, on mora da se uveri da niko ne ometa pravilno zatvaranje prozora.
Kada vozač upravlja komandama podizača prozora na strani suvozača, mora se uveriti da niko ne sprečava pravilno zatvaranje prozora.
Posebno obratite pažnju na decu prilikom manevrisanja staklima.
Upozorenje putnicima i/ili prisutnim osobama, prilikom zatvaranja stakala pomoću elektronskog ključa ili sistema "Pristup i pokretanje kita za slobodne ruke".

Prednja sedišta

Sedište se sastoji od sedalnog dela, naslona i naslona za glavu, koji se mogu podešavati tako da Vaš položaj bude prilagođen najboljim uslovima za vožnju i udobnost.

! Iz bezbednosnih mera, sedišta treba da se podešavaju samo kad je vozilo zaustavljeno.

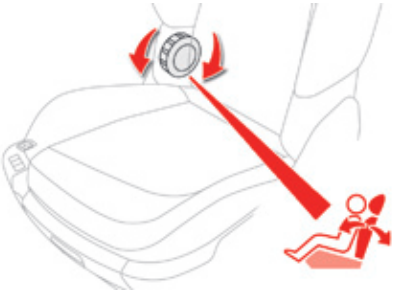
Ručno podešavanje

Podešavanje po dužini

☞ Podignite komandu i pustite sedište da klizi napred ili u nazad.

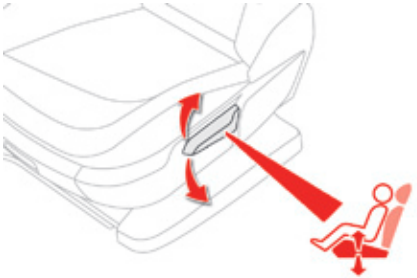
Kada se sedište nalazi na odgovarajućoj udaljenosti, pogurajte ga napred ili u nazad bez upotrebe ručice komande kako biste se uverili da je sedište zaključano.

Nagib naslona vozačevog sedišta



☞ Okrenite točkić da biste podesili naslon.

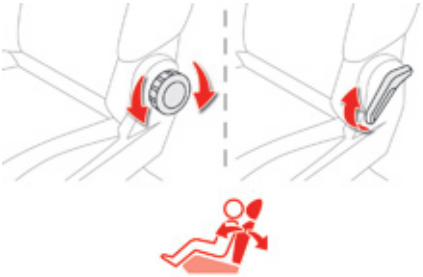
Podešavanje visine vozačevog sedišta



☞ Povucite komandu naviše da biste ga podigli ili je gurnite naniže da biste ga spustili, onoliko puta koliko je potrebno da biste dobili željeni položaj.

! Pre nego što gurnete sedište unazad, uverite se da niko i ništa ne ometa kretanje sedišta.
Postoji opasnost od uštinuća usled prisustva putnika pozadi ili blokiranja sedišta ako su postavljeni predmeti na podu iza sedišta.

Nagib naslona suvozačevog sedišta



☞ Povucite komandu na gore ili okrenite točkić da biste podesili naslon.

Kada se naslon pravilno podesi, pustite komandu.

! Da biste izbegli da naslon naglo padne napred i povredi Vas, pridržite naslon leđima ili rukom dok istovremeno delujete na komandu.

Položaj police naslona suvozača

! Uverite se da nijedan predmet ne može da ometa manevrisanje sedištem, kako iznad tako i ispod.

☞ Postavite naslon za glavu u spušten položaj, podignite naslon za ruke i oborite policu koja je pričvršćena za naslon sedišta.

☞ Povucite komandu na gore i pomerite naslon u napred.

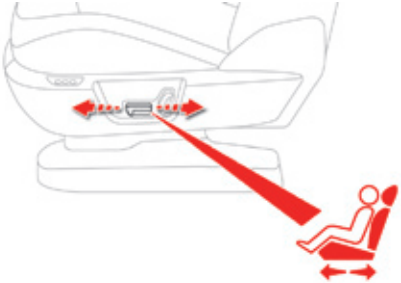
Da biste se vratili u normalan položaj, povucite naslon u nazad sve do zaključavanja.

Ovaj položaj, koji je povezan sa položajem zadnjih sedišta, Vam omogućava da prevozite dugačke predmete unutar vozila.

Prednja sedišta

Električno podešavanje

Uzdužno (vozačevo sedište)

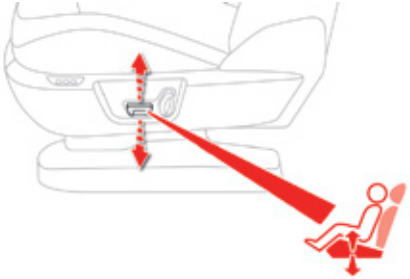


☞ Povucite komandu napred ili je gurnite nazad da bi došlo do klizanja sedišta.

Nagib naslona

☞ Povucite komandu napred ili je gurnite nazad da biste podesili nagib naslona.

Visina i nagib sedišta

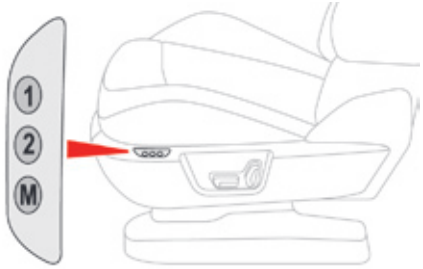


☞ Pomerite zadnji deo komande na gore ili na dole da biste dobili željenu visinu.
☞ Pomerite prednji deo komande na gore ili na dole da biste dobili željeni nagib.

i Da biste izbegli pražnjenje baterije, podešavanja vršite dok motor radi.

! Pre nego što gurnete sedište unazad, uverite se da niko i ništa ne ometa kretanje sedišta.
Postoji opasnost od uštinuća usled prisustva putnika pozadi ili blokiranja sedišta ako su postavljeni predmeti na podu iza sedišta.

Memorisanje položaja za vožnju



Sistem koji uzima u obzir električno podešavanje vozačevog sedišta.
Omogućava vam da memorišete i da zadržite dva položaja pomoću tastera sa vozačeve strane.

Memorisanje položaja sa dugmićima M / 1 / 2

☞ Dajte kontakt.
☞ Podesite svoje sedište.
☞ Pritisnite taster **M**, zatim u roku od četiri sekunde, pritisnite taster **1** ili **2**.

Čuje se zvučni signal da bi vam ukazao da je memorisanje uzeto u obzir.
Memorisanjem novog položaja poništava se prethodni položaj.

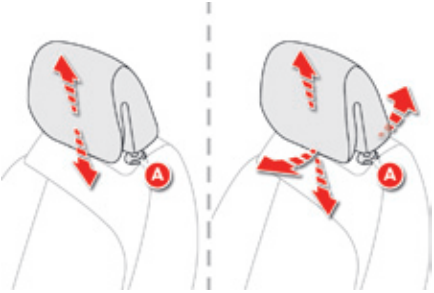
Vraćanje na memorisani položaj

☞ Kada je kontakt dat ili motor radi, pritisnite dugme **1** ili **2** da biste dobili odgovarajući položaj.

Zvučni signal će se oglasiti kako bi vas upozorio o završetku podešavanja.
Možete da prekinete kretanje koje je u toku pritiskom na dugme **M**, **1** ili **2**, ili upotrebom komande za podešavanje sedišta.
Vraćanje pozicije nije moguće u toku vožnje.
Vraćanje pozicije se poništava oko 45 sekundi nakon prekida kontakta.

Dodatna podešavanja

Visina i nagib naslona za glavu (u skladu sa verzijom)



- ☞ Za montiranje, povucite ga naviše.
- ☞ Ako hoćete da ga spustite, pritisnite istovremeno jezičak **A** i naslon za glavu.
- ☞ Ako hoćete da ga nagnete, njegov donji deo gurnite u napred ili u nazad.

Naslon za glavu opremljen je armaturom sa graničnikom koji sprečava spuštanje naslona za glavu ; to je sigurnosni uređaj za slučaj udara.
Naslon je pravilno podešen kad je njegova gornja ivica na nivou gornjeg dela glave.

Izvlačenje naslona za glavu

- ☞ Za skidanje, pritisnite jezičak **A** i povucite ga naviše.
- ☞ Za vraćanje na mesto, uvucite šipke naslona za glavu u otvore tako da on ostane u osi naslona sedišta i istovremeno pritisnite jezičak **A**.

Naslon za glavu relax

U zavisnosti od verzije, možete oboriti strane da biste dobili udobniji položaj.

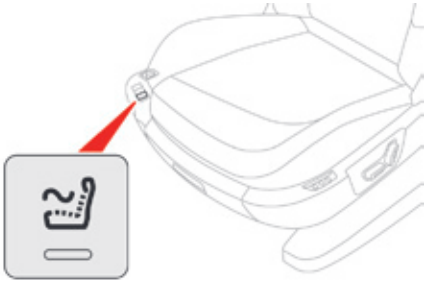
! Nemojte nikada da vozite sa skinutim naslonima za glavu ; oni treba da budu na svom mestu i da budu pravilno podešeni.

Električno podešavanje lumbalnog dela sedišta

- ☞ Pritisnite komandu da biste dobili željeni lumbalni oslonac.

Funkcija za masažu

Uključivanje / Isključivanje



☞ Pritisnite ovo dugme.

Pokazivač se uključuje i funkcija masaže je aktivirana u trajanju od jednog sata.
Tokom tog perioda, masaža se vrši u 6 ciklusa od po 10 minuta (6 minuta masaže prati 4 minuta pauze).
Nakon nekog vremena, funkcija se deaktivira, a lampica gasi.
Deaktivirajte funkciju masaže pritiskajući na taster, njegova lampica se gasi.

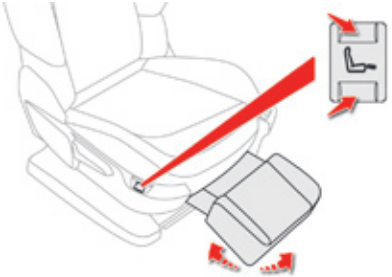
Ova funkcija obezbeđuje masažu lumbalnog dela kod putnika napred, a aktivirana je samo kada motor radi, kao i u režimu STOP Stop & Start.

Podešavanje inteziteta

Pritisnite ovaj taster da biste izabrali jedan od dva predložena nivoa jačine masaže.

Električni naslon za noge

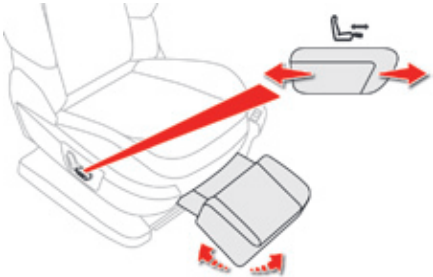
Suvozačevo sedište sa ručnim podešavanjima



☞ Pritisnite prednji ili zadnji deo komande da biste otvorili ili ponovo zatvorili naslon za noge.

Kretanje se zaustavlja čim pustite komandu.

Suvozačevo sedište sa električnim podešavanjima

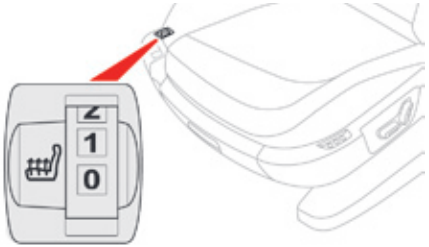


☞ Gurnite komandu unapred ili unazad da biste otvorili ili ponovo zatvorili naslon za noge.

Kretanje se zaustavlja čim pustite komandu.

i Pre rukovanja naslonom za noge, uverite se da ništa ne ometa manevrisanje.

Grejači sedišta



☞ Koristite točkić za podešavanje da biste uključili i odabrali željeni stepen grejanja :
0 : Isključeno.
1 : Slabo.
2 : Srednje.
3 : Jako.

Dok motor radi, prednja sedišta mogu odvojeno da se greju.

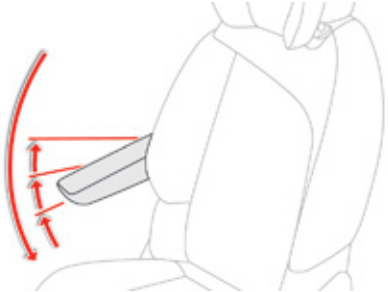
Ne koristite funkciju kada niko ne sedi na sedištu.
Smanjite što pre intenzitet grejanja.
Kada su temperature sedišta i kabine dostigle zadovoljavajući nivo, možete da ugasite funkciju ; smanjenja trenutna potrošnja omogućava smanjenju potrošnju goriva.

! Produženo korišćenje prilikom podešavanja na maksimum nije preporučeno za osobe sa nežnom kožom.
Postoji opasnost od opekotina za osobe čija je preosetljivost na toplotu izražena (bolest, uzimanje lekova, ...).
Postoji opasnost od pregrevanja sistema u slučaju korišćenja izolacionih materijala kao što su jastuci ili presvlake sedišta.
Ne koristite funkciju :
- ako nosite vlažno odelo,
- kada su postavljena dečja sedišta.

Da biste sačuvali grejno platno :
- ne postavljate teške predmete,
- ne klečite i ne stojite na sedištu,
- ne koristite predmete za sečenje,
- ne prosipajte tečnost.

Da biste izbegli opasnost od strujnog kola :
- ne koristite tečne proizvode za održavanje sedišta,
- nikada ne koristite ovu funkciju dok je sedalni deo vlažan.

Prednji naslon za ruke



Uređaj za udobnost vozača i suvozača.

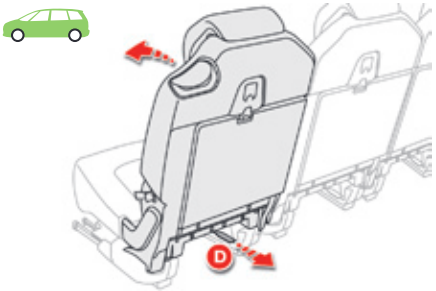
Podešavanje visine

- ☞ Spustite do kraja naslon za ruke.
- ☞ Podižite ga ponovo sve do željenog položaja (nizak, srednji ili visok).
- ☞ Kada se nađe u visokom položaju, ponovo ga podignite da biste ga odblokirali i vratili u nizak položaj.

Sedišta drugog reda

3 sedišta drugog reda su nezavisna i iste širine. Ona raspolažu položajem "komfor".

A. Uzdužno podešavanje : podignite ručicu.
B. Podešavanje nagiba : izvucite pojas i gurnite sedište unazad.
C. Obaranje sedišta : čvrsto povucite pojas na gore da biste odblokirali sedište.
D. Obaranje sedišta sa zadnje strane : izvucite pojas, a zatim gurnite naslon napred.



Uzdužno podešavanje

☞ Podignite ručicu **A**, koja se nalazi kod prednjeg dela sedišta i podesite sedište u željeni položaj.

Položaj "komfor"

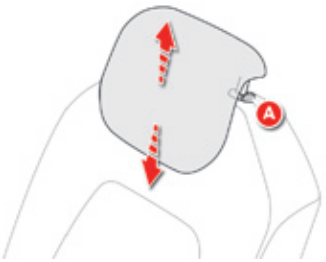
☞ Povucite pojas **B** i oborite sedište.
Naslon će se nagnuti, a sedalni deo blago okrenuti.

Vraćanje sedišta u početni položaj

☞ Povucite pojas **B** i podignite sedište.

! Vodite računa kada deca rukuju sedištem.

Zadnji nasloni za glavu



Zadnji nasloni za glavu mogu da se skinu i imaju dva moguća položaja :
- visok, položaj za korišćenje,
- spušten, položaj za odlaganje.

Da biste podigli naslon za glavu, povucite ga na gore.
Da biste ga spustili, pritisnite jezičak **A**, a onda naslon za glavu.

Da skinete naslon za glavu :
- postavite naslon za glavu u visoki položaj,
- pritisnite jezičak **A** istovremeno povlačeći naslon na gore.

Da ga vratite na mesto :
- ubacite drške naslona za glavu u rupe, tako da ostanu u pravcu naslona.

Naslon za glavu relax

U zavisnosti od verzije, možete oboriti strane da biste dobili udobniji položaj.

! Nikada ne vozite sa odloženim naslonom za glavu ; on mora biti na svome mestu pravilno podešen.

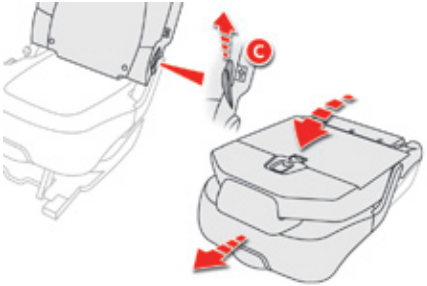
Ravan prtljažni prostor

Svako sedište se obara na pod da bi se omogućila promena zapremine prtljažnika.

Obaranje sedišta

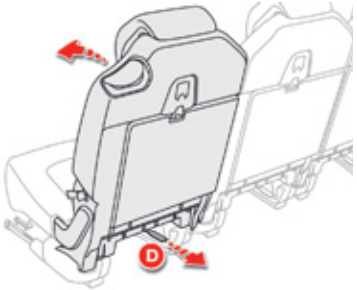
☞ Postavite sedišta u uzdužni položaj pozadi, do kraja.

Sa spoljašnje strane



☞ Čvrsto povucite kaiš **C** na gore, kako je naznačeno strelicom, da biste otključali sedište ; držite ga izvučenim sve dok se sedišta skroz ne obore.
Lagano gurnite naslon unapred da bi se naslon pomerao i ponovo savijao na sedištu. Celina se obara na pod.

Iz prtljažnika, prilikom utovara, na primer



Možete oboriti sedište ili sedišta drugog reda direktno iz prtljažnika, nakon što ste prethodno oborili sedišta trećeg reda.

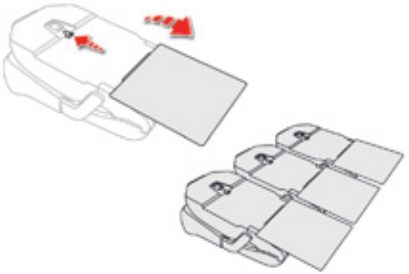
☞ Izvucite pojas **D** da biste otključali željeno sedište i lagano gurnite naslon u napred.
Da biste izbegli oštećivanje mehanizma, pojas **D** se otkopčava pod velikim naporom.
Dovoljno je da ga ponovo zakopčate da biste učinili sistem funkcionalnim.

Vraćanje sedišta na mesto

- Ako je potrebno, podignite sedišta druge klupe i zaključajte ih.
- Podignite naslon i gurajte ga unazad do zaključavanja.

! Pre svakog rukovanja zadnjim sedištem, da biste izbegli oštećenje sigurnosnih pojaseva, uverite se da su bočni pojasevi dobro zategnuti. Centralni pojas se mora namestiti. Pričvrstite jezičke tri pojasa u kopče za vezivanje.

Poklopac



Svako od sedišta sadrži poklopac u donjem delu naslona, koji, kada se jednom savije omogućava :

- da se dobije stalna tovarna površina u prtljažniku, ma kakav bio položaj sedišta,
- da se izbegne klizanje predmeta ispod sedišta druge klupe.

! Ovi poklopci nisu predviđeni da izdrže teret veći od 30 kg.

Otključavanje / zaključavanje poklopca

- Pre otvaranje poklopca, uverite se da su sedišta 2-geklupe skroz pomerena unazad.
- Gurnite ručku poklopca na gore, da biste ga otključali.
- Podignite poklopac, zatim gurnite ručku na dole da biste ga zaključali.

Pristup mestima trećeg reda

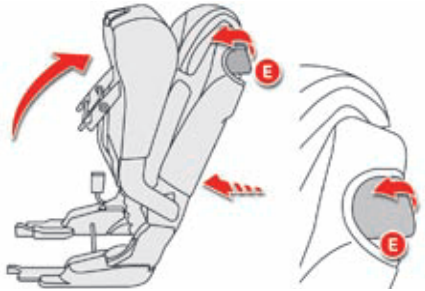
Pristup sedištima trećeg reda je moguć preko bočnih sedišta drugog reda.

☞ Povucite ručicu **E**. Sedište će se oključati i sedište će se uspraviti uz naslon.
☞ Držite ručicu **E** podignutu gurajući je unapred. Celo sedište će se pomeriti prema prednjem sedištu.

Iza sedišta se oslobađa prostor kroz koji putnici mogu da dođu do sedišta u trećem redu.

i Ako je stočić na naslonu sedišta prvog reda otvoren, zatvorite ga.

Izlaz iz vozila počev od mesta trećeg reda



☞ Podignite ručicu **E**. Sedište se otključava i osnova sedišta se podiže do naslona.
☞ Gurnite naslon sedišta i držite ručicu **E** prema gore.

Vraćanje sedišta na mesto, sa spoljašnje strane, uz otvorena vrata

Ako u trećem redu sede putnici :

☞ rukom gurnite sedište unazad do krajnjeg položaja ; sedište se neće postaviti u krajnji zadnji položaj kako bi ostalo mesta za noge putnika u trećem redu,
☞ spustite sedište do zaključavanja.

Uverite se da nema nikakvih predmeta na ili ispod sedišta kada želite da njime rukujete.

! U slučaju kvara sistema (ručica **E**) putnici trećeg reda mogu isto tako da izađu nakon obaranja naslona sedišta drugog reda pomoću pojasa **D**.
Nne dopuštajte deci da rukuju sedištima bez nadzora.

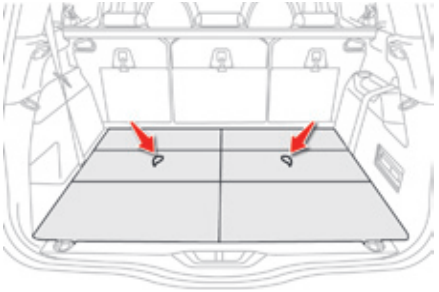
Sedišta trećeg reda

Ploče u obliku harmonike

Dve krute ploče u obliku harmonike, koje ne mogu da se izvade iz vozila, prekrivaju dva sedišta trećeg reda, kada su ova preklopljena.

i Svaka od dve police može da izdrži maksimalan teret od 100 kg.

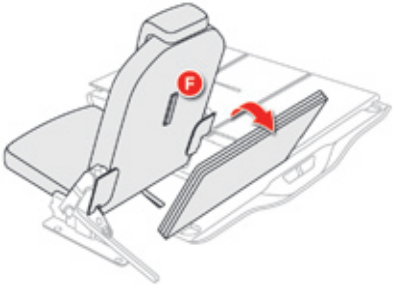
Sklapanje ploča u obliku harmonike



Povucite remen i 3 dela ploče se sklapaju u oblik harmonike.
Ako su sedišta trećeg reda podignuta, ove sklopljene ploče u obliku harmonike mogu da budu :
- ili iza sedišta,
- ili u vertikalnom položaju,

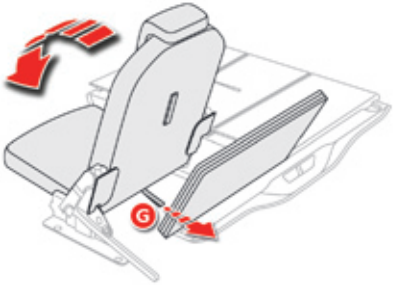
pružajući na taj način površinu za teret.

Postavljanje sedišta



- Skidanje police prtljažnika.
  Za više informacija o polici prtljažnika i **Unutrašnjem opremanju**, pogledajte odgovarajući odeljak.
- Podignite sedišta drugog reda i zaključajte ih.
- Savijte pod i uspravite ga vertikalno.
- Izvucite pojas **F** koji je smešten iza naslona sedišta. Naslon pomerite u nazad tako što ćete povući sedeći deo. Sedište se zaključava u otvorenom položaju.

Preklapanje sedišta



- ☞ Podignite sedišta drugog reda i zaključajte ih.
- ☞ Spustite naslone za glavu.
- ☞ Pravilno postavite ploče u obliku harmonike vertikalno iza sedišta.
- ☞ Uverite se da su sigurnosni pojasevi sedišta 3-ćeg reda pravilno pričvršćeni na prelazima i da ne predstavljaju nabore.
- ☞ Izvucite pojas **G**, koji je smešten pri dnu naslona sedišta. Sedište je otključano.
- ☞ Lagano gurnite naslon prema napred. Naslon će se zaljuljati i preklopiti na sedištu. Preklopljeno sedište će se spustiti na dno ležišta koje je predviđeno za to.
- ☞ Postavite ploče u obliku harmonike iznad spuštenih sedišta.

! Pre ikakvog upravljanja sedištima u trećem redu, uspravite krute ploče sedišta u drugom redu i zaključajte ih.
Ne pokušavajte da preklopite sedište trećeg reda ako ga niste otvorili do potpunog zaključavanja naslona.
Ne ostavljajte predmete na sedištu ili ispod sedišta u trećem redu ako ih preklapate.
Prilikom spremanja sedišta, pustite remen **G**, jer rizikujete da prikliještite prste.
Ne dopuštajte deci da rukuju sedištima bez nadzora.

Modularnost i konfiguracija sedišta

Primeri konfiguracija

5 mesta

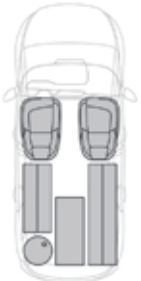
3 mesta

4 mesta

Transport predmeta

Primeri konfiguracija

7 mesta



Transport predmeta

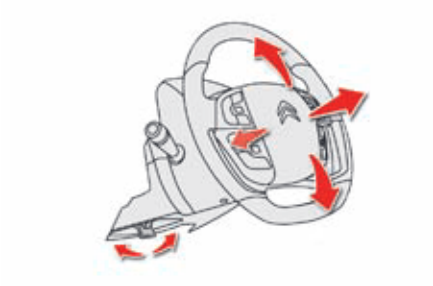
4 mesta

6 mesta

5 mesta

Da biste lako izmenili unutrašnji prostor, možete pojedinačno oboriti sva zadnja sedišta i da ih sklonite na pod u drugom redu i ispod poda u trećem redu. Tako ćete dobiti prostor za teret od zadnjih do prednjih sedišta.
Rukovanje sedištima se mora vršiti isključivo kada je vozilo zaustavljeno.

Podešavanje volana



- Kada je **vozilo zaustavljeno**, povucite komandu da biste otključali volan.
- Podesite visinu i dubinu volana da biste svoj položaj prilagodili vožnji.
- Gurnite komandu nazad da biste zaključali volan.

! Iz bezbednosnih razloga, ova podešavanja se moraju obavljati isključivo kada se vozilo zaustavi.

Ventilacija

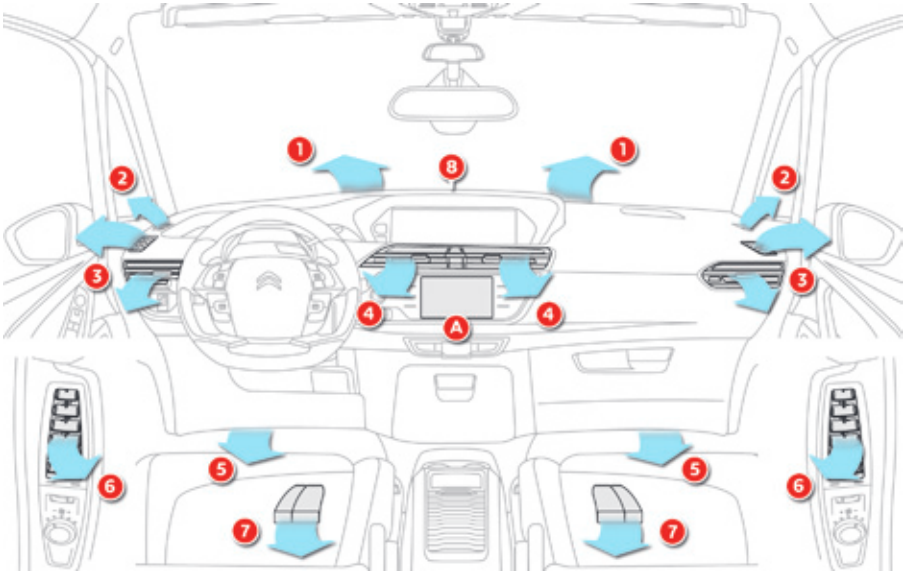
Ulaz vazduha

Vazduh koji kruži u kabini je filtriran i dolazi ili spolja putem rešetke za ulaz vazduha koja se nalazi u dnu vetrobrana, ili iz unutrašnjosti putem kruženja vazduha u kabini.

Usmeravanje vazduha

Vazduh koji ulazi se različito kreće u zavisnosti od komandi koje je odabrao vozač :

- direktan ulaz vazduha u kabinu (ulaz vazduha),
- prelazak na sistem zagrevanja vazduha (grejanje),
- prelazak na rashladno kolo (klima uređaja).



Komandna tabla

Komande sistema su dostupne u meniju **Klima uređaj** na ekranu osetljivom na dodir **A**.
Komande za odmagljivanje/odmrzavanje vetrobranskog stakla i zadnjeg stakla su smeštene levo od ekrana osetljivog na dodir.

Usmeravanje vazduha

1. Mlaznice za odmrzavanje ili odmagljivanje vetrobrana.
2. Mlaznice za odmrzavanje ili odmagljivanje malih prozora.
3. Mlaznice za odmrzavanje ili odmagljivanje prednjih bočnih prozora.
   Bočni podesivi otvori za ventilaciju.
4. Centralne mlaznice koje su podesive i mogu se okretati.
5. Izlazi za vazduh kod nogu putnika napred.
6. Bočni podesivi otvori za ventilaciju drugog reda.
7. Otvori za vazduh kod nogu putnika drugog reda.
8. Senzor osvetljenosti.

Saveti za korišćenje ventilacije i klima uređaja

Da bi svi sistemi bili u potpunosti efikasni, pridržavajte se sledećih saveta o korišćenju :

- Da biste dobili ujednačenu raspodelu vazduha, pazite da ne zaklonite rešetke za ulaz spoljašnjeg vazduha koje se nalaze u osnovi vetrobrana, mlaznice i izlaze vazduha, kao i otvor za izvlačenje vazduha koji se nalazi u prtljažniku.
- Nemojte ničim prekrivati senzor osvetljnosti, koji se nalazi na komandnoj tabli ; on služi za regulaciju rada automatskog klima uređaja.
- Uključujte klima uređaj da radi najmanje 5 do 10 minuta, jedan do dva puta mesečno, kako biste ga održali u pravilnom radnom stanju.
- Pazite na čistoću i stanje filtera za kabinu i periodično menjajte elemente za filtriranje. Savetujemo vam da prednost date korišćenju filtera za kabinu. Zahvaljujući njegovom specifičnom aktivnom dodatku, on doprinosi boljem čišćenju vazduha koji putnici udišu (smanjenje uzročnika alergijskih simptoma, neprijatnih mirisa i nečistoće).
- Da biste obezbedili pravilan rad klima uređaja, preporučujemo Vam da ga kontrolišete redovno tako što ćete slediti preporuke servisne i garantne knjižice.
- Ako sistem ne hladi, isključite ga i obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

U slučaju maksimalnog opterećenja, na velikom usponu, pri povišenoj temperaturi, prekid rada klima uređaja omogućava da se povrati snaga motora i da se samim tim poboljša kapacitet vuče.

Ako nakon dužeg stajanja na suncu unutrašnja temperatura ostane visoka, pustite strujanje vazduha u kabini na nekoliko trenutaka.
Podesite komandu za strujanje vazduha na dovoljno visok nivo kako bi se obnovio vazduh u kabini.

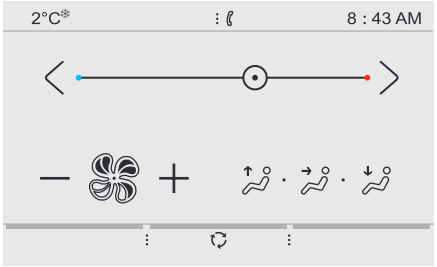
Kondenzacija koja nastaje usled rada klima uređaja stvara normalno oticanje vode ispod vozila.

Stop & Start

Sistemi za grejanje i hlađenje ne rade dok je motor uključen.
Da biste održali željenu temperaturu u kabini, možete privremeno isključiti funkciju Stop & Start.
Za više informacija o **Stop & Start**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Grejanje

Sistem za grejanje funkcioniše samo dok motor radi.
Pritisnite taster menija **Klima uređaj** da bi se prikazala strana sa komandama sistema.



Podešavanje temperature

☞ Pritisnite jednu od strelica, ili pomerite kursor iz plavog (hladno) u crveno (toplo) da biste izmenili temperaturu kako vama odgovara.

Podešavanje količine protoka vazduha

☞ Pritisnite jedan od tastera da biste povećali ili smanjili brzinu duvanja ventilatora.

Oznaka za protok vazduha (elisa) se postepeno ispunjava u zavisnosti od tražene količine vazduha.
Smanjivanjem protoka vazduha na minimum, zaustavljate ventilaciju.

> Izbegavajte da vozite suviše dugo sa isključenom ventilacijom (rizik od zamagljivanja i degradacije kvaliteta vazduha).

Podešavanje raspodele vazduha

Ovi tasteri omogućavaju da se vazduh raširi u kabini tako što ćete kombinovati više ventilacionih otvora.

Vetrobransko staklo.

Prema nogama putnika.

Kroz središnje i bočne mlaznice za vazduh.

Raspodela vazduha se može izmeniti tako što ćete koristiti više tastera : Uključivanje pokazivača signalizira prisustvo konvekcije u označenom smeru ; isključivanje pokazivača signalizira odsustvo konvekcije u označenom smeru.
Za homogeno širenje u kabini, tri tastera se mogu istovremeno aktivirati.

Ulazak vazduha / Ponovno kruženje vazduha

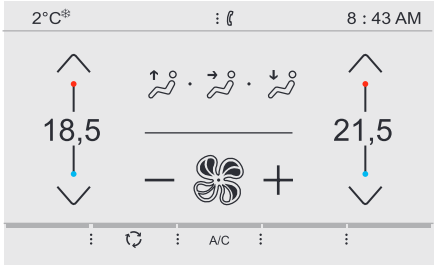
Ponovno kruženje vazduha u unutrašnjosti omogućava da se izoluje kabina od neprjatnih spoljašnjih mirisa i dima.
Ova funkcija omogućava da se brzo zagreje ili rashladi vazduh u kabini.

☞ Pritisnite ovaj taster da biste izabrali režim ulaska vazduha u kabinu.

Kada je pokazivač isključen, funkcija ulaza spoljnog vazduha je aktivirana. Kada je pokazivač uključen, funkcija ponovnog kruženja vazduha se aktivira, ulazak spoljašnjeg vazduha se sprečava.

Ručni klima uređaj koji je podešen temperaturom

Sistem klima uređaja funkcioniše dok motor radi.
Temperatura iz otvora za provetravanje se reguliše u zavisnosti od temperature u kabini i zadate temperature.
Pritisnite taster meni **Klima uređaj** da bi se prikazala strana sa komandama sistema.



Podešavanje temperature

Vozač i suvozač mogu podesiti temperaturu svako za sebe.

☞ Pritisnite jedan od tastera da biste smanjili (plav) ili povećali (crven) vrednost.

Vrednost označava odgovarajući nivo udobnosti, a ne tačnu temperaturu.

Preporučuje se da izbegavate razliku u levom/desnom podešavanju koja je veća od 3.

Podešavanje protoka vazduha

\+ / −

Pritisnite jedan od tastera da biste povećali ili smanjili brzinu duvanja ventilatora.

Simbol za protok vazduha (elisa) se postepeno ispunjava u zavisnosti od količine traženog protoka vazduha.
Smanjivanjem protoka vazduha na minimum, prekidate ventilaciju.

i Izbegavajte dugo da vozite sa isključenom venitlacijom (može doći do zamagljivanja stakala ili do smanjenja kvaliteta vazduha).

3

Podešavanje raspodele vazduha

Ovi tasteri omogućavaju da se vazduh raširi u kabini tako što ćete kombinovati više ventilacionih otvora.

Vetrobransko staklo.

Noge putnika.

Srednji i bočni otvori za ventilaciju.

Raspodela vazduha se može izmeniti tako što ćete koristiti više tastera : Uključivanje pokazivača signalizira prisustvo konvekcije u označenom smeru ; isključivanje pokazivača signalizira odsustvo konvekcije u označenom smeru.
Za ujednačenu raspodelu vazduha u kabini, mogu se uključiti sva tri tastera.

Ulazak vazduha / Ponovno kruženje vazduha

Ulazak svežeg vazduha omogućava da se izbegne zamagljivanje stakla na vetrobranskom staklu i bočnim prozorima.
Ponovno kruženje unutrašnjeg vazduha omogućava izolovanje kabine od neprijatnih mirisa i dima napolju.

Ova funkcija omogućava tačno i najbrže dobijanje toplog ili hladnog vazduha.

☞ Pritisnite ovaj taster da biste izabrali režim ulazak vazduha u kabinu.

Kada je pokazivač ugašen, funkcija ulaza spoljnog vazduha je aktivirana. Kada je pokazivač uključen, funkcija ponovnog kruženja vazduha se aktivira, ulazak spoljašnjeg vazduha se sprečava.

Izbegavajte dugo kruženje unutrašnjeg vazduha (može doći do zamagljivanja stakala ili do smanjenja kvaliteta vazduha).

Pokretanje / Zaustavljanje klima uređaja

Klima uređaj je predviđen za efikasan rad, sa zatvorenim prozorima, u svako godišnje doba.
On vam omogućava :
- leti, da smanjite temperaturu,
- zimi, iznad 3°C, da povećate efikasnost uklanjanja pare.

Uključivanje

A/C ☞ Pritisnite ovaj taster da biste aktivirali sistem klima uređaja.

Kada je pokazivač uključen, funkcija klima uređaja se aktivira.

Klima uređaj ne radi kada je podešavanje protoka vazduha ugašeno.

Isključivanje

A/C ☞ Pritisnite ponovo ovaj taster da biste deaktivirali sistem klima uređaja.

Kada je pokazivač isključen, funkcija klima uređaja se deaktivira.

Automatski klima uređaj sa dve zone

Ovaj sistem klima uređaja funkcioniše dok motor radi, ali vi imate pristup ventilaciji i njenim komandama kada je dat kontakt.
Uključivanje klima uređaja, podešavanje temperature, protoka i podele vazduha u kabini vrši se na automatski način.

Pritisnite taster za meni **Klima uređaj** da bi se prikazala strana sa komandama sistema klima uređaja.

1. Podešavanje temperature sa vozačeve/ putničke strane.
2. Podešavanje raspodele vazduha.
3. Podešavanje protoka vazduha.
4. Ulazak vazduha / Ponovno kruženje vazduha.
5. Pokretanje / Zaustavljanje klima uređaja.
6. Automatski režim.
7. Funkcija Mono.
8. Pristup sekundarnoj strani.

Podešavanje na strani vozača - suvozača

Vozač i suvozač mogu podesiti temperaturu svako za sebe.

☞ Pritisnite jedan od tastera da biste povećali ili smanjili vrednost.

Preporučuje se da izbegavate razliku u levom/ desnom podešavanju koja je veća od 3.

Prikazana vrednost odgovara nivou udobnosti, a ne vrednosti temperature u stepenima Celzijusa ili Farenhajta.

Podešavanje dotoka vazduha

☞ Pritisnite jedan od tastera da biste povećali ili smanjili brzinu ventilatora.

Simbol dotoka vazduha (elisa) se pojavljuje na ekranu. Postepeno će se ispunjavati u zavisnosti od tražene vrednosti.
Smanjivanjem protoka na minimum, zaustavljate ventilaciju.
"- - -" se prikazuje.

! Izbegavajte da vozite suviše dugo sa isključenom ventilacijom (rizik od zamagljivanja i degradacije kvaliteta vazduha).

Podešavanje raspodele vazduha

Ovi tasteri omogućavaju da se vazduh raširi u kabini tako što ćete kombinovati više ventilacionih otvora.

Vetrobransko staklo.

Stopala putnika.

Centralni i bočni ventilatori.

Raspodela vazduha se može izmeniti tako što ćete koristiti više tastera : uključivanje pokazivača signalizira prisustvo konvekcije u označenom smeru ; isključivanje pokazivača signalizira odsustvo konvekcije u označenom smeru.
U režimu AUTO, tri tastera su ugašena.

Pokretanje / Zaustavljanje klima uređaja

Predviđeno je da klima uređaj efikasno radi u svim godišnjim dobima, kada su prozori zatvoreni.
On Vam omogućava :
- leti, da smanjite temperaturu,
- zimi, na preko 3°C, da povećate efikasnost odmagljivanja.

Rad

A/C

☞ Pritisnite ovaj taster da biste aktivirali sistem klima uređaja.

Kada je pokazivač uključen, funkcija klima uređaja se aktivira.
Klima uređaj ne radi kada je isključeno podešavanje dotoka vazduha.

Isključivanje

A/C

☞ Pritisnite ponovo ovaj taster da biste deaktivirali sistem klima uređaja.

Kada je pokazivač isključen, funkcija klima uređaja se deaktivira.

Ulazak vazduha/Ponovno kruženje vazduha

Ulazak spoljašnjeg vazduha omogućava stvaranje magle na vetrobranskom staklu i bočnim prozorima.
Ponovno kruženje vazduha u unutrašnjosti omogućava da se kabina izoluje od neprijatnih spoljašnjih mirisa i dima.
Ova funkcija omogućava da se brzo zagreje ili rashladi vazduh u kabini.

☞ Pritisnite ovaj taster da biste izabrali režim ulazak vazduha u kabinu.

Kada je pokazivač isključen, funkcija ulaza spoljnog vazduha je aktivirana.
Kada je pokazivač uključen, funkcija ponovnog kruženja vazduha se aktivira, ulazak spoljašnjeg vazduha se sprečava.

! Izbegavajte dug rad funkcije ponovnog kretanja vazduha (rizik od zamagljivanja u kabini i degradacije kvaliteta vazduha).

Automatski program udobnosti

AUTO

☞ Pritisnite ovaj taster da biste aktivirali ili deaktivirali automatski režim sistema klima uređaja.

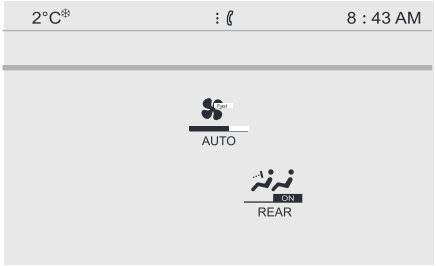
Kada je pokazivač tastera uključen, sistem rashladnog uređaja radi automatski : u zavisnosti od nivoa udobnosti koji ste odabrali, sistem će na optimalan način upravljati temperaturom, protokom i podelom vazduha u kabini.
Uvek možete da izaberete da ručno menjate podešavanja. U ovom slučaju, lampica tastera se gasi.

☞ Pritisnite ovaj taster da biste ponovo aktivirali program automatske udobnosti.

Moguće je automatski menjati intenzitet automatskog programa udobnosti tako što će se izabrati jedan od predloženih tipova na drugoj strani menija **Klima uređaja**.

OPTIONS

☞ Pritisnite ovaj taster da biste pristupili sekundarnoj strani.



Da biste izmenili tip koji je u toku, pritisnite taster da bi se uzastopno prikazali različiti režimi :

"SOFT" : obezbeđuje optimalan mir i tišinu pri radu tako što ograničava protok vazduha.

"NORMAL" : pruža najbolji kompromis između termičke udobnosti i tišine u radu (podešavanje po pravilu).

"FAST" : obezbeđuje dinamičko i efikasno širenje vazduha.

Tip je vezan samo za režim AUTO. Međutim, po isključenju režima AUTO, poslednji izabrani tip ostaje prikazan.
Promena tipa ne pokreće ponovo režim AUTO, ako je ovaj bio isključen.

i Po hladnom vremenu i kada je motor hladan, da bi se ograničilo širenje hladnog vazduha u kabini, protok vazduha se kreće postepeno sve dok se ne dostigne vrednost udobnosti.
Pri ulasku u vozilo, ukoliko je temperatura u kabini mnogo niža ili viša od vrednosti zahtevane udobnosti, nema potrebe da menjate prikazanu vrednost da bi se što brže dostigla željena udobnost. Sistem automatski nadoknađuje temperaturnu razliku.

Funkcija "Mono"

Nivo udobnosti putnika može se zabeležiti na nivou udobnosti vozača (jedna zona).

U meniju **Klima uređaj** :

MONO ☞ Pritisnite ovaj taster da biste uključili /isključili funkciju "Mono".

Funkcija se automatski isključuje čim putnik koristi svoje tastere za podešavanje temperature.

Funkcija "Zadnji"

Ova funkcija daje putnicima pozadi pristup komandama za podešavanje i omogućava :

- širenje rashlađenog vazduha pomoću ventilatora 2-gog reda,
- širenje ambijentalnog vazduha 3-ćeg reda.

Počev od druge strane menija **Klima uređaj** :

☞ Pritisnite ovaj taster da biste uključili /isključili funkciju "zadnji".

Podešavanje za putnike 2-gog reda

☞ Okrenite gornji točkić da biste otvorili ili zatvorili zadnji ventilator.

☞ Okrenite donji točkić da biste smanjili (u levo) ili povećali (u desno) protok vazduha.

Podešavanje za putnike 3-ćeg reda

- Pritisnite poklopac ventilatora.
- Podesite jačinu protoka vazduha dva ventilatora pomoću točkića u četiri položaja (isključen, slab protok, srednji protok, snažan protok).
- Usmeravajte ventilator tako što ćete okretati poklopac.

Funkcija ventilacije kad je dat kontakt

Po davanju kontakta, možete koristiti ventilacioni sistem i pristupiti meniju **Klima uređaj** da biste izvršili podešavanje protoka vazduha i raspodelu vazduha u kabini.
Ova funkcija je dostupna nekoliko minuta, u zavisnosti od napunjenosti akumulatora vozila.

Ova funkcija ne pokreće rad klima uređaja.
Možete da iskoristite preostalu toplotu motora da biste zagrejali kabinu pomoću tastera za podešavanje temperature.

Odmagljivanje - Odmrzavanje prednjeg stakla

☞ Pritisnite ovaj taster da biste brže odmaglili ili odmrzli vetrobransko staklo i bočne prozore. Svetlosna oznaka na tasteru se uključuje.

Sistem automatski upravlja klima uređajem (sledeći verziju), protokom vazduha, dovodom vazduha i deli ventilaciju na optimalan način prema vetrobranskom staklu i bočnim staklima.

☞ Da bi ste ga zaustavili, pritisnite ponovo taster ili promenite podešavanje protoka ili raspodele vazduha. Pokazivač se isključuje.

i Sa Stop & Start, ako je uključeno odmagljivanje, režim STOP nije dostupan.

Odmagljivanje - odmrzavanje zadnjeg stakla

Pokretanje

☞ Pritisnite ovo dugme da biste odmrzli zadnje staklo i u zavisnosti od modela, spoljašnje retrovizore.

Lampica koja je povezana sa ovim dugmetom se pali.

Isključivanje

Odmrzavanje se gasi automatski da bi se izbegla preterana potrošnja goriva.

☞ Moguće je isključiti rad funkcije odmrzavanja pre njegovog automatskog gašenja novim pritiskom na dugme.

Lampica koja je povezana sa ovim dugmetom se gasi.

Isključite odmrzavanje zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora čim primetite da je to potrebno, jer manja potrošnja struje omogućava i manju potrošnju goriva.

i Odmagljivanje - odmrzavanje zadnjeg stakla samo može da funkcionišu dok motor radi.

Mirisni osveživač vazduha

Omogućava širenje mirisa u kabini počev od centralnih otvora za ventilaciju.

Vaš osveživač ima praznu patronu pri isporuci vozila. Pre svake upotrebe, treba da stavite patronu.

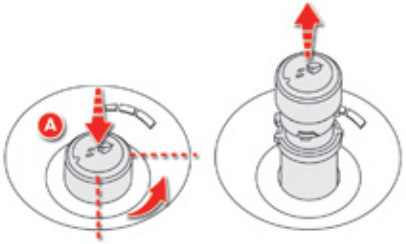
Podešavanje protoka

☞ Okrenite dugme **A** za podešavanje (levo za smanjenje, desno za povećavanje) ili zaustavljanje (maksimalno u levo) protoka parfimisanog vazduha.

Centralni provetrivači moraju da budu otvoreni.

Prosečno trajanje patrone je 3 meseca ako se koristi jedan sat dnevno.

Izvlačenje osveživača vazduha

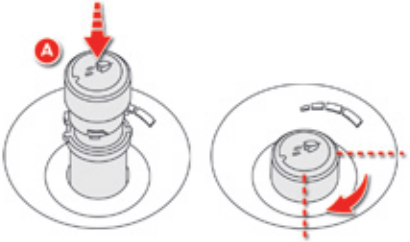


☞ Pritisnite dugme **A** okrećući za četvrtinu kruga ulevo do krajnjeg položaja.

☞ Izvucite osveživač vazduha iz komandne table.

☞ Zamenite Vašu patronu (pogledajte "Zamena patrone").

Postavljanje osveživača vazduha

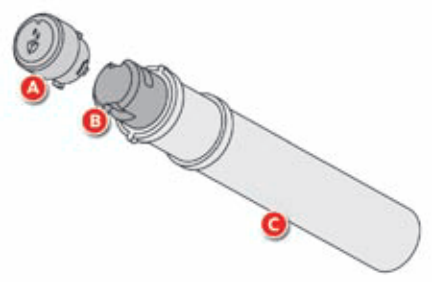


Posle vraćanja na mesto ili zamene patrone :

☞ ponovo postavite osveživač u njegovo ležište,

☞ okrenite ga za četvrt kruga u desno.

Zamena patrone

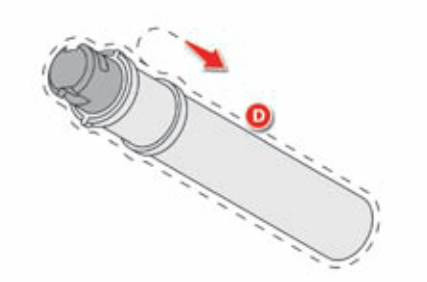


Novi osveživač se sastoji od patrone **B** i njegovog hermetičnog omotača **C**.

- ☞ Izvucite zaštitnu foliju **D**.
- ☞ Postavite glavu patrone **B** na čep **A** osveživača vazduha.
- ☞ Okrenite je za četvrtinu kruga da biste je uglavili na čep i skinite omotač.
- ☞ Stavite osveživač u njegovo ležište.

U svakom trenutku možete da zamenite patrone, a istrošene patrone čuvajte u njihovom originalnom omotaču.

Čep osveživača prostora

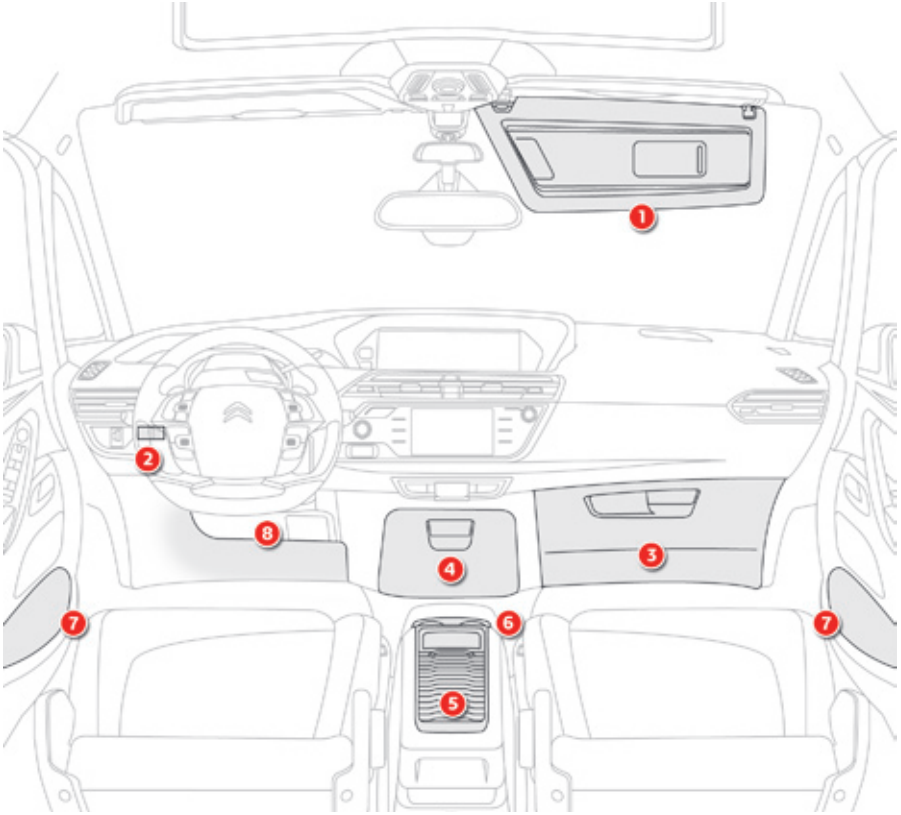


Čep osveživača prostora **A** je nezavisan od patrone. Patrone se isporučuju bez čepa **A**.
Čep osveživača vazduha **A** može da se pričvrsti u srednjoj konzoli samo sa umetnutom patronom.
Prema tome, uvek sačuvajte čep **A** i jednu patronu.
Dopunjavanja su na raspolaganju, u zavisnosti od zemlje, na internet sajtu ili u ovlašćenom servisu CITROËN, kao i u svakom stručnom servisu.
U kaseti za stvari je predviđeno mesto za odlaganje patrona i omotača.

! Iz bezbednosnih razloga, koristite samo patrone koje su predviđene za tu svrhu.
Sačuvajte hermetične omotače koji služe kao ambalaža kad se patrona ne koristi.
Ne dopunjavajte i ne demontirajte uloške.
Držite ih van dohvata dece i životinja.
Izbegavajte svaki kontakt sa kožom i očima.
U slučaju gutanja, konsultujte se sa doktorom i pokažite mu pakovanje i etiketu proizvoda.
Dok vozite, ne stavljajte i ne skidajte patronu.

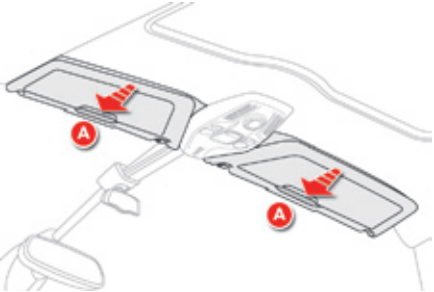
Uređenje prednjeg dela

1. Štitnik od sunca.
2. Držač kartica.
3. Pregrada za rukavice.
4. Centralna kaseta.
   Ona sadrži električne i audio utičnice.
5. Gornja polica sa zatvorenom pregradom, donja polica ili pokretna polica.
6. Držač za čaše.
7. Kasete u vratima.
8. Kaseta ispod volana.
   (Putna dokumentacija).



Klizni štitnik za sunce

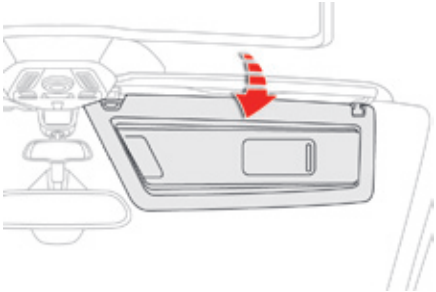
Klizne zavese



Klizne roletne vas mogu zaštititi od svetla i sunca. One su ručno podesive.

☞ Gurajući zonu **A**, postavite zavesu u željeni položaj.

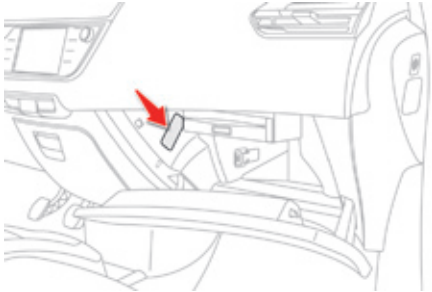
Zastori za zaštitu od sunca



U produžetku zavesa smešteni su štitnici od sunca.
Spustite štitnik na dole, da biste izbegli zaslepljivanje sa prednje strane.
U slučaju zaslepljivanja kroz stakla vrata, izvadite štitnik iz središnjeg nosača i okrenite ga bočno.
Zastori su opremljeni sistemom za zaključavanje na njihovoj centralnoj kopči prilikom zamotavanja zavese. Da biste izvadili ili vratili zastor na mesto, on mora biti vertikalno postavljen.

ℹ Nemojte da kačite teške predmete na kliznu šipku štitnika od sunca.

Pregrada za rukavice



U zavisnosti od opreme, može sadržati CD čitač.

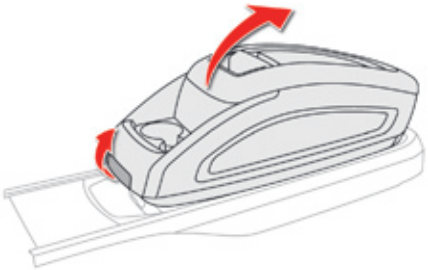
☞ Da otvorite pregradu za rukavice, podignite ručku.

Otvaranjem poklopca pali se osvetljenje pregrade.
Rashlađuje se kroz ventilacione otvore koji se ručno zatvaraju.
Direktno je povezana sa rashladnim sistemom vozila i snabdeva se rashlađenim vazduhom ma kakvi zahtevi da se traže u kabini.
Rashlađivanje pretinca za rukavice funkcioniše samo dok motor radi i dok je klima uređaj uključen.

Prenosiva polica

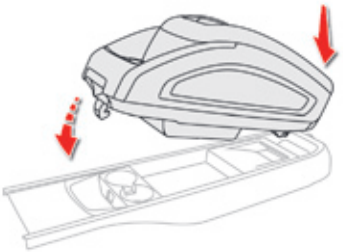
Prenosiva polica je prostor za odlaganje koji je pričvršćen za donju centralnu policu.
Ona sadrži klizni poklopac, otvoreni džep za skladištenje stvari i dva držača za limenke.

Uklanjanje prenosive police



- Podignite komandu za otključavanje koja je smeštena u prednjem delu police.
- Jednom rukom, podignite prednji deo police.
- Drugom rukom, uhvatite zadnji deo da biste oslobodili prenosivu policu.

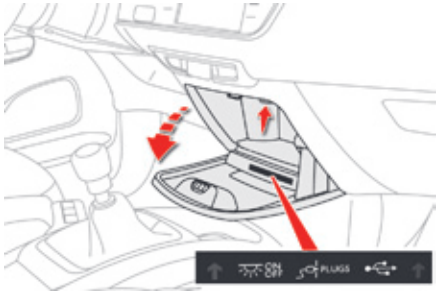
Ponovno postavljanje prenosive police



- Izvršite ove operacije obrnutim redosledom. Uverite se da je polica dobro pričvršćena.

i Kada nije pričvršćena za svoj držač, prenosiva polica treba da bude odložena u prtljažnik. Ona bi mogla da se pretvori u projektil u slučaju naglog zaustavljanja ili jakog sudara.

Zatvorena pregrada

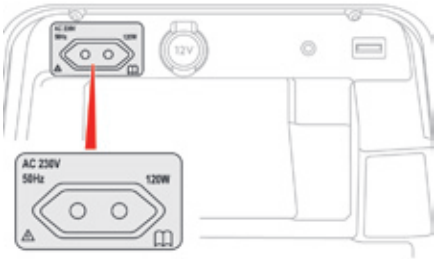


☞ Da biste otvorili centralnu kasetu, povucite ručku i spustite poklopac.

Uključuje se svetlo pri otvaranju.
Taster koji je smešten na gornjoj strani omogućava da se isključi osvetljenje.

U zavisnosti od opreme, ona može da sadrži :
- 1 utičnicu od 230 V,
- 1 utičnicu od 12 V,
- 1 USB utičnica,
- 1 DŽEK utičnica.

Utičnica 230 V / 50 Hz



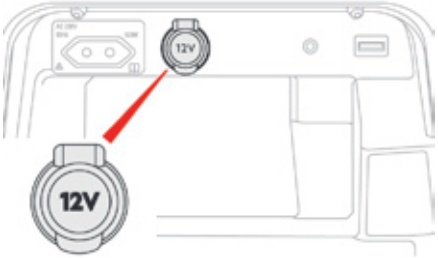
Utičnica od 230 V / 50 Hz (maksimalne snage : 120 W) je postavljena u centralnoj kaseti.
Da biste je koristili :
☞ otvorite centralnu kasetu,
☞ proverite da li signalna lampica gori zelenim svetlom,
☞ priključite svoj multimedijalni aparat ili drugi električni aparat (punjač za telefon, laptop, CD-DVD čitač, grejač za dečije bočice...).

Ova utičnica radi kad je motor u pogonu, kao i u režimu STOP u okviru Stop & Start.

U slučaju da utičnica ne radi, zelena signalna lampica trepće.
Proverite u stručnom servisu ili u mreži CITROËN.

! Na utičnicu priključujte jedan po jedan aparat (putem produžnog kabla ili višestruke utičnice).
Priključujte samo aparate sa izolacijom klase II (naznačeno na aparatu).
Zbog bezbednosti, u slučaju prekoračenja potrošnje i kad je ona potrebna električnom sistemu vozila (posebni vremenski uslovi, električno preopterećenje...), dovod struje u utičnicu biće prekinut ; gasi se zelena signalna lampica.

Utičnica 12 V

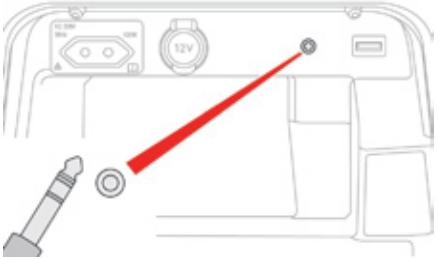


☞ Da biste priključili pomoćni uređaj od 12 V (maksimalna snaga : 120 W), podignite poklopac i priključite odgovarajući adapter.

! Poštujte maksimalnu snagu utičnice (u protivnom postoji rizik od oštećenja dodatne opreme).

! Uključivanje električne opreme koja nije istovetna sa CITROËN, kao što je punjač sa USB priključkom, može izazvati smetnje u radu električnih delova vozila, kao što su loš prijem radio signala ili smetnje u prikazima na ekranima.

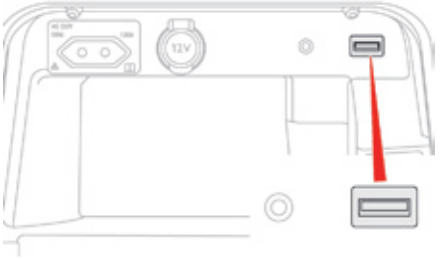
DŽEK utičnica



DŽEK utičnica je smeštena u centralnoj kaseti. Ona omogućava da se uključi prenosiva oprema, kao što je digitalni vokmen tipa iPod® da biste slušali audio zapise preko zvučnika vozila.
Upravljanje audio materijalom vrši se sa Vašeg spoljašnjeg uređaja.

Za više detalja oko upotrebe ove opreme, pogledajte dodatno "Audio i telematska oprema".

USB utičnica

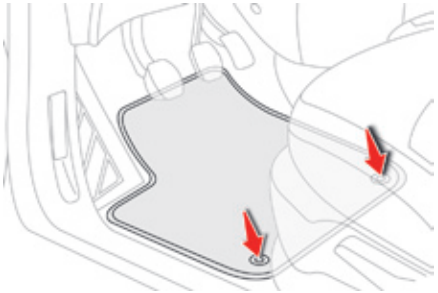


USB utičnica je smeštena u centralnoj kaseti. Omogućava da uključite prenosivu opremu ili USB ključ.
Očitava audio datoteke koje se prenose u vaš audio sistem kako bi se emitovale preko zvučnika vozila.
Možete upravljati ovim datotekama pomoću komandi na volanu ili onih na ekranu osetljivom na dodir.

i Korišćenjem preko USB utičnice, prenosiva oprema može automatski ponovo da se napuni.
Poruka se prikazuje ako je potrošnja prenosive opreme veća od amperaže koju obezbeđuje vozilo.

Patosnice

Postavljanje



Prilikom prvog postavljanja, na strani vozača, koristite isključivo pričvršćenja koja se nalaze u futroli.
Ostale patosnice se jednostavno postavljaju na pod.

Skidanje

Da biste ih uklonili na strani vozača :
- ☞ maksimalno pomerite sedište unazad,
- ☞ otkačite pričvršćivače,
- ☞ skinite patosnice.

Postavljanje

Da biste ih vratili na mesto na strani vozača :
- ☞ pravilno postavite patosnice,
- ☞ pritiskom vratite pričvršćenja na mesto,
- ☞ proverite da li su patosnice pravilno nameštene.

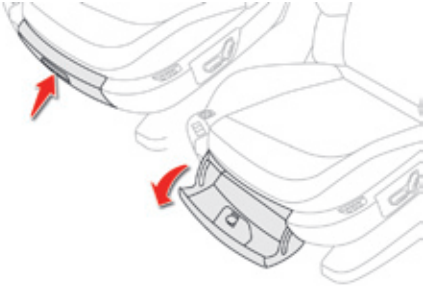
! Da biste izbegli rizik od blokiranja pedala :
- koristite isključivo patosnice prilagođene pričvršćenjima koja već postoje na vašem vozilu, čija je upotreba obavezna.
- nemojte nikada stavljati više patosnica jedne preko drugih.

Korišćenje patosnica koje nije odobrio CITROËN može da ometa pristup pedalama i da ometa rad regulatora/limitera brzine.
Patosnice koje je CITROËN odobrio, postavljaju se na dva pričvršćenja koja se nalaze ispod sedišta.

Pregrada za odlaganje stvari

U zavisnosti od opreme, raspolažete pregradom za odlaganje stvari koja je smeštena ispod prednjih sedišta.

Otvaranje



☞ Podignite ručku i spustite poklopac kasete.

! Ne stavljajte teške predmete u pregrade.

Kaseta ispod volana

Ova kaseta ispod volana je namenjena za odlaganje dokumenata Vašeg vozila.

Uređenje zadnjeg dela

Stočići pozadi

Zadnji stočić sklopljen

Zadnji stočić otvoren

Stočići koji su pričvršćeni za naslon prednjeg sedišta sadrže držač za limenku **A** i kaiš **B**.

☞ Povucite stočić da biste ga spustili.
☞ Stočić se zatvara podizanjem do tačke uglavljivanja.

Iz bezbednosnih razloga, ovi stočići će se saviti prema dole ako je pritisak prejak.

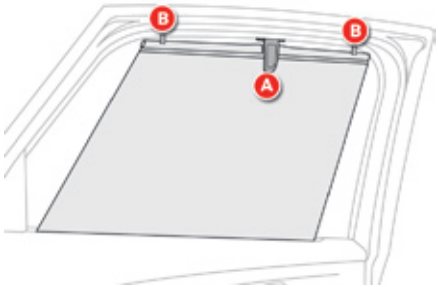
Individualna svetla za čitanje

Svetla za čitanje **C** mogu da budu ugrađena u naslone prednjih sedišta iza stočića. Ona osvetljuju iznad stočića, a da ne ometaju ostale putnike.

Dostupna su jedino ako je stočić spušten.

☞ Pritisnite dugme "On/Off" da biste upalili ili ugasili svetlo za čitanje.

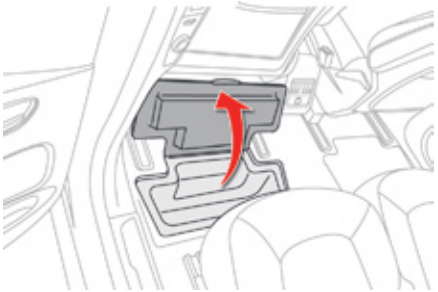
Bočne zavese



Namešteni na staklima 2-gog reda, oni štite kabinu od sunčevih zraka.

☞ Izvucite jezičak **A** i zakačite zavesu za kuku **B**.

Prtljažnik za odlaganje stvari



Raspolažete sa dva prtljažnika koji su smešteni ispod nogu zadnjih saputnika.
Da biste ih otvorili, podignite poklopac pomoću ureza.

Utičnica 12 V

☞ Da biste priključili pomoćni uređaj od 12 V (maksimalna snaga : 120 W), podignite poklopac i priključite odgovarajući adapter.

! Poštujte maksimalnu snagu utičnice (u protivnom postoji rizik od oštećenja dodatne opreme).

! Uključivanje električne opreme koja nije istovetna sa CITROËN, kao što je punjač sa USB priključkom, može izazvati smetnje u radu električnih delova vozila, kao što su loš prijem radio signala ili smetnje u prikazima na ekranima.

Multimedijalna oprema za zadnja sedišta

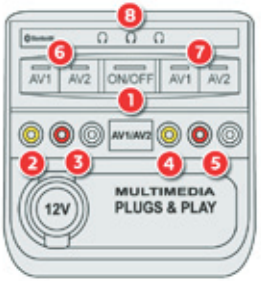
Ovaj multimedijalni sistem omogućava putnicima na zadnjim sedištima da povežu jedan ili dva eksterna prenosiva uređaja (audio ili video plejer, konzolu za igrice, DVD plejer…). Zvuk se širi posredstvom dve bežične Bluetooth® slušalice, dok se video sadržaj prikazuje na dva ekrana od 7 inča koji su smešteni na zadnjem delu naslona za glavu prednjih sedišta.

i Ovaj sistem funkcioniše samo dok motor radi.

Opis

Paket sadrži :

- ulaze za povezivanje i komande smeštene na zadnjoj strani centralne konzole,
- dva ekrana od 7 inča su smeštena na prednjem naslonu za glavu (sa zaštitnom navlakom),
- dve bežične Bluetooth slušalice sa baterijom koja može da se dopunjava,
- punjač od 12 V sa dva izlaza da bi omogućio istovremeno punjenje dva para slušalica.



1. Prekidač
2. Video ulaz AV1 (utičnica RCA žuta)
3. Audio stereo ulazi A (utičnice RCA crvena i bela)
4. Video ulaz AV2 (utičnica RCA žuta)
5. Audio, stereo ulazi B (utičnice RCA crvena i bela)
6. Izbor prikazivanja na levom ekranu (AV1 ili AV2)
7. Izbor prikazivanja na desnom ekranu (AV1 ili AV2)
8. Pokazivači povezanosti audio Bluetooth slušalica (plavi)

1. Prekidač za ekran
2. Taster za podešavanje prikaza

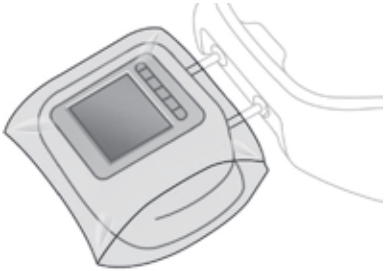
Svaka slušalica ima prekidač, lampicu za povezivanje (plava) i birač kanala (A ili B).

Način rada

- Kada motor radi, izvršite povezivanje prenosive opreme na RCA utičnicu (npr. sa AV1 na levoj strani).
- Pritisnite prekidač na maski sa komandama, upaliće se lampica i lampice AV1.
- Dugo pritisnite prekidač, njegova lampica će da treperi u plavoj boji.
- Dugo pritisnite prekidač na maski sa komandama, uparivanje slušalica se završava kada plave lampice na slušalici i sistemu počnu neprekidno da svetle.
- Ponovite radnju za drugu slušalicu.
- Pritisnite prekidač na ekranu ako imate video izvor.
- Aktivirajte očitavanje prenosive opreme.

- U svakom trenutku je moguće promeniti izvor video prikaza (tasterima **6** ili **7** : upaliće se lampica izabranog izvora) poput audio kanala (pomoću menjača koji je smešten na slušalici).

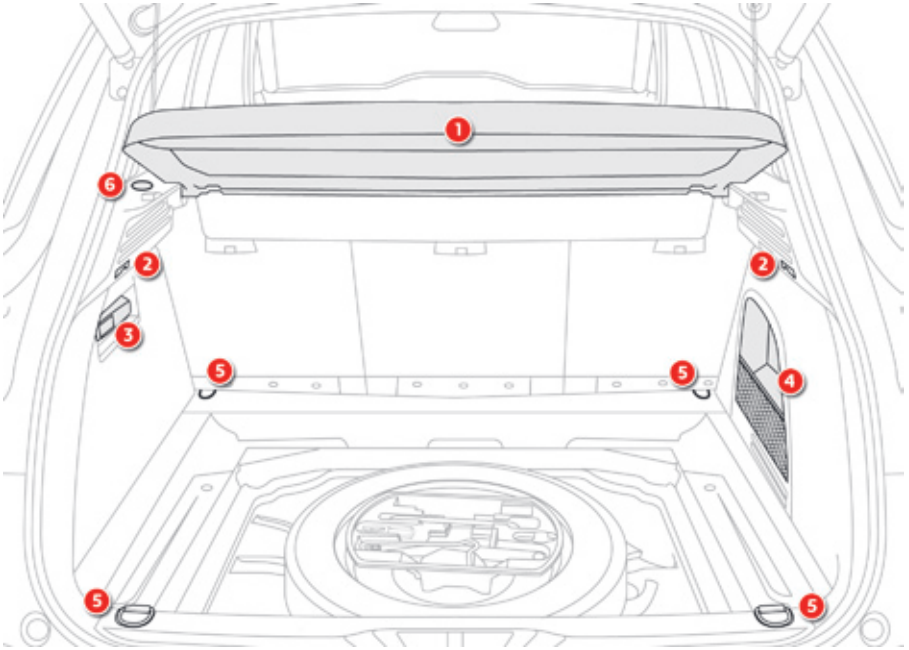
Multimedijski sistem omogućava povezivanje treće Bluetooth slušalice, nije isporučena.



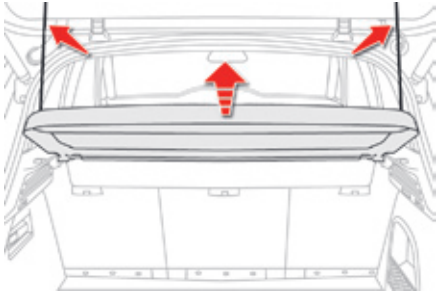
Kada je prednje suvozačko sedište u položaju stočića, preporučuje se da štitite ekran pomoću navlaka koje se dobijaju.
Ove navlake omogućavaju isto tako maskiranje svakog ekrana.

Sređivanje prtljažnika

1. Zadnja polica
   (pogledajte detalje na sledećoj strani)
2. Kuke
   (pogledajte detalje na sledećoj strani)
3. Pokretna lampa
   (pogledajte detalje na sledećoj strani)
4. Mrežica za prtljag
5. Kuka za prevoz tereta
6. Utičnica od 12 V (maksimalna snaga : 120 Vati)



Pokrivač prtljaga



Da biste sklonili ovu tablu :
- ☞ skinite oba užeta,
- ☞ lagano podignite tablu, zatim je izvucite.

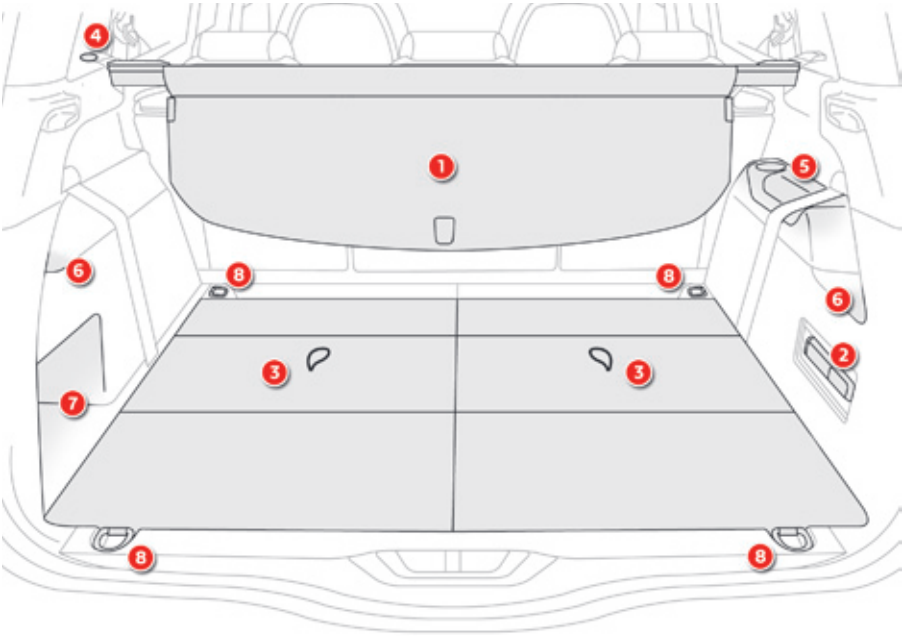
Za njeno odlaganje ima više mogućnosti :
- možete je postaviti da stoji uspravno iza prednjih sedišta,
- ili horizontalno u dnu prtljažnika.

Kukice

One omogućavaju da okačite kese sa namirnicama.

Sređivanje prtljažnika

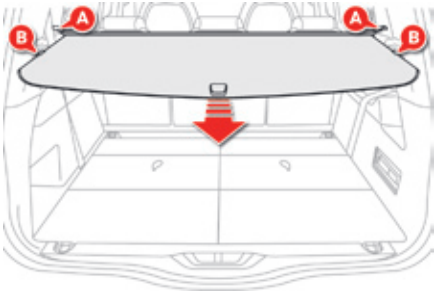
1. Pokrivač prtljažnika
   (pogledajte detalje na sledećoj strani)
2. Pokretna lampa
   (pogledajte detalje na sledećoj strani)
3. Pokrivač patosa
4. Utičnica od 12 V (maksimalna snaga : 120 Vati)
5. Naslon za ruke sa držačem za čaše i prazne pregrade
6. Oblast za odlaganje pokrivača prtljažnika
7. Otvorena kaseta
8. Donji prstenovi u prtljažnom prostoru



Pokrivač prtljažnika

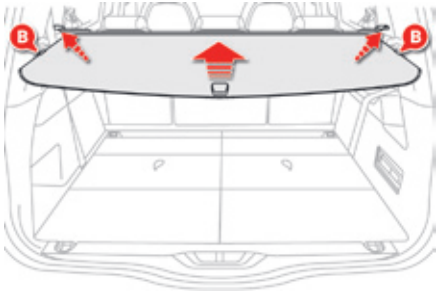
U konfiguraciji sa 5 sedišta, on je postavljen iza sedišta drugog reda, sa podignutim sedištima trećeg reda.
Konfiguracija sa 7 sedišta ; spremljen iza sklopljenih sedišta trećeg reda.

Postavljanje



- Postavite leve i desne krajeve odmotača platnenog pokrivača u ležišta **A**, sa pokretnim poklopcem unapred.
- Odmotajte prekrivač prtljaga do stubova prtljažnika.
- Postavite vođice platnenog pokrivača u šine stubova prtljažnika **B**.

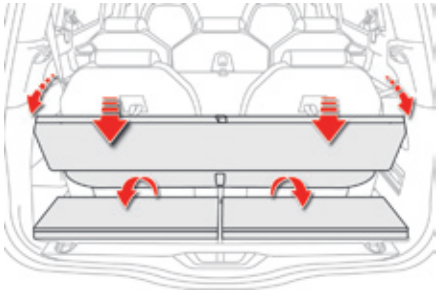
Skidanje



- Izvadite vođice platnenog pokrivača iz šina stubova prtljažnika **B**.
- Ispratite umotavanje platnenog pokrivača.
- Zaključajte platneni pokrivač tako što ćete pritisnuti jednu od ručica koje su smeštene na krajevima držača platnenog pokrivača.

Pokretni poklopac omogućava da se ne ometaju putnici drugog reda kada su sedišta u položaju "udobnost".

Pregrada iza sedišta 3-ćeg reda



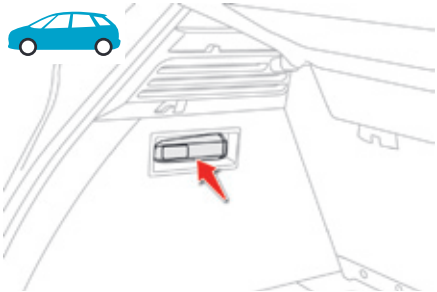
- Uverite se da su sedišta 3-ćeg reda oborena.
- Savijte prva dva pokrivača patosa.
- Postavite platneni pokrivač koji je smešten iznad naslona za ruku, rame uz rame, tako što ćete ga lagano nagnuti.
- Pomerajte pokrivač do ureza na drugom delu prtljažnika, sa dva krila koja su usmerena na dole.
- Podignite sedišta trećeg reda.

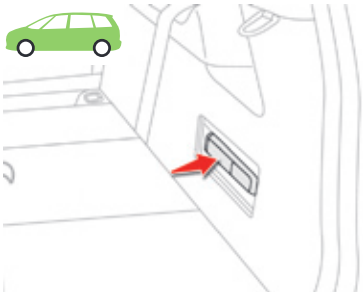
Savijeni pokrivači patosa se mogu postaviti u horizontalan ili vertikalan položaj.

Da biste oborili sedišta 3-ćeg reda sa pokrivačem pozadi, neophodno je da podignete pokrivač patosa da biste pristupili komandama za otključavanje sedišta (crveni pojasevi).

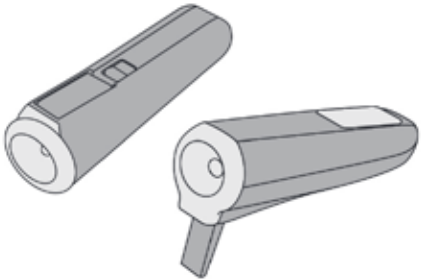
Prenosna lampa

Ova pokretna lampa nalazi se na unutrašnjoj strani prtljažnika i služi kao džepna lampa i da se osvetli prtljažnik.





Funkcionisanje



Ova lampa funkcioniše sa akumulatorima tipa NiMH.
Napunjena može da ostane upaljena 45 minuta, a puni se dok je auto u vožnji.

! Obratite pažnju na polove pri postavljanju akumulatora.
Nikada akumulatore ne menjajte baterijama.

Upotreba

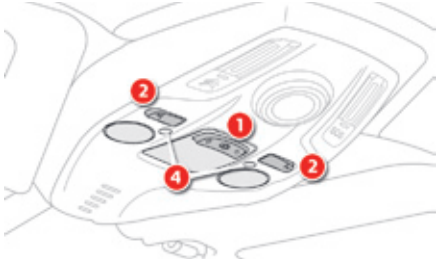
- ☞ Povucite je unapred da biste je izvukli iz njenog ležišta.
- ☞ Pritisnite prekidač, na zadnjem delu lampe, da biste je upalili ili ugasili.
- ☞ Upotrebite držač, koji se nalazi na zadnjem delu, da biste postavili ili uspravili lampu ; pri menjanju točka, na primer.

Vraćanje na mesto

- ☞ Za vraćanje lampe, u ležište prvo stavite njen zadnji deo.
  Tako će se lampa automatski ugasiti, ukoliko ste vi zaboravili da to uradite.

i Ako ne dođe do spoja, postoji mogućnost da lampa ne počne da se puni i da se zato ne upali pri sledećem otvaranju prtljažnika.

Plafonska svetla



1. Prednje plafonsko svetlo
2. Svetla za čitanje u prednjem delu
3. Zadnje plafonsko svetlo
4. Svetla za čitanje u zadnjem delu

Prednja - zadnja plafonska svetla

U ovom položaju, plafonska svetla se pale postepeno :

- prilikom otključavanja vozila,
- pri izvlačenju elektronskog ključa iz čitača,
- prilikom otvaranja bilo kojih vrata,
- prilikom pritiska tastera za zaključavanje na daljinskoj komandi, kako biste lokalizovali vozilo.

Uključivanje bočnih spoljašnjih retrovizora će biti moguće samo ako je plafonsko svetlo u tom položaju.

Ona se postepeno gase :

- prilikom zaključavanja vozila,
- prilikom uspostavljanja kontakta,
- 30 sekundi nakon zatvaranja poslednjih vrata.

Stalno ugašena.

Stalno upaljena.

Svetlo za čitanje karata napred - pozadi

☞ Kada je kontakt uspostavljen, pritisnite odgovarajući prekidač.

! Pazite da ništa nije u dodiru sa plafonskim svetlima.

i U režimu rada "stalno osvetljenje" dužina osvetljenja se menja, u zavisnosti od sledećih radnji :

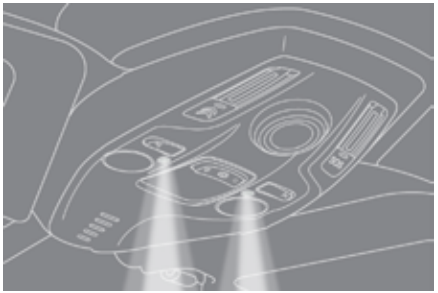
- kada je kontakt prekinut, približno deset minuta,
- u režimu uštede energije, približno trideset sekundi,
- u vožnji, neograničeno.

3

Ambijentalno osvetljenje

Paljenje difuznog svetla u kabini olakšava vidljivost u kolima u slučaju slabe osvetljenosti.

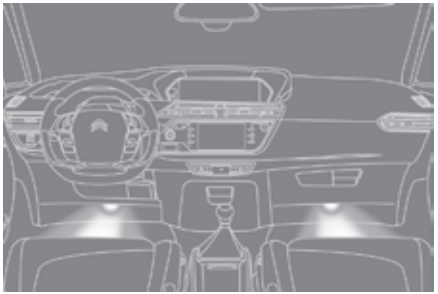
Uključivanje



Noću, osvetljenje instrument table, centralne konzole, plafonskog svetla... se uključuje istovremeno, čim se upale poziciona svetla. Ambijentalno osvetljenje se gasi automatski odmah pošto su ugašena poziciona svetla.

Ambijentalno osvetljenje se može uključiti ili isključiti, u meniju **Vožnja** odabirom prozorčića "**Vehicle settings**" zatim "**Comfort**" i "**Mood lighting**".

Podno osvetljenje



Prigušeno svetlo podnog osvetljenja omogućava vidljivost u vozilu u slučaju slabe osvetljenosti.

Uključivanje

Njegov rad je identičan radu plafonskog svetla. Svetla se uključuju otvaranjem jednih od vrata.

Saveti za vožnju

Poštujte putne propise i budite oprezni kakvi god bili saobraćajni uslovi.
Usmerite pažnju na saobraćaj, a ruke na volan da biste bili spremni da reagujete u svakom trenutku i svakoj prilici.
Tokom dužeg putovanja, toplo se preporučuje da pravite pauzu na svaka dva sata.
U slučaju nevremena, pažljivo vozite, ranije kočite i povećajte bezbednosno odstojanje.

Vožnja po poplavljenom kolovozu

Strogo se preporučuje da ne vozite po poplavljenom kolovozu, jer to može ozbiljno da ugrozi motor, menjač kao i električne sisteme vozila.

Ako baš morate da prođete kroz poplavljen put :

- uverite se da dubina vode ne prelazi 15 cm, vodeći računa i o talasima koje bi mogli da naprave drugi učesnici u saobraćaju,
- isključite funkciju Stop & Start,
- vozite što je moguće sporije, a da se ne zaustavite. Ne prelazite brzinu od 10 km/h,
- ne zaustavljajte se i ne isključujte motor.

Pri izlasku iz poplavljenog kolovoza, čim bezbednosni uslovi to dozvole, lagano pritiskajte kočnicu nekoliko puta da biste osušili diskove i kočione pločice.
U slučaju da sumnjate na stanje vozila, obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu.

Važno !

! Nikada nemojte da vozite sa zategnutom parkirnom kočnicom - Opasnost od pregrevanja i oštećenja kočionog sistema !
Opasnost od požara !
Izduvni sistem vašeg vozila je jako vruć, čak i nekoliko minuta nakon zaustavljanja motora, ne parkirajte i ne pokrećite motor, kada je vozilo zaustavljeno, u oblastima u kojima su prisutne zapaljive supstance i materije : trava, lišće, itd...

! Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora, dok motor radi. Ako morate da napustite vozilo, dok motor radi, zategnite parkirnu kočnicu i postavite menjač u ler brzinu ili u položaj **N** ili **P**, u zavisnosti od tipa menjača.

U slučaju vuče

Raspodela opterećenja

☞ Teret u prikolici rasporedite tako da najteže predmete stavite što bliže osovini i opteretite je što bliže dozvoljenom maksimumu, ali ga, ipak, nemojte prekoračiti.

Gustina vazduha se smanjuje sa povećanjem nadmorske visine, čime se smanjuju performanse motora. Maksimalno vučno opterećenje treba da se smanjuje za 10% na svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

ℹ Za više informacija o **Masama**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Bočni vetar

☞ Vodite računa o povećanoj osetljivosti na bočni vetar.

Hlađenje motora

Kada prikolicu vučete uzbrdo, povećava se temperatura rashladne tečnosti.

Kako se ventilator pokreće strujom, njegov kapacitet hlađenja ne zavisi od režima motora.

☞ Da biste spustili režim motora, smanjite brzinu vozila.

Najveće dozvoljeno vučno opterećenje na dužim usponima zavisi od nagiba uspona i spoljašnje temperature.

U svakom slučaju, pažljivo pratite temperaturu tečnosti za hlađenje motora.

☞ U slučaju da se upali lampica upozorenja i lampica **STOP**, zaustavite vozilo čim to bude moguće i ugasite motor.

Kočnice

Vuča prikolice povećava zaustavni put kočenja. Kako biste sprečili pregrevanje kočnica, preporučuje se kočenje motorom.

Pneumatici

☞ Proverite pritisak u pneumaticima na vučnom vozilu i na prikolici i pridržavajte se preporučenih pritisaka.

Svetla

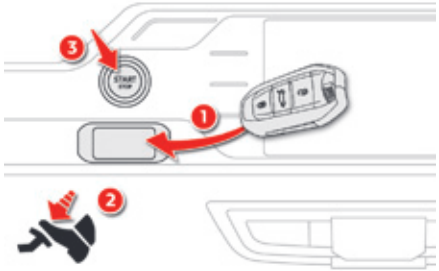
☞ Proverite električnu signalizaciju prikolice i podešavanje položaja farova vozila.

Za više informacija o **Ručnom podešavanju položaja farova vozila**, pogledajte odgovarajući odeljak.

ℹ U slučaju korišćenja originalne kuke za vuču CITROËN i da biste izbegli zvučni signal, pomoć pri parkiranju unazad će se isključiti automatski.

Startovanje-isključivanje motora elektronskim ključem

Startovanje motora



- Postavite menjač u **P** ili **N** za vozila sa automatskim menjačem, ili u ler brzinu za vozila sa ručnim menjačem.
- Ubacite elektronski ključ u čitač.
- Pritisnite papučicu kočnice za vozila sa automatskim menjačem ili kvačilo do kraja za vozila sa ručnim menjačem.

- Kratko pritisnite taster "**START/STOP**".
  Letva volana se otključava i motor se gotovo odmah startuje (pogledajte upozorenje za dizel verzije).

Ukoliko jedan od uslova pokretanja nije primenjen, na instrument tabli se pojavljuje poruka. U nekim slučajevima je neophodno da okrećete volan sve vreme pritiskajući dugme "START/STOP" da biste pomogli u otključavanju upravljačkog stuba, o čemu Vas obaveštava poruka.

Kod dizel motora, kada je temperatura u minusu, pokretanje će biti moguće tek nakon gašenja lampice za predgrevanje.
Ukoliko se ova lampica upali posle pritiska na START/STOP, treba da držite pritisnutu papučicu kočnice ili kvačila sve dok se lampica ne ugasi i ne pritiskajte ponovo "START/STOP" sve dok motor ne startuje potpuno.

Isključivanje motora

☞ Imobilišite vozilo.
☞ Postavite menjač u **P** ili **N** za vozila sa automatskim menjačem, ili u ler brzinu za vozila sa ručnim menjačem.

☞ Pritisnite dugme "**START/STOP**". Motor se zaustavlja, a upravljački stub se zaključava.

☞ Izvucite elektronski ključ iz čitača.

ℹ Ako vozilo nije skroz zaustavljeno, motor se neće isključiti.

! Prekid rada motora dovodi i do prekida rada pomoći pri kočenju.

Bezbednosno zaustavljanje

Jedino u hitnim slučajevima, motor se može bezuslovno isključiti. Zbog toga, pritisnite otprilike tri sekunde taster "START/STOP".
U tom slučaju upravljački stub se blokira kada se vozilo zaustavi.

ℹ **Ako ste zaboravili ključ**

U slučaju da ste zaboravili elektronski ključ u čitaču, poruka prilikom otvaranja vozačevih vrata će Vas na to upozoriti.

Startovanje-isključivanje motora pomoću Pristupa i pokretanja uz slobodne ruke

Startovanje motora

Prisustvo elektronskog ključa Pristup i pokretanje uz slobodne ruke je obavezno u zoni prepoznavanja.
Nije neophodno staviti elektronski ključ u bezbednosni čitač.

- Kod **ručnog menjača**, postavite ručicu menjača u nultu brzinu.
- Pritisnite papučicu kvačila do kraja.

ili

- Kod **automatskog menjača**, postavite menjač u **P** ili **N**.
- Pritisnite jako papučicu kočnice.

- Kratko pritisnite taster "**START/STOP**" držeći pedalu pritisnutu dok se motor ne startuje.

Upravljački stub se otključava, a motor startuje gotovo odmah.
Pogledajte upozorenje za dizel verzije.

U slučaju da nema detekcije elektronskog ključa, prikazuje se poruka. Pomerite elektronski ključ u zonu da biste mogli da startujete motor.
U slučaju kvara, pogledajte odeljak "Ključ nije detektovan / Bezbednosno pokretanje".

Ukoliko jedan od uslova pokretanja nije primenjen, na instrument tabli se pojavljuje poruka.
U nekim slučajevima je neophodno da okrećete volan sve vreme dok pritiskate taster "**START/STOP**" da biste otključali upravljački stub, poruka vas o tome obaveštava.

Iz bezbednosnih razloga, nemojte nikada napuštati vozilo ostavljajući motor da radi.

Dizel vozila

Kada su temperature ispod nule, startovanje se vrši tek nakon što se isključi pokazivač predzagrevanja.
Ako se ovaj pokazivač uključi nakon pritiska na "**START/STOP**", morate da držite pritisnutu pedalu kočnice ili kvačila sve dok se pokazivač ne isključi i ne pritiskajte ponovo "**START/STOP**" dok se motor ne startuje.

Isključivanje motora

☞ Isključite vozilo.
☞ Postavite menjač u **P** ili **N** za vozila sa automatskim menjačem, ili u ler brzinu za vozila sa ručnim menjačem.

☞ Sa elektronskim ključem unutar vozila, pritisnite taster "**START/STOP**".

Motor se isključuje, a upravljački stub se zaključava.

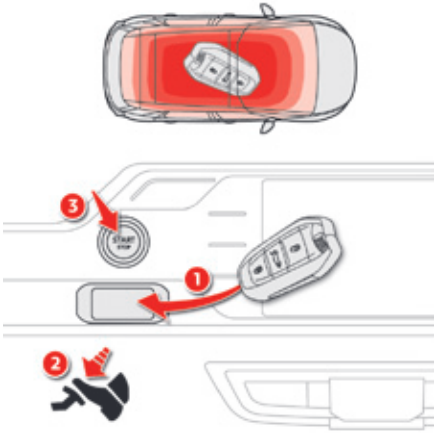
i Ako vozilo nije imobilisano, motor se neće zaustaviti.

! Nemojte nikada da napuštate vozilo, a da ostavite elektronski ključ unutra.

! Prekid rada motora dovodi i do prekida rada pomoći pri kočenju.

Ključ nije detektovan

Bezbednosno pokretanje



Kada je elektronski ključ u zoni prepoznavanja i kada nakon pritiska tastera "START/STOP" motor ne startuje :

☞ Postavite menjač u **P** ili **N** za vozila sa automatskim menjačem, ili u ler brzinu za vozila sa ručnim menjačem.
☞ Ubacite elektronski ključ u bezbednosni čitač.
☞ Pritisnite papučicu kočnice za vozila sa automatskim menjačem ili kvačilo do kraja za vozila sa ručnim menjačem.
☞ Pritisnite taster "START/STOP".

Motor se startuje.

Bezbednosno zaustavljanje

Kada elektronski ključ nije detektovan ili nije više u zoni prepoznavanja, poruka se pojavljuje na instrument tabli po zatvaranju vrata ili na zahtev za zaustavljanje motora.

☞ Da biste potvrdili zahtev za zaustavljanje motora, pritisnite otprilike tri sekunde taster "START/STOP".

U slučaju neispravnosti elektronskog ključa, obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu.

Zaustavljanje u hitnim slučajevima

Jedino u hitnim slučajevima, motor se može bezuslovno isključiti (čak i tokom vožnje).
Pritisnite otprilike tri sekunde taster "START/STOP".

U tom slučaju upravljački stub se blokira kada se vozilo zaustavi.

Davanje kontakta (bez startovanja)

Sa elektronskim ključem u čitaču ili sa ključem Pristupa i pokretanja slobodnih ruku u unutrašnjosti vozila, pritisak na taster "START/STOP", **bez ikakvog delovanja na pedale**, dopušta davanje kontakta.

☞ Pritisnite dugme "START/STOP", instrument tabla se pali ali se motor ne pokreće.

☞ Ponovo pritisnite taster da biste prekinuli kontakt i tako omogućili zaključavanje vozila.

i Kada je kontakt dat, sistem radi u sistemu uštede energije čim to nivo napunjenosti akumulatora zatraži.

Zaštita od krađe

Elektronska blokada startovanja

Ključ sadrži elektronski čip koji ima jedinstveni tajni kod. Prilikom uspostavljanja kontakta, ovaj kod mora da se prepozna da bi startovanje bilo moguće.
Ova elektronska blokada startovanja zaključava sistem kontrole motora, nekoliko sekundi nakon prekida kontakta, i sprečava pokretanje vozila u slučaju obijanja.
U slučaju nepravilnosti u radu, upozoriće vas poruka na ekranu na instrument tabli.
U ovom slučaju, vaše vozilo se neće pokretati.
Ako je potrebno, obratite se servisnoj mreži CITROËN.

Električna parkirna kočnica

Ovaj sistem omogućava, u automatskom radu, zatezanje parkirne kočnice pri isključivanju motora i otpuštanje čim se vozilo pokrene.
U svakom trenutku, vozač može sam da zategne ili otpusti parkirnu kočnicu, tako što će delovati na ručicu :

- kratkim **povlačenjem** ručice da bi se zategla parkirna kočnica,
- kratkim **guranjem** ručice, dok je pedala kočnice pritisnuta, da bi se otpustila parkirna kočnica.

Po pravilu, uključen je automatski režim.

! Tehnologija za električnu parkirnu kočnicu ne dozvoljava montiranje točkova manjih od 15 inča.

Pokazivač rada parkirne kočnice

Ovaj pokazivač se uključuje istovremeno na instrument tabli i na ručici da bi potvrdio zatezanje parkirne kočnice.

On se isključuje da bi potvrdio otpuštanje parkirne kočnice.
Treperenje pokazivača na ručici pojavljuje se prilikom zahteva za ručnim zatezanjem ili otpuštanjem.
Nakon zatezanja parkirne kočnice, istovremeno treperenje pokazivača na instrument tabli i na ručici vas upozorava o potrebi da obezbedite imobilizaciju vozila tako što ćete ubaciti u brzinu (kod vozila sa ručnim menjačem) ili pomeranjem menjača u položaj **P** kod automatskog menjača ili postavljanjem klina ispod jednog od točkova. (npr. : parkiranje na velikim nagibima ili na velikim nagibima sa slabim akumulatorom).

! U slučaju kvara akumulatora, parkirna kočnica više ne radi.
Iz bezbednosnih razloga, ako parkirna kočnica nije zategnuta, imobilišite vozilo tako što ćete aktivirati brzinu (kod ručnog menjača) ili tako što ćete postaviti klinasti podmetač ispod jednog od točkova.
Pozovite ovlašćeni servis CITROËN ili stručni servis.

Nalepnica na vratima

! Pre izlaska iz vozila, proverite da li su lampice parkirne kočnice fiksno upaljene na instrument tabli i na komandi.
Ako parkirna kočnica nije zategnuta, čuje se zvučni signal i prikazuje se poruka po otvaranju vozačevih vrata.

! Ne ostavljajte dete samo u vozilu kad je kontakt dat, jer bi ono moglo da otpusti ručnu kočnicu.

! U slučaju vuče, parkiranju na velikom nagibu ili ako je vozilo veoma natovareno, okrenite točkove prema trotoaru i ubacite u brzinu (kod vozila sa ručnim menjačem) ili postavite menjač u položaj **P** kod vozila sa automatskim menjačem.
U slučaju šlepovanja, vozilo bi moglo da se zaustavi na nagibu manjem od 12%.

Ručni način rada

Ručno otpuštanje

Kada je kontakt dat ili dok motor radi, da biste otpustili parkirnu kočnicu, **pritisnite papučicu kočnice**, **povucite** i zatim pustite ručicu **A**.

☞ pritisnite pedalu kočnice,
☞ dok držite pritisnutu papučicu kočnice, kratko gurnite ručicu.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se isključivanjem pokazivača kočenja i pokazivača **P** ručice, koje je praćeno porukom na ekranu "Parking brake released".

i Ako povučete komandu ne pritiskajući papučicu kočnice, parkirna kočnica se ne otpušta i pojaviće se poruka na instrument tabli.

Ručno zatezanje

Vozilo pri zaustavljanju : kratko povucite ručicu.

Zahtev za zatezanjem parkirne kočnice se signalizira treperenjem pokazivača ručice.

Zatezanje parkirne kočnice potvrđuje se uključivanjem pokazivača kočenja i pokazivača **P** ručice, koje je praćeno prikazivanjem poruke "Parking brake applied".

Automatski rad

Automatsko otpuštanje

Prethodno se uverite da ste pokrenuli motor i da su vozačeva vrata pravilno zatvorena.
Parkirna kočnica **se automatski i postepeno otpušta pri pokretanju vozila** :

- ☞ Ručni menjač : pritisnite kvačilo do kraja, ubacite u prvu brzinu ili u u hod u nazad ; pritisnite papučicu gasa i puštajte kvačilo sve do otpuštanja kočnice.
- ☞ Automatski menjač : odaberite položaj **D**, **M** ili **R**, zatim pritisnite papučicu gasa.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se isključivanjem pokazivača kočenja i pokazivača **P** ručice, koje je praćeno porukom na ekranu "Parking brake released".

! Kad se zaustavite, dok motor radi, nemojte nepotrebno da ubrzavate, rizikujete da otpustite parkirnu kočnicu.

i Kod vozila sa automatskim menjačima, ako se kočnica automatski ne otpusti, proverite da li su prednja vrata pravilno zatvorena.

Automatsko zatezanje

Kada se vozilo zaustavi, parkirna kočnica **se automatski zateže pri isključivanju motora** pritiskom na taster "START/STOP".

Zatezanje parkirne kočnice potvrđuje se uključivanjem pokazivača kočenja i pokazivača **P** ručice, koje je praćeno prikazivanjem poruke "Parking brake applied".

! Motor koji se zaustavio ili je u režimu STOP Stop & Start, ne vrši se automatsko zatezanje.

i U automatskom režimu, možete u svakom trenutku da ručno zategnete ili otpustite parkirnu kočnicu pomoću ručice.

Poseban slučaj

U nekim situacijama, možda će biti potrebno da ručno delujete na parkirnu kočnicu.

Imobilisanje vozila dok motor radi

Da biste imobilisali vozilo dok motor radi, kratko povucite ručicu.

Zatezanje parkirne kočnice potvrđuje se uključivanjem pokazivača kočenja i pokazivača **P** ručice, koje je praćeno prikazivanjem poruke "Parking brake applied".

Parkiranje vozila, kočnica je otpuštena

! U slučaju velike hladnoće, preporučuje se da ne zatežete parkirnu kočnicu (mraz).
Da biste imobilisali vozilo, ubacite u brzinu i postavite klinasti podmetač ispod točka.

Kočenje vozila kada je parkirna kočnica otpuštena

- ☞ Isključite motor.
  Uključivanje pokazivača na instrument tabli i na ručki potvrđuje zategnutost parkirne kočnice.
- ☞ Ponovo dajte kontakt, a da ne uključujete motor.
- ☞ Ručno otpustite parkirnu kočnicu tako što ćete gurnuti ručicu dok držite stopalo na papučici kočnice.

Potpuno otpuštanje parkirne kočnice potvrđuje se isključivanjem pokazivača kočenja i pokazivača **P** ručice, koje je praćeno porukom na ekranu "Parking brake released".

- ☞ Prekinite kontakt.

Isključivanje automatskog načina rada

U nekim situacijama, kao što su velika hladnoća ili šlepovanje (karavan, otklanjanje kvara), može biti potrebno da se isključi automatski rad sistema.

- ☞ Pokrenite motor.
- ☞ Zategnite ručicom parkirnu kočnicu, ako je otpuštena.
- ☞ Skroz podignite stopalo sa kočnice.
- ☞ Držite ručicu gurnutu u smeru otpuštanja najmanje 10 sekundi i najviše 15 sekundi.
- ☞ Otpustite ručicu.
- ☞ Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
- ☞ Povucite ručicu u smeru zatezanja tokom 2 sekunde.

Isključivanje automatskih funkcija potvrđeno je paljenjem ovog pokazivača na instrument tabli.

- ☞ Pustite ručicu i pedalu kočnice.

Od sada, samo ručne komande, pomoću ručice, omogućavaju da se zategne ili otpusti parkirna kočnica.

Ponovo primenite ovaj postupak da biste ponovo pokrenuli automatski rad.
Ponovno aktiviranje automatskog rada potvrđuje se isključivanjem pokazivača na instrument tabli.

Pomoćno kočenje

! Ručna kočnica se koristi samo u posebnim situacijama.

U slučaju otkazivanja kočenja pomoću pedala ili u posebnim situacijama (primer : kada vozaču nije dobro, u pratnji...), povlačenje ručice omogućava kočenje vozila. Kočenje je na snazi sve dok je ručica povučena. Kočenje se prekida kada se ručica pusti.
Sistemi ABS i CDS obezbeđuju stabilnost vozila prilikom kočenja ručnom kočnicom.
U slučaju neispravnosti pomoćnog kočenja, javlja se poruka "Kvar parkirne kočnice".

U slučaju otkazivanja sistema ABS i CDS, koje se označava uključivanjem jednog ili dva pokazivača na instrument tabli, ne garantuje se stabilnost vozila.
U tom slučaju, stabilnost vozila mora da osigura vozač, sukcesivno ponavljajući radnje "povlačenje-puštanje" ručne kočnice sve dok se vozilo ne zaustavi.

Nepravilnosti u radu

Različite situacije upozorenja su opisane u tabeli ispod.
U slučaju otkazivanja sistema električne parkirne kočnice, preporučuje se da se obratite ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu.

Situacije	Posledice
Prikaz poruke "**Kvar parkirne kočnice**" i ovog pokazivača. SERVICE	- Automatsko otpuštanje nije dostupno. - Ako pokušate da automatski otpustite kočnicu, poruka se pojavljuje na brzinomeru kada je parkirna kočnica zategnuta da bi Vas podstakla da koristite ručno otpuštanje kočnice.
Prikaz poruke "**Kvar parkirne kočnice**" i ovih pokazivača. SERVICE	- Pomoćno kočenje ne raspolaže optimalnim performansama. - Ako je automatsko otpuštanje nedostupno, poruka se pojavljuje na brzinomeru kada je parkirna kočnica zategnuta da bi Vas podstakla da koristite ručno otpuštanje kočnice.
Prikaz poruke "**Kvar parkirne kočnice**" i ovih pokazivača. SERVICE AUTO (P) OFF	- Automatsko zatezanje nije moguće : treba koristiti ručku. - Električna parkirna kočnica može da se koristi samo ručno. - Ako je automatsko otpuštanje isto tako nedostupno, poruka se pojavljuje na brzinomeru kada je parkirna kočnica zategnuta da bi Vas podstakla da koristite ručno otpuštanje kočnice.
Prikaz poruke "**Kvar parkirne kočnice**" i ovih pokazivača. SERVICE (P)!	- Ako su zahtevi za ručnim zatezanjem i otpuštanjem nefunkcionalni, to znači da je ručka neispravna. - Automatske funkcije treba koristiti u svim uslovima : one se automatski ponovo aktiviraju u slučaju neispravnosti ručke. - Više ne možete da potpuno imobilišete vozilo, dok motor radi.

Situacije	Posledice
Prikaz poruke "**Kvar parkirne kočnice**" i ovih pokazivača. SERVICE (P)! AUTO (P) OFF	Parkirna kočnica je neispravna, ručne i automatske funkcije možda ne rade. **Pri zaustavljanju**, da biste učinili vozilo nepokretnim : - Povucite ručku i držite je povučenom tokom 7 do 15 sekundi, sve dok se pokazivač ne pojavi na instrument tabli. Ako ovaj postupak ne funkcioniše, morate da obezbedite vozilo : - Zaustavite se na ravnoj površini. - Ubacite u brzinu (kod vozila sa ručnim menjačem) ili postavite menjač u položaj **P** kod vozila sa automatskim menjačem. - Ukoliko je moguće, postavite klin. Pozovite ovlašćeni servis CITROËN ili stručni servis.
Prikaz poruke "**Kvar parkirne kočnice**" i ovih pokazivača. SERVICE (P)! AUTO (P) OFF (P)	- Parkirna kočnica ne raspolaže optimalnim performansama da biste bezbedno parkirali vozilo u svim situacijama. Morate da obezbedite vozilo : - Zaustavite se na ravnoj površini. - Ubacite u brzinu (kod vozila sa ručnim menjačem) ili postavite menjač u položaj **P** kod vozila sa automatskim menjačem. - Ukoliko je moguće, postavite klin. Pozovite ovlašćeni servis CITROËN ili stručni servis. Treperenje pokazivača **P** čim pokrenete vozilo ukazuje na to da parkirna kočnica nije skroz otpuštena. Što je pre moguće, zaustavite vozilo i pokušajte da potpuno otpustite parkirnu kočnicu pomoću ručke, dok je stopalo na pedali kočnice.
Prikaz poruke "**Neispravan akumulator**" i ovog pokazivača.	- Nivo napunjenosti akumulatora je slab i zahteva potpuno, bezbedno zaustavljanje vozila : ubacite u brzinu kod vozila sa ručnim menjačem ili postavite klin ispod jednog od točkova. - Kada se jednom akumulator skroz isprazni, komande su nefunkcionalne : da biste otpustili parkirnu kočnicu, pozovite ovlašćeni servis CITROËN ili stručni servis.

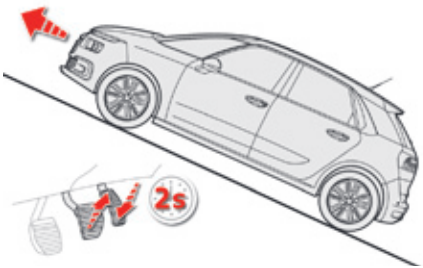
Pomoć pri kretanju na nagibu

Sistem drži zakočenim na kratko (otprilike 2 sekunde) Vaše vozilo pri pokretanju na nagibu, kako biste imali vremena da prebacite nogu sa papučice kočnice na papučicu gasa.
Ova funkcija je aktivna samo :
- ako je vozilo potpuno zaustavljeno pritisnutom papučicom,
- određeni uslovi uzbrdice su objedinjeni,
- ako su zatvorena vozačeva vrata.

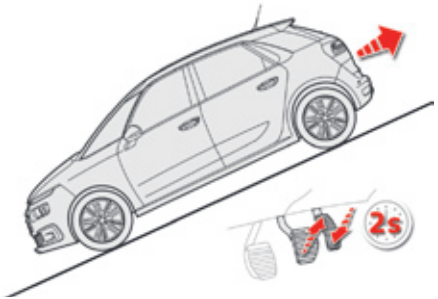
Funkcija pomoći na nagibu ne može da se deaktivira.

! Ne izlazite iz vozila prilikom pokretanja na uzbrdici.
Ako treba da izađete iz vozila dok motor radi, zategnite parkirnu kočnicu. Zatim proverite da li je lampica parkirne kočnice upaljena kao i lampica **P** (električne kočnice) na instrument tabli.

Funkcionisanje



Na uzbrdici, dok je vozilo zaustavljeno, ono ostaje zakočeno kratko vreme nakon otpuštanja papučice kočnice :
- ako ste u prvoj brzini ili u neutralnom položaju, kod ručnog menjača,
- ako Vam je automatski menjač u položaju **D** ili **M**.



Na nizbrdici, dok vozilo miruje ili ide u nazad, vozilo ostaje zakočeno neko vreme nakon otpuštanja pedale kočnice.

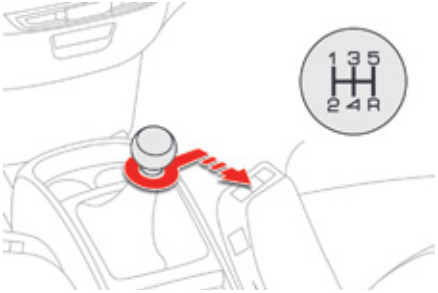
Neispravnost u radu

SERVICE

Kada se pojavi neka nepravilnost u radu sistema, ovi pokazivači se uključuju, praćeni upozoravajućom porukom. Obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručnom servisu da biste proverili sistem.

Ručni menjač sa 5 brzina

Prelazak na vožnju u nazad



☞ Pritiskom kvačila do kraja, obavezno postavite ručicu u nultu brzinu.
☞ Gurnite menjač u desno, a zatim u nazad.

! Na vožnju u nazad prelazite isključivo sa zaustavljenim vozilom i sa motorom u praznom hodu.

i Iz bezbednosnih razloga i da biste olakšali rad motora :
- neka menjač bude u neutralnom položaju,
- pritisnite papučicu kvačila.

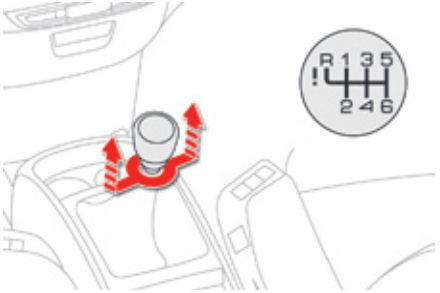
Ručni menjač sa 6-stepenim prenosom

Prelaz iz 5. ili iz 6. stepena prenosa

☞ U potpunosti premestite ručicu menjača u desno da biste prebacili u 5. ili 6. stepen prenosa.

! Nepoštovanje ove preporuke može ozbiljno da ošteti menjač (ubacivanje menjača u 3-ću ili 4-tu brzinu zbog nepažnje).

Prelazak na vožnju u nazad



☞ Podignite prsten ispod ručice i pomerite ručicu menjača u levo, a zatim u napred.

! Na vožnju u nazad prelazite isključivo sa zaustavljenim vozilom i sa motorom u praznom hodu.

i Iz bezbednosnih razloga i da biste olakšali rad motora :
- neka menjač bude u neutralnom položaju,
- pritisnite papučicu kvačila.

Automatski menjač

Ovaj menjač pruža dva režima vožnje :
- automatizovani **režim rada** za automatsko upravljanje brzinama na menjaču, bez intervencije vozača,
- ručni **režim rada** za prelazak na sekvencionalno menjanje brzina od strane vozača pomoću komandi ispod volana.

U svakom trenutku moguće je preći iz jednog režima rada u drugi.
Sa automatizovanim režimom rada možete odmah preuzeti kontrolu menjanja brzina.

Menjač

P. Parkiranje.
- Imobilizacija vozila, zategnuta ili otpuštena parkirna kočnica.
- Startovanje motora.

R. Kretanje u nazad.
- Manevri pri vožnji u nazad, zaustavljeno vozilo i motor u nultu brzini.

N. Nulta brzina.
- Imobilizacija vozila, zategnuta parkirna kočnica.
- Startovanje motora.

D. Automatski rad.

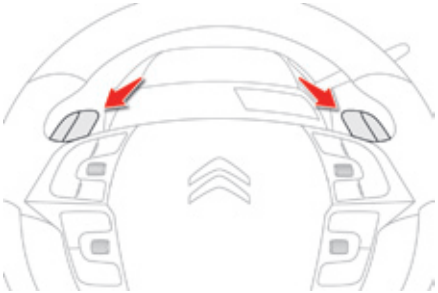
M. Ručni rad sa sekvencionalnim menjanjem šest brzina.

Da biste napustili položaj **P**, pomerite menjač udesno sve do željenog položaja, tako što ćete do kraja pritisnuti papučicu kočnice.

Da biste odabrali položaj **P**, pomerite menjač u maksimalni gornji položaj (prema **R**), zatim ga gurnite u napred, a onda levo.
Koristite ga samo kada je vozilo u potpunosti imobilisano. U ovom položaju, prednji točkovi su blokirani.
Proverite da li je menjač u dobrom položaju.

Da biste pomerili menjač, dajte kontakt ili startujte motor.
Kada je akumulator nedovoljno napunjen, pomeranje menjača je nefunkcionalno.

Komande ispod volana



+. Komanda za prelaženje u višu brzinu desno od volana.

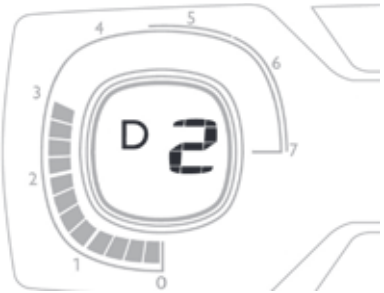
☞ Povucite komandu ispod volana "**+**" ka Vama da biste prešli u višu brzinu.

-. Komanda za prelaženje u nižu brzinu levo od volana.

☞ Povucite komandu ispod volana "**-**" ka Vama da biste prešli u nižu brzinu.

ℹ Komande ispod volana ne omogućavaju da se odabere nultu brzina, ni da se pređe ili da se napusti kretanje u nazad.

Prikazi na instrument tabli



Kada pomerate menjač, odgovarajući pokazivač se prikazuje na instrument tabli.

P. Parkiranje (Stajanje).
R. Rikverc (Kretanje u nazad).
N. Nulta brzina (Neutralno).
D. Drive (Automatski rad).
1 do 6. Brzine koje se koriste u ručnom radu.
-. Vrednosti koje ne važe u ručnom radu.

Pokretanje motora

☞ Dok je stopalo na papučici kočnice odaberite položaj **P** ili **N**.

☞ Startujte motor.

ℹ Ako ovi uslovi nisu ispunjeni, čuje se zvučni signal, praćen porukom.

ℹ Ako je **P** prikazano na instrument tabli dok se menjač nalazi na drugom položaju, pomerite menjač u položaj **P** da biste mogli da startujete vozilo.

☞ Kada motor radi, pritisnite papučicu kočnice.

☞ Odaberite automatizovani režim rada (položaj **D**), sekvencionalni režim rada (položaj **M**) ili kretanje u nazad (položaj **R**).

ℹ Ukoliko ne pritisnite papučicu kočnice da biste pomerili ručicu menjača iz položaja **P**, ovaj pokazivač ili ova šema se pojavljuje na instrument tabli praćen porukom "Pomerite automatski menjač u položaj P", treperenjem **P** na instrument tabli i zvučnim signalom.

- Uverite se da prikaz na instrument tabli odgovara položaju brzine.
- Postepeno puštajte papučicu kočnice.
- Ukoliko je parkirna kočnica otpuštena, vozilo se odmah pokreće.
  Ukoliko je parkirna kočnica zategnuta i ukoliko je automatski režim rada uključen, postepeno ubrzavajte.

Ako se kočnica ne zategne automatski, proverite da li su prednja vrata pravilno zatvorena.

Nikada nemojte istovremeno da pritiskate papučicu kočnice i papučicu gasa. Kočenje ili ubrzavanje mora isključivo da bude izvršeno desnom nogom. Istovremeno pritiskanje obe papučice može da prouzrokuje kvar menjača.

Kada je motor u nultoj brzini, kočnice su otpuštene, ako je odabran položaj **R**, **D** ili **M** vozilo se pomera bez delovanja na papučicu gasa.

Kada motor radi, nemojte nikada ostavljati decu bez nadzora u unutrašnjosti vozila.
Kada motor radi, u slučaju operacije održavanja, zategnite parkirnu kočnicu i odaberite položaj **P**.

Dok se vozilo kreće, nemojte nikada da odaberete položaj **N**. Ukoliko se u toku kretanja slučajno aktivira položaj **N** pustite motor da uspori, a zatim aktivirajte položaj **D** da biste ubrzali.

Nemojte nikada da birate položaje **P** ili **R**, sve dok se vozilo skroz ne zaustavi.
Kada poželite da pređete na kretanje u nazad, da biste izbegli brz pokret, nemojte odmah da ubrzavate nakon odabira **R**.
Prelazak na položaj **R** je praćen emitovanjem zvučnog signala.

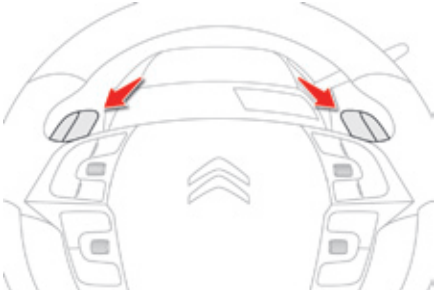
Automatizovani režim rada

☞ Odaberite položaj **D**.

D i brzina koja je aktivirana se prikazuju na instrument tabli.
Menjač brzina radi u režimu rada auto-aktivan, bez intervencije vozača. On stalno uključuje najprikladniji stepen prenosa zavisno od sledećih parametara :
- optimizacija potrošnje,
- način vožnje,
- izgled puta,
- opterećenje vozila.

Da biste postigli maksimalno ubrzanje bez delovanja na menjač, pritisnite do kraja papučicu gasa (kick down). Menjač će automatski izabrati niži stepen rada ili zadržati izabrani stepen prenosa sve dok se ne postigne maksimalan broj obrtaja.
Prilikom kočenja, menjač automatski prelazi na niži stepen prenosa kako bi se omogućilo efikasno kočenje motorom.
Kada naglo dignete nogu sa papučice gasa, menjač neće automatski preći na viši stepen prenosa radi veće bezbednosti.

Ponovno privremeno uspostavljanje ručne kontrole brzine



Možete privremeno preuzeti kontrolu menjanja brzina pomoću komandi ispod volana "**+**" i "**-**".
Ako režim motora to omogućava, zahtev za promenu odnosa se izvršava.
Ova funkcija omogućava da predvidite određene situacije kao preticanje vozila ili približavanje krivini.
Kada jedno vreme ne delujete na komande menjač ponovo uspostavlja automatski način menjanja stepena prenosa.

Ručni režim rada

☞ Odaberite položaj **M**.
☞ Koristite komande ispod volana "**+**" i "**-**" da biste menjali brzine.

Odabrane brzine se prikazuju jedna za drugom na instrument tabli.
Kada je vozilo zaustavljeno ili pri maloj brzini, menjač automatski bira brzinu **1**.
U sekvencijalnom režimu, nije potrebno potpuno otpuštanje papučice gasa pri promeni brzine.
Prelazak iz jedne brzine u drugu se ostvaruje samo ako to dozvole brzina vozila i režim rada motora ; u suprotnom, pravila automatskog rada će se momentalno nametnuti.
Kada je stepen prenosa veći ili manji od potrebnog, odabrana brzina treperi tokom nekoliko sekundi, potom se na ekranu pojavljuje realno odabrana brzina.

Vrednosti koje ne važe u ručnom radu

Ovaj simbol se prikazuje ako je neka brzina pogrešno odabrana (menjač između dva položaja).

i U svakom trenu, moguće je promeniti režim pomeranjem ručice menjača iz **D** u **M** ili obrnuto.

Zaustavljanje vozila

Pre nego što isključite motor, možete da pređete u položaj **P** ili **N** da biste bili u nultu brzini. U oba ova slučaja, zategnite parkirnu kočnicu da biste imobilisali vozilo, izuzev ako je programirano na automatski režim rada.
Ako ručica nije u položaju **P**, prilikom otvaranja vozačevih vrata ili približno 45 sekundi nakon prekida kontakta, čuje se zvučni signal i pojavljuje se poruka :

☞ ponovo postavite ručicu u položaj **P** ; zvučni signal se prekida, a poruka nestaje.

U svim slučajevima parkiranja, odmah zategnite parkirnu kočnicu da biste imobilisali vozilo, ako je automatski rad isključen.

i Pre nego što napustite vozilo, budite sigurni da je menjač u položaju **P**.

i U slučaju kvara akumulatora, koristite podupirač da imobilišete vozilo.

Nepravilnost u radu

SERVICE U slučaju kvara menjača, pokazivač za servis se uključuje na instrument tabli praćen porukom i zvučnim signalom.

U tom slučaju, on prelazi na pomoćni režim tako što se blokira u 3-ćoj brzini. Tada možete da osetite jak potres pri prelasku iz **P** u **R** i iz **N** u **R**. Ovaj potres ne predstavlja nikakvu opasnost za menjač.
U vožnji, ne prekoračujte brzinu od 100 km/h, u okviru dozvoljenih propisa Vaše zemlje.
Neka proveru izvrši servisna mreža CITROËN ili stručni servis.

Indikator promene stepena prenosa

Sistem omogućava da se smanji potrošnja goriva preporučujući najpodesniju brzinu.

Kod vozila sa automatskim menjačem, sistem je aktivan isključivo u manuelnom režimu rada.

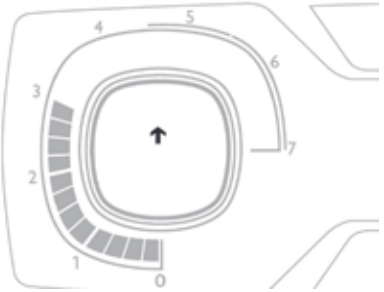
U skladu sa uslovima vožnje i opremom vozila, sistem Vam može preporučiti da preskočite jednu ili više brzina.
Možete da sledite ovu oznaku, a da ne pređete srednju brzinu.

Kod verzija Diesel BlueHDi 135 i 150 sa ručnim menjačem, sistem može da vam predloži da prebacite u neutralnu brzinu da biste unapredili pripravnost motora (režim STOP Stop & Start), u nekim uslovima vožnje. U tom slučaju, **N** se prikazuje na instrument tabli.

Ovi saveti o menjanju stepena prenosa ne treba da se shvate kao obaveza.
U stvari, uslovi puta, gustina saobraćaja ili bezbednost ostaju odlučujući činioci prilikom izbora optimalnog stepena prenosa.
Sistem indikatora promene stepena prenosa ne može da zameni opreznost vozača.

Primer :

- Vozite u trećoj brzini.
- Pritiskate pedalu gasa.
- Sistem vam može predložiti da pređete na viši stepen prenosa.



Informacija se pojavljuje na instrument tabli, u obliku strelice.
Na vozilima koja su opremljena ručnim menjačem, strelica može da bude praćena preporučenom brzinom.

Sistem prilagođava zahteve za menjanje brzine u zavisnosti od uslova za vožnju (nagib, opterećenje, ...) i zahteva vozača (potražnja snage, ubrzanja, kočenja, ...).
Sistem vam nikada neće savetovati da :
- ubacite u prvi stepen prenosa,
- aktivirajte stepen prenosa za vožnju unazad.
- da zaostajete.

Ova funkcija ne može da se isključi.

Stop & Start

Savršeno prilagođen gradskoj vožnji, sistem Stop & Start omogućava smanjenje potrošnje goriva, emisije zagađivača i nivoa buke do zaustavljanja.

Sa Stop & Start motor se stavlja na čekanje - režim STOP - tokom faza zastoja u saobraćaju (crveno svetlo, gužve, ostalo...). Motor se automatski pokreće - režim START - čim poželite da krenete. Pokretanje se obavlja trenutno, brzo i tiho.

Funkcionisanje

Prelaz motora u režim STOP

Ovaj pokazivač se uključuje na instrument tabli, a motor se automatski stavlja na pauzu.

- **Kod ručnog menjača**, pri brzini manjoj od 20 km/h, ili kada je vozilo zaustavljeno (sa verzijama PureTech 130, THP 165 i BlueHDi 100, 115, 120), kada postavite ručicu u neutralnu brzinu i kada pustite pedalu kvačila,
- **Kod automatskog menjača**, vozilo je zaustavljeno, kada pritisnete papučicu kočnice ili kada postavite menjač u položaj **N**.

Ako je Vaše vozilo njime opremljeno, brojač vremena sabira trajanje provedeno u režimu STOP u toku putovanja. On se vraća na nulu pri svakom davanju kontakta pritiskom na dugme "START/STOP".

Radi Vaše udobnosti, pri parkiranju, režim STOP nije dostupan na nekoliko sekundi nakon prelaska na vožnju u nazad.
Stop & Start ne menja funkcionalnost vozila, poput recimo kočenja, servo uređaja za upravljanje...

Nemojte nikada puniti vozilo gorivom kada je motor u modu STOP ; obavezno isključite kontakt pritiskajući dugme "START/STOP".

Posebni slučajevi : režim STOP nije dostupan

Režim STOP se ne aktivira kada :

- su vozačeva vrata otvorena,
- je sigurnosni pojas vozača otkopčan,
- brzina vozila nije prešla 10 km/h od poslednjeg pokretanja (pritiskom na taster "START/STOP"),
- je električna parkirna kočnica zategnuta ili u toku zatezanja,
- to zahteva održavanje toplotne udobnosti u kabini,
- odmagljivanje radi,
- to zahtevaju određene precizne okolnosti (punjenje akumulatora, temperatura motora, pomoć pri kočenju, spoljašnja temperatura...) u cilju obezbeđivanja kontrole sistema.

U tom slučaju, signalna lampica trepće nekoliko sekundi, a potom se gasi.

Ovo funkcionisanje je savršeno normalno.

Prelazak motora na režim START

Ovaj pokazivač se isključuje, a motor se automatski ponovo startuje.

- **Kod ručnog menjača**, kada pritisnete **do kraja** pedalu kvačila.
- **Kod automatskog menjača** :
  - menjač u položaju **D** ili **M**, kada otpustite papučicu kočnice,
  - ili je menjač u položaju **N** i papučica kočnice otpuštena, kada stavite menjač u položaj **D** ili **M**,
  - ili kada ubacujete u brzinu za kretanje u nazad.

Posebni slučajevi : automatsko aktiviranje režima START

Režim START aktivira se automatski kada :
- otvorite vozačeva vrata,
- otkačite vozačev sigurnosni pojas,
- Brzina vozila prelazi 25 km/h kod ručnog menjača (3 km/h sa verzijama PureTech 130, THP 165 i BlueHDi 100, 115, 120) 3 km/h kod automatskog menjača,
- je električna parkirna kočnica u toku zatezanja,
- to zahtevaju određene precizne okolnosti (punjenje akumulatora, temperatura motora, pomoć pri kočenju, regulisanje klimatizacije vazduha...) u cilju obezbeđivanja kontrole sistema ili vozila.

U tom slučaju, signalna lampica trepće nekoliko sekundi, a potom se gasi.

Ovo funkcionisanje savršeno je normalno.

Isključivanje / Ponovno uključivanje

U nekim slučajevima, kao što je održavanje termičke udobnosti u kabini, može biti korisno da se isključi Stop & Start.
Zahtev za isključivanjem može se izvršiti u svakom trenutku, čim se da kontakt.
Ukoliko je motor u režimu STOP, on se odmah ponovo pokreće.
Stop & Start se automatski ponovo aktivira pri svakom davanju kontakta.

Isključivanje Stop & Start se vrši pomoću menija **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.

Odaberite "Stop & Start" da biste isključili sistem.

Ovo se signalizira uključivanjem pokazivača.

Odaberite ponovo "Stop & Start" da ponovo aktivirate funkciju.

Ovo se signalizira uključivanjem pokazivača.

! Korišćenje adaptivnog tempomata deaktivira funkciju Stop & Start.

Otvaranje poklopca motora
Pre svake intervencije ispod poklopca motora, isključite Stop & Start da biste izbegli svaki rizik od povređivanja koji je vezan za automatsko uključivanje režima START.

Vožnja po poplavljenom kolovozu
Pre nego što stupite u poplavljenu zonu, preporučuje se da isključite Stop & Start.
Za više informacija o **preporukama za vožnju**, naročito na mokroj podlozi, pogledajte odgovarajući odeljak.

Nepravilnost u radu

U slučaju neispravnosti sistema, ovaj pokazivač treperi, a zatim trajno ostaje uključen, praćen porukom.

Izvršite provere u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
U slučaju nepravilnosti u režimu STOP, moguće je da vozilo proklizava.
Svi pokazivači na komandnoj tabli se uključuju.
U skladu sa verzijom, upozoravajuća poruka može se isto tako prikazati da bi od Vas tražila da postavite ručicu menjača u položaj **N** i da pritisnete pedalu kočnice.
U tom slučaju je neophodno prekinuti kontakt pa ga opet pokrenuti pritiskom na dugme "START/STOP".

Stop & Start zahteva akumulator od 12 V posebne tehnologije i karakteristika.
Svaka intervencija na ovom tipu akumulatora mora se izvršiti isključivo u servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.
Za više informacija o **Akumulatoru od 12 V**, pogledajte odgovarajući odeljak.

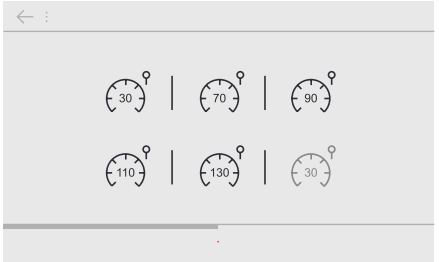
Memorisanje brzina

Ova funkcija vam omogućava da registrujete pragove brzine koji će zatim biti predloženi za podešavanje dve opreme : limiter brzine (ograničena brzina) ili regulatora brzine (brzina na otvorenom).
Imate mogućnost da memorišete šest pragova brzine u sistemu za svaku od oprema. Po pravilu, pragovi brzine su već memorisani.

Memorisanje

Ova funkcija je dostupna u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.

☞ Odaberite prozorčić "**Driving function**" zatim "**Speed settings**".



☞ Izaberite opremu za koju želite ponovo da memorišete pragove brzina.

☞ Pritisnite odgovarajući taster za prag brzine koju želite da izmenite.

☞ Unesite novu vrednost pomoću kockice sa brojevima i potvrdite.

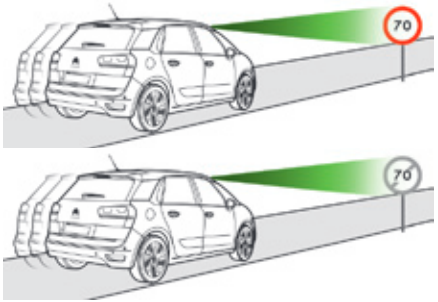
! Radi vaše bezbednosti, ove operacije obavljajte isključivo kada vozilo nije u pokretu.

Prepoznavanje ograničenja brzine

Ovaj sistem omogućava da se na instrument tabli prikaže najveća dozvoljena brzina koju je detektovala kamera.
Posebna ograničenja brzine, kao što su ona za kamione, ne prikazuju se.
Prikaz ograničenja brzine na instrument tabli se aktualizuje kada prođete znak namenjen za automobile (laka vozila).

! Jedinica ograničenja brzine (km/h ili mph) zavisi od zemlje u kojoj vozite.
To treba uzeti u obzir prilikom poštovanja najveće dozvoljene brzine.
Da bi sistem pravilno funkcionisao kada promenite zemlju, jedinica brzine na instrument tabli mora da se podudara sa onom koja je aktuelna u zemlji u kojoj vozite.

Principi



Pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vetrobranskog stakla, ovaj sistem detektuje i čita znake o ograničenju brzine i o prestanku ograničenja brzine.
Sistem takođe uzima u obzir podatke o ograničenju brzine dobijene na osnovu mapa sistema navigacije.

! Automatsko čitanje znakova je sistem pomoći pri vožnji i ne prikazuje uvek ispravno ograničenje brzine.
Znakovi za ograničenje brzine koji se nalaze uz put uvek imaju prioritet u odnosu na ono što prikazuje sistem.
Sistem ne može, ni u kom slučaju, da zameni budnost vozača.
Vozač mora da poštuje saobraćajna pravila i da u svim okolnostima prilagodi brzinu klimatskim uslovima i saobraćaju.
Moguće je da sistem ne prikaže ograničenje brzine ukoliko nije detektovao znak u predodređeno vreme.
Sistem je dizajniran tako da detektuje znakove u skladu sa Bečkom konvencijom o saobraćajnim signalima i znacima.

i Kako ne biste poremetili neometano funkcionisanje sistema : vodite računa da redovno čistite vidno polje kamere.

Prikaz na instrument tabli

1. Pokazivač ograničenja brzine.
   ili
2. Pokazivač prestanka ograničenja brzine.

Prikaz brzine

Sistem je aktivan, ali više ne detektuje podatak o ograničenju brzine.

Nakon detekcije podatka o ograničenju brzine, sistem prikazuje vrednost.

MEM Vozač, ukoliko to želi, prilagođava brzinu vozila prema podacima koje je dobio od sistema.

> **i** Kako bi se dobile relevantne informacije o ograničenju brzine od sistema navigacije, neophodno je da redovno ažurirate vaše mape.

Uključenje / Isključenje

Uključivanje ili isključivanje funkcije se vrši pomoću menija **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.
Odaberite prozorčić "**Vehicle settings**" zatim "**Security**" i "**Recommended speed display**".

Ograničenja u radu

Propisi o ograničenjima brzine su specifični za svaku zemlju.
Sistem ne uzima u obzir smanjenje ograničenja brzine u sledećim slučajevima :
- nevreme (kiša, sneg),
- atmosferskog zagađenja,
- prikolice, kamp prikolice,
- vožnja sa rezervnim točkom tipa "galeta" ili lancima za sneg,
- popravke pneumatika kompletom za privremenu popravku pneumatika,
- mladih vozača,
- ...

Sistem može biti ometan ili neće raditi u sledećim situacijama :
- u uslovima slabe vidljivosti (nedovoljna osvetljenost puta, sneg ili kiša, magla),
- područja vetrobranskog stakla gde se nalazi kamera je prljavo, zamagljeno, zaleđeno, sa snegom, oštećeno ili prekriveno nalepnicom,
- otkazivanje rada kamere,
- mape zastarele ili pogrešne,
- znakovi zaklonjeni (drugim vozilima, rastinjem, snegom),
- znakovi nisu u skladu sa standardom, oštećeni su ili deformisani.

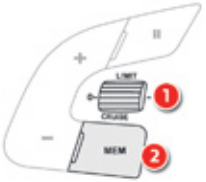
Memorisanje zadate brzine

Ovo memorisanje je dopuna za prikaz **prepoznavanja ograničenja brzine**.

Vozač može izabrati podešavanje zadate brzine vozila sa predloženim ograničenjem brzine, pritiskom na dugme za memorisanje na komandi limitera, regulatora brzine, adaptivnog regulatora brzine ili adaptivnog regulatora brzine sa Stop funkcijom.
Ova brzina zamenjuje zadatu brzinu i/ili regulator.

> Za više informacija o **Limiteru brzine Regulatoru brzine Adaptivnom regulatoru brzine** ili **Adaptivnom regulatoru brzine sa Stop funkcijom**, pogledajte odgovarajuće odeljke.

Komande na volanu



1. Izbor režima limitera/regulatora.
2. Memorisanje zadate brzine.

Prikaz na instrument tabli

3. Pokazivač ograničenja brzine.
4. Zahtev za memorisanje brzine.
5. Trenutna zadata brzina.

Memorisanje brzine

☞ Uključite limiter/regulator.
Prikaz informacija koje se odnose na limiter/regulator brzine se pojavljuje.

Nakon detekcije panoa, sistem prikazuje vrednost ograničenja brzine i nudi da je sačuvate kao novu zadatu brzinu.
Prikaz "**MEM**" treperi tokom nekoliko sekundi na ekranu.

> **i** U slučaju da je razlika između zadate brzine i prepoznate prikazane brzine manja od 10 km/h, oznaka **MEM** se ne prikazuje.

MEM ☞ Pritisnite **jednom** ovaj taster da biste zahtevali registraciju predložene brzine.

MEM ☞ Pritisnite ponovo ovaj taster da bi potvrdili i registrovali novu zadatu brzinu.

Nakon određenog vremena, ekran se vraća na trenutni prikaz.

Limiter brzine "LIMIT"

Sistem koji sprečava vozilo da prekorači brzinu koju je zadao vozač.

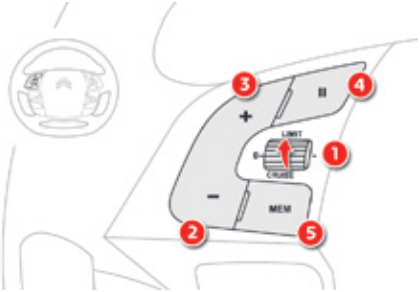
Jednom kada se dostigne ograničena brzina, dodatni pritisak na pedalu gasa nema nikakav efekat.

Pokretanje limitera zahteva programiranu brzinu od najmanje 30 km/h.
Stavljanje limitera **na pauzu** dobija se delovanjem na komandu.
Vrlo snažnim pritiskom na pedalu gasa, preko tačke otpora, moguće je momentalno prekoračiti programiranu brzinu.
Da biste se vratili na programiranu brzinu, dovoljno je da pustite pedalu gasa sve dok se ponovo ne postigne programirana brzina.

Vrednost programirane brzine ostaje memorisana i nakon prekida kontakta.

Limiter, ni u kom slučaju, ne može da zameni poštovanje ograničenja brzine, kao ni opreznost vozača.

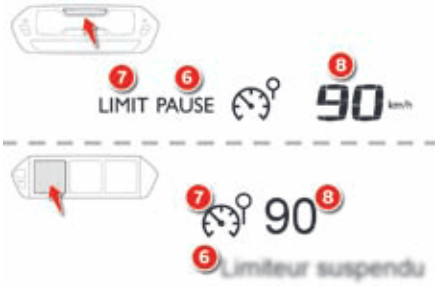
Komande na volanu



1. Izbor režima limitera.
2. Smanjivanje programirane brzine.
3. Povećavanje programirane brzine.
4. Pokretanje / Pauziranje limitera.
5. Prikaz liste memorisanih brzina ili, Uzima se u obzir brzina predložena na osnovu prepoznavanja limitera brzine.

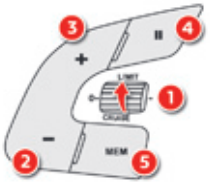
Za više informacija o **Memorisanju brzina**, pogledajte odgovarajući odeljak.
Za više informacija o **Prepoznavanju ograničenja brzine** i memorisanju brzina, pogledajte odgovarajući odeljak.

Prikazi na instrument tabli



6. Označavanje pokretanja / pauziranja ograničenja.
7. Označavanje odabira limitera.
8. Vrednost zadate brzine.

Pokretanje / Pauza

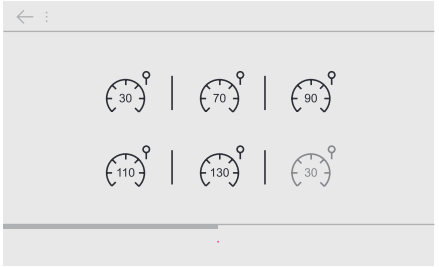


☞ Okrenite točkić **1** u položaj **"LIMIT"** : izbor načina rada limitera je izvršen, iako on još nije aktiviran (Pauza).

☞ Ponovo uključite limiter novim pritiskom na dugme **4**, ako vam prikazana brzina odgovara (po pravilu poslednje podešena brzina).

☞ Zaustavite limiter pritiskom na dugme **4** : pokazivač potvrđuje zaustavljanje (Pauza).

Podešavanje ograničene brzine (odredba)



Nije neophodno da pokrenete limiter da biste isprogramirali željenu brzinu.
Jednom kada ste izabrali funkciju, možete izmeniti vrednost brzine bilo :

- pomoću tastera **2** i **3**, tako što ćete povećati ili smanjiti prikazanu brzinu :
  ☞ kratkim sukcesivnim pritiscima, da biste izmenili + ili - 1 km/h,
  ☞ dugim pritiskom, da biste izmenili + ili - 5 km/h.
- pritiskom na taster **5** :
  ☞ Šest memorisanih pragova se prikazuju na ekranu osetljivom na dodir,
  ☞ pritisnite taster odgovarajućeg ograničenja brzine koju ste odabrali.

Vrednost se odmah prikazuje na instrument tabli.
Ekran za izbor se ponovo zatvara nakon nekoliko sekundi.

- pritiskom na taster **5**, ukoliko je vaše vozilo opremljeno prepoznavanjem ograničenja brzine :
  ☞ memorisana brzina prikazuje se na instrument tabli,
  ☞ pritisnite **još jednom** taster **5** da biste registrovali brzinu.

Vrednost se odmah prikazuje na instrument tabli.
Za više informacija o **Prepoznavanju ograničenja brzine** i memorisanju brzina, pogledajte odgovarajući odeljak.

Privremeno prekoračenje programirane brzine

☞ Snažno **pritisnite** pedalu gasa i pređite preko **tačke otpora** da biste prešli prag programirane brzine.

Limiter se odmah isključuje i prikaz programirane brzine ostaje da treperi.
Zvučni signal prati treperenje brzine kada se prekoračenje praga brzine ne mora izvršiti delovanjem vozača (veliki uspon...).
Čim vozilo dostigne nivo programirane brzine, limiter opet radi : prikaz brzine više ne treperi.

Vraćanje na normalnu vožnju

☞ Okrenite točkić **1** u položaj **"0"**.
Nestaje prikaz informacija vezanih za limiter brzine.

Nepravilnost u radu

Treperenje crtice signalizira neispravnost limitera.
Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

! U slučaju naglog ubrzanja, kao na primer na nizbrdici, limiter brzine neće moći da spreči vozilo da pređe programiranu brzinu.
Limiter se odmah isključuje i prikaz programirane brzine ostaje da treperi.
Zvučni signal prati treperenje brzine kada se prekoračenje praga brzine ne mora izvršiti delovanjem vozača.
Korišćenje neodgovarajućih patosnica CITROËN može da ometa rad limitera brzine.
Da biste izbegli rizik od blokiranja pedala :
- uverite se da je patosnica dobro pričvršćena,
- nemojte stavljati nekoliko slojeva patosnica jedne preko drugih.

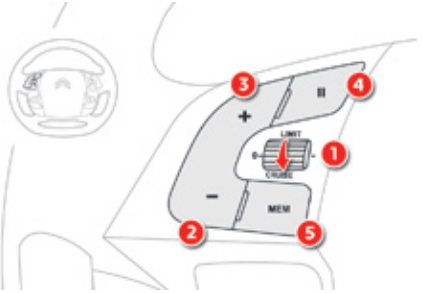
Regulator brzine "CRUISE"

Sistem automatski zadržava brzinu koju je programirao vozač, bez delovanja na pedalu gasa.

Pokretanje regulatora zahteva da minimalna brzina vozila bude 40 km/h.
Kao i aktiviranje :
- u minimum četvrtom stepenu brzine kod ručnog menjača,
- najmanje druga brzina u ručnom režimu sa automatskim menjačem,
- u položaju **D** kod automatskih menjača.

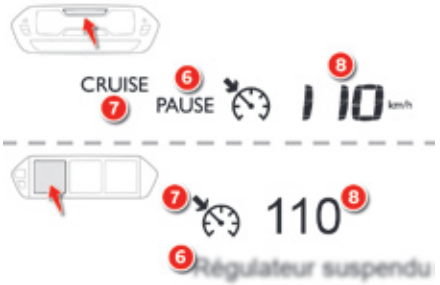
Funkcija ostaje aktivna nakon promene brzine na motoru opremljenom manuelnim menjačem i Stop & Start.
Isključenje regulatora se postiže pritiskom na taster **4** ili delovanjem na papučicu kočnice i u slučaju uključenja ESC sistema iz bezbednosnih razloga.
Pritiskom na pedalu gasa, moguće je momentalno prekoračiti programiranu brzinu. Da biste se vratili na programiranu brzinu, dovoljno je da pustite pedalu gasa sve dok se ponovo ne postigne programirana brzina.

Komande na volanu



1. Izbor režima regulatora.
2. Uzima se u obzir trenutna brzina kao zadata brzina / smanjivanje zadate brzine.
3. Uzima se u obzir trenutna brzina kao zadata brzina / povećanje zadate brzine.
4. Pauziranje/Nastavljanje regulacije.
5. Prikaz liste memorisanih brzina ili, Uzima se u obzir brzina predložena na osnovu prepoznavanja limitera brzine.

Prikazi na instrument tabli



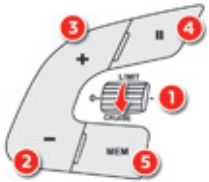
6. Pokazivač pauze / nastavka regulisanja brzine.
7. Pokazivač izbora režima rada regulatora.
8. Vrednost zadate brzine.

Za više informacija o **memorisanju brzina**, pogledajte odgovarajući odeljak.
Za više informacija o **prepoznavanju ograničenja brzine** i memorisanju brzina, pogledajte odgovarajući odeljak.

Prekid kontakta poništava svako programiranje brzine.

Regulator, ni u kom slučaju, ne može da zameni poštovanje ograničenja brzine, kao ni opreznost vozača.
Preporučuje se da stopala držite uvek u blizini pedala.

Uključivanje



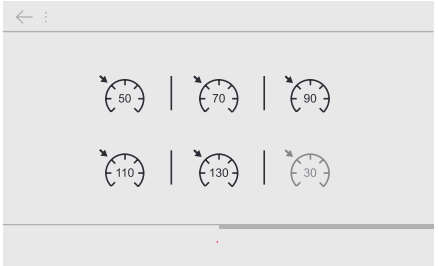
☞ Okrenite točkić **1** u položaj **"CRUISE"** : izbor režim regulatora se obavlja, ali je funkcija na pauzi.
☞ Pritisnite taster **2** ili **3** : trenutna brzina vozila postaje zadata brzina.

Regulator se uključio (ON).

Pauza

Možete odmah da isključite regulator pritiskom na taster **4** : ekran potvrđuje isključivanje (Pauza).

Izmena brzine na tempomatu (zadate brzine)



Čim se regulator uključi (ON), možete da izmenite brzinu tempomata :

- pomoću tastera **2** ili pomoću tastera **3** :
  ☞ kratkim sukcesivnim pritiscima, da biste izmenili + ili - 1 km/h,
  ☞ dugim pritiskom, da biste izmenili + ili - 5 km/h.
- pritiskom na taster **5** :
  ☞ Šest memorisanih pragova se prikazuju na ekranu osetljivom na dodir,
  ☞ Izaberite vrednost : ona se prikazuje na instrument tabli.

Ekran za izbor se ponovo zatvara nakon nekoliko sekundi.
Izmena je tada prihvaćena.

- pritiskom na taster **5**, ukoliko je vaše vozilo opremljeno prepoznavanjem ograničenja brzine :
  ☞ memorisana brzina prikazuje se na instrument tabli,
  ☞ pritisnite **još jednom** taster **5** da biste registrovali brzinu.

Vrednost se odmah prikazuje na instrument tabli.
Za više informacija o **prepoznavanju ograničenja brzine** i memorisanju brzina, pogledajte odgovarajući odeljak.

Prekoračenje programirane brzine

U slučaju prekoračenja zadate brzine, prikazana brzina treperi.
Prikaz ponovo postaje stalan čim brzina vozila ponovo dostigne zadatu brzinu.

Zaustavljanje

☞ Okrenite točkić **1** u položaj **"0"**.
Nestaje prikaz sa informacijama vezanih za regulator brzine.

Nepravilnost u radu

Treperenje strelice signalizira neispravnost regulatora.
Dajte da proveru obavi stručni servis ili servisna mreža CITROËN.

! Kada je uključen regulator obratite pažnju prilikom pritiskanja jednog od dugmića za izmenu programirane brzine : time možete da izazovete veoma nagle promene brzine vozila.
Nemojte da koristite regulator brzine u gustom saobraćaju i gradskoj gužvi.
U slučaju velike nizbrdice, limiter brzine neće moći da spreči prekoračenje programirane brzine.
U slučaju jakog uspona ili vuče, programirana brzina ne može da se postigne ili da se održi.
Korišćenje neodgovarajućih patosnica CITROËN može da ometa rad limitera brzine.
Da biste izbegli blokiranje pedala :
- uverite se da je patosnica dobro pričvršćena,
- nemojte stavljati više patosnica jedne preko drugih.

Adaptivni tempomat

Ovaj sistem omogućava da se, pored automatskog održavanja brzine vozila na vrednosti koju ste odredili, poštuje, kada situacija to dozvoljava, vreme između vozila koje ste odabrali između vašeg vozila i vozila koje mu prethodi.

Izbor vrste regulatora

Izbor između tempomata "Adaptivni" i "standardni" vrši se pomoću menija **Vožnja**.

☞ Postavite točkić regulatora brzine u položaj "CRUISE".

☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić **"Driving function"** zatim **"Cruise control active"** da biste uključili ili isključili adaptivni regulator brzine.

i Za više informacija o **tempomatu**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Princip rada

Pomoću radara čiji je domet oko 100 metara i koji je smešten u prednjem delu vozila, ovaj sistem detektuje drugo vozilo koje se kreće ispred.
On automatski prilagođava brzinu vozila u zavisnosti od vozila koje se kreće ispred.
Ako se vozilo ispred kreće mnogo sporo, sistem postepeno smanjuje brzinu vozila pomoću motornog kočenja (kao da je vozač pritisnuo taster "**-**").
Ako se vaše vozilo približava suviše brzo vozilu ispred, uključeni adaptivni tempomat se automatski isključuje. Vozač se upozorava zvučnim signalom koji je praćen porukom na ekranu.

Ako vozilo ispred ubrzava ili menja trasu, adaptivni tempomat postepeno ubrzava da bi se vratio na zadatu brzinu.
Ako vozač uključi migavac ulevo (levo u odnosno na vozačevo mesto) ili udesno (desno u odnosu na vozačevo mesto), da biste obišli sporije vozilo, uključeni adaptivni tempomat će odobriti da se privremeno približite vozilu koje se kreće ispred da biste ga pretekli, a da pri tome nikada ne prekoračite zadatu brzinu.

Adaptivni tempomat radi kako danju, tako i noću, kao i po magli ili umerenoj kiši.

Funkcija nije povezana sa kočionim sistemom vozila već samo sa motornim kočenjem.
Raspon podešavanja je ograničen : neće više biti podešavanja brzine ako je rastojanje između zadate brzine i brzine vozila koje Vam prethodi veoma veliko (30 km/h).

U slučaju velikog rrazmaka između zadate brzine Vašeg vozila i brzine vozila koje se kreće ispred, brzina neće moći da se podesi : regulator će se automatski isključiti.

Opšte osobine

Pokretanje **adaptivnog** tempomata se vrši ručno : on zahteva brzinu vozila između 40 km/h i 150km/h, kao i ubacivanje u :
- u minimum četvrtom stepenu brzine kod ručnog menjača,
- najmanje druga brzina u ručnom režimu sa automatskim menjačem,
- u položaju **D** kod automatskih menjača.

Funkcija ostaje aktivna nakon promene brzine na motoru opremljenom manuelnim menjačem i Stop & Start.

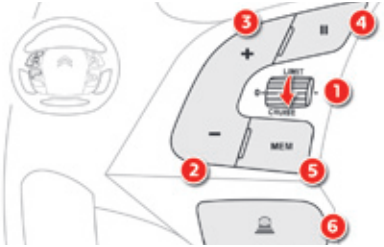
Ukoliko je izabrana brzina veća od 150 km/h, funkcija prelazi na režim rada standardnog tempomata, bez podešavanje bezbednog rastojanja između vozila (poruka se pojavljuje na instrument tabli).

Adaptivni tempomat, ni u kom slučaju, ne može da zameni poštovanje ograničenja brzine, kao ni opreznost vozača.
Preporučuje se da stopala držite uvek u blizini pedala.

Stavljanje **na pauzu** adaptivnog tempomata može se postići ručno ili automatski :
- pritiskom na taster **4**
- delovanjem na pedalu kočnice,
- u slučaju pokretanja ESC sistema, iz bezbednosnih razloga,
- u slučaju delovanja na komandu električne parkirne kočnice,
- prilikom dostizanja vremenskog razmaka između vozila (koji je izračunat u zavisnosti od relativne brzine između Vašeg vozila i vozila koje se kreće ispred i vremenskog razmaka koji ste zadali),
- kada se rastojanje između Vašeg vozila i vozila ispred znatno smanji,
- kada je brzina vozila ispred suviše mala,
- kada je brzina Vašeg vozila suviše mala.

Zadata vrednost vremenskog rastojanja između vozila se memoriše po prekidu kontakta.

Komande na volanu



1. Izbor režima regulatora.
2. Uzima se u obzir trenutna brzina kao zadata brzina / smanjivanje zadate brzine.
3. Uzima se u obzir trenutna brzina kao zadata brzina / povećanje zadate brzine.
4. Pauziranje / Nastavljanje regulacije.
5. Prikaz liste memorisanih brzina ili, Uzima se u obzir brzina predložena na osnovu prepoznavanja limitera brzine.
6. Izbor rastojanja između vozila ("**Blizu**", "**Normalno**", "**Daleko**")

Za više informacija o **Memorisanju brzina**, pogledajte odgovarajući odeljak.
Za više informacija o **Prepoznavanju ograničenja brzine** i memorisanju brzina, pogledajte odgovarajući odeljak.

Funkcionisanje

Pokretanje

Adaptivni **tempomat** mora biti odabran u meniju **Vožnja**.

☞ Okrenite točkić **1** u položaj "**CRUISE**" : izbor režima regulatora se obavlja, ali je funkcija na pauzi.

☞ Pritisnite jedan od tastera **2** ili **3** : trenutna brzina vozila postaje zadata brzina.

Regulator se uključio (ON).
Po pravilu, vremenski razmak između vozila je ustaljen na 2 sekunde.
U suprotnom, poslednja podešena vrednost će se uzeti u obzir pri uključivanju funkcije.

i Iz bezbednosnih razloga, preporučuje se da izaberete prag brzine koji se ne razlikuje mnogo od trenutne brzine.

Promena zadate brzine kretanja

- pomoću tastera 2 ili pomoću tastera 3 :
  ☞ Kratkim sukcesivnim pritiscima, da biste postupno izmenili + ili - 1 km/h,
  ☞ Dugim pritiskom, da biste izmenili + ili - 5 km/h.
- pritiskom na taster **5** :
  ☞ Šest memorisanih pragova se prikazuju na ekranu osetljivom na dodir,
  ☞ izaberite vrednost brzine : ona se prikazuje na instrument tabli.

Ekran za izbor se ponovo zatvara nakon nekoliko sekundi. Izmena je tada prihvaćena.

- pritiskom na taster **5**, ukoliko je vaše vozilo opremljeno prepoznavanjem ograničenja brzine :
  ☞ memorisana brzina prikazuje se na instrument tabli,
  ☞ pritisnite **još jednom** taster **5** da biste registrovali brzinu.

Vrednost se odmah prikazuje na instrument tabli.

Za više informacija o **prepoznavanju ograničenja brzine** i memorisanju brzina, pogledajte odgovarajući odeljak.

Promena rastojanja između vozila

Pritisnite taster **6**, da biste ponovo izabrali rastojanja između vozila između 3 nivoa ("**Blizu**", "**Normalno**", "**Daleko**").
Ova vrednost ostaje memorisana, nezavisno od stanja funkcije.

U slučaju prisustva vozila koje je otkrio radar, ako je odabrana brzina veća od otkrivenog vozila, sistem se ne uključuje, a poruka upozorenja "Activation not possible, conditions unsuitable", se prikazuje sve dok bezbednosni uslovi ne dozvole pokretanje sistema.

Prekoračenje zadate brzine

Pritiskom na papučicu gasa, moguće je trenutno prekoračiti zadatu brzinu.
Dovoljno je da pustite papučicu gasa da bi se vozilo vratilo na zadatu brzinu.
U slučaju neželjenog prekoračenja zadate brzine, na primer u slučaju velikog uspona, upozorava vas treperenje brzine na instrument tabli.

Prikazi na instrument tabli

Informacije su grupisane na instrument tabli.

6. Pokazivač pauze / nastavka regulisanja brzine.
7. Pokazivač izbora režima regulator, ili faza podešavanja brzine vozila.
8. Vrednost zadate brzine, ili najmanje podešene brzine u odnosu na zadatu brzinu.

Situacije u vožnji i povezana upozorenja

Tabela ispod opisuje upozorenja i prikazane poruke u zavisnosti od situacija u vožnji.
Prikaz ovih upozorenja nije sekvencionalan.

Šema	Prikaz na instrument tabli	Povezana poruka	Komentari
			Nema otkrivenog vozila : sistem radi kao standardan regulator brzine.
			Otkrivanje vozila, u granici dometa radara : sistem radi kao standardan regulator brzine.
	97 km/h	"SPEED ADJUSTED"	Otkrivanje vozila koje se suviše približilo ili čija je brzina manja od zadate brzine. Sistem koristi motorno kočenje da bi se usporilo vozilo i održala brzina koja prethodi da bi se poštovao programirani vremenski razmak između vozila. Raspon podešavanja je ograničen na maksimalno rastojanje od 30 km/h između zadate brzine i brzine vozila koje se kreće ispred Vas.
	90 km/h 120 km/h	"SPEED ADJUSTED"	Kada podešena brzina dostigne svoju graničnu vrednost (zadata brzina - 30 km/h), podešena brzina treperi kao i zadata vrednost brzine da bi se signaliziralo da je automatsko isključivanje funkcije neminovno.
		"Cruise control paused".	Ako sistem pređe granicu podešavanja brzine koju može da obavi i u slučaju izostanka reakcije vozača (uključivanje migavaca, promena trase, smanjivanje brzine vozila), sistem se automatski pauzira. Prikaz poruke o isključivanju praćen je zvučnim signalom.

Kada se adaptivni tempomat automatski stavi na pauzu, njegovo ponovno pokretanje neće biti moguće dok se ne ispune svi bezbednosni uslovi. Poruka "Activation not possible, conditions unsuitable" se prikazuje sve dok ponovno aktiviranje ne bude moguće. Kada uslovi to budu dozvolili, preporučuje se da se ponovo aktivira funkcija pritiskom na tastere **2** ili **3** koja će zabeležiti trenutnu brzinu kao novu zadatu brzinu umesto pritiska tastera **4** (kretanje/pauza) koji bi ponovo pokrenuo funkciju sa starom brzinom koja se može bitno razlikovati od trenutne brzine.

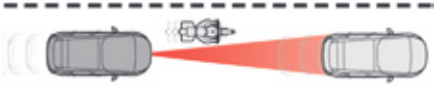
Ograničenja u radu

Adaptivni tempomat koristi samo motorno kočenje da bi usporio. Na taj način vozilo usporava polako, kao kada se pusti pedala gasa.
Sistem se automatski stavlja na pauzu :
- ako vozilo ispred naglo usporava i ako vozač ne koči,
- ako se neko vozilo umetne između Vašeg i vozila ispred,
- ako sistem ne uspe dovoljno da uspori da bi nastavio da drži bezbedno odstojanje, na primer u slučaju velike nizbrdice.

Raspon podešavanja je ograničen na maksimalno rastojanje od 30 km/h između zadate brzine i brzine vozila koje se kreće ispred Vas. Pored toga, sistem će se pauzirati ukoliko bezbednosna udaljenost postane sve slabija.

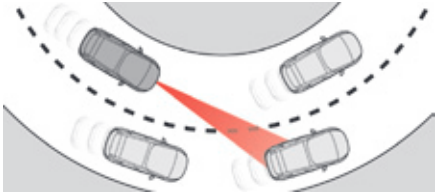
Degradirani meteorološki uslovi (jaka kiša, sneg koji se sakupio ispred radara) mogu da pogoršaju rad sistema prikazom ove poruke o upozorenju "SYSTEM INACTIVE : Visibility reduced". Funkcija ostaje nedostupna sve do nestanka poruke.

Budući da je polje vidljivosti radara relativno suženo, moguće je da sistem ne može da otkrije :



- vozila smanjene širine, kao što je na primer motor,

- vozila koja se prestrojavaju na putu,



- vozila koja ulaze u krivinu,
- vozila koja kasno menjaju kolonu.

Regulator brzine ne uzima u obzir :
- zaustavljena vozila,
- vozila koja se kreću u suprotnom smeru.

! Kada je regulisanje pokrenuto, budite oprezni ako zadržite jedan od tastera za izmenu programirane brzine : to može dovesti do brze promene brzine.
Nemojte da koristite adaptivni tempomat na klizavom putu i u gustom saobraćaju.
U slučaju velike nizbrdice, regulator neće moći da spreči prekoračenje programirane brzine.
U slučaju jakog uspona ili vuče, programirana brzina ne može se postići niti održati.

Korišćenje neodgovarajućih patosnica od strane CITROËN može da ometa rad regulatora brzine.
Da biste izbegli rizik od blokiranja pedala :
- uverite se da je patosnica dobro pričvršćena,
- nemojte nikada da stavljate više patosnica jednu preko druge.

! Funkcionisanje radara koji je smešten u prednjem braniku može biti ometeno sakupljanjem prljavština (prašine, blata...) ili u nekim klimatskim uslovima (sneg, mraz...).
Poruka "SYSTEM INACTIVE : Visibility reduced" se prikazuje da bi signalizirala stavljanje funkcije u pripravnost.
Redovno čistite prednji branik.
U slučaju farbanja ili doterivanja boje prednjeg branika, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili serviseru stručni servis. Neke vrste farbe mogu da izazovu smetnje u radu radara.

Neispravnost u radu

U slučaju kvara adaptivnog tempomata, bićete obavešteni zvučnim signalom i porukom "Driving aid functions fault".
Izvršite proveru u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu.

Prilagodljivi tempomat sa funkcijom Stop

Ovaj sistem obezbeđuje dve funkcije :

- automatski održavanje brzine na vrednosti koju programira vozač,
- automatsko podešavanje udaljenosti od vozila ispred vas, koji može da vodi do potpunog zaustavljanja vašeg vozila.

Upravlja ubrzavanjem i usporavanjem vozila automatski delujući na motor i sistem kočenja. Zbog toga, raspolaže radarom, koji se nalazi u centru prednjeg branika.

Principi

Ovaj sistem detektuje vozilo koje se kreće ispred u istom smeru kretanja.
On automatski prilagođava brzinu vozila u zavisnosti od vozila koje se kreće ispred, tako da održava konstantnu udaljenost.
Ako se vozilo koje je ispred vas kreće mnogo sporo, sistem usporava, čak potpuno zaustavlja vaše vozilo pomoću motornog kočenja i kočionog sistema.
Čim se kočioni sistem aktivira kod usporavanja vozila, pale se stop svetla.
Ako vozilo ispred ubrzava ili menja trasu, tempomat postepeno ubrzava da bi se vratio na zadatu brzinu.
Ako vozač uključi migavac da bi obišao sporije vozilo, tempomat će to dozvoliti tako što će se privremeno približiti vozilu koje se kreće ispred da bi pomogao u prestizanju, ali neće preći zadatu brzinu.

! Adaptivni tempomat je pomoć u vožnji koja ne može, ni u kom slučaju, da zameni poštovanje ograničenja brzine, kao ni opreznost vozača.
Preporučuje se da vam stopala budu uvek blizu pedala.
Vozač mora u svakom trenutku da bude spreman da preuzme kontrolu nad svojim vozilom pomoću pedale kočnice ili gasa, u zavisnosti od situacije.

Komande na volanu

1. Izbor načina rada regulatora.
2. Uzima se u obzir trenutna brzina kao zadata brzina / Smanjivanje zadate brzine.
3. Uzima se u obzir trenutna brzina kao zadata brzina / Povećavanje zadate brzine.
4. Pauziranje / Nastavljanje regulacije.
5. Uzima se u obzir brzina predložena na osnovu prepoznavanja limitera brzine.
6. Prikaz i podešavanje zadatog rastojanja između vozila.

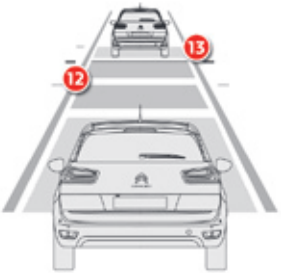
Za više informacija o **Prepoznavanju ograničenja brzine**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Prikazi na instrument tabli

7. Pokazivač prisustva / odsustva ciljnog vozila.
8. Pokazivač aktivacije / deaktivacije regulacije.
9. Vrednost zadate brzine.
10. Pokazivač držanja vozila zaustavljenim.
11. Brzina predložena na osnovu prepoznavanja limitera brzine.

U slučaju da je otkriveno vozilo, oznaka **7** ispunjena je bojom koja je povezana sa stanjem režima regulatora. U protivnom, oznaka **7** je prazna.

Kada je režim regulatora aktiviran, oznaka **8** pojavljuje se u zelenoj boji. U protivnom, oznaka **8** pojavljuje se u sivoj boji.



12. Rastojanje između vozila.
13. Položaj vozila koji detektuje radar.

Ove informacije se vide na instrument tabli u režimu prikazivanja "VOŽNJA".

Način rada

Pokretanje tempomata se vrši ručno, neophodno je da brzina vozila bude između 30 km/h i 180 km/h.
Kod automatskog menjača, ručica mora biti na **D** ili na **M**.

☞ Kada je dat kontakt, okrenite točkić **1** u položaj "**CRUISE**" : izbor režim regulatora se obavlja, a da nije pokrenut (sivo).
☞ U vožnji, pritisnite jedan od tastera **2** ili **3** : trenutna brzina vozila postaje zadata brzina.

Regulator se uključio (zeleno).
Po pravilu, rastojanje između vozila je fiksirano na **"Normalno"** (2 crte).

U suprotnom, poslednja podešena vrednost će se uzeti u obzir pri uključivanju funkcije.
Prekid kontakta poništava svako programiranje brzine.

> Kada je tempomat uključen, Stop & Start je automatski deaktiviran.

Pauza

Stavljanje **na pauzu** tempomata može se postići :
- delovanjem vozača :
  - na taster **4**,
  - na kočnicu,
  - na komandu električne parkirne kočnice,
  - u slučaju prelaska moda **D** u **N** za automatski menjač.
- automatski u slučaju pokretanja ESC sistema, iz bezbednosnih razloga.

> Nakon kočenja počinje potpuno zaustavljanje vašeg vozila, sistem zadržava vozilo zaustavljeno ; tempomat se stavlja na pauzu. Vozač mora da pritisne pedalu gasa da bi ponovo krenuo, zatim ponovo aktivira funkciju, prelazeći 30 km/h i pritiskom na taster **2**, **3** ili **4**.
> Bez vozačevog delovanja nakon zaustavljanja, električna parkirna kočnica se automatski zateže nakon nekoliko minuta.

Kada se tempomat stavi na pauzu, njegovo ponovno pokretanje neće biti moguće dok se ne ispune svi bezbednosni uslovi. Poruka "Activation not possible, conditions unsuitable" se prikazuje sve dok ponovno aktiviranje ne bude moguće.
Poželjno je da sačekate da se zadata brzina približi trenutnoj brzini za ponovno aktiviranje funkcije - pritiskom na taster **2** ili **3** - da biste registrovali vašu trenutnu brzinu kao novu zadatu.

Promena zadate brzine

Dok motor radi i tempomat je aktiviran (zeleno), možete izmeniti zadatu brzinu.

Menjanje počevši od trenutne brzine

- Kratkim uzastopnim pritiscima na dugme **2** ili **3** da biste povećali ili smanjili intervalom od 1 km/h.
- Dužim pritiskom na dugme **2** ili **3** da biste povećali ili smanjili intervalom od 5 km/h.

Budite oprezni : duže držanje tastera **2** ili **3** pritisnutim dovodi do brzog menjanja brzine vozila.

Promena počevši od prepoznavanja ograničenja brzine

- Memorisana brzina prikazuje se na instrument tabli.
- Pritisnite jednom ovaj taster **5** ; poruka se prikazuje da bi se potvrdio zahtev za ponovnim memorisanjem.
- Pritisnite još jednom taster **5** da biste registrovali predloženu brzinu.

Vrednost se odmah prikazuje kao nova preporuka na instrument tabli.

Za više informacija o **Prepoznavanju ograničenja brzine**, pogledajte odgovarajući odeljak.

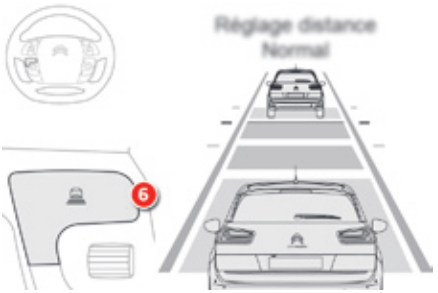
Radi predostrožnosti, preporučuje se da izaberete brzinu koja je najbliža trenutnoj brzini vozila, da bi se izbeglo naglo ubrzavanje ili usporavanje vozila.

Prekoračenje zadate brzine

Pritiskom na papučicu gasa, moguće je trenutno prekoračiti zadatu brzinu.
Za to vreme, tempomat ne upravlja više kočionim sistemom.
Dovoljno je da pustite pedalu gasa da bi se vozilo vratilo na zadatu brzinu.

U slučaju prekoračenja zadate brzine, prikaz brzine nestaje, praćen prikazom poruke "Tempomat je prekinut" sve do puštanja papučice gasa.

Promena zadatog rastojanja između vozila



Zadato rastojanje između vozila je predloženo u tri unapred definisana nivoa :
- **"Daleko"** (3 crte),
- **"Normalno"** (2 crte),
- **"U blizini"** (1 crta).

Dok motor radi i tempomat je odabran (sivo), možete izmeniti zadato rastojanje između vozila :
- ☞ pritisnite taster **6** za prikaz ekrana za izbor zadatog rastojanja između vozila,
- ☞ pritisnite ponovo i uzastopno taster **6** da biste pomerali unapred zadate definisane nivoe.

Ekran za izbor se ponovo zatvara nakon nekoliko sekundi.
Izmena je tada prihvaćena.

Ova vrednost ostaje memorisana, nezavisno od stanja funkcije po prekidu kontakta.

Situacije u vožnji i odgovarajuća upozorenja

Da biste koristili sve neophodne informacije na instrument tabli, morate prvo da izaberite prikaz režima "VOŽNJA".
Tabela u nastavku opisuje upozorenja i prikazane poruke u zavisnosti od situacija u vožnji.
Ova upozorenja se ne ponavljaju.

Pokazivač	Prikaz	Povezana poruka	Komentari
	u zavisnosti od međusobne izabrane udaljenosti vozila	"Tempomat na pauzi"	Funkcija na pauzi. Nema otkrivenog vozila.
	u zavisnosti od međusobne izabrane udaljenosti vozila	"Tempomat na pauzi"	Funkcija na pauzi. Vozilo je otkriveno.
70	u zavisnosti od međusobne izabrane udaljenosti vozila	"Tempomat aktivan"	Uključena funkcija. Nema otkrivenog vozila.
70	u zavisnosti od međusobne izabrane udaljenosti vozila	"Tempomat aktivan"	Uključena funkcija. Vozilo je otkriveno.
ili		"Tempomat prekinut"	Uključena funkcija. Vozač je trenutno povratio kontrolu nad vozilom pri ubrzavanju.

Pokazivač	Prikaz	Povezana poruka	Komentari
70	+	"Preuzmite kontrolu nad vozilom"	Vozač tada mora da preuzme kontrolu nad vozilom ubrzavanjem ili kočenjem, prateći situaciju.
70	+	"Preuzmite kontrolu nad vozilom"	Sistem ne može da upravlja samo u kritičnoj situaciji (naglog kočenja ciljnog vozila, brzog ubacivanja vozila u zonu međusobne udaljenosti vozila). **Vozač tada mora odmah da preuzme kontrolu nad vozilom.**
(70) ili (70)		"Ativation not possible, conditions unsuitable"	Sistem odbija da aktivira regulaciju (brzina izvan radnog opsega, krivudavi putevi).
(A) ili (A)	u zavisnosti od međusobne izabrane udaljenosti vozila i aktuelnog ciljnog vozila	"Tempomat na pauzi" (tokom nekoliko sekundi)	Sistem koči vozilo sve do potpunog zaustavljanja i zadržava vozilo zaustavljeno. Vozač mora da ubrza da bi ponovo krenuo. Tempomat ostaje na pauzi sve dok vozač ne aktivira ponovo funkciju počevši od 30 km/h.

Ograničenja u radu

Sistem ne može da pređe granicu zakona fizike.

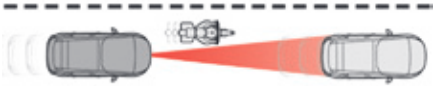
Slučajevi kada radar ne detektuje :
- Pešaci, biciklisti, kućni ljubimci.
- Parkirana vozila (saobraćajna gužva, kvar...).
- Vozila koja prelaze prugu.
- Vozila koja se kreću u suprotnom smeru.

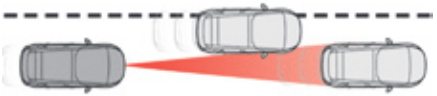
Traženje pauziranja tempomata u sledećim situacijama :
- Vozila u krivini.
- U blizini raskrsnice.
- Kada se ide iza uzanog vozila.

Ponovo aktivirajte regulator čim uslovi to budu dozvoljavali.

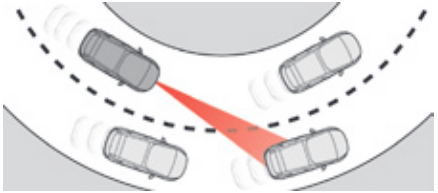
Slučajevi podsticanja ponovnog paljenja od strane vozača :
- Naglo usporavanje vozila koje ide ispred vas.
- Iznenadno prevrtanje vozila između vašeg vozila i onog koje ide ispred njega.

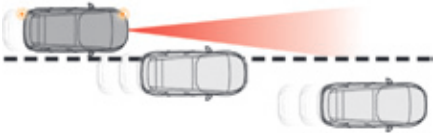
Sistem ne može da bude aktivan :
- U slučaju korišćenja rezervnog točka manjih dimenzija (u zavisnosti od verzije).
- U slučaju vuče.





! Budite naročito oprezni u prisustvu :
- Motorcikala.
- Vozila koja se prestrojavaju na putu.





Tempomat radi kako danju, tako i noću, kao i po magli ili umerenoj kiši.
Međutim, striktno se preporučuje da uvek prilagodite brzinu i držite bezbedno rastojanje od vozila koja se nalaze ispred vas, u zavisnosti od saobraćajnih i meteoroloških uslova i stanja na putu.

Aktivirajte regulator brzine samo ako uslovi saobraćaja dozvole da vozite, konstantnom brzinom održavajući dovoljno bezbednosno rastojanje.
Ne aktivirajte regulator brzine u gradskim sredinama, u gustom saobraćaju, na krivudavim ili strmim putevima, na klizavim ili mokrim kolovozima, u slučaju snega, ako je prednji branik oštećen i u slučaju kvata stop svetala.
U nekim slučajevima, zadata brzina se možda neće održavati, možda se čak i ne dostigne : opterećenje vozila, velik uspon, ...
Sistem nije predviđen za sledeće situacije :
- izmena prednjeg dela vozila (dodavanje dugih svetala, farbe branika),
- vožnja kružnom brzinom,
- vožnja na valjcima za testiranje,
- upotreba lanaca za sneg ili navlaka za točkove za sneg ili gume sa čeličnim zakivcima.

Korišćenje patosnica koje nisu istovetne sa CITROËN može da ometa rad regulatora brzine.
Da biste izbegli rizik od blokiranja pedala :
- pazite da pravilno fiksirate patosnicu,
- nemojte nikada da stavljate više patosnica jednu preko druge.

Funkcionisanje radara koji je smešten u prednjem braniku može biti ometeno sakupljanjem prljavština (prašine, blata...) ili u nekim klimatskim uslovima (sneg, mraz...).
Poruka "SYSTEM INACTIVE : Visibility reduced" se prikazuje da bi signalizirala stavljanje funkcije u pripravnost.
Redovno čistite prednji branik.
U slučaju farbanja ili doterivanja boje prednjeg branika, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili serviseru stručni servis. Neke vrste farbe mogu da izazovu smetnje u radu radara.

Neispravnost u radu

U slučaju neispravnosti regulatora brzine, bićete obavešteni uključivanjem ovog pokazivača i prikazom poruke na instrument tabli, praćene zvučnim signalom.

Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Collision Risk Alert i Active Safety Brake

Ovaj sistem podrazumeva tri funkcije :
- Collision Risk Alert (upozorenje na rizik od sudara),
- Inteligentna pomoć pri urgentnom kočenju (AFUi),
- Active Safety Brake (automatsko urgentno kočenje).

Collision Risk Alert : omogućava da se vozač upozori da postoji rizik da se njegovo vozilo sudari sa vozilom ispred ili da udari pešaka na putu.

Inteligentna pomoć pri urgentnom kočenju : upotpunjuje vozačevo kočenje ako je ono nedovoljno.

Active Safety Brake interveniše nakon upozorenja ako vozač ne reaguje dovoljno brzo i ne aktivira kočnicu vozila kako bi umanjio ozbiljnost sudara ili ga izbegao.

Sistem doprinosi, bez vozačevog delovanja, izbegavanju sudara, ili umanjuje njegovu ozbiljnost smanjenjem brzine vašeg vozila.

Uslovi za aktiviranje i rad

Vozilo je opremljeno radarom koji se nalazi na prednjem braniku i kamerom koja se nalazi na gornjoj strani vetrobranskog stakla.

Sistem se aktivira počev od 7 km/h i deaktivira se ispod 5 km/h.

On uzima u obzir :
- registrovana vozila koja voze u istom smeru kretanja ili su u mirovanju,
- pešake koji se nalaze na kolovozu (bicikli, motorcikli, životinje i predmeti na kolovozu nisu sasvim detektovani).

! Ovi sistemi su zamišljeni da pomognu vozaču da poboljša bezbednosti u vožnji.
Vozačeva dužnost je da stalno prati stanje u saobraćaju poštujući saobraćajna pravila.
Ovaj sistem ne zamenjuju opreznost vozača.

Ograničenja u radu

U sledećim slučajevima, preporučuje se deaktiviranje sistema preko menija za podešavanje vozila na ekranu :

- kada je prikolica ili kamp prikolica vezana za vozilo,
- u slučaju prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šinama ili na galeriji,
- pre prolaska kroz mašine za automatsko pranje, dok motor radi,
- pre prelaska na valjcima za testiranje u radionici,
- kada se vozilo šlepa, dok motor radi,
- prilikom montaže rezervnog točka tipa "galeta" (u zavisnosti od verzije),
- posle udara u vetrobransko staklo u nivou kamere za detekciju,
- kada je vetrobransko staklo oštećeno,
- kada ne funkcionišu stop svetla.

! Zbog ograničenja rada sistema, može se desiti da upozorenja ne budu emitovana, ili da budu emitovana sa zakašnjenjem ili da vam izgledaju neopravdano.
Kao rešenje, potrebno je uvek biti pažljiv da bi se aktivno moglo intervenisati u svakom trenutku i da bi se izbegla saobraćajna nezgoda.

Collision Risk Alert

U zavisnosti od rizika za sudar koji je otkrio sistem i izabranog praga upozorenja od strane vozača, više nivoa upozorenja se mogu pokrenuti i prikazati na instrument tabli.

Nivo 1 : samo vizuelno upozorenje koje vam ukazuje na to da je vozilo ispred suviše blizu.
Poruka **"Vozilo se približava"** se prikazuje.

Ovaj nivo upozorenja je baziran na vremenskom periodu između vašeg vozila i vozila koje se kreće ispred vas.

Nivo 2 : vizuelno upozorenje i zvučni signal koji ukazuju na to da je sudar blizu.
Poruka **"Zakočite !"** se prikazuje.

Ovaj nivo upozorenja je baziran na vremenskom razmaku pre sudara. On uzima u obzir dinamiku vozila, brzinu vašeg vozila i vozila koje se kreće ispred vas, ekološke uslove, životnu situaciju (u krivinama, pritisak na pedalama, itd.) da bi se upozorenje aktiviralo u najrelevantnijem trenutku.

i Kada je brzina vašeg vozila velika pri približavanju drugom vozilu, može se desiti da se prvi nivo upozorenja ne prikaže : nivo upozorenja 2 se može direktno prikazati.
Važno : nivo upozorenja 1 se nikada ne prikazuje kada je prag aktiviranja "**Blizu**" izabran.

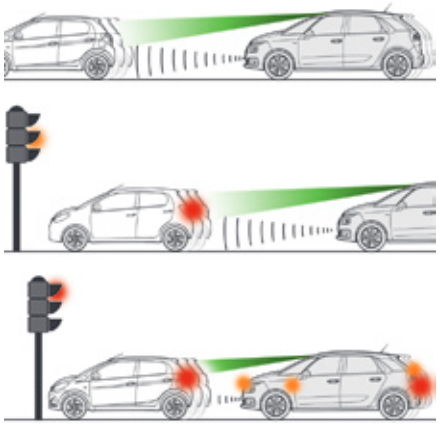
Promena praga za uključivanje upozorenja

Ovaj prag za uključivanje određuje način na koji želite da budete upozoreni o prisustvu vozila koje se kreće ili stoji ispred vas, ili o prisustvu pešaka koji se nalazi na vašem putu.
Postojeći prag može da se izmeni **samo** kroz meni **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.
Možete izabrati jedan od tri praga :

- "**Daleko**",
- "**Normalno**".
- "**Blizu**".

Poslednji prag je memorisan prilikom prekida kontakta.

Active Safety Brake



Ova funkcija, takođe nazvana automatsko kočenje u slučaju nužde ima za cilj da smanji brzinu udara ili da se izbegne frontalni sudar vašeg vozila u slučaju da vozač ne interveniše. Pomoću radara i kamere, ova funkcija deluje na kočenje vozila.

Ukoliko su radar i kamera registrovali prisustvo vozila ili pešaka, ovaj pokazivač treperi čim funkcija reaguje na kočenje vozila.

Važno : u slučaju uključivanja automatskog kočenja u slučaju nužde, treba da preuzmete kontrolu nad vašim vozilom i **da kočite** pritiskom na papučicu kako biste kompletirali ili dovršili automatsko kočenje.

U svakom trenutku vozač može da preuzme kontrolu nad vozilom, otvorenim vršenjem delovanja na volan i/ili pedalu gasa.

Započinjanju kočenje može da se podesi u zavisnosti od delovanja vozača (poput pokreta volanom, delovanja na pedalu gasa, ...).

Rad se može manifesotvati lakim podrhtavanjem kočnice.
U slučaju potpunog zaustavljanja vozila, automatsko kočenje radi još 1 do 2 sekunde.

Sa ručnim menjačem brzina, u slučaju automatskog kočenja u slučaju nužde sve dok se vozilo potpuno ne zaustavi motor može da usporava.
Sa automatskim menjačem brzina i u slučaju automatskog kočenja u slučaju nužde sve dok se vozilo potpuno ne zaustavi, držite pritisnutim kočnicu da biste izbegli da se vozilo pokrene.

Specifičnosti funkcije

Brzina vozila mora biti između 5 km/h i 140 km/h kada je otkriveno vozilo u pokretu.
Brzina vozila ne sme da prelazi 80 km/h kada je otkriveno vozilo u stanju mirovanja.
Brzina vozila ne sme da prelazi 60 km/h kada je otkriven pešak.
ESC sistem ne mora da bude aktivan.
funkcije ASR ne mora da bude isključena.
Sigurnosni pojasevi svih putnika su zakopčani.
Vožnja stalnom brzinom, na krivudavim putevima, je obavezna.

! Nakon sudara, funkcija se automatski stavlja van pogona, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili serviserustručni servis da biste proverili sistem.

Inteligentni sistem pomoći pri kočenju u slučaju nužde (AFUi)

U slučaju da vozač ne zakoči dovoljno jako da bi izbegao sudar, ova funkcija upotpunjava kočenje u granicama zakona fizike.
Do ove asistencije dolazi samo ako pritisnete pedalu kočnice.

Isključivanje / Uključivanje

Po pravilu, pri svakom pokretanju, sistem se automatski aktivira.
Isključivanje ili uključivanje ove funkcije se vrši preko menija za podešavanje vozila na ekranu.

Gašenje sistema je signalizirano paljenjem ove lampice, praćene prikazom poruke.

Nepravilnost u radu

U slučaju nefunkcionisanja, upozoreni ste paljenjem ove lampice, praćenim zvučnim signalom i porukom.

Proverite da li senzori (kamera i radar) nisu zaprljani prljavštinom, blatom, injem, snegom... Ako nefunkcionisanje nastavi, obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu da biste proverili sistem.

Redovno čistite vetrobransko staklo naročito područje ispred kamere.
Ne dozvolite da se sneg nagomila na haubi ili na celom vozilu jer bi mogao da zamaskira kameru za detekciju.
Očistite prednji branik tako što ćete ukloniti sneg, blato, ...

U slučaju farbanja ili popravke boje vetrobranskog stakla, konsultujte servisnu mrežu CITROËN ili stručni servis. Neke vrste boje mogu poremetiti rad radara.

Kamera može biti ometana ili neće raditi u sledećim situacijama :
- u uslovima slabe vidljivosti (nedovoljna osvetljenost puta, veliki sneg, jaka kiša ili gusta magla, ...),
- zaslepljivanje (od svetala vozila koja se kreću u suprotnom smeru, nisko sunce, refleksija na mokrom kolovozu, izlaz iz tunela, naizmenične senke i svetla, ...),
- pokrivanje kamere ili radara (blato, inje, sneg).

U ovim situacijama, detektovanje može biti umanjeno.

Aktivno upozorenje za neželjeno prelaženje linije

Pomoću kamere, koja je smeštena u gornjem delu vetrobranskog stakla, omogućena je identifikacija obeleženih linija na putu, sistem ispravlja putanju vozila upozoravajući vozača čim detektuje rizik od nehotičnog prelaska linije.
Primena ovog sistema posebno je korisna na autoputevima i putevima na kojima se saobraćaj brzo odvija.

Uslovi za rad

Brzina vozila mora biti između 65 km/h i 180 km/h.
Trasa mora da sadrži najmanje jednu obeleženu liniju na putu (punu liniju ili isprekidanu).
Vozač treba da drži volan sa obe ruke.
Promena putanje ne treba da prati uključivanje svetla pokazivača pravca.
ESC sistem mora biti aktivan.

! Ovaj sistem ne može, ni u kom slučaju, da zameni budnost i opreznost vozača. Vozač je glavni prilikom upravljanja vozilom u svakom trenutku. Sistem pomaže vozaču jedino kada je vozilo u opasnosti da samo od sebe napusti put po kojem se kreće. On ne upravlja ako nije bezbedno rastojanje, brzina ili kočenje.
Vozač treba obavezno da drži volan tako da može da povrati kontrolu kada kontekst onemogućava sistem da interveniše (na primer, u slučaju gubitka linija obeleženih na putu).
Potrebno je da poštujete pravila puta i da pravite pauzu na svaka dva sata.

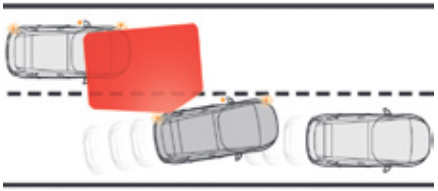
Funkcionisanje

Kada sistem prepozna opasnost od nehotičnog prelaska obeležene linije detektovane na putu, vrši neophodnu korekciju putanje za vraćanje vozila u prvobitnu traku.
Vozač vidi pokret rotacije volana.

Ova lampica treperi tokom trajanja korekcije.

i Ako želi da zadrži putanju svog vozila, vozač može sprečiti korekciju čvrsto držeći volan (tokom manevra za izbegavanje sudara, na primer).
Korekcija će biti prekinuta nakon aktiviranja svetla pokazivača pravca.

Sve dok je svetlo pokazivača pravca aktivno i nekoliko sekundi nakon što se ugasi, sistem pretpostavlja da je svako odstupanje od putanje dobrovoljno i ne aktivira bilo kakva korekcije tokom ovog perioda.



Međutim, aktivirani Sistem nadgledanja mrtvog ugla, ako se vozač sprema da promeni traku, dok je drugo vozilo otkriveno u mrtvom uglu vozila, sistem će odraditi korekciju putanje, uprkos aktivaciji svetala pokazivača pravca. Za više informacija o **Sistemu nadgledanja mrtvog ugla**, pogledajte odgovarajući odeljak.

! Ako sistem detektuje da vozač ne drži dovoljno čvrsto volan tokom manevra automatske korekcije, prekinuće manevar. Upozorenje se aktivira da podstakne vozača da povrati kontrolu nad svojim vozilom.

Uključenje / Isključenje

Uključivanje / isključivanje funkcije se vrši pomoću menija **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir. Odaberite prozorčić "**Driving function**" zatim "**Help with changing lane**".

Stanje sistema ostaje u memoriji nakon prekida kontakta.

Situacije u vožnji i povezana upozorenja

Da biste koristili sve neophodne informacije na instrument tabli, morate prvo da izaberite prikaz režima "VOŽNJA".
Tabla ispod opisuje upozorenja i prikazane poruke u zavisnosti od situacija u vožnji.
Prikaz ovih upozorenja nije sekvencionalan.

Stanje funkcije	Lampica	Prikaz i povezana poruka	Komentari
OFF			Funkcija isključena.
ON			Funkcija uključena, uslovi nisu ispunjeni : - brzina manja od 65 km/h - prepoznavanje linije, - ESC isključen ili u toku podešavanja, - "inamična" vožnja.
ON			Isključivanje / automatsko stavljanje funkcije na pauzu (na primer : detekcija prikolice, korišćenje rezervnog točka "galeta" dobijenog uz vozilo).
ON			Detekcija oznaka na putu. Brzina veća od 65 km/h.
ON			Sistem ispravlja putanju sa strane gde je rizik od prelaženja linije detektovan (narandžasta linija).
ON		"Preuzmite volan".	- Ako, tokom korekcije, sistem detektuje da vozač ne drži dovoljno čvrsto volan nekoliko sekundi, prekinuće korekciju i vratiti kontrolu vozaču. - Tokom korekcije putanje, sistem konstatuje da će korekcija biti nedovoljna i prelazi preko linije : vozač je upozoren da treba obavezno da završi korekciju putanje.

Ograničenja u radu

! Sistem se automatski prelazi u stanje mirovanja u sledećim slučajevima :
- ESC isključen ili u toku podešavanja,
- brzina manja od 65 km/h ili veće od 180 km/h,
- električna utičnica za prikolicu,
- detekcija korišćenja rezervnog točka "galeta" (detekcija nije neposredna, preporučuje se da isključite funkciju),
- detekcija ponašanja u dinamičnoj vožnji, pritisak na pedalu kočnice ili gasa,
- vožnja preko obeleženih linija,
- aktivacija svetla pokazivača pravca,
- vožnja u oštrim krivinama,
- prelazak unutrašnje linije u krivini,
- detekcija neaktivnosti vozača tokom korekcije.

! Sistem može biti poremećen ili neće raditi u sledećim situacijama :
- Uslovi otežane vidljivosti (nedovoljna osvetljenost puta, sneg, kiša, magla),
- odsjaj (svetla vozila iz suprotnog smera, nisko sunce, refleksija od mokrog puta, izlaz iz tunela, naizmenična svetla i senke),
- u zoni vetrobranskog stakla ispred kamere nalazi se prljavština, para, mraz, sneg, oštećena je ili prekrivena nalepnicom,
- oznake na putu nedostaju, izlizane su, prekrivene (snegom, blatom) ili višestruke (radne zone)
- kratko rastojanje do vozila ispred (oznake na putu ne mogu biti detektovane),
- uski, krivudavi putevi.

Rizik od neželjenog aktiviranja

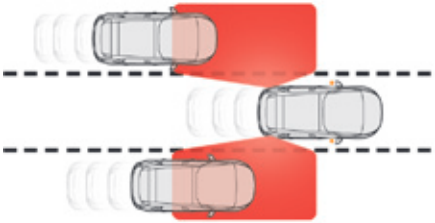
U sledećim slučajevima, preporučuje se da isključite funkciju :
- vožnja po putevima koji su u lošem stanju,
- nepovoljni vremenski uslovi,
- vožnja po klizavom terenu (led).

Sistem nije predviđen za vožnju u sledećim situacijama :
- vožnja kružnom brzinom,
- vožnja sa prikolicom,
- vožnja na valjcima za testiranje,
- vožnja po nestabilnoj podlozi.

Nepravilnost u radu

U slučaju neispravnosti sistema, bićete obavešteni uključivanjem ovog pokazivača na instrument tabli, praćenog prikazom poruke i zvučnim signalom.
Izvršite proveru u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu.

Sistem nadgledanja mrtvog ugla



Ovaj sistem upozorava vozača o prisustvu drugog vozila u zoni mrtvog ugla (zone zaklonjene u odnosu na vidno polje vozača), čim se javi potencijalna opasnost.

Fiksni svetlosni signal se prikazuje u retrovizoru na onoj strani gde se pojavljuje drugo vozilo :
- momentalno, kada vas pretiče drugo vozilo,
- nakon otprilike jedne sekunde, kada svojim vozilom polako pretičete neko drugo vozilo.

Uključenje / Isključenje

Uključivanje / isključivanje funkcije se vrši pomoću menija **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.

Odaberite prozorčić "**Driving function**" zatim "**Blind spot sensors**".

Ova lampica se pali na instrument tabli.

Senzori koji se nalaze na prednjem i zadnjem braniku, nadziru zone mrtvog ugla.
Stanje sistema ostaje memorisano nakon prekida kontakta.

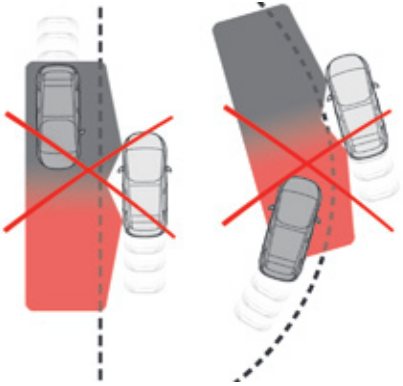
Da biste isključili funkciju, pritisnite ponovo "**Blind spot sensors**" u prozorčiću "**Driving function**".
Kontrolna lampica se gasi.

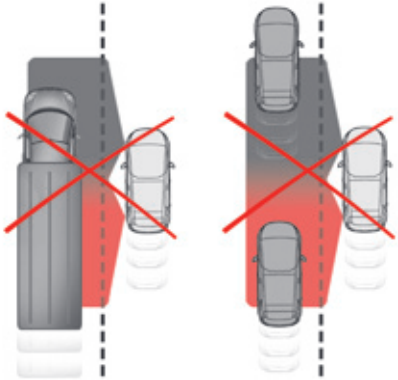
! Ovaj sistem je zamišljen da poboljša bezbednost u vožnji i ne zamenjuje se ni u kom slučaju korišćenjem spoljašnjih i unutrašnjeg retrovizora. On obavezuje vozača da stalno vodi računa o stanju saobraćaja, da proceni rastojanje i relativnu brzinu ostalih vozila, da nasluti njihovo manevrisanje pre nego što odluči da promeni kolonu.
Ovaj sistem je pomoć u vožnji koji ne može, ni u kom slučaju, da zameni opreznost vozača.

i Sistem će se automatski isključiti u slučaju da vučete prikolicu sa kukom za vuču koja je homologovana od strane CITROËN.

Funkcionisanje

Upozoravajuća lampica se pali na retrovizoru na onoj strani na kojoj vozilo ulazi u mrtav ugao - automobil, kamion, motocikl/bicikl :
Za to, sledeći uslovi moraju biti ispunjeni :
- sva vozila se kreću u istom smeru kretanja i iz suprotne trake,
- brzina kretanja vašeg vozila treba da bude između 12 km/h i 140 km/h,
- kada obilazite vozilo sa razlikom u brzini manjom od 10 km/h,
- kada obilazite vozilo sa odstupanjem u brzini manjim od 25 km/h,
- protok saobraćaja je tečan,
- u slučaju manevra preticanja, ako se odužilo i ako se preticano vozilo zaustavilo u zoni mrtvog ugla,
- vozite po punoj liniji ili u blagoj krivini,
- vaše vozilo ne vuče nikakvu prikolicu, karavan...





Nijedan znak upozorenja neće se javiti u sledećim uslovima :
- u prisustvu nepokretnih predmeta (parkirana vozila, zaštitne ograde, osvetljenje, paneli...),
- za vozila koja se kreću suprotnim smerom,
- dok vozite krivudavim putevima ili u slučajevima velikih krivina,
- u slučajevima kada vršite preticanje (ili kada vas pretiče) predugačkog vozila (kamiona, autobusa...) koje je primećeno u zoni mrtvog ugla pozadi i koje je prisutno u vidnom polju vozača,
- u slučajevima da zbog gustog saobraćaja, vozila, primećena napred i pozadi, budu pomešana sa kamionom ili nepokretnim objektom,
- tokom brzog preticanja.

Neispravnost u radu

U slučaju kvara, ovaj pokazivač treperi nekoliko trenutaka na instrument tabli, praćen paljenjem lampice za servis i prikazom porukom.
Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu za proveru sistema.

Rad sistema može na trenutak da se poremeti zbog određenih vremenskih uslova (kiša, grad...).
Posebno, vožnja po mokrom putu ili prebacivanje u jednu potpuno mokru zonu može da izazove lažne uzbune (na primer, prisustvo kapljica vode u mrtvom uglu će se interpretirati kao vozilo).
Po lošem ili hladnom vremenu, proverite da li su senzori prekriveni blatom, mrazom i snegom.
Pazite da ne prekrijete zonu za upozorenja, koja se nalazi na spoljnim retrovizorima, kao i zone za detektovanje vozila koje se nalaze na prednjim i zadnjim branicima, samolepljivim etiketama ili drugim predmetima koji bi mogli da ometaju pravilan rad sistema.

Pranje pod visokim pritiskom
Prilikom pranja vozila, ne usmeravajte mlaz na manje od 30 cm od senzora.

Aktivni sistem nadgledanja mrtvog ugla*

Kao dopuna svetlećim lampicama u retrovizoru sa određene strane, korekcija putanje će se osetiti ako pređete liniju sa aktiviranim indikatorom pravca, da bi vam pomogla da izbegnete sudar.

Uslovi za rad

Sledeće sisteme treba da aktivirate :
- Sistem nadgledanja mrtvog ugla
- Aktivno upozorenje za neželjeno prelaženje linije

Za više informacija o **Sistemu nadgledanja mrtvog ugla** i **Aktivnom upozorenju za neželjeno prelaženje linije**, pogledajte odgovarajući odeljak.

* U zavisnosti od verzije.

Detekcija nepažnje

Preporučuje se pravite pauzu čim osetite umor ili minimalno na svaka dva sata.
U zavisnosti od verzije, finkcija sadrži sistem "Upozorenje o vremenu vožnje" sam ili upotpunjen sistemom "Upozorenje na vozačevu pažnju".

Uključenje / Isključenje

Uključivanje ili isključivanje funkcije se vrši pomoću tablet ekrana osetljivog na dodir.

U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Vehicle settings**", a zatim "**Security**" i "**Fatigue Detection System**".

! Ovi sistemi ne mogu, ni u kom slučaju, da zamene budnost vozača.
Nemojte voziti ako ste umorni.

Upozorenje o vremenu vožnje

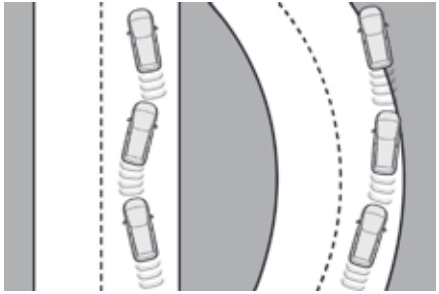
Sistem odmah upozorava čim primeti da vozač nije napravio pauzu nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h.

Ovo upozorenje izraženo je prikazom poruke kojom vam se preporučuje da napravite pauzu, uz prateći zvučni signal.
Ako vozač ne sledi ove preporuke, upozorenje se ponavlja svakog sata dok se vozilo ne zaustavi.

Sistem se resetuje ako je ispunjen jedan od sledećih uslova :
- dok motor radi, kada vozilo stoji više od 15 minuta,
- ako je kontakt prekinut nekoliko minuta,
- sigurnosni pojas vozača nije vezan i vrata su otvorena.

i Čim je brzina vozila manja od 65 km/h, sistem se stavlja na pauzu.
Vreme vožnje se ponovo računa čim je brzina veća od 65 km/h.

Upozorenje na vozačevu pažnju



U zavisnosti od verzije, sistem "Upozorenje na vozačevu pažnju" je upotpunjen sistemom "Upozorenje o vremenu vožnje".

Pomoću kamere koja je smeštena u gornjem delu vetrobranskog stakla, sistem procenjuje budnost vozača i prepoznaje promenu putanje u odnosu oznaka na putu.
Ova funkcija je posebno pogodna na brzim putevima (pri brzinama većim od 65 km/h).

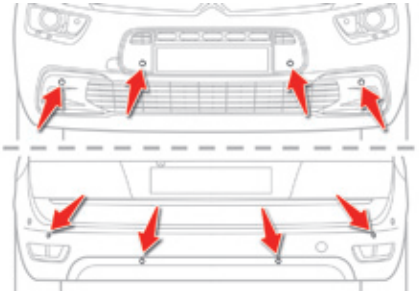
Čim sistem smatra da ponašanje vozila odražava određeni stepen zamora ili nepažnje vozača, aktivira se prvi nivo upozorenja.
Vozač se upozorava porukom "**Take care !**", praćenom zvučnim signalom.

Nakon tri upozorenja prvog nivoa, sistem aktivira novo upozorenje sa porukom "**Napravite pauzu !**", praćenom bućnijim zvučnim signalom.

U nekim uslovima vožnje (loš kolovoz ili jak vetar), sistem može da izda upozorenje bez obzira na budnost vozača.

Sistem može biti ometan ili neće raditi u sledećim situacijama :
- uslovi otežane vidljivosti (nedovoljna osvetljenost puta, sneg, jaka kiša, gusta magla, ...),
- zaslepljivanje (od svetala vozila koja se kreću u suprotnom smeru, nisko sunce, refleksija na mokrom kolovozu, izlaz iz tunela, naizmenične senke i svetla, ...),
- ispred područja vetrobranskog stakla nalazi se kamera : prljavo, zamagljeno, zaleđeno, sa snegom, oštećeno ili prekriveno nalepnicom,
- na putu nedostaju oznake zemalja, izlaza, prekrivene (snegom, blatom) ili drugo (zone radova, ...),
- kratko rastojanje od vozila ispred (oznake na putu se ne mogu detektovati),
- uski, krivudavi putevi, ...

Pomoć pri parkiranju



Pomoću senzora koji se nalaze u braniku, ova funkcija vam signalizira blizinu svake prepreke (na primer : pešak, vozilo, drvo, bankina) koja uđe u vaše polje detekcije.
Neke vrste prepreka (na primer : stubići, saobraćajni znaci) koje se detektuju na početku neće se više detektovati do kraja manevrisanja, ako se nađu u oblasti slepog polja senzora za detekciju.

! Ova funkcija ni u kom slučaju ne može zameniti budnost vozača.

Pomoć pri parkiranju unazad

Ova funkcija se aktivira prebacivanjem menjača u položaj za kretanje unazad.
Njeno aktiviranje se potvrđuje zvučnim signalom.
Ona se deaktivira čim izbacite menjač iz položaja za kretanje unazad.

Zvučna pomoć

Obaveštenje o blizini daje se isprekidanim zvučnim signalom, čija se učestalost pojačava kako se vozilo približava prepreci.
Zvuk koji se emituje preko zvučnika (levi ili desni) pomaže da se otkrije sa koje strane se nalazi prepreka.
Kada udaljenost "vozilo/prepreka" postane manja od tridesetak centimetara, zvučni signal postaje neisprekidan.

Grafička pomoć

Dopunjava zvučni signal prikazivanjem na ekranu ili na instrument tabli, što je bliže vozilu.
Kada dođe do same prepreke, prikazuje se znak "Danger (Opasnost)".

Pomoć pri parkiranju napred

Kao dopuna pomoći za parkiranje u nazad, pomoć za parkiranje napred aktivira se čim se detektuje prepreka ispred vozila, a brzina vozila nije veća od 10 km/h.
Pomoć pri parkiranju napred se isključuje ako se vozilo ne pomera duže od 3 sekunde pri kretanju napred, ako prepreka ne postoji ili čim je brzina kretanja vozila veća od 10 km/h.

Zvuk koji se emituje preko zvučnika (prednjeg ili zadnjeg) omogućava da se uoči prepreka koja je ili ispred ili iza vozila.

Isključenje/Uključenje pomoći pri parkiranju napred i unazad

Isključivanje parking senzora se podešava na ekranu osetljivom na dodir.

☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Parking sensors**".

Ovaj pokazivač se pali na instrument tabli.
Ponovnim izborom ponovo aktivirate funkciju.

Funkcija će se automatski isključiti u slučaju vuče prikolice ili montiranja nosača bicikla na deo za vuču (vozilo opremljeno sa postavljenim delom za vuču u zavisnosti od preporuka proizvođača).

Funkcija Pomoć pri parkiranju je isključena tokom faze merenja mesta funkcije Park Assist.
Za više informacija o **Park Assist**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Neispravnost u radu

SERVICE

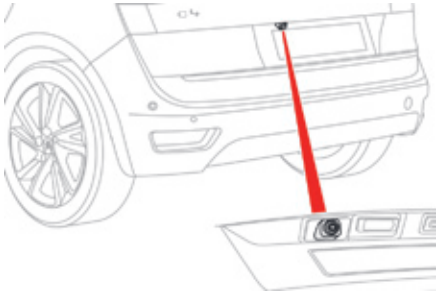
U slučaju neispravnosti sistema, pri prelasku u kretanje unazad, ovaj pokazivač treperi, a zatim trajno ostaje uključen, praćen pokazivačem Service.

Poruka se pojavljuje, praćena zvučnim signalom.
Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Po lošem vremenu ili zimi, proverite da senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snegom. Prilikom kretanja u nazad, zvučni signal (dugi bip) vas upozorava da su senzori možda zaprljani.
Pojedini zvuci (koji dolaze od motora, kamiona, bagera...) mogu aktivirati zvučni signal za pomoć pri parkiranju.

Pranje pod visokim pritiskom
Prilikom pranja vozila, ne usmeravajte mlaz na najmanje 30 cm od senzora.

Kamera za vožnju u nazad

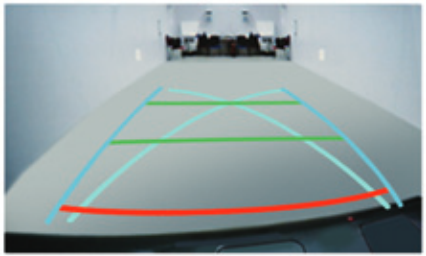


Kamera za vožnju unazad se automatski uključuje pri prelasku na kretanje u nazad.
U zavisnosti od verzije, slika se prikazuje na ekranu osetljivom na dodir ili na instrument tabli.

Funkcija kamere za kretanje unazad se dopunjuje sa zadnjim parking senzorima.

Kamera za vožnju u nazad ne može, ni u kom slučaju, da zameni budnost vozača.

Pranje pod visokim pritiskom
Prilikom pranja vozila, ne usmeravajte mlaz na najmanje od 30 cm od objektiva kamere.



Podebljane crte olakšavaju upravljanje vozilom.

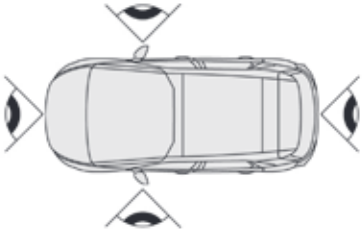
Predstavljene su kao tragovi "na tlu" i ne omogućavaju određivanje položaja vozila u odnosu na visoke prepreke (na primer : druga vozila, ...).
Deformacija slike je normalna.
Normalno je konstatovati da se prikazuje deo registarske tablice u dnu ekrana.

Plave crte predstavljaju smer u kojem se vozilo kreće (razmak odgovara širini vozila bez retrovizora).
Crvena linija predstavlja razdaljinu od oko 30 cm od zadnjeg branika vašeg vozila.
Zelene linije predstavljaju razdaljinu od 1 i 2 metra od zadnjeg branika vašeg vozila.
Tirkizno plave krive linije predstavljaju maksimalni prečnik zaokreta.

Zatvaranje poklopca prtljažnika će povući sa sobom nestajanje prikaza.

Povremeno očistite kameru za kretanje unazad suvom, mekom krpom.

Vidljivost 360

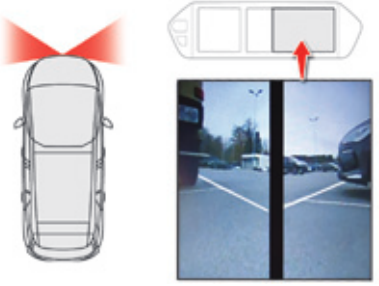


Ovaj sistem vam omogućava da gledate na instrument tabli šta se nalazi oko vozila, pomoću kamera koje su smeštene u prednjem i zadnjem delu vozila kao i ispod spoljašnjih retrovizora.
U zavisnosti od ugla pogleda (pogled napred, pogled pozadi ili panoramski pogled od 360°), Preglednost 360 pruža specifičnu vizuelnu pomoć u posebnim uslovima za vožnju kao što su slepe raskrsnice ili manevrisanje u područjima smanjene vidljivosti.
Jednom kada se uključi, ova funkcija je na snazi sve do brzine od 15 km/h. Iznad brzine od 30 km/h, funkcija se automatski isključuje.

! Ovaj sistem je neka vrsta vizuelne pomoći koja ne može, ni u kom slučaju, da zameni opreznost i vozača.
Slike koje daje kamera mogu biti deformisane reljefom. Prisustvo senke, preterane obasjanosti suncem ili slučaj nedovoljne osvetljenosti mogu da potamne ili da smanje kontrast.

Vidljivost napred

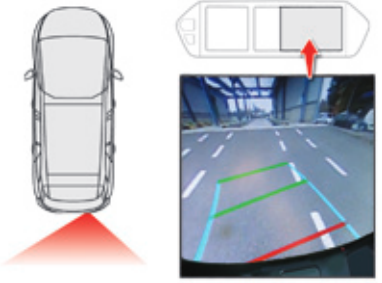
Kamera koja je smeštena na prednjem braniku je uključena i pogledi na područja levo ispred i desno ispred vašeg vozila se pojavljuju istovremeno na instrument tabli.



Vidljivost pozadi

Kamera koja je smeštena na poklopcu prtljažnika je uključena i pogled na područje iza vozila se prikazuje na instrument tabli i ponaša se kao zadnja kamera, ma kakav bio položaj menjača.
Plave linije šablona predstavljaju širinu vozila (izuzev retrovizora) : one se orijentišu u zavisnosti od položaja volana.
Crvena linija predstavlja rastojanje od 30 cm do zadnjeg branika, a dve zelene linije, od 1 m i od 2 m do zadnjeg branika.

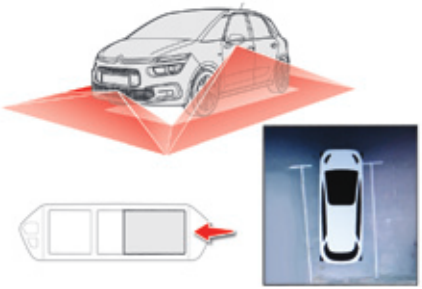
i Vidljivost pozadi se automatski prikazuje pri prelasku na kretanje unazad, ma kakvo bilo stanje funkcije.



Vidljivost 360

Kamere koje su smeštene na prednjem i zadnjem braniku, kao i na spoljašnjim retrovizorima se uključuju i rekonstrukcija pogleda sa vozila na okolinu se prikazuje na instrument tabli.

Otvaranje nekih vrata ili poklopca prtljažnika će poremetiti pogled 360 i pozadi.
Postavljanje ekrana velike hladnoće, menja sliku koju prenosi prednja kamera.



Funkcionisanje

Uključivanje funkcije

Dok motor radi :

- U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Panoramic visual aid**".

Po prikazu menija, izaberite jedan od tri pogleda :

"Front camera".

"360° camera".

"Rear camera".

Izabrani pogled se prikazuje na instrument tabli.

Prikaz na instrument tabli nestaje iznad brzine od 15 km/h.

Isključivanje funkcije

- Ubrzajte da biste prešli brzinu od 30 km/h.

ili

- U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Panoramic visual aid**".
- Izaberite "Camera OFF".

Redovno proveravajte čistoću sočiva kamera.
Pranje pod visokim pritiskom
Prilikom pranja vozila, ne usmeravajte mlaz na najmanje 30 cm od kamera.

Park Assist

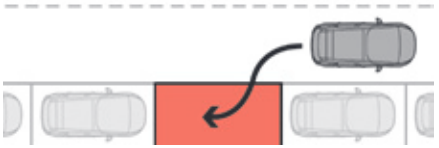
Ovaj sistem uključuje aktivnu pomoć pri parkiranju : On otkriva parking prostor, a zatim navodi sistem da usmerava parkiranje u tom prostoru.
On zadaje pravac dok vozač upravlja gasom, kočenjem, menjačem i kvačilom (ručni menjač).
Tokom faze uparkiravanja i isparkiravanja, sistem daje vizuelne i zvučne informacije vozaču da bi obezbedio svoje manevrisanje.
Može biti potrebno više manevara napred ili pozadi.

Vozač može u svakom trenutku da preuzme kontrolu pravca preuzimanjem kontrole nad volanom.

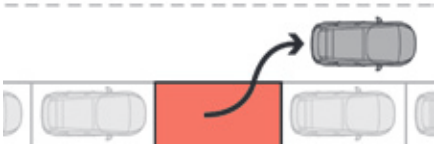
! Ovaj sistem pomoći prilikom manevrisanja ne može, ni u kom slučaju, da zameni budnost vozača. Vozač mora da ostane gospodar svog vozila tako što će obezbediti da prostor ostane očišćen tokom manevrisanja.
U pojedinim slučajevima, može da se desi da senzori ne otkriju prepreke koje se nalaze u mrtvim uglovima.

i Funkcija Park Assist ne može da radi kada je motor isključen.

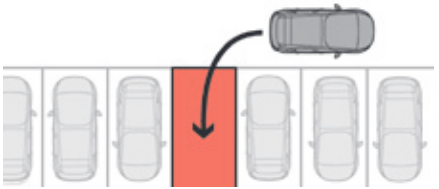
Sistem Park Assist obezbeđuje pomoć prilikom sledećih manevrisanja :



A. Parkiranje na parking mestu "bočno"



B. Isparkiravanje iz parking mesta "bočno"



C. Parkiranje u "liniji"

! Prilkom manevrisanja vozilom, volan izvodi brze okrete : nemojte držati volan, ne držite ruke između krakova volana i pazite na odeću koja može da zasmeta (šalove, kravate, torbe...) - Postoji opasnost od povrede !.

i Kada se aktivira Park Assist, onemogućen je prelazak u režim STOP sistema Stop & Start. U režimu STOP, aktiviranjem Park Assist startuje se motor.

i Ovaj Park Assist podržava pomoć za 4 ciklusa manevara maksimalno. Funkcija se isključuje po izlasku iz ova 4 ciklusa. Ako procenite da vozilo nije pravilno parkirano, morali biste ponovo da preuzmete kontrolu pravca da biste završili manevar.

Manevrisanje i instrukcije o vožnji se prikazuju na instrument tabli.

Pomoć je uključena : prikaz šeme i ograničavanje brzine pokazuje da su manevri usmeravanja podržani od strane sistema : ne dirajte volan.

Pomoć je isključena : prikaz ove šeme označava da manevri usmeravanja nisu podržani od strane sistema : morate ponovo da uzmete volan u ruke.

Morate uvek da proverite okolinu u kojoj se nalazi automobil pre nego što započnete manevrisanje.

Funkcija pomoć pri parkiranju je nedostupna tokom faze merenja raspoloživog mesta. Ona se uključuje kasnije, tokom manevrisanja da bi vas obavestila da se vozilo približava prepreci : zvučni signal postaje stalan čim rastojanje u odnosu na prepreku bude manje od trideset centimetara. Ako ste isključili funkciju pomoć pri parkiranju, ona će se automatski ponovo uključiti tokom faza manevrisanja.

Uključivanje funkcije Park Assist gasi Sistem nadgledanja mrtvog ugla.

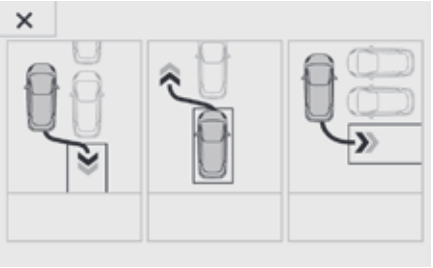
Način rada

Pomoć pri bočnom, paralelnom parkiranju

☞ Čim primetite mesto za parkiranje,

☞ Pritisnite ovaj taster.

Na instrument tabli će se upaliti ova lampica čime se potvrđuje aktiviranje funkcije.

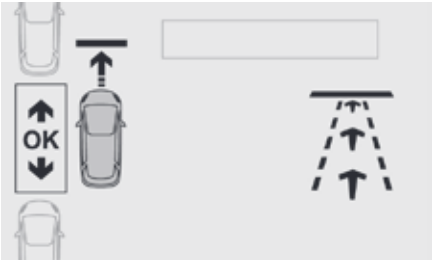


☞ Ograničite brzinu vozila na 20 km/h maksimalno i izaberite "**Enter parallel parking space**" na ekranu osetljivom na dodir.

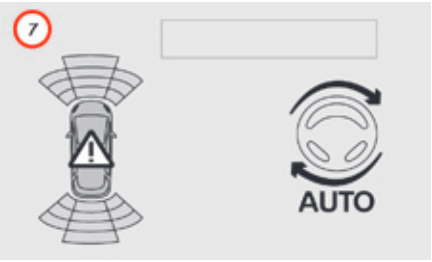
i Da biste se bočno parkirali, sistem neće registrovati mesta koja su očigledno manja ili veća od samog vozila.

☞ Uključite migavac na strani na kojoj se nalazi izabrano parking mesto da biste aktivirali funkciju za merenje. Morate da vozite na rastojanju od 0,5 m i 1,5 m od linije parkiranih vozila.

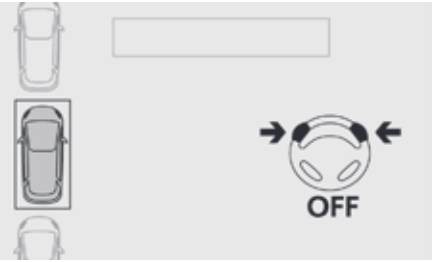
☞ Vozite polako i pratite instrukcije sve dok sistem ne nađe odgovarajuće mesto.



☞ Polako vozite napred sve dok se ne pojavi poruka praćena zvučnim signalom, koja traži da pređete na kretanje unazad.



☞ Manevar pomoć pri parkiranju je u toku. Bez prekoračenja brzine od 7 km/h, manevrišite unapred ili unazad, pomoću upozorenja funkcije "Pomoć pri parkiranju", sve do označavanja kraja manevrisanja.



☞ Na kraju parkiranja, lampica koja označava rad ove pomoći će se ugasiti, praćena porukom i zvučnim signalom.
Pomoć se gasi : možete ponovo da uzmete volan u ruke i njime upravljate.

☞ Pređite na kretanje u nazad, pustite volan i krećite se, a da ne pređete 7 km/h.

Pomoć pri napuštanju "parking mesta" sa bočne strane

☞ Kada želite da napustite "parking mesto" sa bočne strane, upalite motor.

☞ Vozilo je zaustavljeno, pritisnite ovaj taster.

Na instrument tabli će se upaliti ova lampica čime se potvrđuje aktiviranje funkcije.

☞ Pritisnite "**Exit parking slot**" na ekranu osetljivom na dodir.

☞ Upalite odgovarajući migavac na strani na koju želite da izađete.

☞ Stavite menjač u položaj za kretanje napred ili unazad i pustite volan.

☞ U toku je napuštanje parking mesta pomoću funkcije za pomoć pri parkiranju. Ne prelazeći brzinu od 5 km/h, vršite kretanje napred ili nazad prateći poruke koje vam upućuje funkcija "Pomoć pri parkiranju", sve dok se ne označi kraj parkiranja.

Napuštanje parking mesta je završeno kada osovina prednjih točkova vozila napusti parking mesto.
Ujedno se gasi lampica funkcije pomoći pri parkiranju na instrument tabli, praćena porukom i zvučnim signalom.
Kad se pomoć ugasi, možete ponovo da uzmete volan u ruke i njime upravljate.

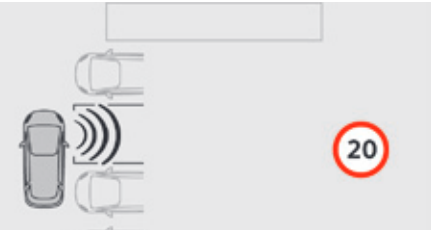
Pomoć pri parkiranju "pod pravim uglom"

☞ Čim ste odredili područje za parkiranje, pritisnite ovaj taster.

Na instrument tabli će se upaliti ova lampica čime se potvrđuje aktiviranje funkcije.

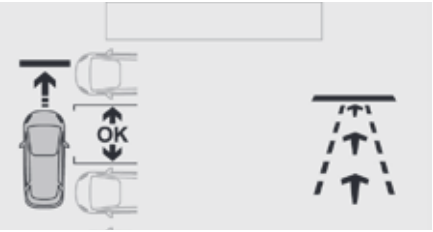
☞ Ograničite brzinu vozila na 20 km/h maksimalno i izaberite "**Enter bay parking space**" na ekranu osetljivom na dodir.

☞ Uključite migavac na strani na kojoj se nalazi izabrano parking mesto da biste aktivirali funkciju za merenje. Morate da vozite na rastojanju od 0,5 m i 1,5 m od parkiranih vozila na parkingu.

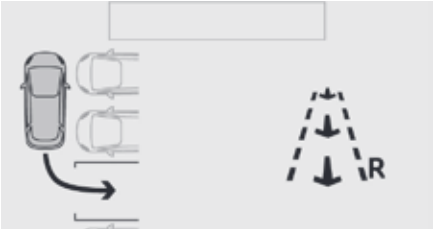


☞ Vozite polako i pratite instrukcije sve dok sistem ne nađe slobodno mesto.

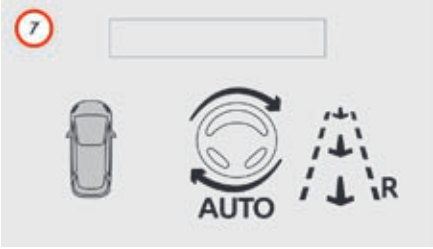
ℹ Kada se otkrije više uzastopnih mesta, vozilo će se uputiti ka poslednjem.



☞ Polako vozite napred sve dok se ne pojavi poruka praćena zvučnim signalom, koja traži da pređete na kretanje unazad.



☞ Pređite na kretanje u nazad, pustite volan i krećite se, a da ne pređete 7 km/h.



☞ Manevar pomoć pri parkiranju je u toku. Bez prekoračenja brzine od 7 km/h, pratite instrukcije na instrument tabli koje će vam pružiti funkcija "Pomoć pri parkiranju", sve do označavanja kraja manevrisanja.

Na kraju parkiranja, upaliće se lampica na instrument tabli, praćena porukom i zvučnim signalom.
Pomoć se gasi tako da možete ponovo da uzmete volan u ruke.

ℹ U toku parkiranja "pod pravim uglom", funkcija Park Assist se automatski isključuje čim se zadnji deo vozila približi na 50 cm od prepreke.

ℹ U toku uparkiravanja ili isparkiravanja, funkcija kamere za vožnju unazad se može aktivirati. Ona omogućava bolji nadzor okoline vozila, prikazivanjem dodatnih informacija na instrument tabli. Za više informacija o **Kameri za vožnju unazad**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Deaktiviranje

Sistem se isključuje pritiskom na komandu.
Sistem se automatski deaktivira :
- po prekidu kontakta,
- kada se motor gasi,
- ukoliko se ne izvrši nijedan pokret vozilom u narednih 5 minuta nakon biranja načina kretanja,
- nakon dužeg stajanja vozila u mestu,
- ukoliko se uključi sistem protiv proklizavanja točkova (ASR),
- ukoliko brzina vozila pređe dozvoljeni prag,
- ukoliko vozač prekine rotaciju volana,
- iznad 4 ciklusa manevrisanja,
- pri otvaranju vozačevih vrata,
- ukoliko jedan od prednjih točkova naiđe na prepreku.

Lampica na instrument tabli se gasi praćena porukom i zvučnim signalom.
Vozač tada mora ponovo da uzme volan u ruke.

Ako se sistem isključi tokom manevrisanja, vozač mora ponovo da ga uključi da bi pokrenuo trenutno merenje.

Gašenje

Sistem se automatski gasi :
- U slučaju vuče prikolice, povezivanja,
- ukoliko su vozačka vrata otvorena,
- ukoliko brzina kretanja vozila prelazi 70 km/h.

Ukoliko želite da isključite sistem na duži period, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Neispravnost

U slučaju kvara, ovaj pokazivač treperi nekoliko trenutaka praćen zvučnim signalom.
Ako kvar iskrsne u toku korišćenja sistema, lampica se gasi.

U slučaju kvara upravljača sa asistencijom, ova lampica se pali na instrument tabli praćena porukom upozorenja.

Obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Ukoliko je bočno rastojanje između vašeg vozila i mesta za parkiranje isuviše veliko, može da se dogodi da sistem ne može da izvrši merenje parking mesta.
Svaki predmet koji prelazi veličinu vozila (npr : nosač na krovu) se ne uzima u obzir Park Assist prilikom manevra.

Zimi ili po lošem vremenu, proverite da senzori nisu pokriveni blatom, injem ili snegom.
U slučaju neispravnosti u radu, proverite sistem u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Pranje pod visokim pritiskom
Prilikom pranja vozila, ne usmeravajte mlaz na najmanje 30 cm od senzora.

Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama

Sistem obezbeđuje automatsku kontrolu pritiska u gumama tokom vožnje.

Sistem vodi računa o pritisku u sva četiri pneumatika, čim se vozilo pokrene.
On upoređuje podatke koje daju senzori brzine točkova sa **referentnim vrednostima koje se moraju reinicijalizovati nakon svakog podešavanja pritiska pneumatika ili zamene točkova**.
Sistem odmah upozorava čim primeti pad pritiska u jednom ili u više pneumatika.

Sistem za detekciju nedovoljnog pritiska u pneumaticima ne zamenjuje pažnju vozača.
Ovaj sistem vas ne oslobađa od obaveze da mesečno kontrolišete pritisak u pneumaticima (podrazumeva se i rezervni točak) kao i provere pritiska pre nekog dugog putovanja.
Vožnja u situaciji nedovoljne naduvanosti pneumatika kvari upravljanje, produžava trag kočenja, prouzrokuje prevremeno habanje pneumatika, posebno u ozbiljnim uslovima (pretovarenost, veća brzina, dugo putovanje).

Vožnja u situaciji nedovoljne naduvanosti pneumatika povećava potrošnju goriva.

Propisane vrednosti za pritisak u pneumaticima vozila su navedene na nalepnici za pritisak u pneumaticima.
Za više informacija o **Elementima za identifikaciju**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Kontrola pritiska u pneumaticima
Ova kontrola mora da se izvrši "kada se vozilo ohladi" (vozilo je zaustavljeno 1h ili nakon putovanja koje je manje od 10 km i koje se prelazi umerenom brzinom).
U suprotnom, dodajte 0,3 bara na vrednosti koje su naznačene na nalepnici.

Upozorenje zbog nedovoljnog pritiska

Ova nepravilnost se manifestuje neprekidnim paljenjem ove lampice, praćene zvučnim signalom a, u zavisnosti od opreme, prikazom poruke.

- ☞ Odmah smanjite brzinu, izbegavajte nagle pokrete volanom i naglo kočenje.
- ☞ Zaustavite se čim uslovi saobraćaja to dozvole.

! Otkriveni gubitak pritiska ne dovodi uvek do vidljive deformacije pneumatika.
Nemojte se zadovoljavati samo vizuelnom kontrolom.

- ☞ Ako raspolažete kompresorom, na primer onim iz kompleta za brzo lepljenje gume, proverite pritisak u sva četiri pneumatika kad se vozilo ohladi.
- ☞ Ako nije moguće da odmah izvršite kontrolu, vozite oprezno smanjenom brzinom.

ili

- ☞ U slučaju pucanja gume, koristite komplet za privremeno lepljenje gume ili rezervni točak (u zavisnosti od opreme).

i Upozorenje je na snazi sve do ponovnog pokretanja sistema.

Reinicijalizacija

Potrebno je ponovo pokrenuti sistem nakon svakog podešavanja pritiska u jednom ili u više pneumatika i nakon zamene jednog ili više točkova.

! Pre ponovnog pokretanja sistema, uverite se da je pritisak u sva četiri pneumatika prilagođen uslovima korišćenja vozila i da odgovara preporukama upisanim na etiketi za pritisak u pneumaticima.
Upozorenje o nedovoljnom pritisku u pneumaticima pouzdano je samo ako je reinicijalizacija sistema zatražena sa dovoljnim pritiskom u sva četiri pneumatika.
Sistem za detekciju nedovoljnog pritiska u pneumaticima neće prikazati upozorenje ako je pritisak pogrešan u trenutku ponovnog pokretanja sistema.

i **Lanci za sneg**

Sistem ne treba ponovo pokretati nakon postavljanja ili uklanjanja lanaca za sneg.

Zahtev za ponovnim pokretanjem sistema se vrši na ekranu osetljivom na dodir, kada je kontakt dat, a vozilo zaustavljeno.

- ☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Under-inflation initialization**".
- ☞ Potvrdite zahtev pritiskom tastera "**Yes**", zvučni signal i poruka potvrđuju reinicijalizaciju.

Nove, registrovane parametre pritiska sistem posmatra kao referentne vrednosti.

! Upozorenje o nedovoljnom pritisku u pneumaticima je pouzdano samo ako je traženo ponovno pokretanje sistema sa pravilno podešenim pritiskom u četiri pneumatika.

Neispravnost u radu

Treperenje, a zatim neprekidno sijanje lampice upozorenja za pad pritiska u pneumaticima, praćeno paljenjem servisne lampice ukazuje na neispravnost u radu sistema.
Poruka se pojavljuje praćena zvučnim signalom.

U tom slučaju, kontrola pritiska u pneumaticima nije pouzdana.
Izvršite proveru u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

i Nakon svake intervencije na sistemu, potrebno je proveriti pritisak u sva četiri pneumatika, a zatim izvršiti reinicijalizaciju sistema.

Retrovizori

Spoljašnji retrovizori

Svaki od retrovizora ima ogledalo koje se podešava i koje tako omogućava bočno gledanje pozadi u situacijama obilaženja ili parkiranja.
Retrovizori se takođe mogu sklopiti radi parkiranja u uzanom prolazu.

Odmagljivanje - Odmrzavanje

Odmagljivanje - odmrzavanje spoljašnjih retrovizora se vrši, dok motor radi, pritiskom na komandu za odmrzavanje zadnjeg stakla.

Za više informacija o **Odmagljivanju - Odmrzavanju zadnjeg stakla**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Podešavanje

- Pomerite komandu **A** desno ili levo da biste odabrali odgovarajući retrovizor.
- Pomerite komandu **B** u sva četiri pravca da biste izvršili podešavanje.
- Ponovo vratite komandu **A** u položaj na sredini.

Radi sigurnosti, retrovizori moraju biti podešeni tako da se smanji "mrtav ugao".
Posmatrani objekti su u stvari bliži nego što nam se čini.
Vodite računa o tome da biste ispravno ocenili rastojanje od vozila koja dolaze iza vas.

Sklapanje retrovizora

- Sa spoljašnje strane ; zaključajte vozilo pomoću elektronskog ključa ili sistema "Pristup i startovanje slobodne ruke".
- Iz unutrašnjosti ; kontakt je uspostavljen, povucite komandu **A** iz centralnog položaja ka nazad.

Ako su retrovizori sklopljeni pomoću komande **A**, oni se neće rasklopiti po otključavanju vozila. Treba ponovo povući komandu **A**.

Rasklapanje retrovizora

- Sa spoljašnje strane ; zaključajte vozilo pomoću elektronskog ključa ili sistema "Pristup i startovanje slobodne ruke".
- Iz unutrašnjosti ; kontakt je uspostavljen, povucite komandu **A** iz centralnog položaja ka nazad.

Funkcija sklapanja ili rasklapanja spoljnih retrovizora daljinskim upravljačem može da bude isključena u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Ako je to potrebno, moguće je ručno sklopiti retrovizore.

Automatski nagib prilikom vožnje unazad

Sistem koji vam omogućava da vidite površinu zemlje prilikom vožnje u nazad radi parkiranja.

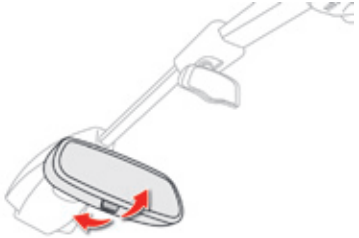
Dok motor radi, prelaskom na kretanje unazad, ogledala se obaraju nadole.
Oni se vraćaju u svoj početni položaj :
- nekoliko sekundi nakon prestanka kretanja unazad,
- čim brzina pređe 10 km/h,
- nakon isključivanja motora.

Ova funkcija se može uključiti / isključiti u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.
☞ Odaberite prozorčić "**Vehicle settings**" zatim "**Comfort**" i "**Mirror adaptation in reverse**".

Unutrašnji retrovizor

Sadrži uređaj protiv refleksije koji zatamnjuje ogledalo retrovizora i smanjuje ometanje vozača koje prouzrokuje sunčeva svetlost ili duga vozila...

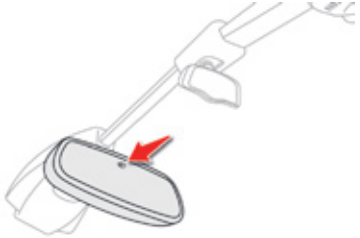
Ručni model



Podešavanje
☞ Podesite retrovizor tako da ogledalo dobro postavite u položaj "dan".

Položaj dan / noć
☞ Povucite ručicu da biste prešli u položaj za zaštitu od zaslepljivanja "noć".
☞ Gurnite ručicu da biste prešli u normalan položaj "dan".

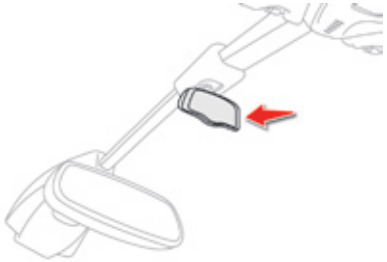
Model sa automatskim "elektrohromiranim" sistemom



Zahvaljujući posebnom senzoru kojim se meri stepen osvetljenosti koji dopire sa zadnje strane vozila, ovaj sistem obezbeđuje automatski i postepeni prelazak sa dnevne na noćnu upotrebu.

i Da bi bila obezbeđena maksimalna vidljivost prilikom vašeg rukovanja, retrovizor automatski postaje svetliji čim započnete vožnju unazad.

Ogledalo za nadzor dece



Ogledalo za nadzor dece nalazi se iznad unutrašnjeg retrovizora. Ono omogućava pogled na putnike pozadi ili olakšava komunikaciju između putnika na prednjim i zadnjim sedištima, bez potrebe podešavanja retrovizora i okretanja glave.
Ono može da se preklopi kako ne bi došlo do zaslepljivanja.

Komanda osvetljenja

Odabiranje i upravljanje raznim vrstama prednjeg i zadnjeg osvetljenja koje obezbeđuje osvetljenost vozila.

Glavno osvetljenje

Različita prednja i zadnja svetla na vozilu projektovana su sa ciljem da se vozačeva vidljivost prilagođava postepeno datim klimatskim uslovima :

- poziciona svetla, da bi vas videli,
- dnevna svetala da bi vas bolje videli danju,
- oborena svetla da biste videli, a da ne zaslepljujete ostale vozače,
- duga svetla, da biste dobro videli kada je put slobodan.

U određenim klimatskim uslovima (niska temperatura, vlažnost), prisustvo izmaglice na površini prednjih i zadnjih stakala farova je normalno ; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svetala.

Dodatno osvetljenje

Ostale mogućnosti osvetljenja su predložene da bi odgovorile posebnim uslovima vožnje :

- zadnja svetla za maglu,
- prednji farovi za maglu sa nepokretnim osvetljenjem raskrsnica,
- direkcioni farovi, da biste bolje videli u krivinama,
- propratno osvetljenje i glavno osvetljenje za pristup vozilu,
- parking svetla za bolje bočno obeležavanje vozila.

U slučaju otkazivanja jednog ili više svetala, poruka Vas podstiče da kontrolišete svetla.

Programiranje

Imate mogućnost da podesite neke funkcije :

- automatsko uključivanje farova,
- Automatska duga svetla,
- propratno osvetljenje,
- glavno osvetljenje,
- statičko osvetljenje za raskrsnice,
- direkcionalno osvetljenje.

Putovanje u inostranstvo

Halogena svetla

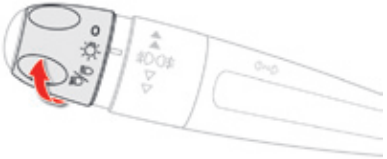
Za vožnju u zemlji u kojoj je saobraćajna strana suprotna od strane zemlje proizvođača vozila, neophodno je podesiti oborena svetla da ne biste zaslepili vozače vozila koji Vam dolaze u susret. Obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili stručni servis.

Ksenon svetla

Koncepcija oborenih svetala Vam omogućava da, bez ikakvih izmena, vozite u zemlji u kojoj je strana gde se odvija saobraćaj obrnuta od strane u zemlji prodaje Vašeg vozila.

Glavno osvetljenje

Bez AUTO paljenja



Model sa AUTO paljenjem

Izbor režima glavnog osvetljenja

Okrenite prsten da biste postavili željeni simbol naspram znaka.

O	Isključena svetla (kada je kontakt prekinut) / Dnevna svetla (dok motor radi).
AUTO	Automatsko paljenje svetala. Dnevna svetla / Oborena svetla / Duga svetla.
	Poziciona svetla.
	Kratka i duga svetla.

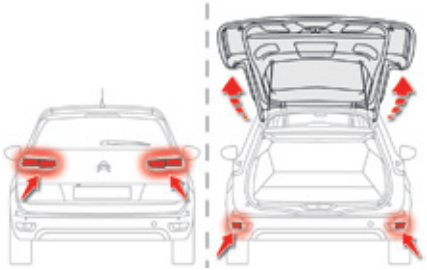
Svetla za vožnju u nazad

Povucite ručicu ka sebi da biste zamenili oborena svetla / dugim svetlima ili da biste uključili funkciju automatska duga svetla.

U režimu kada su isključeni farovi i poziciona svetla, vozač može direktno da uključi duga svetla ("uključivanje farova") sve dok drži povučenu ručicu.

Prikazi

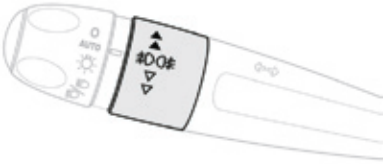
Paljenje odgovarajuće kontrolne lampice na instrument tabli potvrđuje uključivanje rada odabranog svetla.



Poziciona svetla i zadnji migavci su smešteni na poklopcu prtljažnika. Kada su oni upaljeni, otvaranje poklopca prtljažnika izaziva automatsko prebacivanje ovih svetala na svetla smeštena u zadnji branik, da bi se održala bezbednost vozila.

Sa zadnjim svetlima za maglu

Sa prednjim i zadnjim svetlima za maglu



Svetla za maglu

Oni rade sa oborenim i dugim svetlima.

Zadnja svetla za maglu

☞ Da biste uključili svetla za maglu, okrenite impulsni prsten unapred.

☞ Da biste isključili svetla za maglu, okrenite impulsni prsten unazad.

> **i** U slučaju ručnog isključivanja oborenih svetala, zadnja svetla za maglu se isto tako isključuju.

Prednja i zadnja svetla za maglu

Dajte impuls okretanjem prstena :

☞ u napred ; jednom, da biste upalili prednja svetla za maglu.

☞ u napred još jednom, da biste upalili zadnja svetla za maglu,

☞ u nazad ; jednom, kako bi ste isključili zadnja svetla za maglu,

☞ u nazad ; još jednom, kako biste isključili prednja svetla za maglu.

Prilikom automatskog isključivanja svetala ili prilikom ručnog isključivanja oborenih svetala, svetla za maglu i poziciona svetla će ostati uključena.

☞ Okrenite obrtno dugme u nazad da biste ugasili svetla za maglu, poziciona svetla ugasiće se sama.

Otvaranje poklopca prtljažnika ne dozvoljava uključivanje svetala za maglu.
Otvaranje poklopca prtljažnika dok su svetla upaljena uzrokuje njihovo gašenje kao i isključivanje pokazivača na instrument tabli.
Pri zatvaranju poklopca prtljažnika, ona se neće ponovo automatski upaliti : biće potrebno da se ponovo upale pomoću komande.

Po vedrom ili kišnom vremenu, danju i noću, zabranjeno je paljenje farova za maglu i zadnjih svetala za maglu.
U takvim situacijama jačina ovog svetla može da zaslepi druge učesnike u saobraćaju. Treba ih koristiti isključivo po maglovitom i snežnom vremenu.
U tim vremenskim uslovima, trebate ručno upaliti farove za maglu i glavna svetla, jer senzor osvetljenja može da detektuje dovoljno osvetljenje.
Ne zaboravite da ugasite farove za maglu i zadnja svetla za maglu čim nema više potrebe da budu i dalje upaljena.

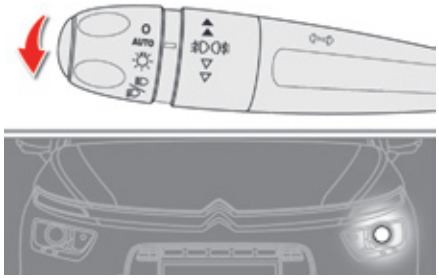
Gašenje svetala pri prekidu kontakta

Posle gašenja motora, sva svetla se trenutno gase, osim oborenih svetala ukoliko je funkcija automatskog paljenja pratećeg osvetljenja aktivirana.

Paljenje svetala nakon prekida kontakta

Da biste ponovo uključili komandu za osvetljenje, okrenite prsten **A** u poziciju **"0"** - svetla ugašena, a onda u poziciju po vašem izboru.
Pri otvaranju vrata vozača, privremeni zvučni signal vas upozorava da su svetla upaljena.
Ona se gase nakon određenog vremena, koje zavisi od stanja napunjenosti akumulatora (prelazak u mod štednje energije).

Parkirna svetla



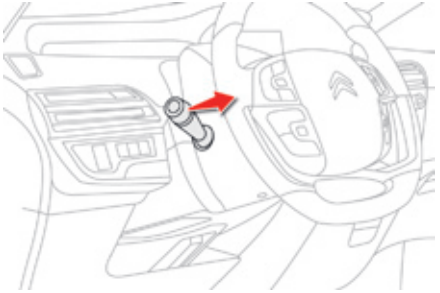
Signalizacija sa strane ostvarena paljenjem pozicionih svetala samo na strani protoka saobraćaja.

☞ U skladu sa verzijom, u minutu koji sledi nakon prekida kontakta, delujte na komandu osvetljenja na gore ili na dole, u zavisnosti od smera saobraćaja (primer : zaustavljanje na desnoj strani ; komanda osvetljenja na dole ; uključivanje levog).

Ovo se označava zvučnim signalom i osvetljenjem na instrument tabli signalne lampice za označavanje odgovarajućeg pravca.

Da biste zaustavili parkirna svetla, premestite komandu za osvetljenje na centralnu poziciju.

Prateća svetla



Privremeno paljenje oborenih svetala, po gašenju motora, olakšava vozaču da se snađe pri izlasku iz vozila u slučaju slabe osvetljenosti.

Uputstvo za upotrebu

Aktiviranje

☞ Po prestanku rada motora, "blinkajte" farovima uz pomoć komande za svetla.

☞ Novo "blinkanje" farovima prekida rad ove funkcije.

Isključivanje

Prateće manuelno osvetljenje automatski se gasi po isteku zadatog vremena.

Automatski

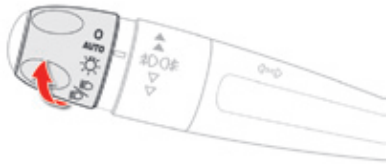
Kada je funkcija automatskog uključivanja aktivirana (komande za svetla u poziciji AUTO), u slučaju slabe osvetljenosti, oborena svetla se uključuju automatski po prekidu kontakta.

Uključivanje ili isključivanje, kao i trajanje propratnog osvetljenja se podešava u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.

Odaberite "**Guide-me-home lighting**" da biste aktivirali ili deaktivirali funkciju.

Da podesite trajanje, izaberite ikonicu funkcije "**Guide-me-home lighting**".

Automatsko paljenje farova



Pomoću senzora za osvetljenje, u slučaju otkrivanja slabog spoljašnjeg osvetljenja, svetla za tablice i oborena svetla se uključuju automatski bez vozačevog delovanja. Isto tako mogu se uključiti u slučaju kiše, istovremeno sa automatskim brisanjem prednjih brisača.
Čim količina svetlosti ponovo postane dovoljna ili kada se zaustave brisači, svetla se automatski gase.

Paljenje

☞ Okrenite prsten u položaj **"AUTO"**. Uključivanje funkcije praćeno je pojavljivanjem poruke.

Gašenje

☞ Okrenite prsten u neki drugi položaj. Gašenje funkcije praćeno je prikazivanjem poruke.

Neispravnost u radu

SERVICE U slučaju da se pojavi neispravnost u radu senzora za prirodnu svetlost, upaliće se svetla, kao i ova lampica na instrument tabli, praćena zvučnim signalom i/ili porukom.

Obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

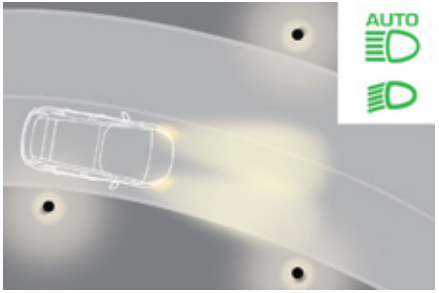
! Po maglovitom ili snežnom vremenu, senzor za svetlost može detektovati dovoljno prirodnog svetla. U tom slučaju se farovi neće upaliti automatski. Nemojte pokrivati senzor za osvetljenje, koji je povezan sa senzorom za kišu, a koji se nalazi na sredini vetrobrana iza unutrašnjeg retrovizora ; Povezane funkcije se ne bi više kontrolisale.

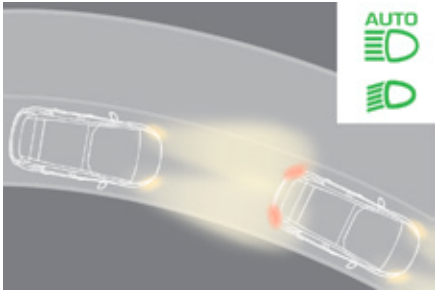
Automatsko prelaženje na duga svetla

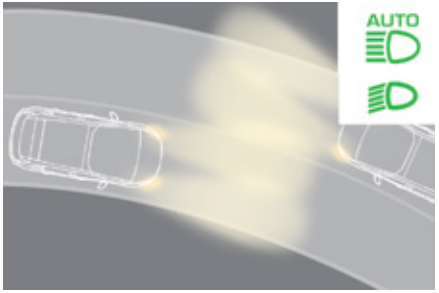
Sistem koji automatski menja duga svetla i oborena svetla u zavisnosti od uslova osvetljenja i saobraćaja, zahvaljujući kameri koja je smeštena u gornjem delu vetrobranskog stakla.

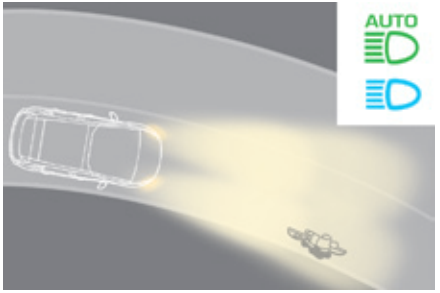
! Ovaj sistem je pomoć u vožnji. Vozač je dalje odgovoran za svetla na svom vozilu, njihovom prilagođavanju uslovima jačine svetlosti, vidljivosti, saobraćaju i poštovanje saobraćajnih pravila.

i Sistem je operativan čim pređete 25 km/h.
Ako pređete na brzinu ispod 15 km/h, sistem će aktivirati kratka svetla.









5

Aktiviranje

☞ Postavite prsten komande za svetla u poziciju **"AUTO"**.

☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Automatic headlamp dipping**".

☞ Ablendujte farovima (tako što ćete preći tačku otpora) da biste aktivirali funkciju.

Funkcionisanje

Jednom kada se funkcija aktivira, sistem će raditi na sledeći način :
Ukoliko ima dovoljno svetlosti i/ili ukoliko uslovi saobraćaja ne dozvoljavaju uključivanje dugih svetala :

- oborena svetla će biti uključena : ovi pokazivači se uključuju na instrument tabli.

Ukoliko je svetlost veoma slaba i ukoliko uslovi saobraćaja to dozvole :

- duga svetla se automatski uključuju : ovi pokazivači se uključuju na instrument tabli.

Pauza

Ako situacija zahteva promenu svetala, vozač može to da uradi u svakom trenutku.

☞ Novo ablendovanje farovima stavlja funkciju na pauzu i sistem osvetljenja prelazi u režim "automatsko uključivanje svetala" :
- ako su pokazivači "AUTO" i "oborena svetla" upaljeni, sistem će preći na duga svetla,
- ako su pokazivači "AUTO" i "duga svetla" upaljeni, sistem će preći na oborena svetla.

Da biste ponovo pokrenuli funkciju, ablendujte opet farovima.

Prateći kontekst, ovi pokazivači se uključuju.

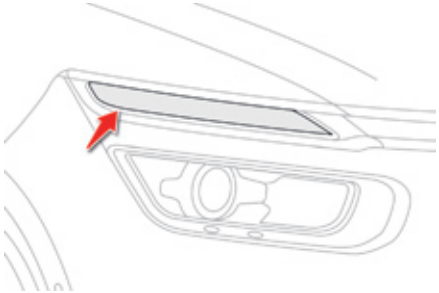
Isključivanje

☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Automatic headlamp dipping**" Sistem osvetljenja prelazi u režim "automatsko uključivanje svetala".

Može da dođe do poremećaja sistema ili nepravilnosti u radu :
- kada su uslovi otežane vidljivosti (u slučaju snežnih padavina, jake kiše ili intenzivne magle, ...),
- ako je vetrobran zaprljan, zamagljen ili prekriven (nalepnicom, ...) ispred kamere,
- ako vozilo ide u susret reflektujućim panoima.

Ovaj sistem nema mogućnost da detektuje :
- učesnike koji nemaju osvetljenje, kao što su pešaci,
- učesnike čije je osvetljenje maskirano, kao što su vozila koja se kreću iza sigurnosne ograde (na primer na auto putu),
- učesnike koji se nalaze na vrhu ili u podnožju strmog nagiba, u jakim krivinama, na raskrsnicama.

Prednja dnevna svetla (svetleće diode)



Uključuju se automatski pri pokretanju motora, kada je komanda osvetljenja u položaju "**0**" ili "**AUTO**".

U određenim klimatskim uslovima (niska temperatura, vlažnost), prisustvo izmaglice na površini prednjih i zadnjih stakala farova je normalno ; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svetala.

Svetla na spoljašnjim retrovizorima

Da bi se olakšao pristup vozilu, ona osvetljavaju :
- zone koje se nalaze nasuprot vozačevih i suvozačevih vrata,
- zone ispred retrovizora i iza prednjih vrata.

Uključivanje

Kada je plafonsko svetlo u tom položaju, mala svetla se automatski uključuju :
- pri otključavanju vozila,
- pri povlačenju elektronskog ključa iz čitača,
- pri otvaranju vrata,
- nakon upotrebe daljinske komande za lociranje vozila.

Isključivanje

Oni se automatski isključuju tokom 30 sekundi.

Spoljašnje osvetljenje za prilaz vozilu

Daljinsko paljenje farova olakšava vaš pristup vozilu u slučaju slabe osvetljenosti. Ono se aktivira kada je komanda osvetljenja u položaju "**AUTO**" i kada je intezitet detektovane svetlosti slab.

Uključivanje

☞ Pritisnite otvoreni katanac daljinskog upravljača ili ručicu jednih od prednjih vrata pomoću sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke".

Oborena i poziciona svetla se pale ; vaše vozilo je takođe otključano.

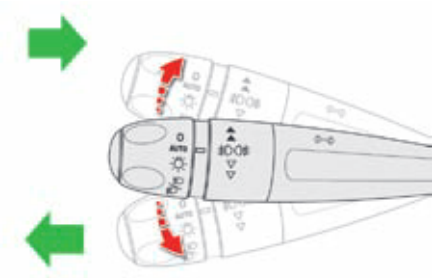
Zaustavljanje

Spoljašnje osvetljenje za prilaz gasi se automatski po isteku određenog vremena, stavljanjem kontakt ključa ili zaključavanjem vozila.

Programiranje

Uključivanje, isključivanje i izbor trajanja pristupnog osvetljenja se vrši u meniju **Vožnja** na ekranu osetljivom na dodir.
U prozorčiću "**Vehicle settings**" izaberite "**Welcome lighting**".
Koristite strelice ili kursor da podesite trajanje pristupnog osvetljenja.

Pokazivači pravca (migavci)

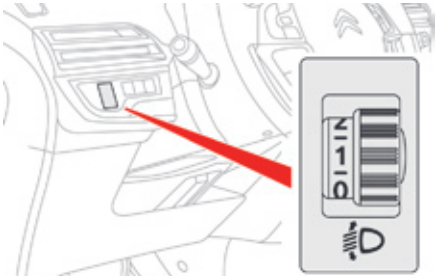


- Levi : spustite komandu osvetljenja prelazeći tačku otpora.
- Desni : podignite komandu osvetljenja prelazeći tačku otpora.

Tri treptaja

- Povucite ručicu prema gore ili prema dole, bez prelaska preko tačke otpora ; pokazivači pravca će zatreperiti tri puta.

Podešavanje položaja farova

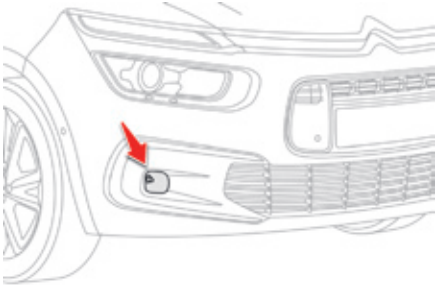


Da ne biste smetali ostalim korisnicima puta, mora se podesiti visina farova, u zavisnosti od opterećenosti vozila.

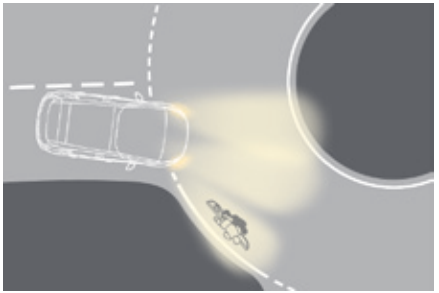
0. 1 ili 2 osobe na prednjim sedištima.
-. Prelazno podešavanje.
1. 5 osoba + maksimalno dozvoljeno opterećenje.
-. Srednje podešavanje.
2. Vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje.
-. Srednje podešavanje.
3. 5 osoba + maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku.

Početni položaj farova je u položaju "**0**".

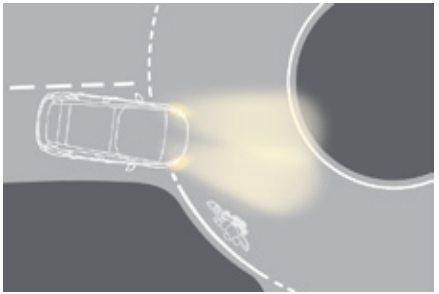
Statičko osvetljenje u krivinama



Ako je vaše vozilo time opremljeno, ova funkcija omogućava snopu farova za maglu ranije osvetljavanje unutrašnjosti krivine, kada su uključena oborena ili duga svetla i kada je brzina vozila manja od 40 km/h (gradska vožnja, krivudav put, raskrsnice, manevrisanje na parkingu...).



sa statičkim osvetljenjem na raskrsnicama



bez statičkog osvetljenja na raskrsnicama

Aktiviranje

Ova funkcija se uključuje :
- aktiviranjem odgovarajućeg migavca,

ili
- od određenog ugla okretanja volana.

Zaustavljanje

Ova funkcija se deaktivira :
- kada je manji ugao okretanja volana,
- kada je brzina veća od 40 km/h,
- uključivanjem hoda unazad.

Statički presek osvetljenja se može uključiti ili isključiti u meniju **Vožnja**.

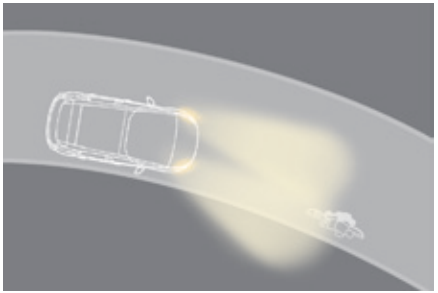
☞ Odaberite prozorčić "**Vehicle settings**" zatim "**Driving lighting**" i "**Directional headlamps**".

5

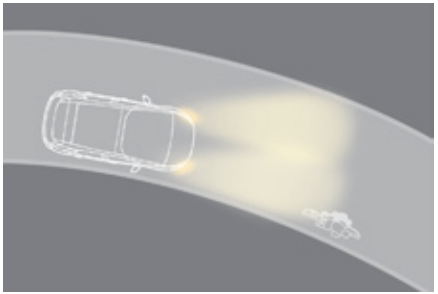
Direkciono osvetljenje

U vožnji sa oborenim ili dugim svetlima, ova funkcija omogućava svetlosnom snopu da bolje sledi pravac puta.
Povezana sa ksenon sijalicama, ova funkcija poboljšava kvalitet osvetljenja u krivinama.

Ova funkcija je neaktivna :
- na brzini nula ili pri vrlo maloj brzini,
- kad je uključen hod u nazad.



sa direkcionim osvetljenjem



bez direkcionog osvetljenja

Nepravilnost u radu

U slučaju neispravnosti, ovi pokazivači se uključuju na instrument tabli, praćeni zvučnim signalom i porukom.

Obratite se stručnom servisu ili mreži CITROËN

Direkcionalno osvetljenje se može uključiti ili isključiti na ekranu osetljivom na dodir.
U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Vehicle settings**", a zatim "**Driving lighting**" i odaberite "**Directional headlamps**".

Komande brisača stakla

Programiranje

Vaše vozilo isto tako može da sadrži neke podesive funkcije :

- automatski rad brisača za prednje staklo,
- brisanje zadnjeg stakla kada vozilo prelazi na vožnju unazad.

i U zimskim uslovima, uklonite sneg, led ili mraz koji su prisutni na vetrobranskom staklu, oko držača i metlica brisača i na spoju prednjeg vetrobranskog stakla da bi brisači mogli da rade.

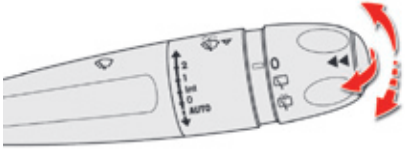
! Ne uključujte brisače kada je suvo vetrobransko staklo. Kada je vreme ekstremno hladno ili toplo, uverite se da metlice brisača nisu zalepljene za prednje vetrobransko staklo da biste ih uključili.

Ručne komande

Komandama za brisače upravlja direktno vozač.

Bez AUTO rada brisača

Sa AUTO radom brisača



Prednji brisač

i Sistem prednjeg brisača sadrži sigurnosni uređaj koji sprečava njegov rad u slučaju detekcije prepreka kao što su mraz ili sneg.

Komanda za izbor brzine brisanja : podignite ili spustite komandu u željeni položaj.

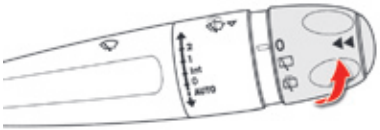
2	Brzo brisanje (jak pljusak).
1	Normalno brisanje (umerena kiša).
Int	Brisanje sa prekidima (proporcionalno brzini vozila).
0	Zaustavljanje.
↓	Brisanje jedan po jedan (pritisnite na dole ili kratko povucite komandu ka sebi, a zatim je otpustite).

ili

AUTO ↓	Automatski rad, (pritisnite prema dole, a zatim otpustite). Isprekidano brisanje (kratko povucite komandu prema sebi).

5

Zadnji brisač



! U slučaju snega ili jakog mraza, isključite zadnji automatski brisač.

Prsten za biranje načina rada zadnjeg brisača :

0 Zaustavljanje.

Brisanje sa intervalom.

Brisanje sa tečnošću za pranje stakla (za određeno vreme).

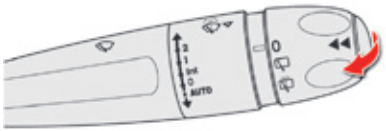
Vožnja u nazad

Prilikom prelaska na vožnju u nazad, ako prednji brisač radi, zadnji brisač će početi da radi.

Ova funkcija se može uključiti, isključiti u meniju **Vožnja**.
Odaberite prozorčić "**Vehicle settings**" zatim "**Comfort**" i "**Rear wiper in reverse**".

Prskalice prednjeg stakla i prskalice farova

Prednje prskalice za staklo i mlaznice



☞ Ručicu za upravljanje brisačima povucite prema sebi. Pranje stakala i rad brisača su mogući tokom određenog roka.

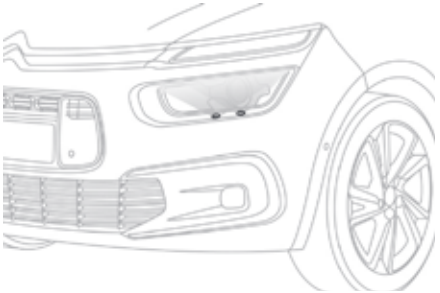
Nekoliko sekundi nakon otpuštanja komande prskalice stakla, poslednje brisanje uklanja eventualne kapljice.

Podešavanje mlaznica

Prskalice za prednje staklo sadrže uređaj za podešavanje visine mlaza iz mlaznica.

Ako želite da promenite fabričko podešavanje, okrenite zavrtnjeve svake mlaznice u obrnutom smeru od kazaljke na satu, ka "+" da biste povećali mlaz ili u smeru kazaljke na satu ka "-", da biste ga smanjili.

Pranje farova

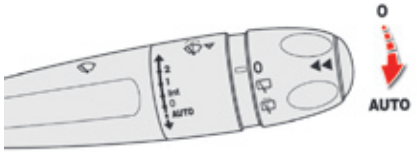


Prskalice za farove rade dok se vozilo kreće i kada su oborena svetla uključena. Međutim, da biste smanjili potrošnju tečnosti za pranje stakla, prskalice za farove rade samo na svakih 7 upotreba prskalica za staklo ili na svakih 40 km, tokom istog putovanja.

Prednje automatsko brisanje

Ritam brisanja napred radi automatski, bez delovanja vozača, u slučaju da se detektuje kiša (senzor smešten iza unutrašnjeg retrovizora) i prilagođava se intenzitetu padavina.

Uključivanje



Gurnite na kratko komandu na dole.
Jedan ciklus brisanja potvrđuje razmatranje zahteva.
Ovaj pokazivač se uključuje na instrument tabli i poruka se prikazuje.

Isključivanje

Gurnite takođe na kratko komandu na dole ili je prebacite u drugi položaj (Int, 1 ili 2).

Ovaj pokazivač se isključuje na instrument tabli i poruka se prikazuje.

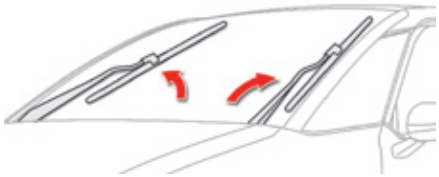
Nakon svakog prekida kontakta dužeg od jedne minute, neophodno je ponovo uključiti automatski rad brisača guranjem komande na dole.

Nepravilnost u radu

U slučaju nepravilnosti u radu automatskog brisača, brisač će raditi sa prekidima.
Izvršite proveru u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Nemojte pokrivati senzor za kišu, koji je povezan sa senzorom za osvetljenost, a koji se nalazi na sredini vetrobrana iza unutrašnjeg retrovizora.
Prilikom automatskog pranja, isključite automatski rad brisača.
Zimi, savetujemo vam da sačekate da se vetrobransko staklo kompletno odmrzne pre nego što uključite automatski rad brisača.

Poseban položaj prednjeg brisača



Ovaj položaj omogućava skidanje metlica sa prednjih brisača.
On omogućava čišćenje ivica i zamenu metlica.
Može da bude koristan zimi kako bi se brisači odvojili od vetrobrana.

Pri prekidu kontakta :

☞ odmah nakon prekida kontakta, aktiviranjem komande brisača metlice se postavljaju u vertikalan položaj.

Kada se sistem više ne napaja - najmanje jedan minut nakon prekida kontakta -, moguće je ručno pomeriti drške.

☞ Da biste nakon promene vratili brisače na mesto, uspostavite kontakt i delujte na komandu.

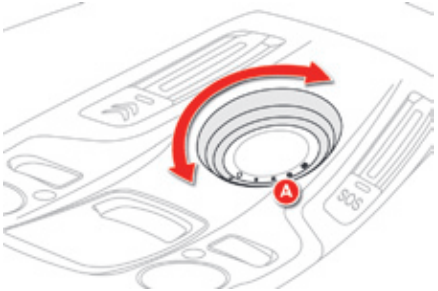
i Da biste očuvali efikasnost ravnih metlica brisača, savetujemo Vam :
- da njima rukujete pažljivo,
- da ih redovno čistite sapunicom,
- da ne stavljate nikakav karton ispod njih na vetrobran,
- da ih zamenite čim se pojave prvi znaci istrošenosti.

! Zamena drške se mora isključivo vršiti u ovlašćenom servisu ili u servisnoj CITROËN mreži stručni servis.

Stakleni panoramski krov

On je opremljen zavesom za zamračivanje sa električnom komandom.

Otvaranje krovne zavese



☞ Okrenite komandu **A** da biste pokrenuli pokretni zastor krova u željeni položaj (položaji **1** do **4**).

Zatvaranje krovne zavese

☞ Okrenite komandu **A** na položaj **0** da biste zatvorili krovni zastor.

Uređaj protiv uklještenja

Ova zavesa je opremljena funkcijom protiv uklještenja.
Na kraju hoda, kada mreža naiđe na neku prepreku, ona se zaustavlja i lagano vraća.
U slučaju neispravnosti akumulatora ili posle isključivanja akumulatora tokom pomeranja zavese ili odmah nakon njenog zaustavljanja, treba ponovo da pokrenete funkciju protiv uklještenja :

☞ stavite zavesu u zatvoren položaj,
☞ pritisnite na oko dve sekunde dugme **B**.

Opšte preporuke vezane za bezbednost

Nalepnice su zalepljene na raznim mestima u vašem vozilu. One se tiču upozorenja o bezbednosti kao i informacija o identifikaciji vašeg vozila. Ne skidajte ih, one su sastavni deo vašeg vozila.

Za svaku popravku na vašem vozilu, obratite se stručnom servisu koji raspolaže tehničkim informacijama, kompetentim osobljem ili odgovarajućim materijalom, koji je servisna mreža CITROËN u mogućnosti da vam obezbedi.

Skrećemo Vam pažnju na sledeće tačke :

- Postavljanje opreme ili električne dodatne opreme koja nema preporuku od strane proizvođača CITROËN može dovesti prevelike potrošnje ili do kvara električnih sistema vozila. Obratite se servisnoj mreži CITROËN da biste se upoznali sa ponudom odobrene dodatne opreme.
- Iz sigurnosnih razloga, pristup utičnici za dijagnostikovanje, koja je povezana sa elektronskim sistemima vozila koji su raspoređeni prilikom opremanja vozila je izričito namenjen servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu, koji raspolažu prilagođenom opremom (u suprotonom može doći do opasnosti od disfunkcionisanja elektronskih sistema koji mogu izazvati kvarove ili teške udese). Odgovornost vozača neće biti uzeta u obzir u slučaju nepoštovanja ovog upozorenja.
- Svaka promena ili ugradnja opreme koja nije planirana niti odobrena od strane CITROËN ili svaka promena ili ugradnja koja bude izvršena bez poštovanja unapred definisanih tehničkih uputstava od strane proizvođača prouzrokovaće prestanak potpisane garancije.

Postavljanje dodatne opreme za radio komunikaciju

Pre instaliranja odašiljača za radio komunikaciju, sa spoljašnjom antenom na vašem vozilu, morate da se obavezno obratiti servisnoj mreži CITROËN, koja će vas obavestiti o karakteristikama odašiljača (raspon frekvencija, maksimalna izlazna snaga, položaj antene, posebni uslovi za postavljanje) koji mogu da se postave, u skladu sa Direktivom za elektromagnetnu kompatibilnost automobila (2004/104/CE).

U zavisnosti od važećeg zakona posebno u svakoj zemlji, neka bezbednosna oprema može da bude obavezna : sigurnosni prsluci, signalizacioni trouglovi, alkotest, sijalice, rezervni osigurači, aparat za gašenje požara, komplet za prvu pomoć, zaštitne zavesice na blatobranima zadnjeg dela vozila.

Signal upozorenja

Vizuelno upozorenje upaljenim pokazivačima pravca da biste obavestili ostale učesnike u saobraćaju u slučaju kvara, vuče ili nesreće vozila.

☞ Pritisnite ovo dugme, sva četiri pokazivača pravca će početi da trepere.

Možete ga uključiti i pri prekinutom kontaktu.

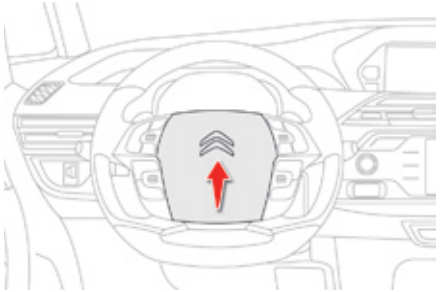
Automatsko paljenje sva četiri migavca

Prilikom naglog kočenja, u zavisnosti od smanjenja brzine, automatski se pale sva četiri migavca.

Gase se automatski nakon prvog ubrzavanja.

☞ Možete da ih ugasite i pritiskom na dugme.

Zvučno upozorenje



☞ Pritisnite centralni deo volana.

Hitan poziv ili poziv za pomoć

Lokalizovani hitni poziv

U slučaju da vam je potrebna hitna intervencija, pritisnite ovo dugme duže od 2 sekunde. Treperenje zelene lampice i glasovna poruka potvrđuju da je poziv upućen ka pozivnom centru "lokalizovani hitni poziv"*.

Novi pritisak na ovo dugme poništava poziv. Zelena lampica se gasi.

Zelena lampica ostaje upaljena (ali ne treperi) kada je veza uspostavljena.
Ona se gasi kada se veza prekine.

"lokalizovani hitni poziv" će odmah locirati vaše vozilo, uspostaviti kontakt sa vama na vašem jeziku** i uputiti - ukoliko je potrebno - pomoć kompetentne spasilačke službe**. U zemljama gde ne postoji ovakva platforma, ili kada vozač svojevoljno odbije ovakvu uslugu, poziv se upućuje direktno službama za pružanje pomoći (112) bez lokalizacije vozila.

! U slučaju da je računar vazdušnog jastuka registrovao sudar, i nezavisno od eventualnog otvaranja vazdušnog jastuka, hitan poziv za pomoć biće upućen automatski.

i Ako dobijete ponudu CITROËN Connect Box sa uključenim SOS paketom i asistencijom, takođe imate i dodatne usluge u vašem ličnom prostoru MyCITROËN putem internet sajta u vašoj zemlji.

* U zavisnosti od opštih uslova upotrebe dostupnih na prodajnom mestu, osim u slučaju da postoje tehnološka i tehnička ograničenja.

** U zavisnosti od geografske pokrivenosti "lokalizovani hitni poziv", "Lokalizovani poziv za asistenciju" jezika koji izabere vlasnik vozila.
Spisak zemalja pokrivenih telematske usluge dostupan je na prodajnom mestu kao i na sajtu www.citroen.rs.

Način rada sistema

Prilikom davanja kontakta, zelena lampica se pali u trajanju od 3 sekunde što znači da sistem radi.

Za sve države osim Rusije, Belorusije, Kazahstana.

Crvena lampica treperi, potom se gasi : sistem je neispravan.

Crvena lampica neprekidno svetli : rezervnu bateriju treba zameniti.

Za Rusiju Belorusiju, Kazahstan.

Crvena lampica neprekidno svetli : sistem je neispravan.

Crvena lampica treperi : rezervnu bateriju treba zameniti.

U oba slučaja, postoji opasnost od nefunkcionisanja usluga hitnih poziva i asistencije.
Obratite se kvalifikovanom servisu u najkraćem roku.

> Neispravnost sistema ne sprečava vozilo da se kreće.

Lokalizovani poziv za asistencijom

Pritisnite ovaj taster duže od 2 sekunde da biste uputili poziv za pomoć na putu u slučaju da ne možete da pokrenete vozilo.

Glasovna poruka potvrđuje da je poziv uspešno upućen**.

Brzim pritiskom na ovo dugme poništavate zahtev.
Poništavanje se potvrđuje glasovnom porukom.

Pozicioniranje

Možete da isključite pozicioniranje, istovremenim pritiskom na tastere "lokalizovani hitni poziv" i "Lokalizovani poziv za asistenciju" potom pritiskom na "Lokalizovani poziv za asistenciju" da biste potvrdili.

Za ponovno aktiviranje pozicioniranja, ponovite istovremeno pritiskanje tastera "lokalizovani hitni poziv" i "Lokalizovani poziv za asistenciju" potom pritisnite na "Lokalizovani poziv za asistenciju" da biste potvrdili.

> Ako ste svoje vozilo kupili van mreže CITROËN, možete da proverite konfigurisanje ovih usluga i da zatražite izmene u svojoj mreži. U višejezičnoj zemlji, moguće je podešavanje na službeni nacionalni jezik po vašem izboru.

> Iz tehničkih razloga, a posebno za što kvalitetnije telematske usluge prema korisnicima, proizvođač zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši ažuriranje telematskih sistema na vozilu.

** U zavisnosti od geografske pokrivenosti, "lokalizovani hitni poziv", "Lokalizovani poziv za asistenciju" i službenog nacionalnog jezika koji bira vlasnik vozila.
Lista pokrivenih zemalja i telematskih usluga je dostupna na prodajnom mestu ili na sajtu www.citroen.rs.

Program elektronske stabilnosti (ESC)

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC : Electronic Stability Control) integriše sledeće sisteme :

- sistem protiv blokade točkova (ABS) i elektronsku raspodelu kočenja (REF),
- pomoć pri naglom kočenju (AFU),
- sistem protiv proklizavanja točkova (ASR),
- dinamičku kontrolu stabilnosti (CDS).

Definicije

Zaštita od blokade točkova (ABS) i elektronska raspodela kočenja (REF)

Ovi sistemi povećavaju stabilnost i prilagodljivost vozila prilikom kočenja i doprinose boljoj kontroli vozila u krivinama, posebno na oštećenom ili klizavom tlu.
ABS sprečava blokiranje točkova u slučaju naglog kočenja.
REF obezbeđuje integralno upravljanje kočionim pritiskom za svaki točak posebno.

Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR)

Ovaj sistem optimizuje motoričnost da bi se izbeglo proklizavanje točkova, tako što deluje na kočnice pogonskih točkova i na motor. On takođe omogućava da se poboljša direkcionalna stabilnost vozila prilikom ubrzavanja.

Pomoć pri naglom kočenju (AFU)

Ovaj sistem omogućuje, u slučaju naglog kočenja, da se brže dostigne optimalan pritisak kočenja, čime se smanjuje i zaustavni put.
On se aktivira u zavisnosti od brzine kojom se deluje na pedalu kočnice. Ovim se smanjuje otpor pedale i povećava efikasnost kočenja.

Dinamička kontrola stabilnosti (CDS)

U slučaju postojanja odstupanja između putanje kojom se vozilo kreće i one koju želi vozač, sistem CDS prati točak po točak i automatski deluje na kočnicu jednog ili više točkova i na motor da bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u skladu sa zakonima fizike.

Sistem protiv blokade točkova (ABS) i sistem elektronske raspodele kočenja (REF)

Neprestano paljenje ove lampice označava nepravilnost u radu ABS sistema.

Vozilo ima klasično kočenje. Vozite pažljivo umerenom brzinom.

Paljenje ovog pokazivača, vezanog za lampicu **STOP** i za lampicu ABS uz zvučni signal i poruku ukazuje na nepravilnost u radu elektronske raspodele kočenja (REF).

Obavezno se zaustavite na nekom sigurnom mestu.
U oba slučaja, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili nekom stručnom servisu radi provere.

Prilikom zamene točkova (guma i felni) vodite računa da oni budu homologovani za vaše vozilo.
Pri normalnom radu ABS sistema može doći do lakog podrhtavanja pedale kočnice.

U slučaju naglog kočenja, jako pritisnite papučicu i ne popuštajte pritisak.

Inteligentni sistem kontrole proklizavanja ("Snow motion")

U zavisnosti od verzije, vaše vozilo raspolaže sistemom koji omogućava kretanje po snegu : **inteligentnim sistemom kontrole proklizavanja**.
Ova funkcija otkriva situacije slabog prianjanja koje mogu da otežaju startovanje i kretanje vozila po dubokom ili ugaženom snegu.
U tim situacijama, **inteligentni sistem kontrole proklizavanja** reguliše klizanje prednjih točkova da bi obezbedio vuču i praćenje putanje vašeg vozila.

Na putu gde je prianjanje slabo, preporučuje se upotreba zimskih guma.

Zaštita od proklizavanja točkova (ASR) / Dinamička kontrola stabilnosti (CDS)

Rad

Ovl sistemi se automatski uključuju prilikom svakog startovanja vozila.
U slučaju problema sa prijanjanjem ili putanjom, ovi sistemi se pokreću.

Treperenje lampice na instrument tabli označava aktiviranje ovog sistema.

Isključivanje ASR sistema

U izuzetnim uslovima (startovanje vozila zaglavljenog u blatu ili u snegu, na neravnom tlu...), isključivanje sistema ASR može biti korisno da bi se postiglo slobodno klizanje točkova i ponovno prianjanje točkova o podlogu.
Čim uslovi prianjanja to dopuste, ponovo uključite sistem.

☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Traction control**".

Isključivanje se potvrđuje prikazom poruke. Sistem ASR više ne deluje na rad motora ni kočnica u slučaju skretanja sa putanje.

Ponovno uključivanje ASR sistema

On se ponovo aktivira automatski počev od 50 km/h ili nakon svakog prekida kontakta.
Ispod 50 km/h, možete ga ručno ponovo uključiti :

☞ U meniju **Vožnja**, odaberite prozorčić "**Driving function**", a zatim "**Traction control**".

Nepravilnosti u radu

Uključivanje ovog pokazivača, praćeno zvučnim signalom i porukom, ukazuje na to da ovi sistemi ne rade.

Obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručnom servisu da biste proverili sisteme.

! Nakon sudara, proverite ove sisteme u ovlašćenom servisu CITROËN ili kod servisera stručnom servisu.

! **ASR / CDS**

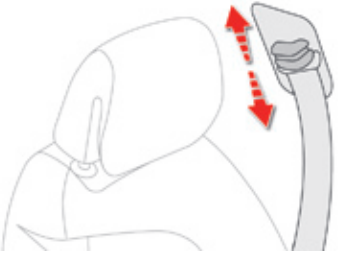
Ovi sistemi omogućuju dodatnu bezbednost pri normalnoj vožnji, ali to ne treba da izazove vozača da nepotrebno rizikuje vozeći prevelikom brzinom.
Kada se uslovi prianjanja smanje (kiša, sneg, led) povećava se rizik od gubitka prianjanja. Stoga je od suštinskog značaj, radi vaše bezbednosti, da držite ove sisteme uključene u svim uslovima, a posebno kada su otežani uslovi za vožnju.
Pravilan rad sistema obezbeđen je pod uslovom da se poštuju preporuke proizvođača vezane za gume (pneumatici i naplaci), delove kočionog sistema, elektronske delove kao i postupke postavljanja i popravki u mreži CITROËN.
Da biste poboljšali efikasnost ovih sistema u zimskim uslovima, neophodno je da opremite vozilo sa četiri pneumatika za sneg koji će omogućiti vozilu da zadrži neutralno ponašanje na putu.

Sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi

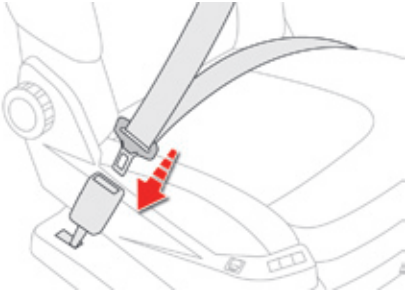
Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su sistemom pirotehničkih zatezača i limiterom napona.
Ovaj sistem povećava bezbednost na prednjim mestima, prilikom frontalnih i bočnih sudara. U zavisnosti od jačine udara, sistem pirotehničkih zatezača trenutno zateže pojaseve, zadržavajući putnike uz naslone sedišta.
Pirotehnički zatezači aktivni su samo kada je uspostavljen kontakt.
Limiteri napona smanjuju pritisak samog pojasa na grudni koš putnika, povećavajući tako njegovu zaštitu.

Podešavanje visine otpuštanja prednjeg kaiša



☞ Da biste promenili visinu tačke za kačenje, pritisnite komandu i provucite ga gore ili dole sve dok ne dobijete željeni usek.

Zaključavanje

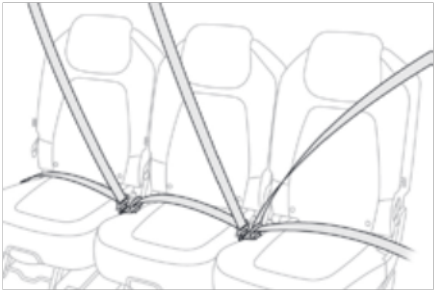


☞ Povucite kaiš, zatim ubacite metalni jezičak pojasa u ležište.
☞ Proverite blokiranje povlačenjem kaiša.

Otključavanje

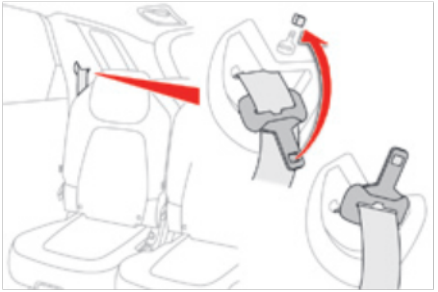
☞ Pritisnite crveno dugme ležišta metalnog jezička.
☞ Pratite namotavanje pojasa.

Zadnji sigurnosni pojasevi 2-gog reda



Zadnja sedišta su opremljena sigurnosnim pojasevima sa tri kopče i mehanizmom za njegovo namotavanje sa graničnikom zatezanja (osim na zadnjem sedištu u sredini).

Bočni zadnji pojasevi 2-gog reda (raspored)

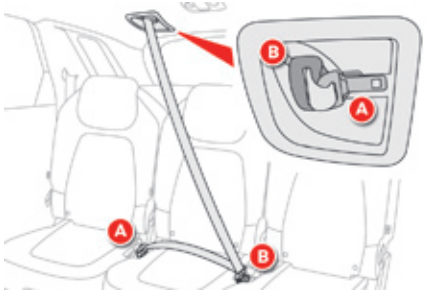


Pratite umotavanje kaiša i uvucite jezičak na magnet vrha bočne kopče.

Zadnji centralni pojas 2-gog reda

Pojas zadnjeg centralnog mesta je integrisan u krovu.

Postavljanje



- Izvucite kaiš i ubacite jezičak **A** u desnu kopču.
- Ubacite jezičak **B** u levu kopču.
- Proverite da li je svaka kopča dobro zakopčana, tako što ćete povući pojas.

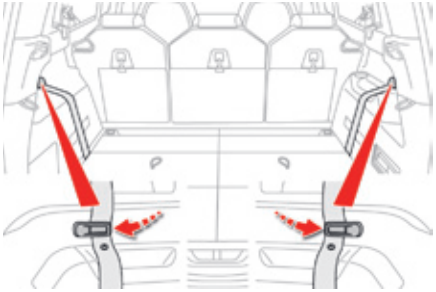
Izvlačenje i odlaganje pojasa

- Pritisnite crveno dugme na kopči **B**, zatim na kopči **A**.
- Pratite umotavanje kaiša i uvucite jezičak **B**, zatim **A** na magnet vrha kopče u krovu.

! Pre svakog rukovanja zadnjim sedištem, da biste izbegli oštećenje sigurnosnih pojaseva, proverite da li su bočni pojasevi dobro zategnuti i pričvrstite jezičke za kopče. Centralni pojas se mora potpuno odmotati.

Zadnji sigurnosni pojasevi 3-ćeg reda

Postavljanje



- Odvojite kaiš pojasa od držača koji je smešten u bočnom delu prtljažnika.
- Povucite kaiš i ubacite jezičak u ležište.
- Proverite blokiranje povlačenjem kaiša.

Izvlačenje i odlaganje pojasa

- Pritisnite crveno dugme ležišta.
- Pratite namotavanje pojasa.
- Pričvrstite kaiš za držač.

! Vodite računa da uvek pričvrstite pojaseve kada se ne koriste.

Upozorenja da sigurnosni pojas nije vezan ili se odvezao

Instrument tabla sadrži pokazivač koji označava da pojas nije vezan **A** kao i pokazivač koji označava koji od pojasa nije vezan **B**.
Čim sistem detektuje da neki pojas nije vezan ili se odvezao, pokazivač **A** se uključuje kao i odgovarajuća tačka ili tačke u pokazivaču **B**.

Upozorenje da prednji pojasevi nisu vezani

Pri davanju kontakta, pokazivač **A** se uključuje kao i odgovarajuće tačke **B** pokazivača, ako vozač i/ili suvozač nisu vezali sigurnosni pojas.

Pri brzini većoj od 20 km/h, ovi pokazivači trepere tokom dva minuta i praćeni su zvučnim signalom. Ako se taj rok probije, pokazivači ostaju stalno upaljeni, sve dok se prednji pojasevi ne vežu.

Upozorenje da zadnji pojasevi nisu vezani

Pri davanju kontakta, dok motor radi ili se vozilo kreće brzinom manjom od 20 km/h, pokazivač **A** kao i odgovarajuće tačke **B** pokazivača se uključuju tokom otprilike trideset sekundi, ako jedan ili više putnika pozadi nisu vezali pojas.

Upozorenje o nevezanosti sigurnosnih pojaseva

Nakon davanja kontakta, pokazivač **A** se uključuje kao i odgovarajuće tačke **B** pokazivača čim vozač i/ili jedan ili više saputnika odveže sigurnosni pojas.
Pri brzini većoj od 20 km/h, ovi pokazivači trepere tokom dva minuta i praćeni su zvučnim signalom. Ako se taj rok probije, pokazivači ostaju stalno upaljeni, sve dok se pojasevi ponovo ne vežu.

Saveti

Vozač mora da bude siguran da putnici na ispravan način koriste sigurnosne pojaseve i da su ih vezali pre kretanja vozila.
Bez obzira na mesto na kojem sedite, uvek vežite sigurnosni pojas, čak i za kraću vožnju.
Nemojte koristiti kopče drugih pojaseva, jer onda one neće u potpunosti ispunjavati svoju funkciju.
Sigurnosni pojasevi opremljeni su kalemom koji omogućava automatsko podešavanje dužine kaiša prema vašem telu. Uvlačenje kaiša sigurnosnog pojasa vrši se automatski kada se on ne koristi.
Pre i posle korišćenja pojasa, uverite se da li je pravilno pričvršćen.
Donji deo kaiša mora se nalaziti što je moguće niže na stomačnom delu.
Gornji deo kaiša mora prolaziti ispod pazuha putnika.
Kalemovi su opremljeni uređajem za automatsko blokiranje u slučaju sudara, naglog kočenja ili prevrtanja vozila. Možete da odblokirate uređaj snažnim povlačenjem i puštanjem samog kaiša sigurnosnog pojasa da se lagano ponovo namota.

Da bi bio efikasan, jedan sigurnosni pojas :
- treba da je zategnut što bliže telu putnika,
- treba da vučete ispred sebe ujednačenim potezom ; pazite da ne bude upleten,
- predviđen je za vezivanje samo jedne osobe,
- ne sme da bude oštećen ili iskrzan,
- ne sme se menjati ili transformisati kako ne biste smanjili njegovu efikasnost.

Zbog bezbednosnih pravila koja su na snazi, za svaku intervenciju na vašem vozilu obratite se stručnom servisu koji je kompetentan i raspolaže odgovarajućim delovima, koje može da vam obezbedi servisna mreža CITROËN.
Proveravajte povremeno sigurnosne pojaseve u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu, posebno ako kaiševi pokazuju znake oštećenja.
Za čišćenje pojaseva koristite sapunicu ili proizvode za pranje tekstila, koji se prodaju u servisnoj mreži CITROËN.
Nakon obaranja ili uklanjanja sedišta ili zadnje klupe, uverite se da su pojasevi pravilno namotani i pričvršćeni.

Preporuke za dečja sedišta

Koristite prilagođeno dečije sedište, ako dete ima manje od 12 godina ili ako je njegova visina manja od metar i po.
Nemojte nikada da koristite sigurnosni pojas da biste njime vezali više osoba.
Nemojte nikada prevoziti dete u krilu.
Za više informacija o **Dečjim sedištima**, pogledajte odgovarajući odeljak.

U slučaju sudara

U zavisnosti od prirode i jačine sudara, pirotehnički zatezači mogu se aktivirati pre i nezavisno od otvaranja vazdušnih jastuka.
Aktiviranje zatezača prati manje ispuštanje dima i buke, koji nastaju aktiviranjem pirotehničke kapsule koja je ugrađena u sistem.
U svakom slučaju, lampica vazdušnog jastuka se pali.
Nakon sudara, proverite i eventualno zamenite sistem sigurnosnih pojaseva u servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

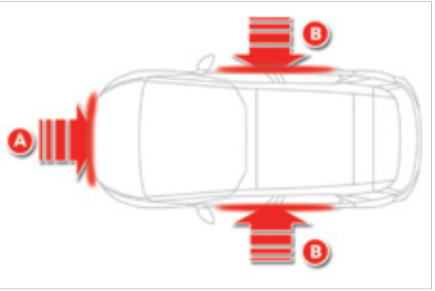
Vazdušni jastuci

Ovaj sistem je osmišljen da poveća bezbednost putnika (osim na centralnom zadnjem sedištu) u slučaju snažnih sudara. Vazdušni jastuci dopunjuju delovanje sigurnosnih pojaseva opremljenih graničnicima sile zatezanja (osim za putnika na centralnom zadnjem sedištu).
U slučaju sudara, elektronski senzori beleže i analiziraju frontalne i bočne udare koji se dese u zonama detekcije udara :

- u slučaju snažnog sudara vazdušni jastuci se trenutno aktiviraju i štite putnike u vozilu (osim putnika na centralnom zadnjem sedištu) ; odmah nakon sudara oni se izduvavaju brzo da ne bi ometali preglednost, ni eventualni izlazak putnika iz vozila,
- ako prag aktiviranja prilikom sudara nije dostignut u slučaju manjeg sudara, ili udara u zadnji deo vozila i u nekim slučajevima prevrtanja, vazdušni jastuci se neće otvoriti, dovoljan je sigurnosni pojas da bi se zaštitili putnici u ovakvim situacijama.

Vazdušni jastuci ne deluju kada nije dat kontakt.
Ta oprema se samo jednom aktivira.
Ako se dogodi drugi sudar (prilikom iste ili druge nesreće), vazdušni jastuk se neće aktivirati.

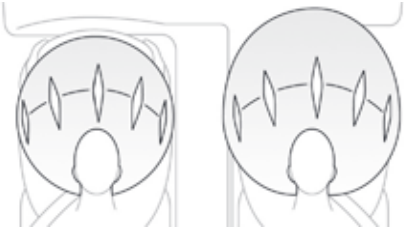
Zone detekcije udara



A. Zona frontalnog udara.
B. Zona bočnog udara.

Otvaranje jednog ili više vazdušnih jastuka prati blago oslobađanje gasa, koji nije štetan po zdravlje, i određenog zvuka koji nastaje prilikom aktiviranja pirotehničke patrone koja je ugrađena u sistem.
Ovaj dim nije štetan, ali može izazvati iritaciju kod osetljivih osoba.
Buka koja nastaje prilikom otvaranja jednog ili više vazdušnih jastuka, može izazvati blago smanjenje sluha tokom jako kratkog perioda.

Prednji vazdušni jastuci



Sistem štiti u slučaju snažnog čeonog sudara, vozača i suvozača kako bi se smanjila opasnost od povreda glave i grudi.
Za vozača, on je ugrađen u centralni deo volana ; za suvozača, on se nalazi u komandnoj tabli, iznad pregrade za rukavice.

Pokretanje

Oni se aktiviraju istovremeno, osim ako vazdušni jastuk suvozača nije isključen, u slučaju jakog čeonog sudara koji utiče na celu ili na deo zone udara **A**, duž uzdužne ose vozila i u smeru od prednjeg ka zadnjem delu vozila.
Prednji vazdušni jastuk se postavlja između grudi i glave putnika na prednjem sedištu automobila i volana, sa strane vozača, i komandne table, na strani suvozača, kako bi se amortizovalo kretanje tela ka napred.

Isključivanje

Može da se isključi samo prednji suvozačev jastuk.

- ☞ **Kontakt je prekinut**, stavite ključ u položaj za isključivanje suvozačevog jastuka.
- ☞ Okrenite ga u položaj **"OFF"**.
- ☞ Izvucite ga zadržavajući ovaj položaj komande.

Pri davanju kontakta, ovaj pokazivač se uključuje na instrument tabli.
On ostaje uključen sve dok traje isključivanje.

! Da biste obezbedili sigurnost Vašeg deteta, obavezno isključite vazdušni jastuk suvozača kada postavljate dečije sedište u položaj "leđima napred" na sedište suvozača.
U suprotnom, postoji opasnost da će dete biti teško povređeno ili stradati prilikom otvaranja vazdušnog jastuka.

Ponovno uključivanje

Čim podignete dečje sedište "leđima prema putu", **kada je kontakt prekinut**, okrenite komandu u položaj **"ON"** da biste ponovo aktivirali vazdušni jastuk i tako osigurali bezbednost suvozača u slučaju sudara.

Pri davanju kontakta, ovaj pokazivač se uključuje na instrument tabli, tokom jednog minuta, da bi signalizirao uključivanje frontalnog vazdušnog jastuka.

Nepravilnosti u radu

Ako se ovaj pokazivač uključi na instrument tabli, odmah se obratite ovlašćenom servisu CITROËN ili stručnom servisu radi provere sistema.
Postoji mogućnost da se vazdušni jastuci ne otvore pri jakom sudaru.

Bočni vazdušni jastuci

Sistem za zaštitu vozača u slučaju jakog bočnog udara, smanjuje mogućnost povrede trupa između kuka i ramena na minimum.
Po jedan bočni vazdušni jastuk ugrađen je u armaturu naslona sedišta, sa strane do vrata.

Otvaranje

Oni se aktiviraju jednostrano u slučaju jakog bočnog udara do kojeg dolazi na delu ili na celoj zoni bočnog udara **B**, i to upravno na uzdužnu osu vozila u horizontalnoj ravni i sa spoljne strane prema unutrašnjosti vozila.
Bočni vazdušni jastuk zauzima položaj između kuka i ramena onoga koji sedi na prednjem sedištu i obloga odgovarajućih vrata.

Zavesasti vazdušni jastuci

Sistem koji je namenjen da poveća zaštitu vozača i suvozača, u slučaju jakog bočnog udara, (osim centralnog sedišta pozadi) da bi se smanjio rizik od traume na bočnom delu glave.
Vazdušni jastuci su integrisani u stubove i gornji deo kabine vozila.

Pokretanje

Aktivira se istovremeno sa odgovarajućim bočnim vazdušnim jastukom u slučaju jakog bočnog udara na celu ili deo bočne zone udara **B** i prostire se uspravno na uzdužnu osu vozila u horizontalnoj ravni i u smeru od spoljašnje ka unutrašnjoj strani vozila.
Vazdušni jastuk će se otvoriti između putnika, koji sedi na prednjem ili zadnjem sedištu, i prozora vozila.

Neispravnost u radu

Ako se ovaj pokazivač uključi na instrument tabli, odmah se obratite servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu radi provere sistema.

Postoji mogućnost da se vazdušni jastuci ne otvore pri jakom sudaru.

! Prilikom blagog sudara ili blažeg udarca u bočnu stranu vozila ili tokom prevrtanja, može da se desi da ne dođe do aktiviranja vazdušnih jastuka.
Prilikom sudara otpozadi ili čeonog sudara, nijedan od bočnih vazdušnih jastuka se neće aktivirati.

! Saveti

Da bi vazdušni jastuci bili potpuno efikasni, poštujte pravila o bezbednosti koja su dole navedena.

Naviknite se da na sedištu sedite normalno i uspravno.
Stavite sigurnosni pojas i vežite ga pravilno.
Ne dopustite da se išta ispreči između putnika i vazdušnog jastuka (deca, životinja, predmet...), ne pričvršćujte i ne lepite ništa u blizini putanje koja je namenjena za otvaranje vazdušnog jastuka, to bi moglo da izazove povrede tokom njegovog otvaranja.
Nikada ne menjajte originalnu odrednicu, posebno u neposrednom okruženju vazdušnih jastuka.
Nakon sudara ili krađe vozila, neka vam pregledaju sistem vazdušnih jastuka.
Svaka izmena na vazdušnim jastucima mora se obavljati isključivo u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
Čak i uz poštovanje svih navedenih mera predostrožnosti, prilikom otvaranja vazdušnog jastuka, postoji opasnost od povreda ili manjih opekotina glave, grudnog dela ili ruku. Zapravo, vazdušni jastuci se otvaraju gotovo trenutno (nekoliko milisekundi), zatim se za isto vreme ispumpavaju ispuštajući vreo gas kroz otvore koji su za to predviđeni.

Prednji vazdušni jastuci

Nemojte da vozite držeći upravljač za krake ili držeći ruke na središnjem delu upravljača.
Na strani suvozača, nemojte da stavljate noge na komandnu tablu.
Ne pušite, jer otvaranje vazdušnih jastuka može da izazove opekotine ili rizik od povreda cigaretom ili lulom.
Nemojte nikada skidati, bušiti ili udarati volan.
Ništa ne pričvršćujte i ništa ne lepite na instrument tablu, jer bi to moglo da izazove povrede prilikom otvaranja vazdušnog jastuka.

Zavesasti vazdušni jastuci

Nemojte ništa kačiti ili lepiti na krov, to bi moglo da dovede do povrede glave prilikom aktiviranja zavesastih vazdušnih jastuka.
Ako ih vaše vozilo ima, ne uklanjajte ručice za pričvršćivanje na krovu, jer one pričvršćuju bočne zavesaste vazdušne jastuke.

Bočni vazdušni jastuci

Sedišta prekrivajte isključivo homologovanim presvlakama, koje su kompatibilne sa otvaranjem bočnih vazdušnih jastuka. Da biste se upoznali sa ponudom presvlaka koje su prilagođene vašem vozilu, obratite se servisnoj mreži CITROËN.
Nemojte ništa kačiti ili lepiti za naslone sedišta (odeću...), to bi moglo da dovede do povrede grudnog koša ili ruku prilikom otvaranja bočnog vazdušnog jastuka.
Nemojte da približavate gornji deo tela vratima više nego što je potrebno.

Prednja vrata vozila imaju senzore za bočne udare.
Oštećena vrata ili svaka nesaobrazna intervencija (prepravke ili popravke) na prednjim vratima ili u njihovoj unutrašnjosti mogu poremetiti rad njihovih senzora.
Postoji opasnost od nefunkcionisanja bočnih vazdušnih jastuka !
Ovi radovi moraju biti isključivo realizovani u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Opšte odredbe o dečijim sedištima

Bezbednost dece je stalna briga kompanije CITROËN prilikom osmišljavanja vozila, ali ona takođe zavisi i od vas.

Za najbolju moguću bezbednost, morate poštovati sledeće odredbe :

- u skladu sa evropskim propisima, **sva deca koja imaju manje od 12 godina ili su niža od metar i po, moraju da se prevoze u dečijim sedištima koja su odobrena i prilagođenja njihovoj težini,** na sedištima sa sigurnosnim pojasevima ili ISOFIX* priključcima,
- **statististički, najbezbednija sedišta za prevoz dece su zadnja sedišta vašeg vozila,**
- **dete lakše od 9 kg mora da se obavezno prevozi u položaju "leđima u pravcu kretanja", bilo na zadnjem, bilo na prednjem sedištu.**

CITROËN Vam preporučuje da decu prevozite **na zadnjem sedištu** vozila :

- **"leđa prema putu"** sve do 3 godine,
- **"lice prema putu"** počev od 3 godine.

* U svakoj zemlji važe posebni propisi za prevoz dece. Pogledajte važeće propise u svojoj zemlji i poštujte ih.

Dečije sedište napred*

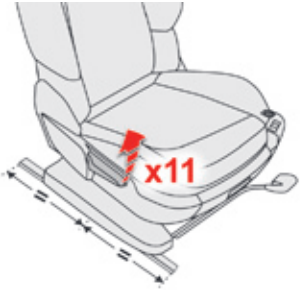
"Leđima prema putu"

Kada je dečije sedište "leđima prema putu" postavljeno **na mesto suvozača**, podesite sedište vozila u srednji uzdužni položaj, najniži položaj, podignite naslon. Zatim povucite 11 puta komandu za podizanje.
Prednji suvozačev vazdušni jastuk se mora obavezno isključiti. U suprotnom, **postoji opasnost da će dete biti teško povređeno ili stradati prilikom otvaranja vazdušnog jastuka**.

"Licem prema putu"

Kada je dečije sedište "licem prema putu" postavljeno **na mesto suvozača**, podesite sedište vozila u srednji uzdužni položaj, najniži položaj, podignite naslon. Zatim povucite 11 puta komandu za podizanje. Ostavite vazdušni jastuk suvozača uključen.

> Uverite se da je sigurnosni pojas dobro zategnut.
> Kod dečijih sedišta sa osloncem, uverite se da su ona u stabilnom dodiru sa tlom. Ako treba, podesite suvozačevo sedište.



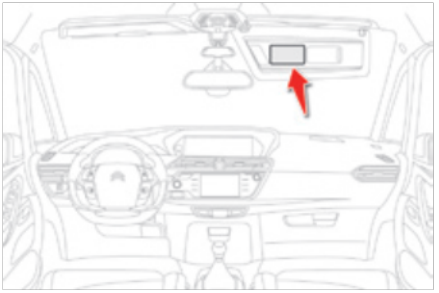
Suvozačevo sedište je podešeno u srednji uzdužni položaj, najniži položaj, komanda za podizanje je povučena 11 puta.

* Pre nego što svoje dete postavite na to mesto, proverite važeću zakonsku regulativu u svojoj zemlji.

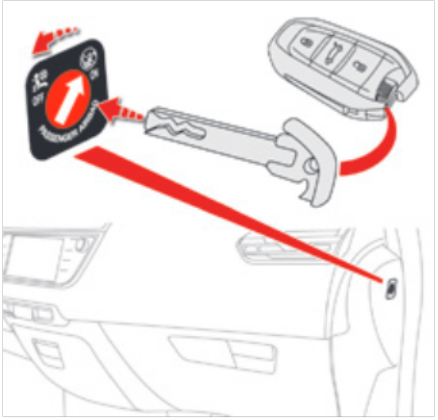
Isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka

! Nikada nemojte da postavljate dečje sedište u položaju leđima u pravcu kretanja na sedište ispred kojeg je aktiviran vazdušni jastuk. To moglo da dovede do smrtnog povređivanja deteta ili ozbiljnih povreda.

Nalepnica sa upozorenjem koja je smeštena sa svake strane štitnika za sunce sadrži ovo uputstvo. U skladu sa propisima na snazi, naći ćete to upozorenje u sledećim tabelama na raznim jezicima.



Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača (OFF)



i Za više informacija o isključivanju prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača, pogledajte rubriku "Vazdušni jastuci".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤATA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Dečje sedište na zadnjim sedištima

"Leđima u pravcu kretanja"

Kada se dečje sedište "leđima u pravcu kretanja" postavi **na zadnja sedišta**, gurnite prednje sedište napred i uspravite mu naslon tako da dečje sedište u položaju "leđima u pravcu kretanja" ne dodiruje prednje sedište.

"Licem u pravcu kretanja"

Kada se dečje sedište "licem u pravcu kretanja" postavi **na zadnja sedišta**, gurnite prednje sedište napred i uspravite mu naslon tako da noge deteta koje sedi "licem u pravcu kretanja" ne dodiruju prednje sedište vozila.

! Uverite da se da je sigurnosni pojas dobro zategnut.
Za dečja sedišta sa osloncem, uverite se da je nožica za oslanjanje u stabilnom kontaktu sa površinom na koju se oslanja. Ukoliko je neophodno, podesite prednje sedište.

Sedišta 3-ćeg reda

Kada se dečije sedište postavi **pozadi na mesto putnika 3-ćeg reda**, pomerite napred sedište 2-gog reda i podignite naslon tako da dečije sedište ili noge deteta ne dodiruju sedište 2-gog reda.
Dečije sedište sa podupiračem se nikada ne sme postavljati na **mesto putnika 3-ćeg reda**.

Dečja sedišta koja preporučuje CITROËN

CITROËN nudi paletu preporučenih dečjih sedišta koja se pričvršćuju pomoću **sigurnosnih pojaseva sa tri kopče**.

Grupa 0+ : od rođenja do 13 kg	Grupe 2 i 3 : od 15 do 36 kg	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Postavlja se leđima u pravcu kretanja.	**L5** "RÖMER KIDFIX XP" Može se koristiti sa ISOFIX sistemom za pričvršćivanje. Dete se obezbeđuje vezivanjem sigurnosnog pojasa.	**L6** "GRACO Booster" Dete se obezbeđuje vezivanjem sigurnosnog pojasa.

Ugradnja sedišta za decu pričvršćenih sigurnosnim pojasem

U skladu sa evropskom regulativom, ova pločica pokazuje mogućnosti postavljanja dečijeg sedišta koje se pričvršćuje sigurnosnim pojasem i koje je odgovarajuće i koje je odobreno kao univerzalno (**a**) u zavisnosti od težine deteta i od mesta u vozilu.

Mesto		**Težina deteta**/godine starosti deteta			
		Grupe 0 (b) i 0+ **Od rođenja do 13 kg**	**Grupa 1** **Od 9 do 18 kg**	**Grupa 2** **Od 15 do 25 kg**	**Grupa 3** **Od 22 do 36 kg**
1-vi red	Prednje suvozačevo sedište (**c**) - fiksno - koje se može podešavati po visini	**U** **U(R)**	**U** **U(R)**	**U** **U(R)**	**U** **U(R)**
2gi red	Pričvršćena zadnja bočna sedišta (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Zadnja bočna sedišta sa uzdužnim podešavanjem (**d**) (**e**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Zadnje centralno sedište (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**
3-ća klupa	Zadnja bočna sedišta	**U**	**U**	**U**	**U**

(**a**) Univerzalno dečije sedište : dečije sedište koje može da se postavi u sva vozila sa sigurnosnim pojasem.
(**b**) Grupa 0 : od rođenja do 10 kg. Nosiljke i ležaljke "auto" ne mogu da se postave na suvozačevo mesto ili u 3ći red. Kada su postavljeni u 2-gom redu, oni mogu onemogućiti upotrebu ostalih mesta.
(**c**) Proverite važeću zakonsku regulativu u svojoj zemlji, pre nego što smestite dete na to mesto.
(**d**) Da biste postavili dečje sedište pozadi, "leđa prema putu" ili "lice prema putu", pomerite sedište unapred, zatim ponovo podignite naslon da biste ostavili dovoljno mesta za dečje sedište i za noge deteta.
(**e**) Da biste postavili dečije sedište pozadi, "leđa prema putu" ili "lice prema putu", podesite zadnje sedište na maksimalan uzdužni položaj, naslon je ponovo podignut.

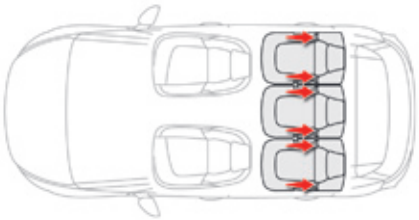
U : mesto koje je prilagođeno za postavljanje dečijeg sedišta koje se vezuje sigurnosnim pojasem i homologeno je univerzalnom "leđa prema putu" i/ili "lice prema putu", sa suvozačevim sedištem koje se mora podesiti u srednji uzdužni položaj.

U(R) : isto je i sa **U** suvozačevim sedištem koje se mora podesiti u donji položaj pomoću 11 radnji na komandi za podizanje i u srednje uzdužni položaj.

i Podignite i namestite prednji naslon za glavu da biste postavili dečije sedište sa naslonom na suvozačevo mesto. Vratite na mesto naslon za glavu kada podignete dečije sedište.

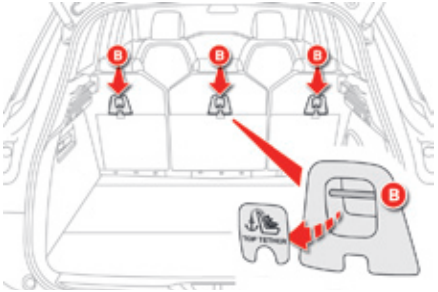
"ISOFIX" pričvršćenja

Vaše vozilo je homologeno u skladu sa **poslednjim ISOFIX** podešavanjem.
Sedišta, koja su predstavljena u nastavku, opremljena su osnovnim ISOFIX pričvršćenjima.



Radi se o po tri prstena za svako sedište :

- dva prstena **A**, koja se nalaze između naslona i dela sedišta za sedenje vozila, označena su nalepnicom,



- prsten **B**, koji je smešten ispod maske iza vrha naslona, zove se **TOP TETHER** služi za pričvršćivanje gornjeg kaiša.
  On je naznačen nalepnicom.

Smešten iza naslona, TOP TETHER omogućava da pričvrstite gornji kaiš dečijih sedišta koja su time opremljena. Ovaj uređaj ograničava pomeranje dečjeg sedišta u napred, u slučaju čeonog sudara.

Ovaj sistem ISOFIX pričvršćenja obezbeđuje vam pouzdano, čvrsto i brzo postavljanje dečijeg sedišta u Vaše vozilo.
Dečija sedišta ISOFIX opremljena su sa dve bravice koje se lako pričvršćuju za prstenove **A**.
Neka od njih takođe imaju na raspolaganju i **gornji remen** koji se pričvršćuje na prsten **B**.

Da biste pričvrstili dečje sedište za **TOP TETHER** :

- podignite i namestite naslon za glavu pre nego što postavite dečije sedište (vratite ga na mesto kada se dečije sedište podigne),
- odvojite masku **TOP TETHER** tako što ćete je povući za ureze,
- provucite kaiš dečijeg sedišta iza naslona sedišta, centrirajući između otvora šipki naslona za glavu,
- pričvrstite kopču gornjeg kaiša za prsten **B**,
- zategnite gornji kaiš.

! Loše postavljanje dečjeg sedišta ugrožava zaštitu deteta u slučaju sudara.
Striktno poštujte savete za montiranje koji su dati u uputstvu za postavljanje koje se dobija uz dečije sedište.

i Da biste upoznali mogućnosti postavljanja dečjeg ISOFIX sedišta u vozilu, pogledajte pločicu sa kratkim pregledom postavljanja.

Dečja sedišta ISOFIX preporučena od strane CITROËN

CITROËN preporučuje niz ISOFIX dečjih sedišta koja su odgovarajuća i odobrena za vaše vozilo.

Takođe pogledajte uputstvo za postavljanje dečjeg sedišta da biste se upoznali sa načinom postavljanja i uklanjanja sedišta.

"RÖMER Baby-Safe Plus" i osnova ISOFIX (klasa veličine : **E**)	**"Baby P2C Mini" i osnova ISOFIX** (klase veličine : **C, D, E**)	**"Baby P2C Midi" i osnova ISOFIX** (klase veličina : **D, C, A, B, B1**)
Grupa 0+ : od rođenja do 13 kg	**Grupa 0+ : od rođenja do 13 kg**	**Grupa 1 : od 9 do 18 kg**
Postavlja se leđima napred pomoću ISOFIX osnove koja se kači na prstenove **A**. Osnova sadrži oslonac, podesiv po visini, koji se oslanja na patos vozila. Ovo dečje sedište se takođe može pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa. U tom slučaju, koristi se samo trup i obavezno se pričvršćuje za sedište vozila sigurnosnim pojasom.	Postavlja se leđima napred pomoću ISOFIX osnove koja se kači na prstenove **A**. Osnova sadrži oslonac, podesiv po visini, koji se oslanja na patos vozila. Ovo dečje sedište se takođe može pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa. U tom slučaju, koristi se samo trup i obavezno se pričvršćuje za sedište vozila sigurnosnim pojasem u tri tačke.	Postavlja se leđima napred pomoću ISOFIX osnove koja se kači na prstenove **A**. Osnova sadrži oslonac, podesiv po visini, koji se oslanja na patos vozila. Ovo dečje sedište se isto tako može koristiti "licem napred". Ovo dečje sedište **ne** može **se** pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa. Preporučujemo da koristite sedište okrenuto "leđima napred" sve do 3 godine.

Opšta tabela za postavljanje sedišta za decu ISOFIX

U skladu sa evropskim propisima, ova tabela vam ukazuje na mogućnost postavljanja sedišta za decu ISOFIX na mestima opremljenim pričvršćivačima ISOFIX u vozilu.
Za univerzalna i polu-univerzalna sedišta za decu ISOFIX, klasa veličine ISOFIX sedišta za decu, određena jednim od slova između **A** i **G**, označena je na sedištu za dete pored natpisa ISOFIX.

	Težina deteta / približna starost deteta									
	Ispod 10 kg (grupa 0) Do približno 6 meseci		**Ispod 10 kg (grupa 0) Ispod 13 kg (grupa 0+)** Do približno 1 godine			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od približno 1 do 3 godine				
Tip sedišta za dete ISOFIX	**Korpa za bebu***		**"leđima u pravcu kretanja"**			"leđima u pravcu kretanja"		**"licem u pravcu kretanja"**		
Klasa veličine ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedište suvozača	Nema ISOFIX									
Zadnja bočna sedišta su pričvršćena	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**X**	**IUF / IL-SU**	
Zadnja bočna sedišta sa uzdužnim podešavanjem	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU (1)**	**IUF / IL-SU**	
Zadnje centralno sedište	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	

* Korpe za bebe i ležajevi "auto" se ne mogu postaviti na suvozačevo mesto.

** Korpa za bebe ISOFIX, pričvršćena na donje prstenove mesta ISOFIX, zauzima sva mesta zadnje klupe.

IUF : sedište prilagođeno za postavljanje ISOFIX sedišta **U**niverzalnog, "**L**icem prema putu" koje se vezuje gornjim kaišem za gornji prsten ISOFIX sedišta.

IL-SU : mesto prilagođeno za postavljanje polu-univerzalnog sedišta **I**sofix koje može biti :

- "leđima u pravcu kretanja" opremljeno visokim remenom ili sa podupiračem,
- "licem u pravcu kretanja" opremljenim sa podupiračem,
- nosiljka sa visokim remenom ili podupiračem.

Za više informacija o **ISOFIX pričvršćivačima** i posebno za kačenje gornjeg pojasa, pogledajte odgovarajući odeljak.

X : mesto nije predviđeno za postavljanje dečijeg sedišta ili nosiljke za grupu sa datom težinom.

(1) : sedište 2 bočnog reda mora biti podešeno u maksimalan položaj napred najmanje 3 stepena.

! Podignite i namestite prednji naslon za glavu da biste postavili dečije sedište sa naslonom na suvozačevo mesto. Vratite na mesto naslon za glavu kada podignete dečije sedište.

Opšta tabela za postavljanje sedišta za decu ISOFIX

U skladu sa evropskim propisima, ova tabela vam ukazuje na mogućnost postavljanja sedišta za decu ISOFIX na mestima opremljenim pričvršćivačima ISOFIX u vozilu.
Za univerzalna i polu-univerzalna sedišta za decu ISOFIX, klasa veličine ISOFIX sedišta za decu, određena jednim od slova između **A** i **G**, označena je na sedištu za dete pored natpisa ISOFIX.

	Težina deteta / približna starost deteta									
	Ispod 10 kg (grupa 0) Do približno 6 meseci		**Ispod 10 kg (grupa 0) Ispod 13 kg (grupa 0+)** Do približno 1 godine			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od približno 1 do 3 godine				
Tip sedišta za dete ISOFIX	**Korpa za bebu***		**"leđima u pravcu kretanja"**			"leđima u pravcu kretanja"		**"licem u pravcu kretanja"**		
Klasa veličine ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedište suvozača	Nema ISOFIX									
Zadnja bočna sedišta su pričvršćena	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	
Zadnja bočna sedišta sa uzdužnim podešavanjem	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	
Zadnje centralno sedište	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	
Zadnje mesto 3-ćeg reda	Nema ISOFIX									

* Korpe za bebe i ležajevi "auto" se ne mogu postaviti na suvozačevo mesto.

** Korpa za bebe ISOFIX, pričvršćena na donje prstenove mesta ISOFIX, zauzima sva mesta zadnje klupe.

IUF : sedište prilagođeno za postavljanje ISOFIX sedišta **U**niverzalnog, "**L**icem prema putu" koje se vezuje gornjim kaišem za gornji prsten ISOFIX sedišta.

IL-SU : mesto prilagođeno za postavljanje polu-univerzalnog sedišta **I**sofix koje može biti :

- "leđima u pravcu kretanja" opremljeno visokim remenom ili sa podupiračem,
- "licem u pravcu kretanja" opremljenim sa podupiračem,
- nosiljka sa visokim remenom ili podupiračem.

Za više informacija o **ISOFIX pričvršćivačima** i posebno za kačenje gornjeg pojasa, pogledajte odgovarajući odeljak.

X : mesto nije predviđeno za postavljanje dečijeg sedišta ili nosiljke za grupu sa datom težinom.

! Podignite i namestite prednji naslon za glavu da biste postavili dečije sedište sa naslonom na suvozačevo mesto. Vratite na mesto naslon za glavu kada podignete dečije sedište.

Saveti

! Dečja sedišta

Pogrešno postavljanje dečijeg sedišta u vozilo ugrožava zaštitu deteta u slučaju sudara.
Proverite da li je ispod dečjeg sedišta sigurnosni pojas ili kopča od sigurnosnog pojasa koji bi mogli da ometaju stabilnost sedišta.
Pobrinite se da zakopčate sigurnosne pojaseve ili kaiševe dečijeg sedišta **maksimalno smanjujući prostor** između deteta i pojasa, čak i za putovanja na malim rastojanjima.
Za postavljanje dečjeg sedišta pomoću sigurnosnog pojasa, proverite da li je on dobro zategnut preko dečjeg sedišta i da li ga čvrsto pridržava na sedištu vozila. Ukoliko suvozačko sedište može da se podešava, pomerite ga ukoliko je to potrebno.
Prilikom postavljanja na zadnja sedišta, uvek ostavite dovoljno mesta između prednjeg sedišta i :
- dečjeg sedišta postavljenog leđima u pravcu kretanja,
- stopala deteta smeštenog u dečje sedište licem u pravcu kretanja.

Da biste to postigli, pomerite sedište napred, ukoliko je potrebno i uspravite mu naslon.
Za optimalno nameštanje dečijeg sedišta licem u pravcu kretanja, uverite se da je njegov naslon što je moguće bliži naslonu sedišta vozila, čak i da se dodiruju ako je to moguće.
Morate ukloniti naslon za glavu pre svakog postavljanja dečijeg sedišta sa naslonom na suvozačko mesto.
Uverite se da je naslon za glavu pravilno odložen ili pričvršćen kako se ne bi pretvorio u projektil u slučaju naglog kočenja.
Vratite na mesto naslon za glavu kada uklonite dečije sedište.

Deca na prednjem sedištu

Uredba o prevozu dece na suvozačevom mestu je posebna za svaku zemlju.
Pogledajte važeći zakon za zemlju u kojoj vozite.
Isključite prednji vazdušni jastuk suvozača čim postavljate dečije sedište na mesto suvozača u pravcu kretanja. U suprotnom, postoji opasnost da dete bude teško povređeno ili da strada prilikom otvaranja vazdušnog jastuka.

Postavljanje povišenja

Grudni deo pojasa mora biti postavljen u visini detetovog ramena i ne sme dodirivati vrat.
Uverite se da je stomačni deo pojasa prošao preko butina deteta.
CITROËN vam savetuje da koristite povišenje sa naslonom, koje je opremljeno vođicom za pojas u visini ramena.

Iz bezbednosnih razloga, ne ostavljate :
- dete ili decu same i bez nadzora u vozilu,
- dete ili životinju u vozilu na suncu, sa zatvorenim prozorima,
- ključeve u vozilu, gde se mogu naći deci na dohvat ruku.

Da biste sprečili slučajno otvaranje vrata, koristite uređaj za "Dečju bezbednost".
Obratite pažnju na to da zadnja stakla ne otvarate više od trećine.
Da biste manju decu zaštitili od sunčevih zraka, postavite bočne zavesice na prozore u drugom redu.

Bezbednost dece

Ovaj mehanički uređaj omogućava da se onemogući otvaranje zadnjih vrata pomoću unutrašnjih komandi.
Ova komanda se nalazi u ivicama zadnjih vrata, a zaključavanje se obavlja nezavisno za svaka vrata.

Zaključavanje

☞ Okrenite komandu do kraja, pomoću ključa :
- na levu stranu na zadnjim levim vratima,
- na desnu stranu na zadnjim desnim vratima.

Otključavanje

☞ Pomoću ključa, okrenite komandu do kraja :
- na desnu stranu na zadnjim levim vratima,
- na levu stranu na zadnjim desnim vratima.

Gorivo

Zapremina rezervoara : oko 57 litara (Benzin) ili 55 litara (Dizel).

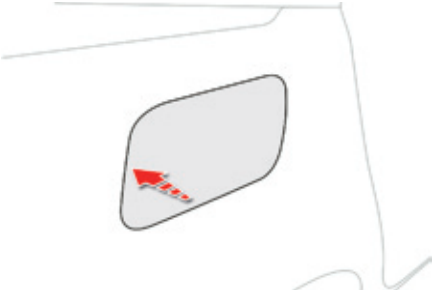
Minimalni nivo goriva

Kada se dostigne minimalan nivo rezervoara, ovaj pokazivač se uključuje na instrument tabli, praćen zvučnim signalom, porukom, a poslednja kockica pokazivača goriva se uključuje u narandžastoj boji.

Kod prvog paljenja lampice, ostaje **otprilike 6 litara** goriva u rezervoaru.
Sve dok dopunjavanje dovoljne količine goriva nije izvršeno, ovaj pokazivač se ponovo pojavljuje pri svakom uspostavljanju kontakta, praćen zvučnim signalom i porukom upozorenja. Ovaj zvučni signal i poruka se ponavljaju, u ritmu koji postepeno postaje sve učestaliji kako nivo opada i približava se "**0**". Obavezno dopunite gorivo kako biste izbegli kvar.

! Sa Stop & Start, nemojte ga nikada puniti gorivom kada je motor u modu STOP ; obavezno isključite kontakt pritiskom na dugme "START/STOP".

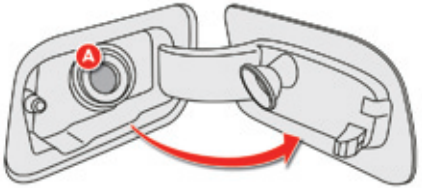
Punjenje



Etiketa nalepljena unutar otvora za punjenje goriva vas podseća na tip goriva koji se koristi za Vaše vozilo.
Količina goriva mora biti veća od 5 litara da bi je merač nivoa goriva registrovao.

Otvaranje vratanca može izazvati zvuk uvlačenja vazduha. Taj zvuk, sasvim uobičajen, izazvan je hermetičnošću sistema za protok goriva.

☞ Kada je vozilo otključano, pritisnite zadnji deo vratanca da biste ih otvorili (čep je sastavni deo).



☞ Odaberite pumpu koja odgovara gorivu koje je saglasno motoru vašeg vozila.
☞ Ubacite pištolj tako da gurnete metalni deo **A**.
☞ Nastavite dok ne dovedete pištolj do odbojnika, pre nego što krenete da punite rezervoar (rizik od prskanja).
☞ Držite ga u tom položaju do završetka punjenja.
☞ Gurnite poklopac za gorivo da biste ga zatvorili.

Ako punite do vrha, nakon 3. prekida punjenja ne insistirajte na dopuni, jer može da dođe do kvara.

Vaše vozilo ima katalizator koji smanjuje štetne supstance u izduvnom gasu.
Za benzinske motore, obavezno je bezolovno gorivo.
Otvor za punjenje je malo uži, tako da je korišćenje bezolovnog goriva jedino i moguće.

U slučaju da rezervoar napunite neodgovarajućim gorivom, neophodno je da ispraznite rezervoar pre pokretanja motora.

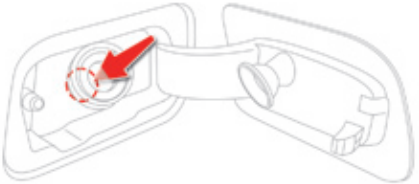
Prekid napajanja gorivom

Vaše vozilo ima sigurnosni uređaj koji prekida napajanje gorivom u slučaju sudara.

Zaštitni ventil za gorivo (dizel)*

Mehanički uređaj za sprečavanje sipanja benzina u rezervoar vozila koja koriste dizel gorivo. Na ovaj način može da se izbegne kvar motora koji bi mogao da nastane usled takve greške.

Funkcionisanje



Kada u rezervoar za dizel stavite pištolj za točenje benzina, on udari o poklopac. Sistem ostaje zaključan i ne dozvoljava sipanje.
Ne insistirajte, nego koristite pištolj sa oznakom dizel.

Upotreba kanistera za gorivo je moguća za dopunu rezervoara.
Da bi se omogućio dobar protok goriva, približite kraj kanistera za gorivo, a da ga ne položite na poklopac i lagano sipajte.

Putovanje u inostranstvo

Pištolji za dopunu dizel goriva razlikuju se od zemlje do zemlje, prisustvo zaštitnog ventila može da onemogući punjenje rezervoara.
Sva vozila sa dizel motorom nisu opremljena zaštitnim ventilom za gorivo, tako da vam savetujemo da se pre putovanja u inostranstvo raspitate u mreži CITROËN da li je vaše vozilo prilagođeno uređaju za dopunu goriva u zemlji u kojoj vozite.

* U zavisnosti od zemlje.

Gorivo za benzinske motore

Benzinski motori su kompatibilni sa benzinskim biogorivima, koja su u skladu sa trenutnim i budućim evropskim standardima koji se mogu distribuirati na pumpi :

E5

E10

- Benzin koji poštuje EN228 standard pomešan sa biogorivim koje poštuje standard EN15376.

Jedino korišćenje benzinskih aditiva koji poštuju B715001 standard je dozvoljeno.

Put u inostranstvo

Neka goriva mogu oštetiti motor. U nekim državama, moguće je zahtevanje korišćenja posebnog tipa goriva (specifična oktanska oznaka, specifični komercijalni naziv...) da bi se garantovao dobar rad motora.
Za sve dodatne informacije, obratite se ovlašćenom dileru.

Gorivo za dizel motore

Dizel motori su kompatibilni sa biogorivima koja su u skladu sa aktuelnim i budućim evropskim standardima i koja se mogu distribuirati na pumpi :

B7

- Dizel koji poštuje normu EN590 u mešavini sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 7%),

B10

- Dizel koji poštuje normu EN16734 u mešavini sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 10%),

XTL

- Dizel sa dodatkom parafina koji poštuje normu EN15940 u mešavini se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 7%).

B20

B30

Upotreba goriva B20 ili B30 koja poštuje normu EN16709 moguća je sa vašim dizel motorom. Međutim, ova upotreba, čak i povremena, zahteva strogu primenu posebnih uslova održavanja, nazvanih "Vožnja u teškim uslovima".

Za više informacija, konsultujte servisnu mrežu CITROËN ili stručni servis.

Korišćenje bilo kakvog drugog tipa (bio) goriva (biljnog ili životinjskog ulja čistog ili razblaženog, lož ulja...) je formalno zabranjeno (postoji rizik od oštećenja motora i sistema dovoda goriva).

Dozvoljeno je jedino korišćenje aditiva za dizel gorivo koji poštuju normu B715000.

Lanci za sneg

U zimskim uslovima, lanci za sneg poboljšavaju vuču kao i ponašanje vozila prilikom kočenja.

Lanci za sneg treba da se postavljaju samo na prednje točkove. Ne treba da se postavljaju na rezervne točkove manjih dimenzija.

Preporučujemo vam da isbrobate postavljanje lanaca pre polaska na put na ravnom i suvom tlu.

Koristite samo lance koji se smatraju pogodnim za montiranje na tip točkova vozila :

Dimenzije pneumatika	Vrste lanaca
205/60 R16	Maksimalna veličina karike : 9 mm
205/55 R17	
225/45 R18	Isključivo THULE model K-Summit K34

Za više informacija o lancima za sneg, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Obratite pažnju na posebne propise u različitim zemljama koji se odnose na upotrebu lanaca za sneg i maksimalnu dozvoljenu brzinu.

Saveti za postavljanje

- Ukoliko u toku putovanja treba da stavite lance, zaustavite vozilo na ravnoj podlozi, pored puta.
- Zategnite parkirnu kočnicu i eventualno postavite podupirače ispod točkova kako vozilo ne bi slučajno skliznulo.
- Postavite lance sledeći uputstva proizvođača.
- Polako startujte motor i vozite neko vreme ne prelazeći brzinu od 50 km/h.
- Zaustavite vozilo i proverite da li su lanci dobro zategnuti.

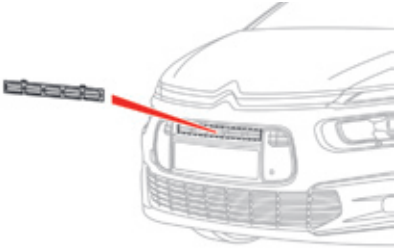
Nemojte voziti sa lancima za sneg po putevima na kojima nema snega kako ne biste oštetili gume na svom vozilu kao i sam put. Ukoliko su na vašem vozilu aluminijumske felne, uverite se da nijedan lanac niti delovi za njegovo pričvršćivanje ne dodiruju felnu.

Ekran(i) za veliku hladnoću*

Prenosiv(i) ekran(i) omogućavaju sprečavanje gomilanja snega u nivou ventilatora hladnjaka.
U zavisnosti od verzije, na raspolaganju su vam jedan ili dva ekrana.

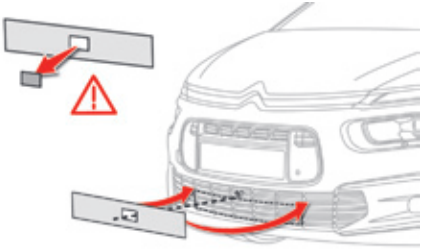
Postavljanje

☞ Predstavite odgovarajući ekran za veliku hladnoću ispred gornjeg i donjeg dela prednjeg branika.
☞ Pritisnite kružni deo da biste zakačili jedan po jedan sve elemente za pričvršćivanje svakog ekrana.



Skidanje

☞ Pomoću zavrtača, zakačite svaki element jedan po jedan za pričvršćivanje svakog ekrana.



Ne zaboravite da izvadite ekran (ili ekrane) velike hladnoće u slučaju :
- spoljna temperatura iznad 10°C,
- vuče,
- kad je brzina automobila preko 120 km/h.

Funkcija Preglednost 360

Područje prekidača se mora podići pre montiranja ekrana na prednji branik da bi se omogućilo oslobađanje kamere.
U prisustvu ekrana velike hladnoće, slika kamere je malo promenjena.

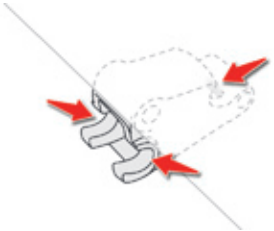
* U zavisnosti od zemlje.

Uređaj za vuču sa rasklopljivom kukom beu alata (RDSO)

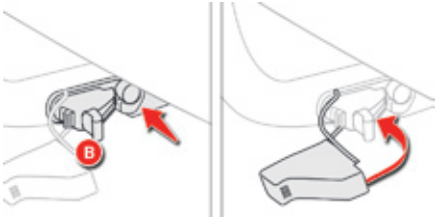
Postavljanje i skidanje ovog uređaja ne zahteva alat.

Montaža

☞ Ispod zadnjeg branika, izvucite iz ležista i povucite pomoćni zaštitni poklopac.

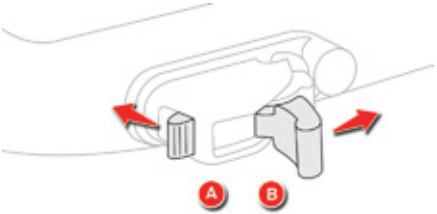


☞ Pre nego što namestite kuku u žglebove, uverite se da u vođicama nema prljavštine. Koristite čistu i blagu krpu.



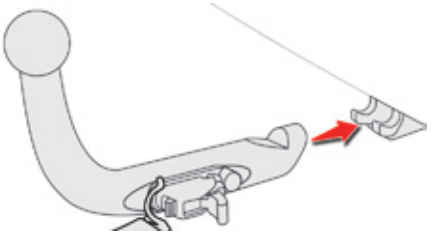
☞ Uverite se da ste kuku fiksirali onako kako je potrebno. Dve glave izbočina moraju da budu u kontaktu sa žglebom, a komandna ručica **B** mora da bude na poziciji "zaključavanje".

☞ Postavite i stavite u ležište zaštitni poklopac rotirajućim pokretom u levo.

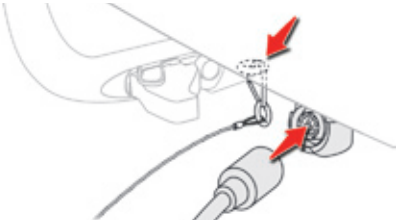


☞ Na kuki, pritisnite i zadržite komandu **A**.

☞ Otključajte mehanizam za otključavanje pritiskajući na mehanizam **B**.



☞ Postavljajte krajeve kuke u nosač koji se nalazi ispod zadnjeg branika dok se ne zaustavi.

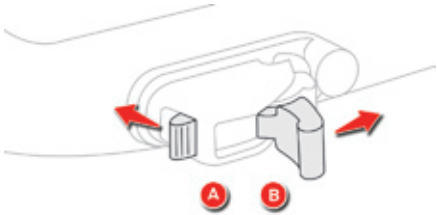


☞ Prikaljučite signalizacioni snop na 13-o pinsku utičnicu koja je predviđena za ovu upotrebu, a koja se nalazi u nosaču.

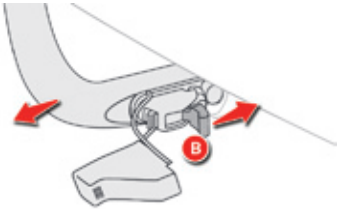
☞ Osigurajte prikolicu, povezivajući njen bezbednosni kabl na petlju predviđenu za ovu upotrebu, a koja se nalazi u nosaču.

Demontiranje

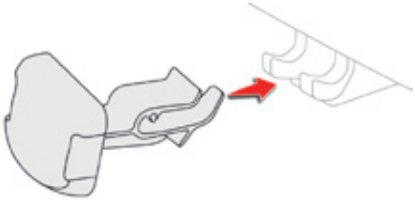
☞ Izvadite iz ležista i povucite zaštitni poklopac rotacionim pokretom u desno.



☞ Na kuki, pritisnite i zadržite komandu **A**.
☞ Otključajte mehanizam za zaključavanje priskajući na mehanizam **B**.



☞ Pritisnite na mehanizam **B** i povucite kuku za vuču povlačeći je ka vama.



☞ Vratite u ležište zaštitni poklopac u podupirač koji se nalazi ispod zadnjeg branika.

! Ako kuka nije zaključana, prikolica se može otkačiti. Postoji rizik da se dogodi saobraćajna nesreća.
Uvek zaključavajte kuku u skladu sa opisima.

Poštujte važeće propise koji su na snazi u zemlji u kojoj vozite.
Skinite kuku ako je ne koristite.
Proverite pre nego što upalite vozilo da li svetla prikolice pravilno funkcionišu.
Maksimalna dozvoljena težina za vuču je 70 kg.
Za više informacija o **Masama** vašeg vozila, pogledajte odgovarajući odeljak.

Nosači (prtljažnik ili nosač za bicikle).
Izričito poštujte maksimalno dozvoljenu težinu uređaja za vuču : u slučaju njenog prekoračenja ovaj uređaj može da se otkači od vozila i da prouzrokuje težak saobraćajni udes.

Vuča prikolice

Vaše vozilo je prvenstveno predviđeno za prevoz osoba i prtljaga, ali se može koristiti i za vuču prikolice.

Preporučujemo vam da koristite kuke i kablove istog porekla CITROËN koji su testirani i homologovani za upotrebu na vašem vozilu, kao i da ugradnju ovog uređaja poverite u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
U slučaju da se ugradnja vrši van servisne mreže CITROËN, ona se mora obavezno izvršiti u skladu sa uputstvima proizvođača.

Pri vuči prikolice, vozilo je izloženo većem naporu, što od vozača zahteva posebnu pažnju.
Za više informacija o **preporukama za vožnju**, naročito u slučaju vuče, pogledajte odgovarajući odeljak.

Za više informacija o **Masama** (i vučnim opterećenjima u zavisnosti od vašeg vozila), pogledajte odgovarajući odeljak.

Molimo vas da poštujete maksimalne dozvoljene vučne mase koje su naznačene u sabraćajnoj dozvoli ili u tehničničkim karakteristikama vašeg vozila.

Kada ne vučete prikolicu, nemojte da vozite, a da prethodno niste demontirali odvojivu kuku.

Funkcija aktivnog upozorenja o nehotičnom prelasku linije je isključena, ako je prikolica povezana.

Režim rasterećenja u potrošnji struje

Sistem upravlja korišćenjem određenih funkcija u zavisnosti od količine struje koja je ostala u akumulatoru.
U vožnji, prekid dovoda električne energije isključuje određene funkcije, kao što su rad klime, odmrzavanje zadnjeg stakla...
Isključene funkcije se automatski ponovo uključuju čim uslovi to dozvole.

Režim uštede energije

Sistem upravlja trajanjem korišćenja određenih funkcija da bi se očuvao dovoljan napon akumulatora.
Nakon zaustavljanja motora možete i dalje koristiti neke funkcije, u ukupnom maksimalnom trajanju od četrdeset minuta, funkcije kao što su audio sistem i telematika, brisači, oborena svetla, plafonska svetla…

Uključivanje režima uštede energije

Na ekranu instrument table se pojavljuje poruka o prelasku na ekonomični režim, a date funkcije se prebacuju na ovaj program.
Ako se u istom trenutku aktivira telefonski razgovor, moći ćete nastaviti razgovor još deset minuta pomoću kompleta za slobodne ruke vašeg autoradija.

Isključivanje režima uštede energije

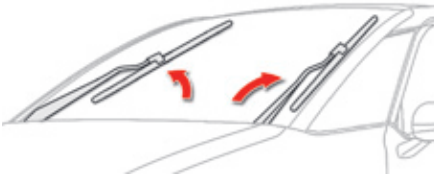
Funkcije se automatski ponovo aktiviraju pri narednom korišćenju vozila.
Da bi se funkcije odmah aktivirale, startujte motor i pustite ga da radi :

- manje od deset minuta da biste imali na raspolaganju ovu opremu tokom 5 minuta,
- više od deset minuta, da biste mogli da ih koristite tokom približno trideset minuta.

Poštujte vreme vraćanja u rad motora da biste obezbedili ispravno punjenje akumulatora.
Ne koristite stalno i uzastopno pokretanje motora kako biste obezbedili punjenje akumulatora.
Prazan akumulator ne dozvoljava startovanje motora.
Za više informacija o **Akumulatoru od 12 V**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Zamena metlice brisača

Pre skidanja prednje metlice



- Odmah po prekidu kontakta, odgovarajućom komandom postavite metlice u vertikalan položaj.
  ili
- Minut nakon prekida kontakta, ručno podignite ručku.

Skidanje

- Podignite odgovarajuću metlicu.
- Otkačite metlicu i povucite je.

Vraćanje na mesto

- Stavite na mesto odgovarajuću novu metlicu i pričvrstite je.
- Pažljivo spustite metlicu.

Posle montiranja prednje metlice

- Dajte kontakt.
- Ponovo pokrenite komandu za brisače prozora da bi metlice došle na svoje mesto.

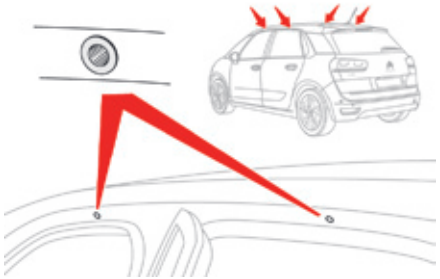
! Zamena ručke se mora isključivo vršiti u ovlašćenom servisu ili u servisnoj CITROËN mreži stručni servis.

Krovne šipke

Iz bezbednosnih razloga i da biste izbegli oštećenje krova, važno je koristiti transverzalne krovne šine koje odgovaraju Vašem vozilu.

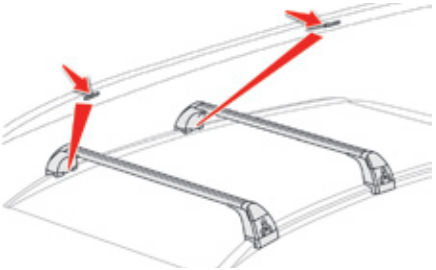
Poštujte odredbe za postavljanje i uslove za korišćenje koji su naznačeni u uputstvu izdatom sa šinama za krov.

Verzija bez uzdužnih šipki



Da biste postavili krovne šine, morate ih pričvrstiti za četiri tačke koje su smeštene na krovnom okviru. Ove tačke su zaklonjene vratima vozila kada su zatvorena.
Pričvršćivanje šina za krov sastoji se u uvlačenju gležnja u svaki otvor za pričvršćivanje.

Verzija sa uzdužnim šipkama



Morate da pričvrstite poprečne šipke za uzdužne šipke poštujući tačke za pričvršćivanje koje su naznačene na uzdužnim šipkama.

Preporuke

- Ravnomerno raspodelite teret izbegavajući pri tom preopterećenje jedne od strana.
- Najteže terete stavite što je bliže moguće krovu.
- Dobro fiksirajte teret i ukoliko je kabast, obeležite ga u skladu sa propisima.
- Vozite lagano i oprezno vodeći računa o bočnom vetru i o činjenici da je (stabilnost vašeg vozila promenjena).
- Skinite krovne šipke odmah po obavljenom transportu.

Maksimalna težina tereta na krovnim šinama, za teret čija visina ne prelazi 40 cm je : **80 kg**.
Ta vrednost se može promeniti, vodite računa da proverite maksimalni teret naznačenih mera u priručniku koji se izdaje sa šinama za krov.
Ako visina prelazi 40 cm, prilagodite brzinu vozila u zavisnosti od izgleda puta, da ne biste oštetili šine za krov i držače na vozilu.
Obratite pažnju na važeće zakone Vaše države, kako biste ispoštovali pravila za prevoz predmeta koji su duži od samog vozila.

U slučaju prevoza dugačkih predmeta, preporučuje se da isključite motorizovani rad poklopca prtljažnika.

TOTAL & CITROËN

Partneri u postizanju dobrih rezultata i poštovanju životne sredine

Inovacije u službi dobrih performansi

Već više od 40 godina, ekipe iz Istraživanja i Razvoja u TOTAL-u razvijaju za CITROËN ulja koja odgovaraju najnovijim tehničkim inovacijama CITROËN trkačkih vozila i vozila za svakodnevnu upotrebu.
To Vam pruža sigurnost da ćete od Vašeg motora dobiti najbolje performanse.

Optimalna zaštita vašeg motora

Održavanjem vašeg CITROËN vozila, upotrebom ulja TOTAL, produžavate život vašem motoru i poboljšavate njegove performanse poštujući životnu sredinu.

CITROËN

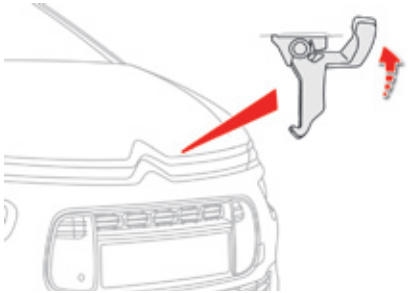
CITROËN daje prednost TOTAL

TOTAL

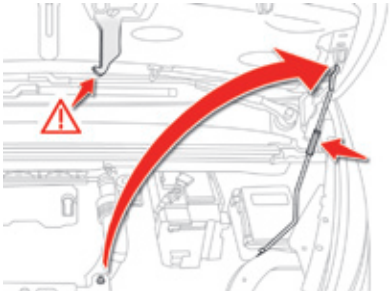
Hauba

Otvaranje

- Otvorite prednja leva vrata.
- Povucite ka sebi komandu, koja se nalazi u donjem delu rama vrata.



- Podignite komandu i podignite haubu.



- Otkačite nožicu podupirača iz ležišta i postavite je u žljeb kako bi pridržavala podignutu haubu.

Zatvaranje

- Izvadite ručicu podupirača iz žljeba.
- Vratite ručicu podupirača u ležište.
- Spustite haubu i pustite je na kraju da padne.
- Povucite haubu na gore da biste proverili da li je pravilno zatvorena.

! Uvođenje unutrašnje komande sprečava potpuno otvaranje kojem ne prethodi otvaranje levih prednjih vrata.
Kada je motor zagrejan, pažljivo rukujte spoljašnjim komandama i podupiračem poklopca (rizik od opekotina), tako što ćete koristiti zaštićenu zonu.
Kada je poklopac otvoren, obratite pažnju da ne gurnete komandu za otvaranje.

Ne otvarajte haubu u slučaju jakog vetra.

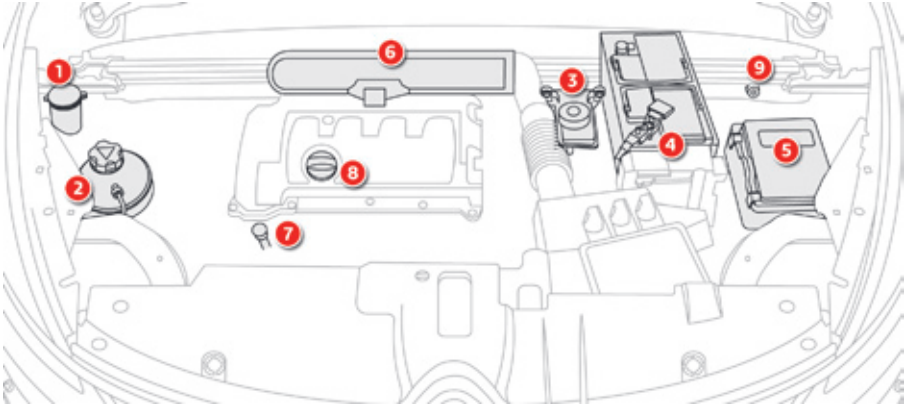
i Pre svake intervencije ispod poklopca motora, isključite Stop & Start da biste izbegli svaki rizik od povrede vezane za automatsko aktiviranje režima START.

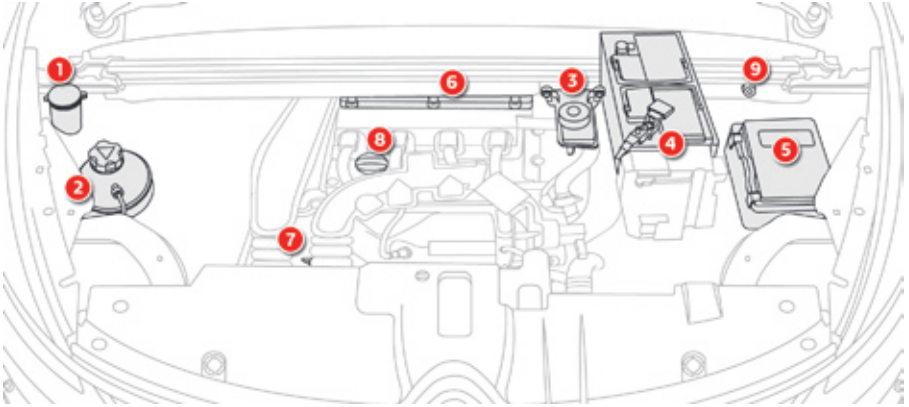
! **Ventilator može da se uključi nakon gašenja motora : pazite da se predmeti ili delovi odeće ne uhvate u elisu.**

Potrebno je da ograničite izlaganje vodi (kiši, pranju, ...), u slučaju da se u odeljku za motor nalazi električna oprema.

Benzinski motori

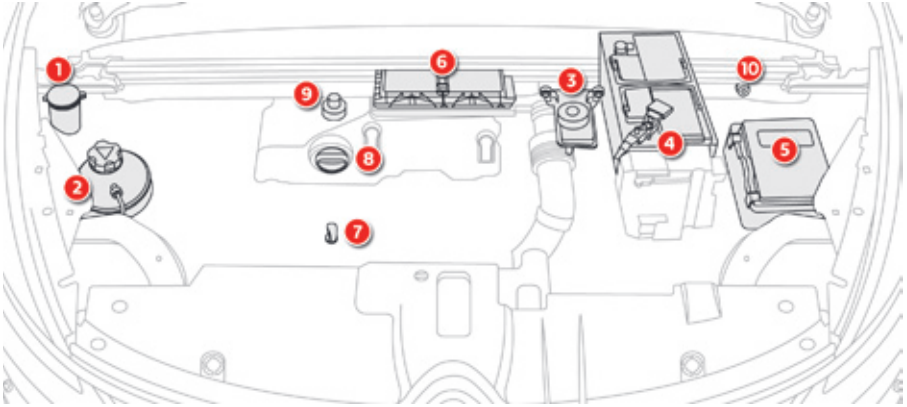
1. Rezervoar tečnosti za pranje prozora i farova.
2. Rezervoar za rashladnu tečnost.
3. Rezervoar ulja za kočnice.
4. Akumulator/Osigurači.
5. Kutija sa osiguračima.
6. Vazdušni filter.
7. Merač nivoa motornog ulja.
8. Punjenje motornog ulja.
9. Masa za pokretanje.





Dizel motori

1. Rezervoar tečnosti za pranje prozora i farova.
2. Rezervoar za rashladnu tečnost.
3. Rezervoar ulja za kočnice.
4. Akumulator / Osigurači.
5. Kutija sa osiguračima.
6. Vazdušni filter.
7. Merač nivoa motornog ulja.
8. Punjenje motornog ulja.
9. Ručna inicijalna pumpa*.
10. Masa za pokretanje.



* U zavisnosti od motora.

Provera nivoa tečnosti

Redovno proveravajte sve ove nivoe poštujući plan održavanja proizvođača. Dopunite ako treba, osim ako ne dobijete druge naznake.
U slučaju naglog smanjenja nivoa tečnosti, proverite odgovarajuće nivoe u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

! Prilikom intervencije ispod haube, budite oprezni, jer su pojedini delovi na motoru izuzetno vrući (postoji rizik od opekotina) i ventilator se može uključiti u svakom trenutku (čak i kada nije dat kontakt).

Nivo ulja u motoru

Provera se vrši bilo pomoću indikatora nivoa ulja na instrument tabli, prilikom davanja kontakta, za vozila koja su opremljena električnim meračem, ili ručnim meračem.

i Da bi se osigurala pouzdanost merenja, vozilo mora da se parkira na ravnu površinu, a motor da bude ugašen duže od 30 minuta.

Normalno je dosipanje ulja između dva servisiranja (ili zamene tečnosti). CITROËN vam savetuje da kontrolišete nivo i da vršite dosipanje, ukoliko je potrebno, na svakih 5000 km.

Provera pomoću ručnog merača

Položaj šipke za ručno merenje prikazan je na odgovarajućoj slici ispod poklopca motora.

☞ Stegnite obeleženi deo merača i skroz ga izvadite.

☞ Obrišite šipku za merenje pomoću čiste krpe.

☞ Vratite merač na mesto, do kraja, a zatim ga ponovo izvadite da biste izvršili vizuelnu proveru : pravilan nivo mora da se nalazi između oznaka **A** i **B**.

A = MAXI

B = MINI

Ako konstatujete da se nivo nalazi ispod oznake **A** ili iznad oznake **B**, **nemojte startovati motor**.

- Ako je nivo viši od oznake **MAXI** (postoji rizik da dođe do oštećenja motora), pozovite servisnu mrežu CITROËN ili stručni servis.
- Ako je nivo ispod oznake **MINI**, odmah izvršite dopunu ulja u motoru.

Karakteristike ulja

Pre nego što izvršite dosipanje ulja ili zamenu ulja u motoru, proverite da li ulje koje koristite odgovara vrsti motora vašeg vozila i da li je u skladu sa preporukama proizvođača.

Dopuna ulja u motoru

Položaj otvora za dopunu ulja motora prikazan je na odgovarajućoj slici ispod poklopca motora.

- ☞ Odvijte čep rezervoara da biste prišli otvoru za punjenje.
- ☞ Sipajte ulje u malim količinama, izbegavajući prosipanje po delovima motora (rizik od požara).
- ☞ Sačekajte nekoliko minuta pre nego što proverite nivo pomoću ručnog merača.
- ☞ Dopunite nivo, ako je potrebno.
- ☞ Nakon provere nivoa, pažljivo zavijte čep rezervoara i vratite merač rezervoara na svoje mesto.

i Nakon dosipanja ulja, provera koja se vrši nakon davanja kontakta preko lampice za nivo ulja na instrument tabli, pokazaće ispravnu vrednost tek 30 minuta nakon što je izvršeno dosipanje.

Zamena ulja u motoru

Pogledajte plan održavanja proizvođača da biste se upoznali sa periodičnošću ove radnje. Da biste sačuvali pouzdanost motora i uređaja za kontrolu zagađenja, nikada nemojte koristiti aditive u motornom ulju.

Nivo kočione tečnosti

Nivo ove tečnosti mora se nalaziti blizu oznake "MAXI". Ako to nije slučaj, proverite istrošenost kočionih pločica.

Zamena kočione tečnosti

Pogledajte u plan održavanja proizvođača da biste se upoznali sa periodičnošću ove radnje.

Karakteristike tečnosti

Ova tečnost mora biti u skladu sa preporukama proizvođača.

Minimalni nivo tečnosti za pranje prozora/farova

SERVICE

Za vozila koja su opremljena prskalicama za farove, kada se dostigne minimalan nivo u rezervoaru, ovaj pokazivač se pojavljuje na instrument tabli, praćen zvučnim signalom.
Pokazivač se pali prilikom uspostavljanja kontakta ili pri svakom delovanju na prekidač, dok ne dopunite nivo.
Pri sledećem zaustavljanju, napunite ili dopunite rezervoar prskalica za pranje stakla/pranje farova.

Nivo rashladne tečnosti

Redovno proveravajte nivo rashladne tečnosti.

Dopuna tečnosti između dve provere je normalna.

Ventilator može da se uključi nakon gašenja motora : pazite da se predmeti ili delovi odeće ne uhvate u elisu.

Kontola i dopuna se moraju isključivo izvršavati kada je motor hladan.
Nedovoljan nivo predstavlja opasnost za značajna oštećenja na vašem motoru.
Nivo ove tečnosti mora da se nalazi blizu oznake "MAXI", ali je nikada ne sme prelaziti.
Ako je nivo blizu ili ispod oznake "MINI", obavezno izvršite dopunu.

Kada je motor zagrejan, temperaturu ove tečnosti reguliše ventilator motora.
Pored toga, pošto je rashladni sistem pod pritiskom, sačekajte bar sat vremena nakon zaustavljanja motora pre bilo kakve intervencije.
U slučaju hitne intervencije, da biste izbegli opasnost od opekotina, imajte kod sebe krpu i odvrnite čep za dva kruga da bi pritisak pao.
Kada pritisak padne, skinite čep i dopunite nivo tečnosti.

Karakteristike tečnosti

Ova tečnost mora da odgovara preporukama proizvođača.

Nivo aditiva za dizel gorivo (dizel sa FAP filterom)

SERVICE Minimalni nivo u rezervoaru se prikazuje uključivanjem kontrolne lampice, a praćeno je i zvučnim signalom i porukom za nivo goriva na filteru sa česticama je mali.

Dopunjavanje

Dopunjavanje nivoa ovog aditiva mora obavezno i brzo da obavi servisna mreža CITROËN ili stručni servis.

Iskorišćeni proizvodi

! Izbegavajte svaki duži dodir kože sa iskorišćenim uljem i tečnostima.
Većina ovih tečnosti je štetna po zdravlje, pa i korozivna.

Ne prosipajte u kanalizaciju ili po zemlji iskorišćeno ulje i tečnosti.
Iskorišćeno ulje sipajte u kontejnere predviđene u tu svrhu u stručnom servisu ili u servisnoj mreži CITROËN.

Provere

Osim u slučaju suprotnih indikacija, kontrolišite ove elemente, u skladu sa plan održavanja proizvođača i u zavisnosti od motora.
U suprotnom, izvršite provere u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Akumulator 12 V

Akumulator je bez održavanja. Ipak, redovno proveravajte zategnutost klema (za verzije bez brzog zatezanja) i čistoću utikača.

Za više informacija i preduzimanju mera predostrožnosti pre svake intervencije na **akumulatoru od 12 V**, pogledajte odgovarajući odeljak.

! Verzije opremljene sa Stop & Start sadrže olovni akumulator od 12 V posebne tehnologije i karakteristika. Njegova zamena mora se vršiti isključivo u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Filter za vazduh i filter za kabinu

Pogledajte u plan održavanja proizvođača da biste znali kada treba menjati ove elemente.

U zavisnosti od okruženja (prašina u vazduhu...) i od upotrebe vozila (gradska vožnja...), **menjajte ih ako je potrebno dva puta češće**.
Uprljan filter za kabinu može da smanji efikasnost rada sistema klima uređaja i da proizrokuje neprijatne mirise.

Filter za ulje

Promenite filter prilikom svake promene motornog ulja.
Pogledajte u plan održavanja proizvođača da biste znali kada treba menjati ovaj element.

Filter za čestice (dizel gorivo)

SERVICE

Početak zasićenja filtera za čestice naznačen je stalnim paljenjem pokazivača, koje je praćeno upozoravajućom porukom.

i Čim se steknu uslovi za kretanje, regenerišite filter vozeći pri brzini od najmanje 60 km/h sve dok se lampica ne isključi.
Ako pokazivač ostane uključen, radi se o nedostatku aditiva.
Za više informacija o **Proveravanju nivoa** i posebno o nivou aditiva za gorivo, pogledajte odgovarajući odeljak.

Na novom vozilu, prve operacije regenerisanja filtera sa česticama mogu dovesti do pojave mirisa paljevine koji je uobičajen.
Kad se vozilo duže vremena kreće veoma malom brzinom ili usporeno, onda ćete izuzetno zapaziti, kad dajete gas, prolazak vodene pare kroz izduvnu cev. Ova vodena para nema nikakvog uticaja na ponašanje vozila niti na okolinu.

Manuelni menjač

Manuelni menjač ne zahteva posebno održavanje (nema zamene ulja).
Pogledajte u plan održavanja proizvođača da biste znali kada treba kontrolisati ovaj element.

Automatski menjač brzine

Ovaj menjač ne zahteva održavanje (nema zamene ulja).
Pogledajte u plan održavanja proizvođača da biste znali kada treba kontrolisati ovaj element.

Kočione pločice

Istrošenost kočnica zavisi od stila vožnje, posebno za vozila koja se koriste u gradu, na kratkim relacijama. Može se ukazati potreba za proverom kočnica između dva tehnička pregleda vozila.

Pored curenja tečnosti iz sistema, pad nivoa tečnosti za kočnice ukazuje na istrošenost kočionih pločica.

Stanje kočionih diskova

Za svaku informaciju o proveri stanja istrošenosti kočionih diskova, obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

! Da ne bi došlo do oštećenja električnih delova, **nikada ne koristite** pranje pod visokim pritiskom u prostoru gde je smešten motor.

Električna parkirna kočnica

Za ovaj sistem nije potrebna nikakva posebna kontrola. Ipak, u slučaju problema, ne oklevajte da sistem proverite u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Za više informacija o **Električnoj parkirnoj kočnici**, pogledajte odgovarajući odeljak.

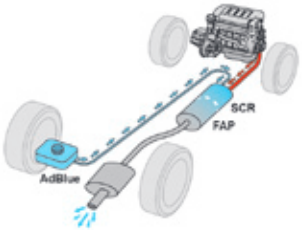
! Koristite samo proizvode preporučene od strane CITROËN ili kvalitetne proizvode sličnih karakteristika.
Da bi do maksimuma poboljšao rad tako značajnog sistema kao što je kočioni sistem, CITROËN bira i predlaže posebne proizvode.
Nakon pranja vozila, vlaga ili u zimskom periodu mraz može se formirati na kočionim diskovima i pločicama : efikasnost kočnica može biti smanjenja. Lagano delujte na kočnicu kako biste je osušili i odmrzli.

AdBlue® i sistem SCR za motore Dizel BlueHDi

Da bi se osiguralo poštovanje životne sredine i novi Euro 6 standard za motore, a da se pri tom ne menjaju performanse ili potrošnja goriva kod Dizel motora, CITROËN je odlučio da opremi svoja vozila efikasnim sistemom koji objedinjuje SCR sistem (Slektivna katalitička redukcija) i filter za čestice (FAP) za obradu izduvnih gasova.

SCR sistem

Pomoću tečnosti pod imenom AdBlue® koji sadrži ureu, katalizator pretvara do 85% azotnih oksida u azot (NOx) i u vodu, koji su bezopasni po zdravlje i po životnu sredinu.



AdBlue® se drži u posebnom rezervoaru od oko 17 litara. Njegov kapacitet omogućava da vozite oko 20 000 km. Uređaj koji vas upozorava da je dostignut nivo rezerve se automatski pali : možete preći oko 2 400 km pre nego što rezervoar bude prazan.

Prilikom servisa vozila u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu, izvršiće se potpuno punjenje rezervoara AdBlue®-om da bi se omogućio pravilan rad SCR sistema.

Ako procenjena kilometraža između dva servisa vašeg vozila prelazi prag od 20 000 km, obavezno izvršite dopunu AdBlue-a

! Kada se isprazni rezervoar sa AdBlue®-om, poseban sistem će sprečiti paljenje motora.
Kada je SCR neispravan, nivo emisije štetnih gasova Vašeg vozila više nije u skladu sa standardom Euro 6, što znači da je vaše vozilo ozbiljan zagađivač.
U slučaju da je izvesno došlo do kvara na SCR sistema, treba što pre da posetite servisnu mrežu CITROËN ili stručni servis : nakon pređenih 1100 km, automatski će doći do aktiviranja sistema koji će sprečiti paljenje motora.
U oba slučaja, pokazivač autonomije vam omogućava da se upoznate sa razdaljinom koju ćete moći da pređete pre potpunog zaustavljanja vozila.

Dopuna(e) tečnosti AdBlue®

Dosipanje aditiva AdBlue® u rezervoar je predviđeno prilikom svakog redovnog servisa za vaše vozilo u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
Međutim, s obzirom na zapreminu rezervoara, možda će biti potrebno i da između dva redovna servisa izvršite dopunu tečnosti, naročito ukoliko vam se upali neko od upozorenja (u vidu lampice i poruke).
Možete se obratiti servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.
Ukoliko nameravate sami da izvršite dopunu, molimo da pažljivo pročitate sledeća uputstva.

Zamrzavanje tečnosti AdBlue®
AdBlue® se ledi na temperaturama ispod -11°C.
SCR sistem sadrži uređaj za grejanje rezervoara AdBlue® tečnosti koji vam omogućava da vozite u svim veoma hladnim vremenskim uslovima.

Upozorenja prilikom upotrebe

AdBlue® je rastvor na bazi uree. Ova tečnost je nezapaljiva, bez boje i mirisa (čuva se na hladnom mestu).
U slučaju da dođe u kontakt sa kožom, isperite taj deo tekućom vodom i sapunom.
U slučaju da dospe u oči, odmah ih isperite velikom količinom tekuće vode, ili rastvorom za ispiranje očiju najmanje 15 minuta. U slučaju da osećaj peckanja i iritacije ne prestane, obratite se lekaru.
U slučaju gutanja, odmah isperite usta vodom, a zatim popijte veliku količinu vode.
U pojedinim uslovima (kada je, na primer, visoka temperatura), može da dođe i do oslobađanja amonijaka. Nemojte udisati ovu tečnost. Isparenja amonijaka su vrlo iritirajuća za sluzokožu (očiju, nosa i grla).

Čuvajte AdBlue® van domašaja dece, u originalnom pakovanju, flašici ili kantici. Nemojte nikada presipati AdBlue® u neku drugu posudu, jer će izgubiti kvalitet čistoće.

Koristite isključivo AdBlue® tečnost u skladu sa standardom ISO 22241.

Nikada ne rastvarajte AdBlue® sa vodom.
Nikada ne sipajte AdBlue® u rezervoar za gorivo.

AdBlue®

Flaša ili kantica sa otvorom koji sprečava curenje, olakšava postupak dopune. Možete nabaviti boce od 1,89 litara (1/2 galona) ili kanticu od 5 litara u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Nikada ne vršite dopunu sa automata za AdBlue® koji je predviđen za kamione.

Preporuke za čuvanje

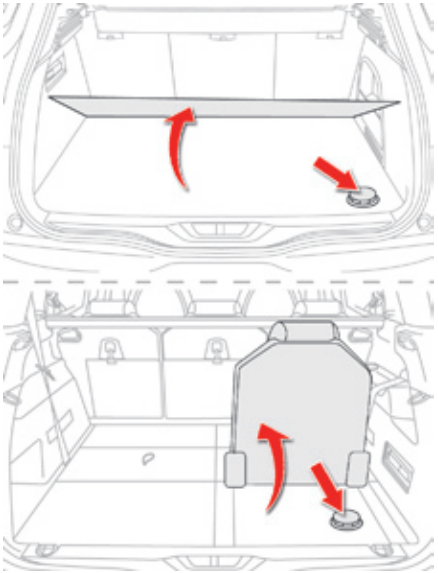
AdBlue® se ledi ispod približno -11°C i gubi svojstva iznad 25°C. Preporučuje se čuvanje flašica ili kantica na hladnom mestu, zaštićenom od direktnog izlaganja sunčevim zracima.
Tečnost može da se čuva u ovakvim uslovima najmanje godinu dana.
Tečnost koja se ledila, može da se koristi nakon što se otopi na ambijentalnoj temperaturi.

! Ne držite flaše ili kantice sa aditivom AdBlue® u vozilu.

Postupak

Pre nego što izvršite dopunu, proverite da li se vozilo nalazi na ravnom i horizontalnom tlu.
Kada je zimsko vreme, proverite da li je temperatura vozila viša od -11°C. U suprotnom, nećete moći da izvršite dopunu aditiva AdBlue® koji se ledi. Ostavite vozilo nekoliko sati na mestu sa blažom temperaturom kako biste mogli da izvršite dopunu.

☞ Pritisnite taster START/STOP da biste isključili motor.



☞ Da biste pristupili rezervoaru AdBlue®, podignite patos prtljažnika ili, za verzije sa 7 mesta, oborite sedište 3-će klupe desno.

☞ Okrenite za četvrt kruga crni čep, u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu, bez pritiska i skinite čep nagore.

☞ Okrenite plavi čep za 6-inu kruga u suprotnom smeru od kazaljke na satu.
☞ Skinite čep povlačenjem nagore.

☞ Opremite se flašicom AdBlue® aditiva. Nakon što proverite rok trajanja, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu koje se nalazi na etiketi, pre nego što sipate sadržaj flaše u rezervoar za AdBlue® na svom vozilu.

Važno : ako je rezervoar AdBlue® vašeg vozila potpuno prazan - što se potvrđuje porukom upozorenja i nemogućnošću da se ponovo startuje motor - odmah morate da izvršite dopunu od najmanje 3.8 litara.

- Nakon što sklonite flašu, u slučaju da tečnost curi, obrišite ivicu oko otvora rezervoara vlažnom krpom.

U slučaju prskanja tečnosti, odmah isperite hladnom vodom, ili se obrišite čistom vlažnom krpom.
Ukoliko se tečnost kristališe, uklonite je pomoću sunđera i tople vode.

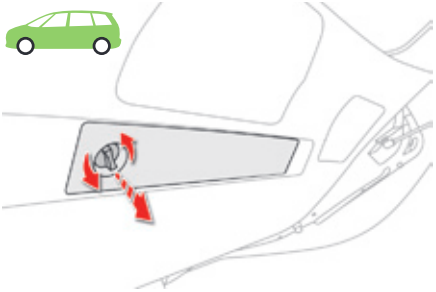
- Vratite plavi čep na otvor rezervoara i okrenite ga za šestinu kruga u smeru kazaljki na satu, do otpora.
- Vratite crni čep i okrenite ga za četvrtinu kruga u smeru kretanja kazaljki bez vršenja pritiska. Proverite da li se indikator za čep nalazi naspram indikatora nosača.
- U zavisnosti od opreme, vratite na mesto rezervni točak/ili kutiju za odlaganje stvari u dnu prtljažnika.
- Ponovo postavite prekrivač prtljažnika i zatvorite poklopac.

Važno : **u slučaju dopune nakon nestanka tečnosti AdBlue®**, koji se signalizira porukom "Napunite AdBlue : Zabranjeno startovanje", morate obavezno sačekati oko 5 minuta pre nego što ponovo date kontakt, **a da ne otvarate vozačeva vrata, niti da otključavate vozilo, niti da ubacujete ključ sistema "Pristup i pokretanje uz slobodne ruke" u kabini, niti da ubacujete elektronski ključ u čitač.** Dajte kontakt, zatim, nakon pauze od 10 sekundi, upalite motor.

Nemojte bacati flašice ili kantice sa AdBlue® aditivom sa kućnim otpadom. Odložite ih u kontejner koji je predviđen za ovu vrstu ambalaže ili ga odnesite na prodajno mesto.

Trougao za upozorenje

Ovaj sigurnosni uređaj je dopuna uključivanju svetala za upozorenje.
Njegovo prisustvo u vozilu je obavezno.



Ležište za čuvanje trougla je predviđeno u unutrašnjem delu poklopca prtljažnika.

! Pre nego što izađete iz vozila, da biste montirali i postavili trougao, uključite svetla za upozorenje i obucite sigurnosni prsluk.

i Pogledajte uputstva za montažu / rasklapanje naznačeno u priručniku koji se isporučuje sa trouglom.

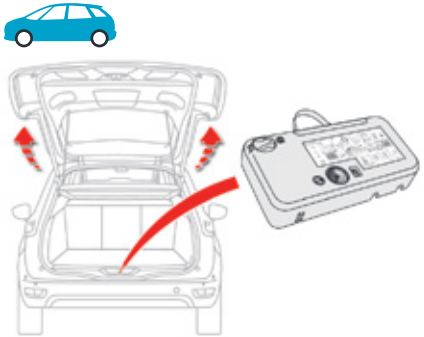
Postavljanje trougla na kolovozu

☞ Postavite trougao iza vozila, poštujući zakon koji je na snazi u Vašoj zemlji.

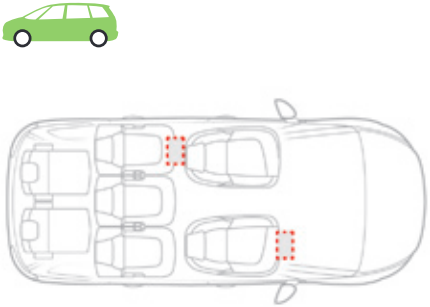
Komplet za privremenu popravku gume

Ovaj komplet se sastoji od kompresora i bočice proizvoda za lepljenje.
On omogućava da **privremeno popravite** gumu.
Tako možete stići do najbližeg servisa.
Namenjen je za krpljenje većine rupa na gumama, koje se mogu pojaviti u predelu nagaza gume ili na njenom obodu.
Njegov kompresor omogućava da kontrolišete i da podesite pritisak pneumatika.

Pristup kompletu



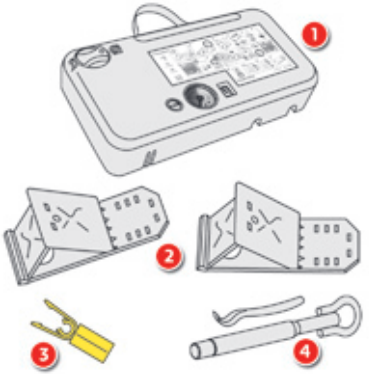
Komplet je smešten u kutiju za odlaganje, ispod poda prtljažnika.



U zavisnosti od verzije, oprema je smeštena ispod suvozačevog sedišta ili u pregradi koja je smeštena u donjem delu sedišta putnika drugog reda.

* Prateća oprema.

Lista sa alatom



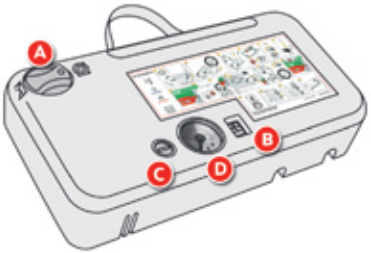
Sve ove alatke su posebne za Vaše vozilo i mogu da variraju u zavisnosti od opreme. Ne upotrebljavajte ih u druge svrhe.

1. Kompresor od 12 V.
   Sadrži specijalno lepilo za privremenu popravku gume i omogućava regulisanje pritiska pneumatika.
2. Klinasti podmetači* za točkove vozila.
3. Uklanjanje zavrtnja*.
   Omogućava uklanjanje zavrtnja na alu felni.
4. Demontažni prsten za vuču i alat za otvaranje prednje zaštitne maske.

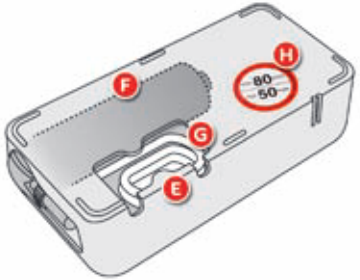
Za više informacija o **Vuči**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Na ovoj nalepnici je prikazan pritisak za naduvavanje guma.

Opis kompleta



A. Selektor položaja "Popravka" ili "Pumpanje".
B. Prekidač za uključen **"I"**/ isključen **"O"**.
C. Dugme za izduvavanje.
D. Manometar (u barima i p.s.i.).



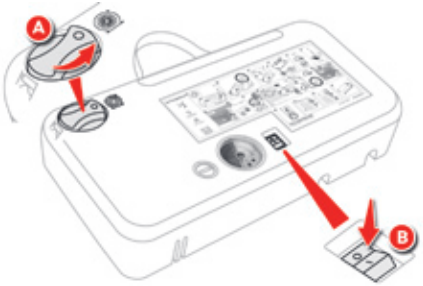
E. Odeljak koji sadrži kabl sa adapterom za utičnicu od 12 V.
F. Bočica proizvoda za lepljenje.
G. Bela cevčica za krpljenje i naduvavanje sa poklopcem.
H. Nalepnica koja vas podseća da treba da ograničite brzinu.

Samo utičnica od 12 V postavljena **u prednjem delu** vozila omogućava povezivanje kompresora u trajanju potrebnom za popravku ili naduvavanje pneumatika na vozilu.
Druge utičnice od 12 V nisu predviđene za korišćenje kompresora.

Nalepnicu koja vas podseća da treba da ograničite brzinu **H** treba da zalepite na volan da ne biste zaboravili da je točak u privremenoj upotrebi.
Kada gumu zakrpite pomoću ovog kompleta, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h.

Postupak popravke

1. Lepljenje



☞ Prekinite kontakt.

☞ Okrenite selektor **A** u položaj "Popravka".

☞ Proverite da li je prekidač **B** prebačen u položaj **"O"**.

☞ Odmotajte do kraja belu cevčicu **G**.

☞ Skinite poklopac sa bele cevčice.

☞ Povežite belu cevčicu sa ventilom gume koju treba popraviti.

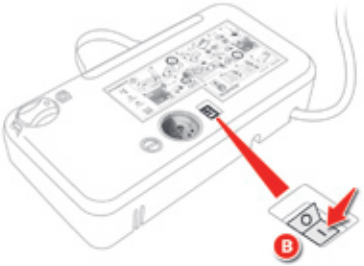
☞ Povežite električnu utičnicu kompresora sa utičnicom od 12 V u svom vozilu.

☞ Startujte motor i ostavite ga da radi.

i Ne odstranjujte strano telo koje je dospelo u gumu.

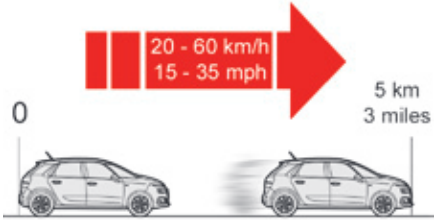
! Obratite pažnju, ovaj proizvod je štetan u slučaju da se proguta i nadražuje oči. Držite ovaj proizvod van domašaja dece.

i Ne uključujte kompresor pre nego što postavite belu cevčicu na ventil na gumi, u suprotnom će proizvod za lepljenje rupe curiti ka spolja.



☞ Pokrenite kompresor pomerajući dugme **B** u položaj **"I"** sve dok pritisak u gumi ne dostigne 2,0 bara.
Lepak se pod pritiskom ubrizgava u gumu ; ne odvajajte cevčicu od ventila za vreme ove radnje (opasnost od pucanja).

Ako posle otprilike pet do sedam minuta ne uspete da dostignete pritisak, to znači da se guma ne može popraviti ; obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu radi slanja šlepa po vaše vozilo.



☞ Sklonite komplet i vratite čep na belu cevčicu.
Pazite da ne isprljate vozilo tragovima tečnosti. Neka vam pribor bude na dohvat ruke.

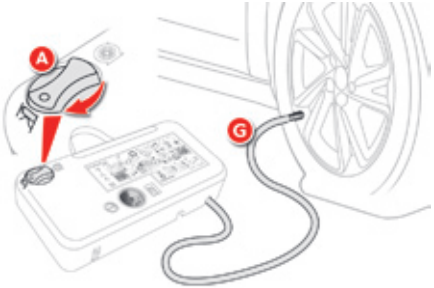
☞ Odmah započnite vožnju, smanjenom brzinom (između 20 i 60 km/h) na rastojanju od oko pet kilometara, kako bi se zapušilo probušeno mesto na gumi.

☞ Zaustavite se da biste proverili krpljenje i pritisak uz pomoć pribora.

Detekcija nedovoljnog pritiska u pneumaticima

Nakon popravke pneumatika, pokazivač će ostati upaljen sve dok se ne izvrši ponovno pokretanje sistema.
Za više informacija o **detekciji nedovoljnog pritiska**, pogledajte odgovarajući odeljak.

2. Naduvavanje



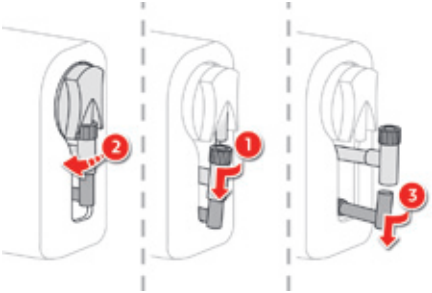
- Okrenite selektor **A** na poziciju "Naduvavanje".
- Odmotajte do kraja belu cevčicu **G**.
- Direktno spojite belu cevčicu i ventil popravljenog točka.

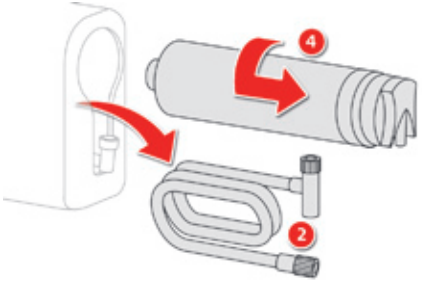
- Ponovo povežite električni priključak kompresora na utičnicu od 12 V u vozilu.
- Ponovo startujte vozilo i ostavite motor da radi.

! Obratite se što pre servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu. Obavezno obavestite tehničara da ste koristili tu opremu. Nakon dijagnostike, tehničar će vas obavestiti da li guma može da se popravi ili mora da se zameni.

- Podesite pritisak pomoću kompresora (da biste napumpali gumu : prekidač **B** u položaj **"I"** ; da biste ispustili vazduh : prekidač **B** u položaj **"O"** i pritisnite dugme **C**), u skladu sa nalepnicom o pritisku u gumama koja se nalazi u nivou vrata na strani vozača.
  Ustaljeni pad pritiska pokazuje da otvor na gumi nije dobro začepljen ; obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu za popravku vašeg vozila.
- Izvucite komplet, potom ga složite.
- Vozite smanjenom brzinom (najviše 80 km/h), a maksimalna razdaljina koju ovako smete da pređete je 200 km.

Uklanjanje cevčice i bočice



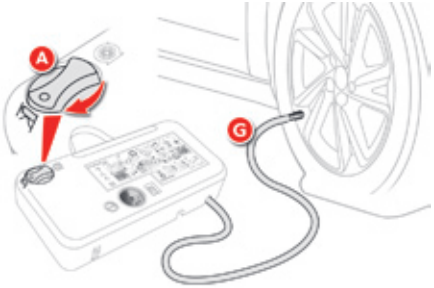


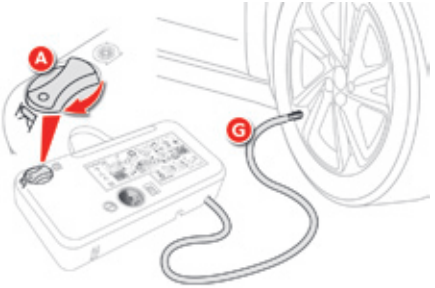
- Vratite cev **2** na levu stranu dok ne dodje u kontakt sa kutijom.
- Odspojite priključak **1** bočice okrećući ga za jednu četvrtinu kruga u smeru obrnutom od smera kazaljke na satu.
- Lagano izvucite cev **2**, potom odspojite priključak **3** u smeru obrnutom od smera kazaljke na satu.
- Izvucite cev **2**.
- Kompresor postavite vertikalno.
- Odvijte bočicu **4** sa donje strane.

Za montiranje nove bočice i nove cevi, izvršite ove operacije u obrnutom smeru.

! Vodite računa da tečnost ne curi.
Datum isteka tečnosti nalazi se na bočici.
Bočica u kojoj se nalazi tečnost je samo za jednu upotrebu ; čak iako je tek načeta, mora da se zameni.
Nakon upotrebe, nemojte bacati bočicu u prirodu, odnesite je u servisnu mrežu CITROËN ili u neku službu zaduženu za njihovo sakupljanje.
Nemojte da zaboravite da nabavite novu bočicu proizvoda za krpljenje gume koja je dostupna u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Provera pritiska / Povremeno pumpanje gume





Ovaj kompresor možete koristiti i bez tečnosti, da biste proverili ili s vremena na vreme napumpali gume vašeg vozila.

- Okrenite selektor **A** u položaj "Naduvavanje".
- Odvijte do kraja belu cevčicu **G**.
- Direktno spojite crnu cevčicu i ventil točka.

- Povežite električnu utičnicu kompresora sa utičnicom od 12 V u vašem vozilu.
- Startujte motor i ostavite ga da radi.
- Podesite pritisak pomoću kompresora (da biste napumpali gumu : prekidač **B** u položaj **"I"** ; da biste ispustili vazduh : prekidač **B** u položaj **"O"** i pritisnite dugme **C**), u skladu sa etiketom o pritisku u gumama vozila.
- Skinite komplet i vratite ga na mesto.

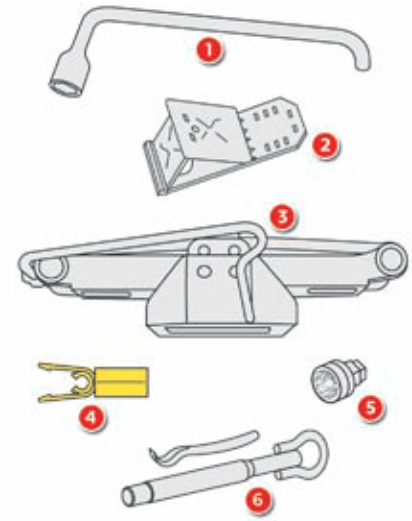
! U slučaju izmene pritiska u jednom ili u više pneumatika, treba da ponovo pokrenete sistem za detekciju niskog pritiska.
Za više informacija o **detekciji nedovoljnog pritiska**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Rezervni točak

Operativni režim zamene neispravnog točka rezervnim točkom pomoću alata koji se dobija uz vozilo.

Pristup alatu

Alat se nalazi u prtljažniku ispod poda prtljažnika.
Izvucite pokrivač prtljažnika da biste pristupili.



Lista sa alatom*

Sve ove alatke su posebne za Vaše vozilo i mogu da variraju u zavisnosti od opreme. Ne upotrebljavajte ih u druge svrhe.

1. Ključ za skidanje točka.
   On omogućava da se skine ratkapna i vijci koji pričvršćuju točak.
2. Klinasti podmetač za imobilizaciju vozila (osim za verzije sa ručnim menjačem).
3. Dizalica sa ugrađenom ručicom.
   Ona omogućava podizanje vozila.
4. Uklanjanje poklopca zavrtnja.
   Omogućava uklanjanje poklopca zavrtnja na alu felni.
5. Nastavak za zavrtanj protiv krađe (smešten u kutiji za rukavice).
   Omogućava prilagođavanje ključa za skidanje točka posebnim zavrtnjevima "protiv krađe".
6. Prsten za vuču i alat za otvaranje prednje zaštitne maske.

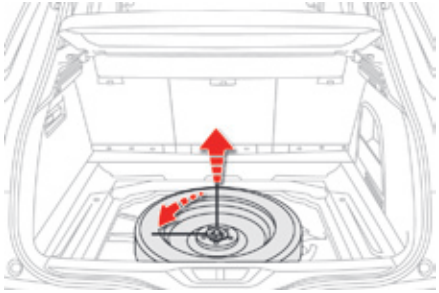
Za više informacija o **Vuči**, pogledajte odgovarajući odeljak.

* Prateća oprema.

Pristup rezervnom točku

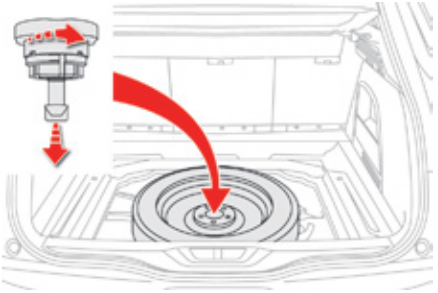
Rezervni točak smešten je ispod poda prtljažnika.

Skidanje točka



- Odvrnite centralnu navrtku.
- Uklonite uređaj za pričvršćivanje (navrtka i vijak).
- Podignite rezervni točak ka sebi držeći ga za zadnju stranu.
- Izvadite točak iz prtljažnika.

Vratite na mesto rezervni točak



- Vratite točak na mesto u ležište ispod poda prtljažnika.
- Odvrnite za nekoliko krugova navrtku na vijku.
- Postavite uređaj za pričvršćivanje (navrtku i vijak) u centar točka.
- Potpuno zategnite sve dok ne čujete klik centralne navrtke da biste pravilno pričvrstili točak.

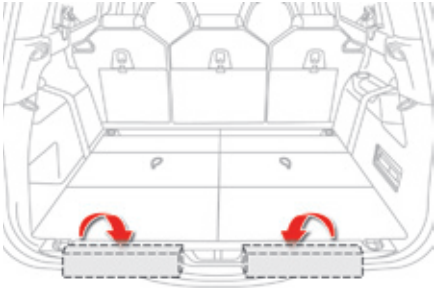
- Ponovo postavite nosač kućišta u središte točka.

i Pošto je širina rezervnog točka manja od širine vozila, u slučaju da se probuši, probušeni točak se mora odložiti u prtljažnik.

Rezervni točak

Operativni režim zamene neispravnog točka rezervnim točkom pomoću alata koji se dobija uz vozilo.

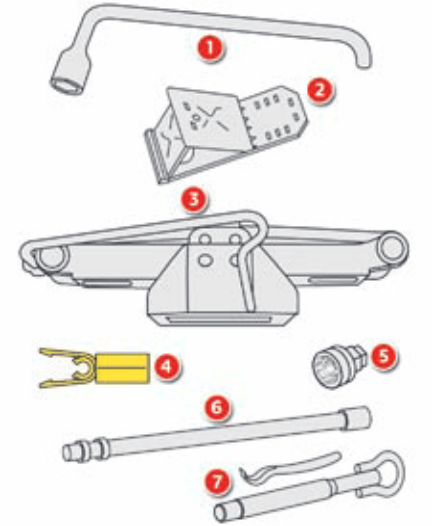
Pristup alatu*



Deo alata je dostupan u prtljažniku.
Klinasti podmetač **2** kao i nastavak ključa **6** su spakovani u desni deo kompleta u pragu prtljažnika.
Ključ za skidanje točka **1** i prsten za vuču **7** su smešteni u levi deo garniture praga prtljažnika.

Ostatak alata, dizalica **3** i alat za demontiranje vijaka aluminijumskih točkova **4**, je spakovan u kutiju koja je prikačena za rezervni točak.
Sklop je pričvršćen ispod vozila pomoću sistema vitla.

Lista sa alatom*



Sve ove alatke su posebne za vaše vozilo i mogu da variraju u zavisnosti od opreme. Ne upotrebljavajte ih u druge svrhe.

1. Ključ za skidanje točka.
   On omogućava da se skine ratkapna i vijci koji pričvršćuju točak.
2. Klinasti podmetač za imobilizaciju vozila (osim za verzije sa ručnim menjačem).
3. Dizalica sa ugrađenom ručicom.
   Ona omogućava podizanje vozila.
4. Uklanjanje poklopca zavrtnja.
   Omogućava uklanjanje poklopca zavrtnja na alu felni.
5. Nastavak za zavrtanj protiv krađe (smešten u kutiji za rukavice).
   Omogućava prilagođavanje ključa za skidanje točka posebnim zavrtnjevima "protiv krađe".
6. Nastavak za ključ.
   Omogućava da se odvrne / zavrne navrtka kabla vitla.
7. Prsten za vuču i alat za otvaranje prednje zaštitne maske.

Za više informacija o **Vuči**, pogledajte odgovarajući odeljak.

Točkovi sa ratkapnama

Prilikom vraćanja točka, prethodno vratite ratkapnu pomoću ključa za skidanje točkova **1** provlačeći je u nivou prolaska ventila i pritisnite njenu ivicu dlanom ruke.
Prilikom vraćanja točka, vratite ratkapnu stavivši je da urez bude u nivou ventila i pritisnite ivicu dlanom.

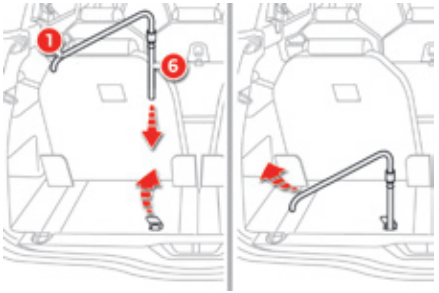
* U zavisnosti od verzije. Komplet alata se isporučuje sa rezervnim točkom.

Pristup rezervnom točku*

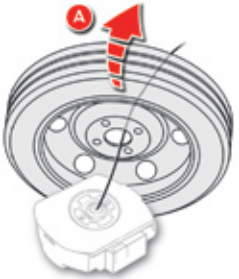
Rezervni točak pridržava sistem vitla ispod vozila.

Jedino rezervni točak tipa "galeta" se može pričvrstiti ispod vozila.

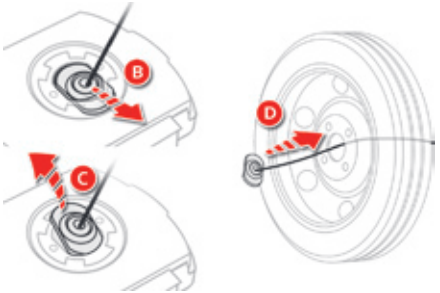
Izvlačenje rezervnog točka



- Savijte pokrivač patosa i postavite sedište trećeg reda, leva strana (ako je Vaše vozilo time opremljeno).
- Podignite komad presečenog pokrivača da biste uklonili navrtku vitla za pričvršćivanje rezervnog točka.
- Pomoću nastavka **6** koji je postavljen na kraju ključa **1**, "zavrnite" navrtku da biste odmotali kabl vitla sve dok se rezervni točak ne nađe ravno na zemlji. Odmotajte potrebnu dužinu da biste pristupili točku.

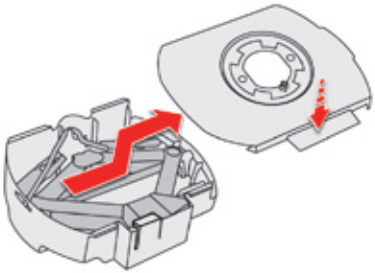


- Izvucite zajedno točak i kutiju sa zadnje strane vozila.
- Uspravite rezervni točak da biste pristupili kutiji sa alatom (**A**).



- Odvojite deo za povezivanje poklopca kutije sa alatom (**B** - **C**).
- Provucite deo za povezivanje kroz glavčinu točka da biste ga oslobodili (**D**).

* U skladu sa verzijom.



☞ Pritisnite jezičak, umotajte pokrivač kutije do sredine i izvucite ga da biste pristupili ostalom alatu (dizalici i alatu za skidanje vijaka aluminijumskih točkova).

Odlaganje alata

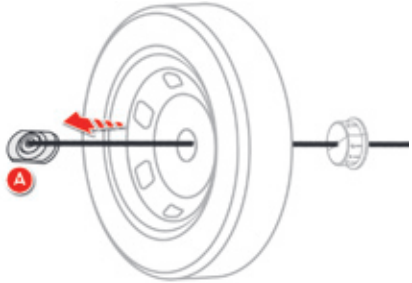
☞ Vratite alat u kutiju i spakujte kutiju u prtljažnik vozila.
☞ Obmotajte vitlo tako što ćete okretati ključ u smeru kazaljke na satu : jednom kada se kabl skroz obmota u kotur, više ne treba da osećate otpor.
☞ Spakujte ostatak alata u pregrade prtljažnika.

! Probušeni pneumatik se ne može pričvrstiti ispod vozila. On se mora spakovati u prtljažnik. Koristite navlaku da biste zaštitili unutrašnjost prtljažnika.

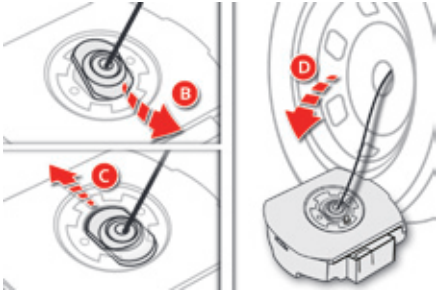
Vraćanje vitla i rezervnog točka

☞ Vratite alat u kutiju i zatvorite poklopac.
☞ Postavite kutiju za alat na zemlju.

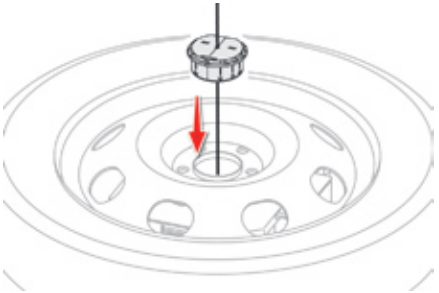
! Kada se rezervni točak namontira i zameni probušeni, obavezno ponovo postavite vitlo i kutiju za alat ispod vozila, pre startovanja.



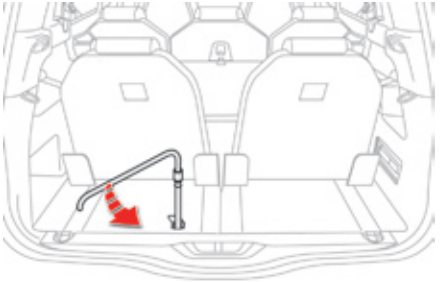
- Podignite točak.
- Provucite deo za povezivanje kroz glavčinu točka (**A**).



- Umetnite deo za povezivanje u otvor kutije sa alatom (**B** - **C**).
- Nacentrirajte i postavite rezervni točak na kutiju sa alatom (**D**).



- Umetnite vođicu za centriranje u glavčinu točka.
- Postavite sklop točak/kutija ispod zadnjeg dela vozila.



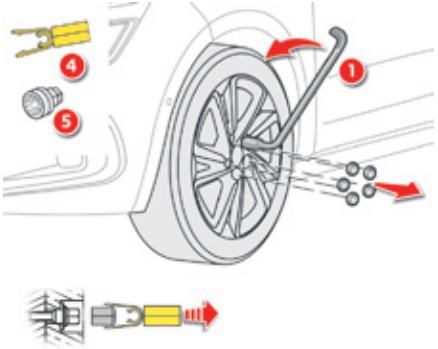
- Postavite točak sa kutijom pod vozilo, tako što ćete "odvrnuti" glavnu navrtku vitla pomoću ključa za skidanje točka i nastavka.
- Zategnite do kraja. Kada se kabl potpuno odmota, obrtanje zavrtnja više ne predstavlja otpor.
- Proverite da li je točak dobro horizontalno postavljen uz patos vozila.

Skidanje točka

Parkiranje vozila

Zaustavite vozilo tako da ne ometate saobraćaj : tlo za parkiranje trebalo bi biti, ako je moguće, ravno, stabilno i bez klizanja.
Zategnite parkirnu kočnicu osim ako je podešena na automatski način rada, prekinite kontakt i ubacite menjač u prvi stepen prenosa* tako da blokirate točkove.
Proverite da li se pali lampica parkirne kočnice i pokazivač **P** na ručici parkirne kočnice.
Radi veće bezbednosti, postavite podmetač **2** ispod suprotnog točka od onog kojeg menjate.
Budite apsolutno sigurni da su putnici napustili vozilo i da su na bezbednom mestu.
Nemojte se nikada zavlačiti ispod vozila podignutog samo dizalicom, koristite uvek podlošku.

Lista operacija



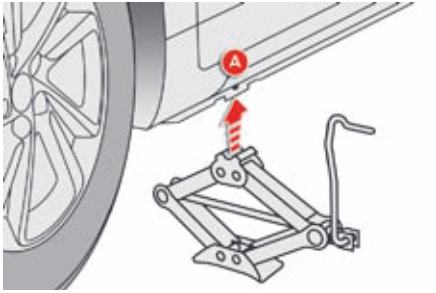
- Skinite poklopac (ili poklopce) zavrtnja pomoću alata **4** (u zavisnosti od opreme).
- Postavite držač vijka **5** na ključ za skidanje točka **1** da biste odvrnuli sigurnosne vijke (u skladu sa opremom).
- Odvrnite ostale vijke (1/4 kruga maksimalno) koristeći isključivo ključ za skidanje točkova **1**.

! Ne koristite :
- dizalicu za neku drugu upotrebu, već samo za podizanje vozila,
- drugačiju dizalicu od one koja se dobija od proizvođača.

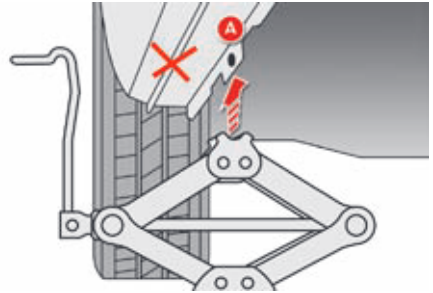
- Postavite osnovu dizalice **3** na zemlju i uverite se da je ona u uspravnom položaju napred **A** ili pozadi **B** na delu predviđenom za nju, na mestu koje je najbliže točku koji se menja.

! Vodite računa da dizalica bude stabilna. Ako je tlo klizavo ili mekano, postoji rizik da dizalica isklizne ili potone - Rizik od povrede !
Vodite računa da postavljate dizalicu samo na mesta **A** ili **B** ispod vozila, vodeći računa da površina vozila bude dobro usmerena na glavu dizalice. U suprotnom, rizikuje se da se vozilo ošteti i/ili da dizalica utone - Rizik od povrede !

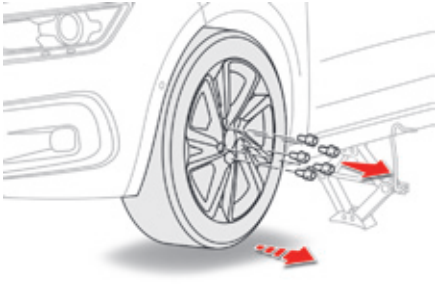
* Položaj **P** za automatski menjač.



☞ Odvijajte dizalicu **3** sve dok njen glavni deo ne dođe u dodir sa mestom **A** ili **B** koje se koristi ; pritisna površina **A** ili **B** vozila mora da se dobro umetne u centralni deo glave dizalice.



☞ Podignite vozilo, sve dok prostor ne bude dovoljan između točka i tla, da biste zatim lakše stavili rezervni točak (neprobušenu gumu).



☞ Skinite vijke i sačuvajte ih na čistom mestu.
☞ Skinite točak.

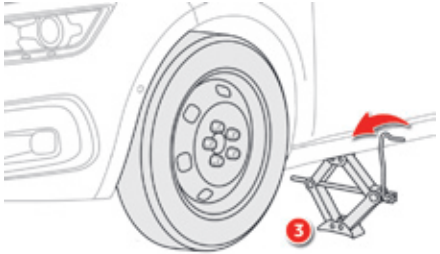
Postavljanje točka

Dizalica se mora koristiti jedino prilikom menjanja oštećenog pneumatika. Dizalica ne zahteva nikakvo održavanje.

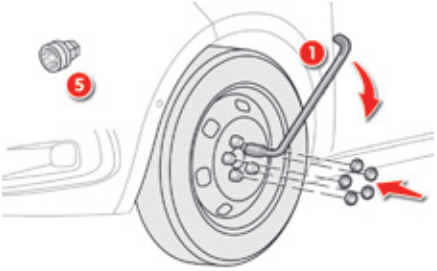
Dizalica je u skladu sa evropskom regulativom, koja je definisana u Direktivi o mašinama 2006/42/CE.

Lista operacija

- Postavite točak na mesto na glavčinu.
- Zavrnite vijke rukom do kraja.
- Izvršite predzatezanje zaštitnog zavrtnja pomoću ključa za skidanje točkova **1** koji je opremljen sigurnosnim šrafom **5** (u zavisnosti od opreme).
- Izvršite predzatezanje ostalih vijaka pomoću ključa za skidanje točkova **1**.



- Spustite vozilo na tlo.
- Spustite dizalicu **3** i izvadite je.



- Blokirajte zaštitni zavrtanj pomoću ključa za točkove **1** koji je opremljen sigurnosnim šrafom **5** (u zavisnosti od opreme).
- Blokirajte ostale vijke isključivo ključem za skidanje točka **1**.
- Ponovo namestite poklopac (ili poklopce) zavrtnja (u zavisnosti od opreme).
- Vratite alat u kutiju.

Postavljanje rezervnog točka manjih dimenzija (tipa "galeta")

Ako je Vaše vozilo opremljeno točkom sa aluminijumskom felnom, normalno je da ćete primetiti, prilikom zatezanja vijaka, da podloške ne dolaze u kontakt sa rezervnim točkom manjih dimenzija. Pridržavanje točka vrši se pomoću konusne osnove svakog vijka.

Nakon zamene točka

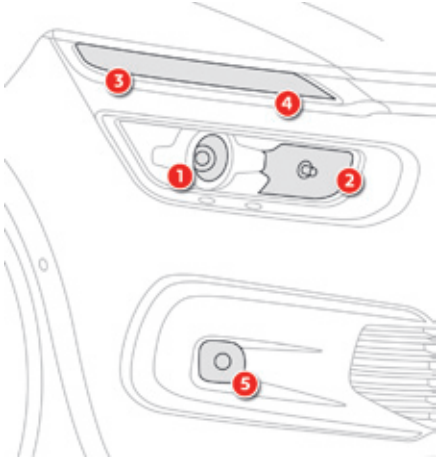
Da biste pravilno postavili probušenu gumu u prtljažnik (**ne u ležište točka tipa galeta**), prvo skinite centralnu oblogu.
Prilikom korišćenja rezervnog točka manjih dimenzija, pazite da ne prekoračite brzinu od 80 km/h.
Proverite što je moguće pre zategnutost vijaka i pritisak u rezervnoj gumi u mreži CITROËN ili u stručnom servisu.
Popravite probušeni pneumatik i vratite ga što je moguće pre na vozilo.

Na ovoj nalepnici je prikazan pritisak za naduvavanje guma.

Zamena sijalice

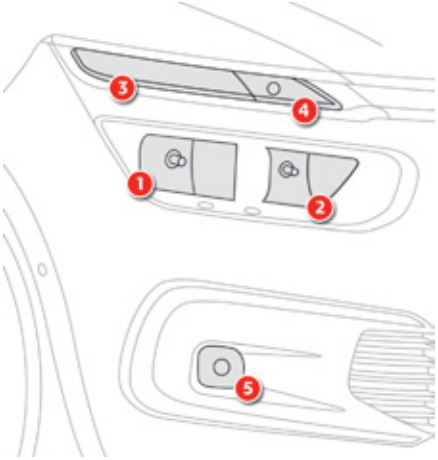
Prednja svetla

Model sa ksenon farovima



1. Oborena direkciona svetla (D5S-25W).
2. Duga svetla (H7-55W).
3. Dnevna svetla / poziciona (6 elektroluminescentnih LED dioda).
4. Migavci (6 elektroluminescentnih LED dioda).
5. Farovi za maglu (H11-55W).

Model sa halogenim farovima



1. Oborena svetla (H7-55W).
2. Duga svetla (H7-55W).
3. Dnevna svetla / poziciona (4 elektroluminescentne LED diode).
4. Migavci (PWY24W).
5. Farovi za maglu (H11- 55W).

! Opasnost od strujnog udara

Zamena ksenon sijalice (D5S-25W) treba da se izvrši u servisnoj mreži CITROËN ili u stručniom servisu.

i Sa ubodnim sijalicama H7..., poštujte obavezno njihov položaj da biste obezbedili bolji kvalitet osvetljenja.

U određenim klimatskim uslovima (niska temperatura, vlažnost), prisustvo izmaglice na površini prednjih i zadnjih stakala farova je normalno ; ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svetala.

LED diode

Za zamenu ovih sijalica, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

! Farovi su izrađeni od polikarbonata, i obloženi zaštitnim lakom :

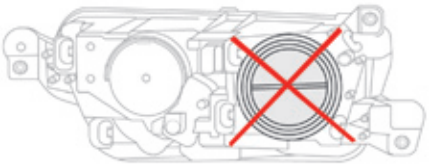
- ☞ **nemojte da ih čistite suvom ili abrazivnom krpom, niti deterdžentom ili razređivačem,**
- ☞ upotrebite sunđer i vodu sa sapunicom ili neki proizvod sa neutralnim pH vrednostima,
- ☞ kada perete prljavštinu pod visokim pritiskom, nemojte se dugo zadržavati na farovima, svetlima i njihovoj okolini kako ne biste oštetili lak i hermetični vodootporni sklop.

Pre zamene sijalice, farovi treba da se ugase nekoliko minuta ranije (postoji rizik od težih opekotina).

- ☞ Ne dodirujte sijalicu prstima : koristite meku krpicu.

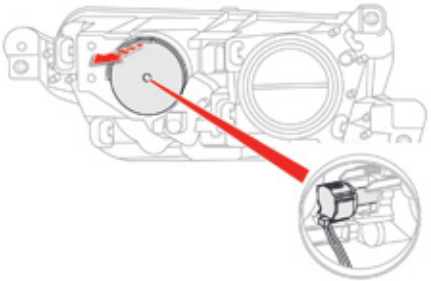
Obavezno treba da koristite sijalice bez ultraljubičastog zračenja (UV) kako ne bi došlo do oštećenja fara.
Uvek zamenite neispravnu sijalicu novom sijalicom koja ima iste reference i karakteristike.

Oborena direkciona svetla (model sa ksenonom)



! Zamena sijalice ksenona D5S mora da se izvrši u ovlašćenom servisu CITROËN ili kod servisera stručnom servisu jer postoji rizik od smrti usled strujnog udara.
U slučaju otkazivanja jedne od dve sijalice D5S, preporučuje se da isto tako zamenite i drugu sijalicu.

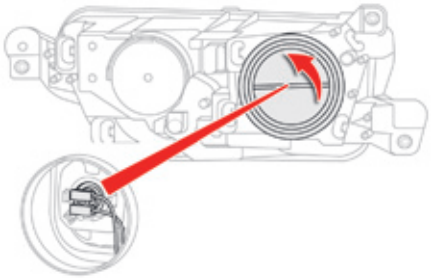
Duga svetla (model sa ksenonom)



- ☞ Izvucite zaštitni plastični poklopac tako što ćete povući jezičak.
- ☞ Gurnite konektor.
- ☞ Izvucite sijalicu da biste je zamenili.

Za vraćanje izvršite sve korake obrnutim redosledom.

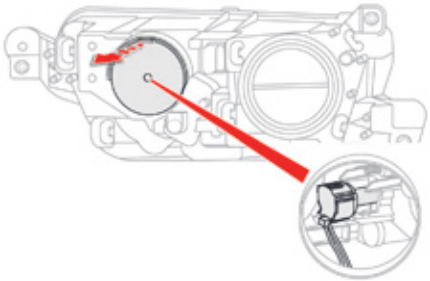
Oborena svetla (halogenska)



- ☞ Okrenite plastični poklopac za zaštitu da biste ga izvukli.
- ☞ Otkačite konektor.
- ☞ Skinite spone.
- ☞ Izvucite sijalicu da biste je zamenili.

Za postavljanje sijalice, izvršite sve korake obrnutim redosledom.

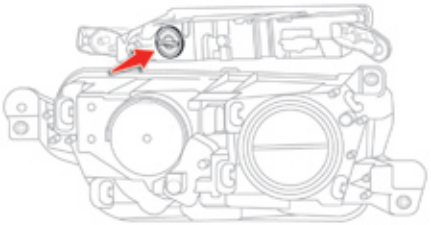
Duga svetla (halogenska)



- ☞ Izvucite zaštitni plastični poklopac tako što ćete povući jezičak.
- ☞ Gurnite konektor.
- ☞ Izvucite sijalicu da biste je zamenili.

Za vraćanje izvršite sve korake obrnutim redosledom.

Pokazivači pravca



Brzo treptanje kontrolne lampice migavaca (desnog ili levog) pokazuje na neispravnost jedne od sijalica.

Sijalica migavaca se nalazi ispod prednjeg fara.

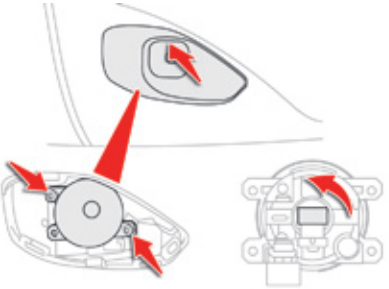
- Okrenite nosač sijalice za četvrt kruga u suprotnom smeru od kazaljke na satu.
- Izvucite nosač sijalice.
- Zamenite neispravnu sijalicu.

Za vraćanje, obavite navedene radnje obrnutim redosledom.

Migavci (elektroluminescentnih LED dioda)

Za zamenu ovog tipa svetala, obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručni servis.

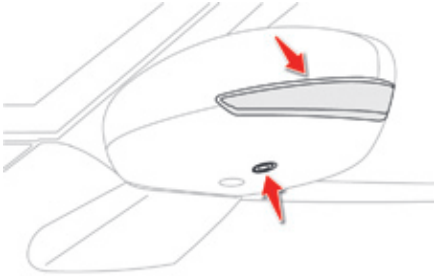
Farovi za maglu



- Otkačite ratkapnu teko što ćete povući gornji deo.
- Odvrnite dva zavrtnja da biste izvukli blok.
- Odvrnite za četvrtinu kruga nosač sijalice.
- Izvucite nosač sijalice.
- Vratite gumeni čep.

Da biste sve ponovo namestili, izvršite ove radnje obrnutim redosledom i pritisnite ratkapnu da biste je vratili na mesto.

Svetla na spoljašnjim retrovizorima



Za zamenu LED diode, morate se obratiti se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

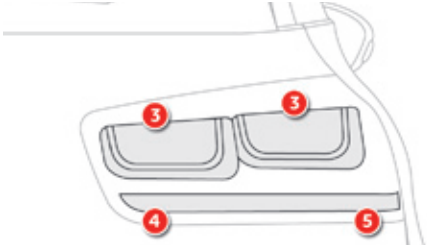
Promena bočnih repetitora ugrađenog migavca

Da biste zamenili ove sijalice, morate se obratiti servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Zadnja svetla

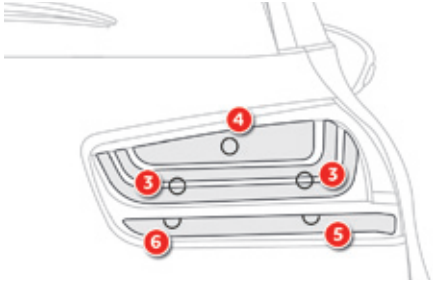
1. Pokazivači pravca (PY21W žuti).
2. Poziciona svetla / svetla za maglu (P21/5W).

Model sa svetlima sa LED sijalicama



3. Stop svetla / poziciona svetla (elektroluminescentne LED diode).
4. Svetla za vožnju u nazad (W16W).
5. Pokazivači pravca (PY21W).

Model sa svetlima sa sijalicama

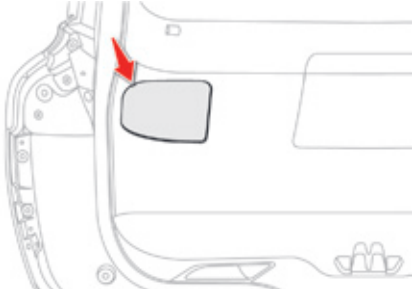


3. Poziciona svetla (5W5).
4. Stop svetla (P21/W).
5. Pokazivači pravca (WY16W).
6. Svetlo za vožnju unazad (W16W).

LED diode

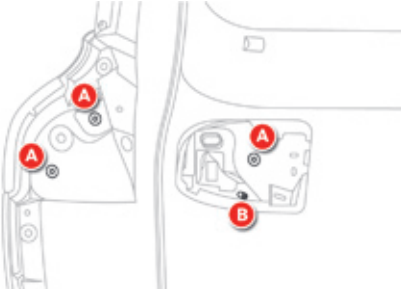
Za zamenu ovih sijalica, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Svetla na vratima prtljažnika

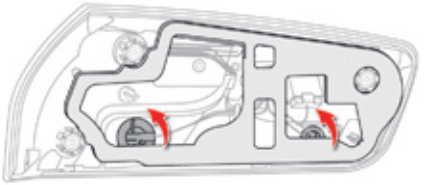


Pronađite neispravnu sijalicu.

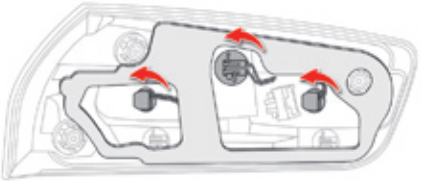
- ☞ Otvorite prtljažnik.
- ☞ Izvucite pristupni otvor.



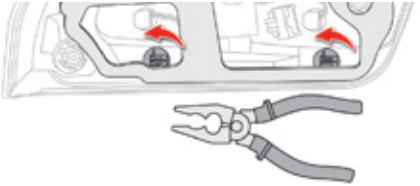
- ☞ Odvrnite tri zavrtnja za pričvršćivanje **A** svetla.
- ☞ Otkačite konektor.
- ☞ Pažljivo izvadite svetlo spolja pritiskom na kopču za pričvršćivanje **B**.



Model sa svetlima sa LED sijalicama



Model sa svetlima sa sijalicama



Da biste zamenili sijalice svetala za vožnju unazad i pokazivača pravca :

- ☞ Koristite "univerzalna" klešta da biste okrenuli nosač sijalice za četvrt kruga u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu, i izvadite je.
- ☞ Zamenite sijalicu.

Da biste zamenili sijalice pozicionih svetala i stop svetala :

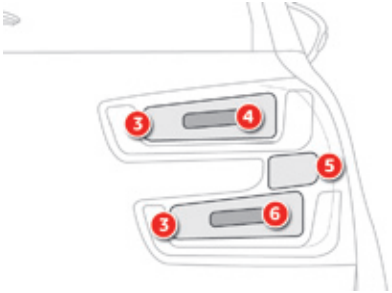
- ☞ Okrenite držač sijalice za četvrt kruga u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite ga.
- ☞ Zamenite sijalicu.

Za vraćanje, ponovite postupak obrnutim redosledom.

Zadnja svetla

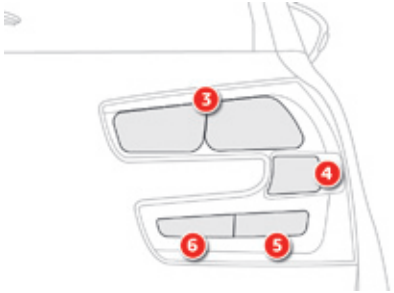
1. Pokazivači pravca (PY21W žuti).
2. Poziciona svetla/svetla za maglu (P21/5W).

Model sa svetlima sa LED sijalicama



3. Poziciona svetla (elektroluminescentne LED diode).
4. Stop svetla (elektroluminescentne LED diode).
5. Pokazivači pravca (PY21W).
6. Svetla za vožnju unazad (elektroluminescentne LED diode).

Model sa svetlima sa sijalicama

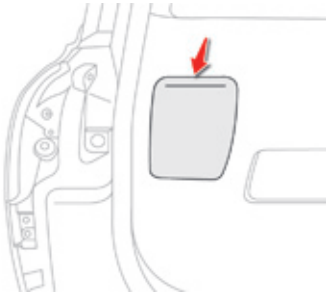


3. Poziciona svetla (W5W).
4. Stop svetla / poziciona svetla (P21W).
5. Pokazivači pravca (WY16W).
6. Svetlo za vožnju unazad (W16W).

LED diode

Za zamenu ovih sijalica, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Svetla na vratima prtljažnika



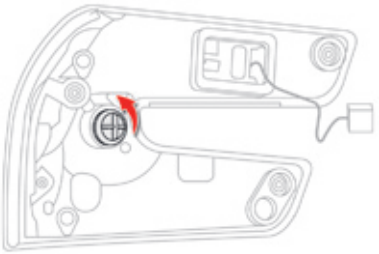
Pronađite neispravnu sijalicu.

- ☞ Otvorite prtljažnik.
- ☞ Izvucite pristupni otvor.

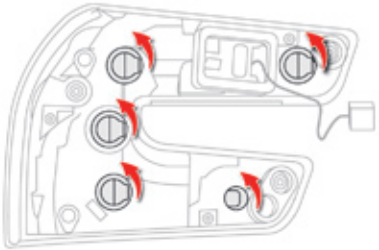
- ☞ Odvrnite tri zavrtnja za pričvršćivanje **A** svetla.
- ☞ Otkačite konektor.
- ☞ Pažljivo izvadite svetlo iz ležišta.
- ☞ Okrenite držač sijalice za četvrt kruga u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite ga.
- ☞ Zamenite sijalicu.

Za vraćanje, ponovite postupak obrnutim redosledom.

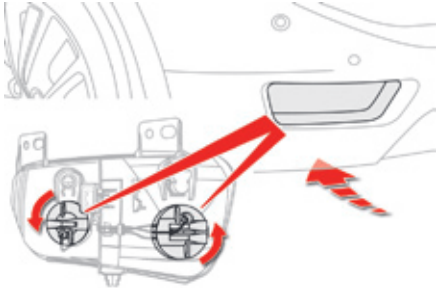
Model sa svetlima sa LED sijalicama



Model sa svetlima sa sijalicama



Migavci, poziciona svetla i svetla za maglu



Pristup je kroz rupu na braniku.

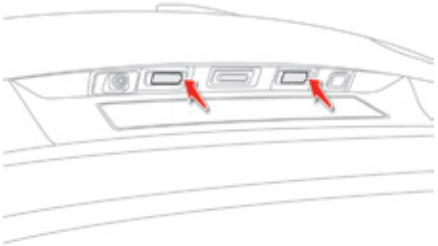
- ☞ Okrenite za četvrt kruga nosač sijalice i izvadite ga.
- ☞ Zamenite sijalicu.

Za ponovno postavljanje nazad, izvršite ove korake obrnutim redosledom.
Za zamenu ovih sijalica, možete i da konsultujete stručni servis ili servisnu mrežu CITROËN.

Treće stop svetlo (elektroluminescentne LED diode)

Za zamenu ovog tipa svetala, obratite se ovlašćenom servisu CITROËN ili serviseru stručni servis.

Svetla registarske tablice (W5W)

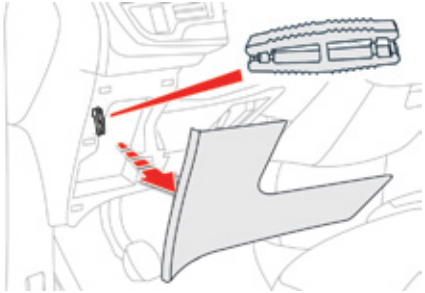


- ☞ Ubacite tanak odvijač u jedan od ureza sa spoljašnje strane providnog dela.
- ☞ Povucite ga ka spolja da biste ga otkačili.
- ☞ Skinite providni deo.
- ☞ Zamenite neispravnu sijalicu.

Da biste ga ponovo namestili, pritisnite providni deo da ga zakačite.

Zamena osigurača

Pristup alatu



Klešta za vađenje su pričvršćena u odeljku sa osiguračima instrument table.
Da bi došli do nje :
- ☞ otkačite poklopac povlačenjem gornje desne strane, a zatim leve,
- ☞ potpuno uklonite poklopac tako što ćete ga povući u smeru koji je označen strelicom,
- ☞ izvucite klešta.

Zamena osigurača

Pre nego što zamenite osigurač, potrebno je :
- ☞ da znate uzrok kvara i da ga popravite,
- ☞ da ugasite sve potrošače struje,
- ☞ da imobilizujete vozilo i da ugasite kontakt,
- ☞ da označite pokvareni osigurač pomoću tabela i šema predstavljenih na sledećim stranama.

Za intervenciju na osiguraču, obavezno je :
- ☞ da koristite specijalna klešta za vađenje osigurača iz ležišta i da proverite stanje njegovog električnog voda,
- ☞ da uvek zamenite pokvareni osigurač osiguračem iste jačine (iste boje) ; različita jačina može da dovede do neispravnosti (rizik od požara).

Ako se kvar javlja ponovo nakon promene osigurača, proverite vašu električnu opremu u servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

Ispravan

Neispravan

Klešta

! Zamena osigurača koja nije spomenuta u donjim tabelama može da dovede do teškog kvara na Vašem vozilu. Obratite se stručnom servisu ili servisnoj mreži CITROËN.

Instalacija dodatnih električnih uređaja

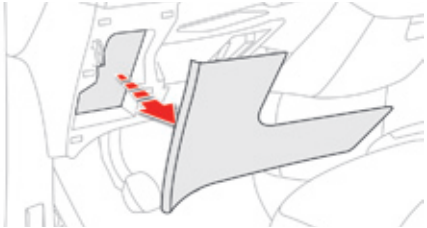
Električno kolo Vašeg vozila odgovara serijskoj i dodatnoj opremi Vašeg vozila. Pre instaliranja druge opreme ili dodatnih električnih uređaja na vozilu, konsultujte stručni servis ili servisnu mrežu CITROËN.

CITROËN odbija svaku odgovornost za troškove nastale zbog popravke vašeg vozila ili za kvar koji je nastao zbog ugrađivanja dodatne opreme koju CITROËN nije ni isporučio ni preporučio, a koja nije instalirana prema propisima, a posebno kada potrošnja ugrađene opreme prelazi 10 miliampera.

Osigurači na komandnoj tabli vozila

Dva kućišta sa osiguračima su smeštena u donjem delu komandne table (leva strana).

Pristup osiguračima



☞ Pogledajte poglavlje "Pristup alatu".

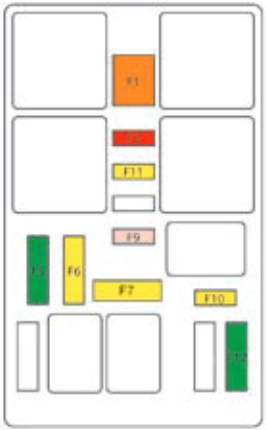
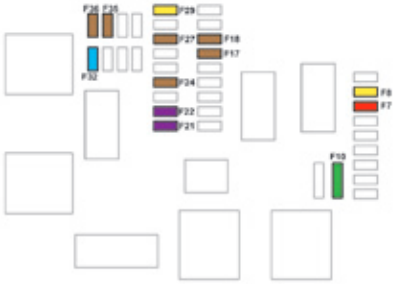


Tabla za osigurače

Kućište 1

Osigurač br.	Jačina	Funkcije
F1	**40 A**	Zadnje staklo koje se odmrzava.
F2	**20 A**	Spoljašnji električni retrovizori.
F5	**30 A**	Zavese za zamračivanje panoramskog krova.
F6	**20 A**	Utičnice od 12 V, multimedij u zadnjem delu vozila.
F7	**20 A**	Utičnica od 230 V.
F9	**25 A**	Sedišta sa grejačima.
F10	**20 A**	Kućište za vuču prikolice.
F11	**20 A**	Ventilator klima uređaja.
F12	**30 A**	Motor električnih podizača prozora.



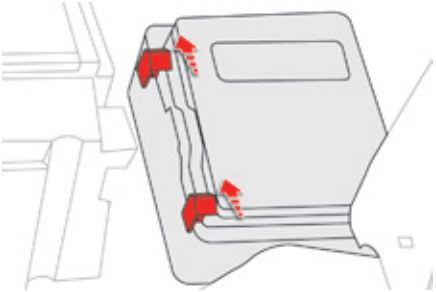
Kućište 2

Osigurač br.	Jačina struje	Funkcije
F7	**10 A**	Utičnica od 12 V u prtljažniku, multimedij u zadnjem delu vozila.
F8	**20 A**	Zadnji brisač stakla.
F10	**30 A**	Brave.
F17	**5 A**	Instrument tabla.
F18	**5 A**	Birač brzina automatskog menjača.
F21	**3 A**	Taster START/STOP.
F22	**3 A**	Senzor za kišu i svetlo, kamera vetrobranskog stakla.
F24	**5 A**	Funkcija za pomoć pri parkiranju, funkcija panoramska vizuelna pomoć.
F27	**5 A**	Automatski menjač.
F29	**20 A**	Audio sistemi i telematika.
F32	**15 A**	Utičnice od 12 V.
F35	**5 A**	Podešavanje položaja farova, grejač zadnjeg stakla, radar.
F36	**5 A**	Osvetljenje : pregrade za rukavice, centralne kasete, svetlo za čitanje, plafonsko svetlo.

Osigurači u motornom prostoru

Kutija sa osiguračima nalazi se blizu akumulatora.

Pristup osiguračima



- Uklonite poklopac, tako što ćete gurnuti 2 crvene ručke ka zadnjem delu vozila.
- Zamenite osigurač.
- Posle intervencije, veoma pažljivo ponovo vratite poklopac da biste obezbedili zaptivenost kutije sa osiguračima.

Tabla sa osiguračima

Osigurač br.	Jačina	Funkcije
F16	**20 A**	Pranje farova.
F18	**10 A**	Dugo svetlo, desno.
F19	**10 A**	Levo dugo svetlo.
F29	**40 A**	Brisači.

Akumulator 12 V

Postupak za startovanje motora pomoću drugog akumulatora ili za punjenje ispražnjenog akumulatora.

Opšte osobine

Olovni akumulatori

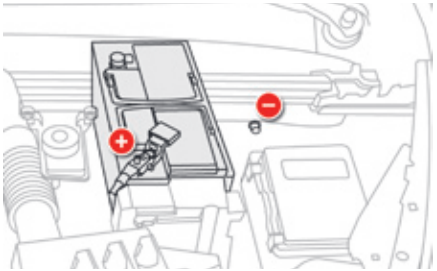
Akumulatori sadrže štetne materije, kao što su sumporna kiselina i olovo.
Oni se moraju uklanjati u skladu sa zakonskim odredbama i ne smeju se ni u kom slučaju bacati sa kućnim smećem.
Istrošene akumulatore i baterije bacajte na specijalizovanim mestima za njihovo sakupljanje.

Pre nego što rukujete akumulatorom, zaštitite oči i lice.
Svaka operacija na akumulatoru mora se izvršiti u provetrenoj sredini, daleko od plamena ili izvora varnica da biste izbegli rizik od eksplozije i požara.
Operite ruke na kraju operacije.

Verzije opremljene sa Stop & Start sadrže olovni akumulator od 12 V posebne tehnologije i karakteristika.
Njegova zamena mora se vršiti isključivo u servisnoj mreži CITROËN ili u stručnom servisu.

Kod automatskog menjača, nikada ne pokušavajte da startujete motor guranjem vozila.

Pristup akumulatoru



Akumulator je smešten ispod haube motora.
Da biste pristupili elektrodi (+) :

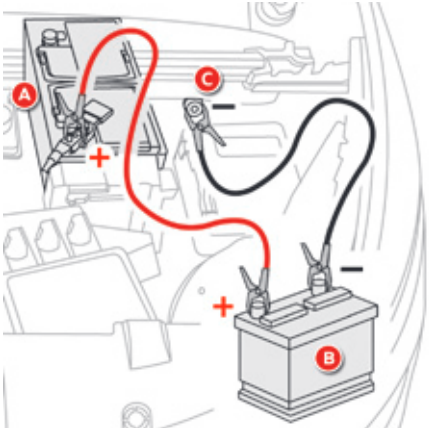
- otvorite poklopac tako što ćete delovati na unutrašnju komandu, a zatim i na spoljašnju,
- podignite poklopac, zatim ga šipkom pričvrstite,
- podignite plastični poklopac graničnika elektrode (+).

Elektroda (-) akumulatora nije dostupna.
Izlazna tačka mase nalazi se u gornjem delu ispod poklopca motora (pored akumulatora).

Paljenje pomoću drugog akumulatora

Kada se akumulator vozila isprazni, motor se može pokrenuti pomoću pomoćnog akumulatora (eksternog ili akumulatora drugog vozila) i pomoćnih kablova ili pomoću bustera akumulatora.

! Nikada ne pokrećite motor kada uključujete punjač akumulatora.
Nikada ne koristite buster akumulatora od 24 V ili jači.
Proverite prethodno da li pomoćni akumulator ima napon od 12V i najmanje jednaku zapreminu ispražnjenom akumulatoru.
Dva vozila ne treba da se dodiruju.
Isključite sve električne potrošače u oba vozila (auto radio, brisači, svetla, ...).
Pobrinite se da pomoćni kablovi ne prolaze blizu pokretnih delova motora (ventilator, pojas, ...).
Nemojte prekidati spoj kleme (+) dok motor radi.



- Podignite plastični zaštitni poklopac kleme (+), ako je vozilo njime opremljeno.
- Povežite crveni kabl sa elektrodom (+) pokvarenog akumulatora **A** (u nivou savijenog metalnog dela), a zatim sa elektrodom (+) pomoćnog akumulatora **B** ili bustera.
- Povežite kraj zelenog ili crnog kabla sa elektrodom (-) pomoćnog akumulatora **B** ili sa busterom (ili sa masom ispravnog vozila).
- Povežite drugi kraj zelenog ili crnog kabla za masu **C** neispravnog vozila.
- Startujte motor ispravnog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.
- Delujte na starter vozila koje je u kvaru i ostavite motor da radi.
  Ako se motor odmah ne pokrene, prekinite kontakt i malo sačekajte pre nego što izvršite novi pokušaj.
- Sačekajte povratak usporenog rada motora, zatim isključite pomoćne kablove obrnutim redosledom.
- Vratite na mesto zaštitni poklopac kleme (+), ako je vozilo njime opremljeno.
- Ostavite motor da radi, dok se vozilo kreće ili miruje, najmanje 30 minuta kako bi se akumulator dovoljno napunio.

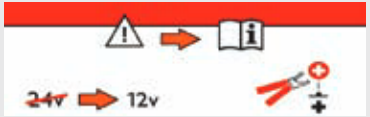
i Neke funkcije, uključujući Stop & Start, nisu dostupne sve dok akumulator ne dostigne dovoljan nivo napunjenosti.

Punjenje akumulatora pomoću punjača

Kako biste obezbedili optimalno trajanje akumulatora, neophodno je da bude napunjen do odgovarajućeg nivoa.
U određenim slučajevima, može biti neophodno da napunite akumulator :
- ako uglavnom prelazite kraće relacije,
- ukoliko očekujete da se vozilo neće pomerati nekoliko nedelja.

Obratite se servisnoj mreži CITROËN ili stručnom servisu.

! Ukoliko nameravate da sami napunite akumulator svog vozila, koristite isključivo punjač koji je kompatibilan sa olovnim akumulatorima, sa minimalnim nominalnim naponom od 12 V.

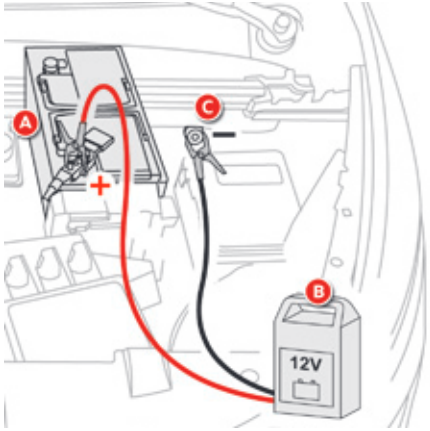


U slučaju da postoji ova nalepnica, neophodno je koristiti isključivo punjač od 12 V zbog rizika od nepopravljivog oštećenja električne opreme povezane sa Stop & Start.

! Pridržavajte se uputstava o korišćenju koja ste dobili od proizvođača punjača. Nikada ne menjajte polaritete.

i Nije potrebno isključiti akumulator.

- Prekinite kontakt.
- Isključite sve električne potrošače (auto radio, svetla,brisači...).
- Isključite punjač **B** pre spajanja kabla na akumulator da biste izbegli sve opasne varnice.
- Proverite stanje kablova punjača.
- Podignite plastični zaštitni poklopac elektrode (+), ako je vaše vozilo njime opremljeno.
- Priključite kablove punjača **B** na sledeći način :
  - crveni pozitivni kabl (+) na elektrodu (+) akumulatora **A**,
  - crni negativni kabl (-) na masu **C** vozila.
- Po okončanju operacije punjenja, isključite punjač **B** pre nego što odvojite kablove akumulatora **A**.



! Nikada ne pokušavajte da ponovo punite smrznuti akumulator - Rizik od eksplozije !
Ako se akumulator zamrzne, prekontrolišite ga u ovlašćenom servisu CITROËN ili u stručnom servisu koji će proveriti da li su unutrašnje komponente neoštećene i da rezervoar nije napukao, što bi moglo da dovede do rizika od istakanja toksičnih i korozivnih kiselina.

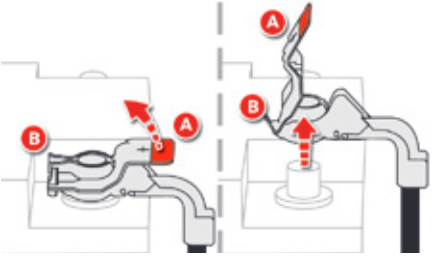
Uključivanje akumulatora

Kako bi se održao nivo punjenja dovoljan za pokretanje motora, preporučuje se da isključite akumulator u slučaju dužeg nepokretanja vozila.
Pre nego što pristupite isključivanju akumulatora :

- ☞ zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozori, krov),
- ☞ isključite sve električne potrošače (auto radio, brisači, svetla, ...),
- ☞ prekinite kontakt i sačekajte četiri minuta.

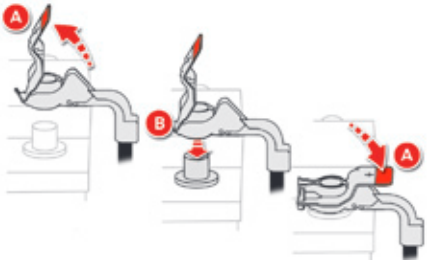
Nakon pristupanja akumulatoru, dovoljno je da isključite elektrodu (+).

Ručica za brzo zaključavanje



Isključivanje elektrode (+)

- ☞ Maksimalno podignite nosač bravice **A** da biste otključali obujmicu **B**.
- ☞ Odvojite obujmicu **B** podižući je.



Ponovno uključivanje elektrode (+)

- ☞ Podignite paletu **A** do maksimuma.
- ☞ Zamenite otvorenu **B** obujmicu na klemu **(+)**.
- ☞ Pritisnite na obujmicu **B** do tačke otpora.
- ☞ Spustite paletu **A** da zaključajte obujmicu **B**.

! Pažljivo rukujte sa nosačem bravice, jer ako je obujmica loše postavljena, zaključavanje je onda nemoguće ; ponovo započnite postupak.

Nakon ponovnog spajanja

Nakon svakog ponovnog spajanja akumulatora, uspostavite kontakt i sačekajte minut pre startovanja motora, da biste omogućili inicijalizaciju elektronskih sistema. U svakom slučaju, ako i nakon ove manipulacije postoje blage smetnje u radu elektronskih sistema, obratite se mreži CITROËN ili stručnom servisu.
Tako što ćete se izvestiti u odgovarajućem odeljku, treba sami da reinicijalizujete (u skladu sa verzijom) :

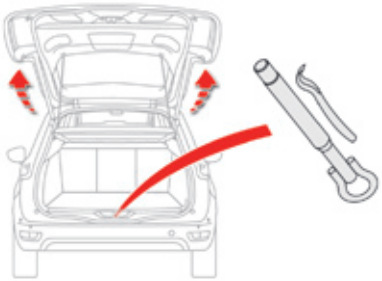
- ključ i daljinski upravljač,
- električne zavesice za zaštitu od svetla,
- ...

i Na putu nakon prvog pokretanja motora, Stop & Start može da ne bude operativan.
U tom slučaju, funkcija će ponovo biti dostupna nakon kontinuiranog kretanja vozila, a trajanje će zavisiti od temperature sredine i stepena napunjenosti akumulatora (do oko 8 sati).

Vuča

Operativni režim za vuču vozila ili za vuču nekog drugog vozila prstenom za vuču.Prsten za vuču.

Pristup opremi



Prsten za vuču nalazi se u prtljažniku ispod obloge prljažnika.
Alat za otvaranje prednje zaštitne maske i za fiksiranje prstena za vuču.
Da biste mu pristupili :

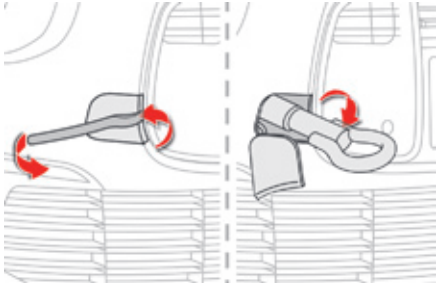
- ☞ otvorite prtljažnik,
- ☞ podignite podnu oblogu i izvucite je,
- ☞ izvadite prsten za vuču iz ležišta.

! Opšta uputstva

Poštujte važeće propise u svojoj zemlji.
Proverite da li je težina vozila koje vuče veća od vozila koje je vučeno.
Vozač mora da ostane za volanom vozila koje se vuče i da ima kod sebe važeću vozačku dozvolu.
Prilikom vuče sa sva četiri točka na zemlji, koristite uvek homologovanu krutu rudu za vuču ; zabranjena je upotreba užadi i sajli.
Vozilo koje vuče treba da krene polako.
Prilikom vuče sa ugašenim motorom, pomoć pri kočenju i za održavanje pravca neće raditi.
U sledećim slučajevima, obavezno se za vuču obratite stručnim licima :

- vozilo u kvaru na autoputu,
- vozilo sa 4 pogonska točka,
- ukoliko je nemoguće staviti menjač u neutralni položaj, odblokirati volan ili otpustiti parkirnu kočnicu,
- vuča sa dva točka na zemlji,
- nemate homologovanu krutu rudu za vuču...

Vuča Vašeg vozila

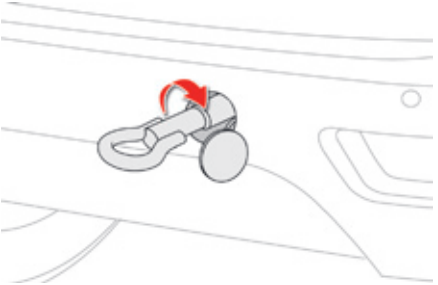


- U prednjem braniku, otkačite masku pomoću alata za fiksiranje prstena.
- Uvucite prsten za vuču do kraja otvora,
- Instalirajte vučnu polugu.
- Stavite ručicu menjača u nultu brzinu (položaj **N** za automatske menjače).

> **i** Nepoštovanje ovog pravila može dovesti do oštećenja nekih delova (kočioni sistem, prenos...) i do neaktiviranja pomoćnog kočenja pri ponovnom pokretanju motora.

- Odblokirajte volan okretanjem kontakt ključa i popustite parkirnu kočnicu.
- Uključite signal upozorenja na oba vozila.
- Polako krenite i sporo vozite na kratkom putu.

Vuča drugog vozila



- U zadnjem braniku, otkopčajte masku pritiskom na donji deo.
- Uvucite prsten za vuču do kraja otvora,
- Instalirajte vučnu polugu.
- Uključite signal upozorenja na oba vozila.
- Polako krenite i sporo vozite na kratkom putu.

Nedostatak goriva (dizel)

Za vozila opremljena dizel motorom, u slučaju nedostatka goriva, potrebno je ponovo pokrenuti sistem za gorivo.
Za sve verzije, osim za BlueHDi, pogledajte crtež ispod poklopca odgovarajućeg motora.

i Za više informacija o **meraču dizel goriva**, pogledajte odgovarajući odeljak.

! Ako se motor ne startuje iz prvog puta, nemojte da insistirate i ponovite postupak.

Motor BlueHDi

- Izvršite dopunu rezervoara za gorivo sa najmanje pet litara dizela.
- Dajte kontakt (nemojte paliti motor).
- Sačekajte oko 6 sekundi i prekinite kontakt.
- Ponovite ovu operaciju 10 puta.
- Pokušajte više puta da upalite motor.

Ostali motori HDi

(osim verzije BlueHDi)

- Dopunite rezervoar za gorivo sa najmanje pet litara dizela.
- Otvorite poklopac motora.
- Ako je potrebno, uklonite ukrasni poklopac da biste pristupili pumpi za dovod goriva.
- Pokrećite pumpu za dovod goriva sve dok ne očvrsne (ova radnja u početku može teže da ide).
- Delujte na starter da biste upalili motor (u slučaju da se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, sačekajte 15 sekundi i pokušajte ponovo).
- Ako i nakon nekoliko pokušaja ne možete da pokrenete motor, ponovo delujte na pumpu, a zatim startujte motor.
- Vratite i pričvrstite ukrasni poklopac.
- Zatvorite haubu.

Benzinski motori i menjači

Benzinski motori	PureTech 110 S&S	PureTech 130 S&S	
Menjači	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	HNX... M/1S - M/2SM	HNY… M/1S - M/2SM	HNY… T/1S - T/2S
Kubikaža (cm^3)	1 199		
Prečnik x hod (mm)	75 x 90,5		
Maks. snaga* : norma CEE (kW)	96		
Režim maks. snage (o/min)	5 500		
Maks. obrtni momenat : norma CEE (Nm)	230		
Režim maksimalnog obrtnog momenta (o/min)	1 750		
Gorivo	Bezolovno		
Katalizator	da		
Zapremina ulja u motoru (u litrama) (sa zamenom filtera)	4,25		

3D... : CITROËN C4 Picasso (5 mesta). **3E... :** CITROËN Grand C4 Picasso (5 mesta). **3A... :** CITROËN Grand C4 Picasso (7 mesta).

* Maksimalna snaga odgovara homologenoj vrednosti test motora, prema uslovima definisanim evropskim propisima (direktiva 1999/99/CE).

Benzinski motori	THP 150 / 160	THP 165 S&S	THP 165 S&S**
Menjači	EAT6 (Automatski 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	5GX - 5GY... A-A/1-A/2-A/D- A/1D- A/2D- Y-Y/1-Y/2	5GZT/S	5GY... A/S - A/1S - A/2S
Kubikaža (cm^3)	1 598	1 598	1 598
Prečnik x hod (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Maks. snaga* : norma CEE (kW)	110 / 121	121	121
Režim maks. snage (o/min)	6 000	6 000	6 000
Maks. obrtni momenat : norma CEE (Nm)	240	240	240
Režim maksimalnog obrtnog momenta (o/min)	1 400	1 400	1 400
Gorivo	Bezolovno / Alkohol	Bezolovno	Bezolovno
Katalizator	da	da	da
Zapremina ulja motora (u litrama) (sa zamenom filtera)	4,25	4,25	4,25

3D... : CITROËN C4 Picasso (5 mesta). **3E... :** CITROËN Grand C4 Picasso (5 mesta). **3A... :** CITROËN Grand C4 Picasso (7 mesta).

* Maksimalna snaga odgovara homologenoj vrednosti test motora, prema uslovima definisanim evropskim propisima (direktiva 1999/99/CE).
** Za Izrael.

Mase i vučna opterećenja (u kg) kod benzinskih motora

Benzinski motori	**PureTech 110 S&S***	**PureTech 130 S&S***	
Menjači	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	HNX... M/1S - M/2SM	HNY… M/1S - M/2SM	HNY… T/1S - T/2S
Masa praznog vozila	1 280	1 280 - 1 295 - 1 297	1 298 - 1 315 - 1 317
Masa u vožnji**	1 355	1 355 - 1 370 - 1 372	1 373 - 1 390 - 1 392
Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 905	1 905 - 2 075 - 2 125	1 918 -1 957 - 2 136
Ukupan dozvoljen teret u vožnji (UTTV) na nagibu od 12%	3 035	3 175 - 3 125 - 3 175	3 188 - 3 007 - 3 186
Prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja (u granicama UTTV) na nagibu od 10% ili 12%	1 130	1 270 - 1 050 - 1 050	1 270 - 1 050 - 1 050
Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja*** (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	1 330	1 470 - 1 350 - 1 350	1 470 - 1 350 - 1 350
Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	640	640 - 647 - 648	640 - 647 - 648
Preporučena težina na osovini	70	70	70

* Vrednosti mase su izračunate sa uređajem za vuču.
** Masa pri kretanju vozila je jednaka masi praznog vozila + vozač (75 kg).
*** Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja, može biti u granici MTRA, povećana za onoliko za koliko se smanjuje MTAC vozila koje vuče ; pažnja, vozilo koje vuče prikolicu koja je malo opterećena, može dovesti do isklizavanja sa puta.

Date vrednosti za ukupnu dozvoljenu masu u vožnji (MTRA) i za vučna oterećenja važe do nadmorske visine od najviše 1000 metara ; pomenuto opterećenje se mora smanjivati za 10 % na svakih dodatnih 1000 metara.
Ako je na vozilu prikačena prikolica, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u zemlji).
Visoke spoljne temperature mogu dovesti do smanjenja performansi vozila kako bi se zaštitio motor ; kad je spoljašnja temperatura veća od 37 °C, ograničite vučenu masu.

Benzinski motori	THP 150 / 160	THP 165 S&S	THP 165 S&S***
Menjači	EAT6 (Automatski 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	5GX - 5GY... A-A/1-A/2-A/D- A/1D- A/2D- Y-Y/1-Y/2	5GZT/S	5GY... A/S - A/1S - A/2S
Masa praznog vozila	1 405 - 1 428 - 1 430	1 310 - 1 318 - 1 320	1 390 - 1 425 - 1 425
Masa u vožnji*	1 480 - 1 503 - 1 505	1 385 - 1 393 - 1 395	1 465 - 1 500 - 1 500
Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 940 - 2 140 - 2 160	1 930 - 2 100 - 2 150	1 930 - 2 100 - 2 150
Ukupan dozvoljen teret u vožnji (UTTV) na nagibu od 12%	2 740 - 2 940 - 2 960	3 330 - 3 350 - 3 350	3 330 - 3 350 - 3 350
Prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja (u granicama UTTV) na nagibu od 10% ili 12%	800	1 400 - 1 250 - 1 200	1 400 - 1 250 - 1 200
Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja** (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	800	1 600 - 1 550 - 1 500	1 600 - 1 550 - 1 500
Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	600	685 - 690 - 690	685 - 690 - 690
Preporučena težina na osovini	70	70	70

* Masa pri kretanju vozila je jednaka masi praznog vozila + vozač (75 kg).
** Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja, može biti u granici MTRA, povećana za onoliko za koliko se smanjuje MTAC vozila koje vuče ; pažnja, vozilo koje vuče prikolicu koja je malo opterećena, može dovesti do isklizavanja sa puta.
*** Za Izrael.
Vrednosti UTTV i opterećenja prikolice naznačene su za vrednost nadmorske visine od najviše 1000 metara ; opterećenje prikolice mora postepeno da se smanji za 10% na svakih 1000 metara.
Ako je na vozilu prikačena prikolica, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u zemlji).
Povišene spoljašnje temperature mogu dovesti do smanjenja performansi vozila da bi zaštitile motor ; kada je spoljašnja temperatura veća od 37 °C, ograničite masu prikolice.

Motori i menjači kod dizela

Dizel motori	HDi 115	BlueHDi 100 S&S
Menjači	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	9HC... 8 - 8/1	BHY... 6/1S - 6/2SM
Zapremina (cm^3)	1 560	1 560
Prečnik x hod (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3
Maks. snaga* : norma CEE (kW)	85	73
Režim maks. snage (o/min)	3 600	3 750
Maksimalni obrtni moment : standard CEE (Nm)	270	254
Režim maksimalnog obrtnog momenta (o/min)	1 750	1 750
Gorivo	dizel	Dizel
Katalizator	da	da
Filter za čestice	Ne	da
Zapremina ulja u motoru (u litrama) (sa zamenom filtera)	3,75	3,75

.../S : model e-HDi opremljen Stop & Start.
3D... : CITROËN C4 Picasso (5 mesta).
3E... : CITROËN Grand C4 Picasso (5 mesta).
3A... : CITROËN Grand C4 Picasso (7 mesta).

* Maksimalna snaga odgovara homologenoj vrednosti test motora, prema uslovima definisanim evropskim propisima (direktiva 1999/99/CE).

Motori i menjači kod dizela

Dizel motori	BlueHDi 115/120 S&S		BlueHDi 135/150 S&S	
Menjači	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	BHZ - BHX... M/S - M/1S	BHZ - BHX... T/1S - T/2S	AHX-AHR-AHV-AHS... M/S - M/1S	AHX... T/S - T/1S
Zapremina (cm^3)	1 560		1 997	
Prečnik x hod (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Maks. snaga* : norma CEE (kW)	85 / 88		110	
Režim maks. snage (o/min)	3 500		3 750	
Maksimalni obrtni moment : standard CEE (Nm)	300		370	
Režim maksimalnog obrtnog momenta (o/min)	1 750		1 750	
Gorivo	Dizel		dizel	
Katalizator	da		da	
Filter za čestice	da		da	
Zapremina ulja (u litrama) motora (sa zamenom filtera)	3,75		6,1	

.../S : model e-HDi opremljen Stop & Start.
3D... : CITROËN C4 Picasso (5 mesta).
3E... : CITROËN Grand C4 Picasso (5 mesta).
3A... : CITROËN Grand C4 Picasso (7 mesta).

* Maksimalna snaga odgovara homologenoj vrednosti test motora, prema uslovima definisanim evropskim propisima (direktiva 1999/99/CE).

Mase i vučna opterećenja (u kg) kod dizel motora

Dizel motori	HDi 115		BlueHDi 100 S&S*
Menjači	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)		BVM6 (Ručni sa 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	9HC8	9HC8/1	BHY... 6/1S - 6/2SM
Masa praznog vozila	1290 - 1 310 - 1 312	1 298 - 1 318 - 1 320	1 296 - 1 318 - 1 320
Masa u vožnji**	1 365 - 1 385 - 1 387	1 373 - 1 393 - 1 395	1 371 - 1 393 - 1 395
Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 940 - 2 110 - 2 150	1 940 - 2 110 - 2 150	1 950 - 2 120 - 2 175
Ukupan dozvoljen teret u vožnji (UTTV) na nagibu od 12%	3 340 - 3 350 - 3 350	2 740 - 2 910 - 2 950	3 150 - 3 120 - 3 175
Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja (u granicama MTRA) na nagibu od 10% ili 12%	1 400 - 1240 - 1 200	800	1 200 - 1 000 - 1 000
Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja*** (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	1 600 - 1 540 - 1 500	800	1 400 - 1 300 - 1 300
Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	680 - 690 - 690	685 - 695 - 695	645 - 659 - 660
Preporučena težina na osovini	70	70	70

* Vrednosti mase su izračunate sa uređajem za vuču.
** Masa pri kretanju vozila je jednaka masi praznog vozila + vozač (75 kg).
*** Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja, može biti u granici MTRA, povećana za onoliko za koliko se smanjuje MTAC vozila koje vuče ; pažnja, vozilo koje vuče prikolicu koja je malo opterećena, može dovesti do isklizavanja sa puta.

Date vrednosti za ukupnu dozvoljenu masu u vožnji (MTRA) i za vučna oterećenja važe do nadmorske visine od najviše 1000 metara ; pomenuto opterećenje se mora smanjivati za 10 % na svakih dodatnih 1000 metara.

Ako je na vozilu prikačena prikolica, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u zemlji).

Visoke spoljašnje temperature mogu dovesti do smanjenja performansi vozila kako bi se zaštitio motor ; kad je spoljašnja temperatura veća od 37 °C, ograničite vučenu masu.

Mase i vučna opterećenja (u kg) kod dizel motora

Dizel motori	BlueHDi 115/120 S&S		BlueHDi 135/150 S&S	
Menjači	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)	BVM6 (Ručni sa 6 brzina)	EAT6 (Automatski 6 brzina)
Tipovi Varijante Verzije	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	BHZ - BHX... M/S - M/1S	BHZ - BHX... T/1S - T/2S	AHX-AHR-AHV-AHS... M/S - M/1S	AHX... T/S - T/1S
Masa praznog vozila	1 320 - 1 345 - 1 347	1 320 - 1 357 - 1 359	1 415 - 1 428 - 1 430	1 435 - 1 474 - 1 476
Masa u vožnji*	1 395 - 1 420 - 1 422	1 395 - 1 432 - 1 434	1 490 - 1 503 - 1 505	1 510 - 1 549 - 1 551
Maksimalno tehnički dozvoljeno opterećenje (MTAC)	1 950 - 2 100 - 2 175	1 975 - 2 025 - 2 205	2 030 - 2 200 - 2 250	2 030 - 2 200 - 2 280
Ukupan dozvoljen teret u vožnji (UTTV) na nagibu od 12%	3 350 - 3 350 - 3 375	3 375 - 3 225 - 3 405	3 530 - 3 650 - 3 650	3 530 - 3 580 - 3 580
Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja (u granicama MTRA) na nagibu od 10% ili 12%	1 400 - 1 250 - 1 200	1 400 - 1 200 - 1 200	1 500 - 1 450 - 1 400	1 500 - 1 380 - 1 300
Prikolica sa nezavisnim sistemom kočenja** (sa prenosom opterećenja u granicama MTRA)	1 600 - 1 550 - 1 500	1 600 - 1 500 - 1 500	1 700 - 1 750 - 1 700	1 700 - 1 680 - 1 600
Prikolica bez nezavisnog sistema kočenja	660 - 672 - 674	660 - 675 - 675	745 - 750 - 750	750
Preporučena težina na osovini	70	70	70	70

* Masa pri kretanju vozila je jednaka masi praznog vozila + vozač (75 kg).

** Masa prikolice sa nezavisnim sistemom kočenja, može biti u granici MTRA, povećana za onoliko za koliko se smanjuje MTAC vozila koje vuče ; pažnja, vozilo koje vuče prikolicu koja je malo opterećena, može dovesti do isklizavanja sa puta.

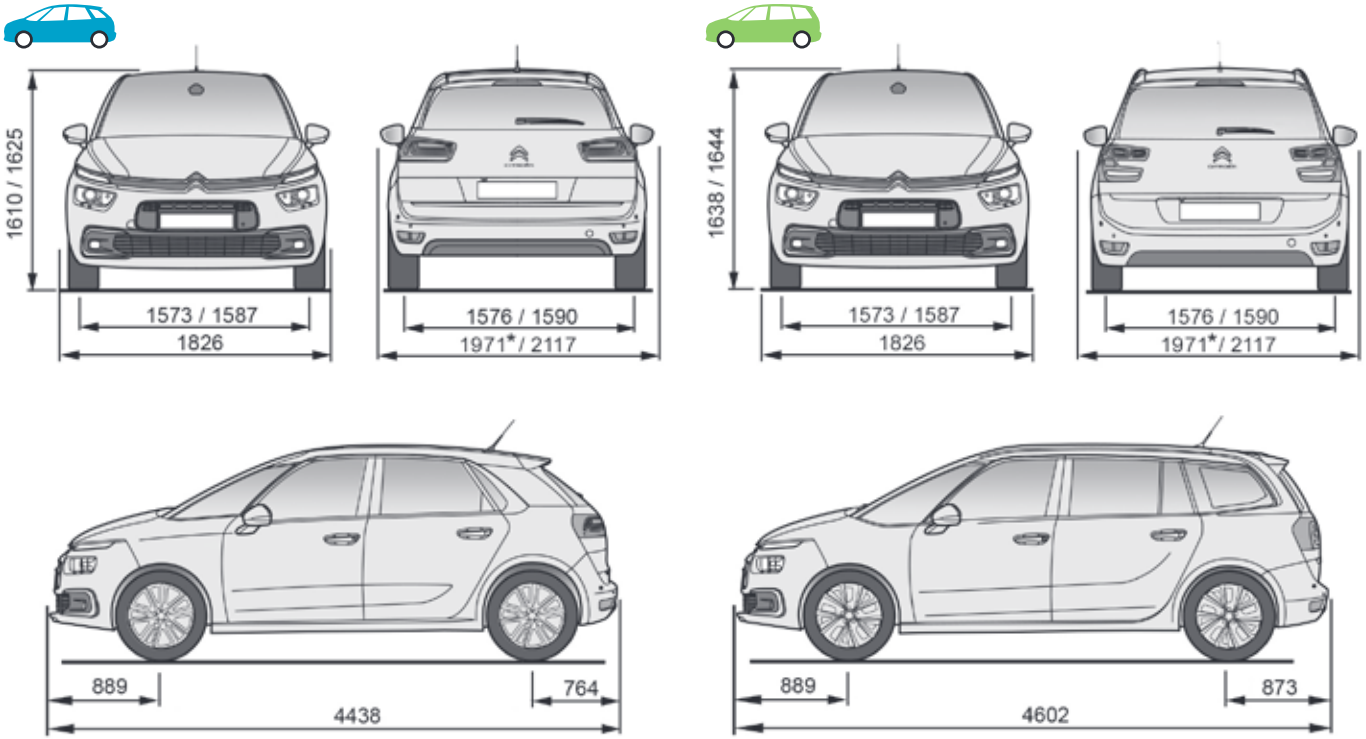
Date vrednosti za ukupnu dozvoljenu masu u vožnji (MTRA) i za vučna oterećenja važe do nadmorske visine od najviše 1000 metara ; pomenuto opterećenje se mora smanjivati za 10 % na svakih dodatnih 1000 metara.

Ako je na vozilu prikačena prikolica, zabranjeno je prekoračiti brzinu od 100 km/h (poštujte važeće propise u zemlji).

Visoke spoljašnje temperature mogu dovesti do smanjenja performansi vozila kako bi se zaštitio motor ; kad je spoljašnja temperatura veća od 37 °C, ograničite vučenu masu.

Dimenzije (u mm)

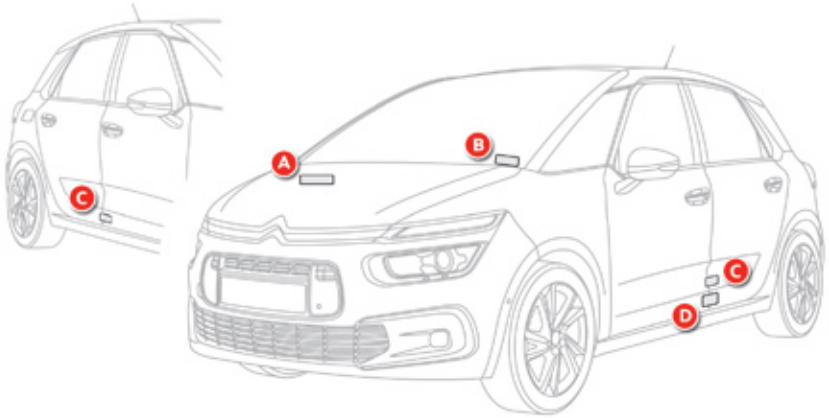
Ove veličine su merene na vozilu bez opterećenja.



* Sa sklopljenim retrovizorima.

Elementi identifikacije

Različiti uočljivi načini obeležavanja radi identifikacije i pronalaženja Vašeg vozila.



A. Identifikacioni broj vozila (I.B.V.), se nalazi ispod poklopca motora.
Ovaj broj je ugraviran na šasiji, u blizini prednjeg desnog točka.

B. Identifikacioni broj vozila (I.B.V.), na donjem poprečnom delu vetrobranskog stakla.
Ovaj broj je zalepljen na nalepnici koja je zalepljena preko vetrobrana.

C. Nalepnica proizvođača.
Ova nalepnica je samouništiva, zalepljena je sa desne ili leve strane središnjeg stuba i sadrži sledeće informacije :
- naziv proizvođača,
- broj zajedničkog preuzimanja,
- identifikacioni broj vozila (I.B.V.),
- maksimalna dozvoljena masa opterećenog vozila,
- ukupna dozvoljena masa za vožnju,
- maksimalna masa na prednjoj osovini,
- maksimalna masa na zadnjoj osovini.

D. Nalepnica za gume/boju.
Ova nalepnica, zalepljena na središnjem stubu sa vozačeve strane, sadrži sledeće informacije :
- pritisak u gumama sa i bez opterećenja,
- dimenzije pneumatika (ovde se podrazumeva i indeks opterećenja i oznaka brzine pneumatika),
- pritisak u rezervnom točku,
- referenca boje farbe.

Vozilo može da bude opremljeno originalnim pneumaticima sa indeksom opterećenja i brzine koje je navedeno na etiketi, bez uticaja na pritisak u pneumaticima.

Provera pritiska u gumama mora se vršiti kada se vozilo ohladi po prestanku rada motora, najmanje jednom mesečno.

Nedovoljan pritisak u gumama izaziva povećanu potrošnju goriva.

A

Active City Brake.....27, 32, 178, 180
AdBlue® 19, 36, 43, 282, 283
AFU 233
Aktivan regulator brzine 154
Aktivni sistem nadgledanja mrtvog ugla.....25, 189
Aktivno upozorenje neželjenog prelaženja linije.....30, 183, 189
Akumulator 270, 280, 318-321
Alarm 71
Alat 294-297
Ambijentalno osvetljenje.....124
Anti-proklizavanje točkova (ASR)... 32, 233, 235
ASR 233
Audio utičnice 111
Automatska duga svetla 24
Automatski klima - uređaj 95, 99
Automatski menjač 9, 142, 148, 281, 318
Automatski rad brisača..... 223, 226
Automatsko hitno kočenje 27, 32, 178, 180
Automatsko paljenje sva četri migavca 230
Automatsko paljenje svetala.....212, 216
Automatsko prebacivanje dugog svetla.....217
Autonomija 51

B

Baterija daljinskog upravljača 59, 60
Bezbednost dece.....242, 245, 246, 250, 252, 255, 256, 258, 260, 261
Black panel.....48
BlueHDi 43, 282, 324
Bočna svetla.....219, 308
Bočni repertitor (migavac) 308
Bočni vazdušni jastuci 243, 244
Bord računar 49-51
Brisač 26, 223, 226
Brojač dnevno pređene kilometraže.....46
Brojač ukupne kilometraže 46

C

CDS 233
Centralizovano zaključavanje..... 54, 56, 57
CITROËN Connect Box 231
CITROËN hitan poziv sa lokalizacijom vozila.....231
Collision Risk Alert..... 27, 32, 178, 179
Crni ekran.....48

Č

Čep rezervoara za gorivo 262

D

Daljinski upravljač 53-57, 60
Datum (podešavanje).....52
Deca 252, 255, 256, 258
Deca (bezbednost).....261
Dečija sedišta 240, 245, 246, 250-252, 260
Dečija sedišta ISOFIX 255
Dečija sedišta ISOFIX 254, 256, 258
Detekcija nedovoljnog pritiska 35, 205, 207, 293
Detekcija nedovoljnog pritiska u gumama....205
Detektovanje nepažnje 190, 191
Dimenzije 333
Dinamička kontrola stabilnosti (ESP)..... 32, 233, 235
Dinamičko pomoćno kočenje 133, 138
Direkcionalna svetla 222, 304
Direkcionalno osvetljenje.....221, 222
Dizalica..... 294-297
Dizel-motor..... 25, 264, 276, 324, 329, 330
Dnevna svetla 219, 304, 308
Dodatna oprema 132, 229
Dodatno prateće osvetljenje.....215
Držač za čaše 107
Duga svetla 24, 211, 304-306, 308
Džek utičnica..... 111

E

Ekonimična vožnja 9
Eko vožnja.....9
Eko-vožnja (saveti).....9
Ekran na dodir..... 11, 13
Električna parkirna kočnica 133, 138

Električna sedišta 78
Električni naslon za noge 81
Elektronska blokada strartovanja 60, 132
Elektronska raspodela kočenja 233
Elektronski ključ.....53-58
Elektronski program stabilnosti (ESC) 233
Elementi identifikacije.....334
ESP/ASR.....233

F

Farovi za maglu
napred.....213, 221, 304, 307, 312
Filter za čestice 279, 280
Filter za kabinu.....280
Filter za ulje.....280
Filter za vazduh.....280
Funkcija masažera.....81
Funkcija za autoput (žmigavci) 220

G

Gorivo.....9, 264
Gorivo (rezervoar).....263
Grejači sedišta.....82
Grejanje.....9, 96, 97

H

Halogeni farovi.....304
Hauba.....274
Hitan poziv 231

I

Identifikacija vozila.....334
Identifikaciona pločica konstruktora.....334
Instrument table 18-20
Inteligentna kontrola proklizavanja.....234
Isključenje vazdušnog jastuka suvozača 242
ISOFIX 255
ISOFIX (pričvršćivači).....254

K

Kadice za odlaganje, ...108
Kaiš 120
Kamera za hod unazad.....194
Kapak rezervoara za gorivo.....262, 263
Klasična dečija sedišta.....251
Klima - uređaj.....9, 98
Klima- uređaj manuelni.....95, 97
Ključ 53, 55, 56, 59, 60
Ključ sa daljinskim upravljačem.....132
Kočne pločice 281
Kočnice 30, 35, 281
Kočni diskovi 281
Komanda brisača..... 223, 224, 226
Komanda grejača sedišta.....82
Komanda osvetljenja..... 24, 211, 215
Komanda rezervnog otvaranja vrata 63
Komanda za pomoćno otvaranje
prtljažnika 68
Komplet za krpljenje gume 287
Konfiguracija sedišta 91
Konfigurisanje vozila..... 11, 13
Kontakt.....132
Kontrola pritiska (pribor) 287
Kontrole.....275, 276, 280, 281
Krovne poluge.....272
Ksenonski farovi.....304
Kukice 118
Kutija sa osiguračima u bord tabli 313
Kutija sa osiguračima u motorskom
prostroru 313

L

Lampica stop.....28
Lampice upozorenja 25, 28, 31
Lanci za sneg.....265
LED diode 304, 308, 310
Limiter brzine 151, 154, 156
Lokalizacija vozila.....54
Lumbalno 81

M

Manuelni menjač 9, 141, 148, 281
Mase 327, 331, 332
Maska za zaštitu od velike hladnoće 266
Memorisanje brzine 151
Memorisanje položaja vožnje 79
Menjač brzine 142
Metlica brisača (zamena) 227, 271
Migavci 215, 220
Minimalan nivo goriva 262
Mlaznice 94
Mod rada za uštedu energije 270
Mod smanjenja potrošnje struje 270
Modularnost sedišta 91
Mod uštede energije 270
Motori 325, 329, 330
Motor ispod haube 275, 276
Motorizovana zadnja jednokrilna vrata 65-67
Motor na benzin 264, 275, 325
Motorno ulje 277
Multimedija sa zadnje strane 115

N

Nadzor mrtvih uglova 25, 187
Nalepnica za identifikaciju 334
Nasloni za glavu napred 80
Nasloni za glavu pozadi 85
Naslon za ruke napred 83, 107
Nedostatak goriva (Dizel) 324
Nivo AdBlue aditiva 43
Nivo aditiva u gorivu 279
Nivoi i provere 275-279
Nivo rashladne tečnosti 41, 278, 279
Nivo tečnosti za pranje farova 278
Nivo tečnosti za pranje stakala 278
Nivo ulja 42, 277
Nosač za bocu 107
Nožica haube motora 274

O

Oborena svetla 24, 211, 304, 305
Odmagljivanje 104
Odmagljivanje prednjeg stakla 104
Odmagljivanje stakala pozadi 104, 208
Odmrzavanje 104
Odmrzavanje prednjeg stakla 104
Odmrzavanje zadnjeg stakla 104, 208
Ogledalo za nadzor dece 210
Oprema za privremeno punjenje pneumatika 287
Osvetljenje 24, 124
Osvetljenje pri ulasku u vozilo 219
Osvetljenje prtljažnika 122
Otključavanje 53, 55
Otključavanje prtljažnika 53
Otključavanje sa unutrašnje strane 61
Otključavanje vrata 61
Otvaranje haube motora 274
Otvaranje prtljažnika 53, 55, 64
Otvaranje vrata 53, 55
Otvaranje zadnjih jednokrilnih vrata uz slobodne ruke 67, 69
Otvaranje zavesice za zamračivanje zastakljenog panormanskog krova 228

P

Paljenje motora 319
Park Assist 197, 199, 201, 202
Parkirna kočnica 281
Patrona sa mirisom 105
Peta vrata 64, 66
Pirotehnički zatezači (sigurnosi pojasevi) 240
Plafonska svetla 123
Ploča u obliku harmonike 89
Plovak za gorivo 262
Plovak za ulje 42, 277
Pneumatici 9
Podešavanje datuma 52
Podešavanje dotoka vazduha 96, 99
Podešavanje naslona za glavu 80
Podešavanje opreme 11, 13
Podešavanje položaja farova 220
Podešavanje po visini sigurnosnih pojaseva 236
Podešavanje raspodele vazduha 96, 99
Podešavanje sata 52
Podešavanje sedišta 76, 78, 84, 86
Podešavanje temperature 96, 99
Podešavanje volana po visini i dubini 93
Podizači prozora 74
Podna obloga 112
Pokazivač autonomije AdBlue® 43
Pokazivači pravca (migavci) 215, 220, 304, 307-311
Pokazivači rada 22, 25, 27, 31
Pokazivači stanja funkcija 25, 31
Pokazivač nivoa ulja u motoru 42
Pokazivač održavanja 29, 38
Pokazivač predgrevanja dizel motora 25
Pokazivač promene stepena prenosa 147
Pokazivač sistema kočenja 30
Pokazivač sistema protiv zagađenja SCR 37
Pokazivač temperature rashladne tečnosti 41
Pokretanje sistema za gorivo 324

Položaji u vožnji (memorisanje) 79
Položaj opreme 132
Poluga manuelnog menjača 141
Poluga menjača brzina 9
Pomoćno paljenje 130, 319
Pomoć pri kretanju na uzbrdici 140
Pomoć pri naglom kočenju 181, 233
Pomoć pri parkiranju napred 193
Pomoć pri parkiranju unazad 192
Ponovno kruženje vazduha u kabini 96, 99
Postavljanje poluga na krovu 272
Potrošnja goriva 9, 51
Potrošnja ulja 277
Poziciona svetla 211, 215, 304, 306, 308, 310
Poziv za pomoć na putu 231
Poziv za pomoć na putu sa lokalizacijom vozila 231
Pranje (saveti) 281
Prednja sedišta 76, 78, 79
Prednji vazdušni jastuci 242, 244
Preglednost 104
Preglednost 360° 195
Pregrada za rukavice 107, 108
Pregrade za odlaganje 112, 114
Preklopiva podesiva mlaznica (maska za sneg) 266
Prenosiva lampa 122
Prepoznavanje ograničenja brzine 152
Pričvršćivači ISOFIX 254
Prikaz na instrument tabli 147
Prikolica 126, 269
Prilagodljivi regulator brzine 162
Prirodna sredina 9, 59
Pristup i startovanje uz slobodne ruke 55, 57, 60
Pristup mestima u trećem redu 88
Pristup vozilu kada su ruke zauzete 69
Pritisak u gumama 288, 293, 303, 334
Privremeno naduvavanje gume (pribor) 287
Probušena guma 287, 294, 296
Provera nivoa 277-279
Provera nivoa motornog ulja 42
Provetravanje 9
Prskalica napred 225
Prskalica za farove 225
Prskalice za zadnje staklo 224
Prtljažnik 64
Prtljažnik (otvaranje) 53
Prtljažnik (uređenje unutrašnjosti) 119
Pumpa 324
Pumpanje guma 9
Punjenje akumulatora 320
Punjenje rezervoara za goriva 262-264

R

Raspršivač parfema 105
Redovne provere 280, 281
Redovni servisi 9
Redovno održavanje 9
REF 233
Referenca boje 334
Regeneracija filtera za čestice 280
Regulacija pomoću prepoznavanja ograničenja brzine 154
Regulator brzine 151, 154, 159, 169
Reinicijalizacija daljinskog upravljača 59
Reinicijalizacija detekcije nedovoljnog pritiska u gumama 206
Rezervni točak 294-297
Rezervoar za gorivo 262, 263

S

Sat (podešavanja) 52
Saveti za upotrebu 281
Saveti za vožnju 125, 126
SCR (Selektivna katalitična redukcija) 282
SCR sistem 282
Serijski broj vozila 334
Signal upozorenja 230, 286
Signal upozorenja vozača 191
Sigurnosni pojasevi 236, 237, 239, 240, 251
Sijalice (zamena) 304, 308-311
Sinhronizacija daljinskog upravljača 59
Sirena 230
Sistem ABS 233
Sistem protiv zagađenja SCR 37
Sistem provetravanja 94, 95, 97
Sistem za nadzor mrtvog ugla 25, 187, 189
Sistem za upozoravanje na vreme vožnje 190
Skidanje podne obloge 112
Skidanje točka 300
Spoljni retrovizori 104, 187, 208, 209
Spuštanje zadnjih sedišta 84, 86, 88, 89
Startovanje vozila 127, 129, 130
Stop 28
Stop (lampica) 28
Stop & Start 26, 51, 95, 104, 148, 149, 262, 274, 280, 318, 321
Stop svetla 308-311
Super zaključavanje 54, 56, 58
Sužena nalivna lula 263
Svetla registarske tablice 312
Svetla upozorenja 230, 286
Svetla za čitanje karte 123
Svetla za čitanje karte u zadnjem delu 113
Svetla za kretanje unazad 308-311
Svetla za maglu 304
Svetla za maglu pozadi 213
Svetla za parkiranje 215
Svetlosni pokazivači 22, 27, 28

Š

Štitnik za sunce.....108

T

Tabela težina.....327, 331, 332
Tabele motora 325, 329, 330
Tabele osigurača 313
Tablet računar sa ekranom osteljivim na dodir ... 11, 13
Tehničke karakteristike 325, 327, 329-332
Temperatura rashladne tečnosti.....41
Tempomat sa limitatorom brzine 169
Tovarenje.....9
Trougao za signalizaciju 286

U

Uključivanje.....132
Ulaz vazduha 99
Unutrašnje osvetljenje 123, 124
Unutrašnji retrovizor.....209
Uređaj protiv krađe 132
Uređenje prostora u zadnjem delu 113
Uređenje prtljažnika..... 119
Uređenje unutrašnjeg prostora..... 107, 108
Ušteda energije (modus).....270
Utičnica UBS..... 111
Utičnica za dodatnu opremu 12 V . 107, 111, 114

V

Vazdušni jastuci 33, 241
Volan (podešavanje) 93
Vraćanje na nulu brojača dnevno pređenje kilometraže 46
Vraćanje na nulu pokazivača održavanja 40
Vraćanje točka 300
Vrata.....62
Vuča 126, 269
Vuča vozila.....322
Vučni tereti 327, 331, 332

Z

Zadnja polica 113, 118
Zadnja sedišta..... 84, 86, 88, 89
Zadnja svetla za maglu.....308, 310
Zadnje staklo (odmrzavanje) 104
Zadnji brisač stakla.....224
Zaključavanje sa unutrašnje strane.....61
Zaključavanje vrata.....61
Zamena baterija daljinskog upravljača 59
Zamena filtera za kabinu 280
Zamena filtera za ulje 280
Zamena filtera za vazduh 280
Zamena metlice brisača 227, 271
Zamena osigurača 313
Zamena sijalica..... 304, 308-311
Zamena sijalice..... 304, 308-311
Zamena točka 294-297
Zamena ulja 277
Zapremina rezervoara za gorivo 262
Zastakljeni panoramski krov.....228
Zaštita dece 242, 245, 246, 250, 252, 255, 256, 258, 260
Zaštita od blokiranja točkova (ABS).....233
Zaštita od uštinuća 228
Zatvaranje prtljažnika 64
Zatvaranje vrata..... 54, 56, 57
Zaustavljanje vozila 127, 129, 130
Zavesasti vazdušni jastuci.....243, 244
Zavesica za zamračivanje zastakljenog panoramskog krova.....228
Zavesice za zaštitu od sunca 108, 114

Automobiles CITROËN potvrđuju da, u skladu sa obavezama koje proističu iz evropskih propisa (Direktiva 2000/53) koji se odnose na vozila van upotrebe, ispunjavaju uslove koje direktiva propisuje i da prilikom proizvodnje svojih vozila koriste sirovine koje mogu da se recikliraju.

Zabranjeno je preuzimanje ili prevođenje delova ovog dokumenta, bez izričitog pismenog odobrenja kompanije Automobiles CITROËN.

4Dconcept
Diadeis
Interak

Štampano u EU
Serbe

05-16

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

FIA MANUFACTURERS' WORLD TOURING CAR CHAMPIONS CITROËN 2014

FIA MANUFACTURERS' WORLD TOURING CAR CHAMPIONS CITROËN 2015

CITROËN

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

16B78.0321
Serbe

Kompatibilnost goriva

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

Gorivo za benzinske motore

Benzinski motori su kompatibilni sa biogorivima koja se u skladu sa aktuelnim i budućim evropskim standardima mogu distribuirati na pumpi.

E5 E10 Benzin koji poštuje normu EN228 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN15376.

Jedino korišćenje benzinskih aditiva koji poštuju B715001 standard je dozvoljeno.

Gorivo za dizel motore

Dizel motori su kompatibilni sa biogorivima koja se u skladu sa aktuelnim i budućim evropskim standardima mogu distribuirati na pumpi.

B7 Dizel koji poštuje normu EN590 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 7%).

B10 Dizel koji poštuje normu EN16734 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 10%).

XTL Dizel sa dodatkom parafina koji poštuje normu EN15940 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 7%).

B20 B30 Upotreba goriva B20 ili B30 koja poštuje normu EN16709 moguća je sa vašim dizel motorom. Međutim, ova upotreba, čak i povremena, zahteva strogu primenu posebnih uslova održavanja, nazvanih "Vožnja u teškim uslovima".

Za više informacija, konsultujte servisnu mrežu brenda ili stručni servis.

Korišćenje bilo kakvog drugog tipa (bio) goriva (biljnog ili životinjskog ulja čistog ili razblaženog, lož ulja...) je formalno zabranjeno (postoji rizik od oštećenja motora i sistema dovoda goriva).

Dozvoljeno je jedino korišćenje aditiva za dizel gorivo koji poštuju normu B715000.

Dizel gorivo na niskim temperaturama

Na temperaturama nižim od 0 stepeni celzijusa (+32 stepena farenhajta), stvaranje parafina u dizel gorivu letnjeg tipa može proizvesti nepravilno funkcionisanje sistema za napajanje gorivom. Kako bi se ovo izbeglo, savetuje se upotreba zimskog tipa dizel goriva i konstantna popunjenost rezervoara za gorivo sa više od 50% njegovog kapaciteta.
Ukoliko se uprkos ovome, pri temperaturama nižim od -15 stepeni celzijusa (+5 stepeni farenhajta) jave problemi sa pokretanjem motora, biće dovoljno da ostavite vozilo na neko vreme u garaži ili zagrejanoj radionici.

Put u inostranstvo

Neka goriva mogu oštetiti motor.
U nekim državama, moguće je zahtevanje korišćenja posebnog tipa goriva (specifična oktanska oznaka, specifični komercijalni naziv...) da bi se garantovao dobar rad motora.
Za sve dodatne informacije, obratite se ovlašćenom dileru.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power: Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações XXXX-XX-XX kkkkkkkkkkk "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Canada	***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:*** ***(1) This device may not cause harmful interference, and*** ***(2) this device must accept any interference received,*** ***including interference that may cause undesired operation.***
Japan	R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA
Mexico	**NOM-121-SCT1-2009** **La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:** **(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y** **(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
USA / Canada	This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.

CITROËN

AUDIO I TELEMATSKI VODIČ

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

On-line uputstvo za upotrebu

Izaberite jedan od sledećih pristupa da biste onlajn pogledali vaš vodič za korisnike...

Pronađite vaš vodič za korisnike i audio i telematske sisteme na internet sajtu CITROËN, rubrika "MyCITROËN".

Ako rubrika "MyCITROËN" nije dostupna na sajtu CITROËN za Vašu zemlju, vaše uputstvo za upotrebu možete čitati na sledećoj adresi :

http://service.citroen.com/ddb/

Izaberite :

- jezik,
- vozilo, njegovu siluetu,
- datum izdanja vašeg vodiča za korinike odgovara datumu prve registracije Vašeg vozila.

Čitanje online vodiča za korisnike omogućava vam pristup najnovijim informacijama, koje su sačuvane u "bookmark" istoriji pretraživanja, preko ovog simbola :

CITROEN Connect Nav

Navigacija GPS - Aplikacije - Autoradio multimediji - Telefon Bluetooth®

Sadržaj

Prvi koraci	2
Komande na volanu	5
Meniji	6
Govorne komande	8
Navigacija	14
Navigacija povezana	30
Aplikacije	40
Radio Medij	54
Telefon	66
Podešavanja	78
Najčešća pitanja	88

Različite prikazane funkcije i podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije i konfiguracije vašeg vozila.

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Sistem je zaštićen tako da može da funkcioniše isključivo na vašem vozilu. Prikaz poruke **Režim uštede energije** signalizira neizbežno pauziranje.

Ispod se nalazi link za pristup izvornim kodovima OSS (Open Source Software) sistema.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

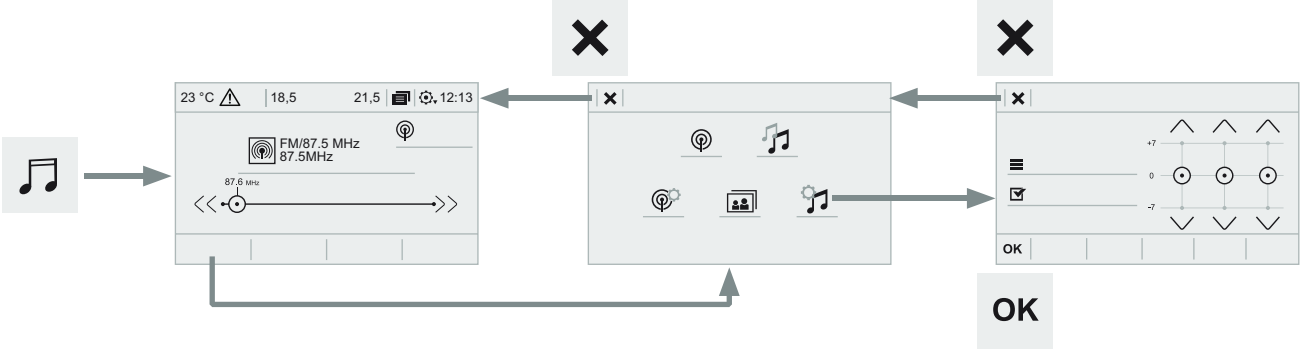
Prvi koraci

Dok motor radi, jedan stisak vam omogućava da isključite zvuk. Kada je kontakt prekinut, jednim pritiskom pokrećete sistem.

Podešavanje jačine zvuka.

Koristite tastere koji su raspoređeni sa svake strane ili ispod ekrana osetljivog na dodir da biste pristupili menijima, zatim pritisnite tastere na ekranu osetljivom na dodir. Sva područja na ekranu osetljivom na dodir. su dostupna u beloj boji.
Pritisnite krstić za povratak na prethodni nivo.
Pritisnite "OK" da biste potvrdili.

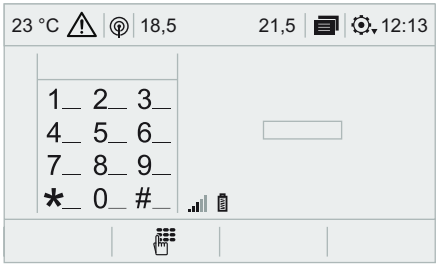
! Ekran tipa "kapacitivni".
Za održavanje ekrana, preporučuje se korišćenje meke neabrazivne krpe (krpa za naočare) bez korišćenja proizvoda za čišćenje.
Ne koristite zašiljene predmete na ekranu.
Nemojte dodirivati ekran prljavim rukama.

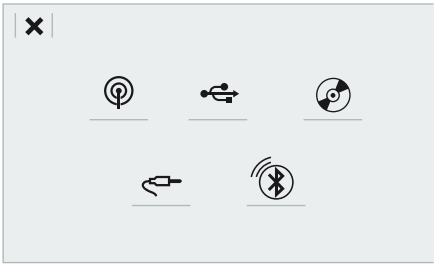


Neke informacije su stalno prikazane u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir :
- Podsetnik sa informacijama sa klima uređaja, i direktan pristup odgovarajućem meniju.
- Direktno pristupite izboru zvučnog izvora, listi stanica (ili naslova u zavisnosti od izvora).
- Pristupite porukama obaveštenja, elektronskoj pošti, ažuriranju mapa i uslugama obaveštenja vezanih za navigaciju.
- Pristupite podešavanjima ekrana osetljivog na dodir i digitalne instrument table.

Biranje izvora (u skladu sa verzijom) :
- Radio FM / DAB* / AM*.
- Ključ USB.
- Čitač CD.
- Čitač medija koji je povezan na pomoćnu utičnicu (jack, kabl nije uključen).
- Telefon koji je povezan sa Bluetooth* i sa širenjem multimedija Bluetooth* (streaming).

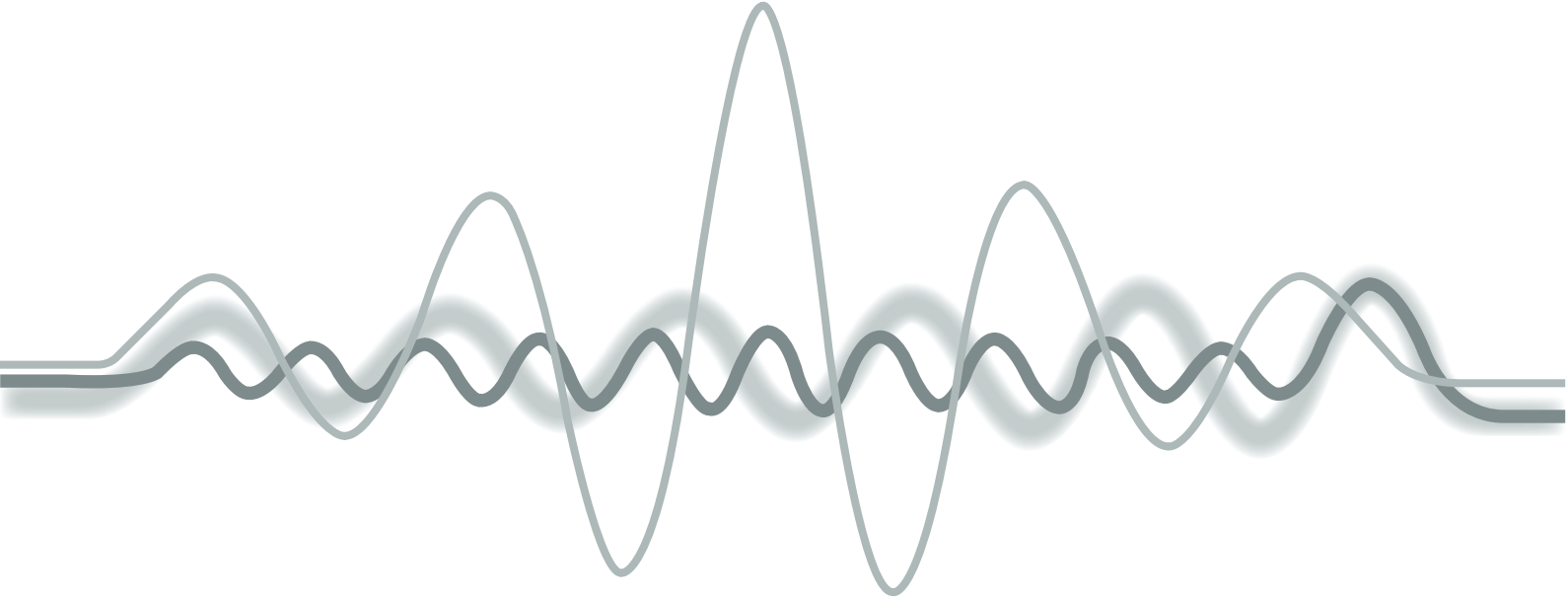
Posredstvom menija "Podešavanje" možete da kreirate profil za jednu osobu ili grupu ljudi koja ima nešto zajedničko, sa mogućnošću podešavanja mnogih postavki (memorisanje radio stanica, audio podešavanja, istorijat navigacije, omiljeni kontakti, ...), uvažavanje postavki se vrši automatski..





U slučaju velike vrućine, jačina zvuka se može ograničiti da bi se sačuvao sistem. On se može staviti na pauzu (potpuno gašenje ekrana i zvuka) na najmanje 5 minuta.
Povratak na početno stanje vrši se kada temperatura u kabini opadne.

* U zavisnosti od opreme.



Komande na volanu

Glasovne komande :
Kratko pritisnite, glasovne komande sistema.
Dugo pritisnite, glasovne komande pametnog telefona putem sistema.

Pojačavanje jačine zvuka.

Isključivanje zvuka / Ponovno uključivanje zvuka.
Ili
Isključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.
Ponovo uključite zvuk pritiskom na jedan od dva tastera za jačinu zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

SRC

Medij (kratko pritisnite) : promenite izvor multimedija.
Telefon (kratko pritisnite) : javljanje na telefon.
Poziv u toku (kratko pritisnite) : Pristupite meniju telefona.
Telefon (dugo pritisnite) : odbijanje dolazećeg poziva ili prekidanje poziva koji je u toku ; van poziva u toku, pristupite meniju telefona.

Radio (rotacija) : automatsko pretraživanje prethodne/sledeće stanice.
Medij (rotacija) : Numere prethodna/ sledeća, pomeranje u listama.
Kratko pritisnite : potvrda izbora ; van odabira, pristup memoriji.

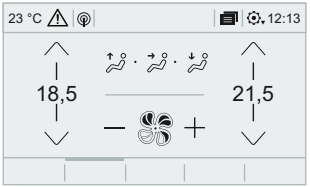
LIST

Radio : prikazivanje liste stanica.
Medij : prikazivanje liste numera.
Radio (kontinuirano pritiskanje) : ažurira se lista registrovanih stanica.

Meniji

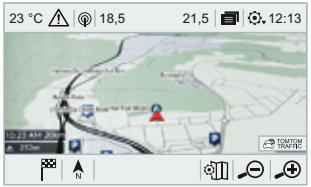
U zavisnosti od verzije

Klima uređaj



Upravljajte različitim podešavanjima temperature i protokom vazduha.

Navigacija povezana

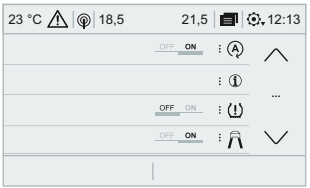


Podesite navođenje i izaberite destinaciju. Korišćenje usluga dostupnih u realnom vremenu u zavisnosti od opreme.

Aplikacije

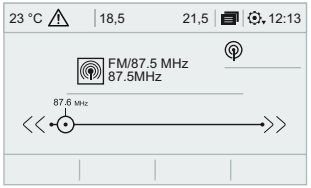
Izvršite neke aplikacije smartfona povezanog putem CarPlay® ili MirrorLink™.
Proverite stanje povezivanja Bluetooth® i Wi-Fi.

Vožnja



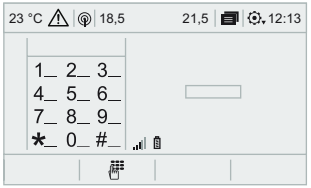
Uključite, isključite, podesite neke funkcije vozila.

Radio Media



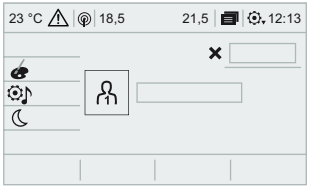
Izaberite izvor zvuka, radio stanicu, prikazivanje fotografija.

Telefon



Povežite telefon na Bluetooth®, proverite poruke, elektronsku poštu i pošaljite brze poruke.

Podešavanja



Podesite lični profil i/ili podesite zvuk (balans, ambijent...) i prikaz (jezik, jedinica, datum, vreme, ...).

Govorne komande

Komande na volanu

Kratkim pritiskom na ovo dugme, aktivirajte funkciju glasovnih komandi.

Da bi se osiguralo da sistem uvek prepozna glasovne komande, preporučljivo je da razmotrite sledeće predloge :

- razgovarajte normalnim tonom bez isprekidanih reči i podizanja glasa.
- pre početka razgovora, uvek sačekajte "bip" (zvučni signal),
- za optimalno funkcionisanje, preporučuje se da zatvorite prozore i krovni prozor da biste izbegli sve spoljne smetnje (u zavisnosti od verzije),
- pre izgovaranja glasovne komande, zamolite ostale putnike da ne govore.

Osnovne funkcije

Primer "glasovne komande" za navigaciju :
"Navigate to address, 11 Regent Street, London".

Primer "glasovne komande" za radio i medije :
"Play artist" "Madonna".

Primer "glasovne komande" za telefon :
"Call David Miller".

Glasovne komande, sa izborom od 12 jezika (engleski, francuski, italijanski, španski, nemački, holandski, portugalski, poljski, turski, ruski, arapski, brazilski) podudaraju se sa prethodno odabranim jezikom i parametrima u sistemu.

Za neke glasovne komande, postoje alternativni sinonimi.
Primer : Vodi ka / krećí se ka / idi ka / ...

Glasovne komande na arapskom jeziku : "Vozi na adresu" i "Prikaži POI u gradu" nisu dostupne.

Informacije - Način upotrebe

Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable.

Globalne glasovne komande

Ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice ekrana pritiskom na taster za "glasovne komande" ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Help	There are lots of topics I can help you with. You can say : "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls".
Pomoć za glasovne komande	
Pomoć za navigaciju	
Pomoć za radio	
Pomoć za medij	
Pomoć za telefon	
Set dialogue mode as <...>	Odaberite režim "početnik" ili "stručnjak".
Select profile <...>	Odaberite profil 1, 2 ili 3.
Da	Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again.
Ne	

Vokalne komande "Navigacija"

Ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice ekrana pritiskom na taster za "glasovne komande" ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Navigate home	To start guidance or add a stopover, say "navigate to" and then the address or contact name. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", or "navigate to contact, John Miller". You can specify if it's a preferred or recent destination. For example, "navigate to preferred address, Tennis club", "navigate to recent destination, 11 Regent Street, London". Otherwise, just say, "navigate home". To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury" or "show nearby petrol station". For more information you can ask for "help with route guidance".
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	
Navigate to contact <...>	
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "distance" or "arrival time". Try saying "help with navigation" to learn more commands.
Remaining time	
Arrival time	
Stop route guidance	

U zavisnosti od zemlje, dajte uputstva o destinaciji (adresi) u skladu sa jezikom sistema.

Glasovne komande "Radio Medija"

Ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice ekrana pritiskom na taster za "glasovne komande" ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Tune to channel <...>	You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say "tune to preset number". For example "tune to preset number five".
What's playing	Za prikaz detalja o "numeri", "izvođaču" i "albumu", možete reći i What's playing.
Play song <...>	Use the command "play" to select the type of music you'd like to hear. You can pick by "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller".
Play artist <...>	
Play album <...>	

Glasovne komande za medije su dostupne samo putem USB konekcije.

Glasovne komande za "Telefon"

Ukoliko je telefon povezan sa sistemom, ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice glavnog ekrana pritiskom na taster za glasovne komande ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.
Ukoliko telefon nije povezan na Bluetooth, glasovna poruka upozorava : Molimo vas da najpre povežete telefon i glasovna sekvenca će biti omogućena.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Call contact <...>*	To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example : "Call David Miller". You can also include the phone type, for example : "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting".
Unesite <...>*	
Prikazivanje kontakata*	
Display calls*	
Call (message box | voicemail)*	

* Ova funkcija je dostupna samo ako je telefon povezan sa sistemom koji podržava preuzimanje imenika i nedavnih poziva, i ako je preuzimanje izvršeno.

Glasovne komande "Tekstualne poruke"

Ukoliko je telefon povezan sa sistemom, ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice glavnog ekrana pritiskom na taster za glasovne komande ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.
Ukoliko telefon nije povezan na Bluetooth, glasovna poruka upozorava : "Molimo vas da najpre povežete telefon" i glasovna sekvenca će biti omogućena.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Send text to <...>	To hear your messages, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages.
Listen to most recent message*	Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". To undo your selection, say "undo". To cancel the current action and start again, say "cancel".

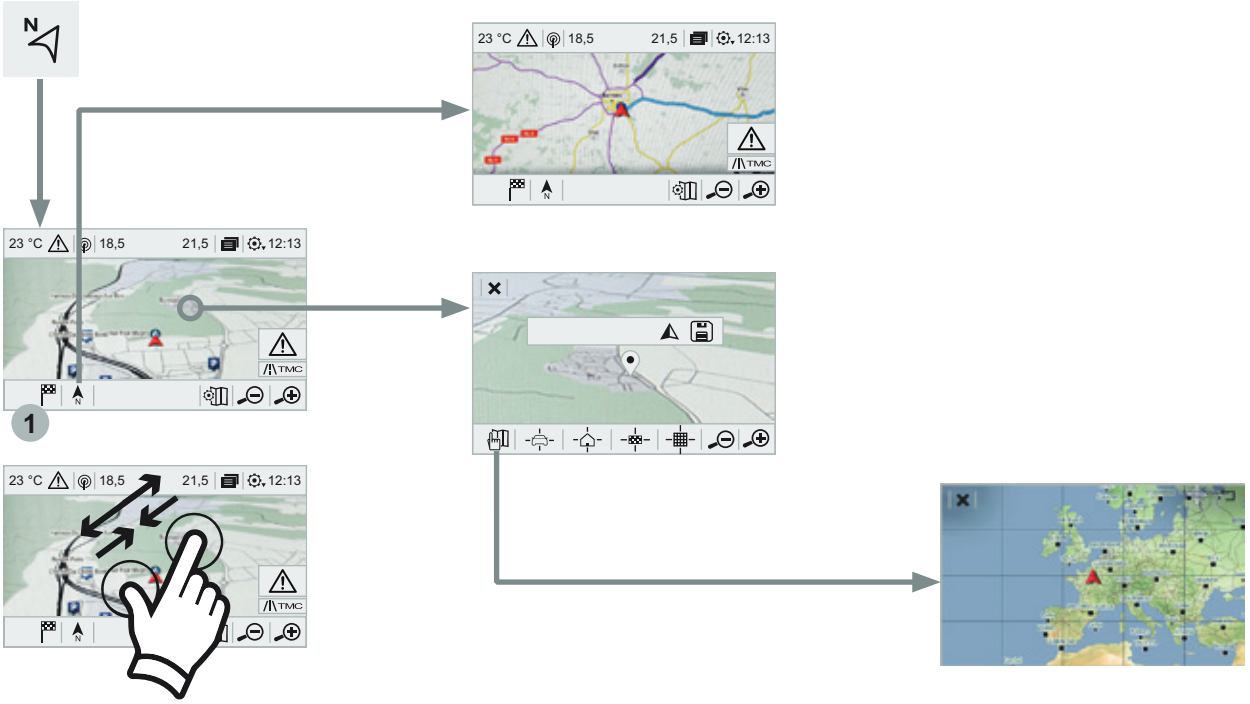
Sistem šalje samo unapred snimljene "Brze poruke".

* Ova funkcija je dostupna samo ako je telefon povezan sa sistemom koji podržava preuzimanje imenika i nedavnih poziva, i ako je preuzimanje izvršeno.

Navigacija

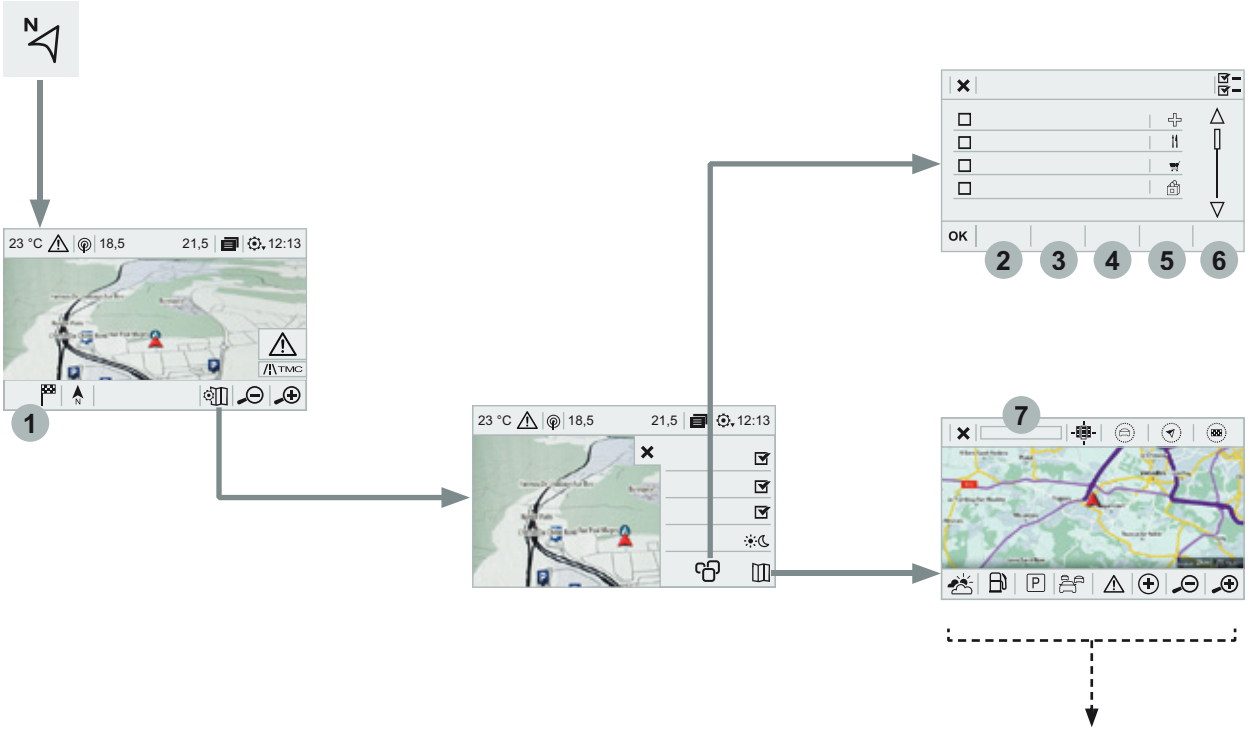
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



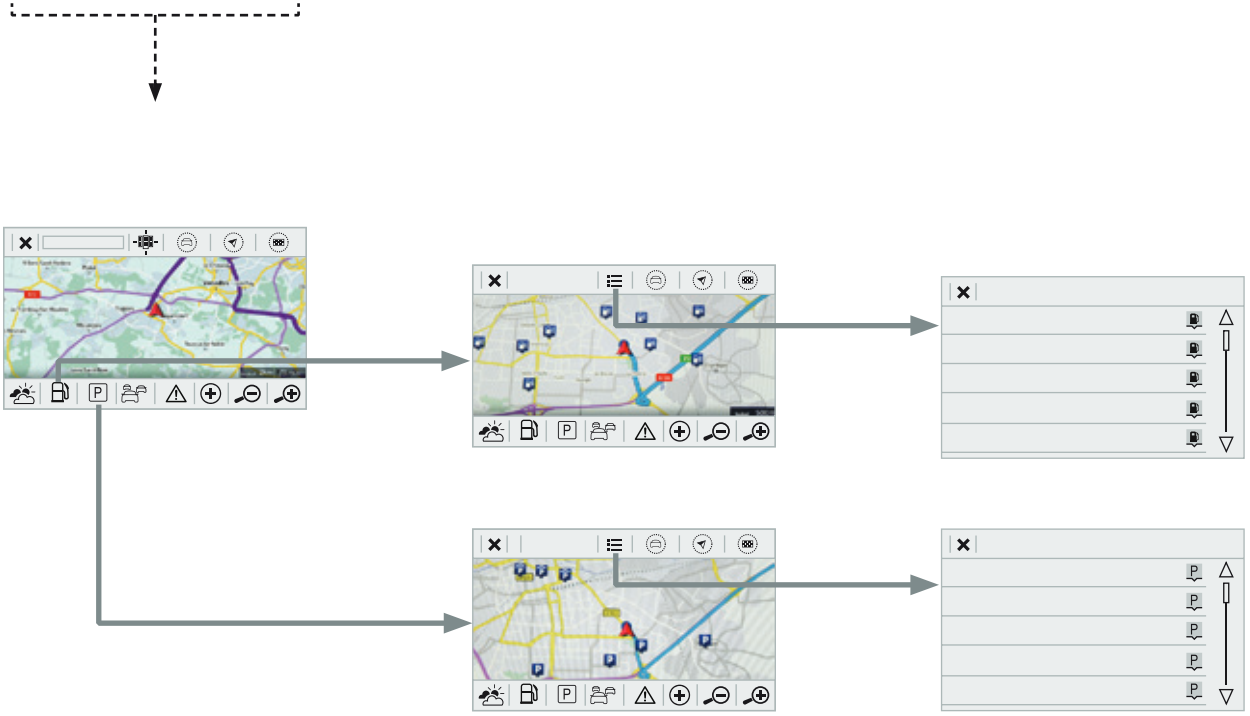
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Navigacija					Izaberite položaj na karti ; orijentacija ka severu, orijentacija vozila ili perspektive.
	Navigacija					Prikaz dostupnih informacija o saobraćaju.
	Navigacija		Mapa sveta			Ručno locirajte neko područje na mapi sveta ili unesite koordinate geografske širine i dužine.
			Okolina vozila			Pregledajte kriterijume za izbor lokacije.
			Oko kućne adrese			
			Oko destinacije			
			Režim 2D			Prebacivanje na 2D kartu.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.
						Pokrenite navođenje ka trenutnoj adresi.
						Registrujte trenutnu adresu.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



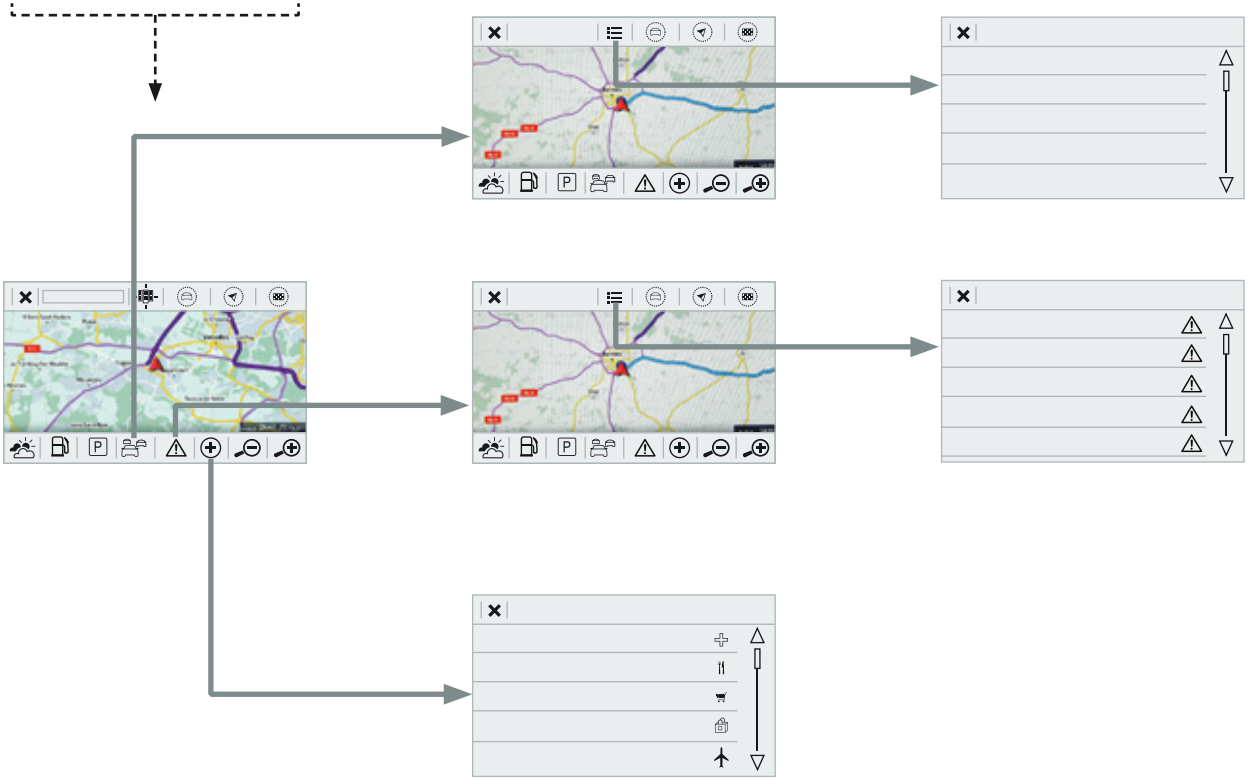
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Navigacija		Stanice			Aktivirajte ili deaktivirajte dostupne sadržaje (stanice, parkinge, rizična područja i područja opasnosti).
			Parking			
			Opasna zona			
			Boja karte			Odaberite prikaz na karti u režimu dan/noć.
		POI na karti		2	Putovanja	Odaberite raspoložive POI.
				3	Mesta za zabavu	
				4	Prodaja	
				5	Mesta od javnog značaja	
				6	Geografske tačke	
					Odaberite sve	Odaberite ili poništite sve.
				OK		Registrujte svoj izbor ili selekciju.
		Pogledaj kartu		7	Promenite grad	Odaberite ili izmenite grad.
					Vremenska prognoza	Prikaz na karti sadržaja koji su dostupni u nepovezanom režimu.
					Stanice	
					Parking	
					Saobraćaj	
					Opasna zona	
					Odabrati POI	Odaberite raspoložive POI.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 3	Nivo 4	Nivo 5



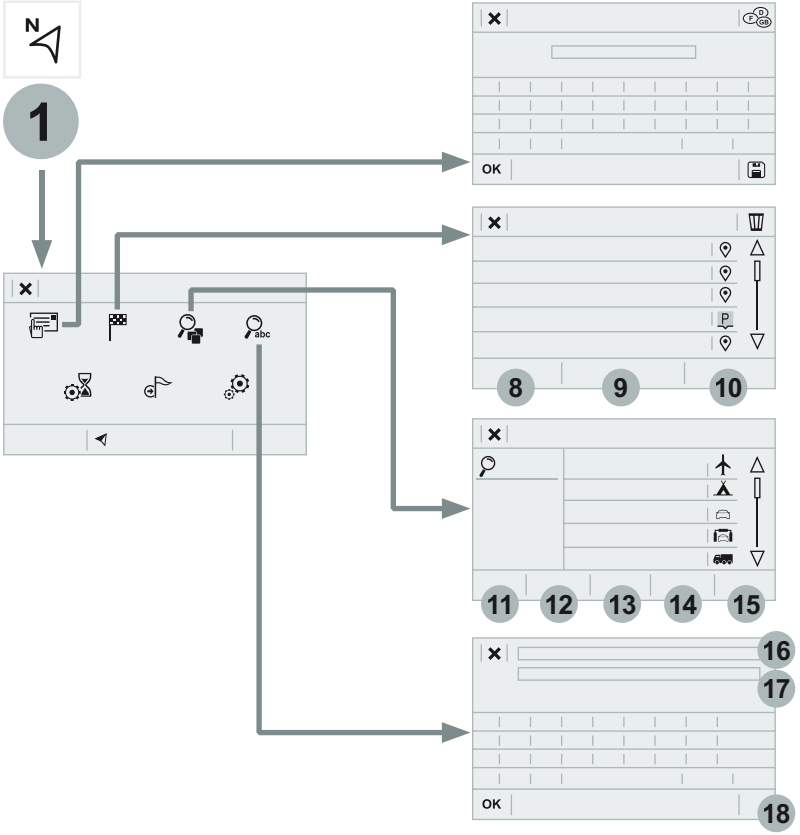
Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Zumiranje	OK				Zumirajte okolinu izabranog grada.
	Okolina vozila					Odaberite opciju lokalizacije.
	Na planu puta					
	Odredište					
	Vremenska prognoza					Informacije o vremenskim uslovima koje emituje TMC režim.
	Benzinska pumpa				Benzinske stanice u okolini vozila	Prikaz liste POI.
					Prikaz benzinskih stanica na planiranoj ruti	
					Benzinske stanice na odredištu	
	Parking				Parking u okolini vozila	
					Parking na planiranoj ruti	
					Parking na odredištu	
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 3	Nivo 4	Nivo 5



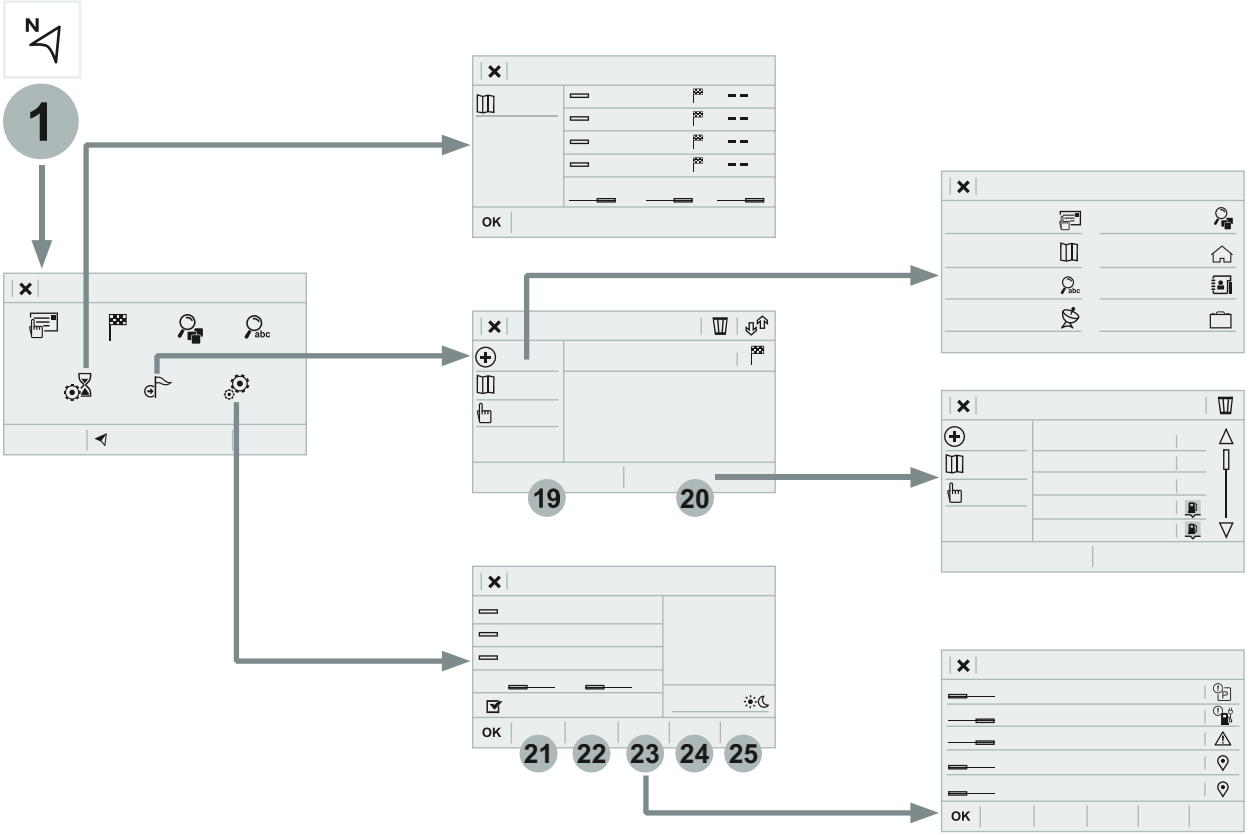
Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Saobraćaj				Stanje na putu	Informacije i prometu saobraćaja u realnom vremenu.
	Opasna zona				Lista opasnih zona	Prikaz liste područja opasnosti (radovi, kvarovi, nezgode, ...).
	Odabrati POI					Podesite kategoriju POI za prikazivanje.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Navigacija → MENI → Ubaci adresu					Izaberite zemlju.
						Registrujte trenutnu adresu.
		OK				Potvrdite trenutnu adresu.
1	Navigacija → MENI → Moja odredišta	8	Nedavna odredišta			Pregledajte spisak destinacija i pokrenite navigaciju.
		9	Omiljena		Moja kuća	
					Moj posao	
		10	Kontakt			
						Obrišite jednu ili više destinacija.
1	Navigacija → MENI → Interesovanja	11	Putovanja			Lista dostupnih kategorija. Nakon izbora kategorije, izaberite tačke interesovanja.
		12	Mesta za zabavu			
		13	Prodaja			
		14	Mesta od javnog značaja			
		15	Geografske tačke			
			Traži			Pretražite tačku interesovanja.
1	Navigacija → MENI → Traži	16	POI			Unesite tačku interesovanja.
		17	Adresa			Unesite adresu tačke interesovanja.
		18	Lokalno / Povezan			Podesite način pretraživanja POI za lokalnu bazu podataka ili za onu koja je povezana u zavisnosti od pretplate za usluge.
		OK				Potvrdite unos.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Navigacija → MENI → Podešavanje navigacije		Brzo			Odaberite kriterijume za navođenje (auto-putevi, putarine i način posmatranja saobraćaja).
			Kratko			
			Najpovoljnije			
			Eco.			
			Vidi na karti			Prikaz izabrane putanje u zavisnosti od kriterijuma.
		OK				Registrujte izbore.
1	Navigacija → MENI → Plan puta / etape	19	Etape			Prikaz registrovanih etapa.
		20	Putanja			Prikaz detalja plana puta.
			Dodaj etapu :		Dodavanje etape	Dodajte etapu u predloženu listu.
			Prikaz putanje			Prikaz karte.
			Kraj			Pritisnite da biste izračunali put.
						Obrišite jednu ili više etapa.
						Pomerite jednu etapu sa liste.
1	Navigacija → MENI → Podešavanje	21	Aspekti			Podesite izbor i izaberite jačinu glasa i izgovora naziva ulica .
		22	Opcije			
		23	Upozorenja			
		24	Vokal			
		25	Karte			
		OK				Registrujte memorisane izbore.

Izbor odredišta

Ka novom odredištu

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Ubaci adresu**".

Izaberite "**Zemlja**".

Unesite "**Grad**", "**Ulica**", "**Broj**" i potvrdite pritiskom na prikazane predloge.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste izabrali "**Podešavanje navigacije**".

I / Ili

Izaberite "**Vidi na karti**" da biste izabrali "**Podešavanje navigacije**".

OK

Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli navođenje.

Kako biste mogli da koristite navigaciju, neophodno je da proverite "**Grad**", "**Ulica**" i "**Broj**" na virtuelnoj tastaturi ili da preuzmemo sa liste "**Kontakt**" ili "**Prethodno posećene**" adrese.

Ukoliko ne potvrdite broj, navigacija će vas voditi na jedan kraj ulice.

Prema jednom od poslednjih odredišta

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Moja odredišta**".

Izaberite prozor "**Nedavna odredišta**".

Izaberite adresu koju ste odabrali sa liste da bi se prikazalo "**Podešavanje navigacije**".

OK

Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli navođenje.

Izaberite "**Položaj**" za geografski prikaz krajnje tačke.

Prema "Mojoj kući" ili "Mom poslu"

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Moja odredišta**".

Izaberite prozor "**Omiljena**".

Izaberite "**Moja kuća**".

Ili

Odaberite "**Moj posao**".

Ili

Izaberite prethodno registrovano omiljeno odredište.

Ka kontaktu iz imenika

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Moja odredišta**".

Izaberite prozor "**Kontakt**".

Izaberite kontakt sa liste da biste pokrenuli navođenje.

Prema korisnim tačkama (POI)

Korisne tačke (IPOI) su navedene u različitim kategorijama.

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Interesovanja**".

Izaberite prozor "**Putovanja**" ili "**Mesta za zabavu**" ili "**Prodaja**" ili "**Mesta od javnog značaja**" ili "**Geografske tačke**".

Ili

Izaberite "**Traži**" da biste uneli naziv i adresu POI.

Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli računanje plana puta.

Prema jednoj tački na karti

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pretražite kartu prelazeći prstom preko nje.

Izaberite odredište pritiskom na kartu.

Dodirnite ekran da biste postavili oznaku i da bi se prikazao podmeni.

Pritisnite ovaj taster da biste pokrenuli navođenje.

Ili

Pritisnite ovaj taster da biste registrovali prikazanu adresu.

Dužim pritiskom na stavku otvara se lista POI u blizini.

Prema koordinatamaGPS

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pretražite kartu prelazeći prstom preko nje.

Pritisnite ovaj taster za prikaz mape sveta.
U tabeli odaberite zumiranjem željenu zemlju ili region.

Pritisnite ovaj taster da biste uneli GPS koordinate.

U centru ekrana prikazuje se oznaka, možete podesiti "**Geografska širina**" i "**Geografska dužina**".

Pritisnite ovaj taster da biste pokrenuli navođenje.

Ili

Pritisnite ovaj taster da biste registrovali prikazanu adresu.

ILI

Pritisnite ovaj taster da biste uneli vrednosti na virtuelnoj tastaturi "**Geografska širina**".

I

Pritisnite ovaj taster da biste uneli vrednosti na virtuelnoj tastaturi "**Geografska dužina**".

TMC (Trafic Message Channel)

TMC (Trafic Message Channel) poruke su povezane sa evropskim standardom koji omogućava da se emituju informacije o saobraćaju putem RDS FM sistema FM radija da bi se prenosile informacije o putevima u realnom vremenu.
TMC informacije su zatim prikazane na karti GPS navigacije i momentalno se uzimaju u obzir tokom navođenja kako bi se izbegle nesreće, saobraćajne gužve i zatvoreni putevi.

Prikaz područja opasnosti uslovljen je važećim propisima i pretplatom za uslugu.

Navigacija povezana

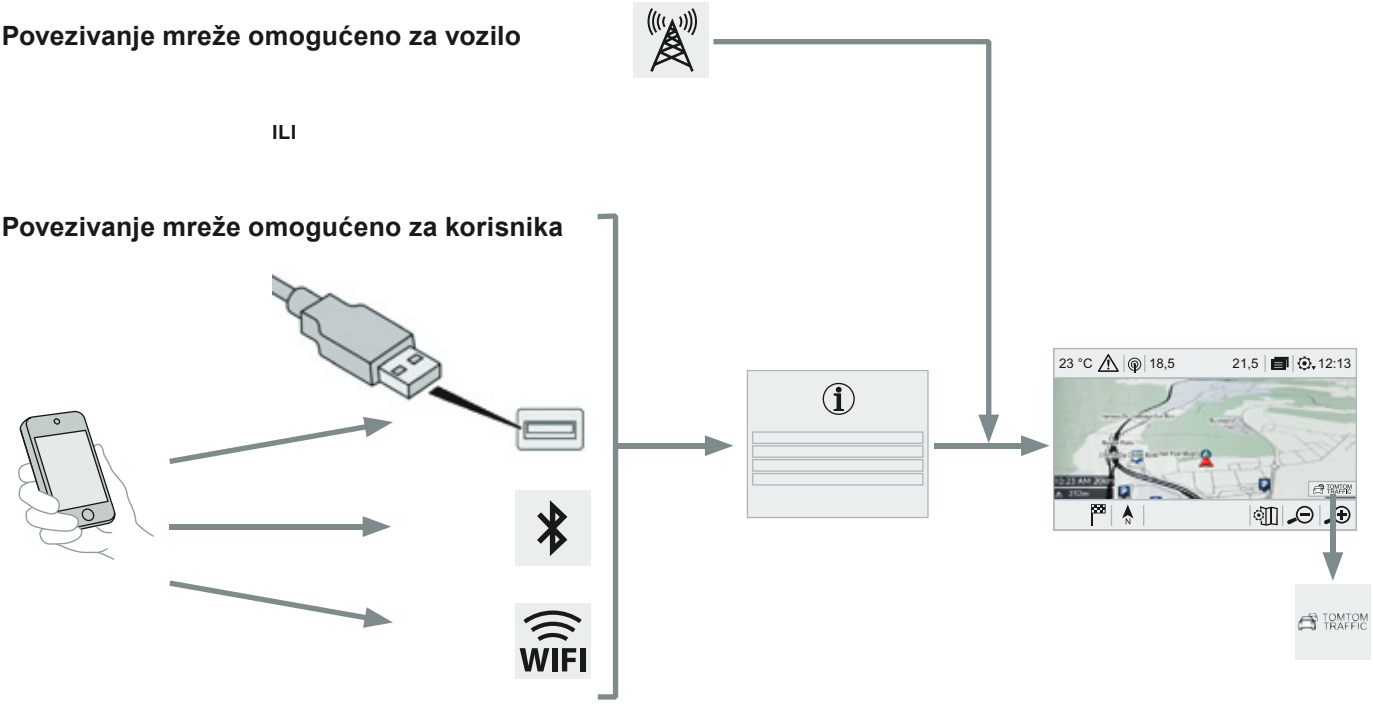
U zavisnosti od verzije

U zavisnosti od nivoa opreme vozila

Povezivanje mreže omogućeno za vozilo

ILI

Povezivanje mreže omogućeno za korisnika



Konekcija navigacije povezana

Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Da biste pristupili povezanoj navigaciji, možete da koristite konekciju koju vozilo dobija putem usluge "Hitan poziv ili poziv u pomoć" ili možete da koristite svoj pametni telefon kao modem.
Aktivirajte i podesite deljenje konekcije sa pametnog telefona.

Povezivanje mreže omogućeno za vozilo

Sistem se automatski povezuje sa integrisanim modemom usluga "Hitan poziv ili poziv u pomoć" i nije potrebno da korisnik obezbedi konekciju putem svog pametnog telefona.

Povezivanje mreže omogućeno za korisnika

Povezivanje USB

Priključite kabl USB.
Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Povezivanje Bluetooth

Aktivirajte funkciju Bluetooth na telefonu i uverite se da se može detektovati (videti odeljak "Connect-App").

Povezivanje Wi-Fi

Izaberite mrežu Wi-Fi koju je pronašao sistem i povežite se (videti odeljak "Connect-App").

Ograničenje korišćenja :
- U CarPlay®, deljenje konekcije ograničeno je na tip konekcije Wi-Fi.
- U MirrorLink™, deljenje konekcije ograničeno je na režim konekcije USB.

Kvalitet usluge zavisi od kvaliteta mreže.

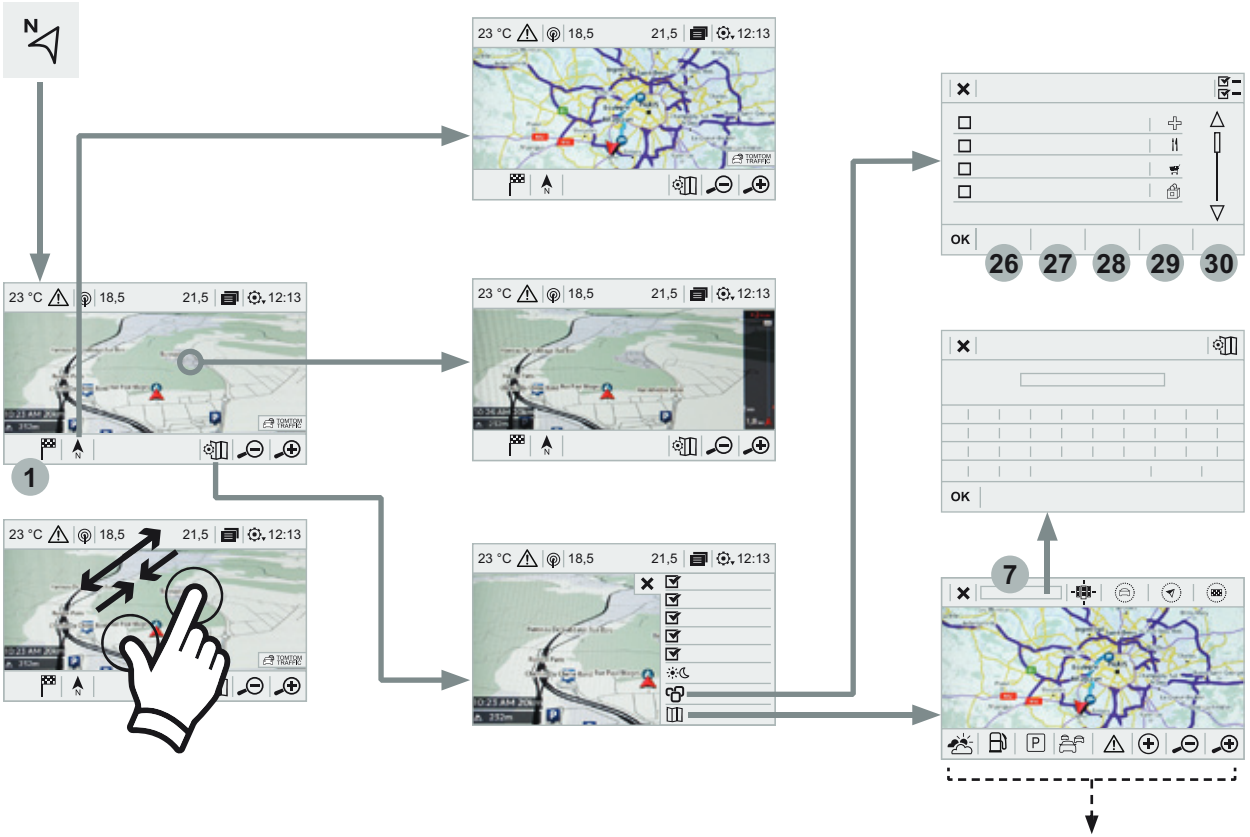
Kada se pojavi "TOMTOM TRAFFIC", usluge su dostupne.

Usluge koje nudi povezana navigacija su sledeće.
Paket povezanih usluga :
- Vremenska prognoza,
- Benzinske pumpe,
- Parking,
- Saobraćaj,
- POI lokalna pretraga.

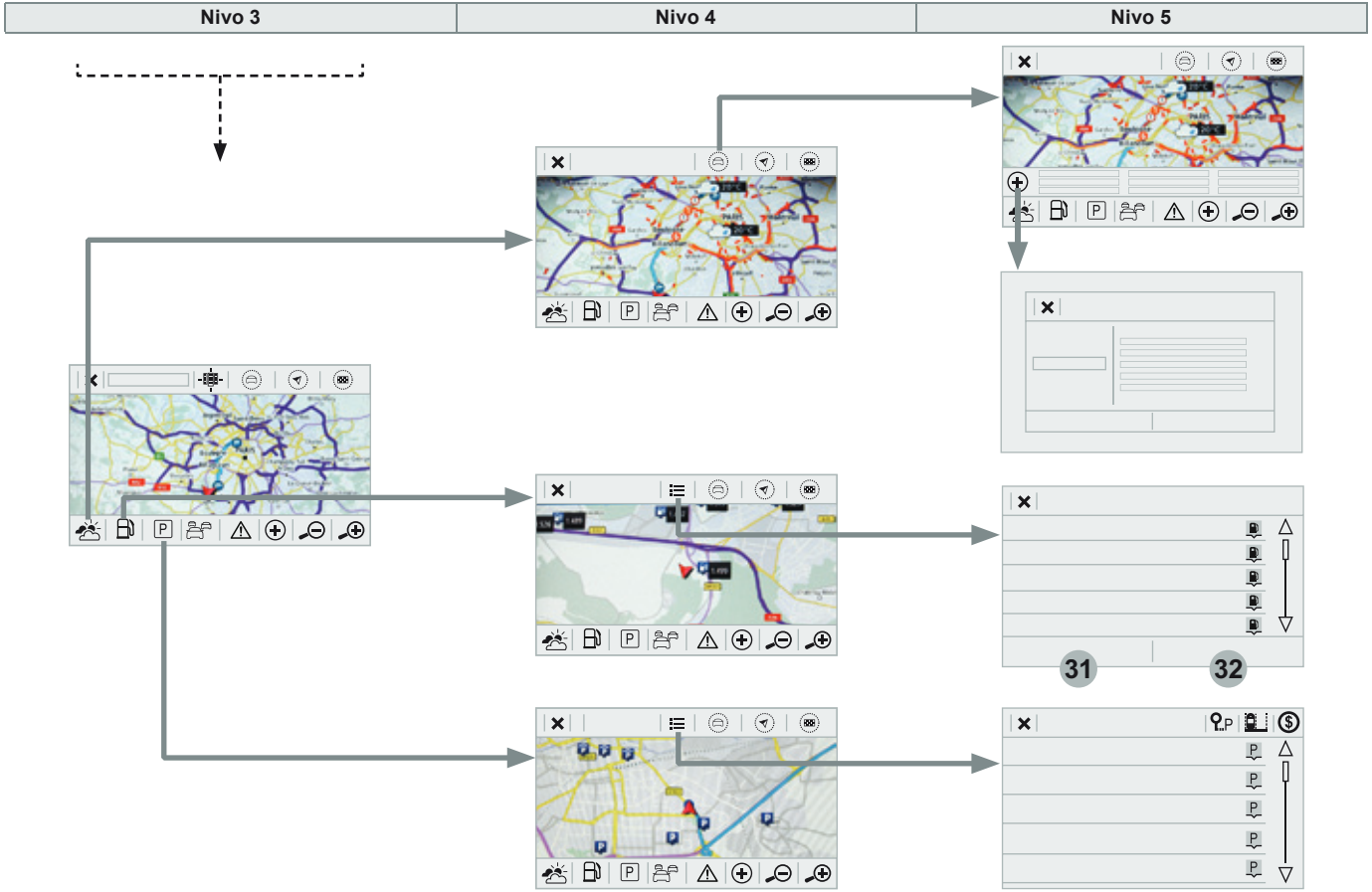
Paket Opasna zona (opciono).

Principi i standardi se stalno razvijaju ; Da bi procesi komunikacije između pametnog telefona i sistema pravilno funkcionisao, preporučujemo vam da **ažurirate operativni sistem pametnog telefona, kao i datum i vreme pametnog telefona i sistema.**

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
N N	**Navigacija** N					Izaberite položaj na karti ; orijentacija ka severu, orijentacija vozila ili perspektive.
N TOMTOM TRAFFIC	**Navigacija** **TOMTOM TRAFFIC**					Po povezivanju sistema na mrežu, prikazuje se "TOMTOM TRAFFIC" umesto "TMC", za upotrebu u realnom vremenu svih raspoloživih opcija.
N	**Navigacija**		**Vremenska prognoza**			Izaberite opcije. Na mapi se prikazuje odabrana ruta u zavisnosti od opcije.
			Stanice			
			Parking			
			Saobraćaj			
			Opasna zona			
			Boja karte			Izaberite prikaz na karti.
			POI na karti	26	Prodaja	Odaberite raspoložive POI.
				27	Geografske tačke	
				28	Mesta za zabavu	
				29	Mesta od javnog značaja	
				30	Putovanja	
				OK		Registrujte opcije.
			Pogledaj kartu	7	Promenite grad	Odaberite ili izmenite grad.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.


Nivo 3
Nivo 4
Nivo 5
31
32

Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Odaberite grad	OK				Odaberite ili izmenite grad.
	Okolina vozila					Odaberite ili izmenite grad.
	Na planu puta					
	Odredište					
	Vremenska prognoza				**Informacije o vremenskoj prognozi**	Prikaz vremenske prognoze za taj i naredne dane.
	Benzinska pumpa				Benzinska pumpaarround the vehicle (okolina vozila)	Prikaz liste benzinskih stanica i povezanih informacija (adresa, cene, goriva, ...).
					Benzinska pumpa na planu puta	
					Benzinska pumpa na odredištu	
				31	**Po udaljenosti**	
				32	**Po ceni**	
	Parking				Parkingarround the vehicle (okolina vozila)	Prikaz liste parkinga i povezanih informacija (adresa, udaljenost, slobodna mesta, cene, ...).
					Parking na planu puta	
					Parking na odredištu	
					Sortiranje po udaljenosti	
					Sortiranje po mestima	
					Sortiranje po ceni	
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 3	Nivo 4	Nivo 5

Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Saobraćaj				Stanje na putu	Prikaz u realnom vremenu obaveštenja o saobraćaju : tip, opis i trajanje (u minutima).
	Područja opasnosti				Lista opasnih zona	Prikaz u realnom vremenu područja opasnosti (radovi, kvarovi, nezgode, ...).
	Korisne tačke		Korisne tačke		Odaberite POI	Prikaz liste POI na osnovu odabranog mesta.

Prikaz vremenskih uslova

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite ovaj taster da bi se prikazala lista usluga.

Izaberite "**Pogledaj kartu**".

Izaberite "**Vremenska prognoza**".

Pritisnite ovaj taster da bi se prikazao prvi red informacija.

Pritisnite ovaj taster da bi se prikazali detalji o vremenskim uslovima.

Temperatura prikazana u 6 sati ujutro biće najviša dnevna temperatura. Temperatura prikazana u 18 sati biće najmanja temperatura tokom noći.

Posebna podešavanja za povezivanje navigacije

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Podešavanje**".

22 Odaberite "**Opcije**".

Uključite ili isključite :
- "**Dozvoli obaveštenja o opasnim mestima na putu**".
- "**Savetuje se da put nastavite peške**"
- "**Dozvoliti slanje informacija**"

23 Odaberite "**Upozorenja**".

Uključite ili isključite "**Upozori na opasna mesta**".

Da biste pristupili povezivanju navigacije, treba da obeležite opciju : "**Dozvoliti slanje informacija**".

Prikaz područja opasnosti uslovljen je važećim propisima i pretplatom za uslugu.

Obaveštenje o "području opasnosti"

! Da biste proširili informaciju o obaveštenju o području opasnosti, treba da obeležite opciju : "**Dozvoli obaveštenja o opasnim mestima na putu**".

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Nova opasna zona**" koji se nalazi u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir

Izaberite opciju "**Vrsta broja**" da biste odabrali tip "Opasna zona".

Izaberite opciju "**Hastighet**" i proverite je pomoću virtuelne tastature.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali i proširili informaciju.

Ažurirajte paket "područja opasnosti"

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Podešavanje sistema**".

Izaberite prozor "**Informacije o sistemu**".

Izaberite "**Pogledaj**" da biste proverili verziju različitih modula instaliranih u sistemu.

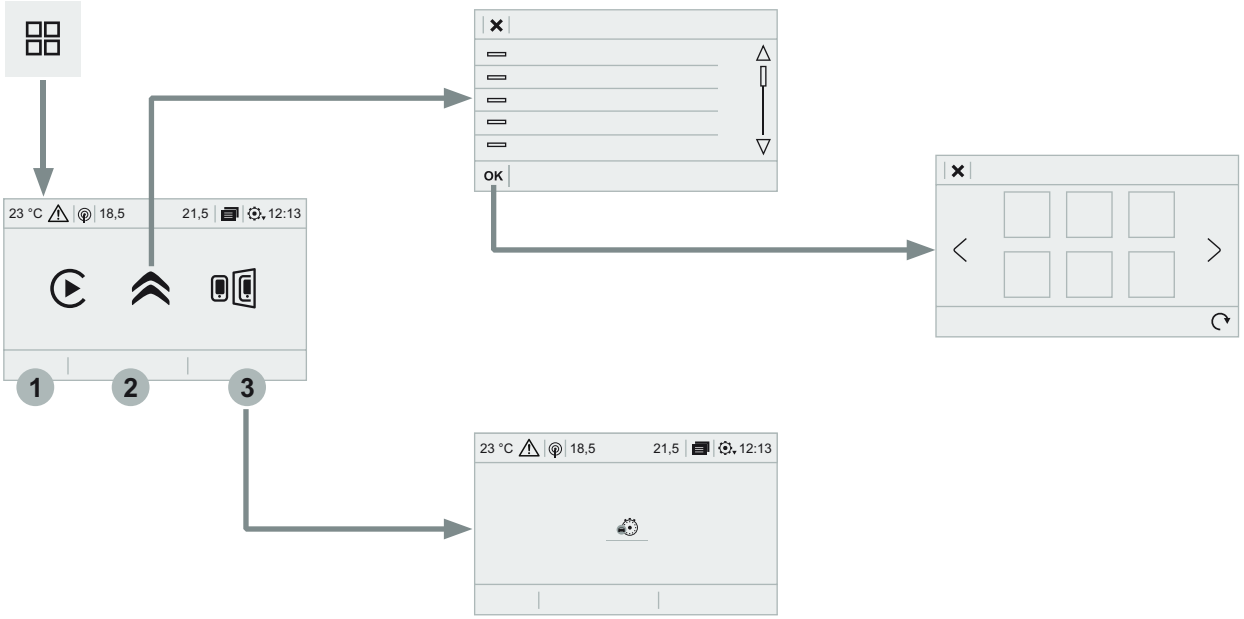
Izaberite "**Ažuriranje na čekanju**".

i Možete preuzeti ažuriranje sistema, i mape na sajtu brenda.
Takođe ćete naći postupak ažuriranja.

Aplikacije

U zavisnosti od verzije / u zavisnosti od opreme

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Internet pretraživač

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

2 Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcije "**Internet pretraživač**".

Pritisnite "**Internet pretraživač**" da bi se prikazala početna strana navigacije.

Izaberite vašu zemlju boravka.

OK Pritisnite "**OK**" da biste registrovali i pokrenuli navigaciju.

i Povezivanje sa internetom vrši se putem mrežnog povezivanja koje se dobija od vozila ili od korisnika.

Povezanost

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

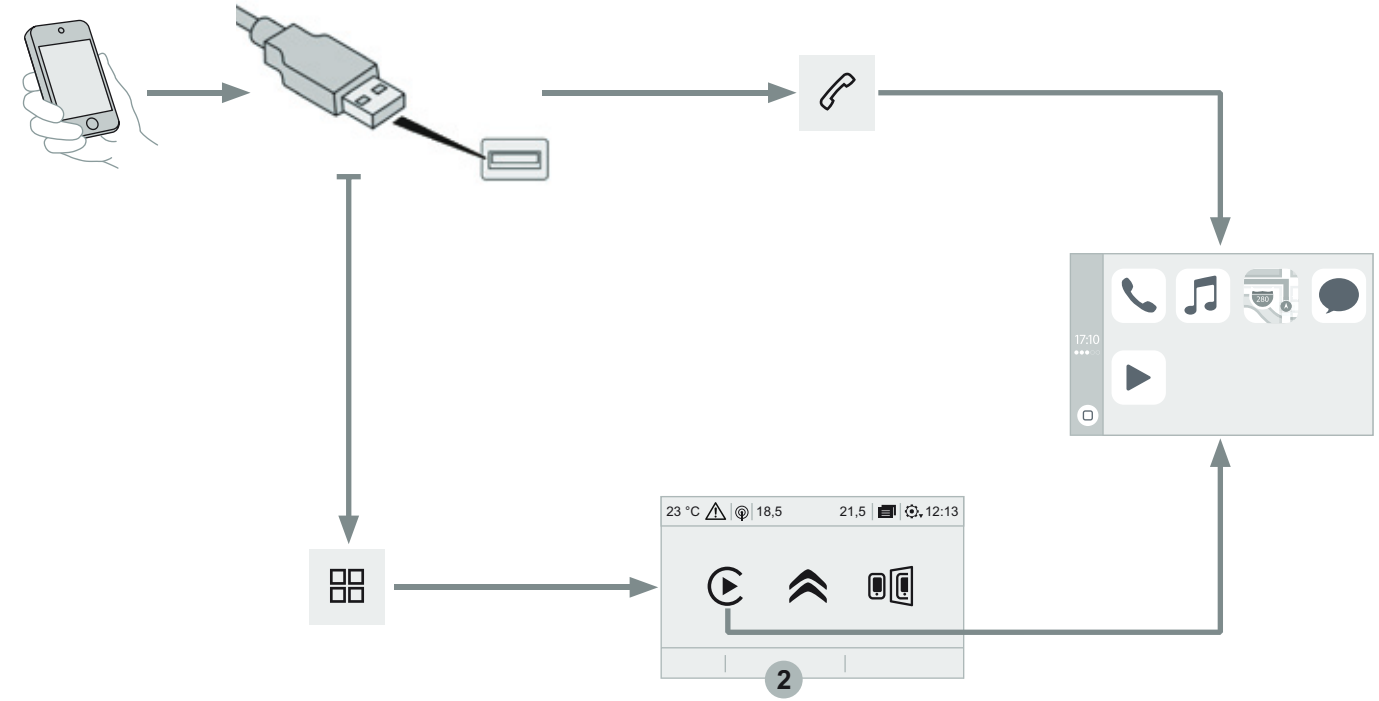
2 Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcija **CarPlay**® ili **MirrorLink**™.

Connect-App

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

3 Pritisnite "**Connect-App**" da bi se prikazala početna strana aplikacija.

Povezivanje smart telefona CarPlay®



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima da vide aplikacije koje su prilagođene tehnologiji CarPlay® pametnog telefona na ekranu vozila nakon što je prethodno aktivirana funkcija CarPlay® pametnog telefona.
Principi i standardi se stalno razvijaju, **preporučuje se da se ažurira operativni sistem vašeg pametnog telefona**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Pritisnite "**Telefon**" za prikaz interfejsa CarPlay®.

Ili

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Connect-App**" da bi se prikazala primarna strana.

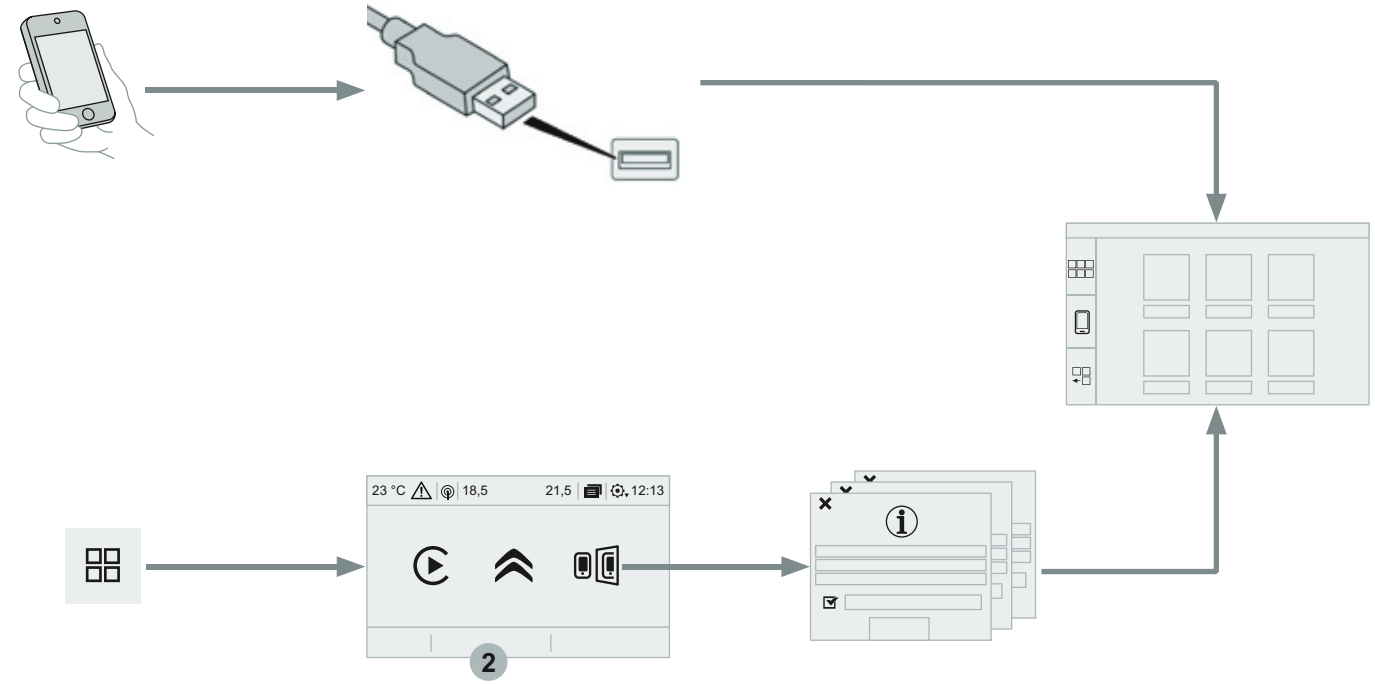
2

Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcije CarPlay®.

Pritisnite "**CarPlay**" za prikaz interfejsa CarPlay®.

Pri uključivanju kablaUSB, funkcija CarPlay® deaktivira režim Bluetooth® sistema.

Povezivanje pametnih telefona MirrorLink™



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima prikaz aplikacija koje su prilagođene tehnologiji MirrorLink™ pametnog telefona na ekranu vozila.
Principi i standardi konstantno se razvijaju, a da bi proces komunikacije između pametnog telefona i sistema funkcionisao, pametni telefon treba u svim slučajevima da bude otključan ; **ažurirajte operativni sistem pametnog telefona, kao i datum i vreme pametnog telefona i sistema**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Iz bezbednosnih razloga, aplikacije treba gledati samo kada je vozilo zaustavljeno ; čim se vožnja nastavi, njihovi prikazi se prekidaju.

Funkcija "**MirrorLink™**" zahteva pametni telefon i kompatibilne aplikacije.

Prilikom uključivanja pametnog telefona na sistem, preporučuje se da pokrenete Bluetooth® pametan telefon.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Connect-App**" da bi se prikazala primarna strana.

2 Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcije MirrorLink™.

Pritisnite "**MirrorLink™**" da biste pokrenuli aplikaciju sistema.

U zavisnosti od pametnog telefona, neophodno je aktivirati funkciju "**MirrorLink™**".

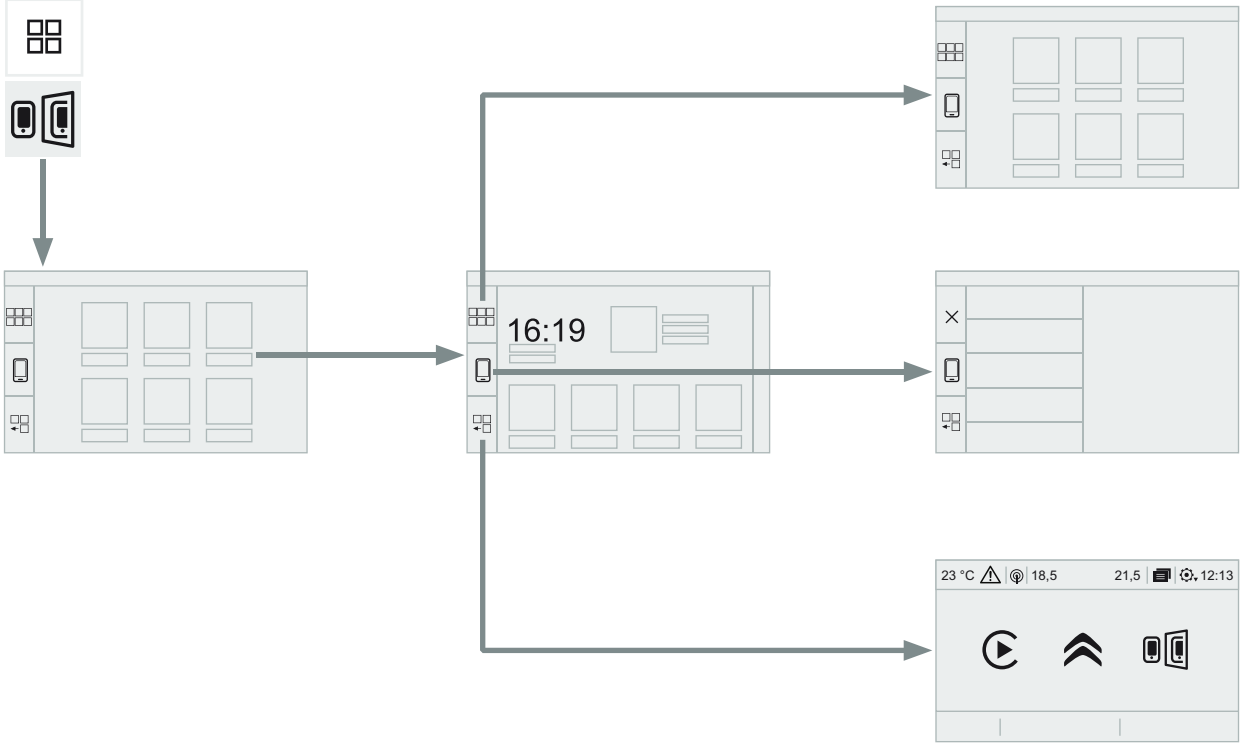
OK Prilikom postupka, prikazuje se više stranica na ekranu o povezanosti nekih funkcija.
Prihvatite da biste pokrenuli i završili povezivanje.

Jednom kada se izvrši povezivanje, prikazuje se strana sa aplikacijama koje su prethodno preuzete u vašem pametnom telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.

Pored prikazivanja MirrorLink™, pristupi izboru različitih izvora muzike ostaju dostupni pomoću tastera osetljivih na dodir koji se nalaze na gornjoj traci.
Pristup menijima sistema može da se izvrši u svakom trenutku pomoću tastera koji su za to namenjeni.

U zavisnosti od vaše mreže, neophodno je sačekati za dostupnost aplikacija.

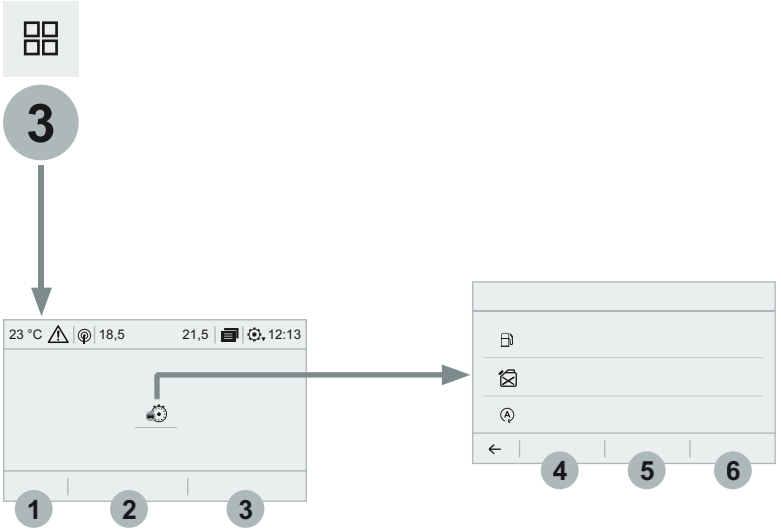
Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Connect-App ↓ **MirrorLink™**					Pristupanje ili povratak u aplikacije koje su prethodno preuzete u vašem telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.
						Pristupite listi menija u zavisnosti od prethodno odabranih aplikacija. "Back (Nazad)" : napuštanje operacije u toku, ponovno povećavanje razgranatog prikaza. "Home (Kuća)" : pristup ili povratak na stranu "Režim automobila" pametnog telefona.
						Pristupite primarnoj strani menija "Connect-App".

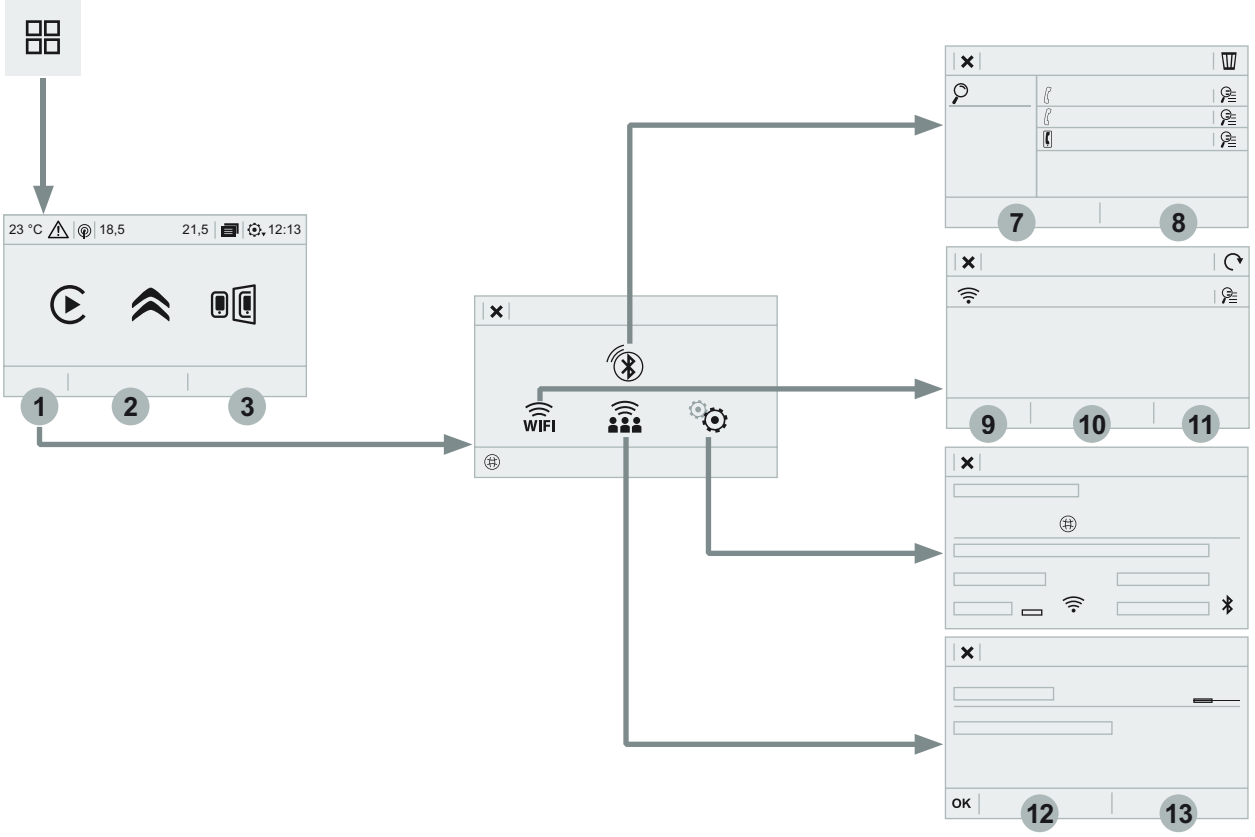
U zavisnosti od opreme

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Connect-App ↓ Trip computer	4	Current	Sistem vam pruža informacije koje se odnose na putovanje u toku (autonomija, potrošnja…).
		5	Putanja 1	
		6	Omiljeni 2	
		←		Vratite se na stranu aplikacije.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Connect-App → OPCIJE → Bluetooth konekcija	7	Prikaži sve	Prikaz svih detektovanih i registrovanih telefona.
		8	Povezan	Prikaz svih povezanih telefona.
			Pretraži...	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
1 WIFI	Connect-App → OPCIJE → Konekcija Wi-Fi mreže	9	Bezbedna	Prikaz bezbednih Wi-Fi mreža.
		10	Nije obezbeđen	Prikaz nebezbednih Wi-Fi mreža.
		11	Memorisana	Prikaz memorisanih Wi-Fi mreža.
1	Connect-App → OPCIJE → Upravljati konekcijom			Prikaz pretplate na povezane usluge, statusa veze mreže kao i načina povezivanja.
1	Connect-App → OPCIJE → Deli Wi-Fi konekciju	12	Aktiviranje	Aktivirajte ili deaktivirajte deljenje Wi-Fi konekcije.
		13	Podešavanje	Izaberite Wi-Fi mrežu koju je pronašao sistem i povežite se.
		OK		Registrujte parametre.

Bluetooth konekcija®

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Uključiti funkciju Bluetooth telefona i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

U sistemu, prihvatite zahtev za uključivanje telefona.

Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

Postupak počev iz sistema

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Bluetooth konekcija**".

Izaberite "**Traži**".
Lista detektovanog(ih) telefona se prikazuje.

U slučaju neuspeha, savetuje se da prvo isključite, a zatim ponovo uključite funkciju Bluetooth vašeg telefona.

Izaberite naziv telefona izabranog u listi.

U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg repertoara i vaših poruka.

Podela konekcije

Sistem nudi povezivanje telefona sa 3 profila :
- u "**Telefon**" ("hands free" komplet, samo za telefone),
- u "**Streaming**" (striming : učitavanje audio fajlova iz telefona bez povezivanja),
- u "**Podaci mobilnog interneta**".

Aktivacija profila ; "**Podaci mobilnog interneta**" za povezivanje navigacije je obavezno (u slučaju da vozilo nije opremljeno opremom za uslugu "Poziv za pomoć u slučaju nužde"), nakon što je prethodno aktivirano ovo deljenje konekcije vašeg pametnog telefona.

Izaberite jedan ili više profila.

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

PovezivanjeWi-Fi

Povezivanje mreže za Wi-Fi pametni telefon.

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Konekcija Wi-Fi mreže**".

Izaberite prozor "**Bezbedna**" ili "**Nije obezbeđena**" ili "**Memorisana**".

Izaberite mrežu.

Pomoću virtuelne tastature unesite "**Network key**" mreže Wi-Fi i "**Lozinka**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli konekciju.

i Konekcija Wi-Fi i deljenje konekcije Wi-Fi su ekskluzivni.

Podela konekcije Wi-Fi

Kreiranje lokalne mreže Wi-Fi za sistem.

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Deli Wi-Fi konekciju**".

12 Izaberite prozor "**Aktiviranje**" da biste aktivirali ili deaktivirali deljenje konekcije Wi-Fi.

I / Ili

13 Izaberite prozor "**Podešavanje**" da biste promenili ime mreže sistema i lozinku.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

i Da biste se zaštitili od eventualnih hakerskih upada i maksimalno obezbedili ceo svoj sistem, preporučuje se da koristite sigurnosni kod ili neku složenu lozinku.

Upravljanje konekcijama

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

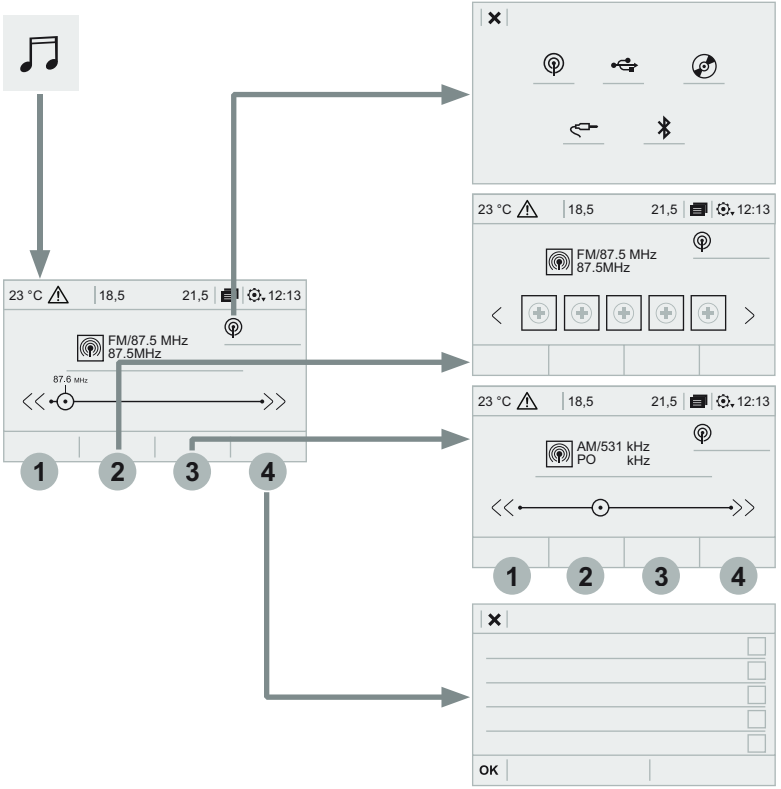
Odaberite "**Upravljati konekcijom**".

Za ovu funkciju, pogledajte pristup povezanim uslugama, raspoloživost povezanih usluga i promenite način povezivanja.

Radio Medij

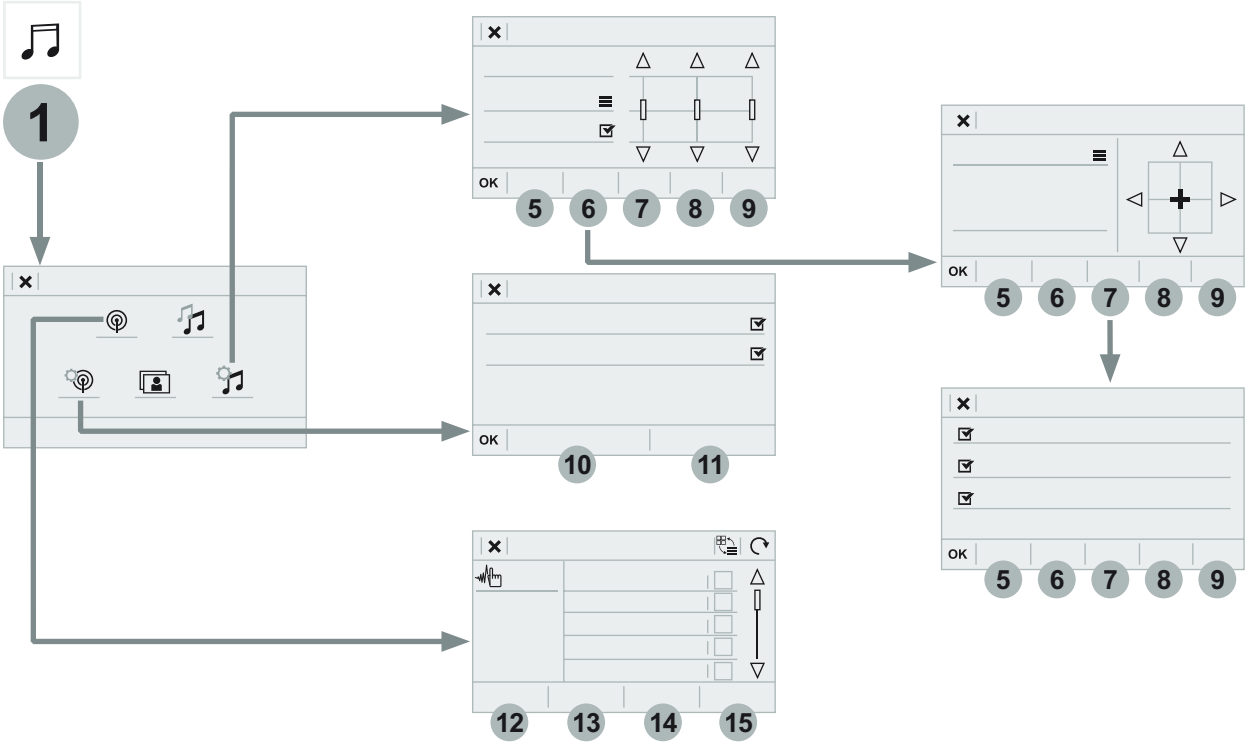
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2



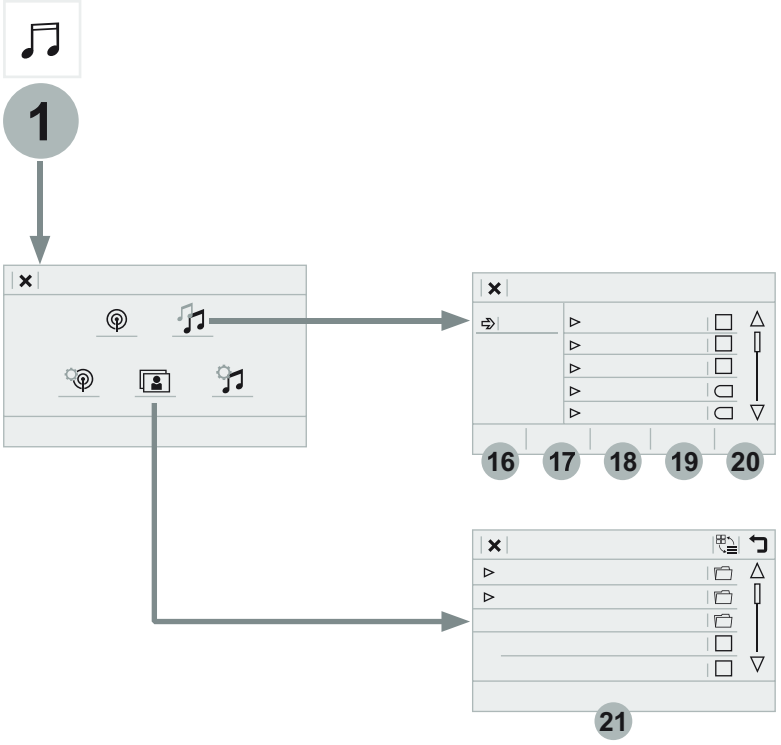
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
	Radio Media ↓ Izvor		Radio	Odaberite promenu izvora.
			USB	
			iPod	
			CD	
			AUX	
			Bluetooth	
2	Radio Media ↓ Frekvencija / Memorisano		Frekvencija	Izvršite automatsko ili ručno traženje radio stanica.
			Memorisano	Držite duže pritisnuto prazno polje da biste memorisali stanicu.
3	Radio Media ↓ Opseg		FM	Pritisnite taster numera da biste promenili numeru.
			DAB	
			AM	
4	Radio Media ↓ Lista		Lista radio stanica	Otvorite listu i pritisnite jednu radio stanicu kako biste je izabrali.

Nivo 2	Nivo 3

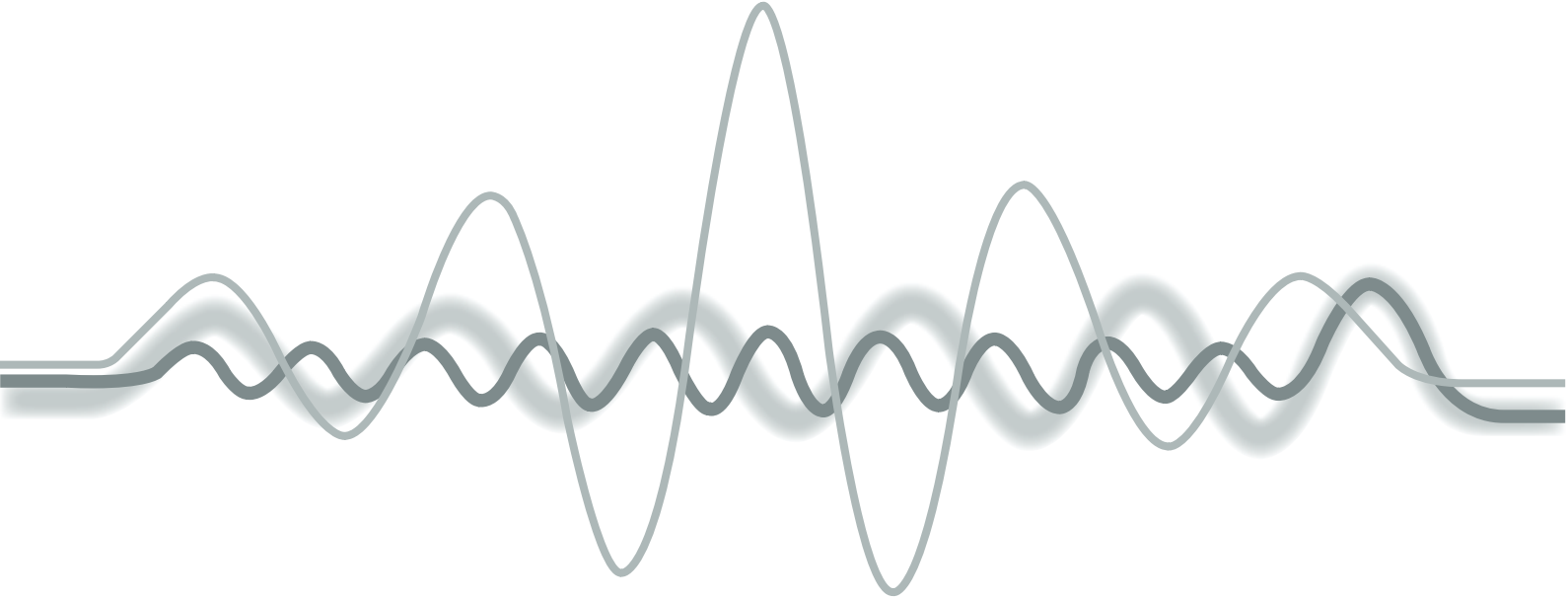


Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Radio Medij → OPCIJE → Audio podešavanja	5	Ambijent	Izaberite zvučnu podlogu.
		6	Raspodela	Raspodela zvuka u zavisnosti od sistema Arkamys®.
		7	Audio	Izaberite nivo zvuka ili aktivirajte prilagođavanje jačine zvuka brzini.
		8	Glas	Izaberite jačinu glasa.
		9	Melodije zvona	Podesite jačinu zvona.
		OK		Registrujte podešavanja.
1	Radio Medij → OPCIJE → Radio podešavanja	10	Opšte	Uključite ili isključite podešavanja.
		11	Obaveštenja	
		OK		Registrujte podešavanja.
1	Radio Medij → OPCIJE → Lista radio stanica	12	FM	Pregledajte listu stanica u zavisnosti od odabranih numera.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Memorisano	Odaberite jednu memorisanu stanicu.
			Frekvencija	Unesite ručno frekvenciju.
				Promenite režim prikaza na ekranu.
				Ažurirajte listu u zavisnosti od prijema.

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
♫ 1 ♫	Radio Medij ↓ OPCIJE ↓ Muzički fajlovi	16	Albumi	Izaberite režim izbora.
		17	Izvođači	
		18	Žanrovi	
		19	Playlist-e	
		20	Folderi	
♫ 1	Radio Medij ↓ OPCIJE ↓ Upravljanje slikama	21	USB	Pregledajte fotografije. Sistem podržava formate slika : .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw i .tiff sa kapacitetom od 10 Mb po slici.



Radio

Izaberite stanicu

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

2 Pritisnite "**Frekvencija**".

Pritisnite jedan od tastera da biste pokrenuli automatsko pretraživanje radio stanica.

Ili

Pomerite kursor da biste izvršili ručnu pretragu viših / nižih frekvencija.

Ili

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Lista radio stanica**" na drugoj strani.

2 Pritisnite "**Frekvencija**".

Unesite vrednosti na virtuelnoj tastaturi.
Unesite prvo jedinice, a zatim kliknite na polje za decimale da unesete cifre nakon zareza.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

! Radio prijem može biti ometan upotrebom električne opreme koja nije istog brenda, kao što je punjač sa utičnicom USB uključen u utičnicu od 12 V.
Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemlje...) može blokirati prijem, uključujući i onaj u regionalnom režimu RDS. Ta pojava je normalna u širenju radio-talasa i ne znači da je radio neispravan.

Memorisanje stanice

Odaberite neku stanicu ili frekvenciju.
(pogledajte odgovarajući odeljak)

2 Pritisnite "**Memorisano**".

Dugo držite pritisnut jedan od tastera da biste memorisali stanicu.

Uključiti / Isključiti RDS

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Radio podešavanja**".

10 Izaberite "**Opšte**".

Uključite / Isključite "**Praćenje stanice**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Tako aktiviran RDS omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući praćenju frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

Prikaz tekstualnih informacija

Funkcija "radio tekst" omogućava prikaz informacija koje se prenose preko radio stanice, koje se odnose na emitovanje stanice ili pesme, u toku slušanja.

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Radio podešavanja**".

10 Izaberite "**Opšte**".

Uključite / Isključite "**Prikaži radio tekst**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Preslušavanje TA poruka

Funkcija TA (Obaveštenja o saobraćaju) daje prednost slušanju upozoravajućih poruka o drumskom saobraćaju. Da bi se uključila, ova funkcija zahteva pravilan prijem radio stanice koja emituje ovaj tip poruke. Nakon informacija o saobraćaju, medij koji je u toku se automatski prekida da bi se pustila TA poruka. Normalno slušanje medija se nastavlja nakon emitovanja poruke.

11 Izaberite "**Obaveštenja**".

Uključite / Isključite "**Vesti o saobraćaju**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Zemaljski digitalni radio

Digitalni radio vam omogućava slušanje visokog kvaliteta.
Različiti "multipleks/skup" nudi izbor radio stanica poređanih po abecednom redosledu.

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

Odaberite zvučni izvor.

3 Pritisnite "**Opseg**" da biste odabrali numeru "**DAB**".

Praćenje DAB-FM

"DAB" ne pokriva 100% teritorije.
Kada je digitalni signal loš, "automatsko praćenje DAB-FM" omogućava da se nastavi sa slušanjem iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajući analogni radio "FM" (ako postoji).

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Radio podešavanja**".

10 Izaberite "**Opšte**".

Uključite / Isključite "**Praćenje stanice**".

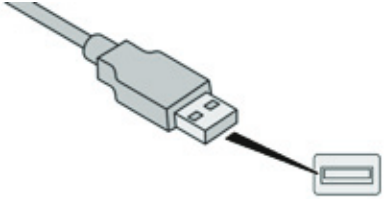
OK Pritisnite "**OK**".

Ako je "automatsko praćenje DAB-FM" uključeno, može doći do usporavanja od nekoliko sekundi dok sistem ne prebaci na analogni radio "FM" sa ponekad varijacijom u jačini.
Kada kvalitet digitalnog signala postane dobar, sistem automatski prebacuje nazad na "DAB".

Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna u "FM" (opcija "**DAB-FM**" siva), ili ako "automatsko praćenje DAB / FM" nije uključeno, dolazi do prekida zvuka kada kvalitet digitalnog signala postane loš.

Medij

UtičnicaUSB



Umetnite ključ USB u utičnicu USB ili uključite periferni uređaj USB u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.
Smanjivanje broja datoteka izuzev muzičkih i broja numera omogućava da se smanji vreme čekanja.
Liste učitavanja su aktuelne pri svakom prekidu kontakta ili konekcije priključkaUSB. Liste su memorisane : bez intervencije u listama, vreme narednog punjenja se smanjuje.

Utičnica Pomoćni izvor (AUX)

(u zavisnosti od opreme)

Ovaj izvor je nedostupan ako je "Pomoćni ulaz" izabran u audio podešavanjima.

Uključite prenosivu opremu (MP3 čitač…) u Jack utičnicu pomoću audio kabla (ne dobija se).

Prvo podesite jačinu zvuka svoje prenosive opreme (glasnije). Zatim podesite jačinu zvuka svog auto radija.
Upravljanje komandama obavlja se putem prenosive opreme.

CD čitač

(u zavisnosti od opreme)

Ubacite CD u čitač.

Izbor muzike

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

Izaberite "**Izvor**".

Izaberite izvor.

Audio reprodukcija Bluetooth®

Striming omogućava da se slušaju zvučni tokovi koji potiču sa pametnog telefona.

Profil Bluetooth mora da se aktivira, podesite jačinu zvuka prenosive opreme (visok nivo). Zatim podesite jačinu zvuka auto radija.

Ako očitavanje ne započne automatski, možda je neophodno pokrenuti audio očitavanje sa telefona.
Upravljanje se vrši putem perifernih uređaja ili korišćenjem tastera sistema osetljivih na dodir.

! Kada je obavljeno streaming povezivanje, sadržaj telefona postaje novi izvor.

Povezivanje čitača Apple®

Povežite čitač Apple® u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).
Očitavanje počinje automatski.

Upravljanje sadržajem vrši se preko audio sistema.

Raspored sadržaja se preuzima sa priključenog prenosivog uređaja (umetnici / albumi / žanrovi / plej liste / audio-knjige / podkastovi).
Uobičajeni raspored sadržaja je prema izvođaču. Za promenu rasporeda, vratite se do prvog nivoa, zatim odaberite željenu klasifikaciju (na primer, plejliste) i potvrdite, zatim pređite na niži nivo.

Verzija softvera auto radija može biti nekompatibilna sa generacijom vašeg čitača Apple®.

Informacije i uputstva

Sistem podržava prenosive čitače USB Mass Storage čitače, BlackBerry® ili čitače Apple® putem USB priključaka. Kabl se ne dobija.
Upravljanje perifernim uređajima vrši se preko komandi audio sistema.
Ostali periferni uređaji, koje sistem ne prepoznaje nakon konekcije, moraju uključeni u pomoćnu utičnicu pomoću jack kabla (ne dobija se) ili putem striminga Bluetooth na osnovu kompatibilnosti.

Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite USB razvodnik.

Radio očitava samo audio fajlove sa ekstenzijom ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" sa protokom podataka između 32 Kbps i 320 Kbps.
Podržava i režim VBR (Variable Bit Rate).
Svaki drugi tip formata (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tipa wma 9 standard.
Podržane frekvencije uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da dajete nazive folderima, koji imaju manje od 20 karaktera bez specijalnih znakova (na primer : " " ? . ; u) da biste izbegli problem sa slušanjem ili prikazivanjem podataka.

Koristite samo ključeve USB u formatu FAT32 (File Allocation Table).

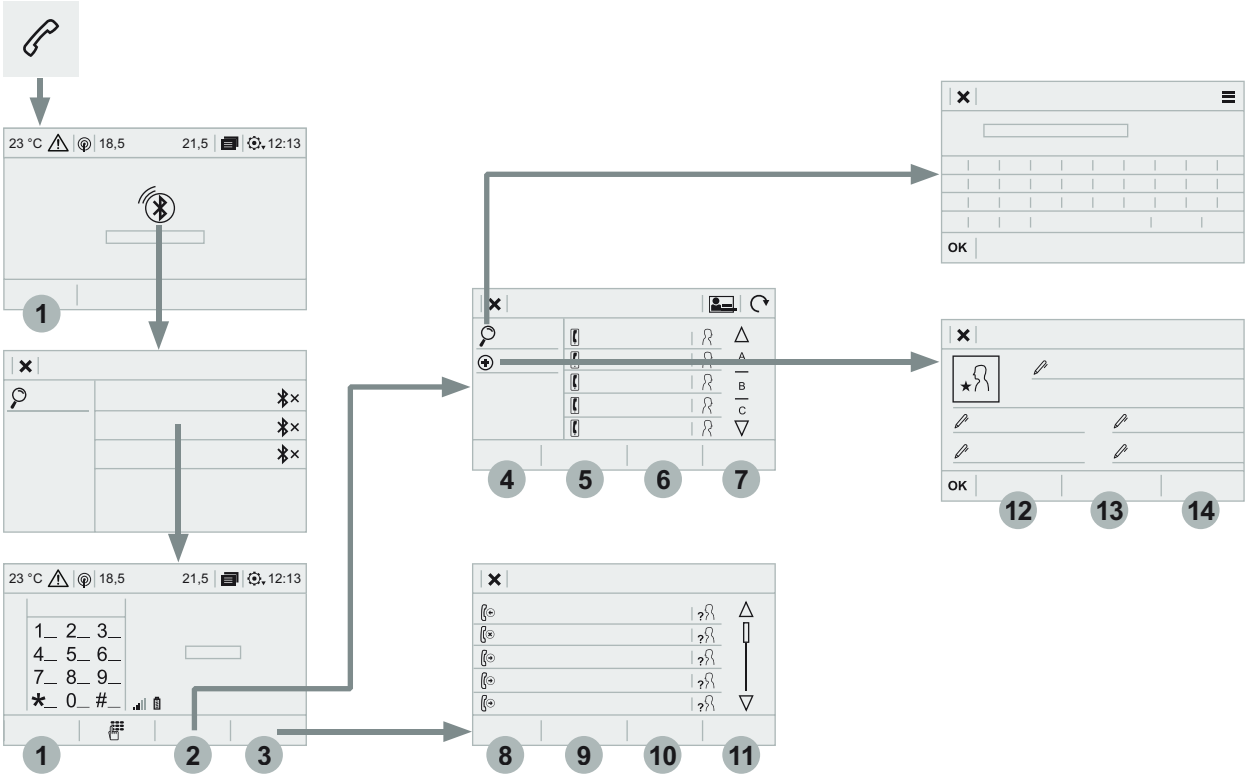
Preporučuje se korišćenje originalnog kabla USB prenosivog uređaja.

Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru.
Ako je narezani sadržaj u nekom drugom formatu, mogu se pojaviti problemi prilikom njegove reprodukcije.
Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka.
U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Telefon

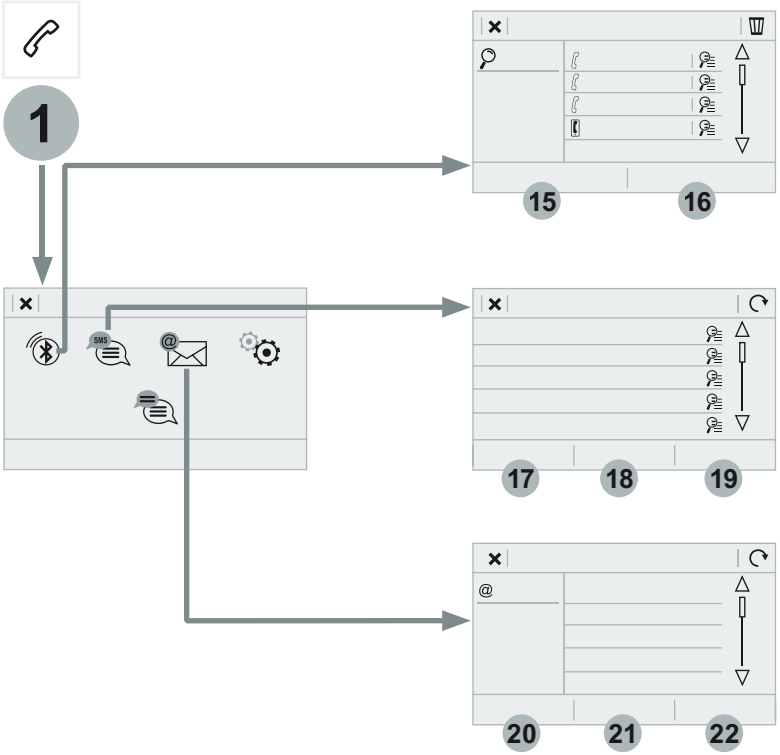
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



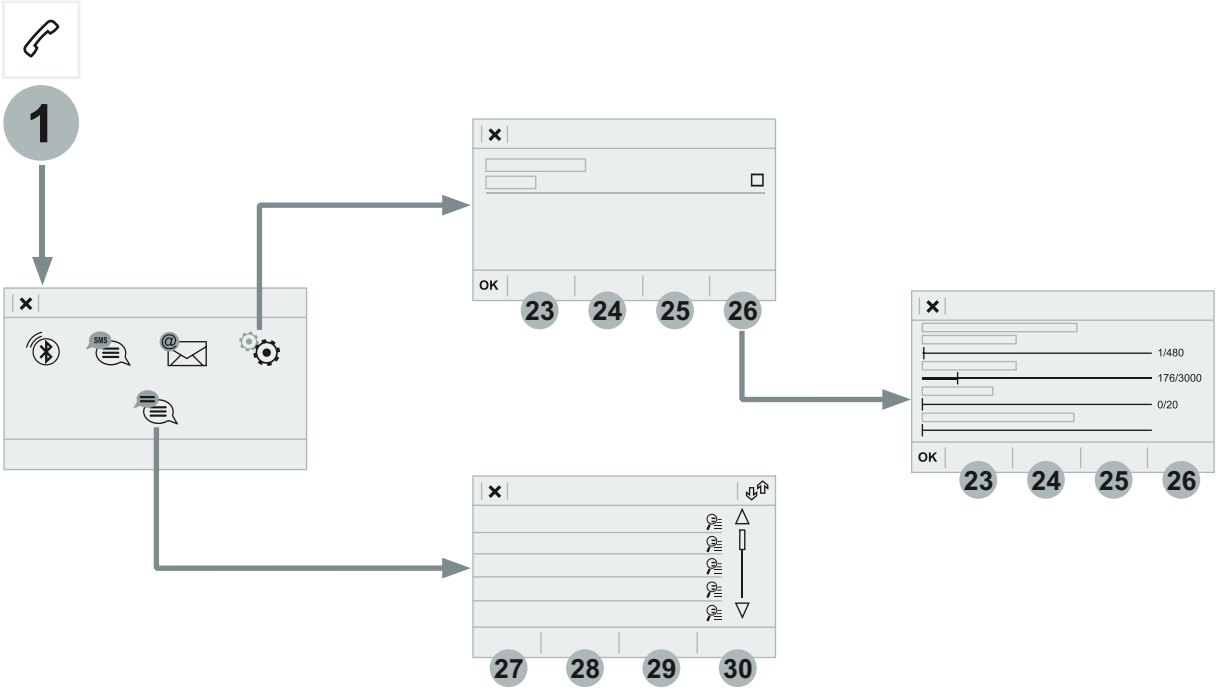
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
2	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Kontakt	4	Prikaži sve			Pregledajte kontakte na osnovu izbora predstavljanja. Odaberite kontakt ili registrovani omiljeni kontakt u sistemu putem odabranog profila da biste pokrenuli poziv.
		5	Telefon			
		6	Adresa			
		7	Omiljeni			
						Sortirajte kontakte po imenu-prezimenu ili prezimenu-imenu.
						Ažurirajte kontakte iz telefona.
			Traži	OK		Pretražite kontakt u repertoaru.
			Kreiraj	12	Telefon	Kreirajte karticu sa podacima o kontaktu u sistemu.
				13	Adresa	
				14	Email	
				OK		
3	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Pozivi	8	Prikaži sve			Pregledajte kontakte na osnovu izbora predstavljanja. Odaberite kontakt da biste pozvali.
		9	Dolazni			
		10	Odlazni			
		11	Propušteni			
						Pristupite detaljima kartice sa podacima o kontaktu.

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Telefon OPCIJE Bluetooth konekcija	15	Prikaži sve	Prikaz svih detektovanih i registrovanih telefona.
		16	Povezan	Prikaz svih povezanih telefona.
			Traži	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
1	Telefon OPCIJE Poruke	17	Prikaži sve	Prikaz poruka u zavisnosti od napravljenog izbora.
		18	Dolazni	
		19	Poslato	
1	Telefon OPCIJE Email	20	Dolazni	Prikaz elektronske pošte u zavisnosti od odabranog izbora.
		21	Poslato	
		22	Nepročitano	
		@	Poštansko sanduče	

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Telefon → OPCIJE → Podešavanje	23	**Bezbednost**	Bezbedna vožnja.
		24	**Glasovna pošta**	Unesite i registrujte broj govorne pošte telefona.
		25	**Melodije zvona**	Podesite jačinu zvona.
		26	**Statistika**	Prikaz statusa podataka povezanog telefona.
		OK		Registrujte opcije.
1	Telefon → OPCIJE → Brze poruke	27	**Kasnije**	Odaberite brzu poruku iz svake kategorije po potrebi.
		28	**Primljeno**	
		29	**Nedostupno**	
		30	**Ostalo**	

Povezivanje telefona Bluetooth®

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje mobilnog telefona Bluetooth na "hands free" sistem Bluetooth vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Uključite funkciju Bluetooth telefona i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

U sistemu, prihvatite zahtev za uključivanje telefona.

Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

Postupak počev iz sistema

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite "**Pronađi Bluetooth**".

Ili

Izaberite "**Traži**".
Lista detektovanog(ih) telefona se prikazuje.

U slučaju neuspeha, savetuje se da prvo isključite, a zatim ponovo uključite funkciju Bluetooth telefona.

Izaberite naziv telefona izabranog u listi.

Podela konekcije

Sistem nudi povezivanje telefona sa 3 profila :
- u "**Telefon**" (oprema "Hands free", samo za telefone),
- u "**Streaming**" (striming : učitavanje audio fajlova iz telefona bez povezivanja),
- u "**Podaci mobilnog interneta**".

Aktivacija profila ; "**Podaci mobilnog interneta**" za povezivanje navigacije je obavezno, nakon što je prethodno aktivirano deljenje konekcije vašeg pametnog telefona.

Izaberite jedan ili više profila.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg repertoara i vaših poruka.

Automatsko ponovno povezivanje

Po povratku u vozilo, ako je poslednje povezani telefon ponovo prisutan, on se automatski prepoznaje za 30 sekundi po davanju kontakta, povezivanje se vrši bez vašeg delovanja (Bluetooth aktivirano).

Da biste izmenili profil konekcije :

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Bluetooth konekcija**" da bi se prikazala lista povezanih perifernih uređaja.

Pritisnite taster "detalji".

Izaberite jedan ili više profila.

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona.
Po pravilu se mogu povezati tri profila.

Dostupni servisi zavise od mreže, SIM kartice i kompatibilnosti uređaja koje Bluetooth koristite. Proverite u uputstvu vašeg telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Profili kompatibilni sa sistemom su : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

Konektujte se na sajt brenda za više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...).

Upravljanje povezanim telefonima

Ova funkcija omogućava da povežete ili odvojite periferni uređaj kao i da obrišete povezivanje.

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Bluetooth konekcija**" da bi se prikazala lista povezanih perifernih uređaja.

Pritisnite naziv telefona izabranog u listi da biste ga diskonektovali. Pritisnite ponovo da biste ga povezali.

Izbrišite telefon

Izaberite korpu za smeće u gornjem desnom uglu ekrana da bi se prikazala korpa za smeće ispred odabranog telefona.

Pritisnite korpu za smeće ispred izabranog telefona da biste ga obrisali.

Prijem poziva

Dolazni poziv se oglašava zvonom i porukom na ekranu.

Kratko pritisnite taster **TEL** pomoću komandi na ekranu da biste se javili na poziv.

I

Dugo pritisnite.

taster **TEL** komandi na volanu da biste odbili poziv.

Ili

Izaberite "**Prekini vezu**".

Upućivanje poziva

! Korišćenje telefona se ne preporučuje u toku vožnje.
Parkirajte vozilo.
Preuzmite poziv pomoću komandi na volanu.

Pozivanje novog broja

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Unesite broj pomoću digitalne tastature.

Pritisnite "**Pozovi**" da biste pozvali.

Pozivanje kontakta

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili dugo pritisnite

+2s

SRC

taster **TEL** komandi na volanu.

2

Izaberite "**Kontakt**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

Izaberite "**Pozovi**".

Pozivanje jednog od predhodno biranih brojeva

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili

Dugo pritisnite

+2s

SRC

na tasteru komandi na volanu.

3

Izaberite "**Pozivi**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

i Uvek je moguće direktno pozvati telefonom ; zaustavite vozilo iz bezbednosnih razloga.

Upravljanje kontaktima / listovima

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

2 Odaberite "**Kontakt**".

Odaberite "**Kreiraj**" da biste dodali novi kontakt.

12 Na prozoru "**Telefon**", proverite brojeve telefona za kontakt.

13 Na prozoru "**Adresa**", proverite adrese za kontakt.

14 Na prozoru "**Email**", proverite adrese elektronske pošte za kontakt.

Funkcija "**Email**" omogućava proveru adresa elektronske pošte za kontakte, ali ni u kom slučaju sistem ne može da pošalje elektronsku poštu.

Upravljanje porukama

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Poruke**" da biste videli listu poruka.

Izaberite prozor "**Prikaži sve**" ili "**Dolazni**" ili "**Poslato**".

Odaberite detalje poruke odabrane u jednoj od lista.

Pritisnite taster "**Odgovori**" da pošaljete brzu poruku koja je sastavni deo sistema.

Pritisnite "**Pozovi**" da biste pozvali.

Pritisnite "**Slušaj**" da biste slušali poruku.

Pristup "**Porukama**" zavisi od kompatibilnosti pametnog telefona i ugrađenog sistema.
U zavisnosti od pametnog telefona, ponovno podizanje vaših poruka ili elektronske pošte može dugo da traje.

Dostupni servisi zavise od mreže, SIM kartice i kompatibilnosti uređaja koje Bluetooth koristite.
Proverite u uputstvu vašeg pametnog telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Upravljanje brzim porukama

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Brze poruke**" da biste videli listu poruka.

Izaberite prozor "**Kasnije**" ili "**Primljeno**" ili "**Nedostupno**" ili "**Ostalo**" sa mogućnošću kreiranja novih poruka.

Pritisnite "**Kreiraj**" za kreiranje nove poruke.

Odaberite poruku odabranu u jednoj od lista.

Pritisnite "**Prebaci**" da odaberete primaoca(e).

Pritisnite "**Slušaj**" da biste pokrenuli učitavanje poruke.

Upravljanje elektronskom poštom

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Email**" da biste videli listu poruka.

Izaberite prozor "**Dolazni**" ili "**Poslato**" ili "**Nepročitano**".

Odaberite poruku odabranu u jednoj od lista.

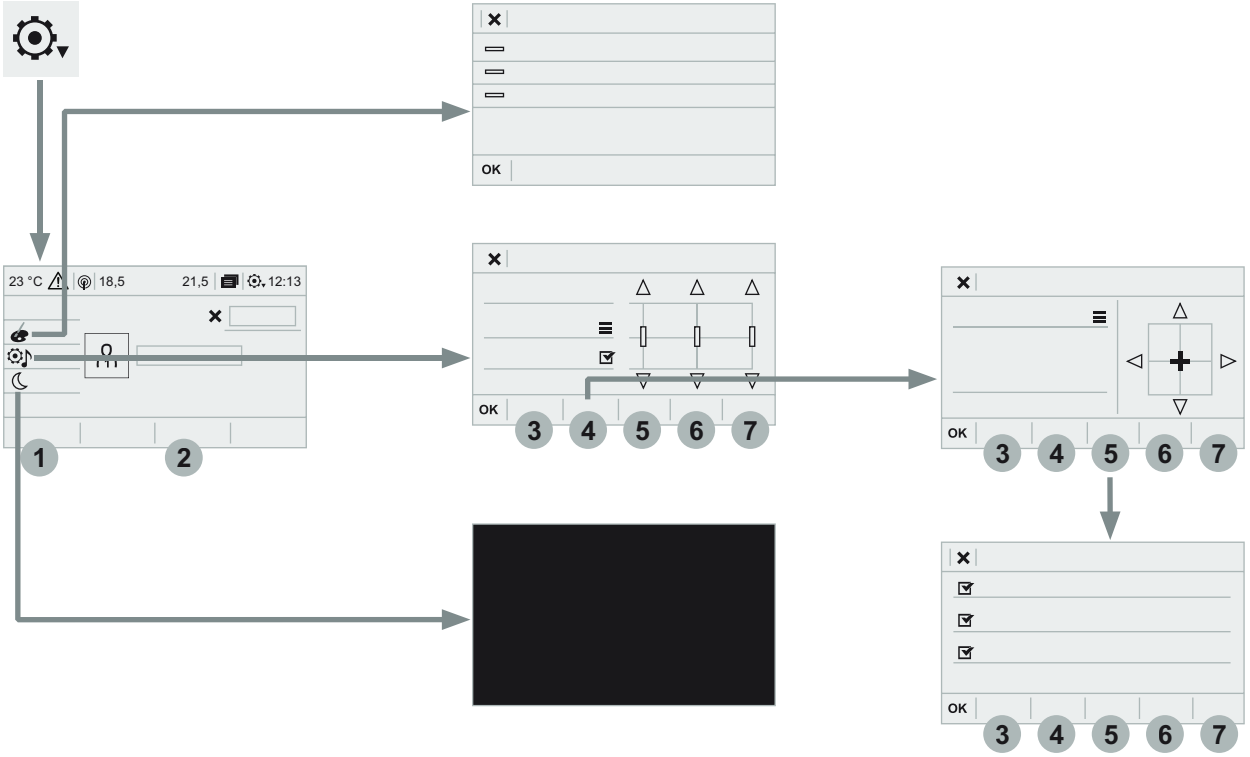
Pritisnite "**Slušaj**" da biste pokrenuli učitavanje poruke.

! Pristup "**Emailu**" zavisi od kompatibilnosti pametnog telefona i ugrađenog sistema.

Podešavanja

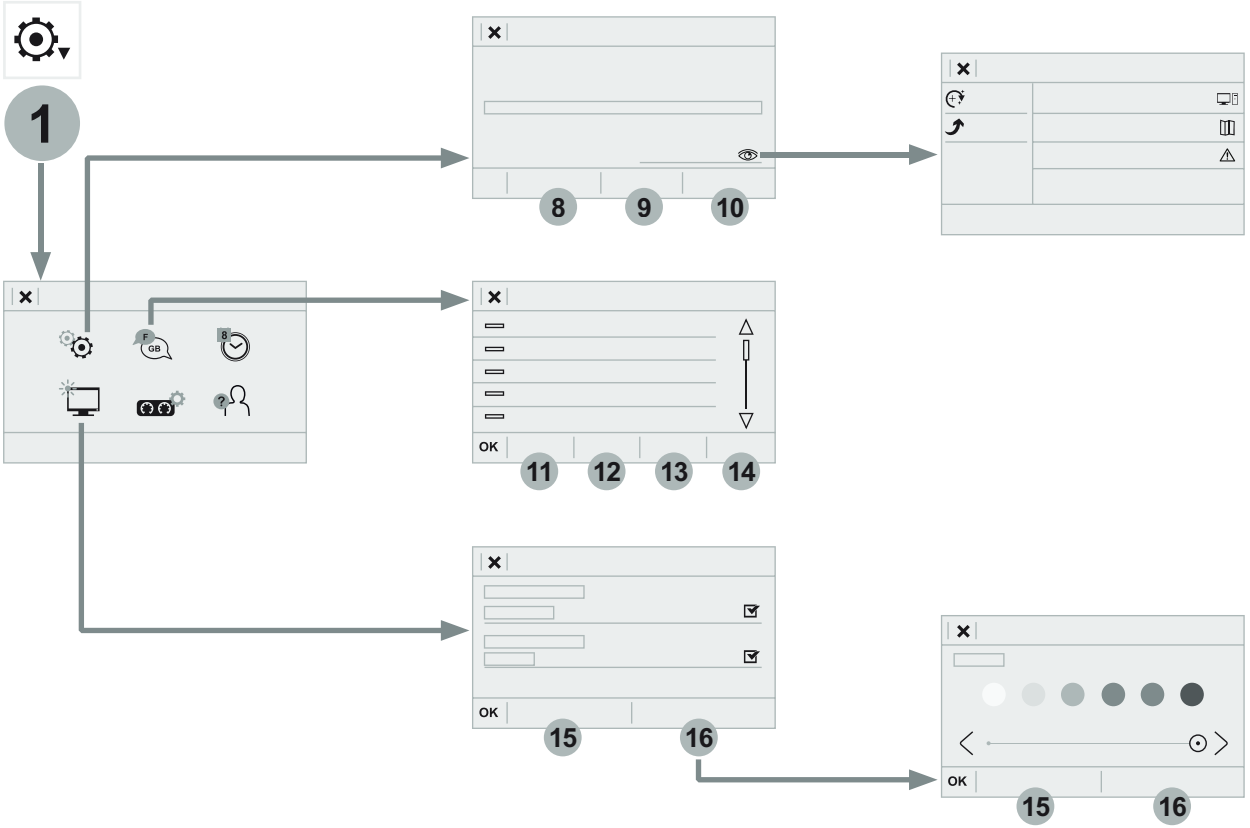
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2



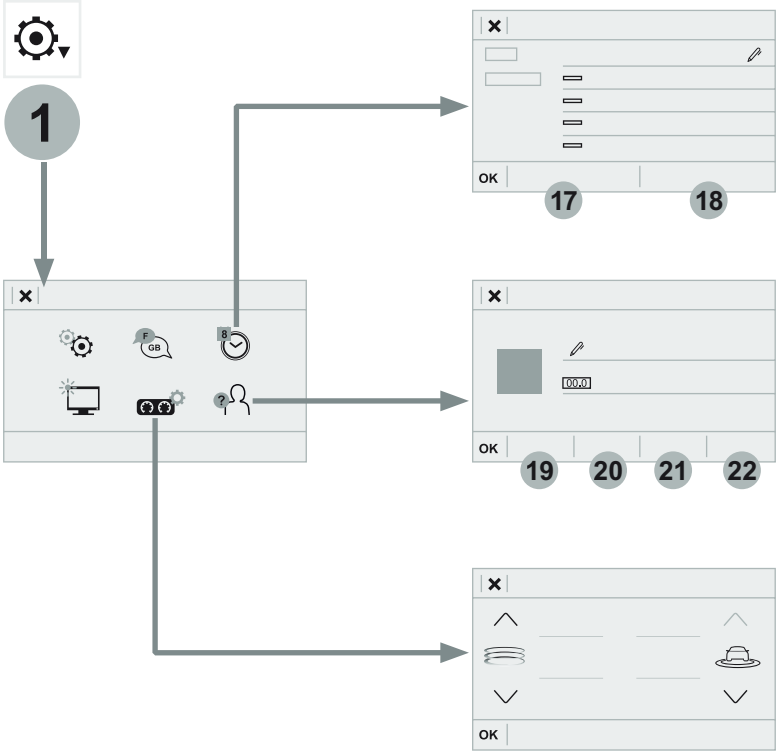
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
	Podešavanje ↓ **Teme za ekran**		**Teme za ekran : 1,2,3, ...**	Nakon što ste izabrali ambijent, unesite parametre.
		OK		
	Podešavanje ↓ **Audio podešavanja**	3	**Ambijent**	Izaberite zvučnu podlogu.
		4	**Raspodela**	Raspodela zvuka u zavisnosti od sistema Arkamys©.
		5	**Audio**	Izaberite nivo zvuka ili aktivirajte prilagođavanje jačine zvuka brzini.
		6	**Glas**	Izaberite jačinu glasa.
		7	**Melodije zvona**	Podesite jačinu zvona.
		OK		Registrujte podešavanja.
	Podešavanje ↓ **Isključi ekran**			Funkcija koja omogućava prekidanje svetlećeg prikaza. Pritisak na ekran ga ponovo uključuje.
2	**Podešavanje** ↓ **Profil (1, 2, 3)**			Aktivirajte odabrani profil.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Podešavanje → OPCIJE → Podešavanje sistema	8	Jedinice		Pređeni put i potrošnja	Podesite jedinice za prikaz razdaljine, potrošnje i temperature.
					Temperatura	
		9	Fabrička podešavanja	00,0	Resetuj	Vratite se na originalna podešavanja.
		10	Informacije o sistemu		Pogledaj	Pogledajte verzije različitih modula (verzija sistema, mape, rizična područja) koji su instalirani u sistem, kao i dostupna ažuriranja.
		OK				Registrujte parametre.
1	Podešavanje → OPCIJE → Jezici	11	Sve			Odaberite jezik zatim potvrdite.
		12	Evropa			
		13	Azija			
		14	Amerika			
		OK				Nakon što ste izabrali jezik, unesite parametre.
1	Podešavanje → OPCIJE → Konfigurisanje ekrana	15	Animacija			Uključite ili isključite podešavanja.
		16	Osvetljenost			Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).
		OK				Registrujte parametre.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Podešavanje → OPCIJE → Podešavanje sata-datuma	17	Datum		Datum	Podesite datum i odaberite format prikazivanja.
					Format datuma :	
		18	Vreme		Vreme	Podesite vreme.
					Vremenska zona	Podesite vremensku zonu.
					Format sata :	Odaberite format prikazivanja : 12h / 24h.
					Sinhronizovanje sa GPS-om (UTC) :	Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima.
		OK				Registrujte parametre.
1	Podešavanje → OPCIJE → Uredi profile	19	Profil 1			Podesite profile.
		20	Profil 2			
		21	Profil 3			
		22	Zajednički profil			
		OK				Registrujte podešavanja.
1	Podešavanje → OPCIJE → Instrument panel colour		Personalizacija tabela na instrument tabli			Odaberite i izaberite željene informacije za prikaz na instrument tabli.
		OK				Potvrdite izbore.

Audio settings

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

Izaberite "**Audio podešavanja**".

3 Izaberite "**Ambijent**".

ili

4 "**Raspodela**".

ili

5 "**Audio**".

ili

6 "**Glas**".

ili

7 "**Melodije zvona**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste registrovali podešavanja.

! Raspoređivanje (ili razmeštanje zahvaljujući sistemu Arkamys©) zvuka je audio postupak kojim se omogućava prilagođavanje kvaliteta zvuka, zavisno od broja putnika u vozilu.
Dostupan samo za konfiguraciju sa zvučnicima napred i pozadi.

i Audio podešavanja **Ambijent** (6 ambijenata po izboru) kao i **Niski tonovi**, **Srednji tonovi** i **Visoki tonovi** su različita i nezavisna kod svakog izvora zvuka.
Uključite ili isključite "**Jačina zvuka**".

Podešavanja "**Raspodela**" (Svi putnici, Vozač i Isključivo napred) su zajednička svim izvorima.

Uključite i isključite "**Zvuk tastera**", "**Uskladi jačinu zvuka sa brzinom**" i "**Pomoćni ulaz**".

i Ugrađeni audio : Sound Staging Arkamys© optimizuje raspodelu zvuka u kabini.

Podesite profile

! Zbog bezbednosti i zbog toga što zahteva stalnu pažnju vozača, radnje treba obavljati **kada vozilo miruje**.

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Uredi profile**".

19 Izaberite "**Profil 1**" ili "**Profil 2**" ili "**Profil 3**" ili "**Zajednički profil**".

Pritisnite ovo dugme za unošenje imena profila pomoću virtuelne tastature.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste dodali profilnu sliku.

Umetnite priključak USB koji sadrži sliku u utičnicu USB.
Odaberite sliku.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste prihvatili prenos slike.

OK

Ponovo pritisnite "**OK**" da biste registrovali podešavanja.

Položaj slike je kvadratnog formata, sistem iskrivljuje originalnu sliku ukoliko je u formatu različitom od onog u sistemu.

00.0

Pritisnite ovaj taster da biste resetovali odabrani profil.

Resetovanje odabranog profila aktivira podrazumevani engleski jezik.

2

Izaberite "**Profil**" (1 ili 2 ili 3) da povežete "**Audio podešavanja**".

Odaberite "**Audio podešavanja**".

3

Odaberite "**Ambijent**".

Ili

4

"**Raspodela**".

Ili

5

"**Audio**".

Ili

6

"**Glas**".

Ili

7

"**Melodije zvona**".

OK

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali podešavanja.

Izmenite parametre sistema

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Konfigurisanje ekrana**".

15 Izaberite "**Animacija**".

Uključite ili isključite : "**Automatsko pomeranje sadržaja**".

16 Izaberite "**Osvetljenost**".

Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Podešavanje sistema**".

8 Izaberite "**Jedinice**" da biste promenili jedinicu rastojanja, potrošnje i temperature.

9 Odaberite "**Fabrička podešavanja**" da biste se vratili na početna podešavanja.

! Vraćanje sistema na fabrička podešavanja aktivira podrazumevani engleski jezik.

10 Izaberite "**Informacije o sistemu**" da biste proverili verziju različitih modula instaliranih u sistemu.

Izaberite jezik

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Jezici**" da biste promenili jezik.

Podesite datum

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Podešavanje sata-datuma**".

17 Odaberite "**datum**".

Pritisnite ovaj taster da biste podesili datum.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Odaberite format prikaza datuma.

Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako se "GPS sinhronizacija" deaktivira.
Prelazak sa zimskog na letnje vreme, se vrši promenom vremenske zone.

Podesite vreme

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

8 Odaberite "**Podešavanje sata-datuma**".

18 Odaberite "**Vreme**".

Pritisnite ovo dugme za podešavanje vremena pomoću virtuelne tastature.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste podesili vremensku zonu.

Odaberite format prikaza vremena (12h / 24h).

Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima (UTC).

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Sistem neće automatski pomeriti letnje vreme / zimsko vreme (u zavisnosti od zemlje).

Teme

Iz bezbednosnih razloga, postupak promene ambijenta je moguće obaviti samo kada je **vozilo zaustavljeno**.

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

Odaberite "**Teme za ekran**".

Odaberite u listi ambijent grafike, zatim pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Pri svakoj promeni ambijenta sistem ekrana osetljivog na dodir vrši ponovno pokretanje sa prelaskom na crn ekran.

Najčešća pitanja

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa vašim autoradiom.

Navigation

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Računar ne uspeva da izračuna putanju.	Kriterijumi za navođenje možda nisu u saglasnosti sa datom lokalizacijom (izuzimanje puteva sa naplatom putarine na autoputu sa naplatom putarine).	Proverite kriterijume za navođenje u meniju "Navigation".
POI se ne pojavljuju.	POI nisu odabrani.	Odaberite POI u listi POI.
Zvučno upozorenje za "Područje opasnosti" ne radi.	Zvučno upozorenje za radare nije aktivirano.	Aktivirajte zvučno upozorenje (bez mogućnosti podešavanja jačine zvuka) u meniju "Navigation".
Sistem ne predlaže da se odstupa od nekog dešavanja na pravcu.	Kriterijumima za navođenje ne uzimaju se u obzir informacije o TMC.	Podesite funkciju "Informacije o saobraćaju" na listi kriterijuma za navođenje (bez, ručni ili automatski).
Primam upozorenje zbog "Opasna zona" koje nije na mom putnom pravcu.	Kada se ne upravlja, sistem objavljuje sva "Područja opasnosti" postavljena u konusu smeštenom ispred vozila. Može da upozori na "Područja opasnosti" koja se nalaze na obližnjim ili paralelnim putevima.	Zumirajte kartu da biste učinili vidljivim tačan položaj "Opasna zona". Odaberite "On the route" da više ne biste bili upozoravani kad ne vozite ili smanjite vreme objavljivanja.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određena zagušenja u saobraćaju nisu navedena u realnom vremenu.	Prilikom startovanja, sistemu je potrebno nekoliko minuta da počne sa primanjem putnih infomacija.	Sačekajte da putne informacije budu pravilno primljene (prikaz na karti sa slikama i putnim informacijama).
	U određenim zemljama, samo glavni pravci (autoputevi, ...) predmet su putnih informacija.	Ova pojava je uobičajena. Sistem zavisi od trenutno dostupnih putnih informacija.
Visina položaja se ne prikazuje.	Pri startovanju, za inicijalizaciju GPS-a je potrebno oko 3 minute, kako bi se ispravno uhvatila više od 4 satelita.	Sačekajte potpuno pokretanje sistema da bi GPS pokrivenost bila sa najmanje 4 satelita.
	U zavisnosti od geografskih uslova (tunela...) ili vremenskih prilika, kvalitet prijema GPS signala može da varira.	Ova pojava je uobičajena. Sistem zavisi od uslova prijema GPS signala.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Prijem slušane radio stanice gubi kvalitet ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje…).	Vozilo je suviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili nijedan odašiljač ne postoji u zoni kroz koju prolazite.	Uključite funkciju "RDS", preko direktne komande, kako biste omogućili sistemu da proveri da li postoji snažniji odašiljač u geografskoj zoni kroz koju prolazite.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi...) može da blokira prijem, čak i ako ga pratite preko odašiljača RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka autoradija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Uradite proveru antene u servisnoj mreži brenda.
Ne nalazim određene radio stanice na listi uhvaćenih stanica.	Stanica se više ne hvata ili se njen naziv promenio na listi.	Pritisnite taster "Update list" u sekundarnom meniju "Lista radio stanica".
Menja se ime radio stanice.	Određene radio stanice umesto svog naziva odašilju druge informacije (naslov pesme, na primer). Sistem te podatke tumači kao naziv stanice.	

Media

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Učitavanje mog USB ključa se pokreće nakon dužeg vremena (od 2 do 3 minuta).	Neke datoteke koje su na ključu mogu bitno da uspore pristup čitaču ključa (umnožavanje po 10 od vremena pravljenja spiska).	Obrišite datoteke koje su na ključu i ograničite broj poddirektorijuma u granjanju ključa.
Kada se CD sistematski izbacuje ili ga čitač ne registruje.	To znači da je CD stavljen u čitač pogrešnom stranom, da je oštećen, da je prazan ili da sadrži audio format koji autoradio ne prepoznaje.	Proverite smer ubacivanja CD-a u čitač. Proverite stanje CD-a : CD neće moći da se reprodukuje ukoliko je previše oštećen. Proverite sadržaj ako se radi o narezanom CD-u : pogledajte savete iz odeljka "AUDIO". CD čitač auto radija ne reprodukuje DVD. Usled njihovog nezadovoljavajućeg kvaliteta, audio sistem neće moći da čita određene narezivane diskove.
	CD je narezan u formatu koji nije kompatibilan sa čitačem (udf, ...).	
	CD je zaštićen sistemom za zaštitu od piraterije koji autoradio ne prepoznaje.	
Vreme čekanja nakon ubacivanja CD-a ili povezivanja USB ključa je dugo.	Prilikom ubacivanja novog medija, sistem očitava određeni broj podataka (sadržaj, naslove, izvođače, itd). To može da potraje od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.	Ova pojava je uobičajena.
Zvuk CD čitača je lošeg kvaliteta.	Disk koji se koristi je izgreban ili je lošeg kvaliteta.	Koristite samo diskove dobrog kvaliteta i čuvajte ih u dobrom stanju.
	Audio podešavanja (niski, visoki tonovi, ambijenti) nisu prilagođeni.	Postavite nivo visokih ili niskih tonova na 0, a nemojte odabrati nijedan ambijent.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određeni karakteri informacija iz medija u toku očitavanja nisu prikazani ispravno.	Audio sistem ne zna da obradi određene vrste karaktera.	Upotrebljavajte standardne karaktere za imenovanje fajlova i imenika.
Očitavanje fajlova u reprodukciji ne počinje.	Priključena periferna oprema ne omogućava pokretanje automatskog očitavanja.	Pokrenite očitavanje sa periferne operme.
Nazivi numera i trajanje očitavanja ne prikazuju se na ekranu u audio reprodukciji.	Bluetooth profil ne omogućava prenos tih informacija.	

Telephone

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Ne uspevam da povežem svoj Bluetooth telefon.	Moguće je da je Bluetooth na Vašem telefonu isključen ili da Vaš aparat nije vidljiv.	Proverite da li ste aktivirali Bluetooth na Vašem telefonu. Proverite u parametrima da li je Vaš telefon na opciji "Vidljiv svima".
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sistemom.	Možete proveriti kompatibilnost telefona na sajtu marke (usluge).
Ne čuje se telefon konektovan na Bluetooth.	Jačina tona zavisi i od sistema i od telefona.	Pojačajte ton auto radija, eventualno na najjače i pojačajte ton telefona ukoliko je potrebno.
	Buka iz okoline utiče na kvalitet komunikacije telefonom.	Smanjite buku iz okoline (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite…).

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određeni kontakti se pojavljuju dva puta na listi.	Opcije za sinhronizaciju kontakata nude sinhronizovanje kontakta sa SIM kartice, kontakta s telefona ili sa oba. Kad su odabrane dve sinhronizacije, moguće je videti određene kontakte dva puta.	Odaberite "Display SIM card contacts" ili "Display telephone contacts".
Kontakti nisu klasifikovani po abecednom redu.	Kod određenih telefona nude se opcije prikaza. Zavisno od odabranih parametara, kontakti se mogu prenositi određenim redosledom.	Izmenite parametre za prikaz imenika telefona.
Sistem ne prima SMS poruke.	Bluetooth mod ne omogućava prenos SMS poruka u sistemu.	

Settings

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Promenom visokih i niskih tonova, poništavate ambijent.	Izbor ambijenta nameće podešavanje visokih i niskih tonova.	Menjajte podešavanje visokih i niskih tonova ili podesite ambijent da biste dobili željenu zvučnu sredinu.
Promenom ambijenta, podešavanja visokih i niskih tonova se vraćaju na nulu.		
Kod promene podešavanja balansa zvuka, poništavate raspodelu.	Izbor raspodele nameće posebno podešavanja balansa.	Promenite podešavanje balansa ili podešavanje raspodele da biste dobili željeni zvučni ambijent.
Izmenom podele podešavanje balansa se poništava.		

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora.	Radi što boljeg kvaliteta zvuka, audio podešavanja mogu se prilagoditi različitim izvorima zvuka, što može da dovede do odstupanja koja se čuju prilikom promene izvora zvuka.	Uverite se da su audio podešavanja prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da podesite audio funkcije (Bass :, Treble :, Balance) u srednji položaj, da odaberete muzički ambijent "Nijedan", da podesite korekciju jačine zvuka u položaj "Aktivan" u režimu CD i u položaju "Neaktivan" u režimu radio.
Kada motor ne radi, sistem se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada sistema zavisi od nivoa napunjenosti akumulatora. Normalno je da se autoradio isključi : sistem prelazi na ekonomični mod kako bi se štedeo akumulator.	Pokretanje motora omogućava da se poveća punjenje akumulatora.
Ne uspevam da podesim datum i vreme.	Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako je sinhronizacija sa satelitima isključena.	Meni podešavanje / opcije / podešavanje vreme-datum. Odaberite prozor "vreme" i isključite "GPS sinhronizaciju" (UTC).

CITROEN Connect Radio

Autoradio multimediji - Aplikacije - Telefon Bluetooth®

Sadržaj

Prvi koraci	96
Komande na volanu - Tip 1	98
Komande na volanu - Tip 2	99
Meniji	100
Aplikacije	102
Radio Medij	106
Telefon	118
Podešavanja	132
Najčešća pitanja	143

Različite prikazane funkcije i podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije i konfiguracije vašeg vozila.

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Sistem je zaštićen tako da može da funkcioniše isključivo na vašem vozilu. Prikaz poruke **Režim uštede energije** signalizira neizbežno pauziranje.

Ispod se nalazi link za pristup izvornim kodovima OSS (Open Source Software) sistema.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

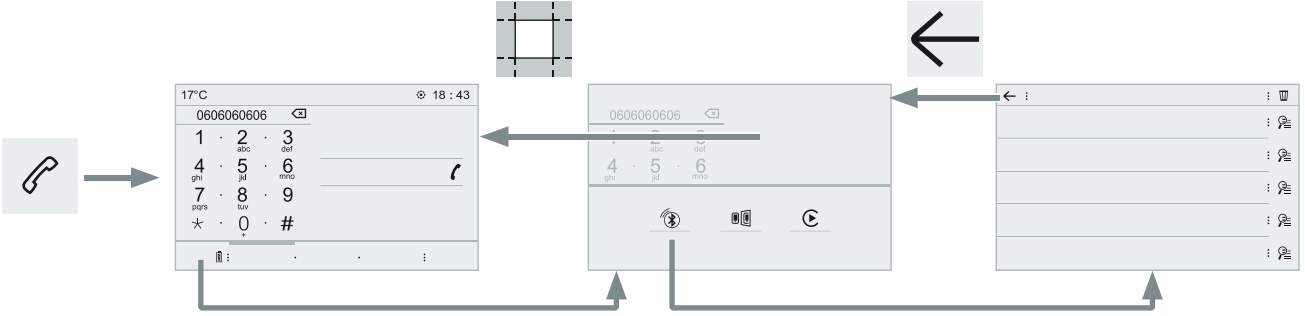
Prvi koraci

Dok motor radi, jedan stisak vam omogućava da isključite zvuk.
Kada je kontakt prekinut, jednim pritiskom pokrećete sistem.

Podešavanje jačine zvuka.

Koristite tastere koji su raspoređeni sa svake strane ili ispod ekrana osetljivog na dodir da biste pristupili menijima, zatim pritisnite tastere na ekranu osetljivom na dodir. Sva područja na ekranu osetljivom na dodir. su dostupna u beloj boji.
Pritisnite na sivu zonu da biste povećali nivo ili da biste potvrdili.
Pritisnite strelicu za povratak na prethodni nivo ili da biste potvrdili.

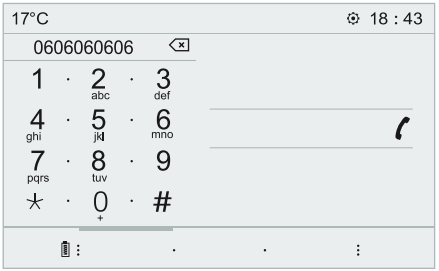
! Ekran tipa "kapacitivni".
Za održavanje ekrana, preporučuje se korišćenje meke neabrazivne krpe (krpa za naočare) bez korišćenja proizvoda za čišćenje.
Ne koristite zašiljene predmete na ekranu.
Nemojte dodirivati ekran prljavim rukama.

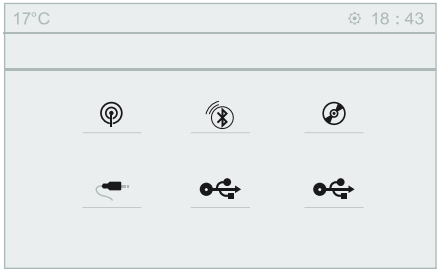


Neke informacije su stalno prikazane u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir :
- Podsetnik sa informacijama sa klima uređaja, i direktan pristup odgovarajućem meniju.
- Podsetnik sa informacijama sa menija radio medij i telefon.
- Pristup podešavanjima ekrana osetljivog na dodir i digitalne instrument table.

Biranje izvora (u skladu sa verzijom) :
- Radio FM / DAB* / AM*.
- Telefon koji je povezan sa Bluetooth-om* i sa širenjem multimedija Bluetooth* (streaming).
- CD čitač.
- Ključ USB.
- Čitač medija koji je povezan na pomoćnu utičnicu (jack, kabl nije uključen).

Posredstvom menija "Settings" možete da kreirate profil za jednu osobu ili grupu ljudi koja ima nešto zajedničko, sa mogućnošću da podesite brojna podešavanja (memorisanje radio stanica, audio podešavanja, omiljeni kontakti, ...), uzimajući u obzir da se podešavanje vrši automatski.





U slučaju velike vrućine, jačina zvuka se može ograničiti da bi se sačuvao sistem. On se može staviti na pauzu (potpuno gašenje ekrana i zvuka) na najmanje 5 minuta.
Povratak na početno stanje vrši se kada temperatura u kabini opadne.

* U zavisnosti od opreme.

Komande na volanu - Tip 1

Radio :
Odabir niže / više memorisane stanice.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.
Medij :
Izbor prethodnog / sledećeg muzičkog dela.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

Promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX ukoliko je deo opreme ; CD ; Reprodukcija).

Potvrda odabira.

Pojačavanje jačine zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

Isključite zvuk / ponovo uključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.

Komande na volanu - Tip 2

Glasovne komande :
Kratko pritisnite, glasovne komande pametnog telefona putem sistema.

Pojačavanje jačine zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

Isključivanje zvuka / Ponovno uključivanje zvuka.
Ili
Isključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.
Ponovo uključite zvuk pritiskom na jedan od dva tastera za jačinu zvuka.

SRC

Medij (kratko pritisnite) : promenite izvor multimedija.
Telefon (kratko pritisnite) : javljanje na telefon.
Poziv u toku (kratko pritisnite) : Pristupite meniju telefona.
Telefon (dugo pritisnite) : odbijanje dolazećeg poziva ili prekidanje poziva koji je u toku ; van poziva u toku, pristupite meniju telefona.

Radio (rotacija) : prethodna / sledeća memorija.
Medij (rotacija) : Numere prethodna/ sledeća, pomeranje u listama.
Kratko pritisnite : potvrda izbora ; van odabira, pristup memoriji.

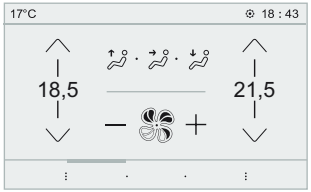
LIST

Radio : prikazivanje liste stanica.
Medij : prikazivanje liste numera.
Radio (kontinuirano pritiskanje) : ažurira se lista registrovanih stanica.

Meniji

U zavisnosti od verzije

Klima uređaj

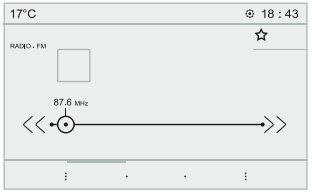


Upravljajte različitim podešavanjima temperature i protokom vazduha.

Aplikacije

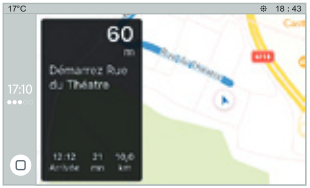
Pristup podešavanjima opreme.

Radio Medij



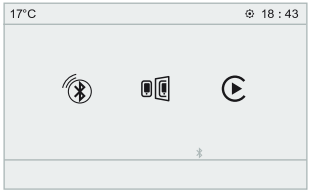
Izaberite izvor zvuka, radio stanicu.

Navigacija



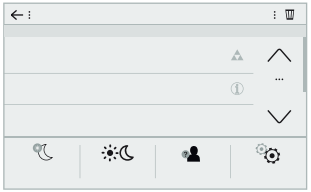
Podesite navođenje i izaberite destinaciju putem MirrorLink™ ili CarPlay®.

Telefon



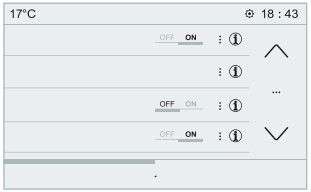
Povežite telefon na Bluetooth®.
Izvršite neke aplikacije smartfona povezanog putem MirrorLink™ ili CarPlay®.

Podešavanja



Podesite lični profil i/ili podesite zvuk (balans, ambijent...) i prikaz (jezik, jedinica, datum, vreme, ...).

Vožnja

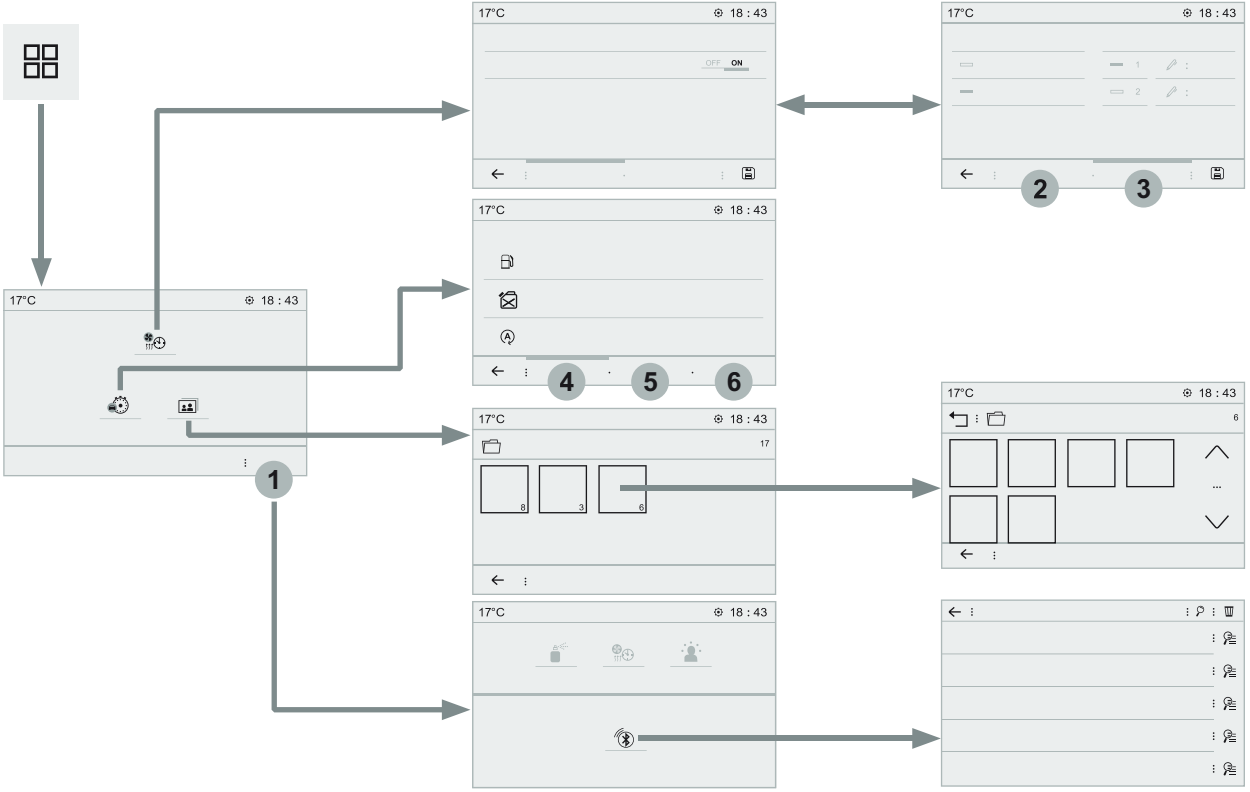


Uključite, isključite, podesite neke funkcije vozila.

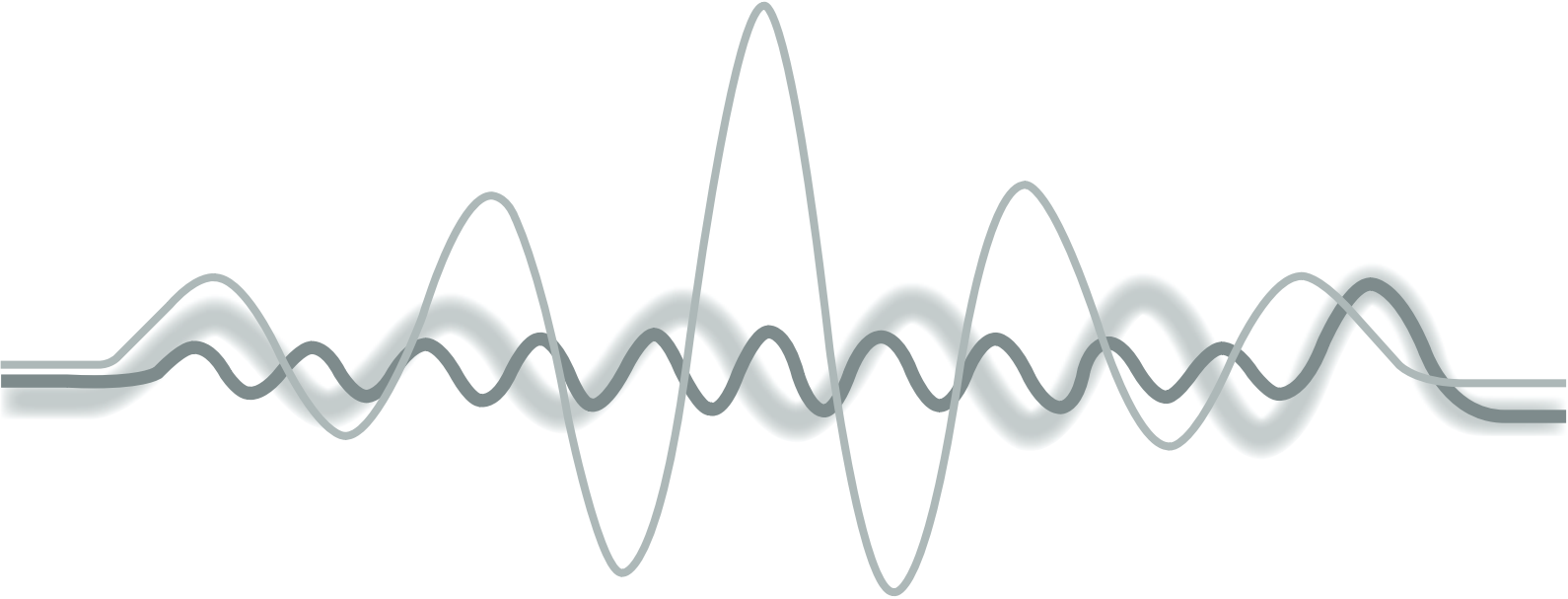
Aplikacije

U zavisnosti od verzije / u zavisnosti od opreme

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Applications ↓ Temperature conditioning	2	State			Uključite / isključite programiranje.
		3	Settings			Podesite preduslove.
						Registrujte parametre.
						Potvrdite podešavanja.
	Applications ↓ Trip computer	4	Instant			Sistem vam pruža informacije koje se odnose na putovanje u toku (autonomija, potrošnja…).
		5	Trip 1			
		6	Trip 2			
						Vratite se na stranu aplikacije.
	Applications ↓ Photos		Photo gallery		Photos	Pristupite fotogaleriji.
						Vratite se na prethodni nivo.
1	Applications ↓ OPTIONS		Bluetooth connection		Search	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
					Delete	Uklonite jedan ili više perifernih uređaja.



Prikazivanje fotografija

Umetnite ključ USB u utičnicu USB.

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Sistem upravlja učitavanjem fajlova kao i učitavanjem datoteka sa slikama formata : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.

Pritisnite **Applications** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite na "**Photos**".

Odaberite fajl.

Izaberite neku sliku za prikazivanje.

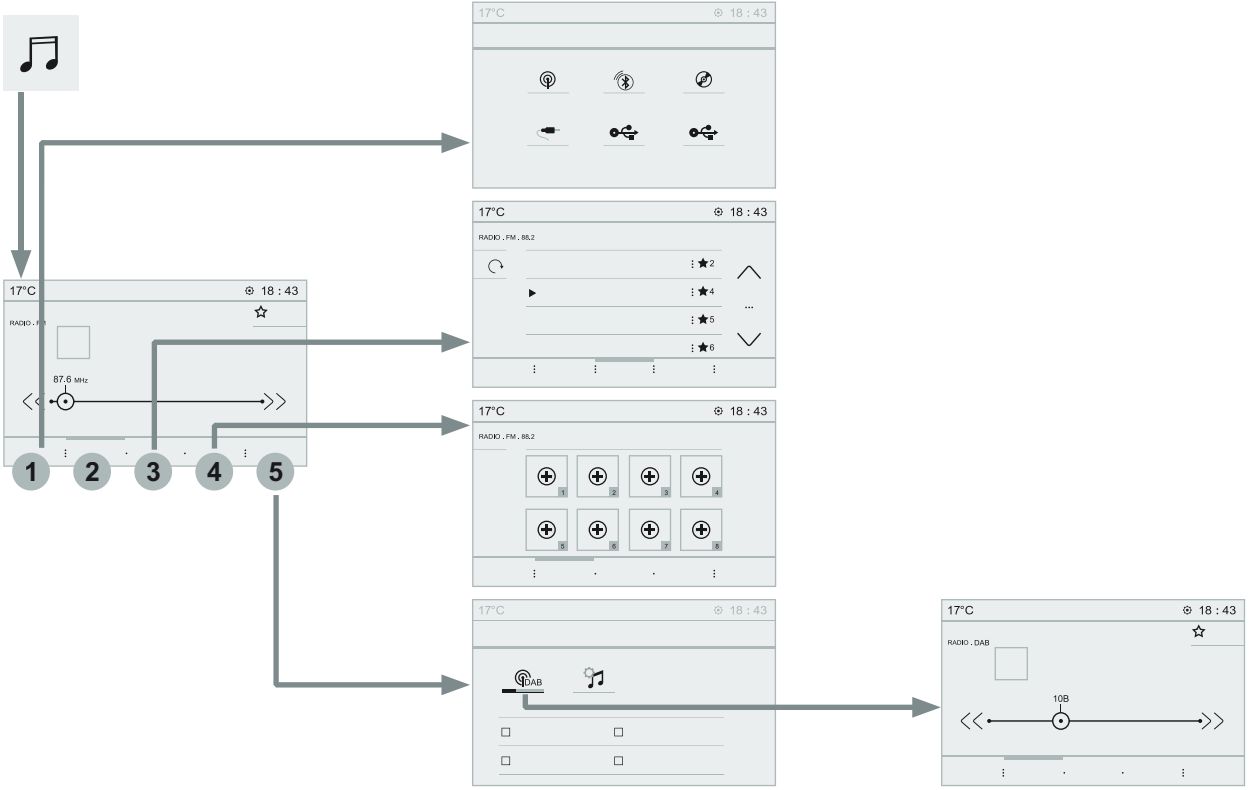
Pritisnite ovaj taster za detaljan prikaz slike.

Pritisnite strelicu za povratak na prethodni nivo.

Radio Medij

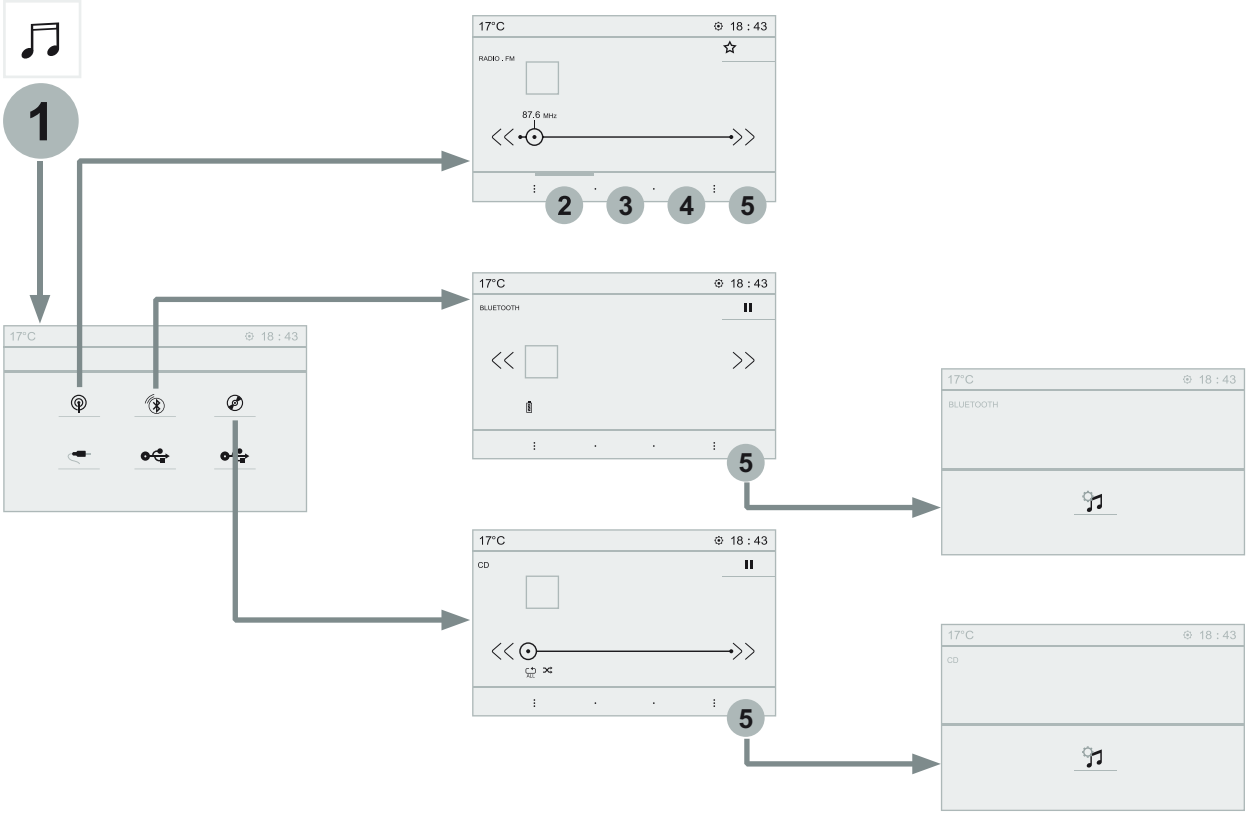
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2



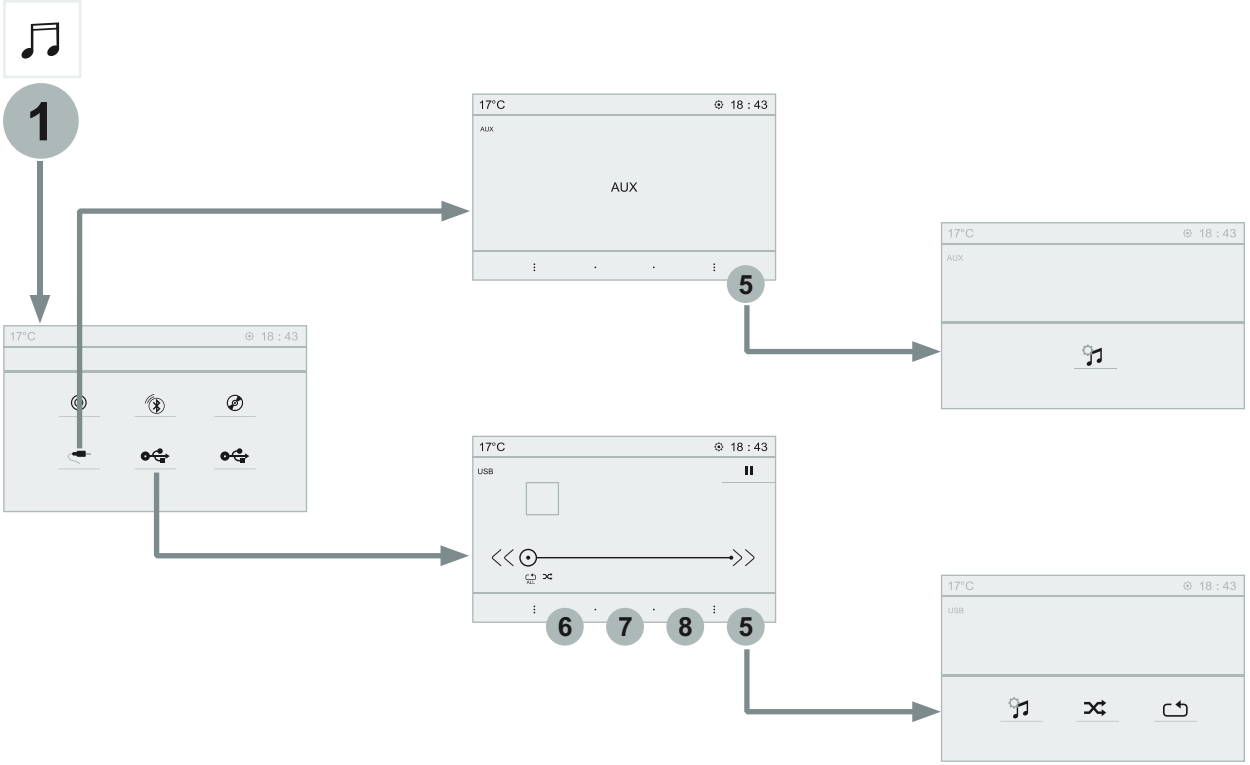
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
1	Radio Media ↓ SOURCES		Radio	Odaberite promenu izvora.
			Bluetooth	
			CD	
			AUX	
			USB	
			iPod	
2	Radio Media ↓ Frequency		FM / DAB / AM	Prikaz radio stanice za slušanje.
3	Radio Media ↓ List			Ažurirajte listu u zavisnosti od prijema.
			Preset	Kratko pritisnite da biste memorisali stanicu.
4	Radio Media ↓ Preset			Odaberite memorisanu stanicu ili memorišite stanicu.
5	Radio Media ↓ OPTIONS		FM band / DAB band / AM band	Pritisnite taster numera da biste promenili numeru.
			Audio settings	Podesite audio podešavanja.
			News	Uključite ili isključite opcije.
			TA	
			RDS	
			FM-DAB Follow-up	
MHz KHz	Radio Media ↓ 87,5 MHz			Unesite frekvenciju na virtuelnoj tastaturi u pojasevima FM i AM.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Radio Media SOURCES Radio	2	Frequency			Prikaz radio stanice za slušanje.
		3	List			Prikaz liste registrovanih stanica.
		4	Preset			Odaberite memorisanu stanicu ili memorišite stanicu.
		5	OPTIONS		FM band / DAB band / AM band	Pritisnite taster numera da biste promenili numeru.
					Audio settings	Podesite audio podešavanja.
					News	Uključite ili isključite opcije.
					TA	
					RDS	
					FM-DAB Follow-up	
1	Radio Media SOURCES Bluetooth	5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.
1	Radio Media SOURCES CD					Pogledajte detalje o muzici za vreme učitavanja.
		5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Radio Media SOURCES AUX	5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.
1	Radio Media SOURCES USB	6	Player			Pogledajte detalje o muzici za vreme učitavanja.
		7	Tracks list			Pogledajte trenutni izbor.
		8	Library			Pogledajte muzičku biblioteku.
		5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.

Radio

Izaberite stanicu

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite jedan od tastera da biste pokrenuli automatsko pretraživanje radio stanica.

Ili

Pomerite kursor da biste izvršili ručnu pretragu viših / nižih frekvencija.

Ili

MHz KHz

Pritisnite na frekvenciju.

Unesite vrednosti na virtuelnoj tastaturi u pojasevima FM i AM.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Radio prijem može biti ometan upotrebom električne opreme koja nije istog brenda, kao što je punjač sa utičnicom USB uključen u utičnicu od 12 V.
Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemlje...) može blokirati prijem, uključujući i onaj u regionalnom režimu RDS. Ta pojava je normalna u širenju radio-talasa i ne znači da je radio neispravan.

Promenite frekvenciju

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

FM

Pritisnite "**Numera**" da biste promenili numeru.

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Memorisanje stanice

Odaberite neku stanicu ili frekvenciju.

Kratko pritisnite praznu zvezdicu. Ako je zvezdica ispunjena, radio stanica je već memorisana.

Ili

Odaberite neku stanicu ili frekvenciju.

4

Pritisnite "**Preset**".

Dugo držite pritisnut jedan od tastera da biste memorisali stanicu.

Uključiti / Isključiti RDS

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**RDS**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Tako aktiviran RDS, omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući monitoringu frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

Prikaz tekstualnih informacija

Funkcija "radio tekst" omogućava prikaz informacija koje se prenose preko radio stanice, koje se odnose na emitovanje stanice ili pesme, u toku slušanja.

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**News**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Preslušavanje TA poruka

Funkcija TA (Obaveštenja o saobraćaju) daje prednost slušanju upozoravajućih poruka o drumskom saobraćaju TA. Da bi se uključila, ova funkcija zahteva pravilan prijem radio stanice koja emituje ovaj tip poruke. Nakon informacija o saobraćaju, medij koji je u toku se automatski prekida da bi se pustila poruka TA. Normalno slušanje medija se nastavlja nakon emitovanja poruke.

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**TA**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Audio settings

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Audio settings**".

Izaberite prozorčić "**Tone**" ili "**Balance**" ili "**Sound**" ili "**Ringtones**" da biste podesili audio podešavanja.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

U prozorčiću "**Tone**", audio podešavanja **Ambience**, kao i **Bass**, **Medium** i **Treble** su različita i nezavisna kod svakog izvora zvuka.

U prozorčiću "**Balance**", podešavanja **All passengers**, **Driver** i **Front only** su zajednička svim izvorima.

U prozorčiću "**Sound**", uključite ili isključite "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" i "**Touch tones**".

Raspoređivanje (ili razmeštanje zahvaljujući sistemu Arkamys®) zvuka je audio postupak kojim se omogućava prilagođavanje kvaliteta zvuka, zavisno od broja putnika u vozilu.

Ugrađeni audio : Sound Staging Arkamys® optimizuje raspodelu zvuka u kabini.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Zemaljski digitalni radio

Digitalni radio vam omogućava slušanje visokog kvaliteta.
Različiti "multipleks/skup" nudi izbor radio stanica poređanih po abecednom redosledu.

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Frekvencija**" da biste odabrali "**DAB band**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

FM-DAB Follow-up

On "DAB" ne pokriva 100% teritorije. Kada je digitalni signal loš, ovaj "FM-DAB Follow-up" omogućava da se nastavi sa slušanjem iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajući analogni "FM" radio (ako postoji).

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**FM-DAB Follow-up**".

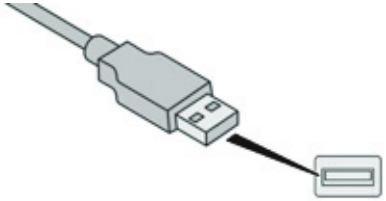
Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Ako je "FM-DAB Follow-up" uključeno, može doći do usporavanja od nekoliko sekundi dok sistem ne prebaci na analogni radio "FM" sa ponekad varijacijom u jačini.
Kada kvalitet digitalnog signala postane dobar, sistem automatski prebacuje nazad na "DAB".

Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna "FM", ili ako "FM-DAB Follow-up" nije uključen, dolazi do prekida zvuka kada kvalitet digitalnog signala postane loš.

Medij

Utičnica USB



Umetnite ključ USB u utičnicu USB ili uključite periferni uređaj USB u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.
Smanjivanje broja datoteka izuzev muzičkih i broja numera omogućava da se smanji vreme čekanja.
Liste učitavanja su aktuelne pri svakom prekidu kontakta ili konekcije priključka USB. Liste su memorisane : bez intervencije u listama, vreme narednog punjenja se smanjuje.

Pomoćna utičnica (AUX)

Ovaj izvor je nedostupan ako je "Auxiliary input" izabran u audio podešavanjima.

Uključite prenosivu opremu (MP3 čitač…) u Jack utičnicu pomoću audio kabla (ne dobija se).

Prvo podesite jačinu zvuka svoje prenosive opreme (glasnije). Zatim podesite jačinu zvuka svog auto radija.
Upravljanje komandama obavlja se putem prenosive opreme.

Izbor muzike

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**SOURCES**".

Izaberite izvor.

Streaming Bluetooth®

Streaming Omogućava da se slušaju zvučni tokovi koji potiču sa pametnog telefona.

Profil Bluetooth mora da se aktivira, podesite jačinu zvuka prenosive opreme (visok nivo). Zatim podesite jačinu zvuka vašeg sistema.

Ako učitavanje ne krene automatski, može biti neophodno da se pokrene audio učitavanje počev od pametnog telefona.
Upravljanje se vrši putem perifernih uređaja ili korišćenjem tastera sistema osetljivih na dodir.

! Jednom kada se poveže na Streaming, pametni telefon se posmatra kao izvor medija.

Povezivanje čitača Apple®

Povežite čitač Apple® u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).
Očitavanje počinje automatski.

Upravljanje sadržajem vrši se preko audio sistema.

Raspoložive klasifikacije su one sa konektovanog prenosnog čitača (umetnici / albumi / žanrovi / plejliste / audioknjige / podkasti), takođe možete koristiti klasifikacionu strukturu u formi biblioteke.
Uobičajeni raspored sadržaja je prema izvođaču. Za promenu rasporeda, vratite se do prvog nivoa, zatim odaberite željenu klasifikaciju (na primer, plejliste) i potvrdite, zatim pređite na niži nivo.

Verzija softvera auto radija može biti nekompatibilna sa generacijom vašeg čitača Apple®.

Informacije i uputstva

Sistem podržava prenosive čitače USB Mass Storage čitače, BlackBerry® ili čitače Apple® putem priključaka USB. Kabl se ne dobija.
Upravljanje perifernim uređajima vrši se preko komandi audio sistema.
Ostali periferni uređaji, koje sistem ne prepoznaje nakon konekcije, moraju uključeni u pomoćnu utičnicu pomoću Jack kabla (ne dobija se) ili putem striminga Bluetooth na osnovu kompatibilnosti.

Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Autoradio čita audio datoteka sa ekstenzijom ".vma, .vav, .aac, .ogg, .mp3" sa protokom između 32 Kbps i 320 Kbps.
Podržava i režim VBR (Variable Bit Rate).
Svaki drugi tip formata (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tipa wma 9 standard.
Podržane frekvencije odabira su 11, 22, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da dajete nazive folderima, koji imaju manje od 20 karaktera bez specijalnih znakova (na primer : " " ? . ; u) da biste izbegli problem sa slušanjem ili prikazivanjem podataka.

Koristite samo ključeve USB u formatu FAT32 (File Allocation Table).

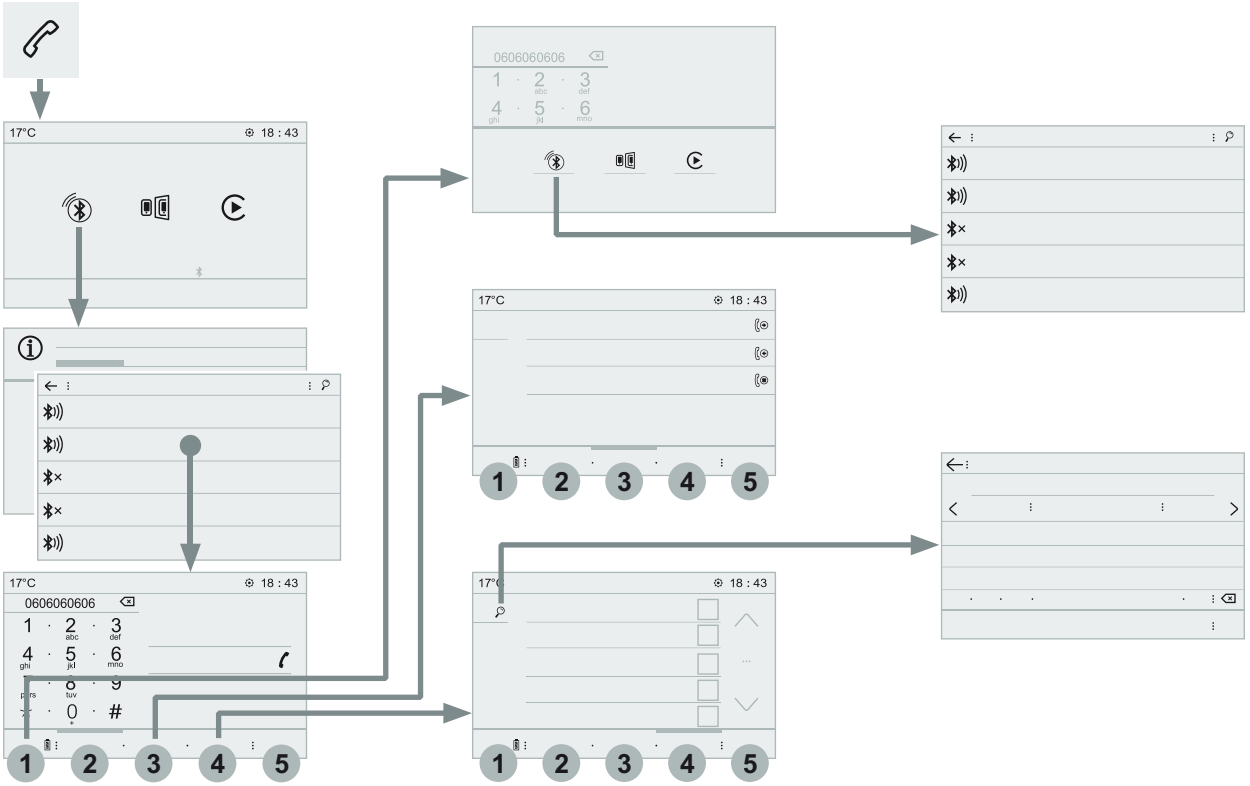
Preporučuje se korišćenje originalnog kabla USB prenosivog uređaja.

Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru.
Ako je narezani sadržaj u nekom drugom formatu, mogu se pojaviti problemi prilikom njegove reprodukcije.
Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka.
U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Telefon

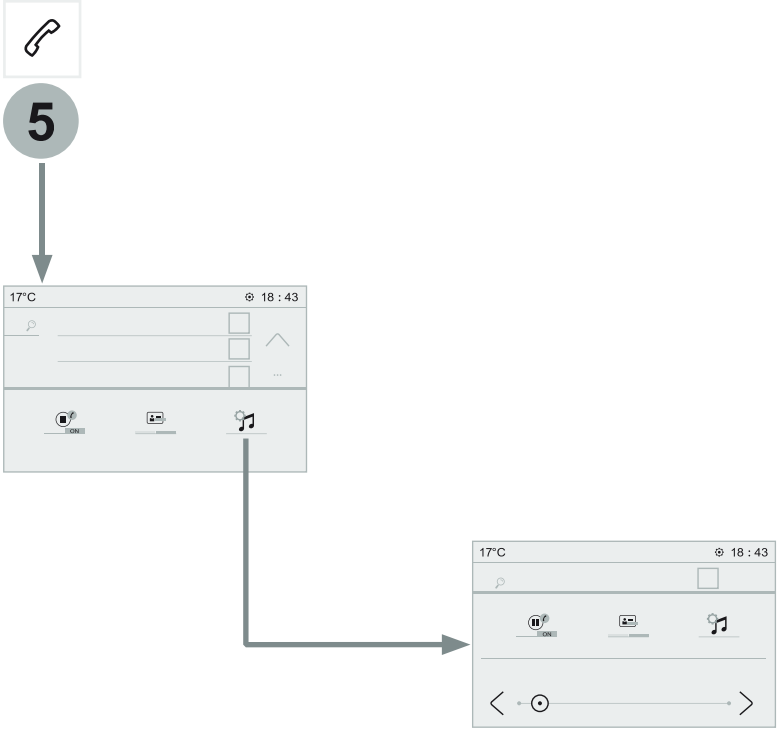
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



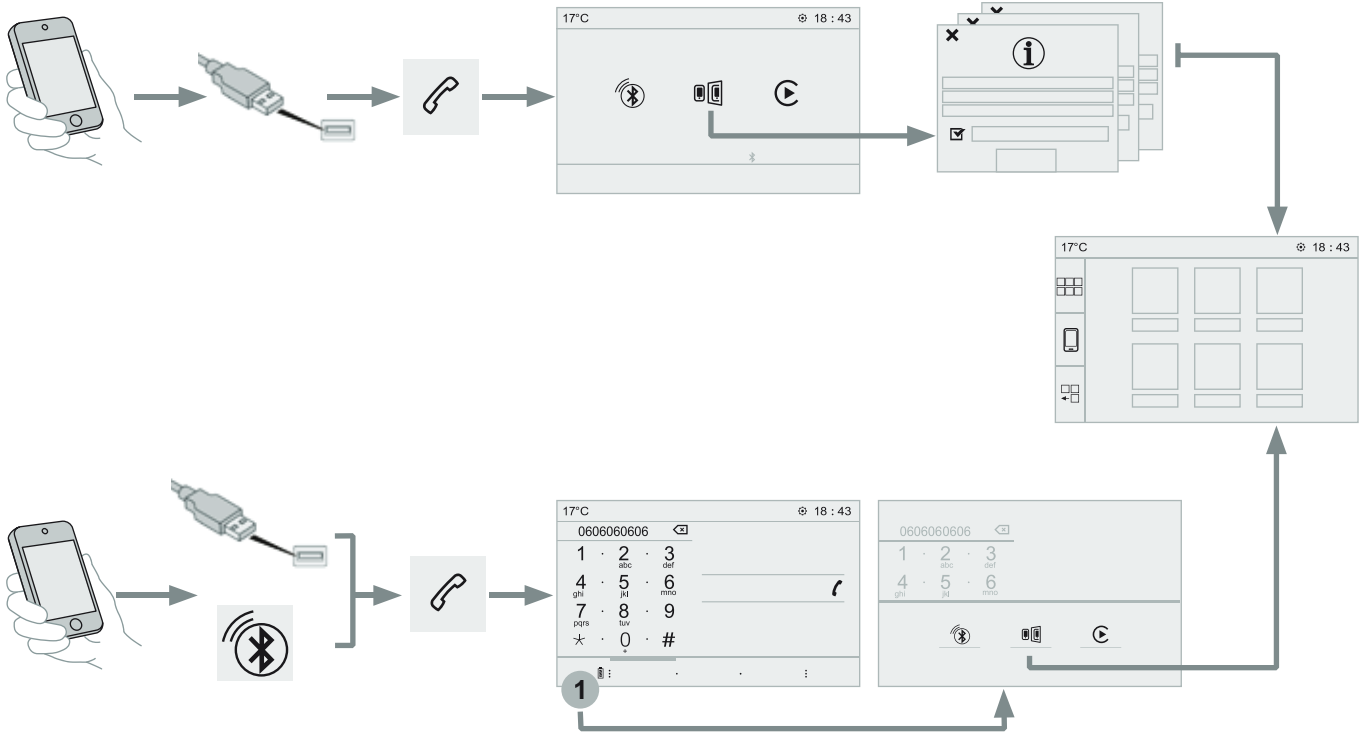
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ PHONE		Bluetooth connection		Search	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
					Delete	Uklonite jedan ili više perifernih uređaja.
			MirrorLink			Pristupite funkciji MirrorLink.
			CarPlay			Pristupite funkciji CarPlay.
2	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Keypad					Unesite broj telefona.
3	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Recent calls		All			Pregledajte kontakte na osnovu izbora predstavljanja. Odaberite kontakt da biste pozvali.
			Emis			
			Missed			
			Incoming			
4	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Contacts		Search		Confirm	Pretražite kontakt u repertoaru.
			Telephone			Pristupite detaljima kartice sa podacima o kontaktu.

Nivo 1	Nivo 2



Nivo 1		Nivo 2		Komentari
5	Telephone ↓ OPTIONS ↓ On hold (auto)		ON - OFF	Uključite ili isključite automatsko stavljanje na čekanje razgovora koji je u toku.
5	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Sort contacts by name Sort contacts by first name			Sortirajte kontakte po imenu-prezimenu ili prezimenu-imenu.
5	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Ring volume			Podesite jačinu zvona.

Povezivanje pametnih telefona MirrorLink™



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima prikaz aplikacija koje su prilagođene tehnologiji MirrorLink™ pametnog telefona na ekranu vozila.
Principi i standardi konstantno se razvijaju, a da bi proces komunikacije između pametnog telefona i sistema funkcionisao, pametni telefon treba u svim slučajevima da bude otključan ; **ažurirajte operativni sistem pametnog telefona, kao i datum i vreme pametnog telefona i sistema**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Iz bezbednosnih razloga, aplikacije treba gledati samo kada je vozilo zaustavljeno ; čim se vožnja nastavi, njihovi prikazi se prekidaju.

Funkcija "MirrorLink™" zahteva pametni telefon i kompatibilne aplikacije.

Telefon nije povezan na Bluetooth®

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Telephone**" da bi se prikazala primarna strana.

Pritisnite "**MirrorLink™**" da biste pokrenuli aplikaciju sistema.

U zavisnosti od pametnog telefona, neophodno je aktivirati funkciju "**MirrorLink™**".

OK

Prilikom postupka, prikazuje se više stranica na ekranu o povezanosti nekih funkcija.
Prihvatite da biste pokrenuli i završili povezivanje.

Prilikom uključivanja pametnog telefona na sistem, preporučuje se da pokrenete Bluetooth® pametan telefon.

Telefon povezan na Bluetooth®

Iz sistema, pritisnite "**Telephone**" da bi se prikazala primarna strana.

1

Pritisnite taster "**PHONE**" da bi se prikazala sekundarna strana.

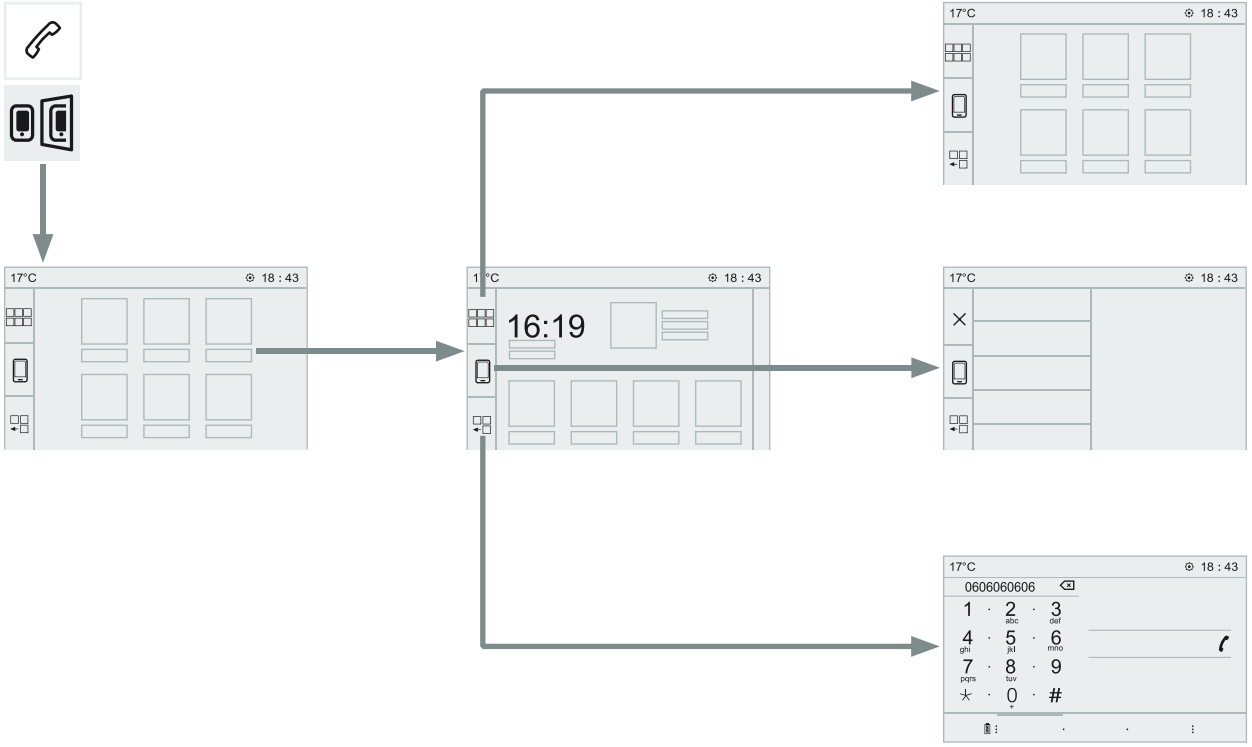
Pritisnite "**MirrorLink™**" da biste pokrenuli aplikaciju sistema.

Jednom kada se izvrši povezivanje, prikazuje se strana sa aplikacijama koje su prethodno preuzete u vašem pametnom telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.

Pored prikazivanja MirrorLink™, pristupi izboru različitih izvora muzike ostaju dostupni pomoću tastera osetljivih na dodir koji se nalaze na gornjoj traci.
Pristup menijima sistema može da se izvrši u svakom trenutku pomoću tastera koji su za to namenjeni.

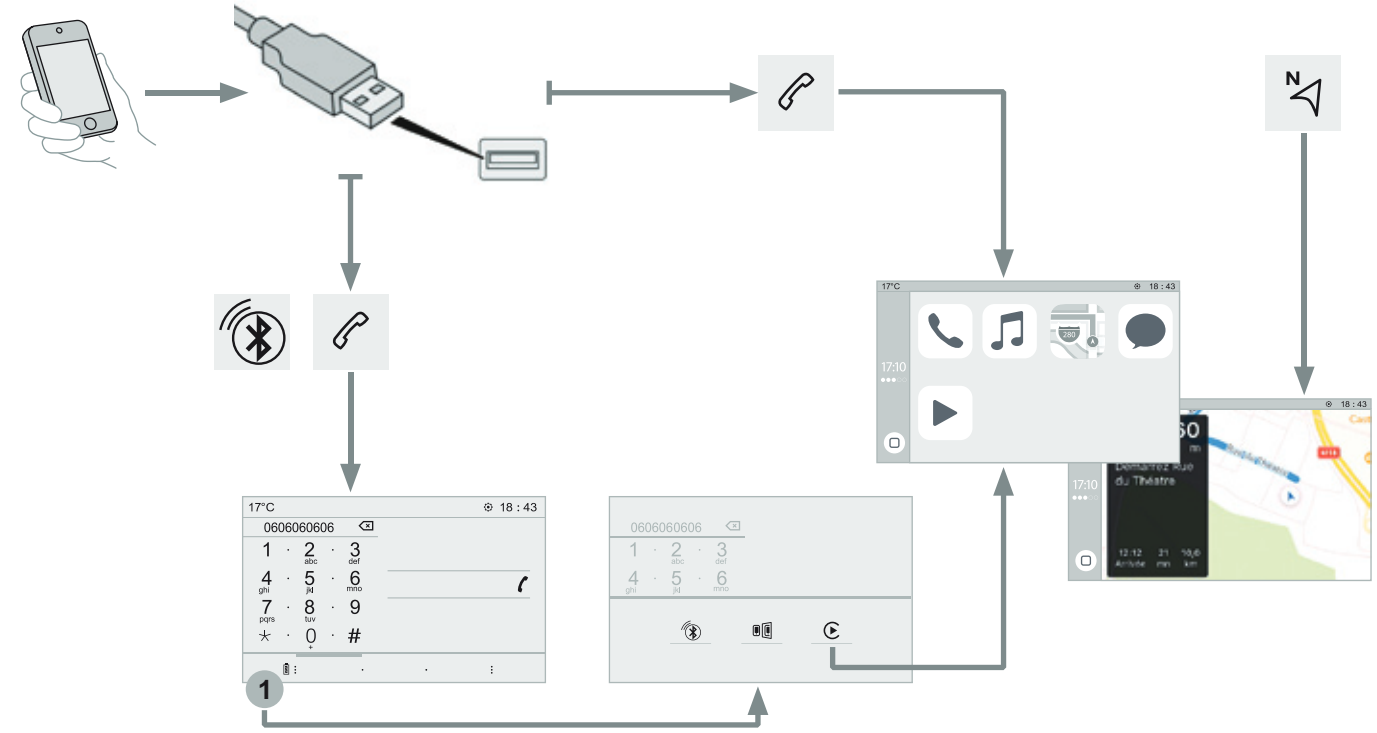
U zavisnosti od vaše mreže, neophodno je sačekati za dostupnost aplikacija.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3	Komentari
	Telephone ↓ **MirrorLink™**				Pristupanje ili povratak u aplikacije koje su prethodno preuzete u vašem telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.
					Pristupite listi menija u zavisnosti od prethodno odabranih aplikacija. "Back (Nazad)" : napuštanje operacije u toku, ponovno povećavanje razgranatog prikaza. "Home(Kuća)" : pristup ili povratak na stranu "Režim automobila" pametnog telefona.
					Pristupite primarnoj strani menija "Telephone".

Povezivanje smart telefona CarPlay®



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima da vide aplikacije koje su prilagođene tehnologiji CarPlay® pametnog telefona na ekranu vozila nakon što je prethodno aktivirana funkcija CarPlay® pametnog telefona.
Principi i standardi se stalno razvijaju, **preporučuje se da se ažurira operativni sistem vašeg pametnog telefona**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite **Telephone** za prikaz interfejsa CarPlay®.

Ili

Prilikom povezivanja Bluetooth® pametni telefon već funkcioniše.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Telephone**" da bi se prikazala primarna strana.

1 Pritisnite taster "**PHONE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**CarPlay**" za prikaz interfejsa CarPlay®.

Pri uključivanju kablaUSB, funkcija CarPlay® deaktivira režim Bluetooth® sistema.

U svakom trenutku, takođe možete pristupiti navigaciji CarPlay® pritiskom na taster **Navigation** sistema.

Povezivanje telefona Bluetooth®

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje mobilnog telefona Bluetooth na "hands free" sistem Bluetooth vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Uključite funkciju Bluetooth telefona i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

U sistemu, prihvatite zahtev za uključivanje telefona.

Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

Postupak počev iz sistema

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite "**Bluetooth search**". Lista detektovanog(ih) telefona se prikazuje.

Izaberite naziv telefona izabranog u listi.

U slučaju neuspeha, savetuje se da prvo isključite, a zatim ponovo uključite funkciju Bluetooth vašeg telefona.

U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg repertoara i vaših poruka.

Automatsko ponovno povezivanje

Po povratku u vozilo, ako je poslednji povezani telefon ponovo prisutan, biće automatski prepoznat za 30 sekundi po davanju kontakta, povezivanje se vrši bez vašeg delovanja (Bluetooth aktivirano).

Da biste izmenili profil konekcije :

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Koristite taster "**PHONE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Bluetooth connection**" da bi se prikazala lista perifernih uređaja.

Pritisnite taster "detalji" perifernog uređaja.

Sistem nudi povezivanje telefona sa 3 profila :
- u "**Telephone**" ("hands free" komplet, samo za telefone),
- u "**Streaming**" (striming : učitavanje audio fajlova iz telefona bez povezivanja),
- u "**Internet data**".

Izaberite jedan ili više profila.

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona.
Po pravilu se mogu povezati tri profila.

Dostupni servisi zavise od mreže, SIM kartice i kompatibilnosti uređaja koje Bluetooth koristite. Proverite u uputstvu vašeg telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Profili kompatibilni sa sistemom su : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

Konektujte se na sajt brenda za više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...).

Upravljanje povezanim telefonima

Ova funkcija omogućava da povežete ili odvojite periferni uređaj kao i da obrišete povezivanje.

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Koristite taster "**PHONE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Bluetooth connection**" da bi se prikazala lista perifernih uređaja.

Pritisnite naziv telefona izabranog u listi da biste ga diskonektovali. Pritisnite ponovo da biste ga povezali.

Izbrišite telefon

Pritisnite na korpu za smeće u gornjem desnom uglu ekrana da bi se prikazala korpa za smeće ispred odabranog telefona.

Pritisnite korpu za smeće ispred izabranog telefona da biste ga obrisali.

Prijem poziva

Dolazni poziv se oglašava zvonom i porukom na ekranu.

Kratko pritisnite taster **PHONE** pomoću komandi na volanu da biste se javili na poziv.

I

Dugo pritisnite

taster **PHONE** komandi na volanu da biste odbili poziv.

Ili

Pritisnite "**End call**".

Upućivanje poziva

Korišćenje telefona se ne preporučuje u toku vožnje.
Parkirajte vozilo.
Preuzmite poziv pomoću komandi na volanu.

Pozivanje novog broja

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Unesite broj pomoću digitalne tastature.

Pritisnite "**Call**" da biste pozvali.

Pozivanje kontakta

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili dugo pritisnite

taster **PHONE** komandi na volanu.

Pritisnite "**Contacts**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

Pritisnite "**Call**".

Pozivanje jednog od predhodno biranih brojeva

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili

Dugo pritisnite

na tasteru komandi na volanu.

Pritisnite "**Recent calls**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

Uvek je moguće direktno pozvati telefonom ; zaustavite vozilo iz bezbednosnih razloga.

Podešavanje zvona

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

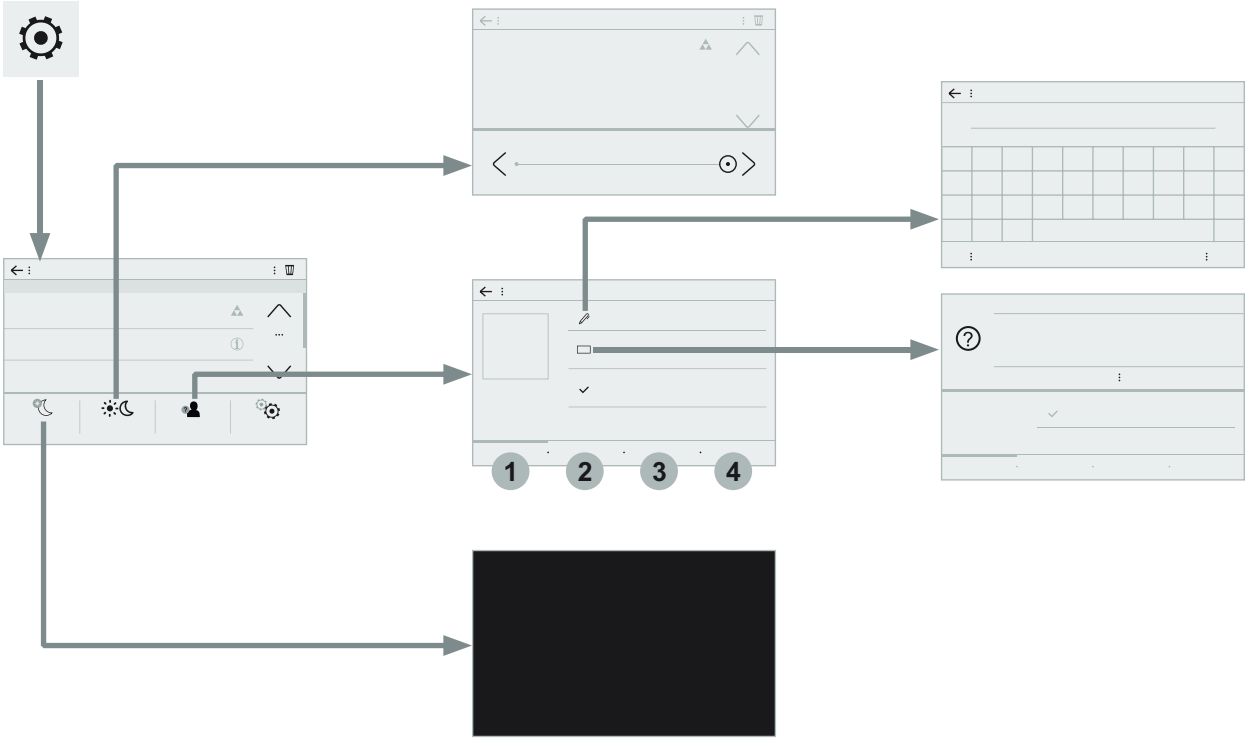
Pritisnite "**Ring volume**" da bi se prikazala skala za jačinu zvuka.

Pritiskajte tastere sa strelicama ili pomerajte kursor za podešavanje jačine zvuka zvona.

Podešavanja

U zavisnosti od verzije / u zavisnosti od opreme

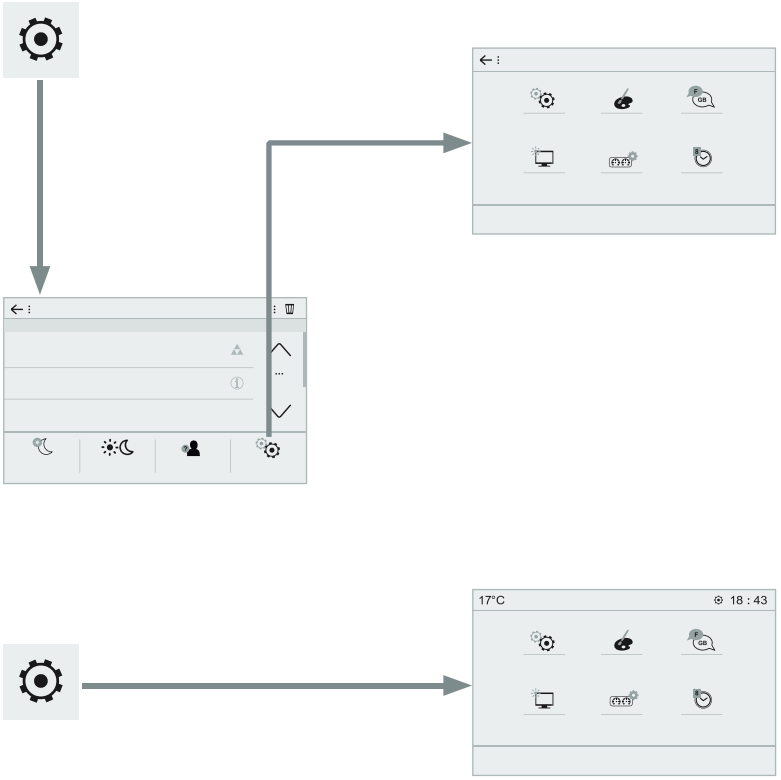
Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Settings ↓ **Brightness**		**Ambience**			Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).
	Settings ↓ **Profili**	1	**Profile 1**			Odaberite profil.
		2	**Profile 2**			
		3	**Profile 3**			
		4	**Common profile**			
			Name :		**Profile name modification**	Podesite profile.
		00.0	**Reset the profile**	?	**Yes / No**	
		✔	**Profile activated**			Uključite / isključite odabrani profil.
						Registrujte podešavanja.
	Settings ↓ **Dark**					Funkcija koja omogućava prekidanje svetlećeg prikaza. Pritisak na ekran ga ponovo uključuje.

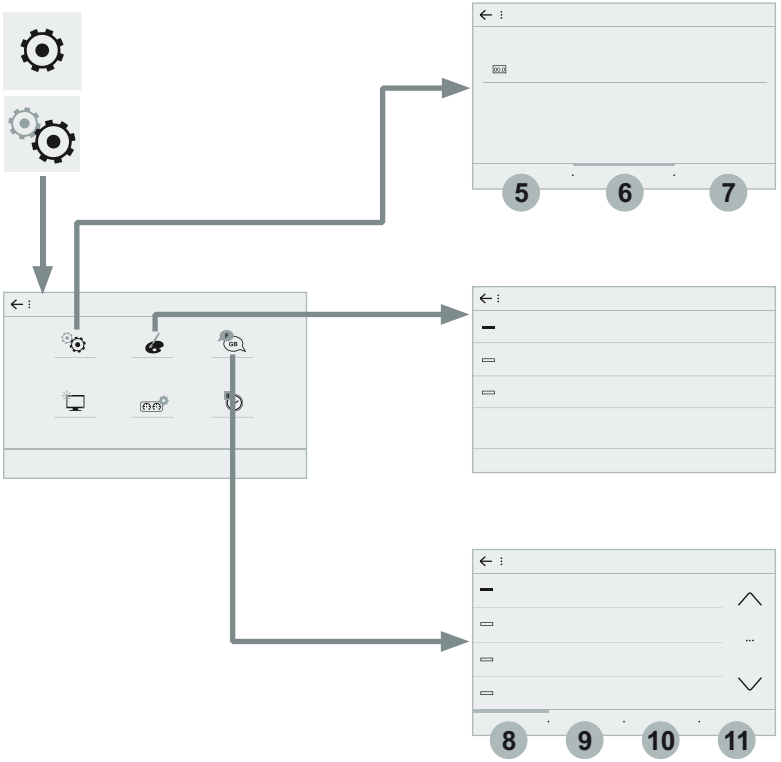
U zavisnosti od opreme

Nivo 1	Nivo 2



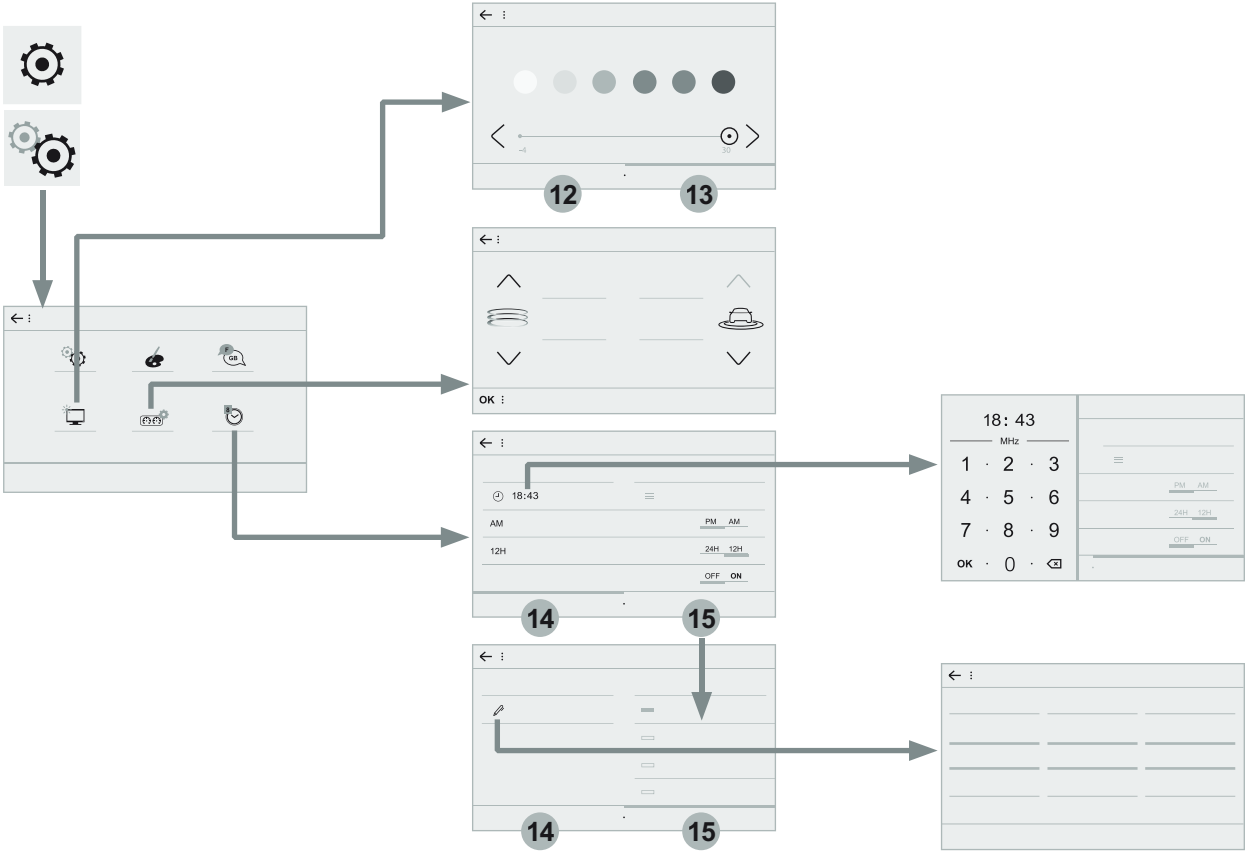
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
	Settings ↓ Konfiguracija		**System configuration**	Podesite određene parametre sistema.
			Ambience	Odaberite podlogu ekrana integrisanog u sistem.
			Language	Odaberite jezik prikaza na ekranu i/ili instrument tabli.
			Screen configuration	Podesite konfiguraciju ekrana i/ili instrument table.
			Customization	Podesite instrument tablu za personalizovani prikaz.
			Date and time	Podesite datum i vreme i odaberite format prikaza.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Settings → Konfiguracija → System configuration	5	Units		Distance and fuel consumption	Podesite jedinice za prikaz razdaljine, potrošnje i temperature.
					Temperatures	
		6	Factory settings	00,0	Reset	Vratite se na originalna podešavanja.
		7	System info		View	Proverite verziju različitih modula instaliranih u sistemu.
		←				Registrujte parametre.
	Settings → Konfiguracija → Ambience					Odaberite podlogu ekrana integrisanog u sistem.
		←				Potvrdite izbor i pokrenite promenu ambijenta.
	Settings → Konfiguracija → Language	8	All			Odaberite jezik prikaza na ekranu i/ili instrument tabli.
		9	Europe			
		10	Asia			
		11	America			
		←				Registrujte parametre.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Settings → Konfiguracija → Screen configuration	12	Brightness			Izaberite nivo svetlećeg prikaza.
		13	Animation		Automatic scrolling	Uključite ili isključite podešavanja.
					Animated transitions	
						Registrujte parametre.
	Settings → Konfiguracija → Temperature conditioning		Customization			Odaberite i Izaberite prikaz željenih informacija.
		OK	Confirm			Potvrdite izbore.
	Settings → Konfiguracija → Date and time	14	Time		Time	Podesite vreme.
					Time Zone	Podesite vremensku zonu.
					AM	Odaberite format prikaza.
					12h	
					GPS Synchronisation :	Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima.
						Registrujte podešavanja.
		15	Date		Date	Podesite datum i odaberite format prikazivanja.
					Setting the date	
						Registrujte podešavanja.

Podesite profile

! Zbog bezbednosti i zbog toga što zahteva stalnu pažnju vozača, radnje treba obavljati **kada vozilo miruje**.

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite "**Profili**".

Izaberite "**Profile 1**" ili "**Profile 2**" ili "**Profile 3**" ili "**Common profile**".

Pritisnite ovo dugme za unošenje imena profila pomoću virtuelne tastature.

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste uključili profil.

Pritisnite ponovo strelicu za povratak da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste resetovali odabrani profil.

Podesite osvetljenost

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite **Brightness**.

Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Izmenite parametre sistema

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**System configuration**".

5 Pritisnite "**Units**" da biste promenili jedinicu rastojanja, potrošnje i temperature.

6 Pritisnite "**Factory settings**" da biste se vratili na početna podešavanja.

! Vraćanje sistema na fabrička podešavanja aktivira podrazumevani engleski jezik (u zavisnosti od verzije).

7 Pritisnite "**System info**" da biste proverili verziju različitih modula instaliranih u sistemu.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite na "**Screen configuration**".

12 Pritisnite "**Brightness**".

Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).

13 Pritisnite na "**Animation**".

Uključite ili isključite : "**Automatic scrolling**".

Izaberite "**Animated transitions**".

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Izaberite jezik

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Language**" da biste promenili jezik.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Podesite vreme

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Date and time**".

14 Izaberite "**Time**".

Pritisnite ovo dugme za podešavanje vremena pomoću virtuelne tastature.

OK Pritisnite "**OK**" da biste registrovali vreme.

Pritisnite ovaj taster da biste podesili vremensku zonu.

Odaberite format prikaza vremena (12h / 24h).

Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima (UTC).

Pritisnite strelicu za povratak da biste registrovali podešavanja.

Sistem neće automatski pomeriti letnje vreme / zimsko vreme (u zavisnosti od zemlje).

Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako se "GPS Synchronisation :" deaktivira.
Prelazak sa zimskog na letnje vreme se vrši promenom vremenske zone.

Podesite datum

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Date and time**".

15 Izaberite "**Date**".

Pritisnite ovaj taster da biste podesili datum.

Pritisnite strelicu za povratak da biste registrovali datum.

Odaberite format prikaza datuma.

Pritisnite ponovo strelicu za povratak da biste potvrdili.

Najčešća pitanja

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa vašim autoradiom.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Kvalitet prijema signala slušane radio stanice se pogoršava ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje...).	Vozilo je suviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili nijedan odašiljač ne postoji u zoni kroz koju prolazite.	Uključite funkciju "RDS" u uglu gornjeg pojasa da biste omogućili sistemu da proveri da li se moćniji emiter nalazi u geografskom području.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi...) može da blokira prijem, čak i ako ga pratite preko odašiljača RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka autoradija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Uradite proveru antene u servisnoj mreži brenda.
Ne nalazim određene radio stanice na listi uhvaćenih stanica.	Stanica se više ne hvata ili se njen naziv promenio na listi.	Pritisnite okruglu strelicu u prozorčiću "List" na strani "Radio".
Menja se ime radio stanice.	Određene radio stanice umesto svog naziva odašilju druge informacije (naslov pesme, na primer). Sistem te podatke tumači kao naziv stanice.	

Media

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Učitavanje mog USB ključa se pokreće nakon dužeg vremena (od 2 do 3 minuta).	Neke datoteke koje su na ključu mogu bitno da uspore pristup čitaču ključa (umnožavanje po 10 od vremena pravljenja spiska).	Obrišite datoteke koje su na ključu i ograničite broj poddirektorijuma u grananju ključa.
Određeni karakteri informacija iz medija u toku očitavanja nisu prikazani ispravno.	Audio sistem ne zna da obradi određene vrste karaktera.	Upotrebljavajte standardne karaktere za imenovanje fajlova i imenika.
Očitavanje fajlova u reprodukciji ne počinje.	Priključena periferna oprema ne omogućava pokretanje automatskog očitavanja.	Pokrenite očitavanje sa periferne operme.
Nazivi numera i trajanje očitavanja ne prikazuju se na ekranu u audio reprodukciji.	Bluetooth profil ne omogućava prenos tih informacija.	

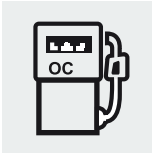
Telephone

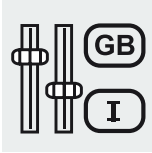
PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Ne uspevam da povežem svoj Bluetooth telefon.	Moguće je da je Bluetooth na Vašem telefonu isključen ili da Vaš aparat nije vidljiv.	Proverite da li ste aktivirali Bluetooth na Vašem telefonu. Proverite u parametrima da li je Vaš telefon na opciji "Vidljiv svima".
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sistemom.	Možete proveriti kompatibilnost telefona na sajtu marke (usluge).
Ne čuje se telefon konektovan na Bluetooth.	Jačina tona zavisi i od sistema i od telefona.	Pojačajte ton auto radija, eventualno na najjače i pojačajte ton telefona ukoliko je potrebno.
	Buka iz okoline utiče na kvalitet komunikacije telefonom.	Smanjite buku iz okoline (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite, …).
Kontakti nisu klasifikovani po abecednom redu.	Kod određenih telefona nude se opcije prikaza. Zavisno od odabranih parametara, kontakti se mogu prenositi određenim redosledom.	Izmenite parametre za prikaz imenika telefona.

Settings

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Promenom visokih i niskih tonova, poništavate ambijent.	Izbor ambijenta nameće podešavanje visokih i niskih tonova.	Menjajte podešavanje visokih i niskih tonova ili podesite ambijent da biste dobili željenu zvučnu sredinu.
Promenom ambijenta, podešavanja visokih i niskih tonova se vraćaju na nulu.		
Kod promene podešavanja balansa zvuka, poništavate raspodelu.	Izbor raspodele nameće posebno podešavanja balansa.	Promenite podešavanje balansa ili podešavanje raspodele da biste dobili željeni zvučni ambijent.
Izmenom podele podešavanje balansa se poništava.		
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora.	Radi što boljeg kvaliteta zvuka, audio podešavanja mogu se prilagoditi različitim izvorima zvuka, što može da dovede do odstupanja koja se čuju prilikom promene izvora zvuka.	Uverite se da su audio podešavanja prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da podesite audio funkcije u srednji položaj.
Kada motor ne radi, sistem se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada sistema zavisi od nivoa napunjenosti akumulatora. Normalno je da se autoradio isključi : sistem prelazi na ekonomični mod kako bi se štedeo akumulator.	Pokretanje motora omogućava da se poveća punjenje akumulatora.

Auto radio Bluetooth®





Sadržaj

Prvi koraci	148
Komande na volanu - Tip 1	149
Komande na volanu - Tip 2	150
Meniji	151
Radio	152
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	154
Medij	156
Telefon	161
Najčešća pitanja	166

Različite prikazane funkcije i podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije i konfiguracije vašeg vozila.

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Vaš auto radio je kodiran tako da radi samo na vašem vozilu.
Kako bi se izbegao rizik od strujnog udara, požara i mehaničkih opasnosti, sve intervencije na sistemu moraju biti izvršene isključivo u servisnoj mreži brenda ili u kvalifikovanoj radionici.

Kada je motor ne radi, da bi se štedeo akumulator, nakon nekoliko minuta može da dođe do prekida rada radija.

Prvi koraci

Pritisnite : Pokretanje / Zaustavljanje.
Rotacija : podešavanje jačine zvuka.

SRC /

Kratko pritisnite : promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX (ukoliko je deo opreme) ; CD ; Reprodukcija).
Dugo pritisnite : prikaz menija **Telefon** (ukoliko je telefon povezan).

Podešavanje audio opcija :
Balans Napred / Pozadi ; Levo / Desno ; Niski / Visoki ton ; Jačina zvuka ; Akustična okolina.
Aktiviranje / deaktiviranje automatskog podešavanja jačine zvuka (u zavisnosti od brzine vozila).

LIST

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

Odabiranje prikaza na ekranu između režima :
Datum ; Audio funkcije ; Putni računar ; Telefon.

OK

Potvrda ili prikaz kontekstualnog menija.

1

Tasteri od 1 do 6.
Kratko pritisnite : izbor memorisane radio stanice.
Dugo pritisnite : memorisanje neke stanice.

Radio :
Automatsko pretraživanje korak po korak nižih / viših radio frekvencija.
Medij :
Izbor prethodne / sledeće pesme na CD-u, USB-u, ili prethodno / sledeća reprodukcija.
Brza navigacija kroz listu.

Radio :
Ručno pretraživanje korak po korak nižih / viših radio frekvencija.
Izbor prethodnog / sledećeg MP3 repertoara.
Medij :
Izbor repertoara / žanra / izvođača / prethodne / naredne plejliste sa USB opreme.
Navigacija kroz listu.

Napuštanje operacije u toku.
Ponovo povećajte razgranati prikaz (meni ili repertoar).

MENU

Pristup glavnom meniju.

TA

Uključite / isključite TA funkciju (Obaveštenja o saobraćaju).
Dugo pritisnite : Izbor tipa obaveštenja.

BAND

Izbor dužine radio talasa FM / DAB / AM.

Komande na volanu - Tip 1

Radio :
Odabir niže / više memorisane stanice.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.
Medij :
Izbor prethodnog / sledećeg muzičkog dela.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.

LIST

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

SRC /

Van telefonske komunikacije :
Kratko pritisnite : promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX (ukoliko je deo opreme) ; CD ; Reprodukcija), potvrda ako je meni "**Telefon**" otvoren.
Dugo pritisnite : otvorite meni "**Telefon**".
U slučaju telefonskog poziva :
Kratko pritisnite : odgovaranje na poziv.
Dugo pritisnite : odbijanje poziva.
U telefonskoj komunikaciji :
Kratko pritisnite : otvaranje kontekstualnog menija telefona.
Dugo pritisnite : prekid.

OK

Potvrda odabira.

Pojačavanje jačine zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

Isključite zvuk / ponovo uključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.

Komande na volanu - Tip 2

MENU

Pristup glavnom meniju.

+

Pojačavanje jačine zvuka.

isključivanje zvuka / Ponovno uključivanje zvuka.

−

Smanjivanje jačine zvuka.

SRC /

Van telefonske komunikacije :
Kratko pritisnite : promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX (ukoliko je deo opreme) ; CD ; Reprodukcija), potvrda ako je meni "**Telefon**" otvoren.
Dugo pritisnite : otvorite meni "**Telefon**".
U slučaju telefonskog poziva :
Kratko pritisnite : odgovaranje na poziv.
Dugo pritisnite : odbijanje poziva.
U telefonskoj komunikaciji :
Kratko pritisnite : otvaranje kontekstualnog menija telefona.
Dugo pritisnite : prekid.

Pokretanje glasovnog prepoznavanja vašeg pametnog telefona pomoću sistema.

LIST

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

Radio :
Odabir niže / više memorisane stanice.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.
Medij :
Izbor prethodnog / sledećeg muzičkog dela.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.

Pritisnite točkić : potvrđivanje.

Meniji

U zavisnosti od verzije.

"**Multimedij**" : Media parameters, Radio parameters.

"**Telefon**" : Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"**Trip computer**".

"**Održavanje**" : Dijagnostika, Warning log, ...

"**Connections**" : Upravljajte povezivanjem, Pretražite periferni uređaj.

"**Personalisation-configuration**" : Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU

Pritisnite taster "**MENU**".

Pomeranje iz jednog u drugi meni.

OK

Ulazak u meni.

Radio

Izaberite stanicu

SRC / Sukcesivno pritiskajte taster **SOURCE** i izaberite radio.

BAND Pritisnite ovaj taster da biste izabrali talasno područje (FM / DAB / AM).

◀◀ ▶▶ Pritisnite jedan od tastera da biste pokrenuli automatsko pretraživanje radio stanica.

▲ ▼ Pritisnite na jedan od tastera kako biste izvršili ručnu pretragu frekvencije gornju/donju.

LIST Pritisnite ovaj taster da bi se prikazala lista lokalnih radio stanica. Da biste ažurirali ovu listu, pritisnite taster duže od dve sekunde. Dok traje ažuriranje, zvuk se prekida.

RDS

i Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemni prolazi…) može blokirati prijem, uključujući i onaj u režimu RDS. Ta pojava je normalna u širenju radio-talasa i ne znači da je autoradio ni na koji način neispravan.

i Kada RDS nije dostupan,signal RDS se pojavljuje precrtan na displeju.

! Tako aktiviran RDS, omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući monitoringu frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

Kratak postupak

U režimu "**Radio**", direktno pritisnite **OK** da biste uključili / isključili režim RDS.

Dugačak postupak

MENU Pritisnite taster **MENU**.

◀◀ ▶▶ Izaberite "**Audio funkcije**".

OK Pritisnite **OK**.

◀◀ ▶▶ Izaberite funkciju "**Omiljene FM stanice**".

OK Pritisnite **OK**.

◀◀ ▶▶ Izaberite "**Aktiviranje za praćenje frekvencije (RDS)**".

OK Pritisnite **OK**, RDS se prikazuje na ekranu.

Slušanje saobraćajnih informacija

! Funkcija TA (Trafic Announcement) omogućava pre svega slušanje poruka upozorenja. Da bi se aktivirala, ovoj funkciji je neophodan dobar prijem neke radio stanice koja emituje ovu vrstu poruka. Čim se emituje neka poruka o saobraćaju, medij koji je u toku (Radio, CD, ...) se automatski prekida kako bi emitovao poruku. Nakon emitovanja poruke, nastavlja se normalno slušanje sadržaja.

! Budite pažljivi kada pojačavate jačinu zvuka tokom slušanja TA najave. Jačina zvuka može biti previsoka da bi se vratila na normalno slušanje.

TA Pritisnite taster **TA** da biste uključili ili isključili prijem obaveštenja o saobraćaju.

Slušanje informativnih poruka

i Funkcija INFO daje prioritet slušanju upozoravajućih poruka sa TA. Za njeno aktiviranje potreban je ispravan prijem radio stanice koja emituje takve poruke. Čim se poruka emituje, medij koji je u toku (Radio, CD, USB, ...) se automatski prekida i emituje poruku INFO. Normalno slušanje medija nastavlja se čim istekne emitovanje poruke.

TA Dugo pritisnite ovaj taster da bi se prikazala lista kategorija.

▲ ▼ Izaberite ili poništite kategoriju ili kategorije.

OK Uključite ili isključite prijem odgovarajućih poruka.

Prikazivanje tekstualnih informacija

i Tekstualne informacije su informacije, koje se prenose preko radio stanice i koje se odnose na emitovanje stanice ili pesme, u toku slušanja.

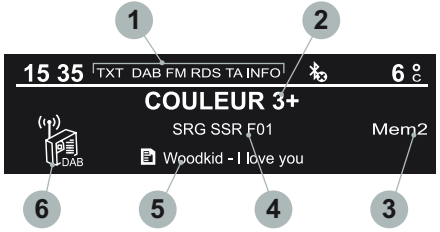
OK Kada je radio prikazan na ekranu, pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.

▲ ▼ Odaberite "**RadioText (TXT) display**" i potvrdite sa **OK** za registrovanje.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

U zavisnosti od verzije

Ako "DAB" stanica koja se sluša nije dostupna u "FM" opciji, "DAB FM" je precrtano.



1 Prikaz opcija :
ako je aktivna ali nije dostupna, prikaz će biti precrtan.

2 Prikaz naziva stanice koja je u toku.

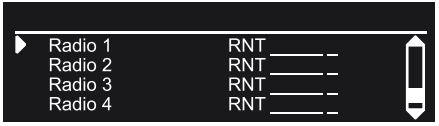
3 Memorisane stanice, tasteri od 1 do 6.
Kratko pritisnite : odabiranje memorisanih radio stanica.
Dugo pritisnite : memorisanje neke stanice.

4 Prikaz naziva "multipleksa" koji se sluša, takođe nazvanog "celina".

5 Prikaz radio teksta (TXT) stanice koja je u toku.

6 Predstavlja kvalitet signala numere koja se sluša.

Kada promenite regiju, preporučuje se da ažurirate listu memorisanih stanica.



LIST Prikaz liste svih stanica i svih "multipleksa".

Zemaljski digitalni radio

Digitalni radio vam omogućava visoko kvalitetni prijem radio stanice kao i dodatne kategorije informacija (TA INFO).
Različiti "multipleks / skup" nudi izbor radio poređanih po abecednom redosledu.

BAND Promena frekvencije (FM1, FM2, DAB, ...).

◀◀ ▶▶ Promena stanice u okviru istog "multipleksa / skupa".

▲ ▼ Pokretanje pretraživanja ka sledećem "multipleksu / skupu" prethodni / sledeći.

TA Duži pritisak : omogućava izbor željene kategorije poruka o saobraćaju, aktuelnim događajima, zabavi i kratkim vestima (dostupno u zavisnosti od stanice).

Kada se na ekranu pojavi radio, pritisnite "**OK**" da bi se pojavio odgovarajući meni u zavisnosti od konteksta informacije. (Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, Informacije stanice, ...)

Praćenje DAB / FM

"DAB" ne pokriva 100% teritorije. Kada je kvalitet digitalnog signala loš, "DAB / FM auto tracking" omogućava da se nastavi sa slušanjem iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajući analogni "FM" radio (ako postoji).
Kada je "DAB / FM auto tracking" uključen, DAB stanica će biti automatski izabrana.

MENU

Pritisnite taster **MENU**.

Odaberite "**Multimedia**" i potvrdite.

Odaberite "**DAB / FM auto tracking**" i potvrdite.

Ako je "DAB / FM auto tracking" uključeno, doći će do usporavanja od nekoliko sekundi dok sistem ne prebaci na analogni radio "FM" sa ponekad varijacijom u jačini.

Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna u "FM" (opcija "**DAB / FM**" precrtana), ili ako "DAB / FM auto tracking" nije uključeno, dolazi do prekida zvuka kada kvalitet digitalnog signala postane loš.

Medij

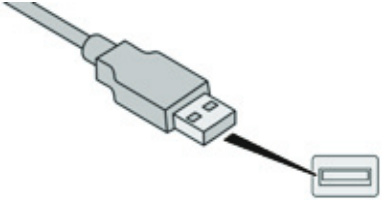
USB utičnica

Ovo kućište se sastoji od USB ulaza i jack priključka, u zavisnosti od verzije.

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite USB razvodnik.

i Sva dodatna oprema povezana na sistem mora biti usklađena sa proizvođačkim standardom ili standardom IEC 60950-1.

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.
Smanjivanje broja datoteka izuzev muzičkih i broja numera omogućava da se smanji vreme čekanja. Liste za učitavanje se aktualizuju pri svakom povezivanju novog USB ključa.



Umetnite USB ključ u USB utičnicu ili uključite periferni USB u USB utičnicu pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).
Sistem automatski prelazi na izvor "USB".

i Prilikom njegove upotrebe sa USB-om, prenosna oprema može automatski ponovo da se napuni.

Režim slušanja muzike

Raspoloživi režimi slušanja muzike su :
- **Normal** : stavke se emituju redom, zavisno od klasifikacije odabranih fajlova.
- **Random** : stavke se emituju nasumičnim redom između stavki albuma ili imenika.
- **nasumično između svih stavki na mediju** : stavke se emituju nasumičnim redom između svih stavki snimljenih na mediju.
- **Repeat** : emitovane stavke su samo one sa albuma ili imenika koji se trenutno sluša.

OK	Pritisnite ovaj taster da bi se prikazao kontekstualni meni za funkciju Medija.
▲ ▼	Pritisnite ovaj taster za odabir načina reprodukcije.
OK	Pritisnite ovaj taster da biste potvrdili.

Izbor se prikazuje na vrhu ekrana.

Izaberite reprodukciju numere

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili prethodnoj / narednoj datoteci.

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili prethodnom / narednom imeniku.

Razvrstajte datoteke

LIST

Dugo pritisnite ovaj taster da bi se prikazale različite klasifikacije.

Izabrati "**Fascikla**" / "**Izvođač**" / "**Žanr**" / "**Plejlista**"*.

OK

Pritisnite **OK** da biste izabrali klasifikaciju, zatim ponovo pritisnite **OK** da biste potvrdili.

Učitavanje datoteke

LIST

Kratko pritisnite ovaj taster da bi se prikazala klasifikacija.

Pregledajte listu pomoću tastera levo / desno i gore / dole.

OK

Potvrdite izbor pritiskom na **OK**.

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili prethodnoj/narednoj datoteci u listi.
Držite pritisnut jedan od dugmića za brzo kretanje unapred ili unazad.

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili "**Datoteka**" / "**Izvođač**" / "**Žanr**" / "**Plejlista**"* prethodna / naredna lista.

* U zavisnosti od dostupnosti i tipa uređaja koji se koristi.

Priključak Input AUX (AUX)

Uključite prenosivu opremu (MP3 čitač...) u jack utičnicu pomoću audio kabla (ne dobija se).

i Sva dodatna oprema povezana na sistem mora biti usklađena sa proizvođačkim standardom ili standardom IEC 60950-1.

SRC / Sukcesivno pritiskajte taster **SOURCE** i izaberite "**AUX**".

Prvo podesite jačinu zvuka prenosive opreme (visok nivo). Zatim podesite jačinu zvuka autoradija. Upravljanje komandama se vrši preko prenosive opreme.

! Nemojte istovremeno priključivati opremu preko jack priključka i USB utičnice.

CD čitač

Koristite isključivo kompakt diskove kružne forme.
Neki od sistema zaštite od piraterije, na originalnim, ili diskovima kopiranim na personalnom rezaču, mogu izazvati nepravilnosti u čitanju diska nezavisno od kvaliteta samog čitača diskova u vašem vozilu.
Ubacite CD u čitač, učitavanje počinje automatski.

! Spoljni CD čitači povezani preko USB-a nisu prepoznati od strane sistema.

SRC / Da biste slušali disk koji se već nalazi u čitaču, uzastopno pritisnite dugme **SOURCE** i odaberite "**CD**".

◀◀ ▶▶ Pritisnite na jedan od tastera da biste odabrali numeru na CD-u.

LIST Pritisnite taster **LIST** da bi se prikazala lista sa numerama sa CD-a.

◀◀ ▶▶ Držite pritisnut jedan od tastera za brzo kretanje unapred ili unazad.

Slušanje MP3 kompilacije

Ubacite MP3 kompilaciju u CD čitač.
Auto radio pretražuje listu muzičkih numera, što može potrajati nekoliko sekundi do nekoliko desetina sekundi, pre početka reprodukcije.

! Na istom disku CD čitač može da učita do 255 MP3 datoteka raspodeljenih u 8 nivoa repertoara.
Međutim, preporučuje se da bude ograničena na 2 nivoa da se smanji vreme pristupa za čitanje CD-a.
Prilikom učitavanja, razgranati prikaz fascikli se ne poštuje.
Sve datoteke su prikazane u jednoj ravni.

SRC / Da biste slušali disk koji se već nalazi u čitaču, uzastopno pritisnite taster **SOURCE** i odaberite "**CD**".

▲ ▼ Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali fasciklu na CD-u.

◀◀ ▶▶ Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali numeru na CD-u.

LIST Pritisnite taster **LIST** da bi se prikazala lista repertoara MP3 kompilacije.

◀◀ ▶▶ Držite pritisnutim jedan od tastera za brzo pomeranje unapred ili unazad.

Audio reprodukcija Bluetooth®

Reprodukcija omogućava da se slušaju audio datoteke sa telefona putem zvučnika u vozilu.

Povežite telefon.
(Pogledajte odeljak "**Povezivanje telefona**").

SRC / Uključite izvor reprodukcije pritiskom tastera **SOURCE***.

Odabir muzičkih numera za učitavanje je moguć putem audio tastera na prednjem delu i komandi na volanu**. Kontekstualne informacije mogu biti prikazane na ekranu.

Povezivanje Apple® čitača

Prikačite Apple® čitač za USB priključak pomoću odgovarajućeg kabla (nije opremljen). Očitavanje počinje automatski.

Upravljanje sadržajem vrši se preko audio sistema.

Raspoložive klasifikacije su one sa konektovanog prenosnog čitača (umetnici / albumi / žanrovi / plejliste).

Verzija softvera za radio može biti nekompatibilna sa generacijom vašeg Apple® čitača.

* U određenim slučajevima, čitanje audio datoteka mora biti inicirano putem tastature.
** Ukoliko telefon podržava funkciju. Kvalitet zvuka zavisi od kvaliteta emitovanja iz telefona.

Informacije i saveti

CD čitač čita audio datoteka sa ekstenzijom ".mp3, .vma, .vav, .aac" sa protokom između 32 Kbps i 320 Kbps.
Podržava i mod TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Svaki drugi tip datoteke (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tip wma 9 standard.
Podržane frekvencije odabira su 11, 22, 44 i 48 KHz.

USB utičnica sistema čita audio datoteka sa ekstenzijom ".mp3, .vma, .vav, .aac .cbr, .vbr" sa protokom između 32 Kbps i 320 Kbps.
Svaki drugi tip datoteke (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tip wma 9 standard.
Podržane frekvencije odabira su 11, 22, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da promenite nazive datoteka sa manje od 20 karaktera bez specijalnih karaktera (na primer : " ? ; u) da biste izbegli problem sa čitanjem ili prikazivanjem.

Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru.
Ako je narezani sadržaj u nekom drugom formatu, mogu se pojaviti problemi prilikom njegove reprodukcije.
Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka.
U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite USB razvodnik.

! Koristite samo USB ključeve u formatu FAT32 (File Allocation Table).

i Preporučuje se da koristite zvanične USB kablove Apple® kako bi se garantovalo pravilno korišćenje.

Telefon

Uparivanje telefona Bluetooth®

! Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

i Uključiti funkciju telefona Bluetooth i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

i Mogućnosti su ograničene mogućnostima mreže, SIM karticom i kompatibilnošću sa Bluetooth aparatima koje koristite.
Proverite u uputstvu vašeg telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

Postupak počev iz sistema

MENU Pritisnite taster **MENU**.

Izaberite "**Connections**".

OK Potvrdite sa **OK**.

Izaberite "**Search for a device**".

OK Potvrdite sa **OK**.

Pojavljuje se prikaz sa porukom da je pretraga u toku.

Sa liste detektovanih perifernih uređaja, odaberite telefon koji želite da uparite. Ne može biti upareno više od jednog telefona.

Dovršite uparivanje

! Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

U slučaju neuspeha, broj pokušaja je neograničen.
Poruka za potvrdu da je povezivanje uspešno urađeno se pojavljuje na ekranu.

Informacije i uputstva

Meni "**Telephone**" omogućava da se pristupi sledećim funkcijama : "**Directory**"*, "**Dnevnik poziva**", "**Pogledajte uparene uređaje**".
U zavisnosti od vrste telefona, možda ćete morati da prihvatite ili potvrdite pristup sistema svakoj od funkcija.

i Za više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...), konektujte se na sajt brenda.

* Ako je kompatibilnost vašeg telefona potpuna.

Upravljanje konekcijama

Konekcija telefona automatski podrazumeva handsfree (set za slobodne ruke) i audio streaming. Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona. Po pravilu se mogu povezati dva profila.

MENU

Pritisnite taster **MENU**.

Odaberite "**Connections**".

OK

Potvrdite sa **OK**.

Odaberite "**Connections management**" i potvrdite. Prikazuje se lista uparenih telefona.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Pokazuje da je aparat konektovan.

Broj označava naziv profila sa kojim je sistem povezan :
- 1 za medij ili 1 za telefon.
- 2 za medij i telefon.

Pokazuje konekciju profila za audio reprodukciju.

Pokazuje konekciju profila za telefon sa slobodnim rukama.

Odaberite telefon.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Potom odaberite i potvrdite :
- "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone**" : za konektovanje / diskonektovanje telefona ili samo "hands free" kompleta.
- "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**" : za konektovanje / diskonektovanje samo reprodukcije.
- "**Connect telephone + media player**" / "**Disconnect telephone + media player**" : za konektovanje / diskonektovanje telefona ("hands free" komplet i reprodukcija).
- "**Delete connection**" : za poništavanje povezivanja.

Kada poništite povezivanje sistema, ne zaboravite takođe da ga obrišete iz svog telefona.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Prijem poziva

Dolazeći poziv se najavljuje zvonom i prikazom koji se slaže pri pojavi na ekranu.

◀◀ ▶▶ Izaberite prozorčić "**DA**" na ekranu pomoću tastera.

OK Potvrdite sa **OK**.

SRC / Pritisnite taster komandi na volanu da biste prihvatili poziv.

Upućivanje poziva

Iz menija "**Telephone**".

Odaberite "**Call**".

Odaberite "**Dial**".

Ili

Odaberite "**Directory**".

Ili

Odaberite "**Calls list**".

OK Potvrdite sa **OK**.

SRC / Držite jedan od ovih tastera pritisnutim duže od dve sekunde da biste pristupili svom imeniku, zatim navodite točkićem.

Prekid poziva

Iz menija "**Telephone**".

Odaberite "**Prekid**".

Potvrdite na **OK** da biste prekinuli poziv.

SRC / Tokom poziva, držite jedan od ovih tastera pritisnut duže od dve sekunde.

i Sistem pristupa telefonskom imeniku u skladu sa kompatibilnošću telefona i tokom povezivanja na Bluetooth.

i Sa nekih telefona povezanih na Bluetooth, možete poslati kontakt ka imeniku auto radija.
Ovako uvezeni kontakti registruju se u trajni imenik koji je vidljiv svima, bez obzira na povezani telefon.
Meni imenika je nedostupan sve dok je imenik prazan.

Upravljanje pozivima

OK

U toku komunikacije, pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.

Prekid razgovora

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija, odaberite "**Hang up**" da biste završili poziv.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Isključite mikrofon

(da vas sagovornik više ne čuje)

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija :
- obeležite "**Micro OFF**" da isključite mikrofon.
- skinite oznaku "**Micro OFF**" da ponovo aktivirate mikrofon.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Kombinovani režim

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija :
- obeležite "**Telephone mode**" da biste prešli na komunikaciju na telefonu (na primer : da izađete iz vozila nastavljajući razgovor).
- skinite oznaku sa "**Telephone mode**" za prenos komunikacije na vozilo.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Ako je kontakt bio prekinut, kada ga vraćate po povratku u vozilo, bluetooth konekcija će se automatski ponovo uključiti, a zvuk će ponovo preći na sistem (zavisno od kompatibilnosti telefona).
U određenim slučajevima, režim instrument table mora se uključiti sa telefona.

Govorne poruke

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija, odaberite "**DTMF tones**" potvrdite kako biste koristili numeričku tastaturu, da biste vršili navigaciju u meniju interaktivnog glasovnog servera.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Dvostruki poziv

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija, odaberite "**Switch**" i potvrdite da preuzmete poziv na čekanju.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Imenik

Sistem pristupa telefonskom imeniku u skladu sa kompatibilnošću telefona i tokom povezivanja na Bluetooth.

Sa nekih telefona povezanih na Bluetooth, možete poslati kontakt ka imeniku auto radija.
Ovako uvezeni kontakti registruju se u trajni imenik koji je vidljiv svima, bez obzira na povezani telefon.
Imenik se neće videti u meniju dokle god bude bio prazan.

Da biste pristupili repertoaru, dugo pritisnite **SRC/TEL**.

Odaberite "**Directory**" da biste videli listu kontakata.

Potvrdite sa **OK**.

Da biste vršili izmene u kontaktima zabeleženim u sistemu, pritisnite na **MENI**, a zatim odaberite "**Telephone**" i potvrdite.
Odaberite "**Directory management**" i potvrdite.
Možete:
- "**Consult an entry**",
- "**Delete an entry**",
- "**Delete all entries**".

Glasovno prepoznavanje

Ova funkcija vam omogućava da koristite prepoznavanje glasa vašeg pametnog telefona pomoću sistema.

Da biste pokrenuli prepoznavanje glasa, u zavisnosti od tipa komandi na volanu :

Dugo pritisnite kraj komande za osvetljenje.

ILI

Pritisnite ovaj taster.

Glasovno prepoznavanje zahteva kompatibilan pametan telefon koji je prethodno povezan sa vozilom na Bluetooth.

Najčešća pitanja

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa autoradijom.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Kada motor ne radi, radio se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada autoradija zavisi od nivoa napunjenosti akumulatora. Normalno je da dođe do isključivanje radija : radio se ponovo uključuje u ekonomičnom režimu kako bi se sačuvao akumulator vozila.	Startovanje vozila omogućava da se poveća napon akumulatora.
Na ekranu se pojavljuje poruka da se "audio sistem pregrejao".	Da bi se zaštitile instalacije u slučaju kada je spoljašnja temperatura jako povišena, autoradio prelazi u režim automatske termičke zaštite koja uzrokuje smanjenje jačine zvuka ili potpuno zaustavljanje čitanja CD-a.	Isključite audio sistem na nekoliko minuta kako biste mu omogućili da se rashladi.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora (radio, CD...).	Da biste obezbedili optimalni kvalitet slušanja, audio podešavanja (Volume, Bass, basovi, Ambience, Loudness) mogu se prilagoditi različitim zvučnim izvorima, što može generisati zvučne razlike prilikom promene izvora (radio, CD...).	Uverite se da su audio podešavanja (Volume, Bass, basovi, Ambience, Loudness) prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da podesite audio funkcije (Bass, basovi, Balans napred - nazad, desna - leva strana) na središnji položaj, da odaberete muzički ambijent "None" (Nijedan), da biste podesili korekciju zvuka u položaj "Aktivno" u CD modu, odnosno "Neaktivno" u radio modu.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, pojavljuje se 87,5 Mhz...).	Opseg izabranih talasa nije dobar.	Pritisnite dugme BAND AST da biste ponovo našli odgovarajući opseg talasa (FM, FM2, DAB, AM) gde su memorisane stanice.
Pojavljuju se informacije o saobraćaju (TA). Ne primam nikakve informacije o saobraćaju.	To znači da izabrana stanica ne učestvuje u regionalnoj mreži stanica koje emituju informacije o saobraćaju.	Pređite na radio stanicu koja emituje informacije o saobraćaju.
Prijem slušane radio stanice gubi kvalitet ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, pojavljuje se 87,5 Mhz...).	Vozilo je isuviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili ne postoji nijedan odašiljač u zoni kroz koju prolazite.	Uključite RDS funkciju kako biste omogućili sistemu da proveri postoji li snažniji odašiljač u geografskoj zoni kroz koju prolazite.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi…) može da blokira prijem, uključujući i režim praćenja RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka radija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Uradite proveru antene u servisnoj mreži brenda.
Prekid zvuka od 1 do 2 sekunde u audio režimu.	Sistem RDS traži tokom tog kratkog prekida zvuka eventualnu frekvenciju koja bi mogla da omogući prijem stanice.	Isključite RDS funkciju ako se ova pojava ponavlja i uvek na istom delu puta.

Medij

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Veza Bluetooth se prekida.	Nivo napunjenosti periferne baterije može da bude nedovoljan.	Punjenje baterije periferne opreme.
Poruka "greška perifernog USB-a" je prikazana na ekranu.	Ključ USB nije prepoznat. USB ključ može da bude neispravan.	Ponovo formatirajte USB ključ.
CD se sistematski izbacuje ili ga čitač ne registruje.	To znači da je CD stavljen u čitač pogrešnom stranom, da je oštećen, da je prazan ili da sadrži audio format koji autoradio ne prepoznaje. CD je zaštićen sistemom za zaštitu od piraterije koji autoradio ne prepoznaje.	- Proverite da li je CD ubačen u čitač pravom stranom. - Proverite u kakvom je stanju CD : CD neće moći da se očita ako je previše oštećen. - Proverite sadržaj ako se radi o narezanom CD-u : pogledajte savete iz odeljka "Audio". - Usled nezadovoljavajućeg kvaliteta, audio sistem neće moći da čita određene narezane CD-ove.
Zvuk čitača CD-a je lošeg kvaliteta.	CD koji se koristi je izgreban ili je lošeg kvaliteta.	Koristite samo CD-eve dobrog kvaliteta i čuvajte ih u dobrom stanju.
	Audio podešavanja (niski, visoki tonovi, ambijenti) nisu dobro prilagođena.	Postavite nivo visokih ili niskih tonova na 0, i nemojte odabrati nijedan zvučni ambijent.
Ne uspevam da učitam muziku sačuvanu na svom pametnom telefonu preko USB porta.	U zavisnosti od pametnog telefona, pristup muzici sa radija pametnog telefona se mora odobriti preko njega.	Ručno aktivirajte MTP profil pametnog telefona (meni USB parametri).

Telephone

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Ne uspevam da pristupim telefonskoj sekretarici.	Mali broj aparata i operatera omogućavaju upotrebu ove funkcije.	Pozovite govornu poštu preko menija telefona, koristeći broj dobijen od vašeg operatera.
Ne uspevam da pristupim svom imeniku.	Uverite se u kompatibilnost vašeg telefona.	
	Nećete moći da date sistemu pristup vašem imeniku u toku povezivanja.	Prihvatite ili potvrdite pristup sistema imeniku vašeg telefona.
Ne mogu da obavljam razgovor dok ulazim u svoje vozilo.	Režim instrument table je aktivan.	Poništite izbor režima instrument table da biste preneli komunikaciju na vozilo.
Ne uspevam da povežem svoj telefon na Bluetooth.	Telefoni (modeli, verzije operativnog sistema) imaju svoje specifičnosti u procesu povezivanja i neki telefoni nisu kompatibilni.	Pre svakog pokušaja povezivanja, poništite povezivanje telefona preko sistema **i** sistema preko telefona, kako biste videli kompatibilnost telefona.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)

4Dconcept
Diadeis
Interak

05-16

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

CITROËN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

16SYSCC320
Serbe

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power: Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações XXXX-XX-XX kkkkkkkkkkk "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Canada	***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:*** ***(1) This device may not cause harmful interference, and*** ***(2) this device must accept any interference received,*** ***including interference that may cause undesired operation.***
Japan	R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA
Mexico	**NOM-121-SCT1-2009** **La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:** **(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y** **(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
USA / Canada	This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.

CITROËN

AUDIO I TELEMATSKI VODIČ

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

On-line uputstvo za upotrebu

Izaberite jedan od sledećih pristupa da biste onlajn pogledali vaš vodič za korisnike...

Pronađite vaš vodič za korisnike i audio i telematske sisteme na internet sajtu CITROËN, rubrika "MyCITROËN".

Ako rubrika "MyCITROËN" nije dostupna na sajtu CITROËN za Vašu zemlju, vaše uputstvo za upotrebu možete čitati na sledećoj adresi :

http://service.citroen.com/ddb/

Izaberite :

- jezik,
- vozilo, njegovu siluetu,
- datum izdanja vašeg vodiča za korinike odgovara datumu prve registracije Vašeg vozila.

Čitanje online vodiča za korisnike omogućava vam pristup najnovijim informacijama, koje su sačuvane u "bookmark" istoriji pretraživanja, preko ovog simbola :

CITROEN Connect Nav

Navigacija GPS - Aplikacije - Autoradio multimediji - Telefon Bluetooth®

Sadržaj

Prvi koraci	2
Komande na volanu	5
Meniji	6
Govorne komande	8
Navigacija	14
Navigacija povezana	30
Aplikacije	40
Radio Medij	54
Telefon	66
Podešavanja	78
Najčešća pitanja	88

Različite prikazane funkcije i podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije i konfiguracije vašeg vozila.

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Sistem je zaštićen tako da može da funkcioniše isključivo na vašem vozilu. Prikaz poruke **Režim uštede energije** signalizira neizbežno pauziranje.

Ispod se nalazi link za pristup izvornim kodovima OSS (Open Source Software) sistema.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

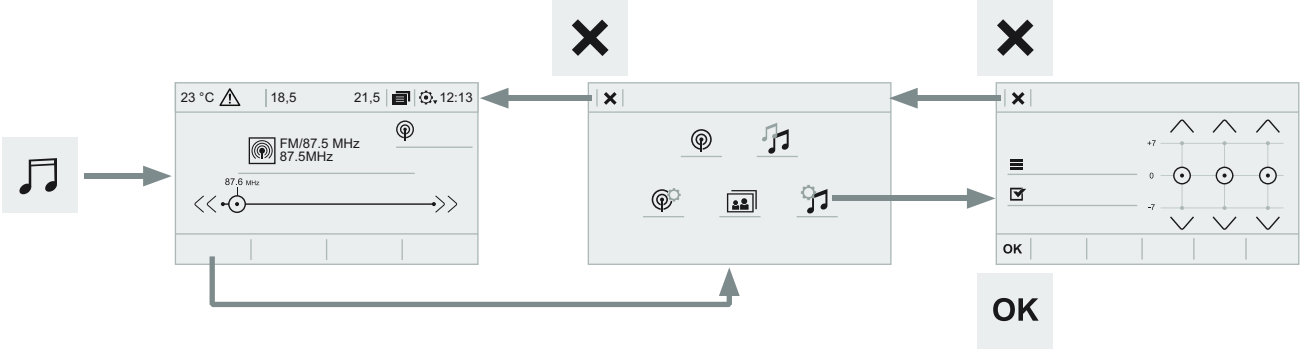
Prvi koraci

Dok motor radi, jedan stisak vam omogućava da isključite zvuk. Kada je kontakt prekinut, jednim pritiskom pokrećete sistem.

Podešavanje jačine zvuka.

Koristite tastere koji su raspoređeni sa svake strane ili ispod ekrana osetljivog na dodir da biste pristupili menijima, zatim pritisnite tastere na ekranu osetljivom na dodir. Sva područja na ekranu osetljivom na dodir. su dostupna u beloj boji.
Pritisnite krstić za povratak na prethodni nivo.
Pritisnite "OK" da biste potvrdili.

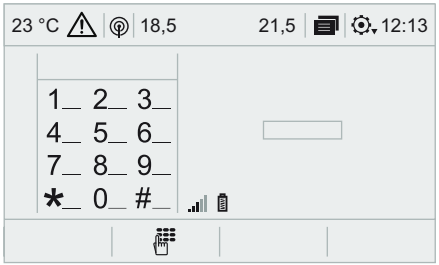
! Ekran tipa "kapacitivni".
Za održavanje ekrana, preporučuje se korišćenje meke neabrazivne krpe (krpa za naočare) bez korišćenja proizvoda za čišćenje.
Ne koristite zašiljene predmete na ekranu.
Nemojte dodirivati ekran prljavim rukama.

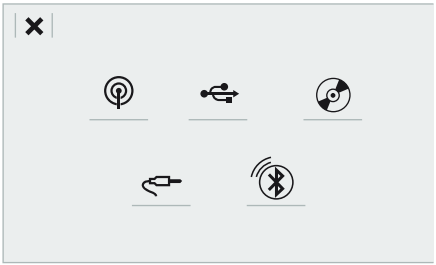


Neke informacije su stalno prikazane u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir :
- Podsetnik sa informacijama sa klima uređaja, i direktan pristup odgovarajućem meniju.
- Direktno pristupite izboru zvučnog izvora, listi stanica (ili naslova u zavisnosti od izvora).
- Pristupite porukama obaveštenja, elektronskoj pošti, ažuriranju mapa i uslugama obaveštenja vezanih za navigaciju.
- Pristupite podešavanjima ekrana osetljivog na dodir i digitalne instrument table.

Biranje izvora (u skladu sa verzijom) :
- Radio FM / DAB* / AM*.
- Ključ USB.
- Čitač CD.
- Čitač medija koji je povezan na pomoćnu utičnicu (jack, kabl nije uključen).
- Telefon koji je povezan sa Bluetooth* i sa širenjem multimedija Bluetooth* (streaming).

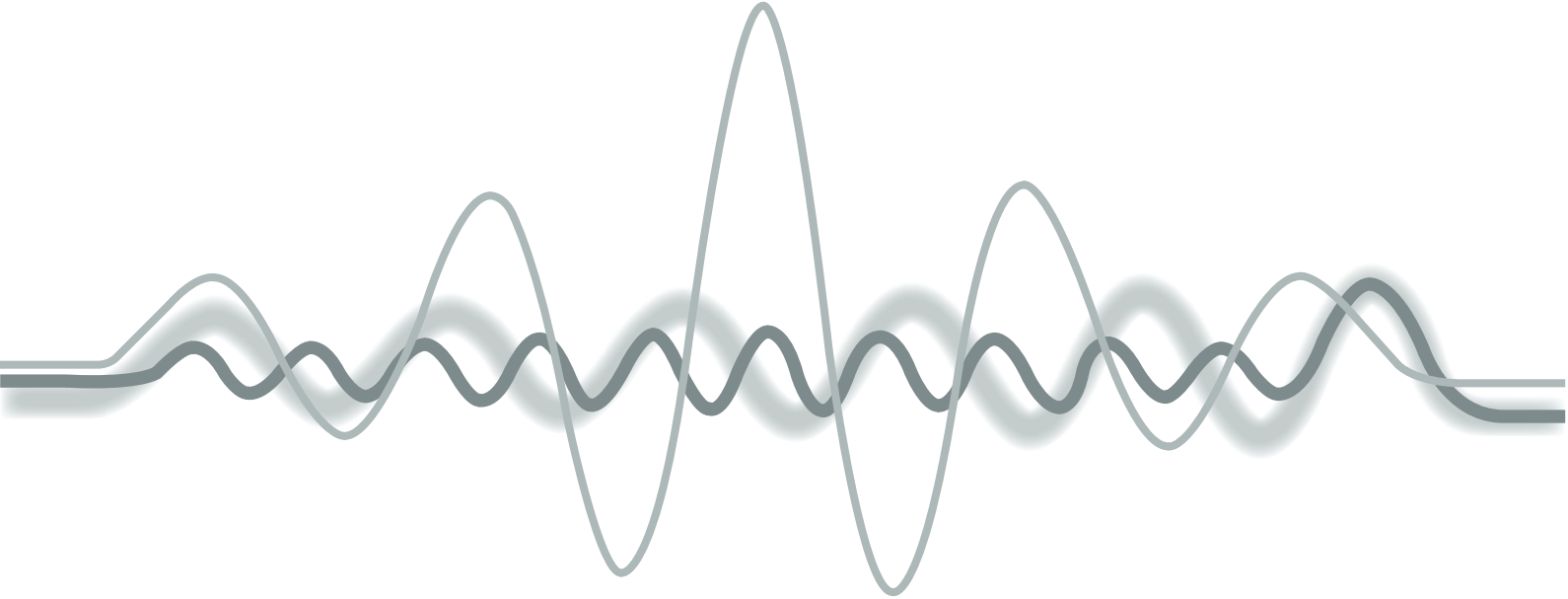
Posredstvom menija "Podešavanje" možete da kreirate profil za jednu osobu ili grupu ljudi koja ima nešto zajedničko, sa mogućnošću podešavanja mnogih postavki (memorisanje radio stanica, audio podešavanja, istorijat navigacije, omiljeni kontakti, ...), uvažavanje postavki se vrši automatski..





U slučaju velike vrućine, jačina zvuka se može ograničiti da bi se sačuvao sistem. On se može staviti na pauzu (potpuno gašenje ekrana i zvuka) na najmanje 5 minuta.
Povratak na početno stanje vrši se kada temperatura u kabini opadne.

* U zavisnosti od opreme.



Komande na volanu

Glasovne komande :
Kratko pritisnite, glasovne komande sistema.
Dugo pritisnite, glasovne komande pametnog telefona putem sistema.

Pojačavanje jačine zvuka.

Isključivanje zvuka / Ponovno uključivanje zvuka.
Ili
Isključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.
Ponovo uključite zvuk pritiskom na jedan od dva tastera za jačinu zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

SRC

Medij (kratko pritisnite) : promenite izvor multimedija.
Telefon (kratko pritisnite) : javljanje na telefon.
Poziv u toku (kratko pritisnite) : Pristupite meniju telefona.
Telefon (dugo pritisnite) : odbijanje dolazećeg poziva ili prekidanje poziva koji je u toku ; van poziva u toku, pristupite meniju telefona.

Radio (rotacija) : automatsko pretraživanje prethodne/sledeće stanice.
Medij (rotacija) : Numere prethodna/ sledeća, pomeranje u listama.
Kratko pritisnite : potvrda izbora ; van odabira, pristup memoriji.

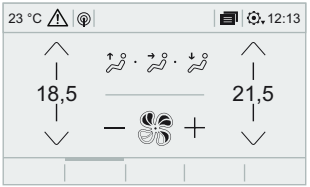
LIST

Radio : prikazivanje liste stanica.
Medij : prikazivanje liste numera.
Radio (kontinuirano pritiskanje) : ažurira se lista registrovanih stanica.

Meniji

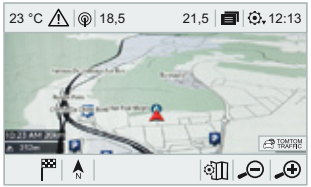
U zavisnosti od verzije

Klima uređaj



Upravljajte različitim podešavanjima temperature i protokom vazduha.

Navigacija povezana

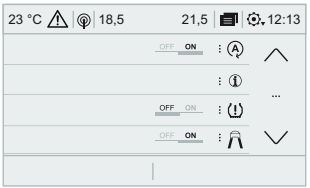


Podesite navođenje i izaberite destinaciju. Korišćenje usluga dostupnih u realnom vremenu u zavisnosti od opreme.

Aplikacije

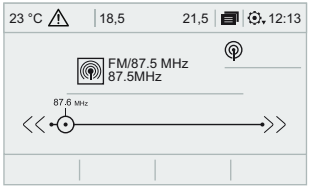
Izvršite neke aplikacije smartfona povezanog putem CarPlay® ili MirrorLink™.
Proverite stanje povezivanja Bluetooth® i Wi-Fi.

Vožnja



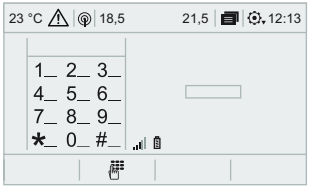
Uključite, isključite, podesite neke funkcije vozila.

Radio Media



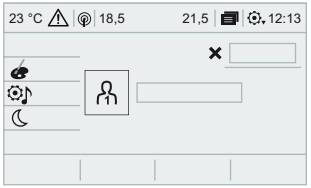
Izaberite izvor zvuka, radio stanicu, prikazivanje fotografija.

Telefon



Povežite telefon na Bluetooth®, proverite poruke, elektronsku poštu i pošaljite brze poruke.

Podešavanja



Podesite lični profil i/ili podesite zvuk (balans, ambijent...) i prikaz (jezik, jedinica, datum, vreme, ...).

Govorne komande

Komande na volanu

Kratkim pritiskom na ovo dugme, aktivirajte funkciju glasovnih komandi.

Da bi se osiguralo da sistem uvek prepozna glasovne komande, preporučljivo je da razmotrite sledeće predloge :

- razgovarajte normalnim tonom bez isprekidanih reči i podizanja glasa.
- pre početka razgovora, uvek sačekajte "bip" (zvučni signal),
- za optimalno funkcionisanje, preporučuje se da zatvorite prozore i krovni prozor da biste izbegli sve spoljne smetnje (u zavisnosti od verzije),
- pre izgovaranja glasovne komande, zamolite ostale putnike da ne govore.

Osnovne funkcije

Primer "glasovne komande" za navigaciju :
"Navigate to address, 11 Regent Street, London".

Primer "glasovne komande" za radio i medije :
"Play artist" "Madonna".

Primer "glasovne komande" za telefon :
"Call David Miller".

Glasovne komande, sa izborom od 12 jezika (engleski, francuski, italijanski, španski, nemački, holandski, portugalski, poljski, turski, ruski, arapski, brazilski) podudaraju se sa prethodno odabranim jezikom i parametrima u sistemu.

Za neke glasovne komande, postoje alternativni sinonimi.
Primer : Vodi ka / krećí se ka / idi ka / ...

Glasovne komande na arapskom jeziku : "Vozi na adresu" i "Prikaži POI u gradu" nisu dostupne.

Informacije - Način upotrebe

Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable.

Globalne glasovne komande

Ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice ekrana pritiskom na taster za "glasovne komande" ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Help	There are lots of topics I can help you with. You can say : "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls".
Pomoć za glasovne komande	
Pomoć za navigaciju	
Pomoć za radio	
Pomoć za medij	
Pomoć za telefon	
Set dialogue mode as <...>	Odaberite režim "početnik" ili "stručnjak".
Select profile <...>	Odaberite profil 1, 2 ili 3.
Da	Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again.
Ne	

Vokalne komande "Navigacija"

Ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice ekrana pritiskom na taster za "glasovne komande" ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Navigate home	To start guidance or add a stopover, say "navigate to" and then the address or contact name. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", or "navigate to contact, John Miller". You can specify if it's a preferred or recent destination. For example, "navigate to preferred address, Tennis club", "navigate to recent destination, 11 Regent Street, London". Otherwise, just say, "navigate home". To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury" or "show nearby petrol station". For more information you can ask for "help with route guidance".
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	
Navigate to contact <...>	
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "distance" or "arrival time". Try saying "help with navigation" to learn more commands.
Remaining time	
Arrival time	
Stop route guidance	

U zavisnosti od zemlje, dajte uputstva o destinaciji (adresi) u skladu sa jezikom sistema.

Glasovne komande "Radio Medija"

Ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice ekrana pritiskom na taster za "glasovne komande" ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Tune to channel <...>	You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say "tune to preset number". For example "tune to preset number five".
What's playing	Za prikaz detalja o "numeri", "izvođaču" i "albumu", možete reći i What's playing.
Play song <...>	Use the command "play" to select the type of music you'd like to hear. You can pick by "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller".
Play artist <...>	
Play album <...>	

Glasovne komande za medije su dostupne samo putem USB konekcije.

Glasovne komande za "Telefon"

Ukoliko je telefon povezan sa sistemom, ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice glavnog ekrana pritiskom na taster za glasovne komande ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.
Ukoliko telefon nije povezan na Bluetooth, glasovna poruka upozorava : Molimo vas da najpre povežete telefon i glasovna sekvenca će biti omogućena.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Call contact <...>*	To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example : "Call David Miller". You can also include the phone type, for example : "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting".
Unesite <...>*	
Prikazivanje kontakata*	
Display calls*	
Call (message box | voicemail)*	

* Ova funkcija je dostupna samo ako je telefon povezan sa sistemom koji podržava preuzimanje imenika i nedavnih poziva, i ako je preuzimanje izvršeno.

Glasovne komande "Tekstualne poruke"

Ukoliko je telefon povezan sa sistemom, ove komande mogu se izvršiti sa bilo koje stranice glavnog ekrana pritiskom na taster za glasovne komande ili "telefon" smešten ispod volana, pod uslovom da ne postoji telefonski poziv koji je u toku.
Ukoliko telefon nije povezan na Bluetooth, glasovna poruka upozorava : "Molimo vas da najpre povežete telefon" i glasovna sekvenca će biti omogućena.

"Glasovne komande"	Poruke za pomoć
Send text to <...>	To hear your messages, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages.
Listen to most recent message*	Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". To undo your selection, say "undo". To cancel the current action and start again, say "cancel".

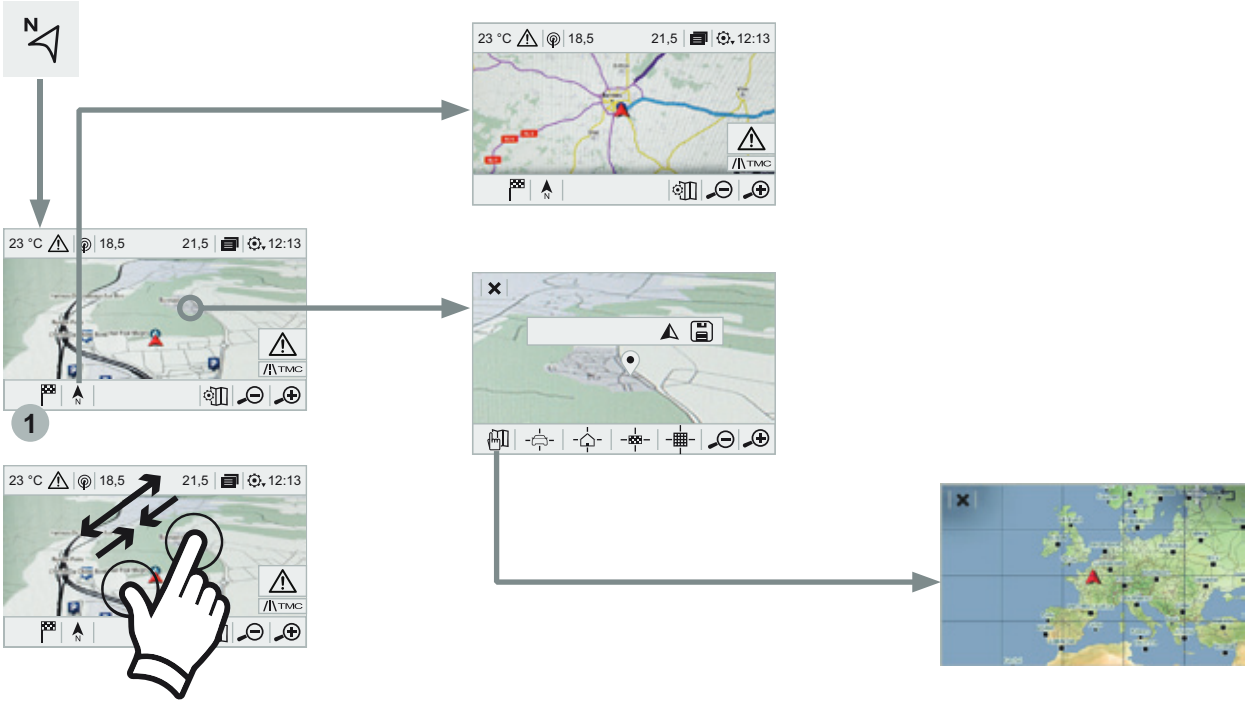
Sistem šalje samo unapred snimljene "Brze poruke".

* Ova funkcija je dostupna samo ako je telefon povezan sa sistemom koji podržava preuzimanje imenika i nedavnih poziva, i ako je preuzimanje izvršeno.

Navigacija

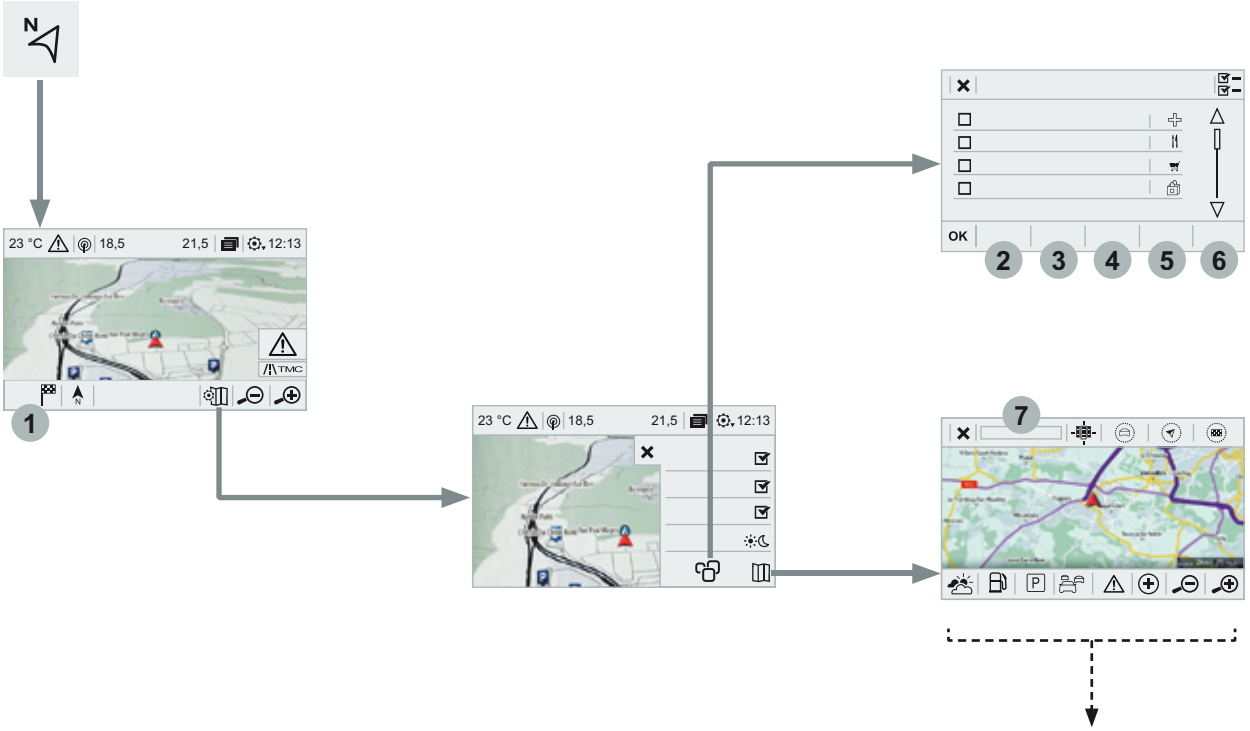
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



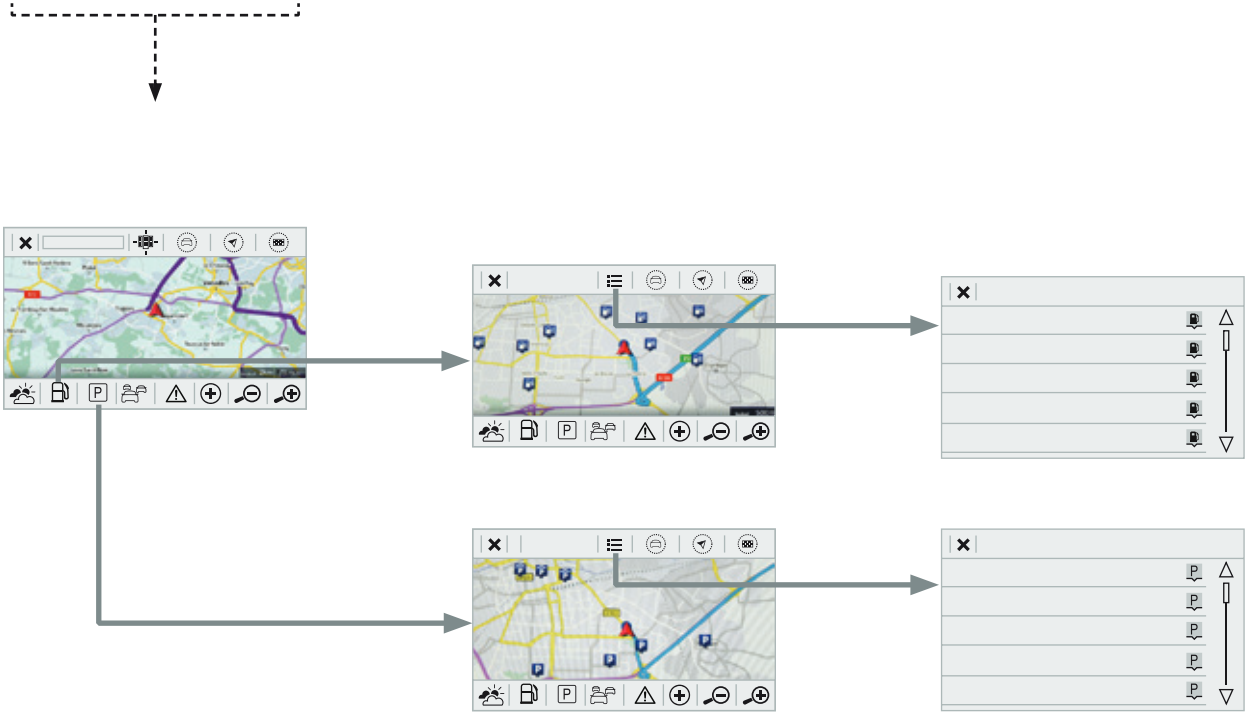
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Navigacija					Izaberite položaj na karti ; orijentacija ka severu, orijentacija vozila ili perspektive.
	Navigacija					Prikaz dostupnih informacija o saobraćaju.
	Navigacija		Mapa sveta			Ručno locirajte neko područje na mapi sveta ili unesite koordinate geografske širine i dužine.
			Okolina vozila			Pregledajte kriterijume za izbor lokacije.
			Oko kućne adrese			
			Oko destinacije			
			Režim 2D			Prebacivanje na 2D kartu.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.
						Pokrenite navođenje ka trenutnoj adresi.
						Registrujte trenutnu adresu.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



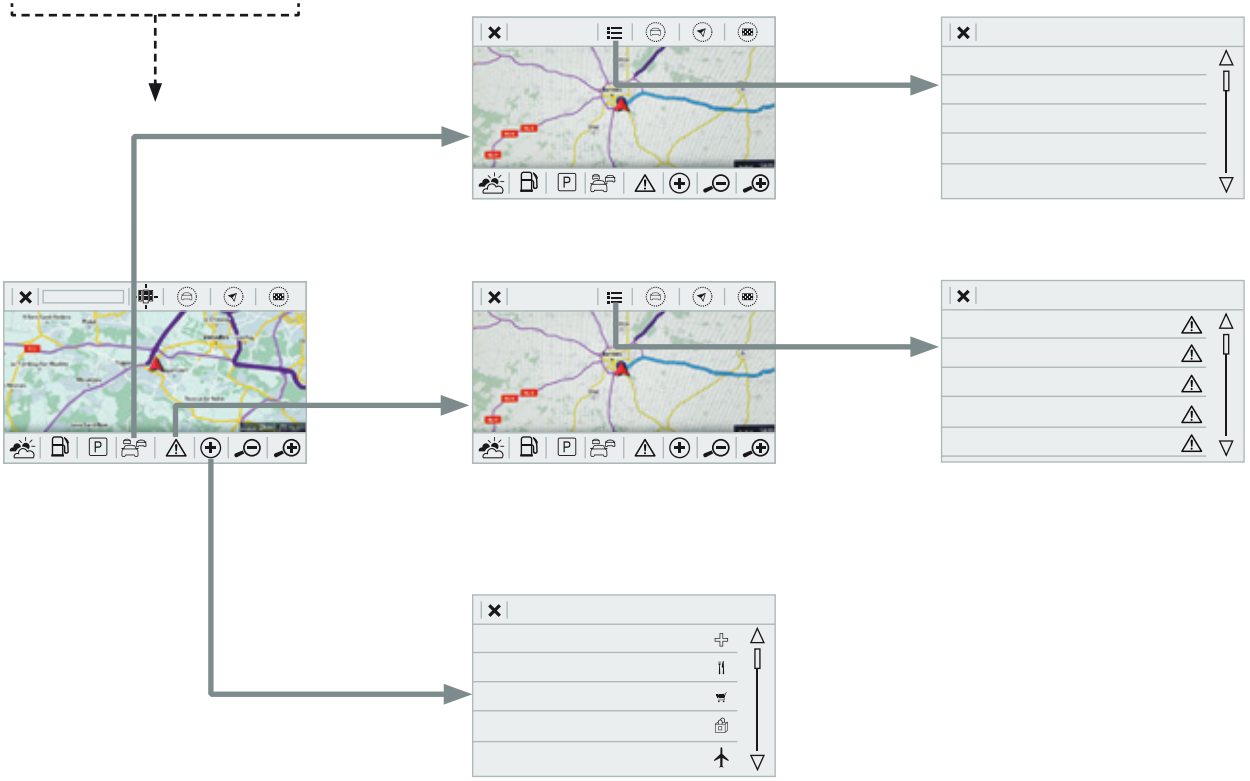
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Navigacija		Stanice			Aktivirajte ili deaktivirajte dostupne sadržaje (stanice, parkinge, rizična područja i područja opasnosti).
			Parking			
			Opasna zona			
			Boja karte			Odaberite prikaz na karti u režimu dan/noć.
		POI na karti		2	Putovanja	Odaberite raspoložive POI.
				3	Mesta za zabavu	
				4	Prodaja	
				5	Mesta od javnog značaja	
				6	Geografske tačke	
					Odaberite sve	Odaberite ili poništite sve.
				OK		Registrujte svoj izbor ili selekciju.
		Pogledaj kartu		7	Promenite grad	Odaberite ili izmenite grad.
					Vremenska prognoza	Prikaz na karti sadržaja koji su dostupni u nepovezanom režimu.
					Stanice	
					Parking	
					Saobraćaj	
					Opasna zona	
					Odabrati POI	Odaberite raspoložive POI.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 3	Nivo 4	Nivo 5



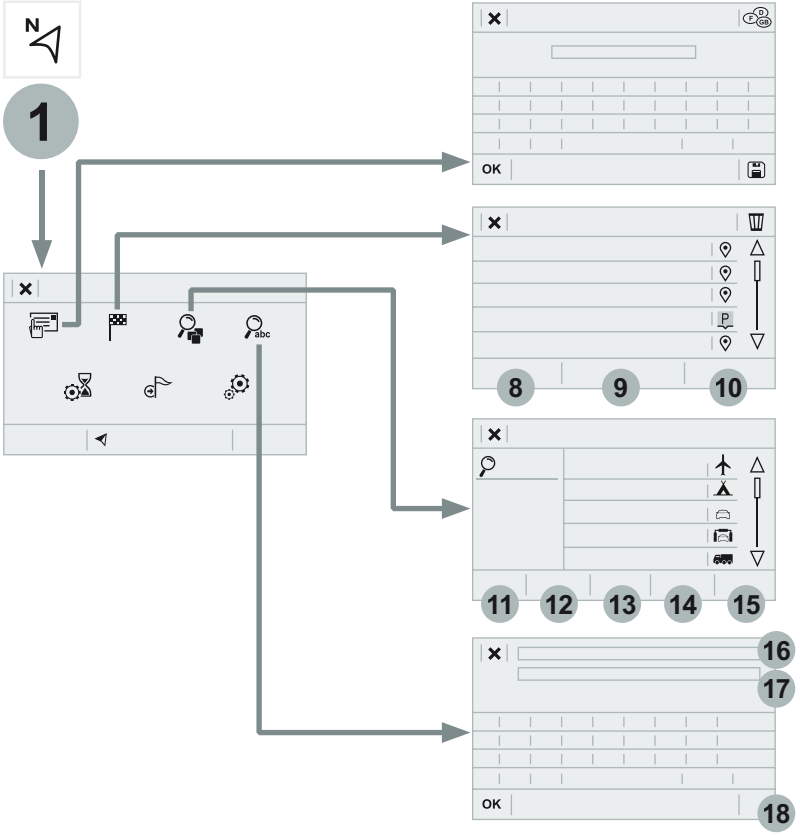
Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Zumiranje	OK				Zumirajte okolinu izabranog grada.
	Okolina vozila					Odaberite opciju lokalizacije.
	Na planu puta					
	Odredište					
	Vremenska prognoza					Informacije o vremenskim uslovima koje emituje TMC režim.
	Benzinska pumpa				Benzinske stanice u okolini vozila	Prikaz liste POI.
					Prikaz benzinskih stanica na planiranoj ruti	
					Benzinske stanice na odredištu	
	Parking				Parking u okolini vozila	
					Parking na planiranoj ruti	
					Parking na odredištu	
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 3	Nivo 4	Nivo 5



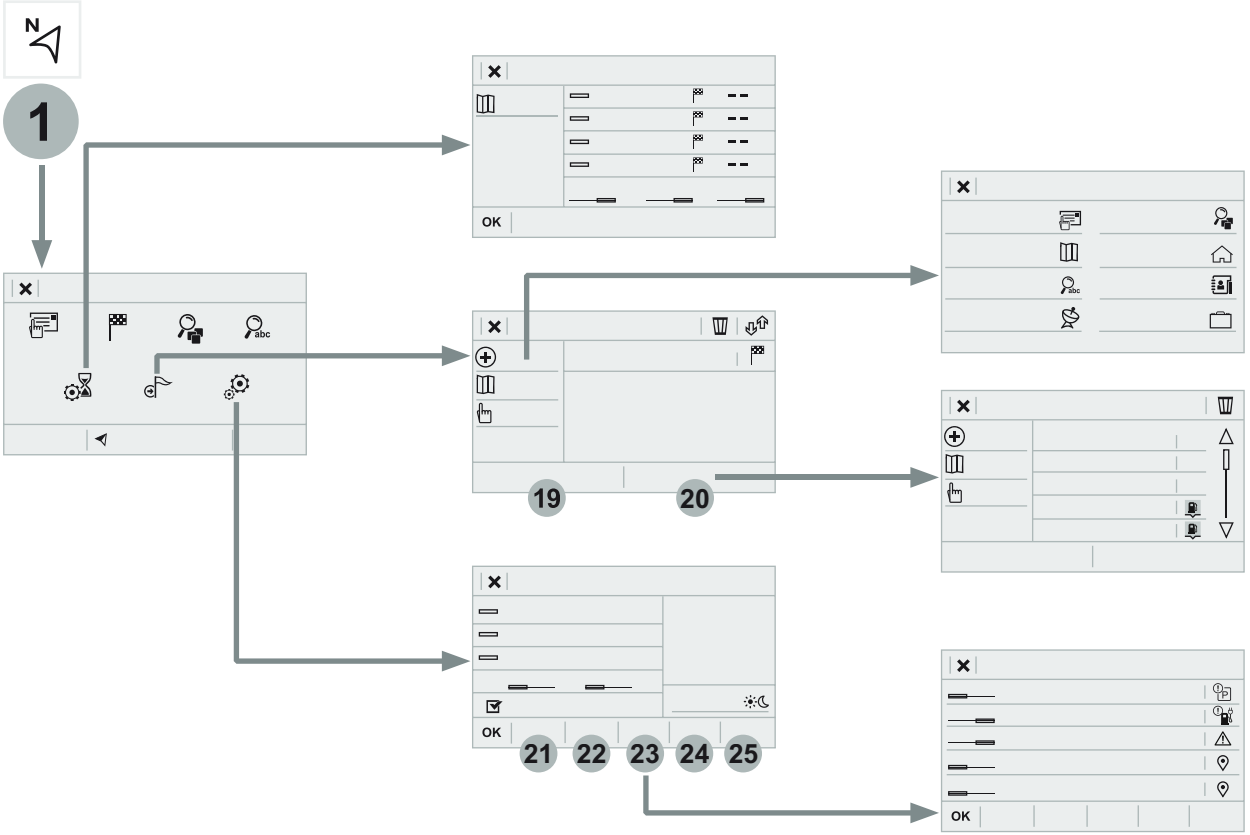
Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Saobraćaj				Stanje na putu	Informacije i prometu saobraćaja u realnom vremenu.
	Opasna zona				Lista opasnih zona	Prikaz liste područja opasnosti (radovi, kvarovi, nezgode, ...).
	Odabrati POI					Podesite kategoriju POI za prikazivanje.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Navigacija → MENI → Ubaci adresu					Izaberite zemlju.
						Registrujte trenutnu adresu.
		OK				Potvrdite trenutnu adresu.
1	Navigacija → MENI → Moja odredišta	8	Nedavna odredišta			Pregledajte spisak destinacija i pokrenite navigaciju.
		9	Omiljena		Moja kuća	
					Moj posao	
		10	Kontakt			
						Obrišite jednu ili više destinacija.
1	Navigacija → MENI → Interesovanja	11	Putovanja			Lista dostupnih kategorija. Nakon izbora kategorije, izaberite tačke interesovanja.
		12	Mesta za zabavu			
		13	Prodaja			
		14	Mesta od javnog značaja			
		15	Geografske tačke			
			Traži			Pretražite tačku interesovanja.
1	Navigacija → MENI → Traži	16	POI			Unesite tačku interesovanja.
		17	Adresa			Unesite adresu tačke interesovanja.
		18	Lokalno / Povezan			Podesite način pretraživanja POI za lokalnu bazu podataka ili za onu koja je povezana u zavisnosti od pretplate za usluge.
		OK				Potvrdite unos.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Navigacija → MENI → Podešavanje navigacije		Brzo			Odaberite kriterijume za navođenje (auto-putevi, putarine i način posmatranja saobraćaja).
			Kratko			
			Najpovoljnije			
			Eco.			
			Vidi na karti			Prikaz izabrane putanje u zavisnosti od kriterijuma.
		OK				Registrujte izbore.
1	Navigacija → MENI → Plan puta / etape	19	Etape			Prikaz registrovanih etapa.
		20	Putanja			Prikaz detalja plana puta.
			Dodaj etapu :		Dodavanje etape	Dodajte etapu u predloženu listu.
			Prikaz putanje			Prikaz karte.
			Kraj			Pritisnite da biste izračunali put.
						Obrišite jednu ili više etapa.
						Pomerite jednu etapu sa liste.
1	Navigacija → MENI → Podešavanje	21	Aspekti			Podesite izbor i izaberite jačinu glasa i izgovora naziva ulica .
		22	Opcije			
		23	Upozorenja			
		24	Vokal			
		25	Karte			
		OK				Registrujte memorisane izbore.

Izbor odredišta

Ka novom odredištu

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Ubaci adresu**".

Izaberite "**Zemlja**".

Unesite "**Grad**", "**Ulica**", "**Broj**" i potvrdite pritiskom na prikazane predloge.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste izabrali "**Podešavanje navigacije**".

I / Ili

Izaberite "**Vidi na karti**" da biste izabrali "**Podešavanje navigacije**".

OK

Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli navođenje.

Kako biste mogli da koristite navigaciju, neophodno je da proverite "**Grad**", "**Ulica**" i "**Broj**" na virtuelnoj tastaturi ili da preuzmemo sa liste "**Kontakt**" ili "**Prethodno posećene**" adrese.

Ukoliko ne potvrdite broj, navigacija će vas voditi na jedan kraj ulice.

Prema jednom od poslednjih odredišta

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Moja odredišta**".

Izaberite prozor "**Nedavna odredišta**".

Izaberite adresu koju ste odabrali sa liste da bi se prikazalo "**Podešavanje navigacije**".

OK

Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli navođenje.

Izaberite "**Položaj**" za geografski prikaz krajnje tačke.

Prema "Mojoj kući" ili "Mom poslu"

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Moja odredišta**".

Izaberite prozor "**Omiljena**".

Izaberite "**Moja kuća**".

Ili

Odaberite "**Moj posao**".

Ili

Izaberite prethodno registrovano omiljeno odredište.

Ka kontaktu iz imenika

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Moja odredišta**".

Izaberite prozor "**Kontakt**".

Izaberite kontakt sa liste da biste pokrenuli navođenje.

Prema korisnim tačkama (POI)

Korisne tačke (IPOI) su navedene u različitim kategorijama.

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Interesovanja**".

Izaberite prozor "**Putovanja**" ili "**Mesta za zabavu**" ili "**Prodaja**" ili "**Mesta od javnog značaja**" ili "**Geografske tačke**".

Ili

Izaberite "**Traži**" da biste uneli naziv i adresu POI.

Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli računanje plana puta.

Prema jednoj tački na karti

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pretražite kartu prelazeći prstom preko nje.

Izaberite odredište pritiskom na kartu.

Dodirnite ekran da biste postavili oznaku i da bi se prikazao podmeni.

Pritisnite ovaj taster da biste pokrenuli navođenje.

Ili

Pritisnite ovaj taster da biste registrovali prikazanu adresu.

Dužim pritiskom na stavku otvara se lista POI u blizini.

Prema koordinatamaGPS

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pretražite kartu prelazeći prstom preko nje.

Pritisnite ovaj taster za prikaz mape sveta.
U tabeli odaberite zumiranjem željenu zemlju ili region.

Pritisnite ovaj taster da biste uneli GPS koordinate.

U centru ekrana prikazuje se oznaka, možete podesiti "**Geografska širina**" i "**Geografska dužina**".

Pritisnite ovaj taster da biste pokrenuli navođenje.

Ili

Pritisnite ovaj taster da biste registrovali prikazanu adresu.

ILI

Pritisnite ovaj taster da biste uneli vrednosti na virtuelnoj tastaturi "**Geografska širina**".

I

Pritisnite ovaj taster da biste uneli vrednosti na virtuelnoj tastaturi "**Geografska dužina**".

TMC (Trafic Message Channel)

TMC (Trafic Message Channel) poruke su povezane sa evropskim standardom koji omogućava da se emituju informacije o saobraćaju putem RDS FM sistema FM radija da bi se prenosile informacije o putevima u realnom vremenu.
TMC informacije su zatim prikazane na karti GPS navigacije i momentalno se uzimaju u obzir tokom navođenja kako bi se izbegle nesreće, saobraćajne gužve i zatvoreni putevi.

Prikaz područja opasnosti uslovljen je važećim propisima i pretplatom za uslugu.

Navigacija povezana

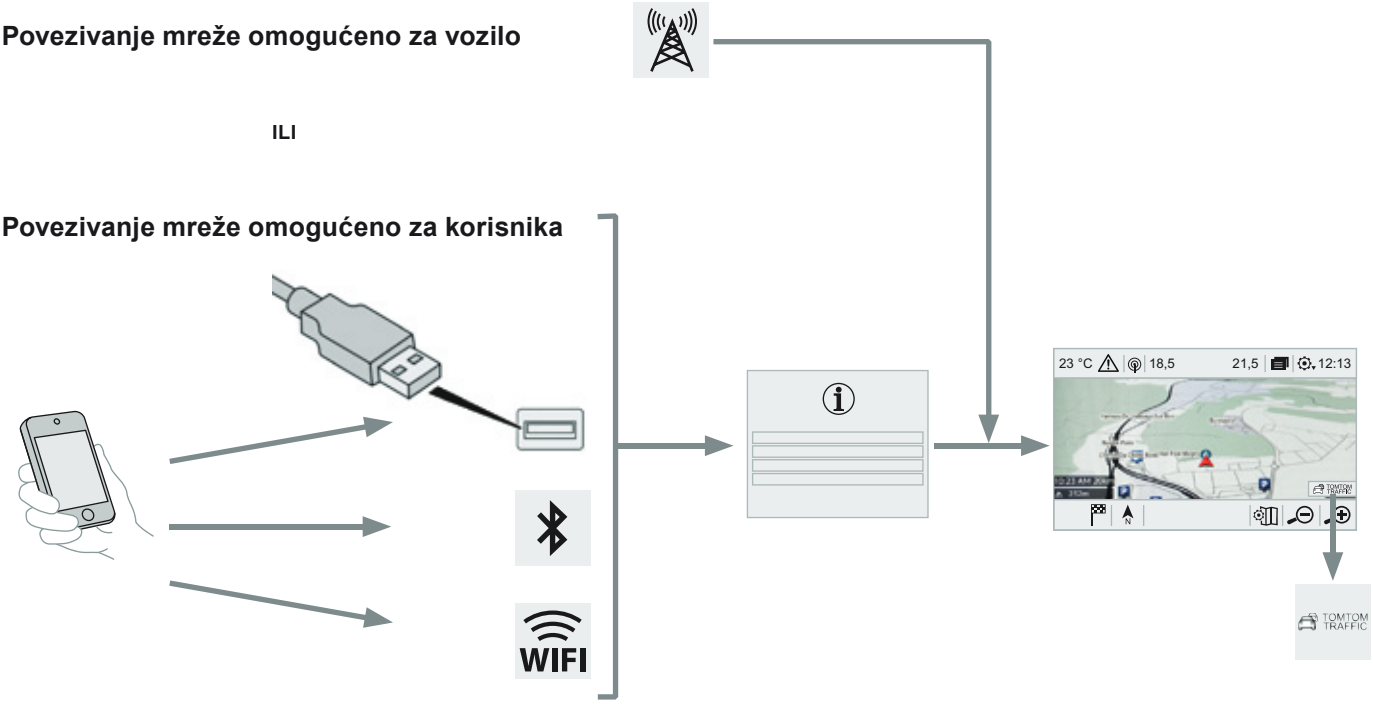
U zavisnosti od verzije

U zavisnosti od nivoa opreme vozila

Povezivanje mreže omogućeno za vozilo

ILI

Povezivanje mreže omogućeno za korisnika



Konekcija navigacije povezana

Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Da biste pristupili povezanoj navigaciji, možete da koristite konekciju koju vozilo dobija putem usluge "Hitan poziv ili poziv u pomoć" ili možete da koristite svoj pametni telefon kao modem.
Aktivirajte i podesite deljenje konekcije sa pametnog telefona.

Povezivanje mreže omogućeno za vozilo

Sistem se automatski povezuje sa integrisanim modemom usluga "Hitan poziv ili poziv u pomoć" i nije potrebno da korisnik obezbedi konekciju putem svog pametnog telefona.

Povezivanje mreže omogućeno za korisnika

Povezivanje USB

Priključite kabl USB.
Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Povezivanje Bluetooth

Aktivirajte funkciju Bluetooth na telefonu i uverite se da se može detektovati (videti odeljak "Connect-App").

Povezivanje Wi-Fi

Izaberite mrežu Wi-Fi koju je pronašao sistem i povežite se (videti odeljak "Connect-App").

Ograničenje korišćenja :
- U CarPlay®, deljenje konekcije ograničeno je na tip konekcije Wi-Fi.
- U MirrorLink™, deljenje konekcije ograničeno je na režim konekcije USB.

Kvalitet usluge zavisi od kvaliteta mreže.

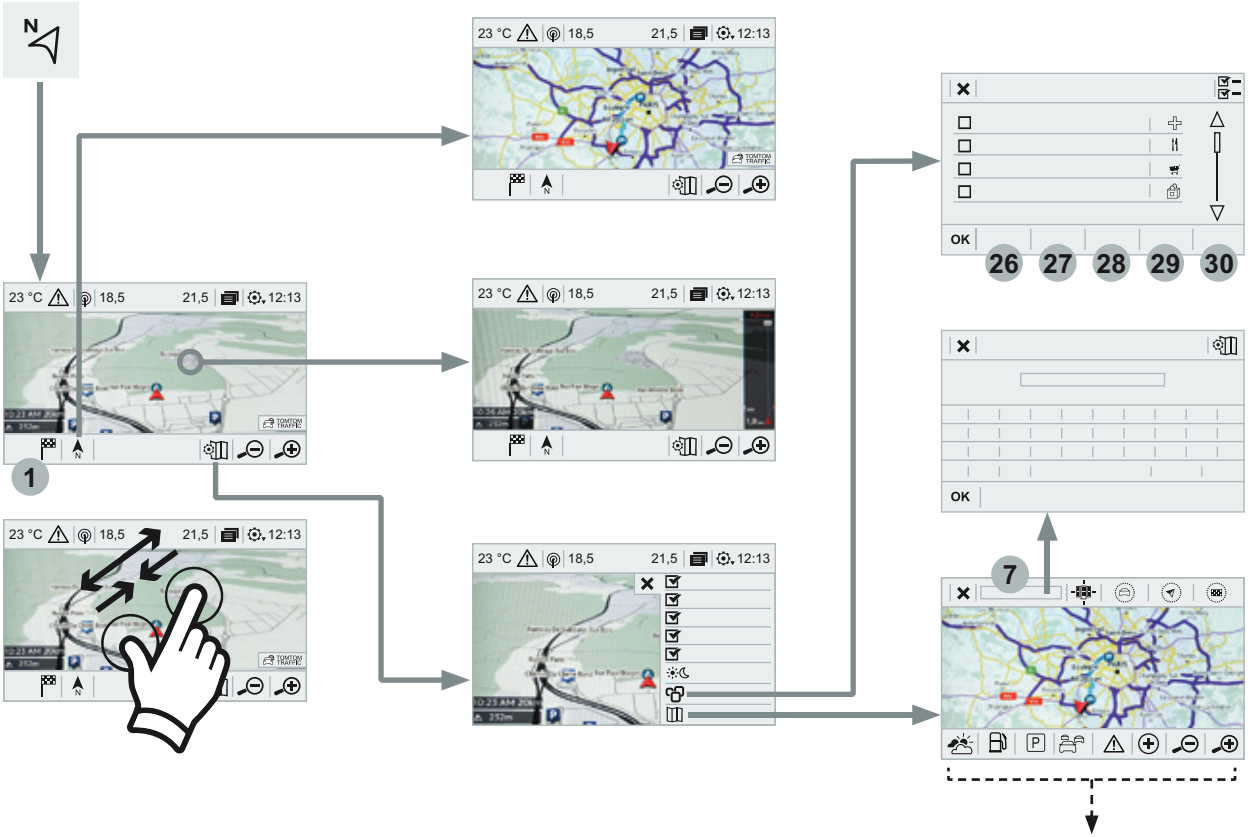
Kada se pojavi "TOMTOM TRAFFIC", usluge su dostupne.

Usluge koje nudi povezana navigacija su sledeće.
Paket povezanih usluga :
- Vremenska prognoza,
- Benzinske pumpe,
- Parking,
- Saobraćaj,
- POI lokalna pretraga.

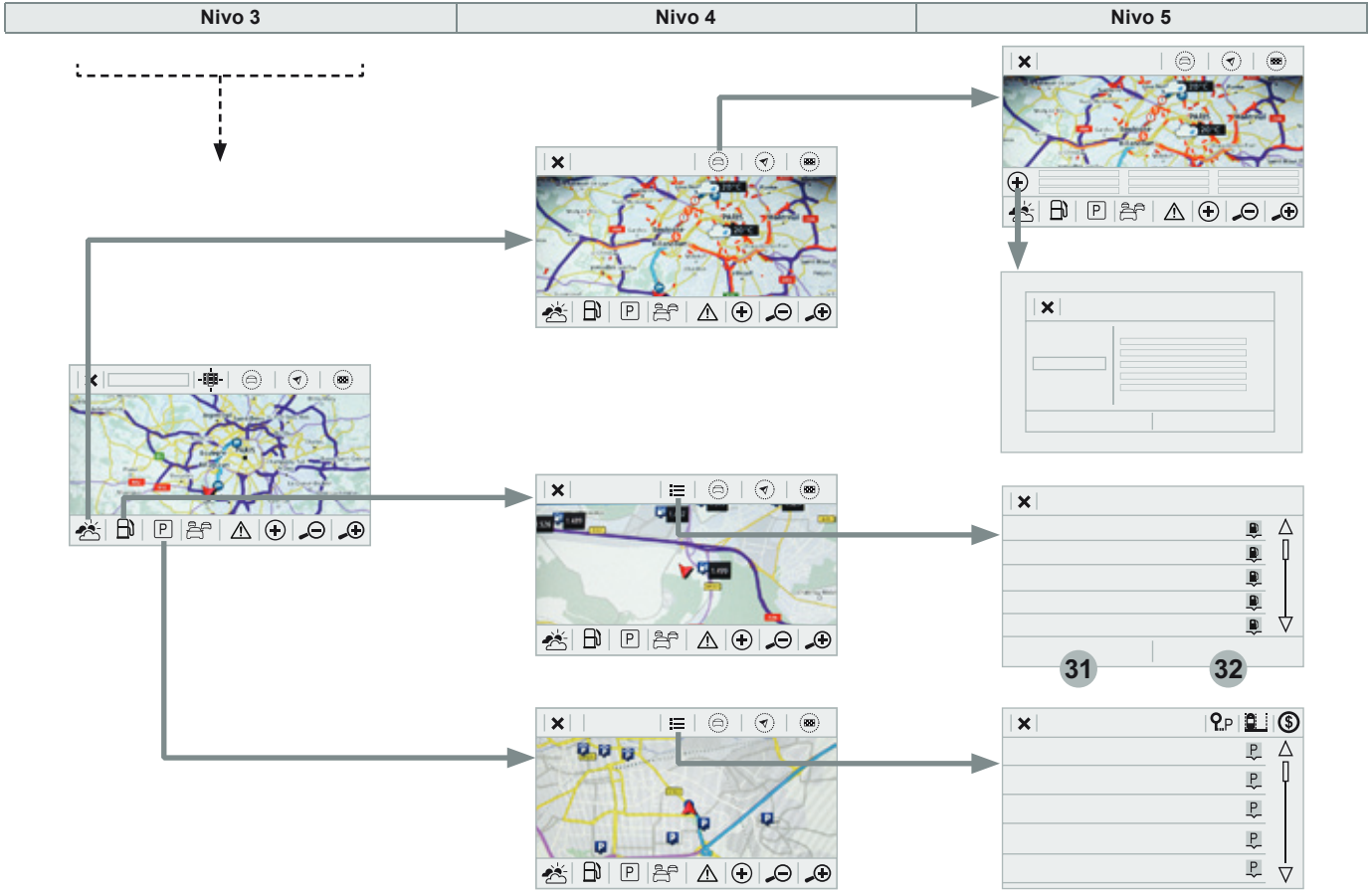
Paket Opasna zona (opciono).

Principi i standardi se stalno razvijaju ; Da bi procesi komunikacije između pametnog telefona i sistema pravilno funkcionisao, preporučujemo vam da **ažurirate operativni sistem pametnog telefona, kao i datum i vreme pametnog telefona i sistema.**

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
N N	**Navigacija** N					Izaberite položaj na karti ; orijentacija ka severu, orijentacija vozila ili perspektive.
N TOMTOM TRAFFIC	**Navigacija** **TOMTOM TRAFFIC**					Po povezivanju sistema na mrežu, prikazuje se "TOMTOM TRAFFIC" umesto "TMC", za upotrebu u realnom vremenu svih raspoloživih opcija.
N	**Navigacija**		**Vremenska prognoza**			Izaberite opcije. Na mapi se prikazuje odabrana ruta u zavisnosti od opcije.
			Stanice			
			Parking			
			Saobraćaj			
			Opasna zona			
			Boja karte			Izaberite prikaz na karti.
			POI na karti	26	Prodaja	Odaberite raspoložive POI.
				27	Geografske tačke	
				28	Mesta za zabavu	
				29	Mesta od javnog značaja	
				30	Putovanja	
				OK		Registrujte opcije.
			Pogledaj kartu	7	Promenite grad	Odaberite ili izmenite grad.
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.


Nivo 3
Nivo 4
Nivo 5
31
32

Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Odaberite grad	OK				Odaberite ili izmenite grad.
	Okolina vozila					Odaberite ili izmenite grad.
	Na planu puta					
	Odredište					
	Vremenska prognoza				**Informacije o vremenskoj prognozi**	Prikaz vremenske prognoze za taj i naredne dane.
	Benzinska pumpa				Benzinska pumpaarround the vehicle (okolina vozila)	Prikaz liste benzinskih stanica i povezanih informacija (adresa, cene, goriva, ...).
					Benzinska pumpa na planu puta	
					Benzinska pumpa na odredištu	
				31	**Po udaljenosti**	
				32	**Po ceni**	
	Parking				Parkingarround the vehicle (okolina vozila)	Prikaz liste parkinga i povezanih informacija (adresa, udaljenost, slobodna mesta, cene, ...).
					Parking na planu puta	
					Parking na odredištu	
					Sortiranje po udaljenosti	
					Sortiranje po mestima	
					Sortiranje po ceni	
						Odzumirajte / zumirajte pomoću tastera osetljivih na dodir ili sa dva prsta na ekranu.

Nivo 3	Nivo 4	Nivo 5

Nivo 3		Nivo 4		Nivo 5		Komentari
	Saobraćaj				Stanje na putu	Prikaz u realnom vremenu obaveštenja o saobraćaju : tip, opis i trajanje (u minutima).
	Područja opasnosti				Lista opasnih zona	Prikaz u realnom vremenu područja opasnosti (radovi, kvarovi, nezgode, ...).
	Korisne tačke		Korisne tačke		Odaberite POI	Prikaz liste POI na osnovu odabranog mesta.

Prikaz vremenskih uslova

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite ovaj taster da bi se prikazala lista usluga.

Izaberite "**Pogledaj kartu**".

Izaberite "**Vremenska prognoza**".

Pritisnite ovaj taster da bi se prikazao prvi red informacija.

Pritisnite ovaj taster da bi se prikazali detalji o vremenskim uslovima.

Temperatura prikazana u 6 sati ujutro biće najviša dnevna temperatura. Temperatura prikazana u 18 sati biće najmanja temperatura tokom noći.

Posebna podešavanja za povezivanje navigacije

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**MENI**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Podešavanje**".

22 Odaberite "**Opcije**".

Uključite ili isključite :
- "**Dozvoli obaveštenja o opasnim mestima na putu**".
- "**Savetuje se da put nastavite peške**"
- "**Dozvoliti slanje informacija**"

23 Odaberite "**Upozorenja**".

Uključite ili isključite "**Upozori na opasna mesta**".

Da biste pristupili povezivanju navigacije, treba da obeležite opciju : "**Dozvoliti slanje informacija**".

Prikaz područja opasnosti uslovljen je važećim propisima i pretplatom za uslugu.

Obaveštenje o "području opasnosti"

! Da biste proširili informaciju o obaveštenju o području opasnosti, treba da obeležite opciju : "**Dozvoli obaveštenja o opasnim mestima na putu**".

Pritisnite **Navigacija** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Nova opasna zona**" koji se nalazi u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir

Izaberite opciju "**Vrsta broja**" da biste odabrali tip "Opasna zona".

Izaberite opciju "**Hastighet**" i proverite je pomoću virtuelne tastature.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali i proširili informaciju.

Ažurirajte paket "područja opasnosti"

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Podešavanje sistema**".

Izaberite prozor "**Informacije o sistemu**".

Izaberite "**Pogledaj**" da biste proverili verziju različitih modula instaliranih u sistemu.

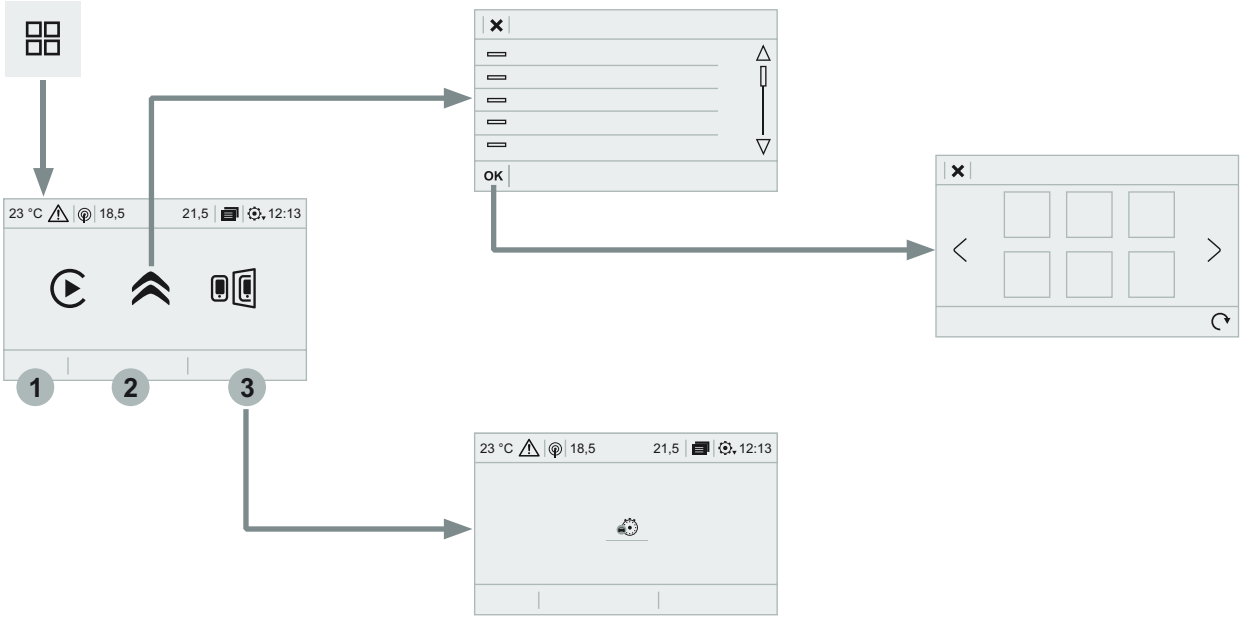
Izaberite "**Ažuriranje na čekanju**".

i Možete preuzeti ažuriranje sistema, i mape na sajtu brenda.
Takođe ćete naći postupak ažuriranja.

Aplikacije

U zavisnosti od verzije / u zavisnosti od opreme

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Internet pretraživač

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

2 Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcije "**Internet pretraživač**".

Pritisnite "**Internet pretraživač**" da bi se prikazala početna strana navigacije.

Izaberite vašu zemlju boravka.

OK Pritisnite "**OK**" da biste registrovali i pokrenuli navigaciju.

i Povezivanje sa internetom vrši se putem mrežnog povezivanja koje se dobija od vozila ili od korisnika.

Povezanost

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

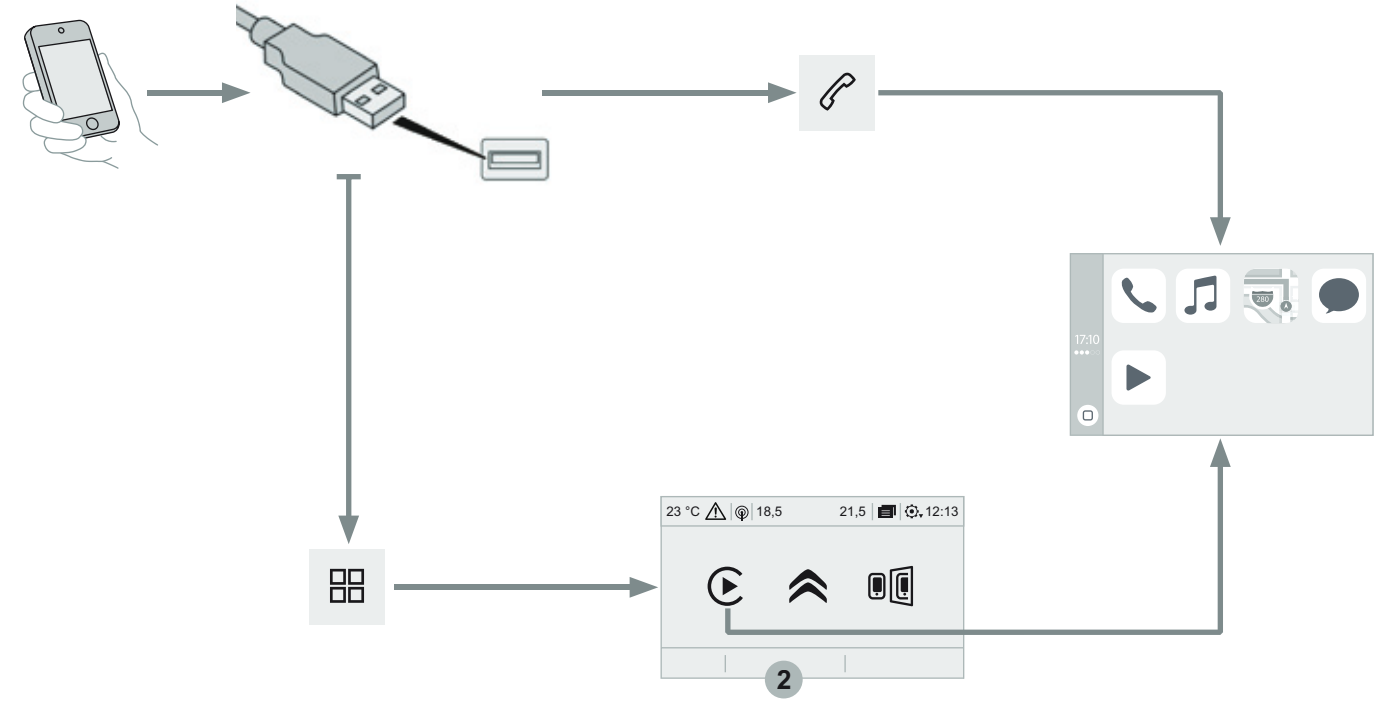
2 Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcija **CarPlay**® ili **MirrorLink**™.

Connect-App

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

3 Pritisnite "**Connect-App**" da bi se prikazala početna strana aplikacija.

Povezivanje smart telefona CarPlay®



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima da vide aplikacije koje su prilagođene tehnologiji CarPlay® pametnog telefona na ekranu vozila nakon što je prethodno aktivirana funkcija CarPlay® pametnog telefona.
Principi i standardi se stalno razvijaju, **preporučuje se da se ažurira operativni sistem vašeg pametnog telefona**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Pritisnite "**Telefon**" za prikaz interfejsa CarPlay®.

Ili

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Connect-App**" da bi se prikazala primarna strana.

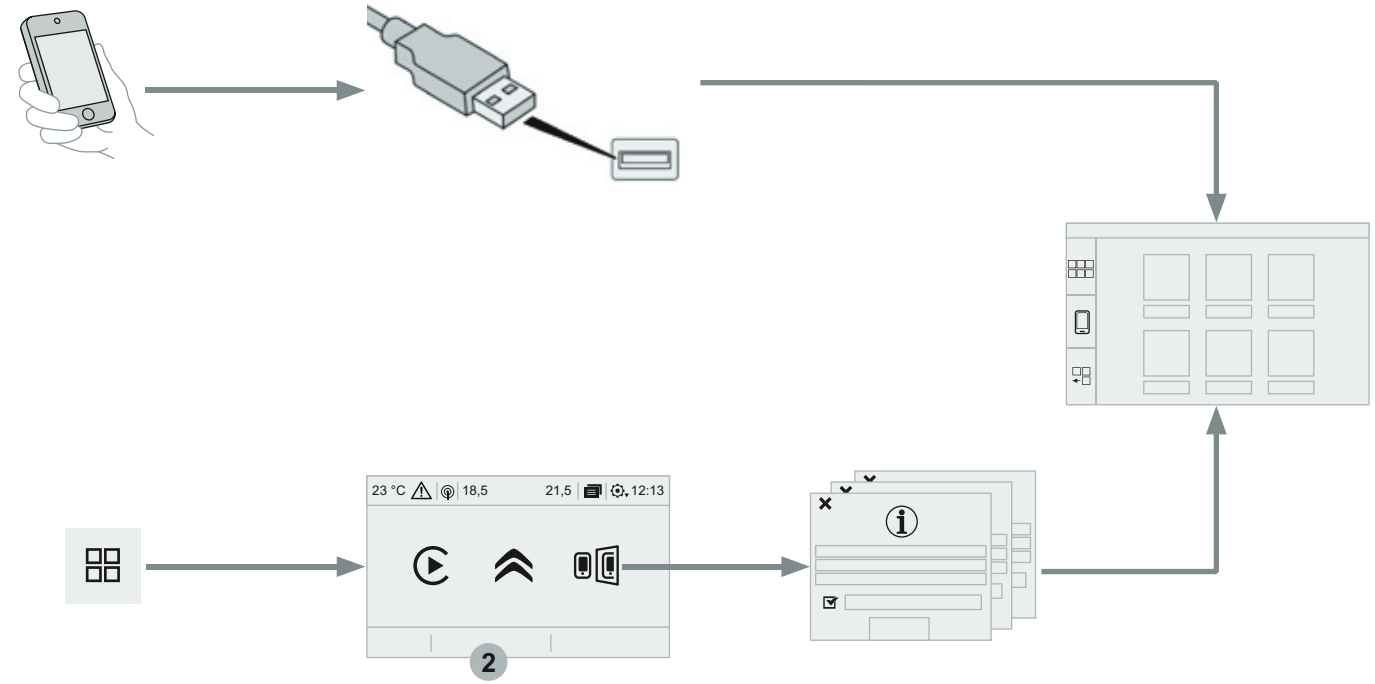
2

Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcije CarPlay®.

Pritisnite "**CarPlay**" za prikaz interfejsa CarPlay®.

Pri uključivanju kablaUSB, funkcija CarPlay® deaktivira režim Bluetooth® sistema.

Povezivanje pametnih telefona MirrorLink™



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima prikaz aplikacija koje su prilagođene tehnologiji MirrorLink™ pametnog telefona na ekranu vozila.
Principi i standardi konstantno se razvijaju, a da bi proces komunikacije između pametnog telefona i sistema funkcionisao, pametni telefon treba u svim slučajevima da bude otključan ; **ažurirajte operativni sistem pametnog telefona, kao i datum i vreme pametnog telefona i sistema**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Iz bezbednosnih razloga, aplikacije treba gledati samo kada je vozilo zaustavljeno ; čim se vožnja nastavi, njihovi prikazi se prekidaju.

Funkcija "**MirrorLink™**" zahteva pametni telefon i kompatibilne aplikacije.

Prilikom uključivanja pametnog telefona na sistem, preporučuje se da pokrenete Bluetooth® pametan telefon.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Connect-App**" da bi se prikazala primarna strana.

2 Pritisnite "**Povezanost**" da dođete do funkcije MirrorLink™.

Pritisnite "**MirrorLink™**" da biste pokrenuli aplikaciju sistema.

U zavisnosti od pametnog telefona, neophodno je aktivirati funkciju "**MirrorLink™**".

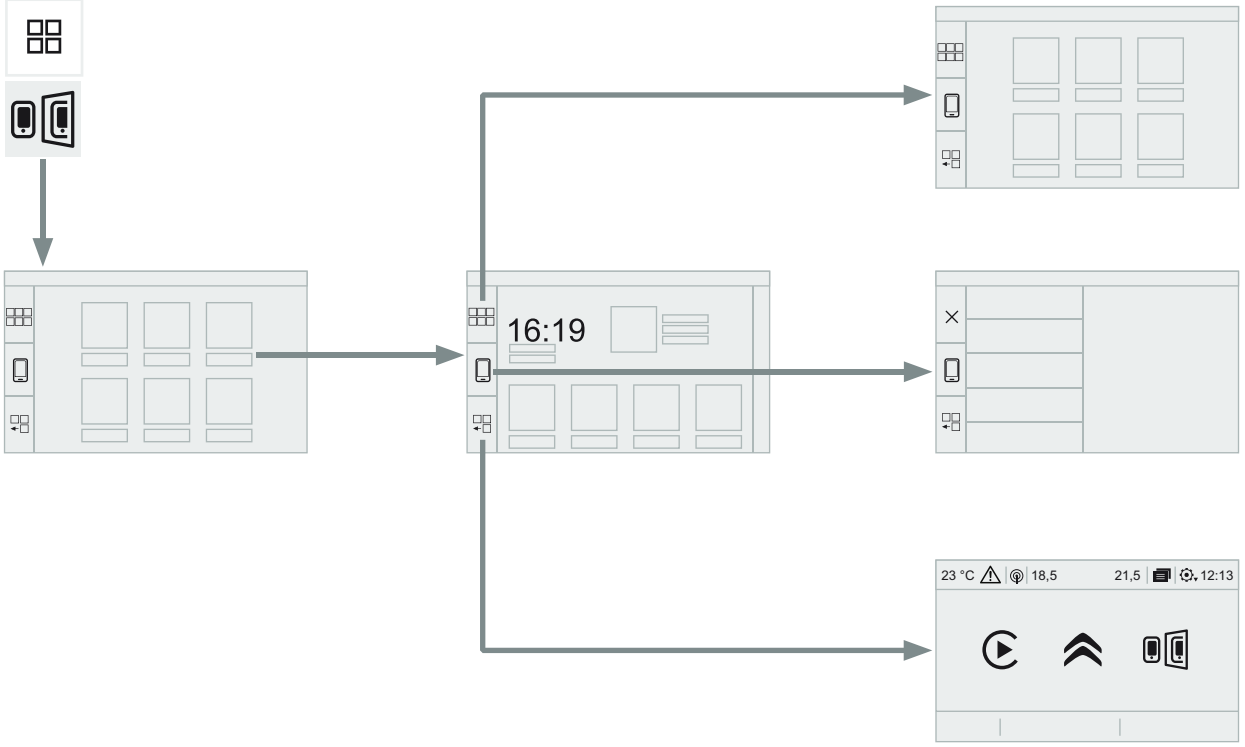
OK Prilikom postupka, prikazuje se više stranica na ekranu o povezanosti nekih funkcija.
Prihvatite da biste pokrenuli i završili povezivanje.

Jednom kada se izvrši povezivanje, prikazuje se strana sa aplikacijama koje su prethodno preuzete u vašem pametnom telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.

Pored prikazivanja MirrorLink™, pristupi izboru različitih izvora muzike ostaju dostupni pomoću tastera osetljivih na dodir koji se nalaze na gornjoj traci.
Pristup menijima sistema može da se izvrši u svakom trenutku pomoću tastera koji su za to namenjeni.

U zavisnosti od vaše mreže, neophodno je sačekati za dostupnost aplikacija.

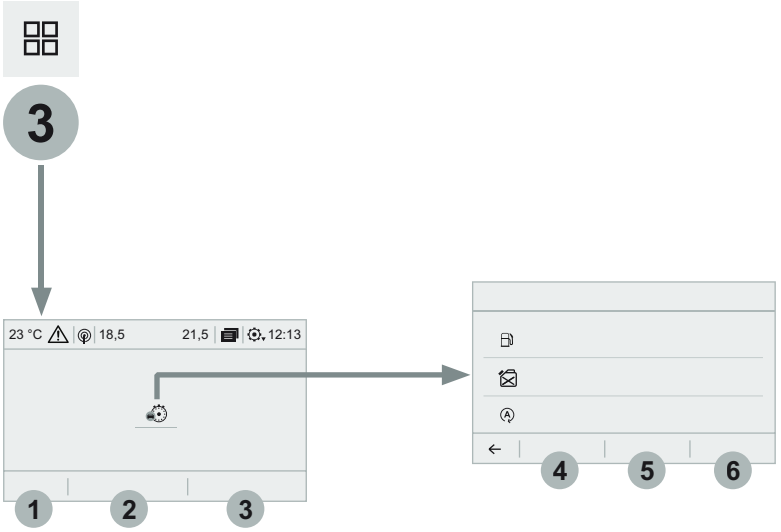
Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Connect-App ↓ **MirrorLink™**					Pristupanje ili povratak u aplikacije koje su prethodno preuzete u vašem telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.
						Pristupite listi menija u zavisnosti od prethodno odabranih aplikacija. "Back (Nazad)" : napuštanje operacije u toku, ponovno povećavanje razgranatog prikaza. "Home (Kuća)" : pristup ili povratak na stranu "Režim automobila" pametnog telefona.
						Pristupite primarnoj strani menija "Connect-App".

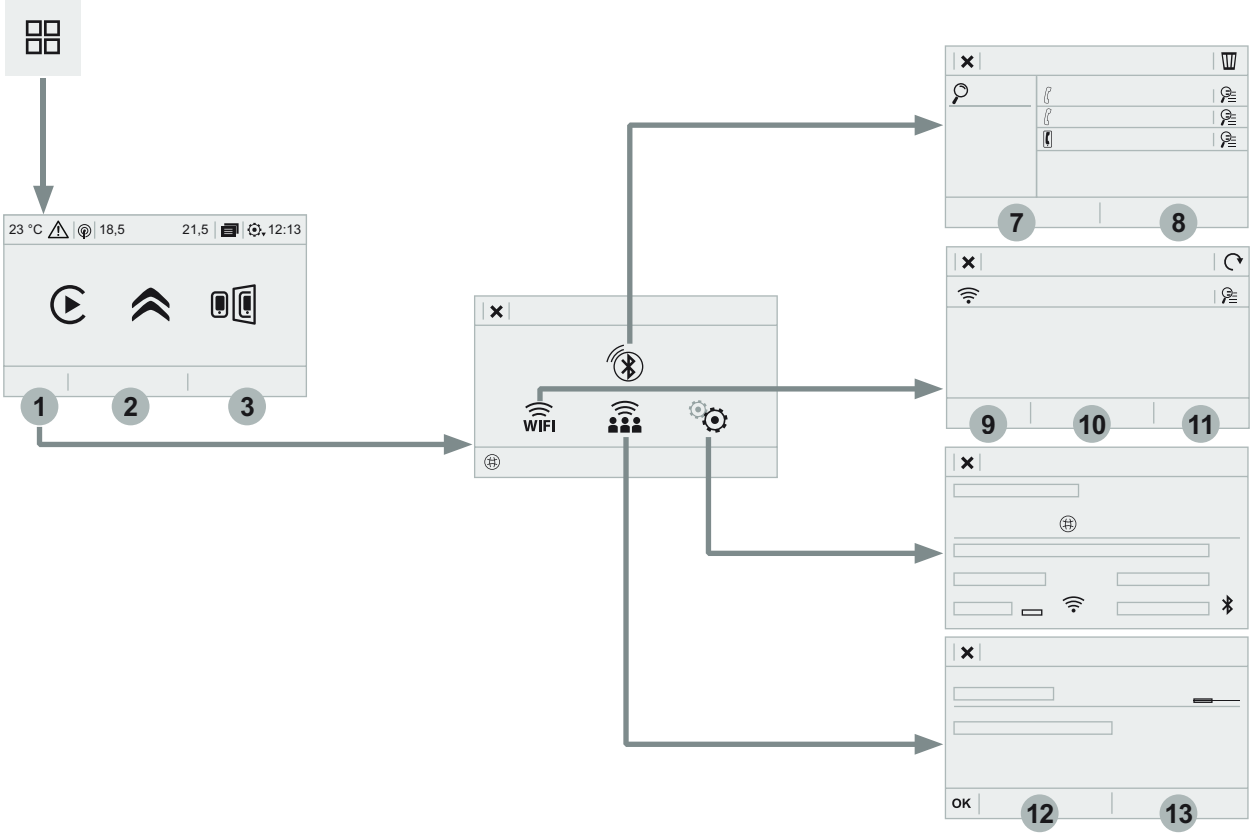
U zavisnosti od opreme

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Connect-App ↓ Trip computer	4	Current	Sistem vam pruža informacije koje se odnose na putovanje u toku (autonomija, potrošnja…).
		5	Putanja 1	
		6	Omiljeni 2	
		←		Vratite se na stranu aplikacije.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Connect-App → OPCIJE → Bluetooth konekcija	7	Prikaži sve	Prikaz svih detektovanih i registrovanih telefona.
		8	Povezan	Prikaz svih povezanih telefona.
			Pretraži...	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
1 WIFI	Connect-App → OPCIJE → Konekcija Wi-Fi mreže	9	Bezbedna	Prikaz bezbednih Wi-Fi mreža.
		10	Nije obezbeđen	Prikaz nebezbednih Wi-Fi mreža.
		11	Memorisana	Prikaz memorisanih Wi-Fi mreža.
1	Connect-App → OPCIJE → Upravljati konekcijom			Prikaz pretplate na povezane usluge, statusa veze mreže kao i načina povezivanja.
1	Connect-App → OPCIJE → Deli Wi-Fi konekciju	12	Aktiviranje	Aktivirajte ili deaktivirajte deljenje Wi-Fi konekcije.
		13	Podešavanje	Izaberite Wi-Fi mrežu koju je pronašao sistem i povežite se.
		OK		Registrujte parametre.

Bluetooth konekcija®

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Uključiti funkciju Bluetooth telefona i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

U sistemu, prihvatite zahtev za uključivanje telefona.

Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

Postupak počev iz sistema

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Bluetooth konekcija**".

Izaberite "**Traži**".
Lista detektovanog(ih) telefona se prikazuje.

U slučaju neuspeha, savetuje se da prvo isključite, a zatim ponovo uključite funkciju Bluetooth vašeg telefona.

Izaberite naziv telefona izabranog u listi.

U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg repertoara i vaših poruka.

Podela konekcije

Sistem nudi povezivanje telefona sa 3 profila :
- u "**Telefon**" ("hands free" komplet, samo za telefone),
- u "**Streaming**" (striming : učitavanje audio fajlova iz telefona bez povezivanja),
- u "**Podaci mobilnog interneta**".

Aktivacija profila ; "**Podaci mobilnog interneta**" za povezivanje navigacije je obavezno (u slučaju da vozilo nije opremljeno opremom za uslugu "Poziv za pomoć u slučaju nužde"), nakon što je prethodno aktivirano ovo deljenje konekcije vašeg pametnog telefona.

Izaberite jedan ili više profila.

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

PovezivanjeWi-Fi

Povezivanje mreže za Wi-Fi pametni telefon.

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Konekcija Wi-Fi mreže**".

Izaberite prozor "**Bezbedna**" ili "**Nije obezbeđena**" ili "**Memorisana**".

Izaberite mrežu.

Pomoću virtuelne tastature unesite "**Network key**" mreže Wi-Fi i "**Lozinka**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste pokrenuli konekciju.

i Konekcija Wi-Fi i deljenje konekcije Wi-Fi su ekskluzivni.

Podela konekcije Wi-Fi

Kreiranje lokalne mreže Wi-Fi za sistem.

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Deli Wi-Fi konekciju**".

12 Izaberite prozor "**Aktiviranje**" da biste aktivirali ili deaktivirali deljenje konekcije Wi-Fi.

I / Ili

13 Izaberite prozor "**Podešavanje**" da biste promenili ime mreže sistema i lozinku.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

i Da biste se zaštitili od eventualnih hakerskih upada i maksimalno obezbedili ceo svoj sistem, preporučuje se da koristite sigurnosni kod ili neku složenu lozinku.

Upravljanje konekcijama

Pritisnite **Connect-App** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

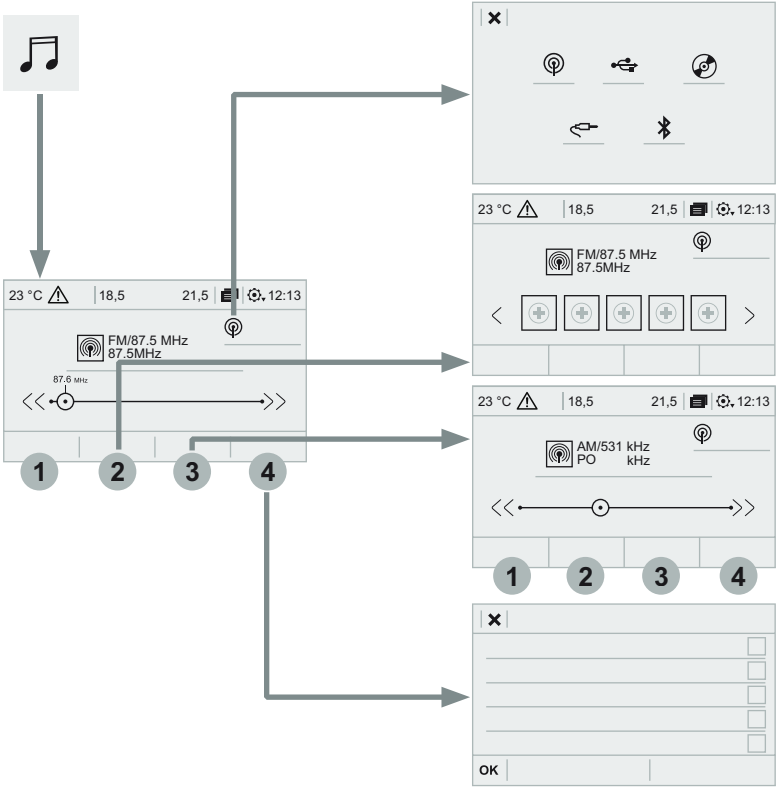
Odaberite "**Upravljati konekcijom**".

Za ovu funkciju, pogledajte pristup povezanim uslugama, raspoloživost povezanih usluga i promenite način povezivanja.

Radio Medij

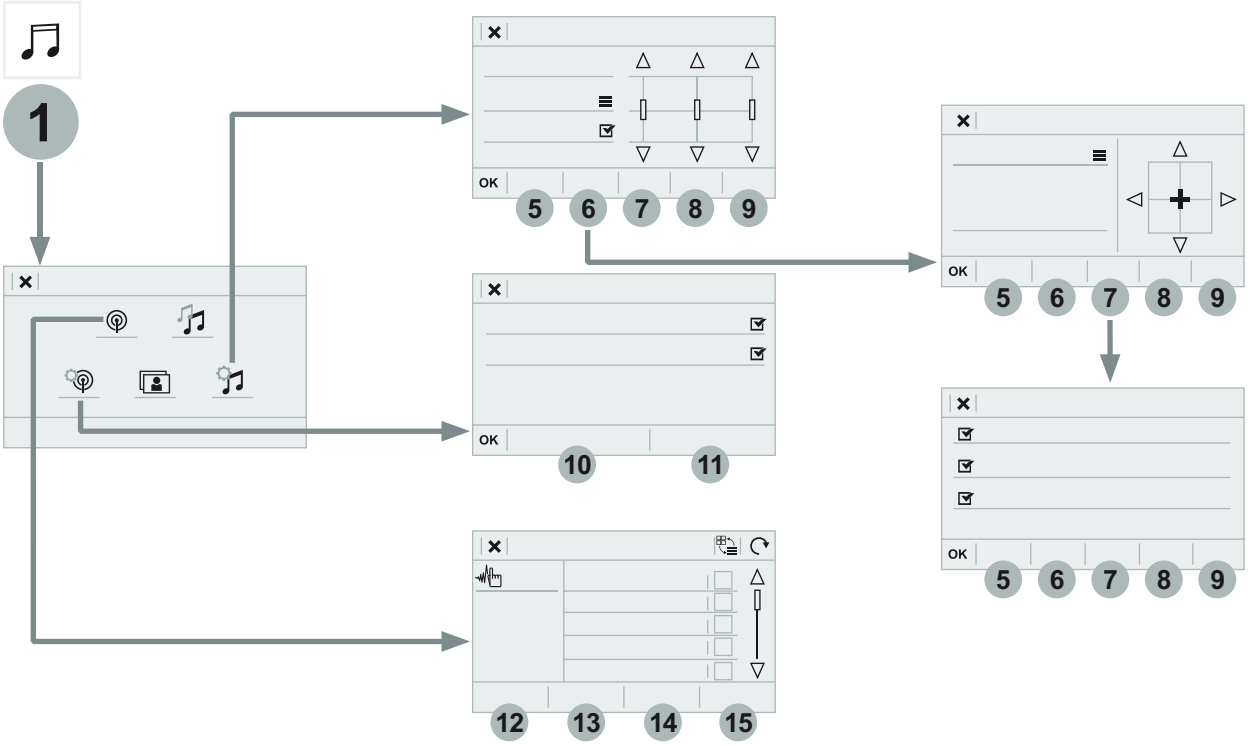
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2



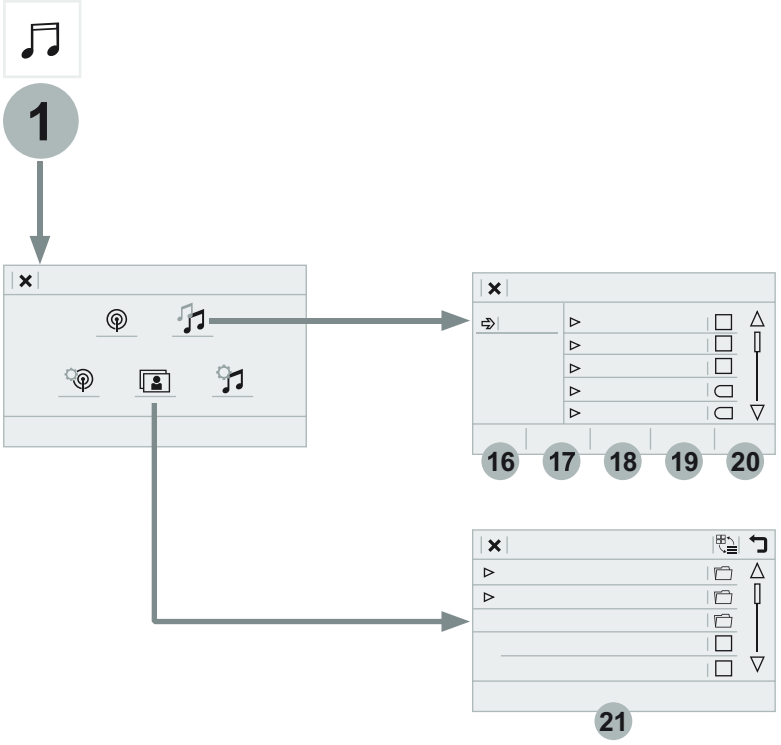
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
	Radio Media ↓ Izvor		Radio	Odaberite promenu izvora.
			USB	
			iPod	
			CD	
			AUX	
			Bluetooth	
2	Radio Media ↓ Frekvencija / Memorisano		Frekvencija	Izvršite automatsko ili ručno traženje radio stanica.
			Memorisano	Držite duže pritisnuto prazno polje da biste memorisali stanicu.
3	Radio Media ↓ Opseg		FM	Pritisnite taster numera da biste promenili numeru.
			DAB	
			AM	
4	Radio Media ↓ Lista		Lista radio stanica	Otvorite listu i pritisnite jednu radio stanicu kako biste je izabrali.

Nivo 2	Nivo 3

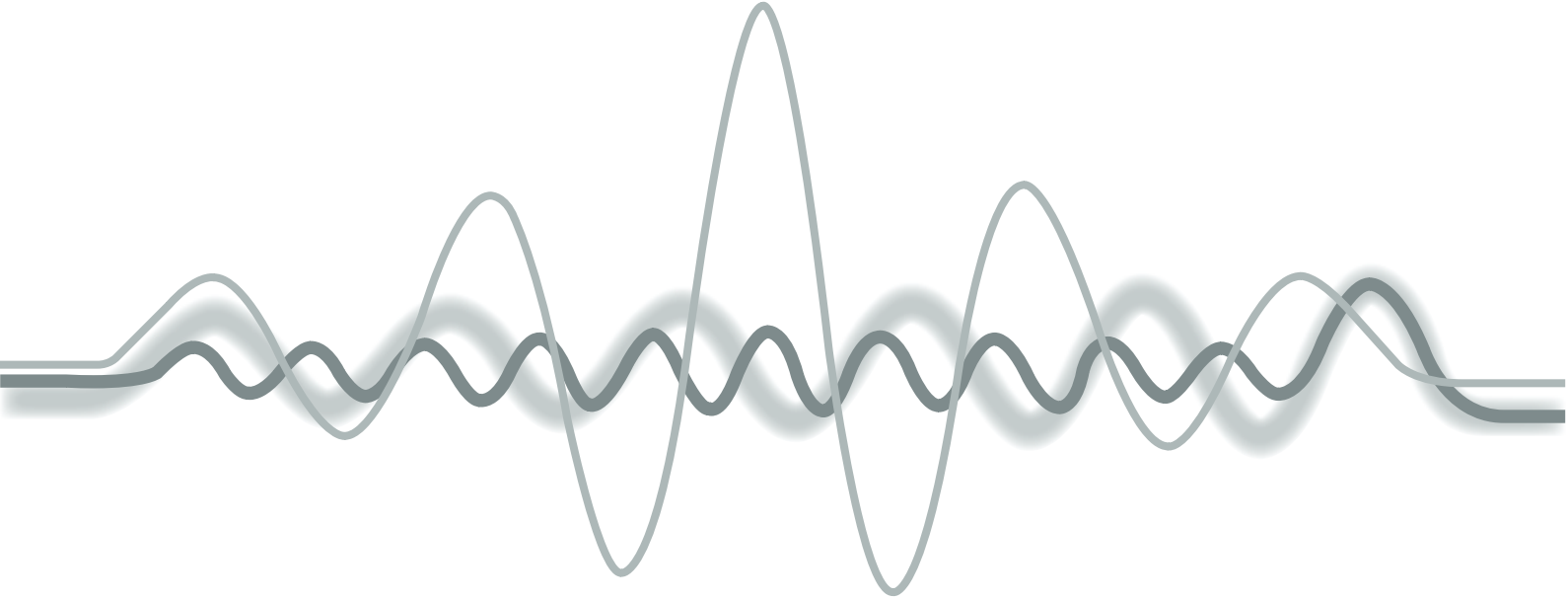


Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Radio Medij → OPCIJE → Audio podešavanja	5	Ambijent	Izaberite zvučnu podlogu.
		6	Raspodela	Raspodela zvuka u zavisnosti od sistema Arkamys®.
		7	Audio	Izaberite nivo zvuka ili aktivirajte prilagođavanje jačine zvuka brzini.
		8	Glas	Izaberite jačinu glasa.
		9	Melodije zvona	Podesite jačinu zvona.
		OK		Registrujte podešavanja.
1	Radio Medij → OPCIJE → Radio podešavanja	10	Opšte	Uključite ili isključite podešavanja.
		11	Obaveštenja	
		OK		Registrujte podešavanja.
1	Radio Medij → OPCIJE → Lista radio stanica	12	FM	Pregledajte listu stanica u zavisnosti od odabranih numera.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Memorisano	Odaberite jednu memorisanu stanicu.
			Frekvencija	Unesite ručno frekvenciju.
				Promenite režim prikaza na ekranu.
				Ažurirajte listu u zavisnosti od prijema.

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
♫ 1 ♫	Radio Medij ↓ OPCIJE ↓ Muzički fajlovi	16	Albumi	Izaberite režim izbora.
		17	Izvođači	
		18	Žanrovi	
		19	Playlist-e	
		20	Folderi	
♫ 1	Radio Medij ↓ OPCIJE ↓ Upravljanje slikama	21	USB	Pregledajte fotografije. Sistem podržava formate slika : .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw i .tiff sa kapacitetom od 10 Mb po slici.



Radio

Izaberite stanicu

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

2 Pritisnite "**Frekvencija**".

Pritisnite jedan od tastera da biste pokrenuli automatsko pretraživanje radio stanica.

Ili

Pomerite kursor da biste izvršili ručnu pretragu viših / nižih frekvencija.

Ili

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Lista radio stanica**" na drugoj strani.

2 Pritisnite "**Frekvencija**".

Unesite vrednosti na virtuelnoj tastaturi.
Unesite prvo jedinice, a zatim kliknite na polje za decimale da unesete cifre nakon zareza.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

! Radio prijem može biti ometan upotrebom električne opreme koja nije istog brenda, kao što je punjač sa utičnicom USB uključen u utičnicu od 12 V.
Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemlje...) može blokirati prijem, uključujući i onaj u regionalnom režimu RDS. Ta pojava je normalna u širenju radio-talasa i ne znači da je radio neispravan.

Memorisanje stanice

Odaberite neku stanicu ili frekvenciju.
(pogledajte odgovarajući odeljak)

2 Pritisnite "**Memorisano**".

Dugo držite pritisnut jedan od tastera da biste memorisali stanicu.

Uključiti / Isključiti RDS

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Radio podešavanja**".

10 Izaberite "**Opšte**".

Uključite / Isključite "**Praćenje stanice**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Tako aktiviran RDS omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući praćenju frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

Prikaz tekstualnih informacija

Funkcija "radio tekst" omogućava prikaz informacija koje se prenose preko radio stanice, koje se odnose na emitovanje stanice ili pesme, u toku slušanja.

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Koristite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Radio podešavanja**".

10 Izaberite "**Opšte**".

Uključite / Isključite "**Prikaži radio tekst**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Preslušavanje TA poruka

Funkcija TA (Obaveštenja o saobraćaju) daje prednost slušanju upozoravajućih poruka o drumskom saobraćaju. Da bi se uključila, ova funkcija zahteva pravilan prijem radio stanice koja emituje ovaj tip poruke. Nakon informacija o saobraćaju, medij koji je u toku se automatski prekida da bi se pustila TA poruka. Normalno slušanje medija se nastavlja nakon emitovanja poruke.

11 Izaberite "**Obaveštenja**".

Uključite / Isključite "**Vesti o saobraćaju**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Zemaljski digitalni radio

Digitalni radio vam omogućava slušanje visokog kvaliteta.
Različiti "multipleks/skup" nudi izbor radio stanica poređanih po abecednom redosledu.

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

Odaberite zvučni izvor.

3 Pritisnite "**Opseg**" da biste odabrali numeru "**DAB**".

Praćenje DAB-FM

"DAB" ne pokriva 100% teritorije.
Kada je digitalni signal loš, "automatsko praćenje DAB-FM" omogućava da se nastavi sa slušanjem iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajući analogni radio "FM" (ako postoji).

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Radio podešavanja**".

10 Izaberite "**Opšte**".

Uključite / Isključite "**Praćenje stanice**".

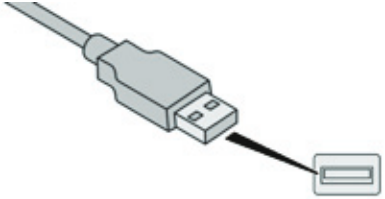
OK Pritisnite "**OK**".

Ako je "automatsko praćenje DAB-FM" uključeno, može doći do usporavanja od nekoliko sekundi dok sistem ne prebaci na analogni radio "FM" sa ponekad varijacijom u jačini.
Kada kvalitet digitalnog signala postane dobar, sistem automatski prebacuje nazad na "DAB".

Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna u "FM" (opcija "**DAB-FM**" siva), ili ako "automatsko praćenje DAB / FM" nije uključeno, dolazi do prekida zvuka kada kvalitet digitalnog signala postane loš.

Medij

UtičnicaUSB



Umetnite ključ USB u utičnicu USB ili uključite periferni uređaj USB u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.
Smanjivanje broja datoteka izuzev muzičkih i broja numera omogućava da se smanji vreme čekanja.
Liste učitavanja su aktuelne pri svakom prekidu kontakta ili konekcije priključkaUSB. Liste su memorisane : bez intervencije u listama, vreme narednog punjenja se smanjuje.

Utičnica Pomoćni izvor (AUX)

(u zavisnosti od opreme)

Ovaj izvor je nedostupan ako je "Pomoćni ulaz" izabran u audio podešavanjima.

Uključite prenosivu opremu (MP3 čitač…) u Jack utičnicu pomoću audio kabla (ne dobija se).

Prvo podesite jačinu zvuka svoje prenosive opreme (glasnije). Zatim podesite jačinu zvuka svog auto radija.
Upravljanje komandama obavlja se putem prenosive opreme.

CD čitač

(u zavisnosti od opreme)

Ubacite CD u čitač.

Izbor muzike

Pritisnite **Radio Medij** da bi se prikazala primarna stranica.

Izaberite "**Izvor**".

Izaberite izvor.

Audio reprodukcija Bluetooth®

Striming omogućava da se slušaju zvučni tokovi koji potiču sa pametnog telefona.

Profil Bluetooth mora da se aktivira, podesite jačinu zvuka prenosive opreme (visok nivo). Zatim podesite jačinu zvuka auto radija.

Ako očitavanje ne započne automatski, možda je neophodno pokrenuti audio očitavanje sa telefona.
Upravljanje se vrši putem perifernih uređaja ili korišćenjem tastera sistema osetljivih na dodir.

! Kada je obavljeno streaming povezivanje, sadržaj telefona postaje novi izvor.

Povezivanje čitača Apple®

Povežite čitač Apple® u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).
Očitavanje počinje automatski.

Upravljanje sadržajem vrši se preko audio sistema.

Raspored sadržaja se preuzima sa priključenog prenosivog uređaja (umetnici / albumi / žanrovi / plej liste / audio-knjige / podkastovi).
Uobičajeni raspored sadržaja je prema izvođaču. Za promenu rasporeda, vratite se do prvog nivoa, zatim odaberite željenu klasifikaciju (na primer, plejliste) i potvrdite, zatim pređite na niži nivo.

Verzija softvera auto radija može biti nekompatibilna sa generacijom vašeg čitača Apple®.

Informacije i uputstva

Sistem podržava prenosive čitače USB Mass Storage čitače, BlackBerry® ili čitače Apple® putem USB priključaka. Kabl se ne dobija.
Upravljanje perifernim uređajima vrši se preko komandi audio sistema.
Ostali periferni uređaji, koje sistem ne prepoznaje nakon konekcije, moraju uključeni u pomoćnu utičnicu pomoću jack kabla (ne dobija se) ili putem striminga Bluetooth na osnovu kompatibilnosti.

Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite USB razvodnik.

Radio očitava samo audio fajlove sa ekstenzijom ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" sa protokom podataka između 32 Kbps i 320 Kbps.
Podržava i režim VBR (Variable Bit Rate).
Svaki drugi tip formata (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tipa wma 9 standard.
Podržane frekvencije uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da dajete nazive folderima, koji imaju manje od 20 karaktera bez specijalnih znakova (na primer : " " ? . ; u) da biste izbegli problem sa slušanjem ili prikazivanjem podataka.

Koristite samo ključeve USB u formatu FAT32 (File Allocation Table).

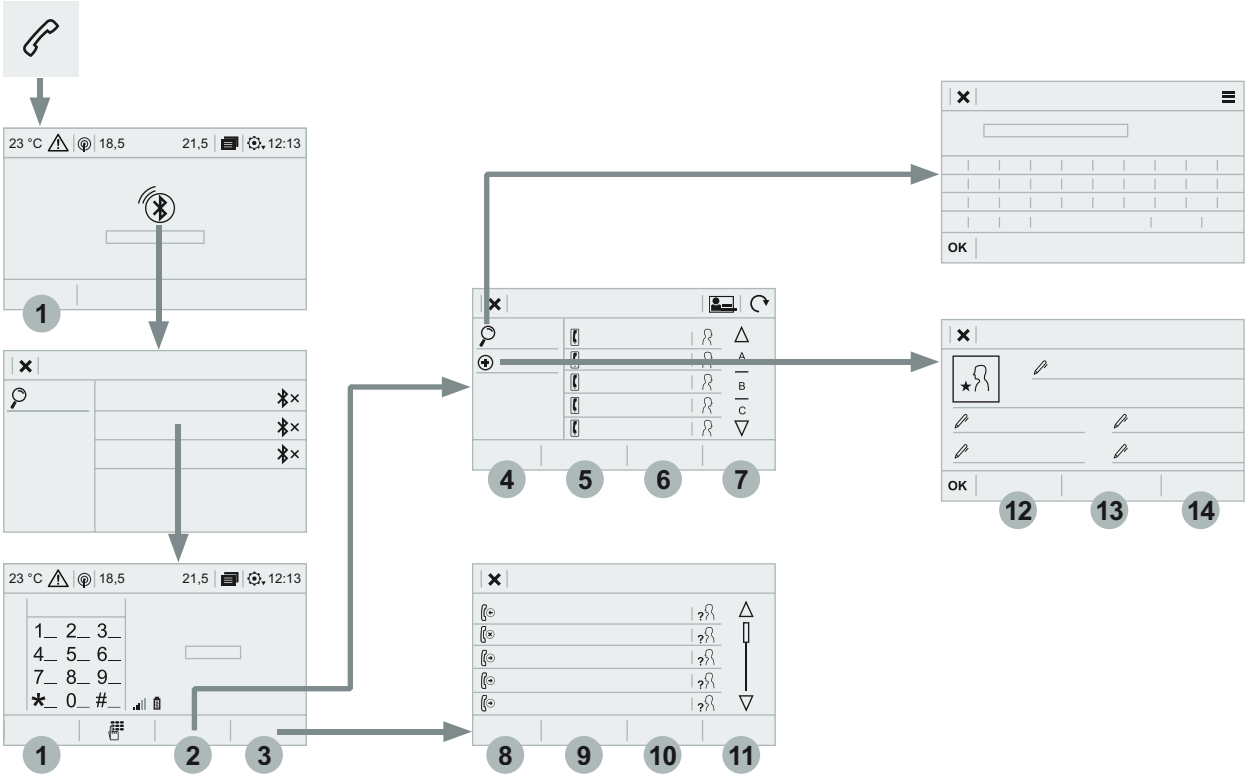
Preporučuje se korišćenje originalnog kabla USB prenosivog uređaja.

Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru.
Ako je narezani sadržaj u nekom drugom formatu, mogu se pojaviti problemi prilikom njegove reprodukcije.
Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka.
U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Telefon

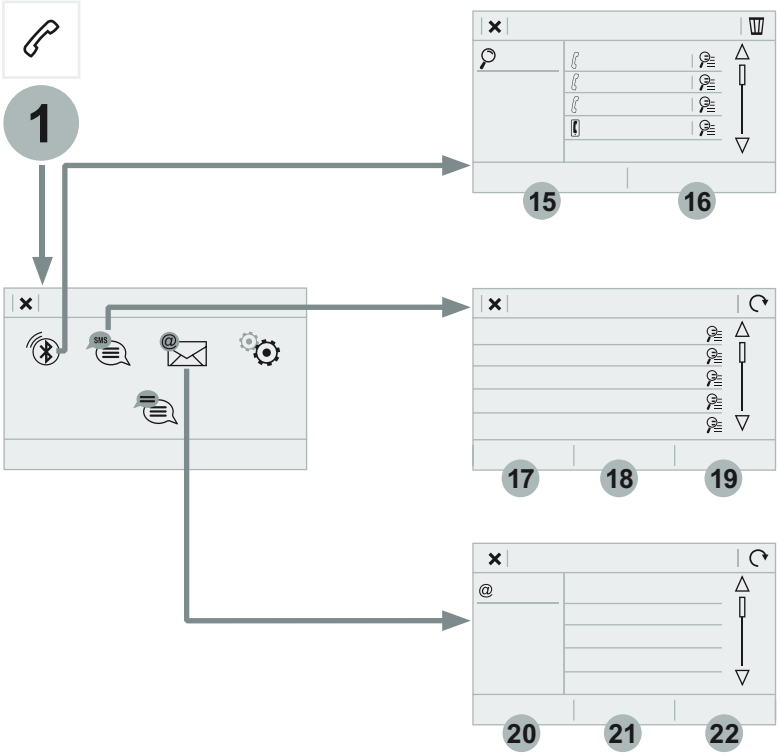
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



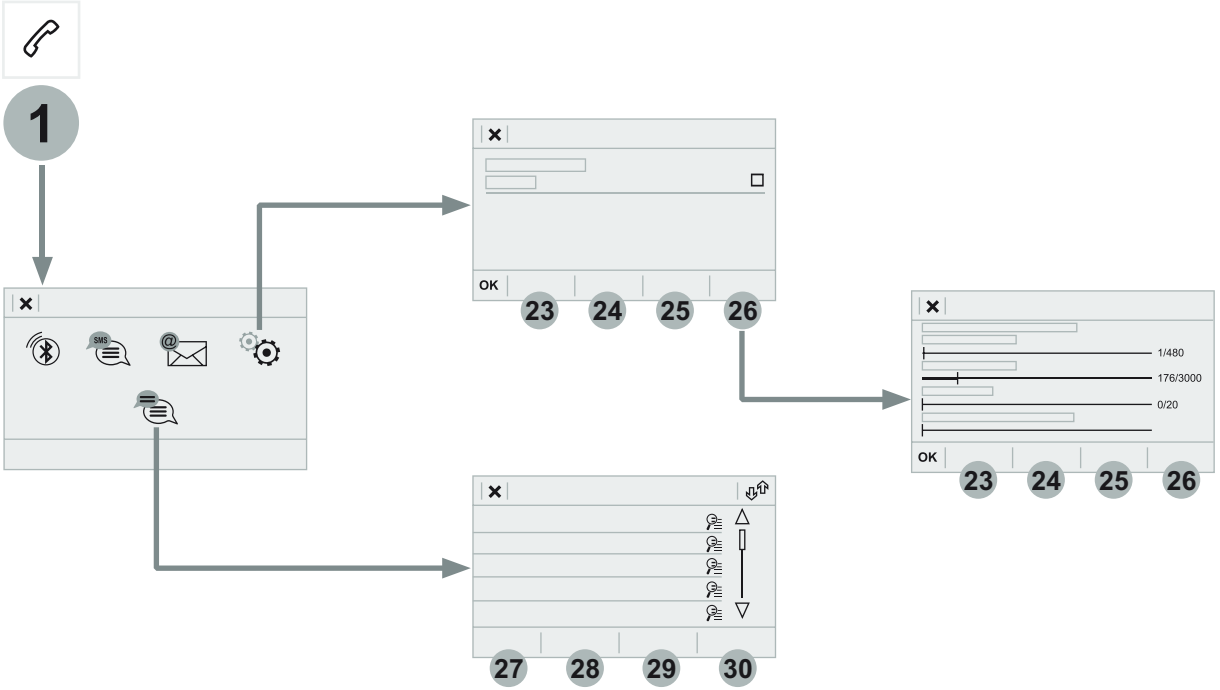
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
2	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Kontakt	4	Prikaži sve			Pregledajte kontakte na osnovu izbora predstavljanja. Odaberite kontakt ili registrovani omiljeni kontakt u sistemu putem odabranog profila da biste pokrenuli poziv.
		5	Telefon			
		6	Adresa			
		7	Omiljeni			
						Sortirajte kontakte po imenu-prezimenu ili prezimenu-imenu.
						Ažurirajte kontakte iz telefona.
			Traži	OK		Pretražite kontakt u repertoaru.
			Kreiraj	12	Telefon	Kreirajte karticu sa podacima o kontaktu u sistemu.
				13	Adresa	
				14	Email	
				OK		
3	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Pozivi	8	Prikaži sve			Pregledajte kontakte na osnovu izbora predstavljanja. Odaberite kontakt da biste pozvali.
		9	Dolazni			
		10	Odlazni			
		11	Propušteni			
						Pristupite detaljima kartice sa podacima o kontaktu.

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Telefon OPCIJE Bluetooth konekcija	15	Prikaži sve	Prikaz svih detektovanih i registrovanih telefona.
		16	Povezan	Prikaz svih povezanih telefona.
			Traži	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
1	Telefon OPCIJE Poruke	17	Prikaži sve	Prikaz poruka u zavisnosti od napravljenog izbora.
		18	Dolazni	
		19	Poslato	
1	Telefon OPCIJE Email	20	Dolazni	Prikaz elektronske pošte u zavisnosti od odabranog izbora.
		21	Poslato	
		22	Nepročitano	
		@	Poštansko sanduče	

Nivo 2	Nivo 3



Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Telefon → OPCIJE → Podešavanje	23	**Bezbednost**	Bezbedna vožnja.
		24	**Glasovna pošta**	Unesite i registrujte broj govorne pošte telefona.
		25	**Melodije zvona**	Podesite jačinu zvona.
		26	**Statistika**	Prikaz statusa podataka povezanog telefona.
		OK		Registrujte opcije.
1	Telefon → OPCIJE → Brze poruke	27	**Kasnije**	Odaberite brzu poruku iz svake kategorije po potrebi.
		28	**Primljeno**	
		29	**Nedostupno**	
		30	**Ostalo**	

Povezivanje telefona Bluetooth®

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje mobilnog telefona Bluetooth na "hands free" sistem Bluetooth vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Uključite funkciju Bluetooth telefona i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

U sistemu, prihvatite zahtev za uključivanje telefona.

Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

Postupak počev iz sistema

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite "**Pronađi Bluetooth**".

Ili

Izaberite "**Traži**".
Lista detektovanog(ih) telefona se prikazuje.

U slučaju neuspeha, savetuje se da prvo isključite, a zatim ponovo uključite funkciju Bluetooth telefona.

Izaberite naziv telefona izabranog u listi.

Podela konekcije

Sistem nudi povezivanje telefona sa 3 profila :
- u "**Telefon**" (oprema "Hands free", samo za telefone),
- u "**Streaming**" (striming : učitavanje audio fajlova iz telefona bez povezivanja),
- u "**Podaci mobilnog interneta**".

Aktivacija profila ; "**Podaci mobilnog interneta**" za povezivanje navigacije je obavezno, nakon što je prethodno aktivirano deljenje konekcije vašeg pametnog telefona.

Izaberite jedan ili više profila.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg repertoara i vaših poruka.

Automatsko ponovno povezivanje

Po povratku u vozilo, ako je poslednje povezani telefon ponovo prisutan, on se automatski prepoznaje za 30 sekundi po davanju kontakta, povezivanje se vrši bez vašeg delovanja (Bluetooth aktivirano).

Da biste izmenili profil konekcije :

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Bluetooth konekcija**" da bi se prikazala lista povezanih perifernih uređaja.

Pritisnite taster "detalji".

Izaberite jedan ili više profila.

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona.
Po pravilu se mogu povezati tri profila.

Dostupni servisi zavise od mreže, SIM kartice i kompatibilnosti uređaja koje Bluetooth koristite. Proverite u uputstvu vašeg telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Profili kompatibilni sa sistemom su : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

Konektujte se na sajt brenda za više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...).

Upravljanje povezanim telefonima

Ova funkcija omogućava da povežete ili odvojite periferni uređaj kao i da obrišete povezivanje.

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Bluetooth konekcija**" da bi se prikazala lista povezanih perifernih uređaja.

Pritisnite naziv telefona izabranog u listi da biste ga diskonektovali. Pritisnite ponovo da biste ga povezali.

Izbrišite telefon

Izaberite korpu za smeće u gornjem desnom uglu ekrana da bi se prikazala korpa za smeće ispred odabranog telefona.

Pritisnite korpu za smeće ispred izabranog telefona da biste ga obrisali.

Prijem poziva

Dolazni poziv se oglašava zvonom i porukom na ekranu.

Kratko pritisnite taster **TEL** pomoću komandi na ekranu da biste se javili na poziv.

I

Dugo pritisnite.

taster **TEL** komandi na volanu da biste odbili poziv.

Ili

Izaberite "**Prekini vezu**".

Upućivanje poziva

! Korišćenje telefona se ne preporučuje u toku vožnje.
Parkirajte vozilo.
Preuzmite poziv pomoću komandi na volanu.

Pozivanje novog broja

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Unesite broj pomoću digitalne tastature.

Pritisnite "**Pozovi**" da biste pozvali.

Pozivanje kontakta

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili dugo pritisnite

+2s

SRC

taster **TEL** komandi na volanu.

2

Izaberite "**Kontakt**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

Izaberite "**Pozovi**".

Pozivanje jednog od predhodno biranih brojeva

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili

Dugo pritisnite

+2s

SRC

na tasteru komandi na volanu.

3

Izaberite "**Pozivi**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

i Uvek je moguće direktno pozvati telefonom ; zaustavite vozilo iz bezbednosnih razloga.

Upravljanje kontaktima / listovima

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

2 Odaberite "**Kontakt**".

Odaberite "**Kreiraj**" da biste dodali novi kontakt.

12 Na prozoru "**Telefon**", proverite brojeve telefona za kontakt.

13 Na prozoru "**Adresa**", proverite adrese za kontakt.

14 Na prozoru "**Email**", proverite adrese elektronske pošte za kontakt.

Funkcija "**Email**" omogućava proveru adresa elektronske pošte za kontakte, ali ni u kom slučaju sistem ne može da pošalje elektronsku poštu.

Upravljanje porukama

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Poruke**" da biste videli listu poruka.

Izaberite prozor "**Prikaži sve**" ili "**Dolazni**" ili "**Poslato**".

Odaberite detalje poruke odabrane u jednoj od lista.

Pritisnite taster "**Odgovori**" da pošaljete brzu poruku koja je sastavni deo sistema.

Pritisnite "**Pozovi**" da biste pozvali.

Pritisnite "**Slušaj**" da biste slušali poruku.

Pristup "**Porukama**" zavisi od kompatibilnosti pametnog telefona i ugrađenog sistema.
U zavisnosti od pametnog telefona, ponovno podizanje vaših poruka ili elektronske pošte može dugo da traje.

Dostupni servisi zavise od mreže, SIM kartice i kompatibilnosti uređaja koje Bluetooth koristite.
Proverite u uputstvu vašeg pametnog telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Upravljanje brzim porukama

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Brze poruke**" da biste videli listu poruka.

Izaberite prozor "**Kasnije**" ili "**Primljeno**" ili "**Nedostupno**" ili "**Ostalo**" sa mogućnošću kreiranja novih poruka.

Pritisnite "**Kreiraj**" za kreiranje nove poruke.

Odaberite poruku odabranu u jednoj od lista.

Pritisnite "**Prebaci**" da odaberete primaoca(e).

Pritisnite "**Slušaj**" da biste pokrenuli učitavanje poruke.

Upravljanje elektronskom poštom

Pritisnite **Telefon** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Email**" da biste videli listu poruka.

Izaberite prozor "**Dolazni**" ili "**Poslato**" ili "**Nepročitano**".

Odaberite poruku odabranu u jednoj od lista.

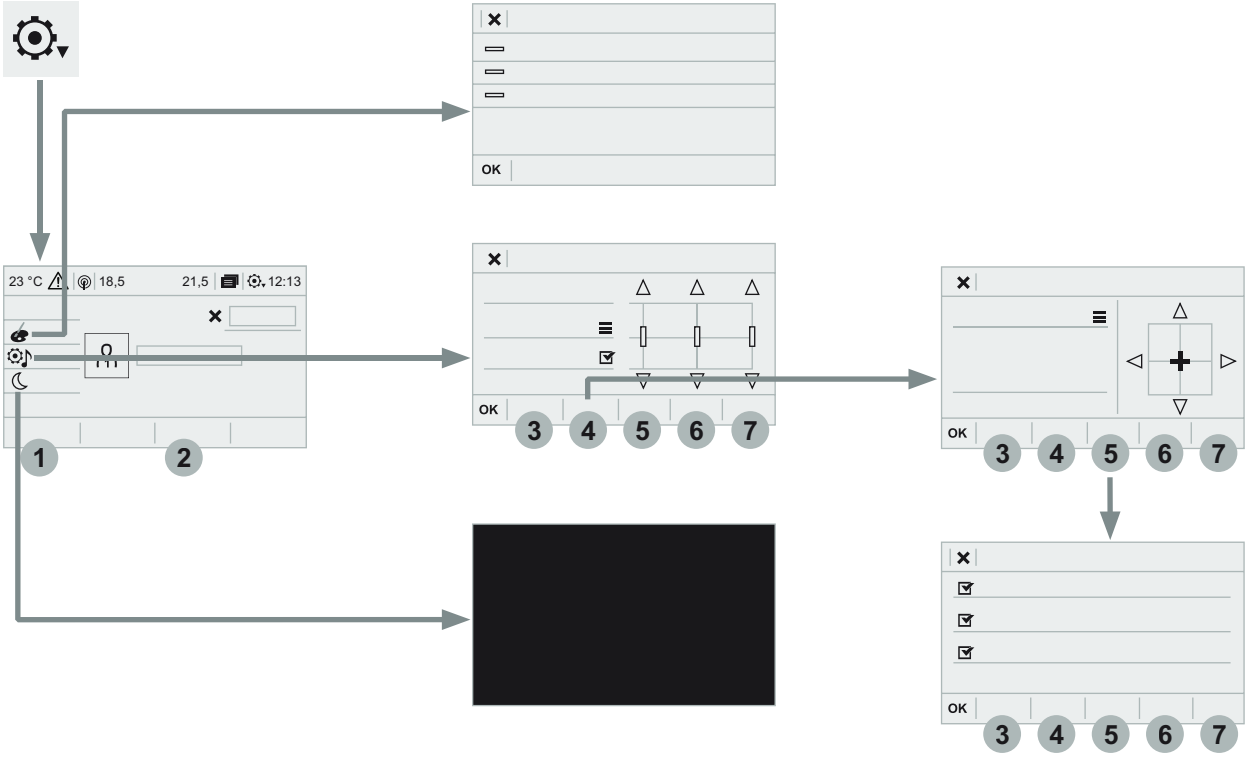
Pritisnite "**Slušaj**" da biste pokrenuli učitavanje poruke.

! Pristup "**Emailu**" zavisi od kompatibilnosti pametnog telefona i ugrađenog sistema.

Podešavanja

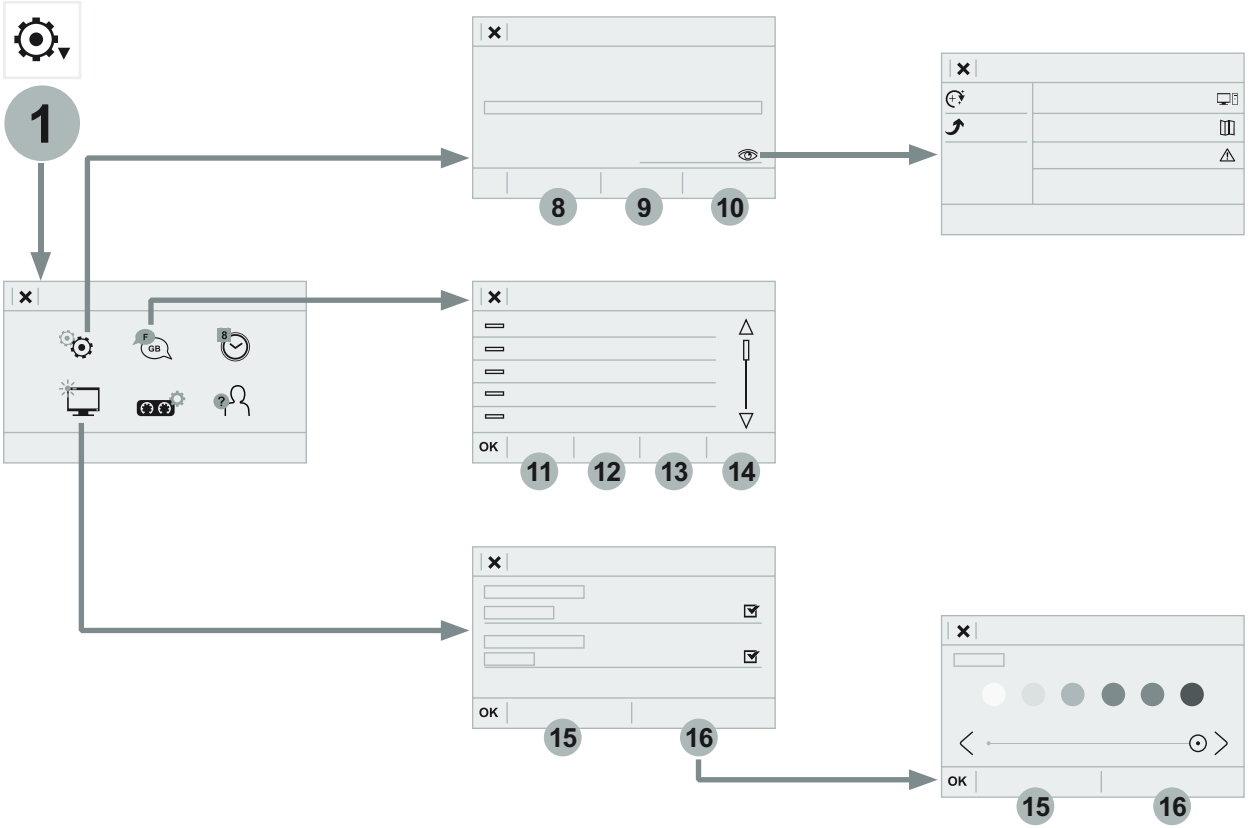
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2



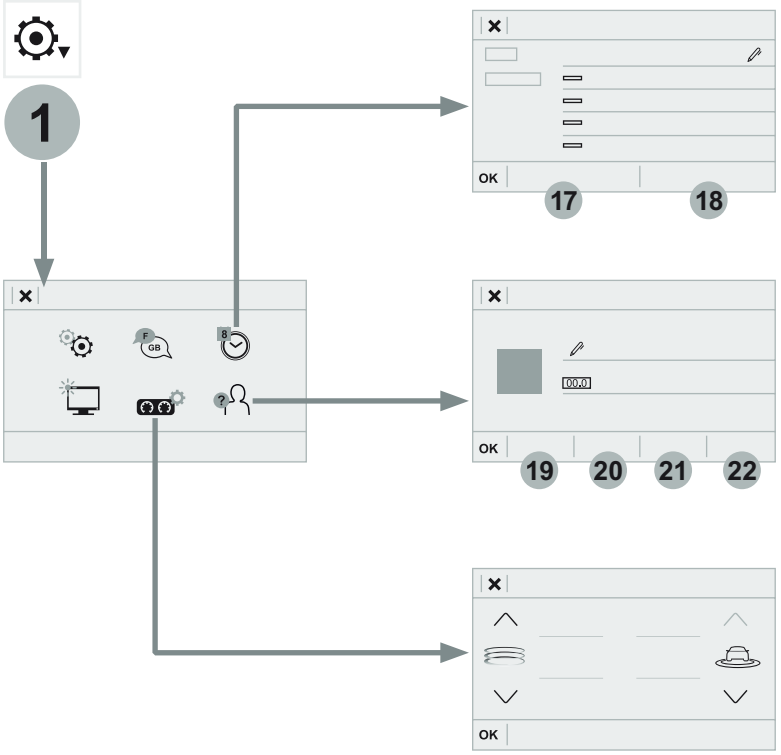
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
	Podešavanje ↓ **Teme za ekran**		**Teme za ekran : 1,2,3, ...**	Nakon što ste izabrali ambijent, unesite parametre.
		OK		
	Podešavanje ↓ **Audio podešavanja**	3	**Ambijent**	Izaberite zvučnu podlogu.
		4	**Raspodela**	Raspodela zvuka u zavisnosti od sistema Arkamys©.
		5	**Audio**	Izaberite nivo zvuka ili aktivirajte prilagođavanje jačine zvuka brzini.
		6	**Glas**	Izaberite jačinu glasa.
		7	**Melodije zvona**	Podesite jačinu zvona.
		OK		Registrujte podešavanja.
	Podešavanje ↓ **Isključi ekran**			Funkcija koja omogućava prekidanje svetlećeg prikaza. Pritisak na ekran ga ponovo uključuje.
2	**Podešavanje** ↓ **Profil (1, 2, 3)**			Aktivirajte odabrani profil.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Podešavanje → OPCIJE → Podešavanje sistema	8	Jedinice		Pređeni put i potrošnja	Podesite jedinice za prikaz razdaljine, potrošnje i temperature.
					Temperatura	
		9	Fabrička podešavanja	00,0	Resetuj	Vratite se na originalna podešavanja.
		10	Informacije o sistemu		Pogledaj	Pogledajte verzije različitih modula (verzija sistema, mape, rizična područja) koji su instalirani u sistem, kao i dostupna ažuriranja.
		OK				Registrujte parametre.
1	Podešavanje → OPCIJE → Jezici	11	Sve			Odaberite jezik zatim potvrdite.
		12	Evropa			
		13	Azija			
		14	Amerika			
		OK				Nakon što ste izabrali jezik, unesite parametre.
1	Podešavanje → OPCIJE → Konfigurisanje ekrana	15	Animacija			Uključite ili isključite podešavanja.
		16	Osvetljenost			Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).
		OK				Registrujte parametre.

Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4



Nivo 2		Nivo 3		Nivo 4		Komentari
1	Podešavanje → OPCIJE → Podešavanje sata-datuma	17	Datum		Datum	Podesite datum i odaberite format prikazivanja.
					Format datuma :	
		18	Vreme		Vreme	Podesite vreme.
					Vremenska zona	Podesite vremensku zonu.
					Format sata :	Odaberite format prikazivanja : 12h / 24h.
					Sinhronizovanje sa GPS-om (UTC) :	Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima.
		OK				Registrujte parametre.
1	Podešavanje → OPCIJE → Uredi profile	19	Profil 1			Podesite profile.
		20	Profil 2			
		21	Profil 3			
		22	Zajednički profil			
		OK				Registrujte podešavanja.
1	Podešavanje → OPCIJE → Instrument panel colour		Personalizacija tabela na instrument tabli			Odaberite i izaberite željene informacije za prikaz na instrument tabli.
		OK				Potvrdite izbore.

Audio settings

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

Izaberite "**Audio podešavanja**".

3 Izaberite "**Ambijent**".

ili

4 "**Raspodela**".

ili

5 "**Audio**".

ili

6 "**Glas**".

ili

7 "**Melodije zvona**".

OK Pritisnite "**OK**" da biste registrovali podešavanja.

! Raspoređivanje (ili razmeštanje zahvaljujući sistemu Arkamys©) zvuka je audio postupak kojim se omogućava prilagođavanje kvaliteta zvuka, zavisno od broja putnika u vozilu.
Dostupan samo za konfiguraciju sa zvučnicima napred i pozadi.

i Audio podešavanja **Ambijent** (6 ambijenata po izboru) kao i **Niski tonovi**, **Srednji tonovi** i **Visoki tonovi** su različita i nezavisna kod svakog izvora zvuka.
Uključite ili isključite "**Jačina zvuka**".

Podešavanja "**Raspodela**" (Svi putnici, Vozač i Isključivo napred) su zajednička svim izvorima.

Uključite i isključite "**Zvuk tastera**", "**Uskladi jačinu zvuka sa brzinom**" i "**Pomoćni ulaz**".

i Ugrađeni audio : Sound Staging Arkamys© optimizuje raspodelu zvuka u kabini.

Podesite profile

! Zbog bezbednosti i zbog toga što zahteva stalnu pažnju vozača, radnje treba obavljati **kada vozilo miruje**.

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Uredi profile**".

19 Izaberite "**Profil 1**" ili "**Profil 2**" ili "**Profil 3**" ili "**Zajednički profil**".

Pritisnite ovo dugme za unošenje imena profila pomoću virtuelne tastature.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste dodali profilnu sliku.

Umetnite priključak USB koji sadrži sliku u utičnicu USB.
Odaberite sliku.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste prihvatili prenos slike.

OK

Ponovo pritisnite "**OK**" da biste registrovali podešavanja.

Položaj slike je kvadratnog formata, sistem iskrivljuje originalnu sliku ukoliko je u formatu različitom od onog u sistemu.

00.0

Pritisnite ovaj taster da biste resetovali odabrani profil.

Resetovanje odabranog profila aktivira podrazumevani engleski jezik.

2

Izaberite "**Profil**" (1 ili 2 ili 3) da povežete "**Audio podešavanja**".

Odaberite "**Audio podešavanja**".

3

Odaberite "**Ambijent**".

Ili

4

"**Raspodela**".

Ili

5

"**Audio**".

Ili

6

"**Glas**".

Ili

7

"**Melodije zvona**".

OK

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali podešavanja.

Izmenite parametre sistema

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Konfigurisanje ekrana**".

15 Izaberite "**Animacija**".

Uključite ili isključite : "**Automatsko pomeranje sadržaja**".

16 Izaberite "**Osvetljenost**".

Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Podešavanje sistema**".

8 Izaberite "**Jedinice**" da biste promenili jedinicu rastojanja, potrošnje i temperature.

9 Odaberite "**Fabrička podešavanja**" da biste se vratili na početna podešavanja.

! Vraćanje sistema na fabrička podešavanja aktivira podrazumevani engleski jezik.

10 Izaberite "**Informacije o sistemu**" da biste proverili verziju različitih modula instaliranih u sistemu.

Izaberite jezik

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Jezici**" da biste promenili jezik.

Podesite datum

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Odaberite "**Podešavanje sata-datuma**".

17 Odaberite "**datum**".

Pritisnite ovaj taster da biste podesili datum.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Odaberite format prikaza datuma.

Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako se "GPS sinhronizacija" deaktivira.
Prelazak sa zimskog na letnje vreme, se vrši promenom vremenske zone.

Podesite vreme

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

1 Pritisnite taster "**OPCIJE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

8 Odaberite "**Podešavanje sata-datuma**".

18 Odaberite "**Vreme**".

Pritisnite ovo dugme za podešavanje vremena pomoću virtuelne tastature.

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste podesili vremensku zonu.

Odaberite format prikaza vremena (12h / 24h).

Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima (UTC).

OK Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Sistem neće automatski pomeriti letnje vreme / zimsko vreme (u zavisnosti od zemlje).

Teme

Iz bezbednosnih razloga, postupak promene ambijenta je moguće obaviti samo kada je **vozilo zaustavljeno**.

Pritisnite **Podešavanje** da bi se prikazala primarna stranica.

Odaberite "**Teme za ekran**".

Odaberite u listi ambijent grafike, zatim pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Pri svakoj promeni ambijenta sistem ekrana osetljivog na dodir vrši ponovno pokretanje sa prelaskom na crn ekran.

Najčešća pitanja

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa vašim autoradiom.

Navigation

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Računar ne uspeva da izračuna putanju.	Kriterijumi za navođenje možda nisu u saglasnosti sa datom lokalizacijom (izuzimanje puteva sa naplatom putarine na autoputu sa naplatom putarine).	Proverite kriterijume za navođenje u meniju "Navigation".
POI se ne pojavljuju.	POI nisu odabrani.	Odaberite POI u listi POI.
Zvučno upozorenje za "Područje opasnosti" ne radi.	Zvučno upozorenje za radare nije aktivirano.	Aktivirajte zvučno upozorenje (bez mogućnosti podešavanja jačine zvuka) u meniju "Navigation".
Sistem ne predlaže da se odstupa od nekog dešavanja na pravcu.	Kriterijumima za navođenje ne uzimaju se u obzir informacije o TMC.	Podesite funkciju "Informacije o saobraćaju" na listi kriterijuma za navođenje (bez, ručni ili automatski).
Primam upozorenje zbog "Opasna zona" koje nije na mom putnom pravcu.	Kada se ne upravlja, sistem objavljuje sva "Područja opasnosti" postavljena u konusu smeštenom ispred vozila. Može da upozori na "Područja opasnosti" koja se nalaze na obližnjim ili paralelnim putevima.	Zumirajte kartu da biste učinili vidljivim tačan položaj "Opasna zona". Odaberite "On the route" da više ne biste bili upozoravani kad ne vozite ili smanjite vreme objavljivanja.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određena zagušenja u saobraćaju nisu navedena u realnom vremenu.	Prilikom startovanja, sistemu je potrebno nekoliko minuta da počne sa primanjem putnih infomacija.	Sačekajte da putne informacije budu pravilno primljene (prikaz na karti sa slikama i putnim informacijama).
	U određenim zemljama, samo glavni pravci (autoputevi, ...) predmet su putnih informacija.	Ova pojava je uobičajena. Sistem zavisi od trenutno dostupnih putnih informacija.
Visina položaja se ne prikazuje.	Pri startovanju, za inicijalizaciju GPS-a je potrebno oko 3 minute, kako bi se ispravno uhvatila više od 4 satelita.	Sačekajte potpuno pokretanje sistema da bi GPS pokrivenost bila sa najmanje 4 satelita.
	U zavisnosti od geografskih uslova (tunela...) ili vremenskih prilika, kvalitet prijema GPS signala može da varira.	Ova pojava je uobičajena. Sistem zavisi od uslova prijema GPS signala.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Prijem slušane radio stanice gubi kvalitet ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje…).	Vozilo je suviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili nijedan odašiljač ne postoji u zoni kroz koju prolazite.	Uključite funkciju "RDS", preko direktne komande, kako biste omogućili sistemu da proveri da li postoji snažniji odašiljač u geografskoj zoni kroz koju prolazite.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi...) može da blokira prijem, čak i ako ga pratite preko odašiljača RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka autoradija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Uradite proveru antene u servisnoj mreži brenda.
Ne nalazim određene radio stanice na listi uhvaćenih stanica.	Stanica se više ne hvata ili se njen naziv promenio na listi.	Pritisnite taster "Update list" u sekundarnom meniju "Lista radio stanica".
Menja se ime radio stanice.	Određene radio stanice umesto svog naziva odašilju druge informacije (naslov pesme, na primer). Sistem te podatke tumači kao naziv stanice.	

Media

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Učitavanje mog USB ključa se pokreće nakon dužeg vremena (od 2 do 3 minuta).	Neke datoteke koje su na ključu mogu bitno da uspore pristup čitaču ključa (umnožavanje po 10 od vremena pravljenja spiska).	Obrišite datoteke koje su na ključu i ograničite broj poddirektorijuma u granjanju ključa.
Kada se CD sistematski izbacuje ili ga čitač ne registruje.	To znači da je CD stavljen u čitač pogrešnom stranom, da je oštećen, da je prazan ili da sadrži audio format koji autoradio ne prepoznaje.	Proverite smer ubacivanja CD-a u čitač. Proverite stanje CD-a : CD neće moći da se reprodukuje ukoliko je previše oštećen. Proverite sadržaj ako se radi o narezanom CD-u : pogledajte savete iz odeljka "AUDIO". CD čitač auto radija ne reprodukuje DVD. Usled njihovog nezadovoljavajućeg kvaliteta, audio sistem neće moći da čita određene narezivane diskove.
	CD je narezan u formatu koji nije kompatibilan sa čitačem (udf, ...).	
	CD je zaštićen sistemom za zaštitu od piraterije koji autoradio ne prepoznaje.	
Vreme čekanja nakon ubacivanja CD-a ili povezivanja USB ključa je dugo.	Prilikom ubacivanja novog medija, sistem očitava određeni broj podataka (sadržaj, naslove, izvođače, itd). To može da potraje od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.	Ova pojava je uobičajena.
Zvuk CD čitača je lošeg kvaliteta.	Disk koji se koristi je izgreban ili je lošeg kvaliteta.	Koristite samo diskove dobrog kvaliteta i čuvajte ih u dobrom stanju.
	Audio podešavanja (niski, visoki tonovi, ambijenti) nisu prilagođeni.	Postavite nivo visokih ili niskih tonova na 0, a nemojte odabrati nijedan ambijent.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određeni karakteri informacija iz medija u toku očitavanja nisu prikazani ispravno.	Audio sistem ne zna da obradi određene vrste karaktera.	Upotrebljavajte standardne karaktere za imenovanje fajlova i imenika.
Očitavanje fajlova u reprodukciji ne počinje.	Priključena periferna oprema ne omogućava pokretanje automatskog očitavanja.	Pokrenite očitavanje sa periferne operme.
Nazivi numera i trajanje očitavanja ne prikazuju se na ekranu u audio reprodukciji.	Bluetooth profil ne omogućava prenos tih informacija.	

Telephone

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Ne uspevam da povežem svoj Bluetooth telefon.	Moguće je da je Bluetooth na Vašem telefonu isključen ili da Vaš aparat nije vidljiv.	Proverite da li ste aktivirali Bluetooth na Vašem telefonu. Proverite u parametrima da li je Vaš telefon na opciji "Vidljiv svima".
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sistemom.	Možete proveriti kompatibilnost telefona na sajtu marke (usluge).
Ne čuje se telefon konektovan na Bluetooth.	Jačina tona zavisi i od sistema i od telefona.	Pojačajte ton auto radija, eventualno na najjače i pojačajte ton telefona ukoliko je potrebno.
	Buka iz okoline utiče na kvalitet komunikacije telefonom.	Smanjite buku iz okoline (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite…).

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Određeni kontakti se pojavljuju dva puta na listi.	Opcije za sinhronizaciju kontakata nude sinhronizovanje kontakta sa SIM kartice, kontakta s telefona ili sa oba. Kad su odabrane dve sinhronizacije, moguće je videti određene kontakte dva puta.	Odaberite "Display SIM card contacts" ili "Display telephone contacts".
Kontakti nisu klasifikovani po abecednom redu.	Kod određenih telefona nude se opcije prikaza. Zavisno od odabranih parametara, kontakti se mogu prenositi određenim redosledom.	Izmenite parametre za prikaz imenika telefona.
Sistem ne prima SMS poruke.	Bluetooth mod ne omogućava prenos SMS poruka u sistemu.	

Settings

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Promenom visokih i niskih tonova, poništavate ambijent.	Izbor ambijenta nameće podešavanje visokih i niskih tonova.	Menjajte podešavanje visokih i niskih tonova ili podesite ambijent da biste dobili željenu zvučnu sredinu.
Promenom ambijenta, podešavanja visokih i niskih tonova se vraćaju na nulu.		
Kod promene podešavanja balansa zvuka, poništavate raspodelu.	Izbor raspodele nameće posebno podešavanja balansa.	Promenite podešavanje balansa ili podešavanje raspodele da biste dobili željeni zvučni ambijent.
Izmenom podele podešavanje balansa se poništava.		

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora.	Radi što boljeg kvaliteta zvuka, audio podešavanja mogu se prilagoditi različitim izvorima zvuka, što može da dovede do odstupanja koja se čuju prilikom promene izvora zvuka.	Uverite se da su audio podešavanja prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da podesite audio funkcije (Bass :, Treble :, Balance) u srednji položaj, da odaberete muzički ambijent "Nijedan", da podesite korekciju jačine zvuka u položaj "Aktivan" u režimu CD i u položaju "Neaktivan" u režimu radio.
Kada motor ne radi, sistem se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada sistema zavisi od nivoa napunjenosti akumulatora. Normalno je da se autoradio isključi : sistem prelazi na ekonomični mod kako bi se štedeo akumulator.	Pokretanje motora omogućava da se poveća punjenje akumulatora.
Ne uspevam da podesim datum i vreme.	Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako je sinhronizacija sa satelitima isključena.	Meni podešavanje / opcije / podešavanje vreme-datum. Odaberite prozor "vreme" i isključite "GPS sinhronizaciju" (UTC).

CITROEN Connect Radio

Autoradio multimediji - Aplikacije - Telefon Bluetooth®

Sadržaj

Prvi koraci	96
Komande na volanu - Tip 1	98
Komande na volanu - Tip 2	99
Meniji	100
Aplikacije	102
Radio Medij	106
Telefon	118
Podešavanja	132
Najčešća pitanja	143

Različite prikazane funkcije i podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije i konfiguracije vašeg vozila.

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Sistem je zaštićen tako da može da funkcioniše isključivo na vašem vozilu. Prikaz poruke **Režim uštede energije** signalizira neizbežno pauziranje.

Ispod se nalazi link za pristup izvornim kodovima OSS (Open Source Software) sistema.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

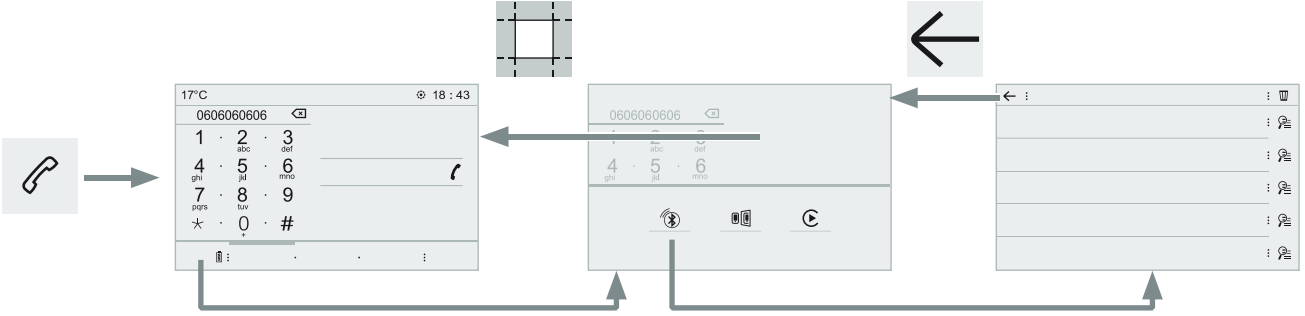
Prvi koraci

Dok motor radi, jedan stisak vam omogućava da isključite zvuk.
Kada je kontakt prekinut, jednim pritiskom pokrećete sistem.

Podešavanje jačine zvuka.

Koristite tastere koji su raspoređeni sa svake strane ili ispod ekrana osetljivog na dodir da biste pristupili menijima, zatim pritisnite tastere na ekranu osetljivom na dodir. Sva područja na ekranu osetljivom na dodir. su dostupna u beloj boji.
Pritisnite na sivu zonu da biste povećali nivo ili da biste potvrdili.
Pritisnite strelicu za povratak na prethodni nivo ili da biste potvrdili.

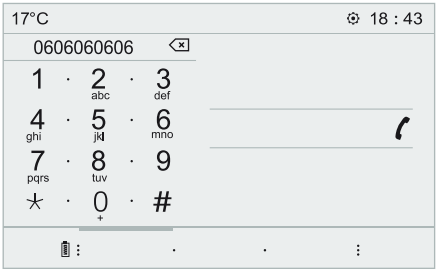
! Ekran tipa "kapacitivni".
Za održavanje ekrana, preporučuje se korišćenje meke neabrazivne krpe (krpa za naočare) bez korišćenja proizvoda za čišćenje.
Ne koristite zašiljene predmete na ekranu.
Nemojte dodirivati ekran prljavim rukama.

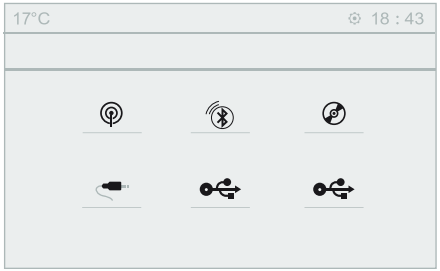


Neke informacije su stalno prikazane u gornjem pojasu ekrana osetljivog na dodir :
- Podsetnik sa informacijama sa klima uređaja, i direktan pristup odgovarajućem meniju.
- Podsetnik sa informacijama sa menija radio medij i telefon.
- Pristup podešavanjima ekrana osetljivog na dodir i digitalne instrument table.

Biranje izvora (u skladu sa verzijom) :
- Radio FM / DAB* / AM*.
- Telefon koji je povezan sa Bluetooth-om* i sa širenjem multimedija Bluetooth* (streaming).
- CD čitač.
- Ključ USB.
- Čitač medija koji je povezan na pomoćnu utičnicu (jack, kabl nije uključen).

Posredstvom menija "Settings" možete da kreirate profil za jednu osobu ili grupu ljudi koja ima nešto zajedničko, sa mogućnošću da podesite brojna podešavanja (memorisanje radio stanica, audio podešavanja, omiljeni kontakti, ...), uzimajući u obzir da se podešavanje vrši automatski.





U slučaju velike vrućine, jačina zvuka se može ograničiti da bi se sačuvao sistem. On se može staviti na pauzu (potpuno gašenje ekrana i zvuka) na najmanje 5 minuta.
Povratak na početno stanje vrši se kada temperatura u kabini opadne.

* U zavisnosti od opreme.

Komande na volanu - Tip 1

Radio :
Odabir niže / više memorisane stanice.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.
Medij :
Izbor prethodnog / sledećeg muzičkog dela.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

Promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX ukoliko je deo opreme ; CD ; Reprodukcija).

Potvrda odabira.

Pojačavanje jačine zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

Isključite zvuk / ponovo uključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.

Komande na volanu - Tip 2

Glasovne komande :
Kratko pritisnite, glasovne komande pametnog telefona putem sistema.

Pojačavanje jačine zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

Isključivanje zvuka / Ponovno uključivanje zvuka.
Ili
Isključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.
Ponovo uključite zvuk pritiskom na jedan od dva tastera za jačinu zvuka.

SRC

Medij (kratko pritisnite) : promenite izvor multimedija.
Telefon (kratko pritisnite) : javljanje na telefon.
Poziv u toku (kratko pritisnite) : Pristupite meniju telefona.
Telefon (dugo pritisnite) : odbijanje dolazećeg poziva ili prekidanje poziva koji je u toku ; van poziva u toku, pristupite meniju telefona.

Radio (rotacija) : prethodna / sledeća memorija.
Medij (rotacija) : Numere prethodna/ sledeća, pomeranje u listama.
Kratko pritisnite : potvrda izbora ; van odabira, pristup memoriji.

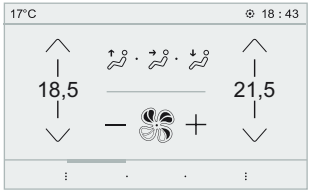
LIST

Radio : prikazivanje liste stanica.
Medij : prikazivanje liste numera.
Radio (kontinuirano pritiskanje) : ažurira se lista registrovanih stanica.

Meniji

U zavisnosti od verzije

Klima uređaj

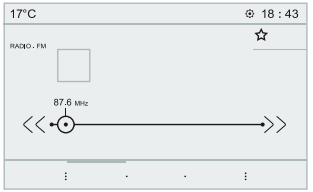


Upravljajte različitim podešavanjima temperature i protokom vazduha.

Aplikacije

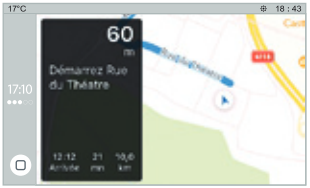
Pristup podešavanjima opreme.

Radio Medij



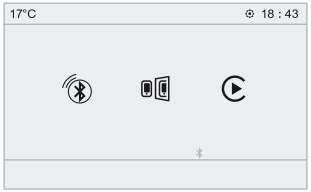
Izaberite izvor zvuka, radio stanicu.

Navigacija



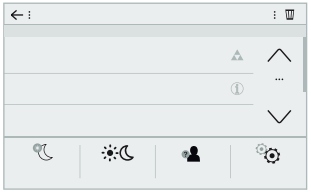
Podesite navođenje i izaberite destinaciju putem MirrorLink™ ili CarPlay®.

Telefon



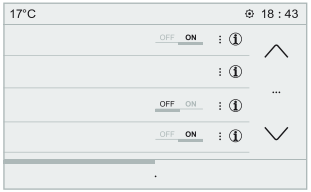
Povežite telefon na Bluetooth®.
Izvršite neke aplikacije smartfona povezanog putem MirrorLink™ ili CarPlay®.

Podešavanja



Podesite lični profil i/ili podesite zvuk (balans, ambijent...) i prikaz (jezik, jedinica, datum, vreme, ...).

Vožnja

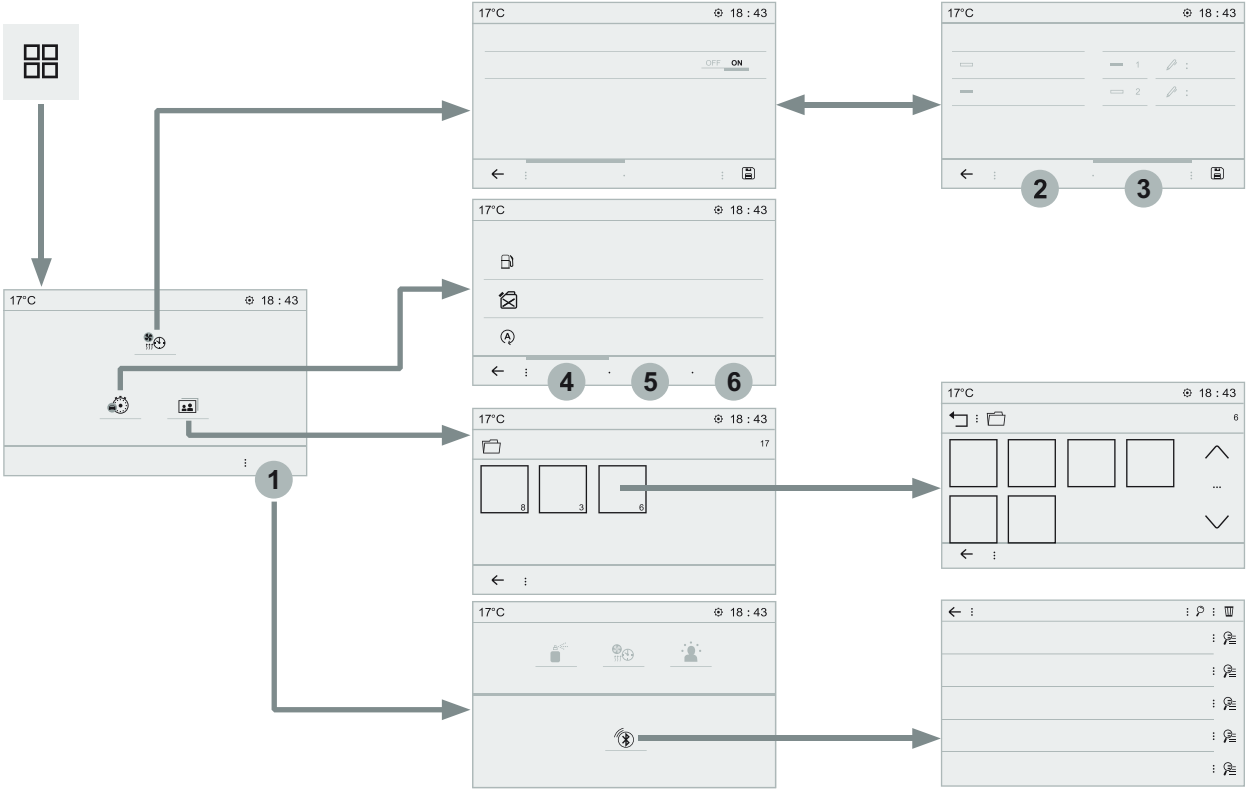


Uključite, isključite, podesite neke funkcije vozila.

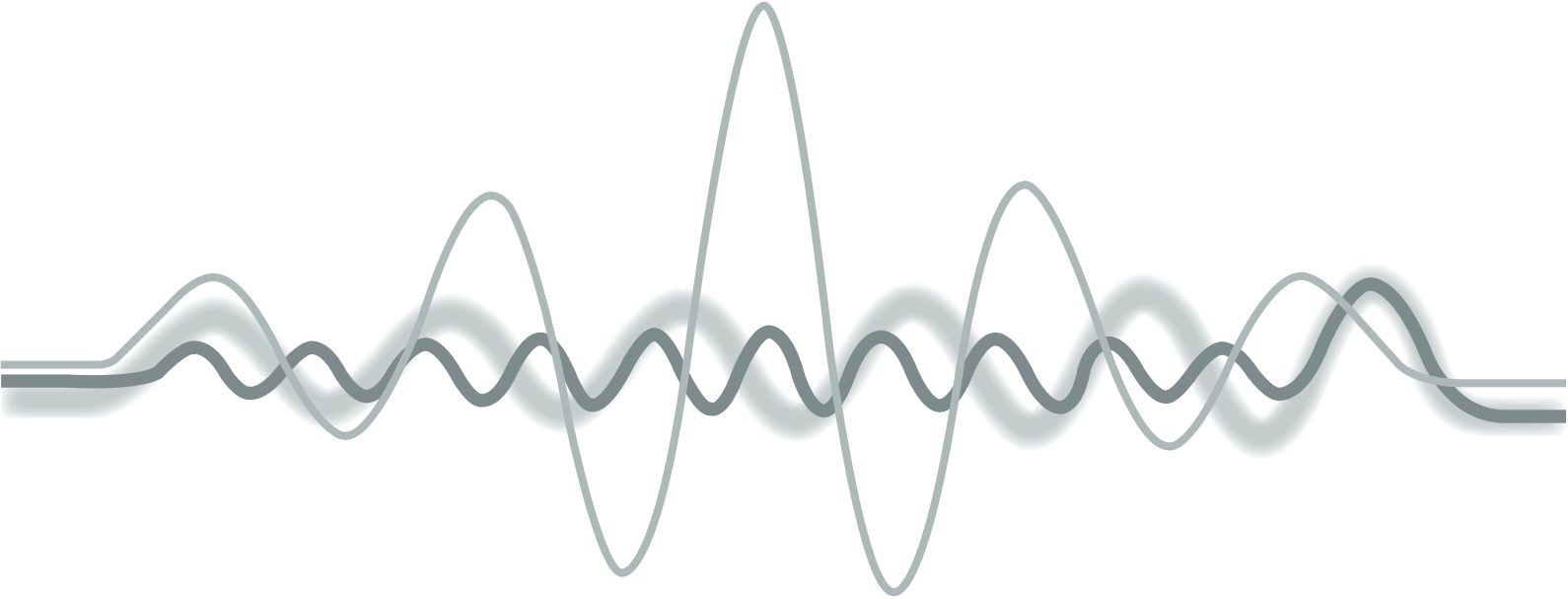
Aplikacije

U zavisnosti od verzije / u zavisnosti od opreme

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Applications ↓ Temperature conditioning	2	State			Uključite / isključite programiranje.
		3	Settings			Podesite preduslove.
						Registrujte parametre.
						Potvrdite podešavanja.
	Applications ↓ Trip computer	4	Instant			Sistem vam pruža informacije koje se odnose na putovanje u toku (autonomija, potrošnja…).
		5	Trip 1			
		6	Trip 2			
						Vratite se na stranu aplikacije.
	Applications ↓ Photos		Photo gallery		Photos	Pristupite fotogaleriji.
						Vratite se na prethodni nivo.
1	Applications ↓ OPTIONS		Bluetooth connection		Search	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
					Delete	Uklonite jedan ili više perifernih uređaja.



Prikazivanje fotografija

Umetnite ključ USB u utičnicu USB.

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Sistem upravlja učitavanjem fajlova kao i učitavanjem datoteka sa slikama formata : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.

Pritisnite **Applications** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite na "**Photos**".

Odaberite fajl.

Izaberite neku sliku za prikazivanje.

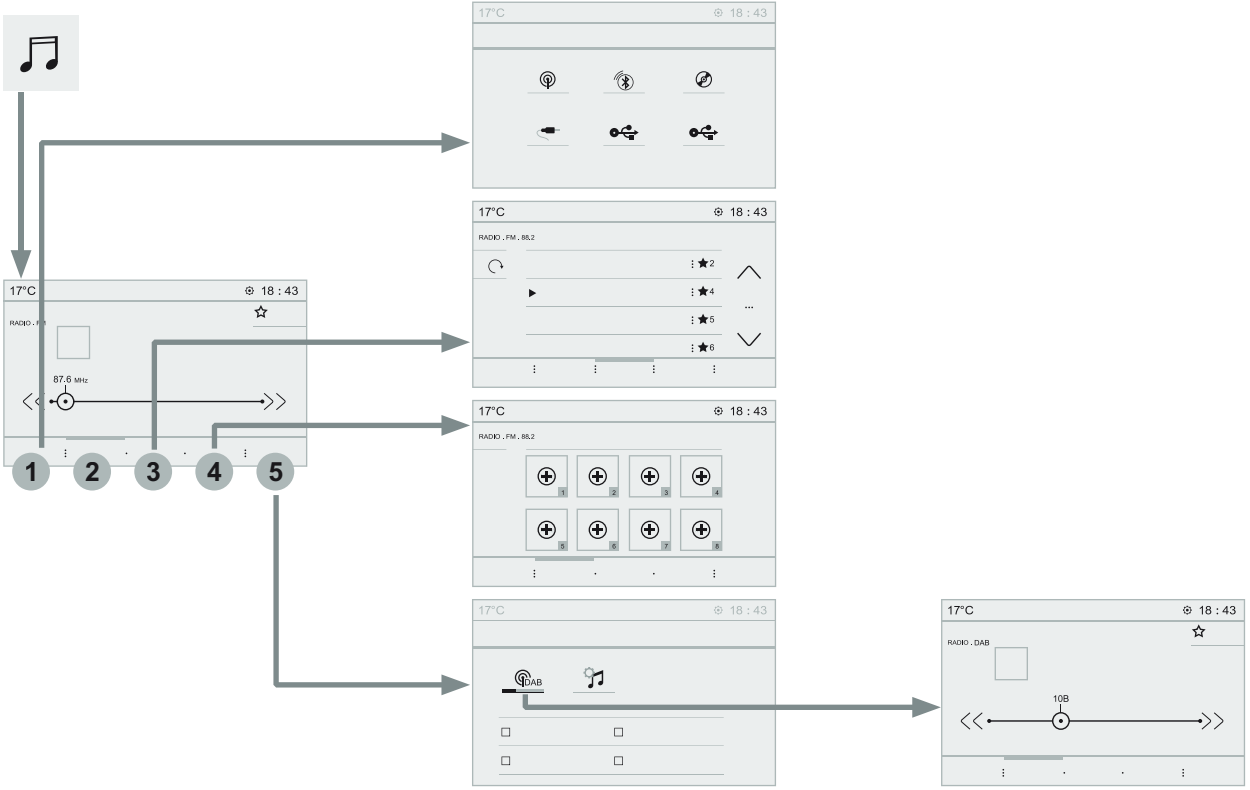
Pritisnite ovaj taster za detaljan prikaz slike.

Pritisnite strelicu za povratak na prethodni nivo.

Radio Medij

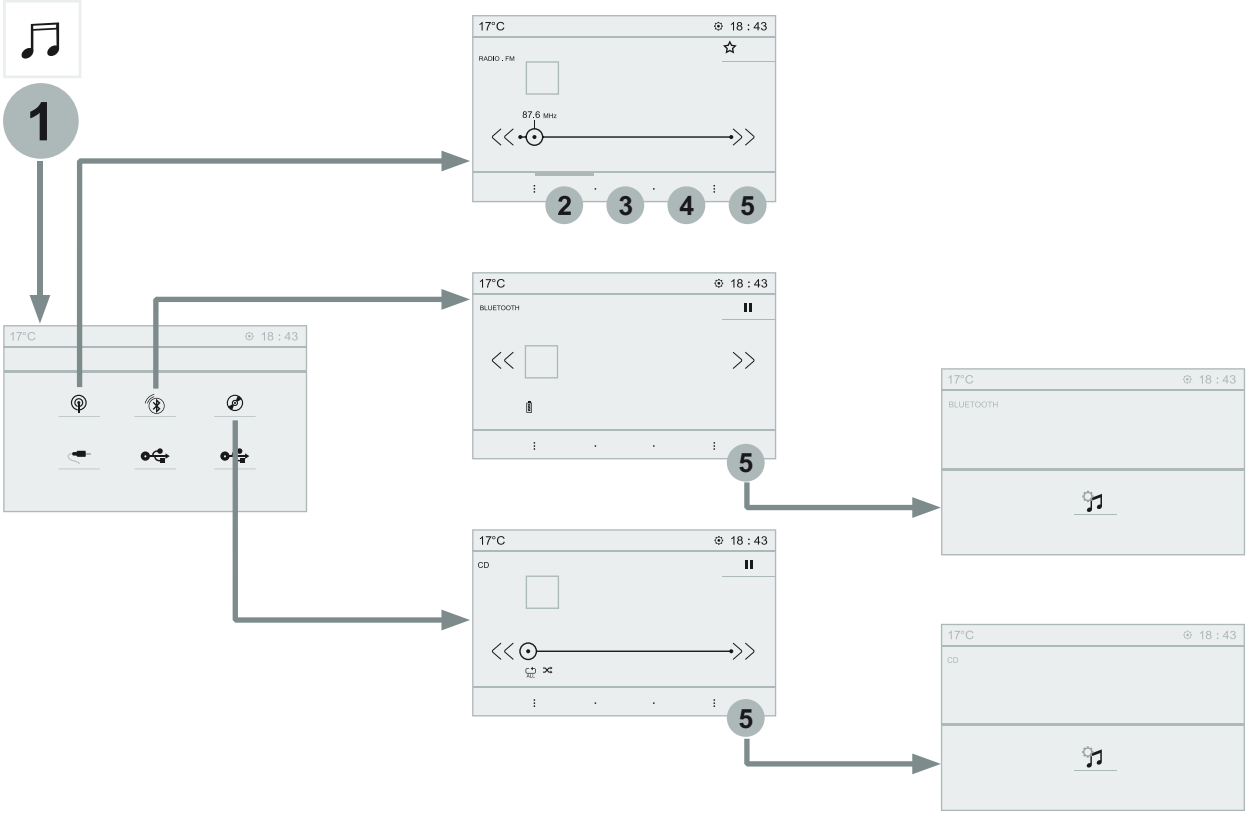
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2



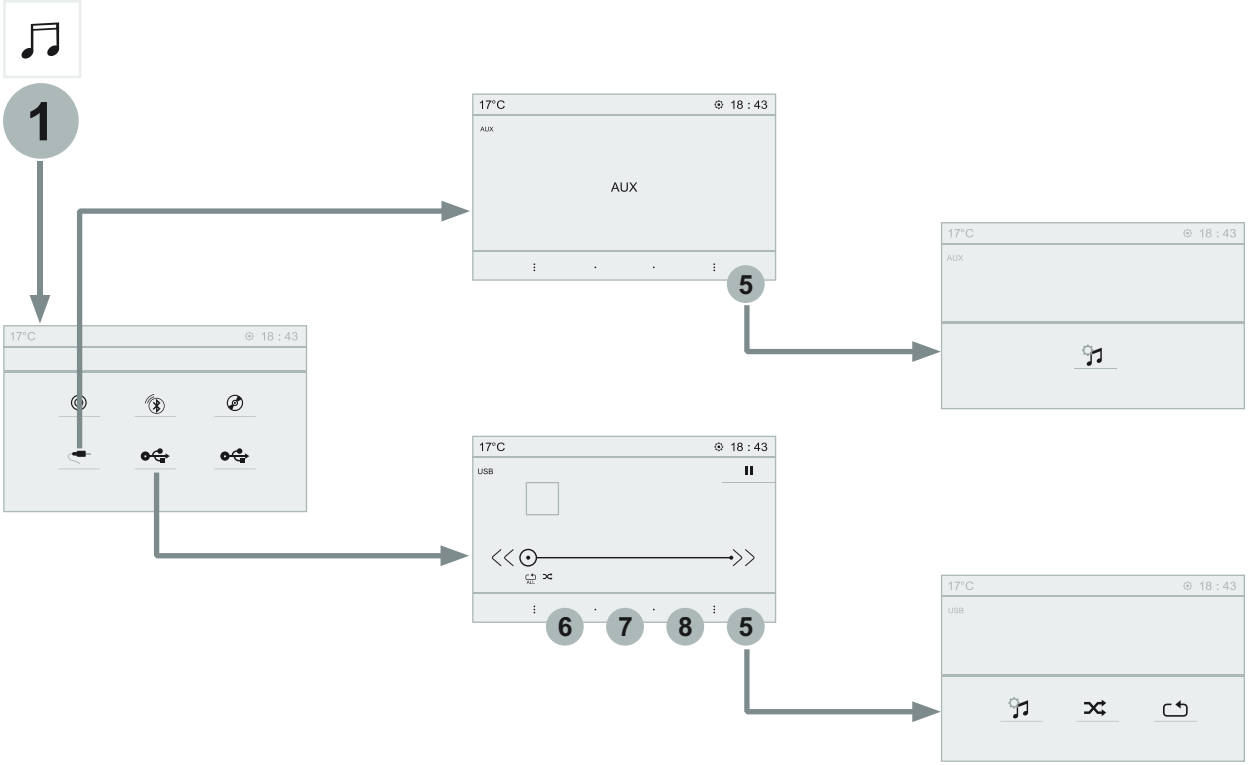
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
1	Radio Media ↓ SOURCES		Radio	Odaberite promenu izvora.
			Bluetooth	
			CD	
			AUX	
			USB	
			iPod	
2	Radio Media ↓ Frequency		FM / DAB / AM	Prikaz radio stanice za slušanje.
3	Radio Media ↓ List			Ažurirajte listu u zavisnosti od prijema.
			Preset	Kratko pritisnite da biste memorisali stanicu.
4	Radio Media ↓ Preset			Odaberite memorisanu stanicu ili memorišite stanicu.
5	Radio Media ↓ OPTIONS		FM band / DAB band / AM band	Pritisnite taster numera da biste promenili numeru.
			Audio settings	Podesite audio podešavanja.
			News	Uključite ili isključite opcije.
			TA	
			RDS	
			FM-DAB Follow-up	
MHz KHz	Radio Media ↓ 87,5 MHz			Unesite frekvenciju na virtuelnoj tastaturi u pojasevima FM i AM.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Radio Media SOURCES Radio	2	Frequency			Prikaz radio stanice za slušanje.
		3	List			Prikaz liste registrovanih stanica.
		4	Preset			Odaberite memorisanu stanicu ili memorišite stanicu.
		5	OPTIONS		FM band / DAB band / AM band	Pritisnite taster numera da biste promenili numeru.
					Audio settings	Podesite audio podešavanja.
					News	Uključite ili isključite opcije.
					TA	
					RDS	
					FM-DAB Follow-up	
1	Radio Media SOURCES Bluetooth	5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.
1	Radio Media SOURCES CD					Pogledajte detalje o muzici za vreme učitavanja.
		5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Radio Media SOURCES AUX	5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.
1	Radio Media SOURCES USB	6	Player			Pogledajte detalje o muzici za vreme učitavanja.
		7	Tracks list			Pogledajte trenutni izbor.
		8	Library			Pogledajte muzičku biblioteku.
		5	OPTIONS		Audio settings	Podesite audio podešavanja.

Radio

Izaberite stanicu

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite jedan od tastera da biste pokrenuli automatsko pretraživanje radio stanica.

Ili

Pomerite kursor da biste izvršili ručnu pretragu viših / nižih frekvencija.

Ili

MHz KHz

Pritisnite na frekvenciju.

Unesite vrednosti na virtuelnoj tastaturi u pojasevima FM i AM.

OK

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Radio prijem može biti ometan upotrebom električne opreme koja nije istog brenda, kao što je punjač sa utičnicom USB uključen u utičnicu od 12 V.
Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemlje...) može blokirati prijem, uključujući i onaj u regionalnom režimu RDS. Ta pojava je normalna u širenju radio-talasa i ne znači da je radio neispravan.

Promenite frekvenciju

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

FM

Pritisnite "**Numera**" da biste promenili numeru.

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Memorisanje stanice

Odaberite neku stanicu ili frekvenciju.

Kratko pritisnite praznu zvezdicu. Ako je zvezdica ispunjena, radio stanica je već memorisana.

Ili

Odaberite neku stanicu ili frekvenciju.

4

Pritisnite "**Preset**".

Dugo držite pritisnut jedan od tastera da biste memorisali stanicu.

Uključiti / Isključiti RDS

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**RDS**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Tako aktiviran RDS, omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući monitoringu frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

Prikaz tekstualnih informacija

Funkcija "radio tekst" omogućava prikaz informacija koje se prenose preko radio stanice, koje se odnose na emitovanje stanice ili pesme, u toku slušanja.

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**News**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Preslušavanje TA poruka

Funkcija TA (Obaveštenja o saobraćaju) daje prednost slušanju upozoravajućih poruka o drumskom saobraćaju TA. Da bi se uključila, ova funkcija zahteva pravilan prijem radio stanice koja emituje ovaj tip poruke. Nakon informacija o saobraćaju, medij koji je u toku se automatski prekida da bi se pustila poruka TA. Normalno slušanje medija se nastavlja nakon emitovanja poruke.

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**TA**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Audio settings

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

5 Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Audio settings**".

Izaberite prozorčić "**Tone**" ili "**Balance**" ili "**Sound**" ili "**Ringtones**" da biste podesili audio podešavanja.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

U prozorčiću "**Tone**", audio podešavanja **Ambience**, kao i **Bass**, **Medium** i **Treble** su različita i nezavisna kod svakog izvora zvuka.

U prozorčiću "**Balance**", podešavanja **All passengers**, **Driver** i **Front only** su zajednička svim izvorima.

U prozorčiću "**Sound**", uključite ili isključite "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" i "**Touch tones**".

Raspoređivanje (ili razmeštanje zahvaljujući sistemu Arkamys®) zvuka je audio postupak kojim se omogućava prilagođavanje kvaliteta zvuka, zavisno od broja putnika u vozilu.

Ugrađeni audio : Sound Staging Arkamys® optimizuje raspodelu zvuka u kabini.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Zemaljski digitalni radio

Digitalni radio vam omogućava slušanje visokog kvaliteta.
Različiti "multipleks/skup" nudi izbor radio stanica poređanih po abecednom redosledu.

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Frekvencija**" da biste odabrali "**DAB band**".

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

FM-DAB Follow-up

On "DAB" ne pokriva 100% teritorije. Kada je digitalni signal loš, ovaj "FM-DAB Follow-up" omogućava da se nastavi sa slušanjem iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajući analogni "FM" radio (ako postoji).

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Uključite / Isključite "**FM-DAB Follow-up**".

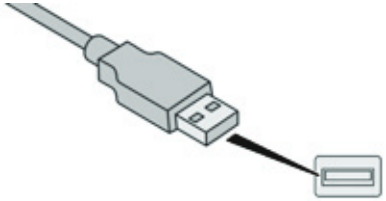
Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Ako je "FM-DAB Follow-up" uključeno, može doći do usporavanja od nekoliko sekundi dok sistem ne prebaci na analogni radio "FM" sa ponekad varijacijom u jačini.
Kada kvalitet digitalnog signala postane dobar, sistem automatski prebacuje nazad na "DAB".

Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna "FM", ili ako "FM-DAB Follow-up" nije uključen, dolazi do prekida zvuka kada kvalitet digitalnog signala postane loš.

Medij

Utičnica USB



Umetnite ključ USB u utičnicu USB ili uključite periferni uređaj USB u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.
Smanjivanje broja datoteka izuzev muzičkih i broja numera omogućava da se smanji vreme čekanja.
Liste učitavanja su aktuelne pri svakom prekidu kontakta ili konekcije priključka USB. Liste su memorisane : bez intervencije u listama, vreme narednog punjenja se smanjuje.

Pomoćna utičnica (AUX)

Ovaj izvor je nedostupan ako je "Auxiliary input" izabran u audio podešavanjima.

Uključite prenosivu opremu (MP3 čitač…) u Jack utičnicu pomoću audio kabla (ne dobija se).

Prvo podesite jačinu zvuka svoje prenosive opreme (glasnije). Zatim podesite jačinu zvuka svog auto radija.
Upravljanje komandama obavlja se putem prenosive opreme.

Izbor muzike

Pritisnite **Radio Media** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**SOURCES**".

Izaberite izvor.

Streaming Bluetooth®

Streaming Omogućava da se slušaju zvučni tokovi koji potiču sa pametnog telefona.

Profil Bluetooth mora da se aktivira, podesite jačinu zvuka prenosive opreme (visok nivo). Zatim podesite jačinu zvuka vašeg sistema.

Ako učitavanje ne krene automatski, može biti neophodno da se pokrene audio učitavanje počev od pametnog telefona.
Upravljanje se vrši putem perifernih uređaja ili korišćenjem tastera sistema osetljivih na dodir.

! Jednom kada se poveže na Streaming, pametni telefon se posmatra kao izvor medija.

Povezivanje čitača Apple®

Povežite čitač Apple® u utičnicu USB pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).
Očitavanje počinje automatski.

Upravljanje sadržajem vrši se preko audio sistema.

Raspoložive klasifikacije su one sa konektovanog prenosnog čitača (umetnici / albumi / žanrovi / plejliste / audioknjige / podkasti), takođe možete koristiti klasifikacionu strukturu u formi biblioteke.
Uobičajeni raspored sadržaja je prema izvođaču. Za promenu rasporeda, vratite se do prvog nivoa, zatim odaberite željenu klasifikaciju (na primer, plejliste) i potvrdite, zatim pređite na niži nivo.

Verzija softvera auto radija može biti nekompatibilna sa generacijom vašeg čitača Apple®.

Informacije i uputstva

Sistem podržava prenosive čitače USB Mass Storage čitače, BlackBerry® ili čitače Apple® putem priključaka USB. Kabl se ne dobija.
Upravljanje perifernim uređajima vrši se preko komandi audio sistema.
Ostali periferni uređaji, koje sistem ne prepoznaje nakon konekcije, moraju uključeni u pomoćnu utičnicu pomoću Jack kabla (ne dobija se) ili putem striminga Bluetooth na osnovu kompatibilnosti.

Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite razvodnik USB.

Autoradio čita audio datoteka sa ekstenzijom ".vma, .vav, .aac, .ogg, .mp3" sa protokom između 32 Kbps i 320 Kbps.
Podržava i režim VBR (Variable Bit Rate).
Svaki drugi tip formata (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tipa wma 9 standard.
Podržane frekvencije odabira su 11, 22, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da dajete nazive folderima, koji imaju manje od 20 karaktera bez specijalnih znakova (na primer : " " ? . ; u) da biste izbegli problem sa slušanjem ili prikazivanjem podataka.

Koristite samo ključeve USB u formatu FAT32 (File Allocation Table).

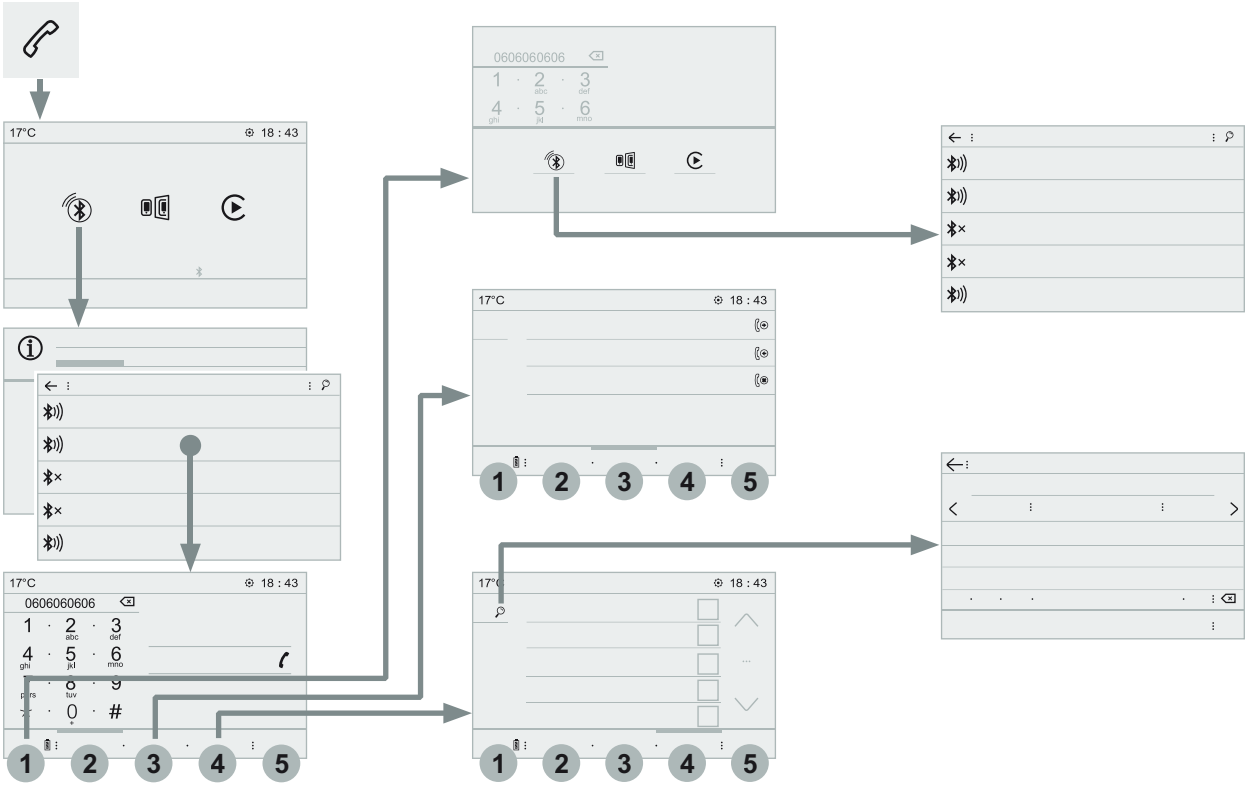
Preporučuje se korišćenje originalnog kabla USB prenosivog uređaja.

Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru.
Ako je narezani sadržaj u nekom drugom formatu, mogu se pojaviti problemi prilikom njegove reprodukcije.
Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka.
U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Telefon

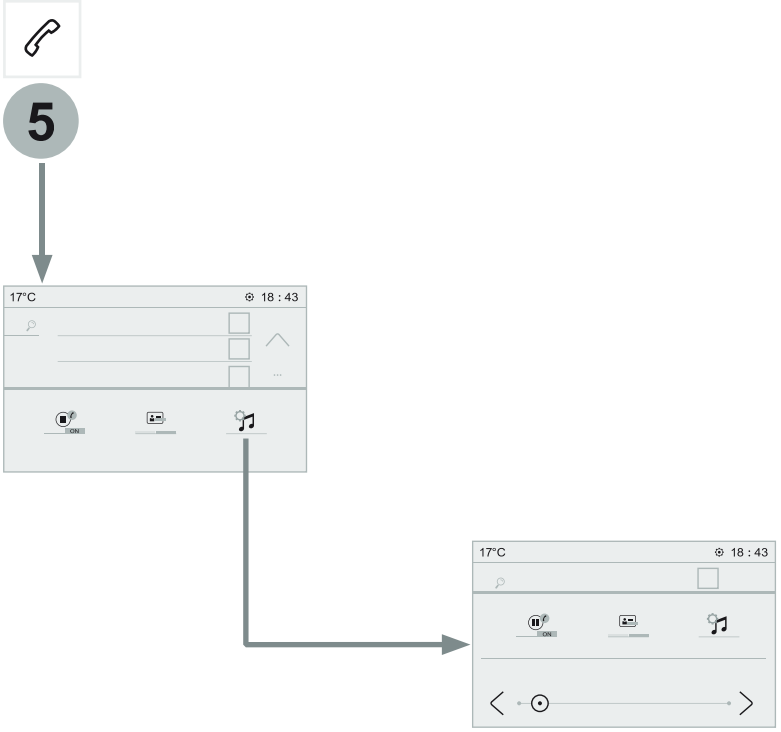
U zavisnosti od verzije

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



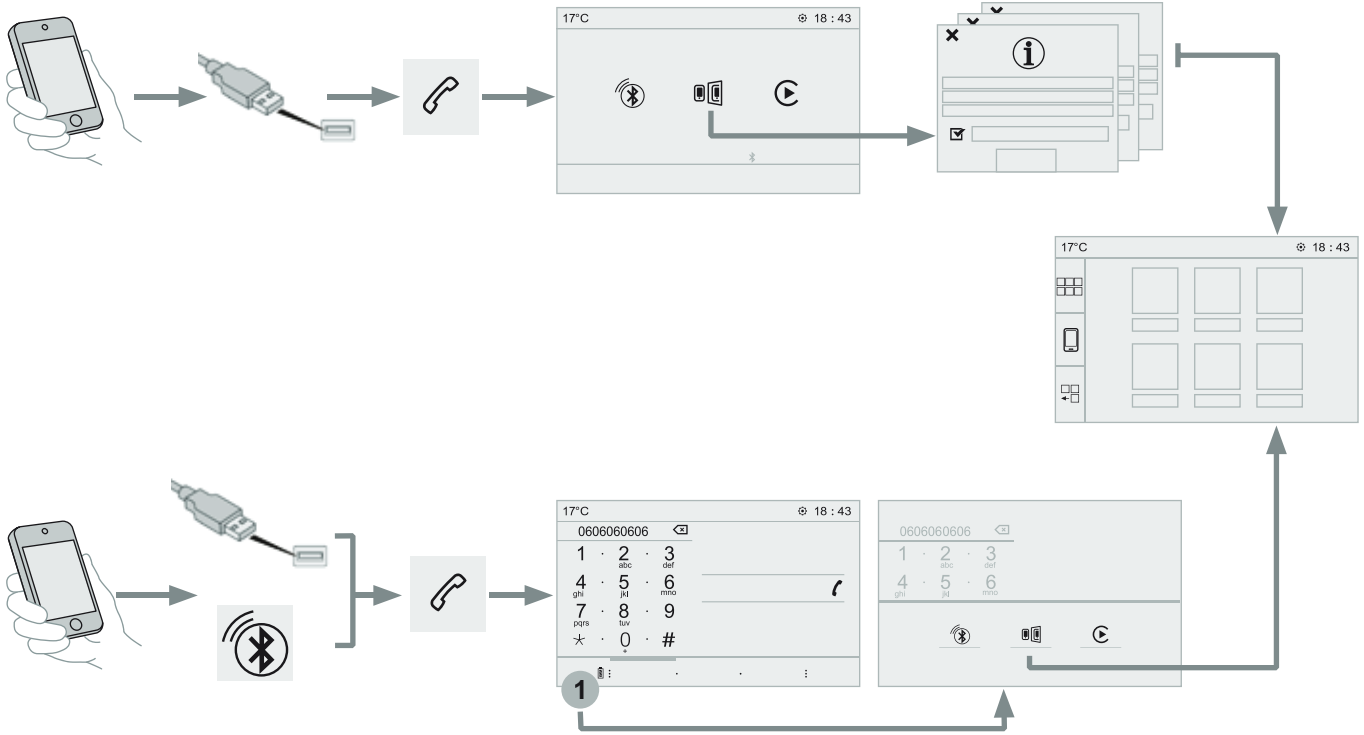
Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
1	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ PHONE		Bluetooth connection		Search	Pokrenite pretragu perifernog uređaja za povezivanje.
					Delete	Uklonite jedan ili više perifernih uređaja.
			MirrorLink			Pristupite funkciji MirrorLink.
			CarPlay			Pristupite funkciji CarPlay.
2	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Keypad					Unesite broj telefona.
3	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Recent calls		All			Pregledajte kontakte na osnovu izbora predstavljanja. Odaberite kontakt da biste pozvali.
			Emis			
			Missed			
			Incoming			
4	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Contacts		Search		Confirm	Pretražite kontakt u repertoaru.
			Telephone			Pristupite detaljima kartice sa podacima o kontaktu.

Nivo 1	Nivo 2



Nivo 1		Nivo 2		Komentari
5	Telephone ↓ OPTIONS ↓ On hold (auto)		ON - OFF	Uključite ili isključite automatsko stavljanje na čekanje razgovora koji je u toku.
5	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Sort contacts by name Sort contacts by first name			Sortirajte kontakte po imenu-prezimenu ili prezimenu-imenu.
5	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Ring volume			Podesite jačinu zvona.

Povezivanje pametnih telefona MirrorLink™



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima prikaz aplikacija koje su prilagođene tehnologiji MirrorLink™ pametnog telefona na ekranu vozila.
Principi i standardi konstantno se razvijaju, a da bi proces komunikacije između pametnog telefona i sistema funkcionisao, pametni telefon treba u svim slučajevima da bude otključan ; **ažurirajte operativni sistem pametnog telefona, kao i datum i vreme pametnog telefona i sistema**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Iz bezbednosnih razloga, aplikacije treba gledati samo kada je vozilo zaustavljeno ; čim se vožnja nastavi, njihovi prikazi se prekidaju.

Funkcija "MirrorLink™" zahteva pametni telefon i kompatibilne aplikacije.

Telefon nije povezan na Bluetooth®

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Telephone**" da bi se prikazala primarna strana.

Pritisnite "**MirrorLink™**" da biste pokrenuli aplikaciju sistema.

U zavisnosti od pametnog telefona, neophodno je aktivirati funkciju "**MirrorLink™**".

OK

Prilikom postupka, prikazuje se više stranica na ekranu o povezanosti nekih funkcija.
Prihvatite da biste pokrenuli i završili povezivanje.

Prilikom uključivanja pametnog telefona na sistem, preporučuje se da pokrenete Bluetooth® pametan telefon.

Telefon povezan na Bluetooth®

Iz sistema, pritisnite "**Telephone**" da bi se prikazala primarna strana.

1

Pritisnite taster "**PHONE**" da bi se prikazala sekundarna strana.

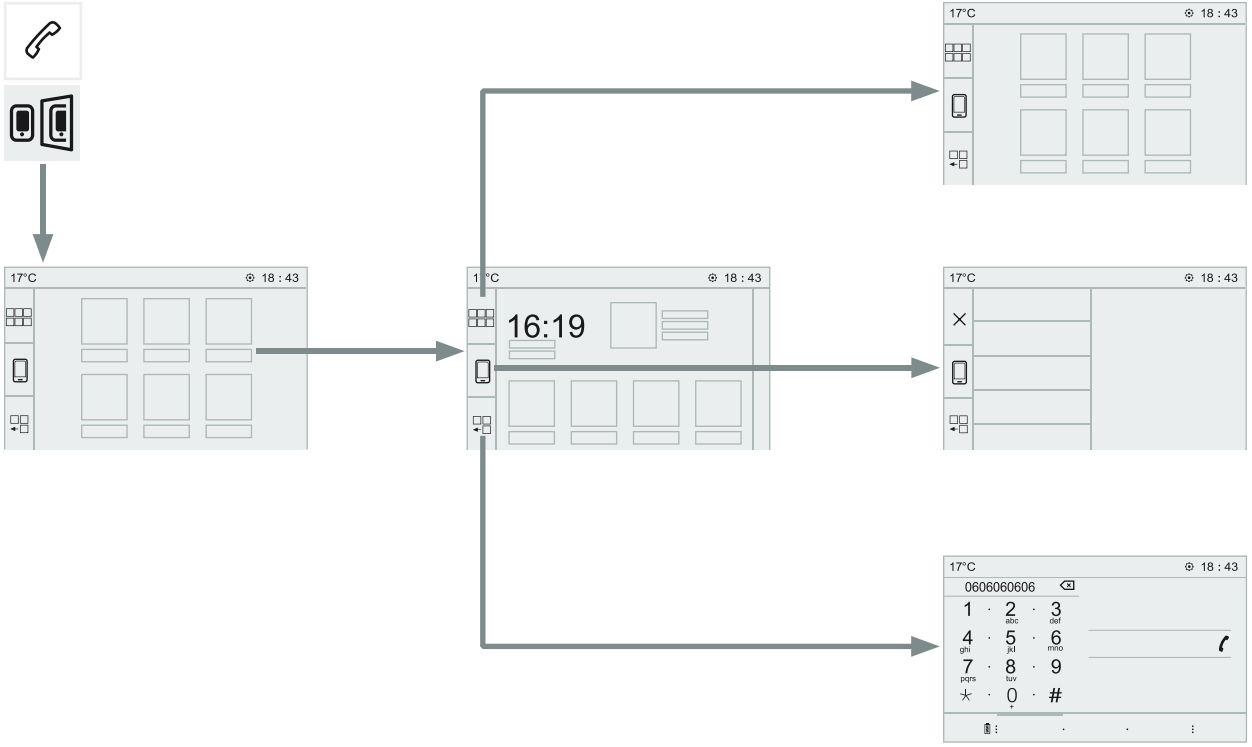
Pritisnite "**MirrorLink™**" da biste pokrenuli aplikaciju sistema.

Jednom kada se izvrši povezivanje, prikazuje se strana sa aplikacijama koje su prethodno preuzete u vašem pametnom telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.

Pored prikazivanja MirrorLink™, pristupi izboru različitih izvora muzike ostaju dostupni pomoću tastera osetljivih na dodir koji se nalaze na gornjoj traci.
Pristup menijima sistema može da se izvrši u svakom trenutku pomoću tastera koji su za to namenjeni.

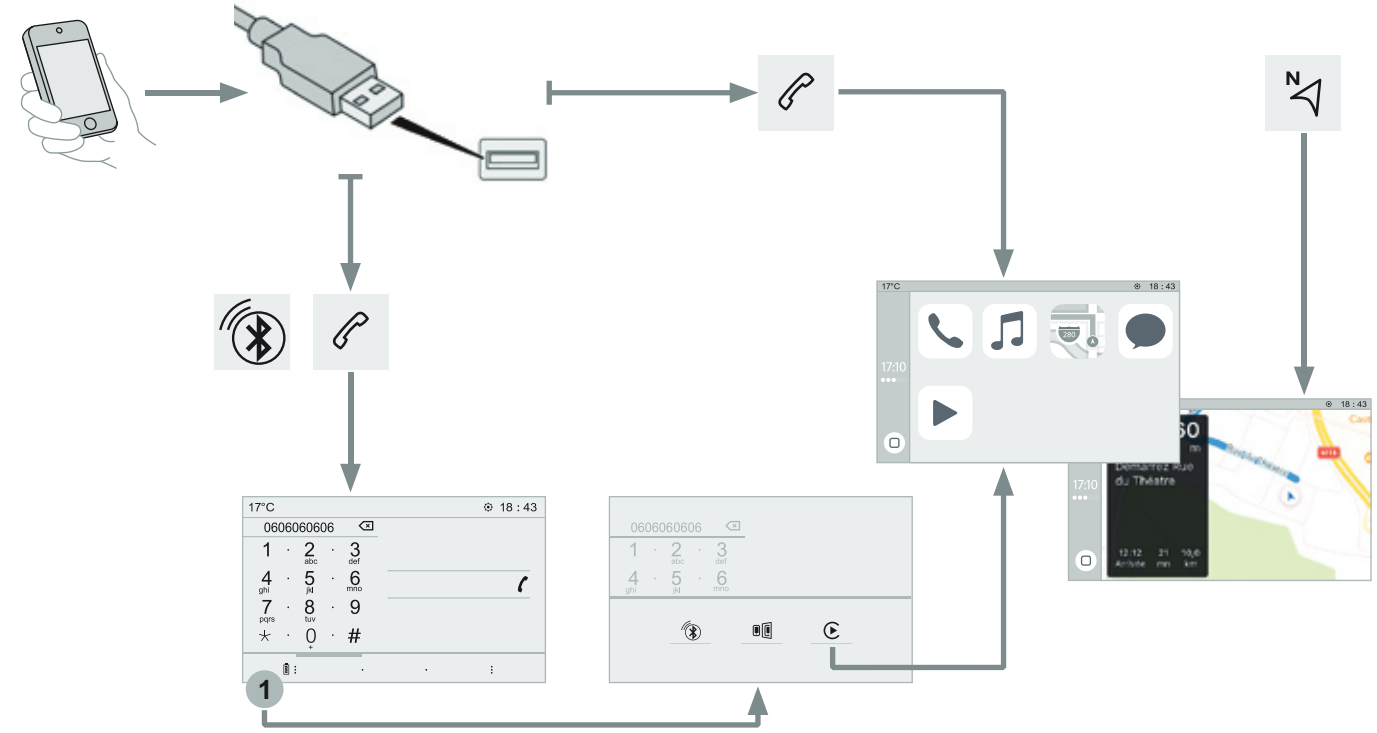
U zavisnosti od vaše mreže, neophodno je sačekati za dostupnost aplikacija.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3	Komentari
	Telephone ↓ **MirrorLink™**				Pristupanje ili povratak u aplikacije koje su prethodno preuzete u vašem telefonu i prilagođene tehnologiji MirrorLink™.
					Pristupite listi menija u zavisnosti od prethodno odabranih aplikacija. "Back (Nazad)" : napuštanje operacije u toku, ponovno povećavanje razgranatog prikaza. "Home(Kuća)" : pristup ili povratak na stranu "Režim automobila" pametnog telefona.
					Pristupite primarnoj strani menija "Telephone".

Povezivanje smart telefona CarPlay®



Iz bezbednosnih razloga i zato što zahteva posebnu pažnju vozača, korišćenje smartfona je zabranjeno u toku vožnje.
Radnje se moraju obaviti **kada je vozilo zaustavljeno**.

Sinhronizacija pametnog telefona omogućava korisnicima da vide aplikacije koje su prilagođene tehnologiji CarPlay® pametnog telefona na ekranu vozila nakon što je prethodno aktivirana funkcija CarPlay® pametnog telefona.
Principi i standardi se stalno razvijaju, **preporučuje se da se ažurira operativni sistem vašeg pametnog telefona**.
Da biste se upoznali sa podobnim modelima pametnih telefona, povežite se na internet adresu brenda u vašoj zemlji.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite **Telephone** za prikaz interfejsa CarPlay®.

Ili

Prilikom povezivanja Bluetooth® pametni telefon već funkcioniše.

Priključite kabl USB. Pametni telefon je u režimu punjenja kada je povezan kablom USB.

Iz sistema, pritisnite "**Telephone**" da bi se prikazala primarna strana.

1 Pritisnite taster "**PHONE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**CarPlay**" za prikaz interfejsa CarPlay®.

Pri uključivanju kablaUSB, funkcija CarPlay® deaktivira režim Bluetooth® sistema.

U svakom trenutku, takođe možete pristupiti navigaciji CarPlay® pritiskom na taster **Navigation** sistema.

Povezivanje telefona Bluetooth®

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje mobilnog telefona Bluetooth na "hands free" sistem Bluetooth vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Uključite funkciju Bluetooth telefona i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

U sistemu, prihvatite zahtev za uključivanje telefona.

Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

Postupak počev iz sistema

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite "**Bluetooth search**". Lista detektovanog(ih) telefona se prikazuje.

Izaberite naziv telefona izabranog u listi.

U slučaju neuspeha, savetuje se da prvo isključite, a zatim ponovo uključite funkciju Bluetooth vašeg telefona.

U skladu sa tipom telefona, sistem traži da prihvatite ili ne prihvatite prenos vašeg repertoara i vaših poruka.

Automatsko ponovno povezivanje

Po povratku u vozilo, ako je poslednji povezani telefon ponovo prisutan, biće automatski prepoznat za 30 sekundi po davanju kontakta, povezivanje se vrši bez vašeg delovanja (Bluetooth aktivirano).

Da biste izmenili profil konekcije :

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Koristite taster "**PHONE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Bluetooth connection**" da bi se prikazala lista perifernih uređaja.

Pritisnite taster "detalji" perifernog uređaja.

Sistem nudi povezivanje telefona sa 3 profila :
- u "**Telephone**" ("hands free" komplet, samo za telefone),
- u "**Streaming**" (striming : učitavanje audio fajlova iz telefona bez povezivanja),
- u "**Internet data**".

Izaberite jedan ili više profila.

Pritisnite "**OK**" da biste potvrdili.

Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona.
Po pravilu se mogu povezati tri profila.

Dostupni servisi zavise od mreže, SIM kartice i kompatibilnosti uređaja koje Bluetooth koristite. Proverite u uputstvu vašeg telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Profili kompatibilni sa sistemom su : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

Konektujte se na sajt brenda za više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...).

Upravljanje povezanim telefonima

Ova funkcija omogućava da povežete ili odvojite periferni uređaj kao i da obrišete povezivanje.

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Koristite taster "**PHONE**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Bluetooth connection**" da bi se prikazala lista perifernih uređaja.

Pritisnite naziv telefona izabranog u listi da biste ga diskonektovali. Pritisnite ponovo da biste ga povezali.

Izbrišite telefon

Pritisnite na korpu za smeće u gornjem desnom uglu ekrana da bi se prikazala korpa za smeće ispred odabranog telefona.

Pritisnite korpu za smeće ispred izabranog telefona da biste ga obrisali.

Prijem poziva

Dolazni poziv se oglašava zvonom i porukom na ekranu.

Kratko pritisnite taster **PHONE** pomoću komandi na volanu da biste se javili na poziv.

I

Dugo pritisnite

taster **PHONE** komandi na volanu da biste odbili poziv.

Ili

Pritisnite "**End call**".

Upućivanje poziva

Korišćenje telefona se ne preporučuje u toku vožnje.
Parkirajte vozilo.
Preuzmite poziv pomoću komandi na volanu.

Pozivanje novog broja

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Unesite broj pomoću digitalne tastature.

Pritisnite "**Call**" da biste pozvali.

Pozivanje kontakta

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili dugo pritisnite

taster **PHONE** komandi na volanu.

Pritisnite "**Contacts**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

Pritisnite "**Call**".

Pozivanje jednog od predhodno biranih brojeva

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Ili

Dugo pritisnite

na tasteru komandi na volanu.

Pritisnite "**Recent calls**".

Odaberite kontakt sa predložene liste.

Uvek je moguće direktno pozvati telefonom ; zaustavite vozilo iz bezbednosnih razloga.

Podešavanje zvona

Pritisnite **Telephone** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**OPTIONS**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

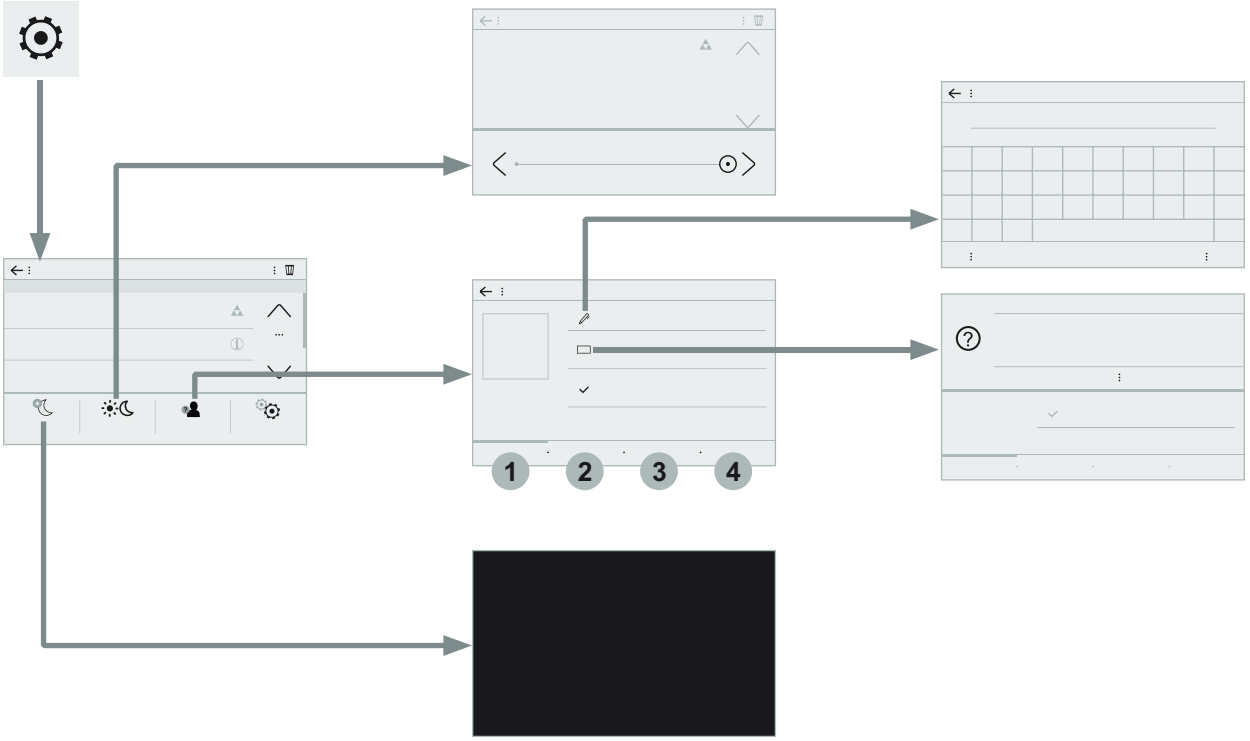
Pritisnite "**Ring volume**" da bi se prikazala skala za jačinu zvuka.

Pritiskajte tastere sa strelicama ili pomerajte kursor za podešavanje jačine zvuka zvona.

Podešavanja

U zavisnosti od verzije / u zavisnosti od opreme

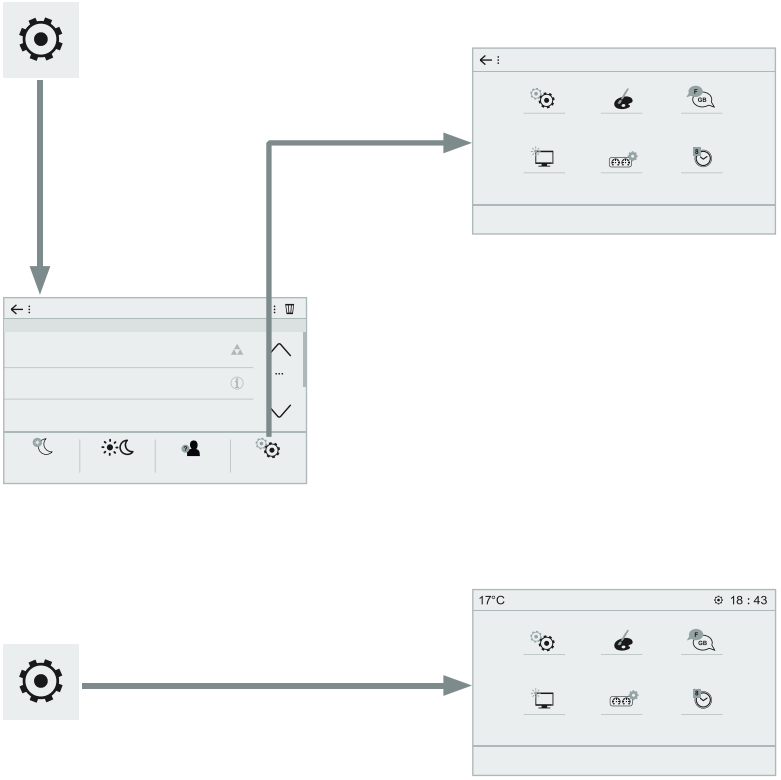
Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Settings ↓ **Brightness**		**Ambience**			Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).
	Settings ↓ **Profili**	1	**Profile 1**			Odaberite profil.
		2	**Profile 2**			
		3	**Profile 3**			
		4	**Common profile**			
			Name :		**Profile name modification**	Podesite profile.
		00.0	**Reset the profile**	?	**Yes / No**	
		✔	**Profile activated**			Uključite / isključite odabrani profil.
						Registrujte podešavanja.
	Settings ↓ **Dark**					Funkcija koja omogućava prekidanje svetlećeg prikaza. Pritisak na ekran ga ponovo uključuje.

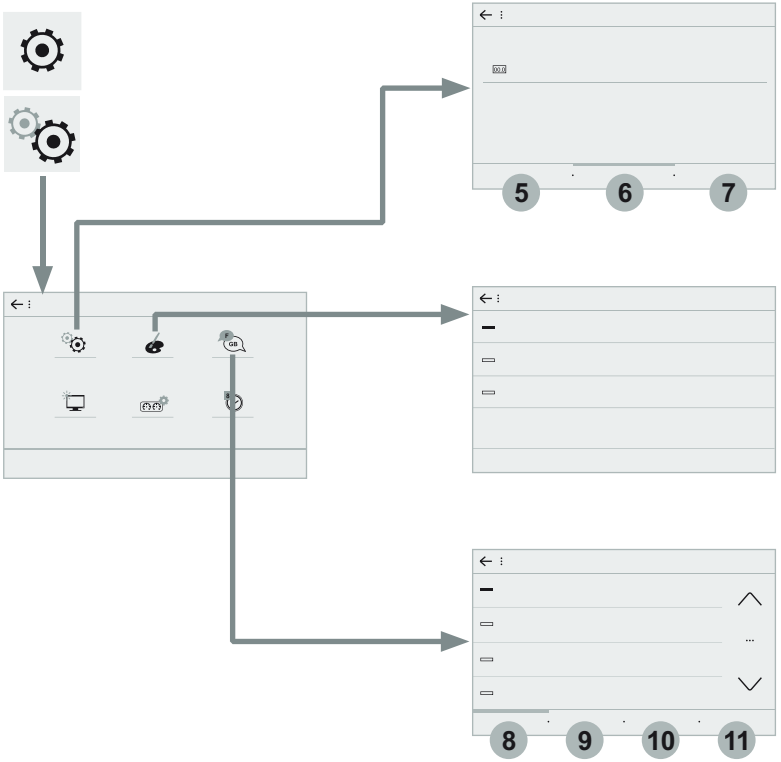
U zavisnosti od opreme

Nivo 1	Nivo 2



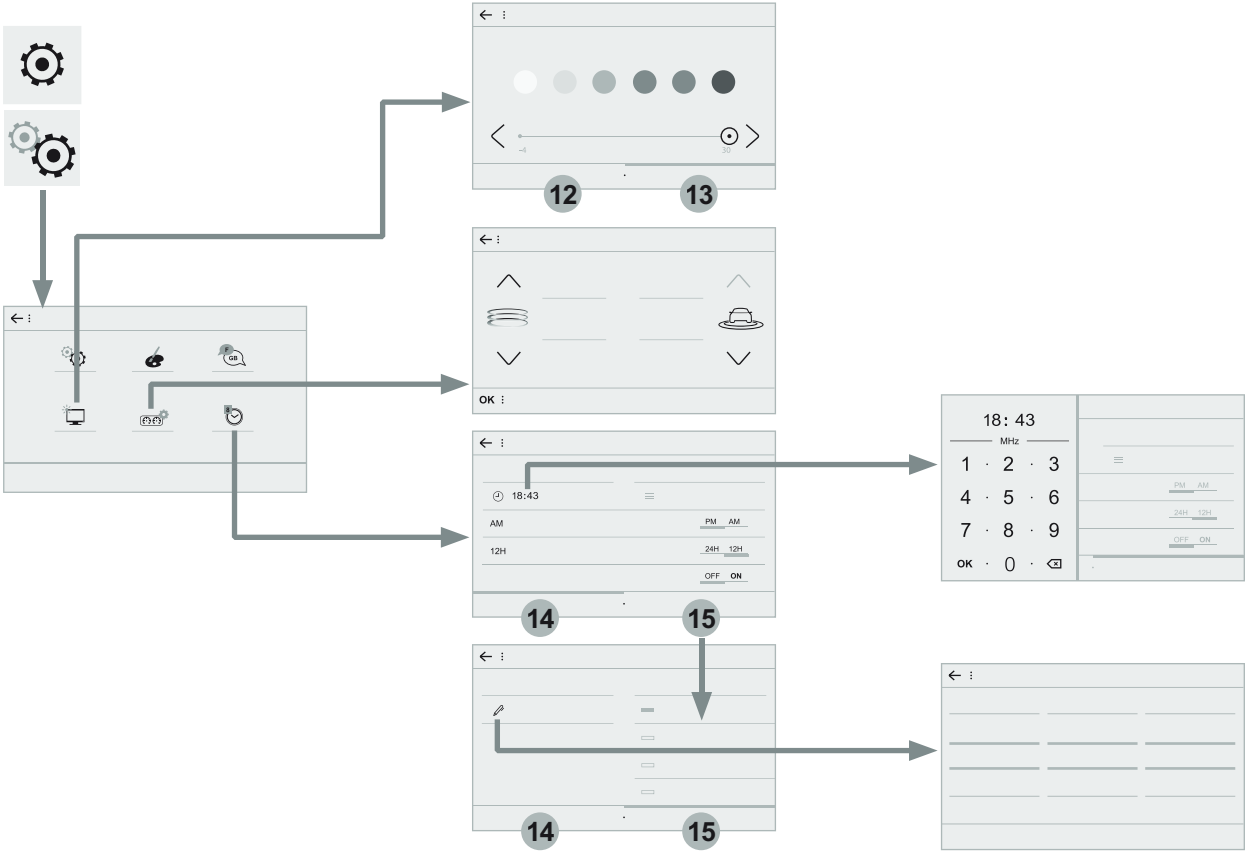
Nivo 1		Nivo 2		Komentari
	Settings ↓ Konfiguracija		**System configuration**	Podesite određene parametre sistema.
			Ambience	Odaberite podlogu ekrana integrisanog u sistem.
			Language	Odaberite jezik prikaza na ekranu i/ili instrument tabli.
			Screen configuration	Podesite konfiguraciju ekrana i/ili instrument table.
			Customization	Podesite instrument tablu za personalizovani prikaz.
			Date and time	Podesite datum i vreme i odaberite format prikaza.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Settings → Konfiguracija → System configuration	5	Units		Distance and fuel consumption	Podesite jedinice za prikaz razdaljine, potrošnje i temperature.
					Temperatures	
		6	Factory settings	00,0	Reset	Vratite se na originalna podešavanja.
		7	System info		View	Proverite verziju različitih modula instaliranih u sistemu.
		←				Registrujte parametre.
	Settings → Konfiguracija → Ambience					Odaberite podlogu ekrana integrisanog u sistem.
		←				Potvrdite izbor i pokrenite promenu ambijenta.
	Settings → Konfiguracija → Language	8	All			Odaberite jezik prikaza na ekranu i/ili instrument tabli.
		9	Europe			
		10	Asia			
		11	America			
		←				Registrujte parametre.

Nivo 1	Nivo 2	Nivo 3



Nivo 1		Nivo 2		Nivo 3		Komentari
	Settings → Konfiguracija → Screen configuration	12	Brightness			Izaberite nivo svetlećeg prikaza.
		13	Animation		Automatic scrolling	Uključite ili isključite podešavanja.
					Animated transitions	
						Registrujte parametre.
	Settings → Konfiguracija → Temperature conditioning		Customization			Odaberite i Izaberite prikaz željenih informacija.
		OK	Confirm			Potvrdite izbore.
	Settings → Konfiguracija → Date and time	14	Time		Time	Podesite vreme.
					Time Zone	Podesite vremensku zonu.
					AM	Odaberite format prikaza.
					12h	
					GPS Synchronisation :	Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima.
						Registrujte podešavanja.
		15	Date		Date	Podesite datum i odaberite format prikazivanja.
					Setting the date	
						Registrujte podešavanja.

Podesite profile

! Zbog bezbednosti i zbog toga što zahteva stalnu pažnju vozača, radnje treba obavljati **kada vozilo miruje**.

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite "**Profili**".

Izaberite "**Profile 1**" ili "**Profile 2**" ili "**Profile 3**" ili "**Common profile**".

Pritisnite ovo dugme za unošenje imena profila pomoću virtuelne tastature.

Pritisnite "**OK**" da biste registrovali.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste uključili profil.

Pritisnite ponovo strelicu za povratak da biste potvrdili.

Pritisnite ovaj taster da biste resetovali odabrani profil.

Podesite osvetljenost

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite **Brightness**.

Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).

Pritisnite na sivu zonu da biste potvrdili.

Izmenite parametre sistema

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**System configuration**".

5 Pritisnite "**Units**" da biste promenili jedinicu rastojanja, potrošnje i temperature.

6 Pritisnite "**Factory settings**" da biste se vratili na početna podešavanja.

! Vraćanje sistema na fabrička podešavanja aktivira podrazumevani engleski jezik (u zavisnosti od verzije).

7 Pritisnite "**System info**" da biste proverili verziju različitih modula instaliranih u sistemu.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite na "**Screen configuration**".

12 Pritisnite "**Brightness**".

Pomerajte kursor da podesite osvetljenost ekrana i/ili instrument table (u zavisnosti od verzije).

13 Pritisnite na "**Animation**".

Uključite ili isključite : "**Automatic scrolling**".

Izaberite "**Animated transitions**".

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Izaberite jezik

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Izaberite "**Language**" da biste promenili jezik.

Pritisnite strelicu za povratak da biste potvrdili.

Podesite vreme

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Date and time**".

14 Izaberite "**Time**".

Pritisnite ovo dugme za podešavanje vremena pomoću virtuelne tastature.

OK Pritisnite "**OK**" da biste registrovali vreme.

Pritisnite ovaj taster da biste podesili vremensku zonu.

Odaberite format prikaza vremena (12h / 24h).

Aktivirajte ili deaktivirajte sinhronizaciju sa satelitima (UTC).

Pritisnite strelicu za povratak da biste registrovali podešavanja.

Sistem neće automatski pomeriti letnje vreme / zimsko vreme (u zavisnosti od zemlje).

Postavke datuma i vremena nisu dostupne samo ako se "GPS Synchronisation :" deaktivira.
Prelazak sa zimskog na letnje vreme se vrši promenom vremenske zone.

Podesite datum

Pritisnite **Settings** da bi se prikazala primarna stranica.

Pritisnite taster "**Konfiguracija**" da biste pristupili sekundarnoj strani.

Pritisnite "**Date and time**".

15 Izaberite "**Date**".

Pritisnite ovaj taster da biste podesili datum.

Pritisnite strelicu za povratak da biste registrovali datum.

Odaberite format prikaza datuma.

Pritisnite ponovo strelicu za povratak da biste potvrdili.

Najčešća pitanja

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa vašim autoradiom.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Kvalitet prijema signala slušane radio stanice se pogoršava ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, 87,5 Mhz se prikazuje...).	Vozilo je suviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili nijedan odašiljač ne postoji u zoni kroz koju prolazite.	Uključite funkciju "RDS" u uglu gornjeg pojasa da biste omogućili sistemu da proveri da li se moćniji emiter nalazi u geografskom području.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi...) može da blokira prijem, čak i ako ga pratite preko odašiljača RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka autoradija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Uradite proveru antene u servisnoj mreži brenda.
Ne nalazim određene radio stanice na listi uhvaćenih stanica.	Stanica se više ne hvata ili se njen naziv promenio na listi.	Pritisnite okruglu strelicu u prozorčiću "List" na strani "Radio".
Menja se ime radio stanice.	Određene radio stanice umesto svog naziva odašilju druge informacije (naslov pesme, na primer). Sistem te podatke tumači kao naziv stanice.	

Media

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Učitavanje mog USB ključa se pokreće nakon dužeg vremena (od 2 do 3 minuta).	Neke datoteke koje su na ključu mogu bitno da uspore pristup čitaču ključa (umnožavanje po 10 od vremena pravljenja spiska).	Obrišite datoteke koje su na ključu i ograničite broj poddirektorijuma u grananju ključa.
Određeni karakteri informacija iz medija u toku očitavanja nisu prikazani ispravno.	Audio sistem ne zna da obradi određene vrste karaktera.	Upotrebljavajte standardne karaktere za imenovanje fajlova i imenika.
Očitavanje fajlova u reprodukciji ne počinje.	Priključena periferna oprema ne omogućava pokretanje automatskog očitavanja.	Pokrenite očitavanje sa periferne operme.
Nazivi numera i trajanje očitavanja ne prikazuju se na ekranu u audio reprodukciji.	Bluetooth profil ne omogućava prenos tih informacija.	

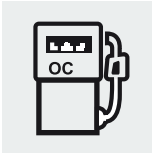
Telephone

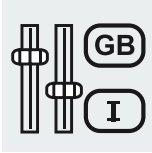
PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Ne uspevam da povežem svoj Bluetooth telefon.	Moguće je da je Bluetooth na Vašem telefonu isključen ili da Vaš aparat nije vidljiv.	Proverite da li ste aktivirali Bluetooth na Vašem telefonu. Proverite u parametrima da li je Vaš telefon na opciji "Vidljiv svima".
	Bluetooth telefon nije kompatibilan sa sistemom.	Možete proveriti kompatibilnost telefona na sajtu marke (usluge).
Ne čuje se telefon konektovan na Bluetooth.	Jačina tona zavisi i od sistema i od telefona.	Pojačajte ton auto radija, eventualno na najjače i pojačajte ton telefona ukoliko je potrebno.
	Buka iz okoline utiče na kvalitet komunikacije telefonom.	Smanjite buku iz okoline (zatvorite prozore, smanjite ventilaciju, usporite, …).
Kontakti nisu klasifikovani po abecednom redu.	Kod određenih telefona nude se opcije prikaza. Zavisno od odabranih parametara, kontakti se mogu prenositi određenim redosledom.	Izmenite parametre za prikaz imenika telefona.

Settings

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Promenom visokih i niskih tonova, poništavate ambijent.	Izbor ambijenta nameće podešavanje visokih i niskih tonova.	Menjajte podešavanje visokih i niskih tonova ili podesite ambijent da biste dobili željenu zvučnu sredinu.
Promenom ambijenta, podešavanja visokih i niskih tonova se vraćaju na nulu.		
Kod promene podešavanja balansa zvuka, poništavate raspodelu.	Izbor raspodele nameće posebno podešavanja balansa.	Promenite podešavanje balansa ili podešavanje raspodele da biste dobili željeni zvučni ambijent.
Izmenom podele podešavanje balansa se poništava.		
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora.	Radi što boljeg kvaliteta zvuka, audio podešavanja mogu se prilagoditi različitim izvorima zvuka, što može da dovede do odstupanja koja se čuju prilikom promene izvora zvuka.	Uverite se da su audio podešavanja prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da podesite audio funkcije u srednji položaj.
Kada motor ne radi, sistem se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada sistema zavisi od nivoa napunjenosti akumulatora. Normalno je da se autoradio isključi : sistem prelazi na ekonomični mod kako bi se štedeo akumulator.	Pokretanje motora omogućava da se poveća punjenje akumulatora.

Auto radio Bluetooth®





Sadržaj

Prvi koraci	148
Komande na volanu - Tip 1	149
Komande na volanu - Tip 2	150
Meniji	151
Radio	152
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	154
Medij	156
Telefon	161
Najčešća pitanja	166

Različite prikazane funkcije i podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije i konfiguracije vašeg vozila.

Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

Vaš auto radio je kodiran tako da radi samo na vašem vozilu.
Kako bi se izbegao rizik od strujnog udara, požara i mehaničkih opasnosti, sve intervencije na sistemu moraju biti izvršene isključivo u servisnoj mreži brenda ili u kvalifikovanoj radionici.

Kada je motor ne radi, da bi se štedeo akumulator, nakon nekoliko minuta može da dođe do prekida rada radija.

Prvi koraci

Pritisnite : Pokretanje / Zaustavljanje.
Rotacija : podešavanje jačine zvuka.

SRC /

Kratko pritisnite : promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX (ukoliko je deo opreme) ; CD ; Reprodukcija).
Dugo pritisnite : prikaz menija **Telefon** (ukoliko je telefon povezan).

Podešavanje audio opcija :
Balans Napred / Pozadi ; Levo / Desno ; Niski / Visoki ton ; Jačina zvuka ; Akustična okolina.
Aktiviranje / deaktiviranje automatskog podešavanja jačine zvuka (u zavisnosti od brzine vozila).

LIST

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

Odabiranje prikaza na ekranu između režima :
Datum ; Audio funkcije ; Putni računar ; Telefon.

OK

Potvrda ili prikaz kontekstualnog menija.

1

Tasteri od 1 do 6.
Kratko pritisnite : izbor memorisane radio stanice.
Dugo pritisnite : memorisanje neke stanice.

Radio :
Automatsko pretraživanje korak po korak nižih / viših radio frekvencija.
Medij :
Izbor prethodne / sledeće pesme na CD-u, USB-u, ili prethodno / sledeća reprodukcija.
Brza navigacija kroz listu.

Radio :
Ručno pretraživanje korak po korak nižih / viših radio frekvencija.
Izbor prethodnog / sledećeg MP3 repertoara.
Medij :
Izbor repertoara / žanra / izvođača / prethodne / naredne plejliste sa USB opreme.
Navigacija kroz listu.

Napuštanje operacije u toku.
Ponovo povećajte razgranati prikaz (meni ili repertoar).

MENU

Pristup glavnom meniju.

TA

Uključite / isključite TA funkciju (Obaveštenja o saobraćaju).
Dugo pritisnite : Izbor tipa obaveštenja.

BAND

Izbor dužine radio talasa FM / DAB / AM.

Komande na volanu - Tip 1

Radio :
Odabir niže / više memorisane stanice.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.
Medij :
Izbor prethodnog / sledećeg muzičkog dela.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.

LIST

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

SRC /

Van telefonske komunikacije :
Kratko pritisnite : promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX (ukoliko je deo opreme) ; CD ; Reprodukcija), potvrda ako je meni "**Telefon**" otvoren.
Dugo pritisnite : otvorite meni "**Telefon**".
U slučaju telefonskog poziva :
Kratko pritisnite : odgovaranje na poziv.
Dugo pritisnite : odbijanje poziva.
U telefonskoj komunikaciji :
Kratko pritisnite : otvaranje kontekstualnog menija telefona.
Dugo pritisnite : prekid.

OK

Potvrda odabira.

Pojačavanje jačine zvuka.

Smanjivanje jačine zvuka.

Isključite zvuk / ponovo uključite zvuk istovremenim pritiskom tastera za pojačavanje i smanjivanje jačine zvuka.

Komande na volanu - Tip 2

MENU

Pristup glavnom meniju.

+

Pojačavanje jačine zvuka.

isključivanje zvuka / Ponovno uključivanje zvuka.

−

Smanjivanje jačine zvuka.

SRC /

Van telefonske komunikacije :
Kratko pritisnite : promena izvora zvuka (Radio ; USB ; AUX (ukoliko je deo opreme) ; CD ; Reprodukcija), potvrda ako je meni "**Telefon**" otvoren.
Dugo pritisnite : otvorite meni "**Telefon**".
U slučaju telefonskog poziva :
Kratko pritisnite : odgovaranje na poziv.
Dugo pritisnite : odbijanje poziva.
U telefonskoj komunikaciji :
Kratko pritisnite : otvaranje kontekstualnog menija telefona.
Dugo pritisnite : prekid.

Pokretanje glasovnog prepoznavanja vašeg pametnog telefona pomoću sistema.

LIST

Radio :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa stanicama.
Dugo pritisnite : ažuriranje liste.
Medij :
Kratko pritisnite : prikaz liste sa repertoarom.
Dugo pritisnite : prikaz dostupnih tipova sortiranja.

Radio :
Odabir niže / više memorisane stanice.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.
Medij :
Izbor prethodnog / sledećeg muzičkog dela.
Izaberite prethodni / naredni element iz menija ili sa liste.

Pritisnite točkić : potvrđivanje.

Meniji

U zavisnosti od verzije.

"**Multimedij**" : Media parameters, Radio parameters.

"**Telefon**" : Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"**Trip computer**".

"**Održavanje**" : Dijagnostika, Warning log, ...

"**Connections**" : Upravljajte povezivanjem, Pretražite periferni uređaj.

"**Personalisation-configuration**" : Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU

Pritisnite taster "**MENU**".

Pomeranje iz jednog u drugi meni.

OK

Ulazak u meni.

Radio

Izaberite stanicu

SRC / Sukcesivno pritiskajte taster **SOURCE** i izaberite radio.

BAND Pritisnite ovaj taster da biste izabrali talasno područje (FM / DAB / AM).

◀◀ ▶▶ Pritisnite jedan od tastera da biste pokrenuli automatsko pretraživanje radio stanica.

▲ ▼ Pritisnite na jedan od tastera kako biste izvršili ručnu pretragu frekvencije gornju/donju.

LIST Pritisnite ovaj taster da bi se prikazala lista lokalnih radio stanica. Da biste ažurirali ovu listu, pritisnite taster duže od dve sekunde. Dok traje ažuriranje, zvuk se prekida.

RDS

i Spoljna okolina (brdo, zgrada, tunel, parking, podzemni prolazi…) može blokirati prijem, uključujući i onaj u režimu RDS. Ta pojava je normalna u širenju radio-talasa i ne znači da je autoradio ni na koji način neispravan.

i Kada RDS nije dostupan,signal RDS se pojavljuje precrtan na displeju.

! Tako aktiviran RDS, omogućava da nastavite da slušate istu stanicu zahvaljujući monitoringu frekvencije. Međutim, u nekim uslovima, praćenje te stanice RDS nije zagarantovano u celoj zemlji, radio stanice ne pokrivaju 100% teritorije. To objašnjava gubitak prijema radio stanice prilikom putovanja.

Kratak postupak

U režimu "**Radio**", direktno pritisnite **OK** da biste uključili / isključili režim RDS.

Dugačak postupak

MENU Pritisnite taster **MENU**.

◀◀ ▶▶ Izaberite "**Audio funkcije**".

OK Pritisnite **OK**.

◀◀ ▶▶ Izaberite funkciju "**Omiljene FM stanice**".

OK Pritisnite **OK**.

◀◀ ▶▶ Izaberite "**Aktiviranje za praćenje frekvencije (RDS)**".

OK Pritisnite **OK**, RDS se prikazuje na ekranu.

Slušanje saobraćajnih informacija

! Funkcija TA (Trafic Announcement) omogućava pre svega slušanje poruka upozorenja. Da bi se aktivirala, ovoj funkciji je neophodan dobar prijem neke radio stanice koja emituje ovu vrstu poruka. Čim se emituje neka poruka o saobraćaju, medij koji je u toku (Radio, CD, ...) se automatski prekida kako bi emitovao poruku. Nakon emitovanja poruke, nastavlja se normalno slušanje sadržaja.

! Budite pažljivi kada pojačavate jačinu zvuka tokom slušanja TA najave. Jačina zvuka može biti previsoka da bi se vratila na normalno slušanje.

TA Pritisnite taster **TA** da biste uključili ili isključili prijem obaveštenja o saobraćaju.

Slušanje informativnih poruka

i Funkcija INFO daje prioritet slušanju upozoravajućih poruka sa TA. Za njeno aktiviranje potreban je ispravan prijem radio stanice koja emituje takve poruke. Čim se poruka emituje, medij koji je u toku (Radio, CD, USB, ...) se automatski prekida i emituje poruku INFO. Normalno slušanje medija nastavlja se čim istekne emitovanje poruke.

TA Dugo pritisnite ovaj taster da bi se prikazala lista kategorija.

▲ ▼ Izaberite ili poništite kategoriju ili kategorije.

OK Uključite ili isključite prijem odgovarajućih poruka.

Prikazivanje tekstualnih informacija

i Tekstualne informacije su informacije, koje se prenose preko radio stanice i koje se odnose na emitovanje stanice ili pesme, u toku slušanja.

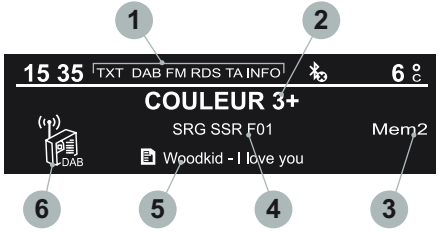
OK Kada je radio prikazan na ekranu, pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.

▲ ▼ Odaberite "**RadioText (TXT) display**" i potvrdite sa **OK** za registrovanje.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

U zavisnosti od verzije

Ako "DAB" stanica koja se sluša nije dostupna u "FM" opciji, "DAB FM" je precrtano.



1 Prikaz opcija :
ako je aktivna ali nije dostupna, prikaz će biti precrtan.

2 Prikaz naziva stanice koja je u toku.

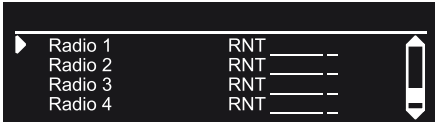
3 Memorisane stanice, tasteri od 1 do 6.
Kratko pritisnite : odabiranje memorisanih radio stanica.
Dugo pritisnite : memorisanje neke stanice.

4 Prikaz naziva "multipleksa" koji se sluša, takođe nazvanog "celina".

5 Prikaz radio teksta (TXT) stanice koja je u toku.

6 Predstavlja kvalitet signala numere koja se sluša.

Kada promenite regiju, preporučuje se da ažurirate listu memorisanih stanica.



LIST Prikaz liste svih stanica i svih "multipleksa".

Zemaljski digitalni radio

Digitalni radio vam omogućava visoko kvalitetni prijem radio stanice kao i dodatne kategorije informacija (TA INFO).
Različiti "multipleks / skup" nudi izbor radio poređanih po abecednom redosledu.

BAND Promena frekvencije (FM1, FM2, DAB, ...).

◀◀ ▶▶ Promena stanice u okviru istog "multipleksa / skupa".

▲ ▼ Pokretanje pretraživanja ka sledećem "multipleksu / skupu" prethodni / sledeći.

TA Duži pritisak : omogućava izbor željene kategorije poruka o saobraćaju, aktuelnim događajima, zabavi i kratkim vestima (dostupno u zavisnosti od stanice).

Kada se na ekranu pojavi radio, pritisnite "**OK**" da bi se pojavio odgovarajući meni u zavisnosti od konteksta informacije. (Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, Informacije stanice, ...)

Praćenje DAB / FM

"DAB" ne pokriva 100% teritorije. Kada je kvalitet digitalnog signala loš, "DAB / FM auto tracking" omogućava da se nastavi sa slušanjem iste stanice, automatskim prebacivanjem na odgovarajući analogni "FM" radio (ako postoji).
Kada je "DAB / FM auto tracking" uključen, DAB stanica će biti automatski izabrana.

MENU

Pritisnite taster **MENU**.

Odaberite "**Multimedia**" i potvrdite.

Odaberite "**DAB / FM auto tracking**" i potvrdite.

Ako je "DAB / FM auto tracking" uključeno, doći će do usporavanja od nekoliko sekundi dok sistem ne prebaci na analogni radio "FM" sa ponekad varijacijom u jačini.

Ako stanica "DAB" koja se sluša nije dostupna u "FM" (opcija "**DAB / FM**" precrtana), ili ako "DAB / FM auto tracking" nije uključeno, dolazi do prekida zvuka kada kvalitet digitalnog signala postane loš.

Medij

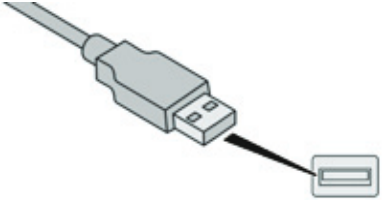
USB utičnica

Ovo kućište se sastoji od USB ulaza i jack priključka, u zavisnosti od verzije.

! Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite USB razvodnik.

i Sva dodatna oprema povezana na sistem mora biti usklađena sa proizvođačkim standardom ili standardom IEC 60950-1.

Sistem čine liste učitavanja (privremene memorije) čije vreme stvaranja može biti od nekoliko sekundi do više minuta pri prvoj konekciji.
Smanjivanje broja datoteka izuzev muzičkih i broja numera omogućava da se smanji vreme čekanja. Liste za učitavanje se aktualizuju pri svakom povezivanju novog USB ključa.



Umetnite USB ključ u USB utičnicu ili uključite periferni USB u USB utičnicu pomoću odgovarajućeg kabla (ne dobija se).
Sistem automatski prelazi na izvor "USB".

i Prilikom njegove upotrebe sa USB-om, prenosna oprema može automatski ponovo da se napuni.

Režim slušanja muzike

Raspoloživi režimi slušanja muzike su :
- **Normal** : stavke se emituju redom, zavisno od klasifikacije odabranih fajlova.
- **Random** : stavke se emituju nasumičnim redom između stavki albuma ili imenika.
- **nasumično između svih stavki na mediju** : stavke se emituju nasumičnim redom između svih stavki snimljenih na mediju.
- **Repeat** : emitovane stavke su samo one sa albuma ili imenika koji se trenutno sluša.

OK	Pritisnite ovaj taster da bi se prikazao kontekstualni meni za funkciju Medija.
▲ ▼	Pritisnite ovaj taster za odabir načina reprodukcije.
OK	Pritisnite ovaj taster da biste potvrdili.

Izbor se prikazuje na vrhu ekrana.

Izaberite reprodukciju numere

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili prethodnoj / narednoj datoteci.

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili prethodnom / narednom imeniku.

Razvrstajte datoteke

LIST

Dugo pritisnite ovaj taster da bi se prikazale različite klasifikacije.

Izabrati "**Fascikla**" / "**Izvođač**" / "**Žanr**" / "**Plejlista**"*.

OK

Pritisnite **OK** da biste izabrali klasifikaciju, zatim ponovo pritisnite **OK** da biste potvrdili.

Učitavanje datoteke

LIST

Kratko pritisnite ovaj taster da bi se prikazala klasifikacija.

Pregledajte listu pomoću tastera levo / desno i gore / dole.

OK

Potvrdite izbor pritiskom na **OK**.

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili prethodnoj/narednoj datoteci u listi.
Držite pritisnut jedan od dugmića za brzo kretanje unapred ili unazad.

Pritisnite jedan od tastera da biste pristupili "**Datoteka**" / "**Izvođač**" / "**Žanr**" / "**Plejlista**"* prethodna / naredna lista.

* U zavisnosti od dostupnosti i tipa uređaja koji se koristi.

Priključak Input AUX (AUX)

Uključite prenosivu opremu (MP3 čitač...) u jack utičnicu pomoću audio kabla (ne dobija se).

i Sva dodatna oprema povezana na sistem mora biti usklađena sa proizvođačkim standardom ili standardom IEC 60950-1.

SRC / Sukcesivno pritiskajte taster **SOURCE** i izaberite "**AUX**".

Prvo podesite jačinu zvuka prenosive opreme (visok nivo). Zatim podesite jačinu zvuka autoradija. Upravljanje komandama se vrši preko prenosive opreme.

! Nemojte istovremeno priključivati opremu preko jack priključka i USB utičnice.

CD čitač

Koristite isključivo kompakt diskove kružne forme.
Neki od sistema zaštite od piraterije, na originalnim, ili diskovima kopiranim na personalnom rezaču, mogu izazvati nepravilnosti u čitanju diska nezavisno od kvaliteta samog čitača diskova u vašem vozilu.
Ubacite CD u čitač, učitavanje počinje automatski.

! Spoljni CD čitači povezani preko USB-a nisu prepoznati od strane sistema.

SRC / Da biste slušali disk koji se već nalazi u čitaču, uzastopno pritisnite dugme **SOURCE** i odaberite "**CD**".

◀◀ ▶▶ Pritisnite na jedan od tastera da biste odabrali numeru na CD-u.

LIST Pritisnite taster **LIST** da bi se prikazala lista sa numerama sa CD-a.

◀◀ ▶▶ Držite pritisnut jedan od tastera za brzo kretanje unapred ili unazad.

Slušanje MP3 kompilacije

Ubacite MP3 kompilaciju u CD čitač.
Auto radio pretražuje listu muzičkih numera, što može potrajati nekoliko sekundi do nekoliko desetina sekundi, pre početka reprodukcije.

! Na istom disku CD čitač može da učita do 255 MP3 datoteka raspodeljenih u 8 nivoa repertoara.
Međutim, preporučuje se da bude ograničena na 2 nivoa da se smanji vreme pristupa za čitanje CD-a.
Prilikom učitavanja, razgranati prikaz fascikli se ne poštuje.
Sve datoteke su prikazane u jednoj ravni.

SRC / Da biste slušali disk koji se već nalazi u čitaču, uzastopno pritisnite taster **SOURCE** i odaberite "**CD**".

▲ ▼ Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali fasciklu na CD-u.

◀◀ ▶▶ Pritisnite jedan od tastera da biste odabrali numeru na CD-u.

LIST Pritisnite taster **LIST** da bi se prikazala lista repertoara MP3 kompilacije.

◀◀ ▶▶ Držite pritisnutim jedan od tastera za brzo pomeranje unapred ili unazad.

Audio reprodukcija Bluetooth®

Reprodukcija omogućava da se slušaju audio datoteke sa telefona putem zvučnika u vozilu.

Povežite telefon.
(Pogledajte odeljak "**Povezivanje telefona**").

SRC / Uključite izvor reprodukcije pritiskom tastera **SOURCE***.

Odabir muzičkih numera za učitavanje je moguć putem audio tastera na prednjem delu i komandi na volanu**. Kontekstualne informacije mogu biti prikazane na ekranu.

Povezivanje Apple® čitača

Prikačite Apple® čitač za USB priključak pomoću odgovarajućeg kabla (nije opremljen). Očitavanje počinje automatski.

Upravljanje sadržajem vrši se preko audio sistema.

Raspoložive klasifikacije su one sa konektovanog prenosnog čitača (umetnici / albumi / žanrovi / plejliste).

Verzija softvera za radio može biti nekompatibilna sa generacijom vašeg Apple® čitača.

* U određenim slučajevima, čitanje audio datoteka mora biti inicirano putem tastature.
** Ukoliko telefon podržava funkciju. Kvalitet zvuka zavisi od kvaliteta emitovanja iz telefona.

Informacije i saveti

CD čitač čita audio datoteka sa ekstenzijom ".mp3, .vma, .vav, .aac" sa protokom između 32 Kbps i 320 Kbps.
Podržava i mod TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Svaki drugi tip datoteke (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tip wma 9 standard.
Podržane frekvencije odabira su 11, 22, 44 i 48 KHz.

USB utičnica sistema čita audio datoteka sa ekstenzijom ".mp3, .vma, .vav, .aac .cbr, .vbr" sa protokom između 32 Kbps i 320 Kbps.
Svaki drugi tip datoteke (.mp4, …) neće biti moguće reprodukovati.
Datoteke ".wma" moraju da budu tip wma 9 standard.
Podržane frekvencije odabira su 11, 22, 44 i 48 KHz.

Preporučuje se da promenite nazive datoteka sa manje od 20 karaktera bez specijalnih karaktera (na primer : " ? ; u) da biste izbegli problem sa čitanjem ili prikazivanjem.

Da bi se očitao narezani CDR ili CDRW, pri narezivanju izaberite ISO 9660 standarde nivo 1, 2 ili Joliet po izboru.
Ako je narezani sadržaj u nekom drugom formatu, mogu se pojaviti problemi prilikom njegove reprodukcije.
Preporučuje se da pri narezivanju jednog diska koristite uvek iste standarde, sa najmanjom mogućom brzinom (4x maksimalno) radi postizanja najboljeg kvaliteta zvuka.
U slučaju multi-sessions CD-a, preporučuje se standard Joliet.

Da bi se sačuvao sistem, nemojte da koristite USB razvodnik.

! Koristite samo USB ključeve u formatu FAT32 (File Allocation Table).

i Preporučuje se da koristite zvanične USB kablove Apple® kako bi se garantovalo pravilno korišćenje.

Telefon

Uparivanje telefona Bluetooth®

! Iz bezbednosnih razloga i zato što ova operacija zahteva punu pažnju vozača, povezivanje Bluetooth funkcije mobilnog telefona na "hands free" Bluetooth sistem vašeg auto radija, treba obavljati **kada je vozilo zaustavljeno** a kontakt dat.

i Uključiti funkciju telefona Bluetooth i uverite se da ga "svi mogu videti" (konfiguracija telefona).

i Mogućnosti su ograničene mogućnostima mreže, SIM karticom i kompatibilnošću sa Bluetooth aparatima koje koristite.
Proverite u uputstvu vašeg telefona i kod vašeg operatera koje usluge su vam na raspolaganju.

Postupak počevši od telefona

Izaberite naziv sistema na listi detektovanih uređaja.

Postupak počev iz sistema

MENU Pritisnite taster **MENU**.

Izaberite "**Connections**".

OK Potvrdite sa **OK**.

Izaberite "**Search for a device**".

OK Potvrdite sa **OK**.

Pojavljuje se prikaz sa porukom da je pretraga u toku.

Sa liste detektovanih perifernih uređaja, odaberite telefon koji želite da uparite. Ne može biti upareno više od jednog telefona.

Dovršite uparivanje

! Da biste dovršili uparivanje, bez obzira na proceduru, telefon ili sistem, proverite i potvrdite da se šifra prikazuje identično na telefonu i u sistemu.

U slučaju neuspeha, broj pokušaja je neograničen.
Poruka za potvrdu da je povezivanje uspešno urađeno se pojavljuje na ekranu.

Informacije i uputstva

Meni "**Telephone**" omogućava da se pristupi sledećim funkcijama : "**Directory**"*, "**Dnevnik poziva**", "**Pogledajte uparene uređaje**".
U zavisnosti od vrste telefona, možda ćete morati da prihvatite ili potvrdite pristup sistema svakoj od funkcija.

i Za više informacija (kompatibilnost, dodatna pomoć, ...), konektujte se na sajt brenda.

* Ako je kompatibilnost vašeg telefona potpuna.

Upravljanje konekcijama

Konekcija telefona automatski podrazumeva handsfree (set za slobodne ruke) i audio streaming. Kapacitet sistema, koji konektuje samo jedan profil, zavisi od telefona. Po pravilu se mogu povezati dva profila.

MENU

Pritisnite taster **MENU**.

Odaberite "**Connections**".

OK

Potvrdite sa **OK**.

Odaberite "**Connections management**" i potvrdite. Prikazuje se lista uparenih telefona.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Pokazuje da je aparat konektovan.

Broj označava naziv profila sa kojim je sistem povezan :
- 1 za medij ili 1 za telefon.
- 2 za medij i telefon.

Pokazuje konekciju profila za audio reprodukciju.

Pokazuje konekciju profila za telefon sa slobodnim rukama.

Odaberite telefon.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Potom odaberite i potvrdite :
- "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone**" : za konektovanje / diskonektovanje telefona ili samo "hands free" kompleta.
- "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**" : za konektovanje / diskonektovanje samo reprodukcije.
- "**Connect telephone + media player**" / "**Disconnect telephone + media player**" : za konektovanje / diskonektovanje telefona ("hands free" komplet i reprodukcija).
- "**Delete connection**" : za poništavanje povezivanja.

Kada poništite povezivanje sistema, ne zaboravite takođe da ga obrišete iz svog telefona.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Prijem poziva

Dolazeći poziv se najavljuje zvonom i prikazom koji se slaže pri pojavi na ekranu.

◀◀ ▶▶ Izaberite prozorčić "**DA**" na ekranu pomoću tastera.

OK Potvrdite sa **OK**.

SRC / Pritisnite taster komandi na volanu da biste prihvatili poziv.

Upućivanje poziva

Iz menija "**Telephone**".

Odaberite "**Call**".

Odaberite "**Dial**".

Ili

Odaberite "**Directory**".

Ili

Odaberite "**Calls list**".

OK Potvrdite sa **OK**.

SRC / Držite jedan od ovih tastera pritisnutim duže od dve sekunde da biste pristupili svom imeniku, zatim navodite točkićem.

Prekid poziva

Iz menija "**Telephone**".

Odaberite "**Prekid**".

Potvrdite na **OK** da biste prekinuli poziv.

SRC / Tokom poziva, držite jedan od ovih tastera pritisnut duže od dve sekunde.

i Sistem pristupa telefonskom imeniku u skladu sa kompatibilnošću telefona i tokom povezivanja na Bluetooth.

i Sa nekih telefona povezanih na Bluetooth, možete poslati kontakt ka imeniku auto radija.
Ovako uvezeni kontakti registruju se u trajni imenik koji je vidljiv svima, bez obzira na povezani telefon.
Meni imenika je nedostupan sve dok je imenik prazan.

Upravljanje pozivima

OK

U toku komunikacije, pritisnite na **OK** da bi se prikazao kontekstualni meni.

Prekid razgovora

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija, odaberite "**Hang up**" da biste završili poziv.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Isključite mikrofon

(da vas sagovornik više ne čuje)

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija :
- obeležite "**Micro OFF**" da isključite mikrofon.
- skinite oznaku "**Micro OFF**" da ponovo aktivirate mikrofon.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Kombinovani režim

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija :
- obeležite "**Telephone mode**" da biste prešli na komunikaciju na telefonu (na primer : da izađete iz vozila nastavljajući razgovor).
- skinite oznaku sa "**Telephone mode**" za prenos komunikacije na vozilo.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Ako je kontakt bio prekinut, kada ga vraćate po povratku u vozilo, bluetooth konekcija će se automatski ponovo uključiti, a zvuk će ponovo preći na sistem (zavisno od kompatibilnosti telefona).
U određenim slučajevima, režim instrument table mora se uključiti sa telefona.

Govorne poruke

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija, odaberite "**DTMF tones**" potvrdite kako biste koristili numeričku tastaturu, da biste vršili navigaciju u meniju interaktivnog glasovnog servera.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Dvostruki poziv

▲ ▼

Iz kontekstualnog menija, odaberite "**Switch**" i potvrdite da preuzmete poziv na čekanju.

OK

Potvrdite sa **OK**.

Imenik

Sistem pristupa telefonskom imeniku u skladu sa kompatibilnošću telefona i tokom povezivanja na Bluetooth.

Sa nekih telefona povezanih na Bluetooth, možete poslati kontakt ka imeniku auto radija.
Ovako uvezeni kontakti registruju se u trajni imenik koji je vidljiv svima, bez obzira na povezani telefon.
Imenik se neće videti u meniju dokle god bude bio prazan.

Da biste pristupili repertoaru, dugo pritisnite **SRC/TEL**.

Odaberite "**Directory**" da biste videli listu kontakata.

Potvrdite sa **OK**.

Da biste vršili izmene u kontaktima zabeleženim u sistemu, pritisnite na **MENI**, a zatim odaberite "**Telephone**" i potvrdite.
Odaberite "**Directory management**" i potvrdite.
Možete:
- "**Consult an entry**",
- "**Delete an entry**",
- "**Delete all entries**".

Glasovno prepoznavanje

Ova funkcija vam omogućava da koristite prepoznavanje glasa vašeg pametnog telefona pomoću sistema.

Da biste pokrenuli prepoznavanje glasa, u zavisnosti od tipa komandi na volanu :

Dugo pritisnite kraj komande za osvetljenje.

ILI

Pritisnite ovaj taster.

Glasovno prepoznavanje zahteva kompatibilan pametan telefon koji je prethodno povezan sa vozilom na Bluetooth.

Najčešća pitanja

U sledećoj tabeli su grupisani odgovori na najčešća pitanja u vezi sa autoradijom.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Kada motor ne radi, radio se isključuje nekoliko minuta nakon prekida rada motora.	Kada motor ne radi, vreme rada autoradija zavisi od nivoa napunjenosti akumulatora. Normalno je da dođe do isključivanje radija : radio se ponovo uključuje u ekonomičnom režimu kako bi se sačuvao akumulator vozila.	Startovanje vozila omogućava da se poveća napon akumulatora.
Na ekranu se pojavljuje poruka da se "audio sistem pregrejao".	Da bi se zaštitile instalacije u slučaju kada je spoljašnja temperatura jako povišena, autoradio prelazi u režim automatske termičke zaštite koja uzrokuje smanjenje jačine zvuka ili potpuno zaustavljanje čitanja CD-a.	Isključite audio sistem na nekoliko minuta kako biste mu omogućili da se rashladi.

Radio

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Postoji razlika u kvalitetu zvuka između različitih audio izvora (radio, CD...).	Da biste obezbedili optimalni kvalitet slušanja, audio podešavanja (Volume, Bass, basovi, Ambience, Loudness) mogu se prilagoditi različitim zvučnim izvorima, što može generisati zvučne razlike prilikom promene izvora (radio, CD...).	Uverite se da su audio podešavanja (Volume, Bass, basovi, Ambience, Loudness) prilagođena izvorima koji se slušaju. Preporučuje se da podesite audio funkcije (Bass, basovi, Balans napred - nazad, desna - leva strana) na središnji položaj, da odaberete muzički ambijent "None" (Nijedan), da biste podesili korekciju zvuka u položaj "Aktivno" u CD modu, odnosno "Neaktivno" u radio modu.

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, pojavljuje se 87,5 Mhz...).	Opseg izabranih talasa nije dobar.	Pritisnite dugme BAND AST da biste ponovo našli odgovarajući opseg talasa (FM, FM2, DAB, AM) gde su memorisane stanice.
Pojavljuju se informacije o saobraćaju (TA). Ne primam nikakve informacije o saobraćaju.	To znači da izabrana stanica ne učestvuje u regionalnoj mreži stanica koje emituju informacije o saobraćaju.	Pređite na radio stanicu koja emituje informacije o saobraćaju.
Prijem slušane radio stanice gubi kvalitet ili memorisane stanice ne funkcionišu (nema zvuka, pojavljuje se 87,5 Mhz...).	Vozilo je isuviše udaljeno od odašiljača slušane stanice ili ne postoji nijedan odašiljač u zoni kroz koju prolazite.	Uključite RDS funkciju kako biste omogućili sistemu da proveri postoji li snažniji odašiljač u geografskoj zoni kroz koju prolazite.
	Okolina (uzvišenja, visoke zgrade, tuneli, parking, podzemni prolazi…) može da blokira prijem, uključujući i režim praćenja RDS.	Ova pojava je normalna i ne utiče na kvalitet zvuka radija.
	Antena nije uključena ili je oštećena (na primer prolazak kroz mašine za pranje ili na podzemnom parkingu).	Uradite proveru antene u servisnoj mreži brenda.
Prekid zvuka od 1 do 2 sekunde u audio režimu.	Sistem RDS traži tokom tog kratkog prekida zvuka eventualnu frekvenciju koja bi mogla da omogući prijem stanice.	Isključite RDS funkciju ako se ova pojava ponavlja i uvek na istom delu puta.

Medij

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Veza Bluetooth se prekida.	Nivo napunjenosti periferne baterije može da bude nedovoljan.	Punjenje baterije periferne opreme.
Poruka "greška perifernog USB-a" je prikazana na ekranu.	Ključ USB nije prepoznat. USB ključ može da bude neispravan.	Ponovo formatirajte USB ključ.
CD se sistematski izbacuje ili ga čitač ne registruje.	To znači da je CD stavljen u čitač pogrešnom stranom, da je oštećen, da je prazan ili da sadrži audio format koji autoradio ne prepoznaje. CD je zaštićen sistemom za zaštitu od piraterije koji autoradio ne prepoznaje.	- Proverite da li je CD ubačen u čitač pravom stranom. - Proverite u kakvom je stanju CD : CD neće moći da se očita ako je previše oštećen. - Proverite sadržaj ako se radi o narezanom CD-u : pogledajte savete iz odeljka "Audio". - Usled nezadovoljavajućeg kvaliteta, audio sistem neće moći da čita određene narezane CD-ove.
Zvuk čitača CD-a je lošeg kvaliteta.	CD koji se koristi je izgreban ili je lošeg kvaliteta.	Koristite samo CD-eve dobrog kvaliteta i čuvajte ih u dobrom stanju.
	Audio podešavanja (niski, visoki tonovi, ambijenti) nisu dobro prilagođena.	Postavite nivo visokih ili niskih tonova na 0, i nemojte odabrati nijedan zvučni ambijent.
Ne uspevam da učitam muziku sačuvanu na svom pametnom telefonu preko USB porta.	U zavisnosti od pametnog telefona, pristup muzici sa radija pametnog telefona se mora odobriti preko njega.	Ručno aktivirajte MTP profil pametnog telefona (meni USB parametri).

Telephone

PITANJE	ODGOVOR	REŠENJE
Ne uspevam da pristupim telefonskoj sekretarici.	Mali broj aparata i operatera omogućavaju upotrebu ove funkcije.	Pozovite govornu poštu preko menija telefona, koristeći broj dobijen od vašeg operatera.
Ne uspevam da pristupim svom imeniku.	Uverite se u kompatibilnost vašeg telefona.	
	Nećete moći da date sistemu pristup vašem imeniku u toku povezivanja.	Prihvatite ili potvrdite pristup sistema imeniku vašeg telefona.
Ne mogu da obavljam razgovor dok ulazim u svoje vozilo.	Režim instrument table je aktivan.	Poništite izbor režima instrument table da biste preneli komunikaciju na vozilo.
Ne uspevam da povežem svoj telefon na Bluetooth.	Telefoni (modeli, verzije operativnog sistema) imaju svoje specifičnosti u procesu povezivanja i neki telefoni nisu kompatibilni.	Pre svakog pokušaja povezivanja, poništite povezivanje telefona preko sistema **i** sistema preko telefona, kako biste videli kompatibilnost telefona.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)

4Dconcept
Diadeis
Interak

05-16

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

CITROËN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

16SYSCC320
Serbe

Kompatibilnost goriva

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

Gorivo za benzinske motore

Benzinski motori su kompatibilni sa biogorivima koja se u skladu sa aktuelnim i budućim evropskim standardima mogu distribuirati na pumpi.

E5 E10 Benzin koji poštuje normu EN228 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN15376.

Jedino korišćenje benzinskih aditiva koji poštuju B715001 standard je dozvoljeno.

Gorivo za dizel motore

Dizel motori su kompatibilni sa biogorivima koja se u skladu sa aktuelnim i budućim evropskim standardima mogu distribuirati na pumpi.

B7 Dizel koji poštuje normu EN590 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 7%).

B10 Dizel koji poštuje normu EN16734 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 10%).

XTL Dizel sa dodatkom parafina koji poštuje normu EN15940 meša se sa biogorivom koje poštuje normu EN14214 (moguće je integrisanje metil estra masne kiseline od 0 do 7%).

B20 B30 Upotreba goriva B20 ili B30 koja poštuje normu EN16709 moguća je sa vašim dizel motorom. Međutim, ova upotreba, čak i povremena, zahteva strogu primenu posebnih uslova održavanja, nazvanih "Vožnja u teškim uslovima".

Za više informacija, konsultujte servisnu mrežu brenda ili stručni servis.

Korišćenje bilo kakvog drugog tipa (bio) goriva (biljnog ili životinjskog ulja čistog ili razblaženog, lož ulja...) je formalno zabranjeno (postoji rizik od oštećenja motora i sistema dovoda goriva).

Dozvoljeno je jedino korišćenje aditiva za dizel gorivo koji poštuju normu B715000.

Dizel gorivo na niskim temperaturama

Na temperaturama nižim od 0 stepeni celzijusa (+32 stepena farenhajta), stvaranje parafina u dizel gorivu letnjeg tipa može proizvesti nepravilno funkcionisanje sistema za napajanje gorivom. Kako bi se ovo izbeglo, savetuje se upotreba zimskog tipa dizel goriva i konstantna popunjenost rezervoara za gorivo sa više od 50% njegovog kapaciteta.
Ukoliko se uprkos ovome, pri temperaturama nižim od -15 stepeni celzijusa (+5 stepeni farenhajta) jave problemi sa pokretanjem motora, biće dovoljno da ostavite vozilo na neko vreme u garaži ili zagrejanoj radionici.

Put u inostranstvo

Neka goriva mogu oštetiti motor.
U nekim državama, moguće je zahtevanje korišćenja posebnog tipa goriva (specifična oktanska oznaka, specifični komercijalni naziv...) da bi se garantovao dobar rad motora.
Za sve dodatne informacije, obratite se ovlašćenom dileru.